

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Пролетарии всех стран,
соединяйтесь!

и Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 238 (7466)

Вторник, 13 декабря 1988 года

Цена 3 коп.

Срочно в номер

НЕ ПРОСТО РЕКОРД

СЕГОДНЯ БРИГАДА ЛАУРЕАТА ПРЕМИИ ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА МАСТЕРА АБИЛЯ ШУКЮРОВА ДОСТИГЛА ОТМЕТКИ В 150 ТЫСЯЧ МЕТРОВ. ЭТО ЛУЧШИЙ РЕЗУЛЬТАТ ЗА ВСЮ ИСТОРИЮ ОТЕЧЕСТВЕННОГО БУРЕНИЯ.

— В значимости нынешнего достижения коллектива можно убедиться путем простого сравнения, — сказала нашему корреспонденту Н. КОЗЛОВУ начальник отдела труда Сургутского УБР-2

Л. Г. ШТОРК. — В 1985 году проходчики остановились на отметке 97,2 тысячи метров и сдали 38 скважин, за одиннадцать месяцев уходящего получилось 144,8 тысячи и 62. Возьмем другой показатель

— выработку на одного работающего, он смотрится так: 3.600 и 5.363 метра. Ошутимо увеличилась экономия по хозяйству, а этого бригада добивается посредством ужесточения

норм расхода материалов, химреагентов, с максимальной эффективностью используя оборудование. Три года назад один метр построенных скважин обходился в 90, а теперь — в 62 рубля.

Сейчас бригада принимает поздравления — заслуженные и, можно сказать, выстраданные: ведь прежде она ни разу не становилась первой.

ГОРЕ ОБЩЕЕ

Глубокой болью отозвалось в сердце каждого сургутянина несчастье, постигшее братский армянский народ. Обращение горкома КПСС, исполкома городского и районного Советов народных депутатов к трудовым коллективам предприятий, организаций и строек, ко всем трудящимся города и района, переданное несколько раз по городскому радио, воспринято как руководство к действию. В штабы горрайисполкомов поступают десятки предложений от отдельных сургутян и целых коллективов об оказании конкретной помощи.

Создана специальная городская комиссия под председательством заместителя председателя горисполкома А. П. Сердюка по оказанию помощи пострадавшим от землетрясения. Ответственный дежурный комиссии находится в кабинете № 112 Дома Советов, телефоны 2-23-79 и 0-05.

Сообщаем номер счета, на который можно переводить пожертвования: 700412 Армянской республиканской конторы Жилсоцбанка, г. Ереван.

Горком КПСС и горрайисполкомы выражают благодарность всем жителям города и района, откликнувшимся на беду армянского народа, и выражают уверенность в том, что руководители партийных, советских, общественных и хозяйственных органов окажут всемерную поддержку в реализации желаний населения, максимально упростят решения всех вопросов по оказанию помощи пострадавшим от землетрясения.

Большое горе, постигшее не могут оставить безучастными ни одного.

Вот почему коллектив Сургутской ГРЭС-1 решил перечислить квартальную премию 11 тысяч рублей в фонд помощи пострадавшим от землетрясения в Армении.

С утра в парткоме начали раздаваться звонки, людей не оставили равнодушными горе и боль армянского народа. И когда предложение перечислить премию было передано во все цеха по радио, оно было принято единодушно.

И мы, со своей стороны, обращаемся с призывом ко всем организациям и предприятиям города откликнуться на беду Армении, помочь ей денежными средствами.

В. БЕККЕР,
секретарь партийной организации ГРЭС-1.

Утро в небольшом коллективе Сургутского Центра научно-технического творчества молодежи началось с обсуждения последствий землетрясения в Армении. И, естественно, первой мыслью у каждого было — чем сможем помочь.

Собрание решило перечислить на счет фонда помощи пострадавшим от землетрясения в Армении 10 тысяч рублей. Это было сделано в тот же день.

Д. БАГИНСКИЙ,
председатель профкома Сургутского Центра научно-технического творчества молодежи.

Коллектив ЗСО института Гипрожелдорстрой заработал без малого три с половиной тысячи рублей премии за высокое качество подготовки проектно-сметной документации по договорам. Всю сумму единогласно решено перечислить в помощь пострадавшим от землетрясения жителям братской Армении.

Е. КОБЗАРЬ,
председатель совета трудового коллектива.

ПЯТИЛЕТКА
УСКОРЕНИЯ—
В ДЕЙСТВИИ

РИТМ— ЧЁТКИЙ

В ПЕРВЫХ ЧИСЛАХ ДЕКАБРЯ ВЫПОЛНИЛ ГОДОВОЙ ПЛАН ПО ПРИЕМУ И ПЕРЕРАБОТКУ ПОПУТНОГО НЕФТЯНОГО ГАЗА КОЛЛЕКТИВ СУРГУТСКОГО ГПЗ. ДОПОЛНИТЕЛЬНО К КОНЦУ ПРОШЛОЙ НЕДЕЛИ ЗАВОД ПРИНЯЛ 74 МИЛЛИОНА КУБОМЕТРОВ СЫРЬЯ.

Лучшими на предприятии называют технологические звенья первого и второго перерабатывающего цехов, руководимые Г. Я. Усмановым, Я. Н. Муратовым, П. В. Демидовым, В. В. Князевым.

