

ЖЕЛТЫЙ КОММУНИЗМ

Пролетарии всех стран,
соединяйтесь!

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 31 (7259)

Суббота, 13 февраля 1988 года

Цена 3 коп.

ЗАВТРА—ДЕНЬ АЭРОФЛОТА

Успешно выполнены государственная программа и встречный план 1987 года. Предприятие досрочно справилось с социальными обязательствами в честь 70-летия Великого Октября, перевезя дополнительно к заданию 11.507 пассажиров. А всего в прошлом году услугами сургутского аэропорта воспользовалось более миллиона с четвертью человек. Получено 4667,2 тысячи рублей сверхплановой прибыли, повысилась культура обслуживания пассажиров, регулярность и безопасность полетов.

В минувшем году командованием, партийным и профсоюзным комитетами были приняты меры по укреплению материально-технической базы аэропорта. Расширен перрон, сделаны дополнительные и магистральная рулежные дорожки, введены в строй тренажер вертолетов Ми-8, две отдельные приводные радиостанции в поселках Ульт-Ягун и Лямино, «Сирена-2» в гор-агентстве, система «Луч-1» в здании аэровокзала для досмотра пассажиров и ручной клади, заменены радиостанция ближней навигации и обзорный радиолокатор. Обо-

НАБИРАЯ ВЫСОТУ

Гражданская авиация прочно вошла в жизнь советских людей, стала многоцелевой отраслью социальной экономики, важным средством развития промышленных районов в Сибири и Средней Азии, Казахстане, на Дальнем Востоке и Крайнем Севере. С хорошими показателями встречает 65-летие Аэрофлота и свой профессиональный праздник коллектив Сургутского объединенного авиаотряда.

рудованы новые система связи в аэропорту Когалыма и радиоприемный центр в аэропорту Сургута.

Построены бетонные площадки для самолетов Ан-2, летний павильон для выдачи багажа, действовал дополнительный накопитель. Новое здание получил командно-диспетчерский пункт, расширена котельная. Можно и дальше перечислять происшедшие изменения, и это было бы оправданно, ведь благодаря им нам удалось поднять эффективность работы, улучшить условия труда людей.

Высоких показателей достигли в юбилейном году коллективы экипажей вертолетов Ми-6 С. В. Макарына и Ю. Е. Егорова, Ми-8 Г. П. Чеснокова, самолетов Ан-24 Ю. И. Сич-

ки, Ан-26 Е. Н. Степина и Ан-2 В. А. Передереева. Отличились смены служб движения С. И. Лукина и службы перевозок Р. Р. Аминовой, бригады авиатехников В. А. Милушченко, радиооператоров Р. Ф. Орловой, аэродромной техники Н. А. Бакланова, коллектив ремонтно-эксплуатационных мастерских О. И. Петручака, смены агентства В. П. Ощепковой.

Щедро передают свой богатый опыт молодым авиаторам ветераны отряда командиры Ми-6 В. Г. Колесов и Б. Г. Бородуля, бригадир цеха Ми-8 АТБ П. А. Рагожа, командир самолетного подразделения В. В. Юнг, авиатехник Ю. М. Слинкин, техник Г. Е. Скобелев, инженер ОТК В. Т. Перевалов, зам. командира летного подразделения Н. Г.

Быков, контрольный механик А. С. Печерица, начальник лаборатории ГСМ И. К. Быкова и другие.

Перечень фамилий может показаться слишком велик, но это лишь малая часть тех людей, на которых держится наше предприятие и которым хочется сказать большое спасибо.

Серьезные задачи ставит перед нами 1988 год. Мы перешли на полный хозяйственный расчет и самофинансирование. В новых условиях работы нам нужно отправить 1096,7 тысячи пассажиров, 1800 тонн грузов и 800 тонн почты. При этом получить 49.800 тысяч рублей доходов и повысить производительность труда против плановой на 0,2 процента.

Программа не из легких, однако авиаторы уверены в своих силах. В трудовых коллективах приняты повышенные социальные обязательства, встречные планы. Так, например, сверх государственного заказа (за счет увеличения занятости пассажирских кресел на

каждом рейсе) выполнить четыре миллиона пассажиров - километров, получить дополнительно к плану 100 тысяч рублей прибыли и 600 тысяч доходов.

С целью обеспечения более полного удовлетворения запросов трудящихся города и района в авиаперевозках намечается открыть в летний период дополнительно рейс по маршруту Сургут — Симферополь, увеличить частоту рейсов в Сочи, Краснодар, Минск, Минеральные Воды.

Продолжится работа по внедрению новой техники, передовой технологии, рационализаторских предложений. Усилится борьба за экономное и рациональное расходование топлива, электроэнергии, материальных ценностей. Как и прежде, наряду с развитием производства, улучшением условий труда, серьезное внимание будет обращаться на социально-бытовые вопросы. Планируем сдать в городе дом, магазин в поселке Тасежном.

Р. МАРЧЕНКО,
командир Сургутского
объединенного
авиаотряда.

Одному десятку лет отдали они любимому делу. Теперь запас своих знаний передают новому поколению летчиков.

Подготовка в штурманской комнате заканчивается, предстоит еще несколько технологических операций, и экипаж отправится к своему воздушному кораблю. А мы с вами, пока идет работа в штурманской, переведем время назад и отправимся на перрон, к месту стоянок вертолетов и самолетов.

(Продолжение на 2-й стр.)

