

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

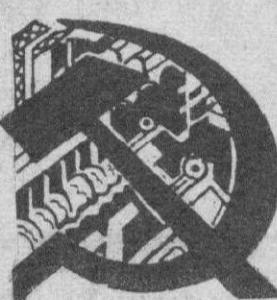
Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 13 (7241)

Среда, 20 января 1988 года

Цена 3 коп.

ПЯТИЛЕТКА: ГОД ТРЕТИЙ



Курсом ускорения

У сургутских железнодорожников

ЕДИНАЯ СМЕНА № 2, возглавляемая Николаем Семеновичем Ульяновым, признана победителем социалистического соревнования за четвертый квартал и 1987 год среди родственных коллективов Сургутского отделения железной дороги. Ей вручено переходящее Красное знамя, фотографии работников занесены в книгу Трудовой славы.

Смена достигла на финишне года высоких показателей. Задание по передаче местного груза ею выполнено на 130,9 процента, план погрузки — на 134,3. График проследования пассажирских поездов составил 76,5, а гру-

зовых — 73,9 процента. Сменой пропущено 1227 тяжеловесных составов.

На совесть потрудились во втором году пятилетки смазчица тепловозов локомотивного депо Сургут Н. Г. Уварова, дежурная по парку станции Сургут В. Н. Пигаль, дежурная по станции Пыть-Ях З. Н. Кара, энергодиспетчер М. Н. Кулакова, осмотрщик вагонов станции Сургут В. Н. Силин, бригадир экипировки локомотивного депо Л. С. Чимириз, электромеханик С. М. Черепанова и другие.

НА 3,8 ЧАСА СНИЖЕН в прошедшем году прос-

той местного вагона в коллективе ведущей станции отделения дороги Сургут-порт.

Статическая нагрузка за этот же период перевыполнена на 0,25 тонны, а план погрузки перевыполнен на 65 процентов.

Что помогает коллективу добиваться высоких результатов в работе? Прежде всего творческое отношение к порученному делу, крепкий сплав опытных железнодорожников. 23 человека трудятся здесь со дня основания станции — по 40 лет. Медали «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири» удостоены состави-

тели поездов А. Волков, И. Халилов, старший оператор технической контро-ры С. Галушки.

Ритмично работает смена № 3, которой руководит дежурная по станции В. Волкова. Восемь раз занимала она в 1987 году первое место в социалистическом соревновании. Здесь держат равнение на составителя поездов В. Хамутинина, дежурную стрелочного поста З. Халилову, приемо-сдатчицу Н. Ивину, машиниста тепловоза В. Нехорошева. Вполне заслуженно коллектива этой смены награжден юбилейной Почетной грамотой ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ.

Начался новый трудовой год пятилетки. Достигнутое вчера сегодня в коллективе не считают пределом. Станция взяла курс на совершенствование организации труда, повышение проводной и пропускной способности, а также безусловное обеспечение безопасности движения поездов и маневровой работы.

А. ПИВОВАРОВА,
слушатель школы общественных корреспондентов.

ОТЧИТЫВАЕТСЯ БЮРО

ХРОНИКА

зависит завтрашний день нефтяного предприятия.

Выступившие в прениях говорили предметно, проявляя искреннюю заинтересованность в происходящих сегодня изменениях в жизни многотысячного коллектива сургутских нефтяников. Был высказан целый ряд предложений по улучшению работы как партбюро в целом, так и коммунистов, входящих в его состав.

На заседании выступил первый секретарь горкома КПСС Н. Г. Аникин. В работе также принял участие заведующий отделом нефтяной и газовой промышленности горкома партии А. В. Сарычев.

Л. ЛАРИОНОВА.

Щипицына Владимира Петровича, 1940 года рождения, русского, члена КПСС, начальника Сургутского отдела УКГБ по Тюменской области.

ПО ИЗБИРАТЕЛЬНОМУ ОКРУГУ № 93

Сажина Геннадия Степановича, 1950 года рождения, русского, члена КПСС, председателя городского агропромышленного объединения.

ПО ИЗБИРАТЕЛЬНОМУ ОКРУГУ № 94

Лаврентьева Юрия Васильевича, 1937 года рождения, русского, члена КПСС, управляющего трестом Сургутгазстрой.

ИСПОЛКОМ
ГОРСОВЕТА.

● ПРАВОФЛАНГОВЫЕ



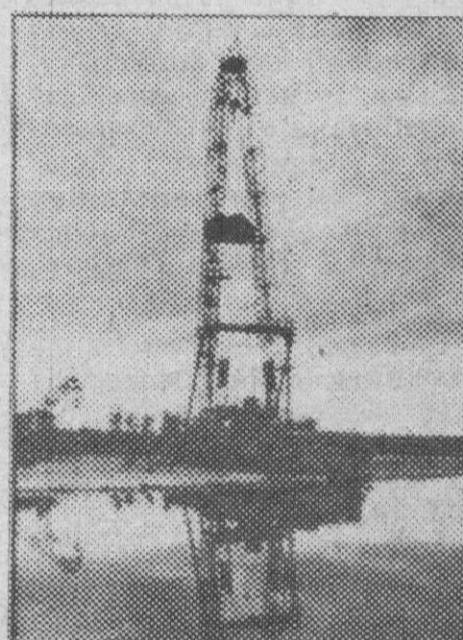
Надежность — это параметр без преувеличения можно назвать самым основным, когда речь идет об энергетических мощностях. Зависит же она от мастерства и опыта людей, обслуживающих агрегаты. В том числе и от специалистов такого профиля, какой имеет Вячеслав Яковлевич Крылов. Сейчас он работает на ГРЭС-2 дежурным электрослесарем цеха ТАИ. До этого трудился на первой Сургутской ГРЭС. Всегда его отличали исполнительность, творческий подход к делу. Не изменяет этим принципам Вячеслав Яковлевич и сегодня.