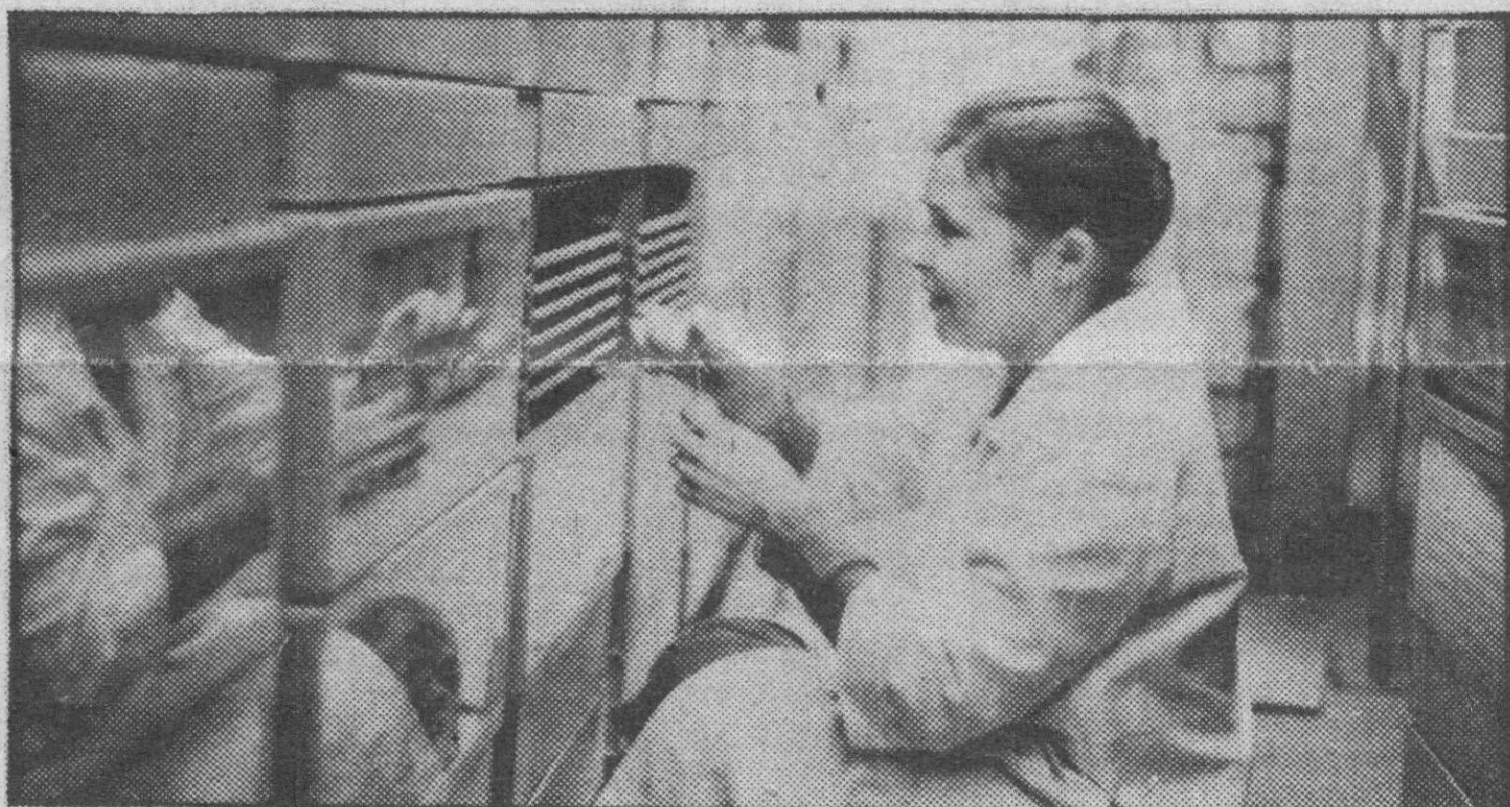
Энергетики Сургутской ГРЭС получили с начала декабря 80 миллионов кубометров отбензиненного газа, выработанного сверх плана.

Годовое задание по компримированию газа труженики Западно-Сургутской газоконденсаторной станции выполнили на 115,1 процента. Эксплуатационникам электростанций поставлено дополнительно более 36 миллионов кубометров этого продукта.

Завершена годовая программа и на самом отдаленном участке газоперерабатывающего завода — Ланторской компрессорной станции. Здесь выработано к плану 101,8 процента компримированного газа.

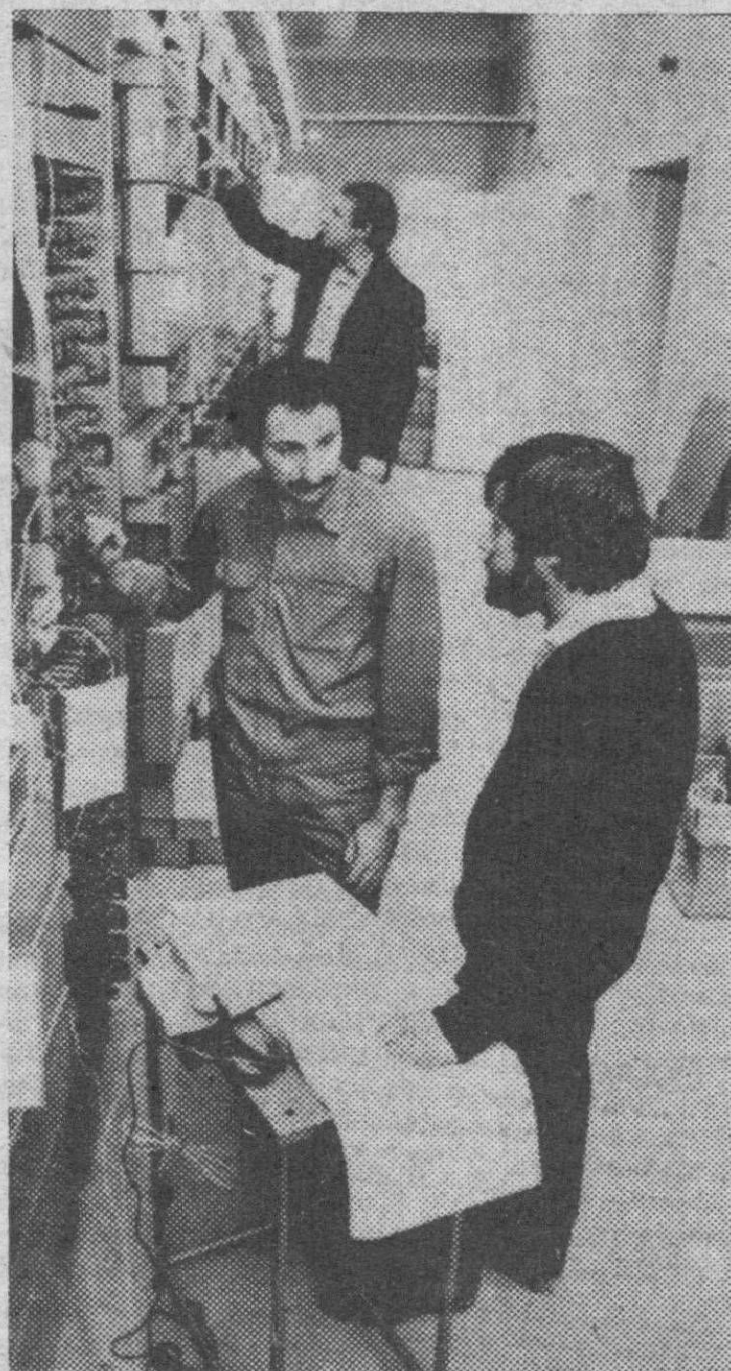
Такой же рубеж преодолели труженики, занимающиеся выпуском дорожного битума. За оставшиеся дни декабря они отгрузят потребителям тысячу тонн покрытия для автодорог. Здесь высокие показатели показывают закройщик М. С. Гимазова, Ф. Г. Файзуллина, В. Э. Бабина.

З. ЧУМАКОВА,
инженер ПТО газоперерабатывающего завода.