ШТУРМАН

Трех лет не прошло с того дня, как прибыл в наш авиаотряд выпускник Кировоградского высшего летного училища В. А. Блохин. Начиная работу на Ан-24, а с прошлого года переведен штурманом самолета Ан-26. С жадностью постигал он секреты штурманского дела, обращаясь к старшим товарищам, прислушиваясь к их советам.

Результаты закономерны: сегодня В. А. Блохин уважаемый в коллективе человек, один из лучших штурманов подразделения.

А. СОТНИКОВ,
командир Ан-26.

К 70-ЛЕТИЮ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СССР

Несокрушимая и легендарная

Активно готовятся к 70-летию Советских Вооруженных Сил сургутяне. В производственных коллективах, в учреждениях, школах, других учебных заведениях организуются встречи с ветеранами Великой Отечественной войны, с бывшими военными, организуются тематические вечера, другие мероприятия.

Например, сургутский краеведческий музей сейчас готовит выставку «Память». Составлена она будет на основе материалов, взятых из фондов школьных музеев. Кроме того, посетители этого учреждения культуры смогут познакомиться с работами местных художников по теме «Город, в котором я живу».

В эти же дни в школах города проходит военно-патриотический месячник. Одна из его недель посвящена юным героям-антифашистам. Другие мероприятия приурочены непосредственно к 23 февраля. В этот день во второй школе состоится защита политического плаката, в 13-й пройдет военизированная эстафета, в 12-й школе для пионерских вожатых будет организован «ритуальный» урок.

Л. БОКОВА.

ПОВЫШАЯ НАДЕЖНОСТЬ

БОЛЕЕ 140 ТЫСЯЧ ТОНН УГЛЕВОДОРОДНОГО СЫРЬЯ СВЕРХ ПЛАНА ТРАНСПОРТИРОВАЛО В ЯНВАРЕ НА ПЕРЕРАБАТЫВАЮЩИЕ ЗАВОДЫ СТРАНЫ СУРГУТСКОЕ НЕФТЕПРОВОДНОЕ УПРАВЛЕНИЕ.

На 101,2 процента оно выполнило задание по приему сырья от добывающих предприятий.

Главной задачей управления является повышение надежности работы основного и вспомогательного оборудования перекачивающих насосных станций и линейной части нефтепроводов. В январе коэффициент аварийности составил 0,24 при плане 0,67. За счет выполнения оргтехмероприятий при ремонте оборудования, выбора оптимальных режимов перекачки улучшен коэффициент технической готовности.

К. ТОЛСТОВ,
заместитель
начальника НПУ.

1. ЗЕМЛЯ— НЕБО— ЗЕМЛЯ

ЗНАЧЕНИЕ авиации в освоении нашего нефтяного края неоспоримо велико. Даже и сейчас, когда «железка» шагнула далеко к заполярному Ямалу и сеть автомобильных дорог опоясала обширную территорию Тюменского Севера, еще есть места, про которые поется в песне «...только самолетом можно долететь».

Более одного миллиона пассажиров в год перевозит Сургутское авиапредприятие. Воздушные трассы пролегли в разные концы страны и их общая протяженность уже исчисляется сотнями тысяч километров. Работа для нефтяников и геологов, строителей и газавиков, полеты санавиации — множество других видов авиаперевозок выполняют труженники пятого океана.

Будням сургутских авиаторов в канун их профессионального праздника — Дня Аэрофлота мы посвящаем этот фоторепортаж.

Если говорят, что театр начинается с вешал-

ФОТОРЕПОРТАЖ



ки, то полет воздушного судна начинается со штурманской. Прежде чем экипаж займет свое рабочее место в кабине самолета или вертолета и приступит к выполнению летного задания, этот полет от взлета до посадки он раньше «разыгрывает» на земле. Вот и сейчас старший штурман аэропорта А. А. Шевченко и дежурный штурман А. М. Авдеев внимательно про-

веряют расчеты на полет экипажа вертолета Ми-8 командира А. В. Едакина.

Несколько контрольных вопросов по действию в сложных условиях, и становится ясно — подготовка экипажа отличная. Доволен ответами своих подопечных и командир звена вертолетов Ми-8 Г. М. Чуб. Сегодня Георгий Максимович летит в экипаже А. В. Едаки-

на в качестве проверяющего.

В авиации говорят, что одинаковых полетов не бывает, поэтому внимательно слушают информацию о воздушной обстановке члены экипажа, которую выдают им А. А. Шевченко и А. М. Авдеев. За плечами у Алексея Андреевича и Алексея Матвеевича солидный опыт работы в гражданской авиации, не по-

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ВСЕОБУЧ

ФУНДАМЕНТ ПОЗНАНИЯ

КООРДИНИРУЮЩИЙ И центром экономического всеобуча в объединении Сургутнефтегазжилстрой стал совет по экономическому образованию. Он действует у нас в течение нескольких лет стабильно и постоянно.

В последнее время одним из главных направлений деятельности нашего предприятия была подготовка к переходу подразделений объединения на коллективный подряд. Поэтому на первом этапе всеобуча мы включили в план прежде всего тему, связанную с этим направлением.

Когда все было сделано, мы составили графики проведения учебы. Какие же формы и методы задействовал совет? В первую очередь — школы и семинары марксистско-ленинского образования. На занятиях подробно разбирались и обсуждались все аспекты триединой формулы коллективного подряда — коллективный труд, оплата, проблемы управления.