Фото Л. Березинского.

Пролетарии всех стран,
соединяйтесь!

Социалистические обязательства

КОМСОМОЛЬСКО - МОЛОДЕЖНОГО
КОЛЛЕКТИВА СУРГУТСКОГО УПРАВЛЕНИЯ БУРОВЫХ РАБОТ № 2
НА 1988 ГОД



Включившись во Всесоюзное социалистическое соревнование за выполнение и перевыполнение заданий XII пятилетки, добиваясь повышения эффективности работы за счет внедрения экономических методов хозяйствования, использования достижений научно-технического прогресса, повышения качества строительства скважин, за счет укрепления трудовой и производственной дисциплины, в управлении успешно завершили второй год пятилетки. Программа 1987 года по проходке в объеме 828 тысяч метров закончена 14 ноября, по скважинам в количестве 354 единиц — 30 ноября.

Активная поддержка буровой бригады мастера В. Л. Сидоренко, а также постоянный поиск резервов роста производительности труда в значительной степени способствовали тому, что уже первого декабря 1987 года были выполнены социалистические обязательства по достижению наивысшей в отрасли выработки — 1000 метров проходки на рабочего, принятые на конец XII пятилетки.

Вступая в ответственный этап перестройки экономики, внедряя полный хозяйственный расчет и самофинансирование, взыскательно оценивая достигнутое и рассматривая внутренние резервы для успешного выполнения заданий XII пятилетки, коллектив управления принимает следующие социалистические обязательства на 1988 год:

— пробурить 900 тысяч метров горных пород, в том числе к открытию XIX Всесоюзной партийной конференции — 445 тысяч метров;

— сдать в эксплуатацию 390 скважин, в том числе 200 — к открытию XIX Всесоюзной партийной конференции;

— путем рачительного хозяйствования, внедрения внутрихозяйственного расчета получить 600 тысяч рублей сверхплановой прибыли;

— используя предыдущий опыт, закрепить достигнутые в 1987 году результаты: среднегодовую выработку на буровую бригаду — в объеме не менее 114 тысяч метров, производительность на одного работающего — не менее 1060 метров;

— продолжить социалистическое соревнование с коллективом Нижневартовского УБР.1.

● ИТОГИ ГОДА: ОПЫТ И ПРОБЛЕМЫ

Завершился второй год 12-й пятилетки. Коллективы нашего города, каждый трудящийся стремились выполнить задания и социалистические обязательства. Одним из первых завершило годовую программу НГДУ Сургутнефть, добыв сверх плана более ста тысяч тонн нефти.

На десять процентов возросла производительность труда. Введен ряд промышленных объектов, мощностей по добыче, подготовке и транспортировке нефти и газа. Энергостроителями введены в строй энергоблоки № 4 и 5, выработано более 49 миллиардов киловатт-часов электроэнергии.

К концу года было построено свыше 300 тысяч квадратных метров жилья. Но тенденция второстепенного решения социальных вопросов остается. В объединении Сургутнефтегаз программа ликвидации временного жилья рассчитана до 1993 года, а не до 1990. Программа обеспечения каждой семьи квартирой или индивидуальным домом еще не проработана. Не справились с плановыми заданиями по строительству жилья и объектов соцкультбыта РЭУ Тюменьэнерго.

Проектно-строительное объединение осуществляет ввод жилья в срок, однако объекты соцкультбыта осваиваются медленнее, особенно встроенно-пристроенные. Сорван ввод в эксплуатацию магазина «Детский мир», салона для новобрачных.

Производство товаров народного потребления по сравнению с прошлым годом возросло на три миллиона рублей. В среднем на одного жителя произведено товаров на 214 рублей, но культурно-бытового и хозяйственного назначения — всего на 14. Из 120 промышленных и строительных предприятий только 34 занимались выпуском товаров для населения. Не организовано ни одного цеха, участка, хотя такие рекомендации были даны тресту Сургут-

НЕОБХОДИМА ЭНЕРГИЯ КАЖДОГО

В. Г. БАЕВ, зам. председателя горисполкома, председатель городской плановой комиссии.

нефтеспецстрой и дерёвоХ обрабатывающему заводу объединения Сургутнефтегазжилстрой. Не справились с плановыми заданиями мясозавод, филиал Тобольской швейной фабрики, городское РСУ, трест Сургуттрансстрой.

В прошлом году торгующими организациями реализовано населению товаров на сумму 449 миллионов рублей, то есть 95 процентов к плану. Продажа товаров на одного жителя составила 1825 рублей.

Обеспечение продуктами питания осуществляется главным образом за счет их ввоза из других регионов страны. В городе создано 25 подсобных хозяйств, но итог их работы совершенно не удовлетворяет. Не считают руководители, во сколько обходится производимая у них продукция. Например, один килограмм говядины в совхозе «Сайгатино» Сургуттрансгаза составляет 9,6 рубля, а в объединении Обыненефтегазгеология — 15,8 рубля. Возросла себестоимость свинины в УРСе нефтяников и совхозе «Северный».

Для некоторых хозяйств стало системой невыполнение Продовольственной программы. Например, тепличное хозяйство ГРЭС-1 с 1984 года не выполняет план производства овощей. Велика их себестоимость. В настоящее время все тепличные хозяйства перенаселены из-за низкой урожайности (при возможности получения 40 килограммов мы имеем 13).

Исполком проводит жесткую целенаправленную политику по использованию трудовых ресурсов. Так, если механический прирост населения в 1986 году составил 8,5 тысячи человек, то в прошлом году — лишь две тысячи. Благодаря этому, в ряде коллективов укрепилась дисциплина, сократились текучесть кадров, потери времени.