* Фотоинформация

АТС-3: время испытаний



Одной из важнейших проблем для сургутян была и остается телефонизация. Газета не один раз писала на эту тему, сообщала о перспективах в вводе новых мощностей, которые позволят снять с повестки дня эту проблему. А она довольно остра. Многие сотни семей, предприятия и учреждения ждут сегодня установки телефона.

Вступили в последний, завершающий этап предпусковые работы на первом блоке [3000 телефонных номеров] Сургутской АТС-3. Полным ходом идет монтаж и наладка второй очереди на 4000 номеров.

Около года работает здесь коллектив ленинградских специалистов, возглавляемых мастером Юрием Владимировичем Степановым. Три бригады из города на Неве вели на станции работы, сменяя одна другую. Сейчас, приняв эстафету у монтажников, за дело взялись настройщики Е. И. Полоцкого. Параллельно ведется приемка настроенного оборудования по участкам тем, кому предстоит обслуживать новую телефонную станцию. Это стационарный инженер Т. В. Денисова, старшие электромеханики С. Э. Кайдалова и Л. Г. Франчук, электромонтеры Т. Д. Молчанова и Г. Г. Присяжная. Все они пришли сюда с АТС-2, где зарекомендовали себя квалифицированными, грамотными специалистами.

НА СНИМКАХ: старший электромеханик Л. Г. Франчук; мастер Ю. В. Степанов, бригадир настройщиков Е. И. Полоцкий и инженер В. А. Осипов.

Фото Л. Березинского.

Передвижной парткомовский пост

*** Партийная жизнь: стиль и методы работы**

На прошедшей отчетно-выборной партийной конференции объединения Объединенного геологического было предложено создать передвижной парткомовский пост (ППП). В нем хотелось бы прежде всего видеть профессионалов, обладающих необходимой информацией по своему направлению — идеологическому, социально-психологическому, эко-

номическому, правовому и т. д. ППП — это также сбор и анализ информации с мест, определение оптимальных методов работы, формирование общественного мнения.

Кроме того, не следует, считая, строго разграничивать партийные и профсоюзные дела, заботы совета трудового коллектива. В передвижном парткомов-

ском посту им следует объединиться. Иначе мы будем обречены постоянно бороться с чем-то абстрактным, тратя при этом массу энергии на преодоление досадных пустяков, отвлекающих от главного. На буровых будут задавать самые разные вопросы. ППП и призван «развязывать узелки на ниточки»,

давая компетентные ответы.

В техническом оснащении пост представляет собой автобус на базе автомобиля — вездехода «Урал», в котором размещены столы и полки с книгами. Хотим также установить аппаратуру для выпуска радиогазеты, а также видеоманифест для демонстрации фильмов в полевых бригадах.

Передвижной парткомовский пост уже сделал несколько экспериментальных

выездов. В них принимали участие С. П. Малахов — секретарь парткома, А. И. Турин — председатель профкома, Л. Р. Триниель — секретарь партийного бюро вышкомонтажного управления, представители Дома культуры «Геолог», медицинских учреждений.

Перестройку нередко отождествляют с изменением форм работы, и это оправданно, если это изменение затрагивает содержание ее. Цель наших поисков — быть ближе к людям.

А. МАНЕЦ,
член парткома объединения Объединенного геологического

● МЫ — МОЛОДАЯ ГВАРДИЯ СУРГУТ ЖДЕТ ЛИДЕРА

На ст. зовут «Собеседника» (т) — триованного при. УБ. к газете «Комсомолец» правда уже неоп. 18. 21. появлялись руб. 18. 21. ой кандидат в Сургут» и «Информбюро «Сургут-89». Почему такое внимание привлечено к нашему городу?

Как уже сообщалось, в январе в Сургуте пройдет Всесоюзная встреча «ЛИДЕР», на которой будут обсуждены различные вопросы, волнующие комсомольских работников, молодежь. Кто станет участником встречи? Право выбрать тех, кто приедет в Сургут, остается за инициативной пятеркой, в которую входит и первый секретарь горкома ВЛКСМ А. Байков.

Александр вместе с четырьмя комсомольскими вожаками подготовили обращение к комсомольцам молодежи страны. Оно опубликовано в октябре на страницах центральных изданий ЦК ВЛКСМ. «Обращение пяти» — так называлась эта публикация.

Из разных концов страны поступают в «Собеседник» письма, звонки, открытки, в которых комсомольцы называют своих кандидатов для участия в дискуссии, предлагают темы для обсуждения. Такие же отклики приходят в Сургутский горком ВЛКСМ.

«Ваш лидер — рядом с вами, и от вас тоже зависит, поедет ли он в Сургут», — призывает «Собеседник». А до встречи уже остался месяц, горком ВЛКСМ готовится к приему гостей, и единомышленников.

З. СЕРГЕЕВА.

* Охрана общественного порядка — дело всех и каждого

ДОБРОВОЛЬНАЯ, НАРОДНАЯ

В ИСТОРИЮ деятельности добровольных народных дружин, 30-летие которых мы будем отмечать в марте 1989 года, вписано немало героических страниц.

Вместе со своими наставниками — работниками милиции дружинники погнали от пуль преступников, получали в мирные дни боевые ордена. Лучшее же активисты никогда не сходили с однажды избранного пути, помня слова торжественного обещания: «...быть мужественным, бдительным и дисциплинированным. Вести непримиримую борьбу с нарушителями общественного порядка и правонарушителями».

Когда на наш город опускаются сумерки и уставшие люди возвращаются к своим родным очагам, их покой и общественный порядок выходят охранять и добровольные помощники милиции — члены ДНД. Их число сейчас достигает 13 тысяч человек, в городе зарегистрировано 247 добровольных народных дружин.

Принятое правительством постановление «Об отмене дополнительных отпусков, предоставляемых за выполнение отдельных общественных обязанностей», вызвало среди членов ДНД, руководителей предприятий и организаций, сотрудников милиции жаркие дискуссии и споры. На первых порах это не могло не сказаться на численном составе городской ДНД, качестве работы дружинников.

Сторонники «трех дней» говорили, что, если не вернуться к ним, то дружинники прекратят свое существование. Были предложения о роспуске ДНД и передаче общенародного дела охраны порядка лицам, получающим заработную плату от предприятий. Но жизнь внесла свои коррективы.

Переход предприятий и организаций на самофинансирование и самоокупаемость, демократизация жизни в стране помогли добровольным народным дружинам приобрести второе дыхание. Из них ушли случайные люди. ДНД тех предприятий, где внедряется хозрасчет, сумели быстро восстановить свой численный состав и сделали это очень просто. Решением совета трудового коллектива на поощрение на-

родных дружинников были выделены значительные суммы денег.

Но и это явление на сегодня не смогло до конца решить самой сути создания ДНД, заложенной в ее основе — добровольности. Опять в ДНД привлекают не моральная сторона дела, а материальная заинтересованность, что само по себе порождает безынициативность, сводит работу дружин к безрезультатному патрулированию по микрорайонам.