Все члены совета бывали на занятиях, разъясняли непонятное, учитывали предложения рабочих и ИТР. Кроме того, по системе графика регулярно применялся метод защиты социалистических обязательств подразделений в условиях перехода на коллективный подряд. Большинство членов совета участвовали в защите обязательств непосредственно. Они предварительно давали необходимые индивидуальные или групповые консультации для специалистов, пропагандистов, бригадиров, руководителей.

К первому октября был закончен перевод всех строительных подразделений на новый метод труда. Что дал нам наш опыт работы по коллективному подряду с точки зрения экономики?

Выросли производительность труда и средняя заработная плата на 2—3 процента. Прирост объемов в сумме 7,5 миллиона рублей собственными силами выполнен только за счет роста производительности труда. При этом численность работающих по сравнению

дей — бригадиры, мастера, прорабы.

МНЕ ХОТЕЛОСЬ бы остановиться на трудностях, от СЭО мало зависящих и делающих не всегда высокоэффективными усилия членов совета. Я имею в виду прежде всего отсутствие у нас множительной техники. В век компьютеров и автоматизации мы работаем по-прежнему «способом пишущей машинки». Между тем размножению подлежат почти все рекомендации, планы, разработки, методики, программы. Причем в больших количествах.

Следующая проблема касается обобщения и распространения опыта — и пропагандистского, и производственного. Что касается обобщения, тут еще куда ни шло. Силами СЭО мы это делаем, накопили несколько специальных папок в объединении, на ЗКПД. Сейчас пробуем расширить сеть справочно-информационных центров в подразделениях, кабинетах экономических знаний на общественных началах.

А вот с распространением опыта дело хуже обстоит. Радио стараемся использовать, газету. Но опыт не вместишь в сотню строк в «Домостроителе». Пробуем выпускать плакаты-листочки. Однако обходится это очень дорого. Вот и содержим обобщенный опыт в методических папках кабинета. Распространяем, получается, словесно да методом открытых занятий у того или иного пропагандиста.

И третий акцент, снижающий эффективность наших усилий — низкий уровень использования технических средств. Стоят они дорого, приобрести их нелегко. В условиях полного хозрасчета, самофинансирования дорогостоящие современные технические средства окажутся очень накладными для коллектива. Но ведь и купить их нелегко. Эти вопросы поднимаются на семинарах и конференциях неоднократно. Но сдвиг пока нет. При серьезном подходе к качеству экономического всеобуча отсутствие современных, на высоком уровне изготовленных технических средств будет большим минусом.

Н. ЗАБОЛОТНЕВА,
секретарь совета по
экономическому образованию объединения.

● ПИСЬМО НЕ ОПУБЛИКОВАНО, НО МЕРЫ ПРИНЯТЫ

В РЕДАКЦИЮ обратились жильцы общежития № 2, принадлежащего Лянторскому дорожному ремонтно-строительному управлению треста Сургутнефтедорстройремонт. Они сообщили о том, что условия проживания в нем плохие, что нет никакого порядка, магнитофоны не выключаются ни днем, ни ночью. В общежитии распитие спиртных напитков стало нормой.

Ответил на письмо заместитель начальника управления Г. И. ВОЛОШИН:

— Факты, названные в письме, имели место. В на-

стоящее время в общежитии наведен порядок. Смонтировано все сантехническое оборудование. Уборка производится ежедневно. Коменданту общежития Л. А. Будиловой объявлен выговор за плохое выполнение своих служебных обязанностей. Наведен порядок в прописке и выписке людей, проживающих в общежитии.

ЖИТЕЛИ дома № 9 по улице Бажова спрашивали, когда же, наконец, нормализуется у них положение с горячим водоснабжением?

Как ответил начальник ЖКК объединения Сургутнефтегаз В. А. АНЦИФЕРОВ, была неисправна задвижка на трассе горячей воды. Работниками управления водоснабжения и канализации был произведен ее ремонт. Горячее водоснабжение нормализовано.

Жалоб и нареканий со стороны жильцов дома нет.

На письмо Рудикова, проживающего по ул. 30 лет Победы, о необходимости переноса диспетчерского пункта, отвечает заместитель начальника СПОПАТ П. И. ОСИНЦЕВ: — «Диспетчерский пункт перенесен в другое место».

ЗАВТРА—ДЕНЬ АЭРОФЛОТА



2. ЗЕМЛЯ— НЕБО— ЗЕМЛЯ

ПРЕЖДЕ чем поднять винтокрылую машину или воздушный лайнер в небо, их надо подготовить, провести техобслуживание. Тут полностью хозяин — инженерно-техническая служба. Сколько труда, даже можно сказать, самоотверженного труда (работать иногда приходится на пироне и в дождь, и в снег, и в мороз) вкладывают эти люди в свое нелегкое, но очень ответственное дело!

У них одна цель, один конечный результат: воздушный корабль должен

летать, и не просто летать, а безопасно, с бесперебойной работой материальной части.

В пилотской среде уже давно утвердилось мнение, что, если машина побывала в руках специалистов инженерно-технической службы, то можно быть уверенным: она не поведет в полете. Здесь привыкли дело выполнять на совесть, с высокой гарантией.

После обслуживания авиационно-технической базой вертолет Ми-8 готов к полету.

Хорошее настроение у начальника смены самолетного цеха Алексея Юрьевича Котлярова, авиатехников Олега Александровича Куйвашева и Виктора Константиновича Сызранова. Их труд не раз поощрялся командованием авиапредприятия. А прошедший 1987 год принес радостное изве-

стие этому коллективу: по итогам предъюбилейного социалистического соревнования смена А. Ю. Котлярова награждена Почетной грамотой ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ.