С момента принятия решения горисполкома «Об упорядочении применения вахтово-экспедиционного режима работы» сокращено более 2,5 тысячи вахтовиков, более 470 квалифицированных специалистов переведено на постоянный режим работы. Однако сокращение вахт не отвечает требованиям сегодняшнего дня, предприятия по-прежнему несут огромные потери.

За 1987 год проведена работа по развитию телефонной, почтовой и радиосвязи. Открыты два отделения, введен комплекс телефонной связи на станции «Орбита», что позволяет организовать 60 телефонных каналов по спутниковой связи на центральные районы страны. Продолжались работы по радиофикации микрорайонов, трехпрограммному вещанию. Однако районный узел связи не справился с планом оказания платных услуг.

Задерживаются строительство и сдача под монтаж АТС-3 трестом Сургутгазстрой, АТС-1 трестом Запсибэнергожилстрой. Смонтированы две АТС по тысяче номеров,

ведется их наладка. Но из-за того, что дома и объекты соцкультбыта сдаются нетелефонизированными (микрорайоны № 14, 15, 5 и другие), включение этих емкостей задерживается.

Программой ликвидации временного жилья предусматривалось снести 1390 строений, переселить 1472 семьи. За прошлый год было переселено 1517 семей. Отставание допускают объединения нефтяников, геологов. На 1988 год предусматривается переселить еще 1689 семей из 1532 строений.

За 1987 год выросла сеть учреждений народного образования, вступила в строй школа на 1176 мест. Но перегрузка еще велика. Сегодня в 22 общеобразовательных школах за партами сидят 34.162 учащихся. Это не позволяет в ближайшее время перейти на обучение пятилеток на базе школ, а не детских садов. Город испытывает нужду в школе — интернате.

У нас сложилась хорошая традиция организации летних лагерей учащихся на рабочих местах базовых предприятий. Хорошие деловые контакты сложились со школьниками в объединении Обыненефтегазгеология, трестах Сургутгазстрой. Сургутнефтегазспецстрой. В то же время такие базовые предприятия, как ПРП Тюменьэнергоремонт, объединение Сургуттрансгаз, трест Запсибэнергожилстрой, до сих пор не повернулись лицом к школе.

В планах на будущее главное место по-прежнему занимают нефтегазодобывающая и энергетическая отрасли промышленности. Предусмотрен рост товарной продукции на 2,8 процента. Намечено ввести шесть энергоблоков, выработка энергии увеличится на 23,2 процента. В качестве основного показателя в промышленности будет стопроцентное выполнение договорных обязательств по поставкам.

Будет обеспечено дальнейшее развитие и техни-

ческое перевооружение предприятий строительной индустрии и строительных материалов. Планируется реконструкция завода КПД-500, ввод завода ЖБИ по производству изделий соцкультбыта.

Товаров народного потребления будет произведено на 47,556 тысяч рублей, из них товаров культбыта на 54 процента выше уровня прошлого года. На предприятиях пищевой промышленности продолжится дальнейшее техническое перевооружение цехов и участков, совершенствование технологии с целью повышения эффективности труда, качества продукции, улучшения ее ассортимента. Будет освоено 17 новых изделий, выпуск продукции в фасованном виде доведен на горнозаводе до 27, на мясозаводе — до 22 процентов.

На этот год намечена широкая программа социальных преобразований. Предусмотрено построить жилых домов общей площадью 306,6 тысячи квадратных метров, детских садов на 2175 мест, школ на 1488 мест, профтехучилище на 720 мест, другие объекты.

Большие задачи стоят перед подсобными хозяйствами. Необходимо повысить производительность труда и обеспечить производство 1782 тонн молока, 906 тонн мяса. Надо будет принять все меры по выполнению плана строительства теплиц, произвести посадку картофеля на 11 гектарах.

Дальнейшее развитие получит транспорт. Дополнительно введутся авиалинии на Сочи, Краснодар, Симферополь, Минск. Планируется запустить вторую линию «Сирена-2» в горагентстве.

Успех дела зависит прежде всего от силы примера каждого предприятия, энергии, целеустремленности каждого жителя.

ЗА ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРОИЗВОДСТВА

НА ОСНОВЕ КОМПЛЕКСНОЙ СИСТЕМЫ

Сургутское ПОПАТ идет в авангарде социалистического соревнования в территориальном объединении Севертьюменьавтотранс за повышение качества пассажирских перевозок, внедрение новой техники и прогрессивной технологии на ремонте и обслуговании все возрастающего парка автобусов.

Постоянный творческий поиск позволил создать на предприятиях все необходимые условия для разработки и внедрения комплексной системы управления качеством перевозок пассажиров (КС УКПП) на базе стандартизации. С этой целью в СПОПАТ создана специальная группа. Особое внимание ее работников обращено на внедрение четкой системы материального и морального стимулирования в условиях хозяйствования.

Годовой экономический эффект от воплощения комплексной системы управления качеством должен превысить 20 тысяч рублей. К 1991 году с ее помощью предприятие обязуется достичь образцового уровня обслуживания пассажиров.

Сейчас в Сургутском производственном объединении пассажирского автотранспорта подготовлены необходимые материалы, призванные оказать практическую помощь всем автотранспортникам Тюменского Севера во внедрении комплексной системы управления качеством пассажирских перевозок. Это позволит повысить обслуживание населения области на новый уровень, обеспечит успешную деятельность автотранспортных предприятий в условиях полного хозрасчета и самофинансирования.

А. АЛЕКСАНДРОВ.