С момента принятия постановления прошло немало времени. Руководители предприятий и организаций, где понимают, что без постоянной и настоящей помощи общественности работникам милиции будет сложно решить проблему установления надлежащего правопорядка в городе, принимают решительные меры к оживлению деятельности дружин. Однако еще велик дефицит идеологической и агитационной работы в коллективах.

ДОБРОВОЛЬНАЯ народная дружина аппараттреста «Сургутподводтрубопроводстрой» была создана три года назад в составе 35 человек.

25 числа каждого месяца эта дружина без единого срыва, включая и летние месяцы, в одном и том же составе выходит на охрану общественного порядка. В чем же секрет? Ведь и эту дружину коснулось постановление о трех днях, прибавляемых к отпуску.

Я беседу с секретарем парторганизации треста Лаптевым Владимиром Петровичем и командиром штаба ДНД Долгалевым Валерием Алексеевичем. Прощу рассказать их о том, как они сумели не растерять свои ряды.

— Все очень просто, — говорит Владимир Петрович. — Когда мы узнали, что три дня к отпуску отменяются, а через несколько дней нам надо было выходить на дежурство, мы собрались все вместе, поговорили между собой. Словом, решили доказать, что мы не за три дня к отпуску охраняем порядок в городе, а так велит наш гражданский долг.

Нам дорог Сургут, не безразлично, что делается на его улицах, по которым мы ходим и ходят наши дети.

Конечно, потом, попозже мы предусмотрели и меры материального поощрения. На совете трудового коллектива приняли решение увеличить размер 13-й зарплаты на 10 процентов, в некоторых коллективах до 30 процентов, выделять бесплатные путевки в санатории и Дома отдыха членам ДНД, перенести очереди на жилье и дошкольные учреждения, предоставлять отпуска в летний период. Продумали другие формы поощрения. Но не это было главным, а то, что мы сформировали коллектив единомышленников, сплоченных единой целью — не стоять в стороне от жизни.

В составе ДНД 20 коммунистов, управляющего трестом В. Л. Коликова и секретаря парторганизации нередко, а точнее, ежемесячно можно видеть на маршрутах в микрорайонах 15, 16 и Центральном.

В. А. Лаптев членом ДНД является уже больше 20 лет. И не случайно этой дружине можно доверено участвовать в охране общественного порядка во время проведения праздничной демонстрации 7 ноября 1988 года.

Но не везде и не всегда так хорошо обстоят дела. Видимо, по-иному, чем в тресте Сургутподводтрубопроводстрой, думают руководители АТП геологов, ЗапсибЗНИИЭПа, райрыболовпотребсоюза, чьи добровольные народные дружины систематически срывают дежурство.

Не считают нужным подчиняться решениям горисполкома и штаба ДНД руководители тех участка водных путей Иртышского бассейнового управления путей, станции Сургут-порт, чьи ДНД в течение года не вышли на дежурство ни разу. А. К. Шопалов такое положение объясняет не отсутствием воспитательной работы в коллективе, а всевозможными объективными причинами. Здесь уместно напомнить всем руководителям предприятий и организаций, чьи ДНД срывают дежурство, статью 65 Конституции СССР. В ней сказано, что каждый гражданин обязан уважать права и законные интересы других лиц, всемерно содействовать охране общественного порядка.

Эти же положения заложены в партийном, комсомольском и профсоюзном уставах.

К. АРПИШКИНА,
старший инспектор отдела охраны общественного порядка, майор милиции.



Школа имени В. И. Ленина на Кубе

Школа-интернат имени В. И. Ленина, расположенная в окрестностях Гаваны, крупнейшая в республике. Это своеобразный школьный городок, в котором созданы все условия для того, чтобы ребята чувствовали здесь себя как дома, чтобы им интересно было жить, учиться, отдыхать и работать.

Школа представляет собой большой комплекс связанных между собой жилых, учебных, производственных и спортивных помещений. В распоряжении ребят оборудованные классы и кабинеты, учебные мастерские, спортивные залы, бассейн, кино-театр. Параллельно с учебой школьники овладевают различными производственными специальностями.

НА СНИМКЕ: школа-интернат имени В. И. Ленина как бы город в городе.

(ТАСС).

РЕЙД ПЕЧАТИ

Если исходить из того, что театр начинается с вешалки, то по аналогии можно сказать, что город начинается с своих транспортных ворот. Именно там складывается первое впечатление и о городе (как правило, оно редко бывает обманчивым), и о тех, кто в нем живет. Таких ворот у нас трое — воздушные, водные и железнодорожные.

Наша рейдовая бригада побывала на железнодорожном вокзале. Что же мы там увидели, какие впечатления вынесли!

Чтобы пассажиру было здесь удобно и уютно, не только железная дорога, но и другие организации и учреждения приложили свои руки. Правда, вклад каждого неравноценен. Но об этом дальше. Итак, начнем с пассажира, прибывшего с запасом некоторого (для верности) времени на вокзал и ожидающего терпеливо своего поезда. Администрация вокзала сделала все возможное и даже невозможное (если вспомнить, с каким комплексом недоделок этот

объект был сдан), чтобы людям здесь было тепло и уютно.

Естественно, такая обстановка смягчает человека, его тянет к общению. И куда он в первую очередь направляет свои стопы? Конечно, к различным киоскам, буфетам. По-

даринного напитка за 69 коп. И ничего, выдерживают все, только бы не брать на себя эту лишнюю обузу, да и начальство не настаивает к тому же. Но ведь есть же условия, чтобы напоить чаем желающих. А чтобы не было хлопот, книги жалоб и предложе-

ВЫ ПРИЕХАЛИ

сколько кассы работали четко, около них не толпился народ, мы тоже решили совершить экскурсию по предполагаемому маршруту пассажиров.

Буфетов в вокзале три, два от ресторана, который почему-то напрямую подчиняется начальству в Свердловске, и один от столовой орс железнодорожников. В ассортименте, как это принято на вокзалах, выпечка, вареные яйца, котлеты, минеральная вода, иногда бывает газированная.

А как насчет чая или хотя бы кофейного напитка? Очень часто работникам буфета приходится отражать натиски разгневанных пассажиров, требующих чай вместо поднавшего ман-

ний по требованию покупателей просто не выдаются. Причины на то бывают самые разные. Идем дальше. Киоск «Товары в дорогу» атаковала группа пассажиров, так что не сразу пробралась мы к окошечку. Товары выставлены нужные, спросом пользуются. Теперь неплохо бы почтить газету. Где же ее приобрести? А вот хотя бы в одном из автоматов, стоящих на видном месте, сразу у входа. Автоматы-то стояли, а вот газет в них не было. Как объяснил начальник вокзала И. В. Малишев, по утрам работники «Союзпечати» их заправляют, но газет хватает от силы на час-два.