Жизнь не стоит на месте. Новый год вступил в свои права, перед коллективом этой наземной службы авиаторов встали очередные задачи. Неизменным остается одно — четкая, надежная работа всех вместе и каждого человека в отдельности. То есть, речь идет о личной и коллективной ответственности за большое и важное дело.

Вот и очередное воздушное судно прошло ТО, а мы с вами снова вернемся к экипажу, но теперь уже на борт самолета.

(Начало на 1 стр. Продолжение на 3 стр.)



НЕ ДУМАЮ, что претензии, высказанные вышккомонтажником В. Ф. Козаком с трибуны партийного пленума, «открыли Америку» руководству объединения Сургутнефтегаз. Не удивило это заявление и трассовиков, ежедневно питающихся в пунктах, расположенных в радиусе района. Не пытались доказывать обратное и работники управления рабочего снабжения, которые вместе с заместителем профкома объединения приняли участие в организованном редакцией рейде.

Значит, все так. Но тогда почему?

Мы побывали в нескольких пунктах горячего питания: на ДНС-3 нефтегазодобывающего управления Сургутнефть, СУБР-1, в цехе перекачки нефти НГДУ Федоровскнефть. Вот что услышали от рабочих:

— Обеды совсем некалорийные, выходишь из столовой голодным.

● КАК ВАС ОБСЛУЖИВАЮТ

— Я бы хотел сказать об организации питания на рабочих местах на буровых. Плохо кормят нас работники орсов Лянторского и Федоровского НГДУ.

(Из выступления вышккомонтажника ВМУ-2 В. Ф. Козак на пленуме горкома партии).

ЧТО НА СТОЛЕ

— Сегодня впервые ставили комплекты для сервировки. А вообще-то их не бывает.

— Овощных салатов нет, даже винегрет редкость.

— Выпечка плохая.

— Чаще всего консервы в меню.

— Очень плохо закупают продукты, особенно молоко и овощи. — Почаще бы приезжали руководители, интересовались нашим питанием.

Тетрадь Л. Т. Зуевой, заместителя начальника

УРСа по общественному питанию, и начальника производственного отдела орс НГДУ Федоровскнефть Т. И. Шамхаловой заполнялась памятками и замечаниями.

— Ох, уж эти субъективные причины! Есть еще над чем всерьез поработать, — читалось в укоризненном взгляде Людмилы Титовны, обращенном к обслуживающему персоналу.

Председатель профкома объединения В. М. Фона-

● ВОЗВРАЩАЯСЬ К НАПЕЧАТАННОМУ

«С разных мест района»

30—31 января состоялись районные соревнования по лыжным гонкам и зимнему многоборью комплекса ГТО. В числе отсутствовавших на них была и команда районного отдела народного образования. Об этом и написал корреспондент, упомянув председателя райкома профсоюза учителей В. П. Болвинова.

На следующий день после выхода публикации Виктор Петрович позвонил в редакцию. Дословно пересказывая беседу с ним не будем, но суть ее, думаю, изложения требует. Виктор Петрович стал горячо убеждать автора статьи, что газета занимается не тем, что нежестко нести на ее страницы все, что услышишь от людей «от спорта», а не для спорта (это о руководстве райспорткомитета); что проводить соревнования в рабочее время, отрывая учителей от занятий, нельзя;

что он не обязан собирать команду... В общем, Виктор Петрович в довольно категоричной форме потребовал от корреспондента извинения, в противном случае пригрозил визитом в горком партии, написать в ЦК КПСС.

Можем уверенно вам заявить, что назначение, функции и принципы партийной советской печати нам хорошо известны. И мы в меру своих сил и способностей стараемся их выполнять. Что же касается руководства спорткомитета, то вам стоило бы воздержаться от высказывания своего сугубо личного мнения в такой официальной беседе. И потом, не со слов кого-то был сделан упрек в ваш адрес — автор видел все своими глазами.

Далее. Действительно, первый день не состоявшийся для команды районных соревнований был рабочим, субботним. Но другие коллективы ведь тоже работают. Однако команды

свои они выставили. И еще заметим: не надо было собирать всех учителей, в положении четко определено число участников. Ну, а в воскресенье свободны все.

Что-то новое открыли вы относительно своих обязанностей. Насколько известно, организация здорового образа жизни, в том числе и физкультурно-массовой работы, — давнишняя и вполне справедливая прерогатива профсоюзов. Исключений для Сургутского районного отдела народного образования никто не делал.

В отношении горкома партии и ЦК КПСС. Это наше право — идти и писать. Но зачем терять время, если выход здесь гораздо проще — официально ответить органу горкома КПСС на публикацию, напечатанную 4 февраля. Так что ждем от вас официального ответа.

Отдел культуры и спорта редакции газеты «К победе коммунизма».

● ГРЭС-2 — ГЛАВНАЯ СТРОЙКА ГОРОДА

ДЕРЖИМ РАБОЧУЮ МАРКУ

В этот день заболел моторист, и Н. Г. Бикташева вышла на его место: стройка ежедневно, ежедневно ждет бетон, и производство стоять не будет. В бригаде Н. Г. Бикташевой 25 человек, каждый может заменить заболевшего товарища.