● МАРКСИСТСКО-ЛЕНИНСКОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

УЧИТЫВАЯ И МНЕНИЕ, И ОПЫТ

«Мое социалистическое обязательство» — так называлось очередное занятие в школе социалистического хозяйствования автобазы № 92 треста Сургутдорстрой.

Занятие было открытым, и естественно, подготовка к нему велась более тщательно, чем всегда. Галина Владимировна Леванова не по одному разу в день забегала в кабинет экономического образования треста к Г. И. Воробьеву. Волновалась — вдруг чего-то не предусмотрела, упустила из виду. Галина Ивановна понимала ее состояние, успокаивала: «Все у вас в порядке, напрасно нервничаете».

Рассказав об основных принципах соревнования, пропагандист подвела слушателей к выводу, что включение соцобязательств в планы экономического и социального развития предприятия меняет отношение хозяйственных руководителей к их выполнению. Повышается роль планово-экономических служб в технико-экономическом обосновании принимаемых обязательств. Сильнее проявляется их организующая

роль в развертывании соревнования.

Слушатель школы, инженер Л. Н. Артамошина раскрыла эту тему дальше — дала инженерное обоснование обязательствам.

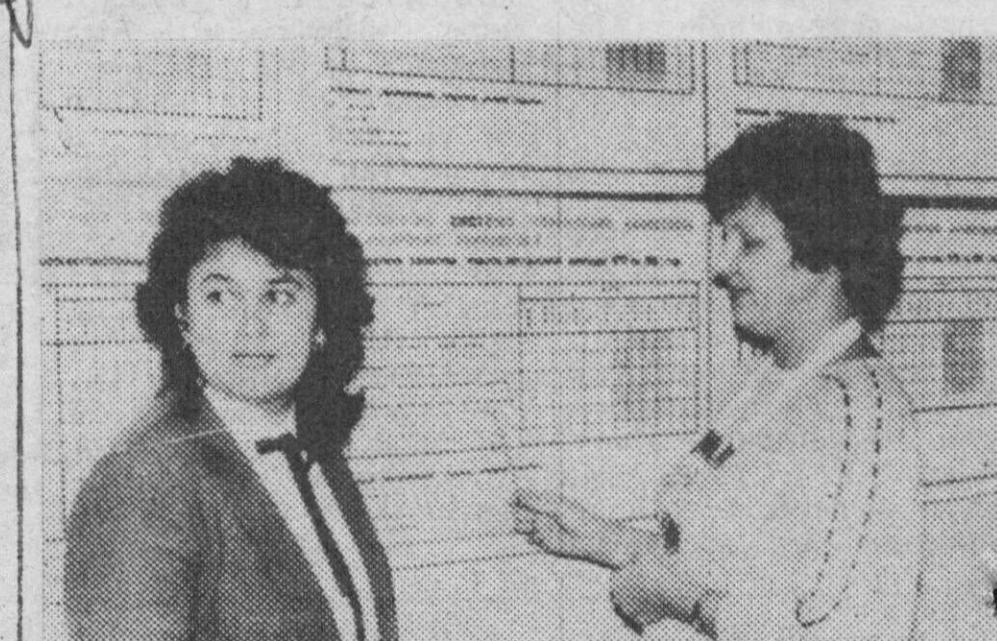
А затем бригадир водителей Анатолий Иванович Блюм предложил от имени своего коллектива новые социалистические обязательства, доказывая их реальность. Выслушали при этом и мнение бригады, выяснили, есть ли еще резервы для повышения производительности труда. С этой целью пропагандист предложила изучить опыт передовых бригад автомобилистов из других городов — Овсениана из Еревана, Чокана из Кишинева и Шарова из Ленинграда.

Немало дельных предложений внесли слушатели. Они будут учтены и переданы руководству треста для принятия мер. Кроме коллективных, слушателей обсудили, каким должно быть личное

обязательство. Юрий Павлович Кузнецов, водитель автобазы, а теперь уже начальник колонны, высказал по этому поводу свое определенное мнение. Остальные дополнили его, внесли свои корректировки.

Подводя итоги прошедшего занятия, слушатели и гости высказали удовлетворение состоявшимся разговором. А пожелание только одно: каждое занятие должно проходить на таком же высоком уровне.

Т. ВАСИЛЬЕВА.



НА СНИМКЕ: инженер по соревнованию пассажирского автопредприятия Майдана Владимировна Корниенко и руководи-

тель группы качества перевозок Раиса Андреевна Шевченко у стенда КС УКПП.

Фото автора.

ПРИЗНАНИЕ ПОДРЯДА

На 3500 человек увеличилось в минувшем году число трудящихся территориального объединения Севертьюменьавтотранс, работающих по методу бригадного подряда.

Таким образом, уже половина всех бригад более чем из тридцати автотранспортных предприятий Тюменского Севера трудится сегодня по этому прогрессивному методу. Это в 5,2 раза выше уровня 1986 года и значительно

опережает плановые задания, рассчитанные на пятилетку.

А автотранспортные предприятия Салехарда, Нефтеюганска, Нижневартовска, Урай, Ханты-Мансийска, Ноябрьска и Когалыма уже полностью перешли на подрядный метод работы, тем самым облегчив себе переход на полный хозрасчет и самофинансирование.

А. НИКИФОРОВ.

* Как вас обслуживают АУКЦИОН ПОЛУЧАЕТ ПРИЗНАНИЕ

ТОРГОВЫЕ РАБОТНИКИ ОБЪЕДИНЕНИЯ СУРГУТНЕФТЕГАЗ РЕШИЛИ ИСПОЛЬЗОВАТЬ НОВУЮ ФОРМУ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПОКУПАТЕЛЕЙ

— Подобрала две покупки — платья для внучки и для себя. Сколько должна заплатить?