Киоск же, предназначен-

* За здоровый образ жизни

ПОЧЕМУ МЫ ТАК
БЕСПОМОЩНЫ?

Вот уже третий год в стране ведется профилактика работы против пьянства и алкоголизма. Правильно, нужно использовать все меры в борьбе за здоровый образ жизни, за трезвость, за чистоту советской семьи.

Но вести борьбу с пьянством такими методами, какими ведется она подчас в нашем городе, считаю неуместным.

В известном постановлении ЦК КПСС говорится, что магазины по продаже спиртного должны находиться в стороне от школьных, дошкольных, медицинских и других учреждений. В микрорайоне же нефтяников делается все наоборот. Посмотрите, вокруг винно-водочного магазина № 17 находятся школа № 6, детский сад «Золотой ключик», больничный комплекс. Наши дети в летнее время смотрят, как пьяницы, разваливаясь на траве около домов, садики, распивают спиртное. Слушают грубые выражения, сверносплошье.

В зимнее время любители «зеленого змия» переключаются в подвезды. Особенно много в доме № 33 по ул. Энтузиастов (подвезды выходят во двор к магазину). Мы, жители, уже третий год терпим этот кошмар. Начиная с шести часов утра, около магазина собирается очередь, которая от часа к часу растет. К открытию уже собирается толпа в несколько сотен человек (многие еще не протрезвевшие после предыдущего пьянства). Заполняют коридоры

подвездов, курят, сорят, здесь же оправаляются. Это не преувеличение, это правда.

Перед открытием магазина приезжает наряд милиции на машине, оборудованной громкоговорителем. И начинается при его помощи установление «порядка». От этого в домах стекла дрожат. Но так как не все хотят соблюдать очередь, то этот громкоговоритель шумит до вечера. Открывается магазин — и начинается пьянство в подвездах, еще больше сорят, бьют бутылки, часто этим доходит между ними «друзьями» до драк.

Попробуешь сделать замечание, что в подвезде нельзя пить, в ответ — угрозы и нацензурщина. А каково женщинам и детям! Они боятся лишиться раз выйти на улицу или войти в дом. Спрашивается, почему нам нужно смотреть на пьяные физиономии алкашей, умижаться перед ними, выслушивать брань! Для чего нужны подвезды, превращенные в туалеты, с битыми бутылками! Неужели для того это делается, чтобы де-

* На перекрестке мнений

ти видели перед собой такой пример! Вечером приходишь с работы, а дочь-школьница говорит, что боится находиться дома, так как то и дело кто-то звонит. Откроет, а ей говорят: «Дай стакан!» Еще и в угрожающе-тревожающем тоне.

Прошлой зимой жители нашего дома (женщины) ходили на прием к депутату, чтобы он поставил перед исполкомом об этом вопрос. Но в ответ услышали, что магазин открыт по решению горисполкома.

Я не один раз обращался к дежурившим у магазина № 17 милиционерам с тем, чтобы помогли навести в подвезде порядок. Но они отвечают, что это не их участок (от входа в магазин до подвезда — 20 метров). А своего участкового мы никогда не видели и не знаем.

Хочется на страницах газеты прочитать, что обо всем этом думают местные органы власти. И когда будет выполняться наконец постановление ЦК КПСС!

Обидно становится, что у нас, в Стране Советов, возможны такие безобразия, а мы в борьбе с ними беспомощны. Сегодняшнее мое письмо — это крик души, так дальше жить нельзя.

Н. КАРПЕНКО,
начальник штаба ГО
РЭБ флота ССО,
член КПСС.

Недавно один из моих знакомых пожаловался: «При входе в автобус, несмотря на то, что он был переполнен, сразу же поставился оплатить проезд. С передачей через руки мне купили талоны на 50 копеек. Тут же пробить абонемент у меня не было возможности. Она появилась, когда большинство пассажиров на остановках вышло и я смог занять освободившееся место. Однако, только я начал пробивать билет, как вдруг слышу грубый окрик: «Вы оштрафованы на три рубля!» Я отказался оплатить штраф, и тогда контролер сказал, что провозит меня весь день, пока не заплачу. Пришлось деньги отдать. Обидно, что еще не изжитая грубость...»

Скажу сразу, что случай этот не проверялся. Да и как теперь проверить, кто и что кому говорил. Но сама ситуация, согласитесь, типична, и о ней стоит поговорить. В ней просматриваются два момента. Первый — вправе ли был контролер оштрафовать этого пассажира. И второй — способ, каким этот штраф был взят.

Жители Сургута помнят, что в свое время в каждом автобусе был кондуктор. Он пассажирам продавал билеты. Потом догадались, что дороговато обходятся автопредприя-

* Дорога и пассажир

тию эти пассажиры на зарплате. Да и наша с вами сознательность возросла. Решено было замечать кондуктора кассой — опускаешь пять копеек и едешь на законном основании. Но тут возникли свои проблемы. Мы-то с вами, читатели, сознательные, а вот «он» — еще не очень. «Он» — то билет отрывал, а деньги в кассу по незнательности или по забывчивости не опускал. Вечером в автопарке под-

пройдет по салону. Много таких? Нет. В сравнении с общей массой пассажиров. Но ежемесячно штрафуют до 500 и более безбилетников. А сколько проскользнуло! Статистики такой нет.

Прикинуть можно, если вспомнить те десятки тысяч рублей разрыва между кассой и билетами. А как бы нужны были эти деньги, чтобы и дальше развивать автобусную сеть, улучшать обслуживание

С БИЛЕТОМ
ВЫЙДЕТ ДЕШЕВЛЕ

считывали деньги из кассы и число оторванных билетов. И почти каждый раз обнаруживался разрывчик. Ясно, в чью пользу. Правда, в каждой отдельной кассе он был невелик, но в год по СПОПАТ он переваливал за многие десятки тысяч рублей. Вон какой суммой обернулась «забычивость»!

В середине этого года кассы убрали. Талоны на проезд продаются всюду, и наше дело только прокомпостировать один из них. Делать это надо сразу же, как войдешь в салон автобуса. Так предусмотрено правилом. Не пробил талон — попадешь в категорию безбилетников со всеми вытекающими отсюда последствиями. Все просто и ясно.

Однако далеко не все соблюдают это правило. В обычное время, конечно, пробивают талоны почти все — перед другими пассажирами стыдно, да и контролер может появиться. А вот в часы «пика», как вы сами не раз наблюдали, читатель, далеко не каждый спешит со своим талоном к компостеру. И контролера бояться нечего — он из-за тесноты не

пассажиры. Вот и получается, что, проехав «зайцем», человек обкрадывает и государство, и себя. Из-за них и приходится держать контролеров, которым дано право рублем наказывать безбилетников.