Коллектив Нины Григорьевны — один из лучших в бетонно-растворном хозяйстве участка подсобных производств. Здесь все владеют смежными специальностями. Диспетчер участка Л. И. Таланова с теплотой отзывается о бригаде. А по мнению бригадара, трудно выделить кого-либо из их дружного состава: каждый работает на совесть.

— Многие зависят от нас, — говорит Бикташева. — Будем мы выполнять свое дело хорошо — и у строителей не произойдет срывов. Вот потому и стараемся.

Действительно, простотой по вине бригады — явление исключительное. Конечно, порой случаются сбои: заказали бетон, а по-

том от него отказываются. Но все равно где-то ждут «хлеб стройки», туда он и идет.

Бригада еще не перешла на коллективный подряд, но подготовка уже развернулась. В этом важном деле нужно «обкатать» все мелочи, считает бригадир, дойти до каждого, чтобы не возникали потом недоуменные вопросы.

Захожу в дозаторное отделение, где трудится звено Людмилы Овчаренко.

— Я уже не первый год работаю с этой сменой, — рассказывает лаборант Лариса Петрова. — Девчонки очень добросовестные, делают качественный бетон.

Если бы можно было присуждать знак качества, то он бы стал оценкой труда Алевины Загоскиной. Секрет ее мастерства прост: сноровка плюс умение и желание. Вместе с Алевиной, только в разных сменах, трудятся Галина Новоселова, Валентина Москальчук, Анна Максимюк. Душевные товарищи, честные труженицы.

Вот такие люди работают в бетонно-растворном хозяйстве. С нетерпением ждут пуска нового завода железобетонных изделий, так как старый уже не отвечает в полной мере требованиям дня.

А на строительных площадках и первой, и второй электростанций ждут бетон. Бригада помнит об этом и все делает, чтобы как можно полнее удовлетворить этот спрос.

О. ДЕНИСОВА.

● ОСТРЫЙ СИГНАЛ

В ОЖИДАНИИ ПЕРЕСМЕНКИ

ПО ДОЛГУ службы мне пришлось целый месяц ездить на Федоровское месторождение. И вот с каким фактом я столкнулся.

Автозаправочная станция, что расположена на выезде из города, нещадно «пожирала» рабочее

время водителей. Дело в том, что пересменка здесь выпадает в аккурат на горячий момент — с 7.45 до 8.30. В ожидании заправки возле АЗС скапливается до 50 и более единиц автотехники. Водители нервничают, впустую сжигается топливо...

чтобы они выходили на объединение, а объединение заставило выполнить свои обязанности транспортников.

Сложная система, не правда ли? Кто-то кого-то «будит», выносит на повестку, принимаются решения... На все это уходит масса времени, в течение которого страдает «стрелочник», то есть рабочий того же управления.

Чем дальше разговоры, тем больше проблем. Проблемы со специально оборудованным транспортом, ремонтом помещений, организацией питания, выдачей талонов на спецпродукты... Неужели и для этого необходимо время, инстанции, побуждения? Ведь у каждого должна быть еще и личная ответственность за дело, к которому он поставлен.

Сложным и до сих пор неразрешимым остается вопрос с ремонтом и обслуживанием технологическо-

го и холодильного оборудования. Нет централизованной поставки. Поэтому доставать запчасти приходится, по словам начальника ЦБПО по ремонту и наладке энергооборудования В. В. Головенко, «баш на баш». Ну, а если нет этого «баш»? Значит, не получишь запчасти.

Равнодушно смотрит на это Росторгмонтаж, чьим кровным делом является ремонт торгового оборудования. Для полного объема эта организация, оказывается, не может все еще нарастить свои мощности — (пять лет наращивает). И еще на одном хотелось бы остановиться. Сейчас трассовиков обслуживают 428 повозов, работающих вахтовым методом. И вот что получается: отработав положенный срок, они равнодушно (какая боль за чужих-то!) закрывают столовую и едут домой. Если же смена по причине, допустим, нечетной погоды

задерживается, выручить добытчиков недр может только сухой паек.

— Да мы бы сию минуту отказались от услуг вахтовиков, — решительно заявляет заместитель начальника УРСА по общепиту, — но попробуй добиться прописки и жилья.

Вот тут-то и вспомнил наш разговор с членами профкома НГДУ Федоровскнефть.

— Им всегда чего-то не хватает. У нас общепит тоже не резиновые, все заплаты не залатаешь.

Да, действительно, не те отношения складываются сегодня между предприятиями торговли и участками основной деятельности. Уступчатые да половинчатые — иначе не назовешь.

Наступивший год — решающий для государственных предприятий. Тут многое зависит от того, насколько разумно, предпри-

имчиво и в общем-то хозяйски коллективы отнесутся к решению возникающих проблем. Думаю, и поднятый сегодня вопрос следует отнести к таковым.

К сожалению, так и не удалось в этот день услышать мнение по этому поводу со стороны заместителя генерального директора по быту объединения Сургутнефтегаз В. А. Дудникова. Выслушав, он вежливо отправил меня к заместителю генерального директора по общим вопросам А. И. Тужилкину, а тот, так же вежливо — обратно. Но ведь проблема так и осталась.

Ответа о ее решении ждут рабочие. Ответа, а главное — конкретной и реальной заботы о них.

Т. СЕМЕНОВА,
наш нешт. корр.