— Первоначальная цена подросткового платья — 7 рублей 80 копеек, взрослого — 37 рублей. За какую цену вы бы хотели их приобрести?

— Пять и двадцать.

— Согласна. Отбивайтесь, пожалуйста, чек и представляйте покупку на аукцион.

Диалог между продавцом магазина «Прометей» Натальей Ибатуллиной и покупательницей Ольгой Абрамовой Чайчук мы продолжим несколько позже. А сейчас пройдем к отделу, где непосредственно проходит аукцион.

— Продается шерстяное платье, выполненное Курганской швейной фабрикой. Оно только что демонстрировалось. Первоначальная стоимость 54 рубля, предлагаемая цена — 23 рубля. Кто желает приобрести это платье и предлагает другую цену?

— Двадцать пять!

— Двадцать семь!

— Окончательная стоимость — двадцать семь. Платье продано!

Аукцион по распродаже

затянувшейся продажи орса по торговле непродовольственными товарами УРСа Сургутнефтегаза организовал не случайно. Поиск новых форм организации торговли, непосредственная работа с покупателями — требование времени. Сейчас перед работниками этой отрасли стоит конкретная задача — в условиях экономической реформы добиться выполнения основных хозяйственных показателей, взять на вооружение все новейшие формы и методы обслуживания.

Подобный аукцион недавно был проведен в городе Андропове, — рассказывает начальник орса З. В. Мисюра. — Когда мы прочитали об этом в газете, заинтересовались. Посоветовались в коллективе, решили провести и у нас. Готовились к мероприятию основательно. Нужно было учесть все детали, начиная с выбора помещения до оформления документов. Понятно стало, что работа предстоит кропотливая, требующая и физической, и моральной нагрузки. Но предполагались и плюсы.

Если дело пойдет, увеличится ученочный фонд, возрастут доходы на социальные нужды, а главное,



будет сделан конкретный шаг по сближению интересов покупателей и продавцов.

Основное условие проведенного аукциона — договоренность покупающей и торгующей сторон. Покупатель сам назначает цену, которая, разумеется, не может быть ниже установленной правилами ценники. Товары, представленные на аукцион, в основном добротные, качественные, необходимые в быту. Ученялись они и тому, что истек срок их реализации.

Давно искала себе платье для работы, хотела уже заказывать в ателье, а здесь, на аукционе, купила подходящее. Цена устраивает...

Т. П. Крестьянинова, с которой мы только что беседовали, довольна предложенным товаром. Однако впереди публичная продажа, и кто знает,

кому достанется покупка. Впрочем, даже если за товар назначат более высокую цену, покупатель не останется в обиде — ему тут же предложат аналогичный товар.

Продавцы аукциона вежливы и предусмотрительны. Кстати, они прямо заинтересованы в положительных результатах. Ведь за каждый сэкономленный рубль и наибольшее количество реализованной продукции будет начисляться дополнительная оплата.

— Я бы хотела приобрести еще и белье.

— Предлагаю трикотаж.

Наташа Ибатуллина умело разворачивает сорочки, предлагает своей первой покупательнице. Здесь в оценке полнейшее согласие.

За сорок минут реализовали более пятидесяти изделий, — комментирует ход аукциона З. В. Мисюра. — 35 из них продано по ценам, превышающим договорные. Отрадно, что покупатели доброжелательно и заинтересованно отнеслись к аукциону. Настроение у всех хорошее. Ну, а итоги его таковы — в первый день было продано неходовых товаров на 15 тысяч рублей, из которых четыреста тысяч сэкономлено.

Аукцион продолжался четыре дня. За это время сумма выручки составила 52,5 тысячи рублей, а экономия — девять тысяч рублей. Обслужено было более шестидесяти тысяч покупателей.

Из этих данных ясно, что новая форма обслуживания, взятая на вооружение работниками орса промтоваров, успешно дебютировала, получила признание у сургутян.

Г. ТИМОФЕЕВА.

Фото Л. Березинского.



НА СНИМКАХ: ИДЕТ СУРГУТСКИЙ АУКЦИОН.

НА СТАРЫХ ПЛОЩАДЯХ

Увеличить отдачу торговых площадей, максимально используя для этого не только вновь вводимые магазины, но и уже имеющиеся, помогает реконструкция торговых залов.

Например, в магазине «Юбилейный» орса промтоваров реконструировали два отдела — «Трикотаж» и «Ткани». Что это дало?

Увеличилась пропускная способность, улучшилась культура обслуживания.

— Разделив отделы верхнего и нижнего трикотажа, мы смогли лучше показать товар, а следовательно, и продать, — рассказывает директор магазина Н. И. Каркавина. — Товарооборот здесь увеличился со 100 тысяч руб-

лей до 135. А в недавно переоборудованном отделе тканей ежедневная реализация этого товара возросла в среднем до девяносто рублей.

Таковы экономические показатели. А если говорить об улучшении культуры обслуживания — это тоже налицо: исчезли очереди, доступнее стал прилавок.

К тому же и хозяевам прилавка после подобных реорганизаций стало работать намного удобнее. Они теперь имеют возможность обслуживать гораздо больше покупателей, быстрее.

Это лишь один из резервов, которые здесь взяли на вооружение, чтобы улучшить работу торгового предприятия.

Г. ИВАНОВА.

«Хроника... необязательности»,

«Без чудес»

• ТРИБУНА ДЕЙСТВЕННОСТИ

Сатирические заметки под такими заголовками были опубликованы в газете 12 декабря 1987 года. В первой из них шла речь о необходимости ремонта в салоне парикмахерской «Чародейка», во второй — о задержке выполнения заказа на ремонт обуви.