Но сделать это надо строго в пределах правил, тактично, без «самодеятельности». Мой знакомый бесспорно прав, когда говорит, что контролер всегда возвращается среди людей и должен быть вежливым, внимательным, должен отлично знать, кого надо действительно оштрафовать, а кому надо помочь, указать, поучить. Главное — везде нужна человечность.

Имейте талончик, вовремя прокомпостируйте его, и у вас никогда не будет конфликта с контролером. Случилась же промашка — не горячитесь, не аступайте в перебранку с контролером, не испытывайте его нервы (он выполняет порученную ему государством работу, кстати, работу не из приятных), а спокойно платите три рубля.

...Но с билетом все-таки ездить дешевле.

В. СЕМЕНОВ.



Больше шести месяцев шла битва под Москвой. Красная Армия, сражаясь с гитлеровскими войсками, разгромила их и отбросила на 150—300 километров от столицы, развеяв миф об их непобедимости. Это был подвиг советских воинов.

НА СНИМКЕ: перед боевой операцией.

НА ВОКЗАЛ

ный для этих целей, заняла «Транспортная книга». Правда, продавец не возражает против того, чтобы продавать попутно газеты и другие предметы, являющиеся необходимым «ассортиментом» в киосках «Союзпечати». Только кто бы взял на себя смелость

приготовить для них горячую пищу, постирать белье и высушить в специально оборудованной комнате.

В медпункте предусмотрена приемная, процедурная, изолятор. В комнатах отдыха встречает гостей дежурная, объясняет им правила и услуги, которыми

произшло так, как это и должно быть.

Но есть в книге и жалоба. Дело в том, что бывшую депутатскую комнату переоборудовали в номер-люкс с прихожей и спальней. Поставлена в номере соответствующая мебель, телевизор. И цена тоже соответствующая — 6 рублей в сутки. И мы вполне солидарны с женщиной, написавшей жалобу о том, что в привокзальных комнатах отдыха, где человек проводит иногда лишь несколько ночных часов, иметь такой дорогостоящий номер ни к чему. А на этой площади вполне можно разместить пять-шесть дополнительных спальных мест.

Мимо камеры хранения идем по коридору. Из-за одной двери доносятся звуки музыки — работает видеосалон. В холле размещилось почтовое отделение. В этот день здесь можно было даже отправить телеграмму. Ранее один из участников рейда А. Б. Хмелинин пытался неоднократно это сделать, но безрезультатно. Так что сюрпризы всегда приятны.

Но больше ничем уже районный узел связи нас

удивить не смог. Телефонно-автоматы для международных переговоров не работали, из двух городских телефонно-автоматов, находящихся в зале ожидания, отвечал своему назначению лишь один. Свою трехчасовую экскурсию мы закончили в кабинете начальника вокзала. Каждый участник рейда высказал свое мнение об увиденном и услышанном. Ко всем службам, находящимся в ведении железнодорожников, серьезных замечаний не было. Посовещавшись, поменяли местами помещения дежурного начальника смены и опорного пункта милиции.

Ведь что получается: за общественным порядком в зале ожидания следит дежурный, так как из его кабинета представляется прекрасный обзор всего зала и его закулков. Начальника смены тоже все видят и могут побеседовать по любым вопросам. А если случается «ЧП», то он спешит пригласить сотрудников милиции, потому что находится он в укромном, удаленном от глаз пассажиров месте. И мы его обнаружили лишь тогда, когда направились в

кабинет начальника вокзала, толкнулись в закрытые двери.

Сказать, что совсем работники милиции не бывают на вокзале, мы, конечно, не возьмем на себя смелость. Три часа — не показатель, чтобы делать выводы. Но что видели, констатируем: заметили одного сотрудника милиции в справочном бюро (попутно указали на это И. В. Мальшеву), да двух молодых милиционеров на перроне во время прибытия поезда. Вышли они раздетые, в одних кителях (а на улице все-таки зима), с рациями на боку. Мы еще посовещались, что не берется молодежь. И зря. Однако маршрут у них был четко определен — к вагону-ресторану. Один из них вошел и остался там перекусить, а другой ждал его возле вагона.

Поскольку мы не ставили себе цели следить за тем, как выполняют свой служебный долг сотрудники милиции, то покинули перрон до того, когда поезду было дано направление.

Еще одно существенное замечание в адрес железной дороги. В зимнее

время необходимо, чтобы на перроне ежедневно работала снегоуборочная машина с самосвалом. Заваленный снегом перрон — явление не только неэстетичное, но и небезопасное для пассажиров.

Было бы неплохо, если бы железнодорожники проявили твердость и заставили орс железнодорожников, СМП-330, привокзальный ресторан снести бездействующие на перроне павильоны или использовать их по назначению.

А. ХМЕЛИНИН,
помощник транспортного прокурора;

Г. ТЕСЛЕНКО,
санитарный врач отделения СЭС;

В. БУЗМАКОВ,
оперуполномоченный ОБХСС линейного отдела милиции на ст. Сургут;

Я. КУЦЕНКО,
нештатный инспектор городского комитета народного контроля;

А. СТЕПАНОВА,
наш корреспондент.

и завозил бы их туда, раз уж главное заинтересованное лицо — «Союзпечать» в этом не заинтересовано?

ГОРДОСТЬЮ начальника вокзала Игоря Владимировича Мальшеву являются медпункт, комната матери и ребенка, комнаты отдыха. Побывав там, мы поняли, что немалого труда ему стоило, чтобы эти службы были в отличном состоянии. Комната матери и ребенка представляет из себя небольшой комплекс детского учреждения. В спальнях предусмотрены кровати не только для ребенка (как это принято), но и для матери, в игровой комнате пол застелен паласом. Пока дети заняты в игровой, матери могут

можно пользоваться. В частности, здесь к услугам желающих имеется самовар. Отзывы тех, кого мы спрашивали, только положительные. Одна из пассажирок в книге жалоб и предложений (кстати, здесь ее не прячут), пожалуй, наиболее убедительно характеризует сложившуюся систему обслуживания приезжих. Оставили ее инженеры из Ноябрьска.

«Мы заинтересовались о наличии свободных мест скорее по привычке, не ожидая ничего хорошего, а в ответ услышали: «Давайте ваши документы». Много приходится ездить по командировкам, но с таким столкнулись впервые. Все

Противопожарная обстановка на объектах народного хозяйства, социальбыта и жилья в Сургуте остается сложной. На сегодняшний день в городе произошло около 600 пожаров с материальным ущербом 790 тысяч рублей. В огне погибли 11 человек, из них двое детей. По сравнению с аналогичным периодом 1987 года погибло на три человека больше, материальный ущерб от пожаров вырос почти на 300 тысяч рублей.