3. ЗЕМЛЯ — НЕБО — ЗЕМЛЯ

АН-24 замер на линии исполнительного старта. Ревут двигатели, пронзая морозный воздух. По команде командира воздушного судна бортмеханик Н. Г. Цулько устанавливает «взлетный режим», а командир А. С. Давыдов плавно отпускает тормоза и информирует экипаж: «Взлетаем!». Самолет начинает разбег, и на одном из его этапов второй пилот Ю. П. Лисов подает команду «Рубеж!». А. С. Давыдов плавно отрывая машину

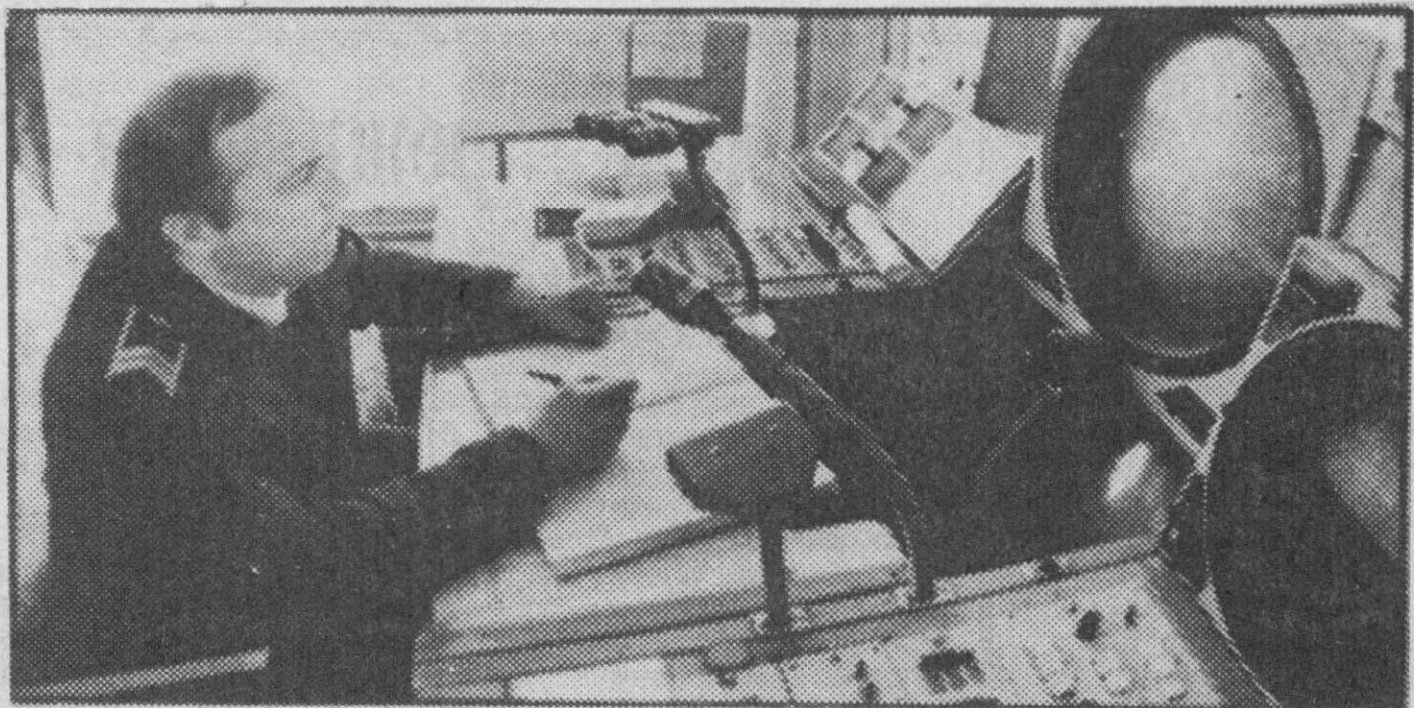


от взлетной полосы, уходит ее в сургутское небо.

И вот отметка от самолета появилась на экране индикатора локатора у диспетчера управления воздушного движения. Теперь самолет до самой посадки будет «вести» эта служба. А пока наш АН-24 находится в зоне ответственности, которой руководит выпускник

Академии гражданской авиации Е. В. Калугин. Сосредоточен за пультом управления Евгений Витальевич, сейчас он хозяин воздушного пространства, и ему, как гроссмейстеру, приходится решать задачи на несколько ходов вперед, чтобы обеспечить безопасный полет самолетам и вертолетам.

(Окончание на 4 стр.)



МЫ ПРОВОЖАЕМ САМОЛЕТЫ

Как известно, все полеты самолетов и вертолетов начинаются на земле. Коллектив службы спецавтотранспорта непосредственно занят подготовкой воздушных судов к вылету,

уходом за летным полем и взлетной полосой. От того, как наши люди справятся с этим важным делом, зависит регулярность и безопасность полетов, настроение и работоспособность экипажей пилотов.

Он успешно справляется с возложенными на него обязанностями, планами и социалистическими обязательствами. Достоинство встречает коллектив свой профессиональный праздник — День Аэрофлота. Лучших показателей в работе достигли бригады Н. В. Заможнева, В. В. Балуева, Е. М. Нестеренко, Н. А. Бакланова.

Определив для себя задачи на 1988 год, подразделения службы прилагают все силы, чтобы их успешно выполнить.

Н. БАГДЕВИЧ,
начальник эксплуатации ССТ.

рев поначалу проявлял слабый интерес к разговору. «Не понимаю, при чем здесь профком, если есть общепит? Вот он и пусть за все отвечает», — недоумевал он еще по дороге на объекты.