Редакция получила ответы на обе публикации от начальника горбытуправления А. П. ДОНИЙ:

«Согласно договору трудового содружества на 1986—1990 годы ремонт объектов службы быта, расположенных в микрорайоне геологов, обязуется выполнять объединение Обненфетегазгеология. Однако этот пункт дого-

вора им не выдерживает. Текущий ремонт парикмахерской «Чародейка» будет произведен в феврале нынешнего года. А в текущем месяце, в целях расширения услуг жителям данного микрорайона, открывается парикмахерская в новом Доме быта по улице Мелик-Карамова, 74».

«Факты срыва срока выполнения заказа, грубости и нарушения этики производства со стороны кассира-приемщика Л. И. Нечаевой полностью подтверждены. Ей и старшему диспетчеру приемного пункта Э. П. Поповой объявлен строгий выговор. Заказ на ремонт босоножек выполнен и выдан гражданине Батышевой».

ПИСЬМО НЕ ОПУБЛИКОВАНО, НО МЕРЫ ПРИНЯТЫ

В редакцию пришло письмо от жителей дома по ул. Мира, 34, в котором они сообщали о неудовлетворительной работе систем канализации в подвале.

Отвечает на письмо начальник ПТВСИС объединения Обненфетегазгеология В. Е. КАРТАМЫШЕВ:

— Факты, изложенные в

письме, имели место. В настоящее время работы по ремонту системы канализации и откачки воды из подвала дома выполнены. Однако некоторые жильцы нарушают правила эксплуатации, используя систему канализации в качестве мусоропровода. Это является главной причиной затопления подвального помещения.

• ЗА ЗДОРОВЫЙ ОБРАЗ ЖИЗНИ

Если всем миром

С удовольствием читаю районную газету, она становится все интереснее по содержанию. Но мне кажется, что газета мало уделяет внимания вопросам воспитания, и не только молодежи, но и людей старшего возраста. Мало на ее страницах появляется статей по профилактике пьянства и алкоголизма. Вот я и хочу выступить на эту тему.

Неужели люди и в самом деле не понимают суть пьянок, бескультурья? Понимают! Самое обидное то, что губят себя сознательно, умышленно. Сначала себя, затем семью, калечат судьбы детей. Пьянство — это не болезнь, как утверждают врачи, это просто безволие, слабохарактерность и распущенность. Это целенаправленное самоуничтожение от труда, от жизни.

Когда совершаются преступление, пьяница вину не снимает, она ее только усугубляет. Значит, надо принимать меры как за вредительство, а таких лиц направлять принудительно не на лечение, а прямо на стройки народного хозяйства. За повторное же нарушение привлекать к уголовной ответственности.

Пора активно браться за искоренение негативных явлений в нашем обществе, всем миром проводить работу по искоренению пьянства, бескультурья, хамства. Постмортум, что творится вокруг? К примеру, в Сургутском аэропорту. В какой-то мере он должен являться лицом нашего

города. Но это лицо запятано. Каждое утро можно увидеть здесь хлам, грязь, кучи пустых бутылок. А ведь многие люди видят, как все это происходит, и молчат.

К сожалению, такое можно увидеть не только в аэропорту. Например, к курильщикам вообще никаких мер не принимается. А ведь они тоже наносят непоправимый ущерб обществу.

В обществах борьбы за трезвость очень мало комсомольцев, коммунистов. Вступать не хотят, это их право, но ведь они должны показывать пример поведения. Мне кажется, что пьющим нет места ни в партии, ни в комсомоле.

Призываю всех к открытой борьбе по искоренению пьянства, хамства, бескультурья. Надо активнее бороться с курением, токсикоманией и наркоманией. В нашем обществе этого не должно быть.

Н. ТРУБИН, начальник узла связи Сургутского авиапредприятия, председатель ВДОБТ отряда.

Ваши шесть соток

СЕГОДНЯ РУБРИКУ ВЕДЕТ УЧЕНЫЙ-ЗООТЕХНИК Л. ПАВЛОВА

2. НА ПОДВОРЬЕ КАК НА ФЕРМЕ

Быстро окупаются затраты, направленные на разведение и откорм свиней. При сравнительно небольших трудовых затратах можно получить за короткое время большое количество мяса, сала. В возрасте шести—восьми месяцев животные достигают 100—120 кг живого веса.

Весьма ценными свойствами этих животных являются их всеядность. Они могут поедать самые разнообразные корма растительного и животного происхождения, пищевые отходы, различные отходы.

Следует отметить, что мясо и сало свиной обладают высокой калорийностью и биологической полноценностью.

Свиное мясо—нежное, сочное, из него готовят разнообразные мясные блюда.

Хорошим кормом для свиней является картофель, но надо учитывать, что в сыром картофеле содержится ядовитое вещество — соланин. Варка, при которой соланин частично разрушается, способствует повышению перевариваемости питательных веществ картофеля.

Молодые свиньи при достижении живого веса 100—110 кг начинают быстро осаливаться: толщина сала достигает восемь—девять сантиметров. Кормить нужно два-три раза в день густыми мешанками, поить вволю. В наших условиях предпочтительны следующие породы свиней: «крупная белая», «украинская степная», фруктов, мяса, рыбы и «северокавказская», «силы других продуктов, наибо-

льее часто используются в кормлении свиней. Летом много травы, которую свиньи с охотой поедают.

Площадь для содержания молодняка на откорме — три-четыре квадратных метра, в летнее время выращивать свиней можно в дощатых домиках под навесами. Мясной откорм молодняка начинают с двух с половиной—трех месяцев и заканчивают к шести—восьми месяцам при достижении животными массы 90—120 кг.

При откорме свиней мясных кондиций половины могут составлять сочные корма (зеленая масса, картофель, свекла, морковь), в летний период используют зеленые кор-

ни. Конечно же, никого не оставило равнодушным трогательное выступление самой юной танцевальной пары в составе Насти Нешты и Юры Смокуло.