Наибольшее количество пожаров допущено в объединениях Сургутнефтегаз, Обьтрубопроводстрой, Сургутнефтегазжилстрой, Обьнефтегазгеология, РЭУ Тюменьэнерго. Во временных поселках предприятий, балочных скотениях и жилых домах, принадлежащих гражданам на правах личной собственности, произошло 169 пожаров с материальным ущербом 672 тысячи рублей.

Анализ происшедших пожаров показывает, что причинами их возникновения чаще всего являются халатность, неосторожность или незнание пожарной безопасности. Установлено, что руководители хозяйственных организаций не приняли должных мер по обеспечению противопожарной защиты подведомственных объектов. Мероприятия, предлагаемые организациями Государственного пожарного надзора и перспективные планы ка-

ЗА ПОЖАРНУЮ БЕЗОПАСНОСТЬ С ОГНЁМ НЕ ШУТЯТ

питальных мероприятий по пожарной безопасности выполняются крайне медленно. За эти нарушения Государственным надзором с начала года привлечено к административной ответственности 719 человек, из них 472 должностных лица. Приостановлена эксплуатация 92 объектов, отключено 1478 участков неисправных электрических сетей.

По фактам пожаров со значительным материальным ущербом возбуждено 14 уголовных дел. В ходе дознания по пожарам государству возмещен материальный ущерб с виновных лиц в сумме 26.745 рублей, предъявлено исков на 72.353 рубля. На рассмотрение общественной безопасности направлено 13 протоколов, административной комиссии при горисполкоме — 8.

Нельзя сказать, что не ведется агитация и пропаганда правил пожарной безопасности. За 10 месяцев года обучено 32.760 человек, проинструктировано 21.552 человека. В учебном пункте по ул. Дзержинского, 7/2 проведены занятия с начальниками ЖЭУ, ЖКК, домоуправлений, техниками-смотрителями, председателями ПТК и начальниками добровольных пожарных дружин, за-

ведующими общежитий, материально-ответственными лицами орс № 6 и треста Сургуттрансстрой.

Несмотря на принимаемые меры, борьба за пожарную безопасность ведется односторонне, только работниками пожарной охраны. Так, объединениями Сургутнефтегаз, Обьнефтегазгеология и ГРЭС-1 не выделены средства на строительство пунктов для обучения мерам пожарной безопасности ИТР, рабочих и служащих, а также населения по месту жительства. На весь город имеется только один учебный пункт вместо четырех.

Жилищно-коммунальные службы Сургутнефтегаза, Обьтрубопроводстрой, треста Запсибэнергострой, авиаотряда и других предприятий не принимают мер по сохранности жилищного фонда от пожаров, соблюдению правил пожарной безопасности, поддержанию систем противопожарной защиты в исправном состоянии. Противопожарная защита общежитий ЖЭУ-4 ЖКУ Сургутнефтегазремстрой полностью отсутствует. Приемные станции автоматической пожарной сигнализации демонтированы и выброшены. Шлейфы пожарной сигнализации, при-

жины для самозакрывания дверей лестничных клеток, вестибюлей и коридоров оборваны. Стекла в дверях разбиты. Внутренние пожарные краны разуконплектованы. Подсобные и вспомогательные помещения заселены жильцами. На путях эвакуации построены кладовые помещения.

В 9-этажных жилых домах объединений Сургутнефтегаз, Обьнефтегазгеология, Обьтрубопроводстрой, Сургуттрансгаз люки выходов на наружные пожарные лестницы закладываются домашними вещами, самилестницы демонтируются. При жилищно-эксплуатационных управлениях не оборудуются пожарно-технические уголки с набором брошюр, плакатов, фотографий и других наглядных материалов. Не используются для этих целей школы, клубы, помещения опорных пунктов.

Генпроектировщиком г. Сургута институтом ЗапсибЗНИИЭП и заказчиками (объединения Сургутнефтегаз, Обьтрубопроводстрой, Сургуттрансгаз, ДСПП, ГЭСЖС, трест Мостострой-11 и др.) при разработке проектной документации домов не включается устройство подвалов под кладовые для хранения овощной продукции жиль-

цов, подсобные помещения вспомогательных служб ЖЭУ, предприятий, торговли, общественного питания, бытового обслуживания, под кооперативы, а также помещения для работы с детьми и подростками. РЭУ Тюменьэнерго так и не выделило участок для строительства производственной базы ВДПО. В результате почти полностью приостановлена зарядка огнетушителей, огнезащитная обработка объектов, обслуживание автоматической пожарной сигнализации.

Медленно решаются вопросы по обеспечению объектов противопожарным водоснабжением. Не закончено строительство водопроводных сетей в северной и восточной промзонах города. Законсервировано строительство пожарного депо на территории ДОЗа объединением Сургутнефтегазжилстрой. Приостановлено строительство пожарного депо по ул. Механизаторов (трест Запсибэнергожилстрой и РЭУ Тюменьэнерго). Геологами не начато строительство пожарного депо в 26-м микрорайоне.

Для улучшения обстановки в городе необходимо каждому руководителю пересмотреть и начать работы по выполнению противопожарных мероприятий, не ждать, когда беда постигнет завод, дом, квартиру или другие объекты.

В. КАРГИН,
начальник ВПЧ-41.

СПРАВКИ

КИНО

«АВРОРА»

13—14 декабря. Кинолекторий «Улицы полны неожиданности» — в 10. «Меня зовут Арлекино» (до 16 лет) — в 12, 15, 18, 21. 14 декабря. «Скорый поезд» — в 10. «Меня зовут Арлекино» (до 16 лет) — в 12, 15, 18, 21.

«РУБ»

13—14 декабря. «Асса» — в 12, 15, 18, 21.

Видеозал «ГАРМОНИЯ» 13 декабря. «Последняя ночь Шахерезады» — в 15. «Чертик под лобовым стеклом» — в 17, 19, 21. 14 декабря. «Заклятые долины змей» — в 15, 17, 19, 21.

Видеозал «НЕФТЯНИК»

13 декабря. Сборники мультфильмов — в 15.30. «Искатели приключения» — в 19. «Группа риска», «Хай ду ду» — в 20.50. 14 декабря. «Маленькая Вера» — в 18.

ЦЕНТР ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ (пр. ДЗЕРЖИНСКОГО, 6) ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:

в горрыбкооп — срочно бухгалтеров, кладовщиков, продавцов продовольственных товаров со сдельной оплатой труда, уборщиц, временно — рабочих на переборку овощей.

РАЗНОЕ

КУДА ПОИТИ УЧИТЬСЯ СПТУ-17 объявляет дополнительный набор на базе 10 классов на шестимесячные курсы по специальности «электросварщик ручной сварки». Начало занятий с 3 января 1989 года. На период обучения в училище учащиеся обеспечиваются жильем и пропиской, выплачивается стипендия.