вкусно, калорийно. Ведь только при таких условиях можно потребовать отдачи на рабочем месте. Но мне кажется, пора переосмотреть существующее положение о взаимоотношениях участков основной

деятельности и сферы обслуживания. Пробуем разобраться в сказанном.

— Что конкретно предпринял профком, когда администрация срывала графики поставки транспорта для своевременного завоза продуктов на месторождения?

На этот вопрос председатель профкома ответил: — Наши действия как профсоюзного органа, — постоянно будить этот вопрос у администрации,

В беседе с рабочими услышали такое:

— Что толку обращаться в профком? Там отвечают: наведем порядок. До сих пор наводят, только никак не наведут.

Председателя профкома НГДУ Федоровскнефть В. В. Огаркова начальство представило как человека неравнодушного.

— Наша позиция такова, — сказал он, — нам нужен объект общественного питания. Нужно, чтобы в столовых кормили

У РАБОЧЕГО?



4. ЗЕМЛЯ— НЕБО— ЗЕМЛЯ

МЫ ОСТАВЛЯЕМ зал УВД и вместе с дежурной по встрече и посадке службы организации перевозок Ларисой Тараненко отправляемся на встречу пассажиров, прибывших очередным рейсом в наш аэропорт.

— Рады вас приветствовать в городе Сургуте! — с теплотой и задором сибирячки обращается она к прилетевшим. От слов поднимается у людей настроение. «Вот мы и дома», — говорят одни. «А мы, видно, попали к хорошим друзьям», — улыбаются другие...

На этом давайте и закончим наше небольшое путешествие в родной воздушной гавани.

Репортаж вели штурман самолетного подразделения Михаил ПОНОМАРЕВ и наш фотокорреспондент Леонид БЕРЗНИЦКИЙ.

Спектакль, концерт и танцы

Участники драматического коллектива «Ровесник» (ДК «Геолог»), руководит которым Т. Когут, представили свою программу в вахтовом поселке подбазы Рускинской.

Труженики сургутской нефтегазразведочной экспедиции и объединенного авиаотряда с интересом посмотрели спектакль «Отважное сердце».

А после небольшого перерыва для жителей поселка состоялся вечер отдыха с танцевально-развлекательной программой и концертом.

С. ЕВПАК, художественный руководитель ДК «Геолог».

Молодая режиссура на экране КИНОАФИША

После пятого съезда кинематографистов СССР общепринятые оценки и эталоны как бы потеряли свою значимость. Многие фильмы при свете гласности просто не стоили километров драгоценной пленки, затраченной на их производство. И, наоборот, то, что неизменно подвергалось критике и гонению, оказалось золотым запасом правды. Фильмы, снятые с полком, буквально взорвались серийей высочайших международных наград, рукоплесканиями всего цивилизованного мира.

Знакомьтесь и запомните их имена. Этим режиссерам делать кино будущего: К. Лопушанский — «Письма мертвого человека», С. Овчаров (мастерская Г. Панфилова) — «Небыльщина», «Левша», В. Сорокин — «Жил был доктор», «Плата за проезд», Д. Светозаров — «Прорыв», В. Бутурлин (мастерская Н. Михалкова) — «Садовник», А. Сокуров — человек-легенда. Он вызывает кривотолки числом своих непринятых картин, а вышли на экран только две его работы — «Одиноким голос человека», «Скорбное бесчувствие».

Подлинной сенсацией стало появление на экране короткометражной сатирической комедии «Праздник Нептуна» Ю. Мамина (мастерская Э. Рязанова). Именно этот фильм и открывает первый киноальманах «Пра-

зник Нептуна», который будет демонстрироваться в кинотеатре «Аврора» с 15 февраля.

Кроме названного фильма, он будет включать в себя еще две работы молодых режиссеров: Ю. Афанасьева — «Мой папа майонез», Н. Шилло — «Приговор».

Все три фильма сняты в комедийном, сатирическом жанре. Ну, а «Праздник Нептуна» (призер «Золотого дуката» на XXXV Международном кинофестивале дебютантов) поведает нам в буквальном смысле анекдот.

В деревне Малые Пятки 1 января должен был состояться праздник — так значилось в плане работы заведующего клубом. Ну, а что написано пером... Между тем, из области летит телеграмма: «Встречайте делегацию шведов. Первого января — праздник Нептуна». О том, чтобы опозориться перед областным начальством и шведами, не могло быть и речи. Выход был только один — как угодно, но испустить 150 односельчан в ледяной купели...

Подобные киноальманахи будут регулярно включаться в репертуар кинотеатра «Аврора», и наши зрители смогут познакомиться с творчеством молодых режиссеров и сценаристов творческого объединения «Дебют».

Г. СЕМЕНЯК, методист кинотеатра «Аврора».

СПРАВКИ

ГОРКОМ комсомола приглашает на встречу молодых воинов запаса. Ждем вас 14 февраля в 12 часов в актовом зале ГК КПСС.

ВНИМАНИЮ СУРГУТЯН

Предоставляются платные обрядовые услуги по съемке на видеокассету свадеб, юбилеев, торжественных обрядов.

Если вы хотите запечатлеть свою радость и радость окружающих вас

БОМБА

Она упала и не взорвалась. Зарылась в мягкий грунт по оперенье. И люди, смерть которых обошла, отметили свой новый день рождения. Солдаты обезвредили ее, но полностью откапывать не стали. Спешили, и, пугая воронье, на запад шли полки, сверкая сталью. У дома, утонувшего в садах, среди виноградных лоз она осталась. Как память о пылающих годах, но быть опасной вещью перестала. Оставшиеся жить судьбе назло, друзьям и близким в новый день рождения рассказывали, как им повезло. И радовались этому везенью.