Много радости принес людям праздник, подаренный им «Грацией».

Но главное, думается, даже не в этом. Подобные мероприятия очень много дают для эстетического развития людей. Особенно для молодежи, для подрастающего поколения. К тому же являются примером организации красивого и полезного досуга.

Письмо в редакцию прислали группы родителей, чьи дети занимаются в ансамбле.

• НАРОДНОЕ ТВОРЧЕСТВО НА СЦЕНЕ «ГРАЦИЯ»

В ДК «Энергетик» состоялся конкурс бальных танцев. Участие в этом интересном и поистине праздничном мероприятии приняли члены ансамбля «Грация». Руководит творческим коллективом Е. И. Хасамутдинова.

Конкурс открылся выступлением танцевальных пар подготовительной группы ансамбля. Юные «грации» в этот день продемонстрировали не только свои способности, но и увидели выступление своих старших товарищей по ансамблю. Особенно всем понравилось исполнение танцев Н. Майоровой и К. Лагутой, учащимися средней школы № 9 и Сургутского нефтяного техникума. Они буквально покорили присутствующих изяществом и вдохновением, с которыми представляли свои номера.

И, конечно же, никого не оставило равнодушным трогательное выступление самой юной танцевальной пары в составе Насти Нешты и Юры Смокуло.

Много радости принес людям праздник, подаренный им «Грацией».

Но главное, думается, даже не в этом. Подобные мероприятия очень много дают для эстетического развития людей. Особенно для молодежи, для подрастающего поколения. К тому же являются примером организации красивого и полезного досуга.

Письмо в редакцию прислали группы родителей, чьи дети занимаются в ансамбле.

И одного дорожно-транспортного происшествия с участием или по вине детей, а вот за первую неделю обучения — шесть. Так неужели трудно учителю, провожая детей домой, предостеречь их от опасностей, которые таит в себе улица?

Недостаточный контроль осуществляется за школьным обучением детей правилам дорожного движения автомобильной инспекции, редко ее работники читают лекции и проводят беседы с учениками и преподавателями. А шефы школ видят свое предназначение только в обеспечении их теми или иными материалами.

Основная наша задача — вырастить здорового, полноценного человека. Решить ее можно, только объединив усилия родителей, школ и общественности в обучении детей дорожным правилам, постоянно контролируя их поведение на улицах.

Н. ПАНКРУШОВ,
госавтоинспектор

Редактор
В. В. КИСЕЛЕВ.

БЕДА ЛИЧНАЯ, ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ОБЩАЯ

• ЗА ДВИЖЕНИЕ БЕЗ ОПАСНОСТИ

С начала января в городе и районе зарегистрировано шесть дорожно-транспортных происшествий, в которых семь ребятишек получили телесные повреждения, трое из них госпитализированы.

На улице Островского водитель «Москвича» Г. У. Рахимов допустил наезд на четвероклассника школы № 5 Андрея Павлова, который переходил дорогу в неустановленном месте. С сотрясением мозга мальчик был доставлен в больницу.

В поселке Лянторском на улице Салавата Юлаева была сбита проходившим «Икарусом» первоклассница Оксана Белец. Девочка выбежала на проезжую часть дороги перед близко идущим транспортом, она также получила травму.

Сургутское УТТ-6 (СПТУ) предлагает для реализации организациям и владельцам личного транс-

порта запасные части к автомобилям «Жигули», «Москвич». Продажа производится во вторник с 13.00 до 16.00. По вопросу реализации обращаться в ОМТС.

наш адрес: 626400, г. Сургут, ул. Маяковского, 12а. Телефоны: редактор — 2-25-64, зам. редактора — 6-60-38, отдел писем — 2-47-68, ответственный секретарь, отдел строительства, промышленности — 6-60-92, отдел партийной жизни — 6-67-57, отдел нефти, газа и геологии — 2-35-51, бухгалтерия — 6-69-02, директор типографии — 2-32-21, технолог — 2-52-69, бухгалтерия типографии — 2-52-08. Газета печатается офсетным способом.

СПРАВКИ

КИНО

«АВРОРА»

21 января. «Акселератка», «Влюбленная в цирк» — в 10, 13.30, 17, 20.30.

«ОКТЯБРЬ»

21 января. «Завтра была война» — в 13, 15, 17, 19, 21.

«РУБИН»

21 января. «Граф Монте-Кристо» — в 12, 15, 18, 21.

«ГЕОЛОГ»

21 января. «Ищу друга жизни» — в 19, 21.

КЛУБ п. БЕЛЫЙ ЯР

21 января. «Подвиг Одессы».

КЛУБ МО-29

21 января. «По зову сердца», «Если ты со мной».

КЛУБ п. СОЛНЕЧНЫЙ

21 января. «Поездка в Индию».