УПТОИКО ПГО Обьнефтегазгеология ПРИОБРЕТЕТ установку буровую УБГ-IBC на ГАЗ-66 или ТТ-4 шт. 1. С предложениями обратиться по адресу: г. Сургут, ул. Студенческая, 30 (на территории СЭКБ) или по тел. 2-72-60, 7-77-30 с 8 до 17 часов, кроме выходных.

Управление Сургутнефтегаз объединения Сургутнефтегаз ПРОИЗВОДИТ капитальный и косметический ремонт квартир своими материалами и материалами заказчика. Справки по тел. 6-29-77.

Ресторан «Ермак» конторы общественного питания УРСА объединения Сургутнефтегаз принимает заявки на проведение с 28 декабря по 10 января детских новогодних утренников. Заявки оформляются у администратора с 10 до 18 часов.

Городской совет ветеранов, трест Сургутгазстрой, управление капитального строительства объединения Сургутнефтегаз ищущих о кончине старейшего строителя города ЮРКОВСКОГО Николая Васильевича и выражают соболезнование семье и близким покойного.

* Наши консультации

О НАЛОГЕ НА ТРАНСПОРТ

С 1 января 1989 года вступает в силу Указ Президиума Верховного Совета СССР от 21 марта 1988 г. «О налогообложении владельцев транспортных средств и других самоходных машин и механизмов».

Уплате налогов подлежат государственные, кооперативные, прочие общественные предприятия и организации, имеющие автомобили, мотоциклы, другие самоходные машины и механизмы на пневмоходу, стоящие на хозяйственном расчете и имеющие самостоятельный баланс и расчетный счет в банке, а также граждане СССР, иностранные юридические и физические лица и лица без гражданства. Налог не взимается за машины и механизмы на гусеничном ходу.

Налог с владельцев транспортных средств на всей территории страны уплачивается ежегодно в следующих размерах: автомобили легковые — 50 копеек с каждой лошадиной силы мотора, мотоциклы — 30, автомобили грузовые, самоходные машины и механизмы на пневмоходу — рубль с лошадиной силы.

Уплата налога производится до регистрации, перерегистрации или ежегодного технического осмотра транспортных средств. В связи с этим их владельцы обязаны предъявить квитанции, платежные поручения об уплате налога соответствующим органам, осуществляющим эти операции.

Взимание налогов будет производиться с 1 января по 31 июля каждого года.

ОТ УПЛАТЫ НАЛОГА ОСВОБОЖДАЮТСЯ:

1. Предприятия автотранспорта общего пользования, выполняющие перевозки пассажиров в городах, а предприятия, осуществляющие смешанные перевозки, освобождаются от уплаты налога только по автотранспорту, занятому на городских перевозках пассажиров.

2. Герои Советского Союза, лица, награжденные орденами Славы трех степеней, инвалиды Великой Отечественной войны либо другие инвалиды из числа военнослужащих, ставших инвалидами вследствие ранения, контузии или увечья, полученных при защите СССР или при исполнении иных обязанностей военной службы, либо вследствие заболевания, связанного с пребыванием на фронте, инвалиды из числа бывших партизан, а также другие инвалиды, приравненные по пенсионному обеспечению к указанным категориям военнослужащих.

Льгота на текущий год предоставляется, если право на нее возникло до наступления срока уплаты налога.

Налог, уплачиваемый го-

сударственными, кооперативными и другими общественными организациями и предприятиями, начисляется непосредственно ими на основании учетных данных по состоянию на первое число месяца, предшествующего тому, в котором производится регистрация или технический осмотр транспортных средств. Исчисление налога осуществляется исходя из суммарной мощности каждого вида и марки транспорта.

Если транспортные средства индивидуальных владельцев приобретены во втором полугодии, то налог уплачивается новым владельцем не в полной сумме, а в половинном размере, независимо от того, уплатил ли за них их прежний владелец.

Сумма налога вносится гражданами СССР, иностранными юридическими и физическими лицами и лицами без гражданства в учреждение банка, а в сельской местности — исполнительным комитетам Советов народных депутатов.

В случае, когда технический осмотр транспортных средств осуществляется один раз в два года, владелец обязан ежегодно в установленный срок уплатить налог, а при техническом осмотре предъявить квитанции, как за текущий,

так и за предшествующий годы.

В случае неуплаты в установленный срок состоящими на хозяйстве государственными, кооперативными и другими общественными предприятиями и организациями и иностранными юридическими лицами причитающихся с них сумм налога начисляется пеня в размере 0,05 процента недоимки за каждый день просрочки.

За просрочку платежей налога гражданами СССР, иностранными юридическими и физическими лицами и лицами без гражданства начисляется пеня в размере 0,1 процента с суммы недоимки за каждый просроченный день.

В. ГРИШИН,
госавтоинспектор ГАИ
УВД г. Сургута.

Редактор
В. В. КИСЕЛЕВ.

В связи с выездом из области начальника Федоровского дорожно-ремонтно-строительного управления трест Сургутнефтегаз объявляет конкурс на замещение вакантной должности начальника Федоровского ДРСУ.

Назначение на должность будет производиться по результатам выборов на общем собрании трудового коллектива. Квалификационные требования: образование — высшее, специальность — «Строительство и эксплуатация автомобильных дорог», стаж работы на руководящих должностях не менее 5 лет.

Срок конкурса до 30 декабря 1988 года. Документы подавать в отдел кадров треста.

СПОРТ

«ЭКСПРЕСС» — ПАРТИЯ

НАБИРАЕТ РАЗБЕГ КЛАССИФИКАЦИОННЫЙ ТУРНИР ПО РУССКИМ ШАШКАМ СРЕДИ МУЖЧИН.

После пяти туров без поражений идет лишь В. Шурыгин из УТТ-3, на втором месте А. Шмаков, В. Савин — на третьем.

Приятно удивил самый юный участник соревнований — семиклассник из шестой школы Д. Шмаков: ему понадобилось всего одиннадцать ходов, чтобы переиграть В. Ибрагимова. Это была самая короткая партия. А самой продолжительной оказалась встреча между С. Кочубеем и Н. Быковым — сорок шесть ходов.

Всех желающих ждем в субботу в 15 часов по адресу: ул. Гагарина, 14.

Н. ЯНЧАК,
главный судья соревнований.

ПОРОВНУ

поделили очки во встречах между собой команды студенческого «Буревестника» из Кемерово и «Строителя» из нашего города.

В первой игре верх взяли наши спортсмены — 88:85, во второй сильнее были хозяева — 81:66.

Речь идет о первенстве СССР по баскетболу среди команд, оспаривающих право выйти в первую лигу.

Н. ДЕМИДОВ.