А сколько этих бомб, в земную твердь, неразорвавшихся, войной надолго вбитых? И сколько отмечающих теперь столь странный праздник — праздник неубитых! О зыбкий мир! С трудом, но удержишься, чтоб праздников таких не отмечалось. И, чтобы сохранявшаяся жизнь случайностью счастливой не считалась.

Н. ШАКУРА.

А что нам дается задаром? И что нам дается «за так?» Чувствительней сердца удары, Слабее от боли кулак. И ждешь с нетерпением рассвета И солнца бодрящих лучей. Душа в переплете отметины. Не терпит осенних ночей. За все, соответственно, плата, Свой, вовсе не банковский, счет. Все чаще и чаще закаты, Короче отпущенный год.

Спокойно гладят кроны Забредшие ветра, столетняя ворона срывается с бугра. Вертящая дорога раздвоила поля. Вздыхается полого макушка «журавля». Наверное, знакомый, понятный всем сюжет. ...Скажите мне: «Я дома?» И... тишина в ответ.

«МАСТЕР И МАРГАРИТА»

— этот бессмертный роман М. Булгакова станет темой читательской конференции на очередном заседании клуба «Встре-

Автомобиль угнали...

Яркий свет фар мчавшегося по шоссе «уазика» врезался в темноту, рассекая ее пополам. Натужно ревел мотор. Водитель, крепко сжимая баранку, изредка переговаривался с пассажирами, беспокойно поглядывая в зеркало заднего обзора. Стремительно «наматывались» километры. Все ближе становилось зарево городских огней, где можно было легко укрыться.

А в это время по радиостанциям управления внутренних дел звучало тревожное: «Внимание! Всем постам! С территории Лянторской автобазы № 17 угнан УАЗ-452, гос. номер 63-34 ТЮМ. Предположительно преступник движется в сторону Сургута. Примите меры к задержанию!»

Уже через несколько секунд после получения приказа милицейские «Жигули» под управлением инспектора ГАИ старшины Н. Мавродия стремительно мчались в сторону автодороги Сургут—Нефтеюганск. Н. Мавродий и сержант В. Ковальский отчетливо представляли, что помешать преступнику можно лишь внезапным появлением и решительными действиями. А главное, они обязаны обеспечить полную безопасность людям и транспорту, оказавшимся в тот момент на дороге.

Рассчитав место возможного появления угонщика, остановились у поворота на товарный парк. Через несколько минут к ним присоединился еще один экипаж в составе инспекторов ГАИ старшего лейтенанта А. Голуба и сержанта С. Сысолятина.

Главное — не упустить преступника. А для этого необходимы не только смелость, мужество, но и предельная четкость действий всех участников операции.

Выжидали, терпеливо освещая фароскателем номер каждой проходящей машины. Вон он — 6334... Рванулся с места «рафик». Началась погоня со скоростью, возможной только в таких экстремальных случаях.

«Уазик» мчался в сопровождении патрульных милицейских автомашин, то выезжая на середину

дороги, то сворачивая к обочине.

Со стороны можно было подумать, что идут съемки детективного фильма по заранее обдуманному сценарию. Только на этот раз дублей не было...

Мавродий решил прыгнуть «удар на себя». Обогнав УАЗ, медленно снижал скорость. Зажатый слева другой патрульной автомашиной, тот остановился. Выйти из кабины угонщик не успел: его опередили инспектора ГАИ. Через несколько секунд пьяный водитель сидел в милицейской машине. Им оказался слесарь Лянторской автозаправочной станции Р. Минагетдинов. Страшно подумать, что могло произойти, если бы пьяница продолжал мчаться по улицам города...

Теперь Р. Минагетдинову, ранее дважды судимому, придется отвечать за свои действия по закону.

В ту же беспокойную ночь инспектора ГАИ сержант М. Шабаев и старшина Н. Речкалов задержали еще двух угонщиков. Временно не работающий В. Ермолин и учащийся технического училища № 40 С. Иванов воспользовались случаем и угнали из поселка Солнечный «Жигули». Пока один находился за рулем, другой, не теряя времени даром, на ходу пытался снять магнитофон. Оба оказали сопротивление, пытались бежать. Каких усилий стоило госавтоинспекторам, чтобы своевременно задержать их!

Безусловно, легче предотвратить угон, нежели ликвидировать его последствия. Факторы, способствующие совершению подобных преступлений, одни и те же — элементарная беспечность водителей, слабый контроль за их работой на линии со стороны руководства предприятий и организаций. Практика показывает: там, где исключены случаи хранения транспорта по месту жительства водителей, машины оборудованы противоугонными устройствами — угонны чрезвычайно редки.

Т. ВИНОГРАДСКАЯ, инструктор по пропаганде и агитации ГАИ УВД.

Редактор
В. В. КИСЕЛЕВ.

Конференция состоится в воскресенье, 14 февраля, в 16 часов. Клуб приглашает всех почитателей творчества великого писателя.

ПРОДАЕТСЯ

дом в пос. Калининск Молдавской ССР (имеется сарай, подвал, приусадебный участок, виноградные и фруктовые деревья). Обращаться: ул. Просвещения, 33, кв. 62;