ГОРОДСКОЕ БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ (УЛ. ДЗЕРЖИНСКОГО, 3) ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:

в Сургутский объединенный авиаотряд — кузнеца, сварщика 5 разряда, автокрановщиков, имеющих прописку и жилье в Сургуте;

по извещению № 912 — трактористов на К-701, машинистов, слесарей по ремонту автомобилей, подсобных рабочих (женщин), газоэлектросварщиков, слесарей по ремонту топливной аппаратуры, токаря 5 разряда, электрика 4—5 разрядов;

по извещению № 825 — заместителя начальника по общим вопросам, бухгалтера, электросварщиков, операторов котельной на жидком топливе, крановщика КП-25, грузового механизма, мастера;

в транспортную контору райрыболовпотребсоюза — водителей 1—3 классов с категориями «Е» и «Д», водителей на автомашину «Волга». Обращаться: пер. Мостовский, 4; ост. «Рынок»;

по извещению № 963 — водителей с категориями «В» и «С», водителей с категориями «В», «С», «Е», водителя на автомашину УГБ-50, слесарей по ремонту строительно-дорожных машин, слесарей по ремонту автомобилей, электриков. Пропиской и жильем не обеспечиваются;

по извещению № 973 — токарей, электромонтеров, электросварщиков, технологов, конструкторов, машинистов компрессорной установки. Принимаются лица, имеющие жилье и прописку;

по извещению № 973 —

водителей с категориями «В» и «С», водителей с категориями «В», «С», «Е», водителя на автомашину УГБ-50, слесарей по ремонту строительно-дорожных машин, слесарей по ремонту автомобилей, электриков. Пропиской и жильем не обеспечиваются;

по извещению № 973 —

водителей с категориями «В» и «С», водителей с категориями «В», «С», «Е», водителя на автомашину УГБ-50, слесарей по ремонту строительно-дорожных машин, слесарей по ремонту автомобилей, электриков. Пропиской и жильем не обеспечиваются;

по извещению № 973 —

водителей с категориями «В» и «С», водителей с категориями «В», «С», «Е», водителя на автомашину УГБ-50, слесарей по ремонту строительно-дорожных машин, слесарей по ремонту автомобилей, электриков. Пропиской и жильем не обеспечиваются;

по извещению № 973 —

водителей с категориями «В» и «С», водителей с категориями «В», «С», «Е», водителя на автомашину УГБ-50, слесарей по ремонту строительно-дорожных машин, слесарей по ремонту автомобилей, электриков. Пропиской и жильем не обеспечиваются;

по извещению № 973 —

водителей с категориями «В» и «С», водителей с категориями «В», «С», «Е», водителя на автомашину УГБ-50, слесарей по ремонту строительно-дорожных машин, слесарей по ремонту автомобилей, электриков. Пропиской и жильем не обеспечиваются;

по извещению № 973 —

водителей с категориями «В» и «С», водителей с категориями «В», «С», «Е», водителя на автомашину УГБ-50, слесарей по ремонту строительно-дорожных машин, слесарей по ремонту автомобилей, электриков. Пропиской и жильем не обеспечиваются;

по извещению № 973 —

водителей с категориями «В» и «С», водителей с категориями «В», «С», «Е», водителя на автомашину УГБ-50, слесарей по ремонту строительно-дорожных машин, слесарей по ремонту автомобилей, электриков. Пропиской и жильем не обеспечиваются;

по извещению № 973 —

водителей с категориями «В» и «С», водителей с категориями «В», «С», «Е», водителя на автомашину УГБ-50, слесарей по ремонту строительно-дорожных машин, слесарей по ремонту автомобилей, электриков. Пропиской и жильем не обеспечиваются;

по извещению № 973 —

водителей с категориями «В» и «С», водителей с категориями «В», «С», «Е», водителя на автомашину УГБ-50, слесарей по ремонту строительно-дорожных машин, слесарей по ремонту автомобилей, электриков. Пропиской и жильем не обеспечиваются;

по извещению № 973 —

водителей с категориями «В» и «С», водителей с категориями «В», «С», «Е», водителя на автомашину УГБ-50, слесарей по ремонту строительно-дорожных машин, слесарей по ремонту автомобилей, электриков. Пропиской и жильем не обеспечиваются;

по извещению № 973 —

водителей с категориями «В» и «С», водителей с категориями «В», «С», «Е», водителя на автомашину УГБ-50, слесарей по ремонту строительно-дорожных машин, слесарей по ремонту автомобилей, электриков. Пропиской и жильем не обеспечиваются;

по извещению № 973 —

водителей с категориями «В» и «С», водителей с категориями «В», «С», «Е», водителя на автомашину УГБ-50, слесарей по ремонту строительно-дорожных машин, слесарей по ремонту автомобилей, электриков. Пропиской и жильем не обеспечиваются;

по извещению № 973 —

водителей с категориями «В» и «С», водителей с категориями «В», «С», «Е», водителя на автомашину УГБ-50, слесарей по ремонту строительно-дорожных машин, слесарей по ремонту автомобилей, электриков. Пропиской и жильем не обеспечиваются;

по извещению № 973 —

водителей с категориями «В» и «С», водителей с категориями «В», «С», «Е», водителя на автомашину УГБ-50, слесарей по ремонту строительно-дорожных машин, слесарей по ремонту автомобилей, электриков. Пропиской и жильем не обеспечиваются;

по извещению № 973 —

водителей с категориями «В» и «С», водителей с категориями «В», «С», «Е», водителя на автомашину УГБ-50, слесарей по ремонту строительно-дорожных машин, слесарей по ремонту автомобилей, электриков. Пропиской и жильем не обеспечиваются;

по извещению № 973 —

водителей с категориями «В» и «С», водителей с категориями «В», «С», «Е», водителя на автомашину УГБ-50, слесарей по ремонту строительно-дорожных машин, слесарей по ремонту автомобилей, электриков. Пропиской и жильем не обеспечиваются;

по извещению № 973 —

водителей с категориями «В» и «С», водителей с категориями «В», «С», «Е», водителя на автомашину УГБ-50, слесарей по ремонту строительно-дорожных машин, слесарей по ремонту автомобилей, электриков. Пропиской и жильем не обеспечиваются;

по извещению № 973 —

водителей с категориями «В» и «С», водителей с категориями «В», «С», «Е», водителя на автомашину УГБ-50, слесарей по ремонту строительно-дорожных машин, слесарей по ремонту автомобилей, электриков. Пропиской и жильем не обеспечиваются;

по из