

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

★ № 170 (7118) ★

Среда, 2 сентября 1987 года

★ Цена 3 коп.

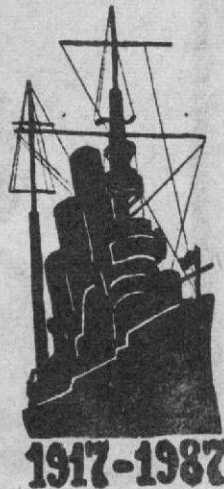
ВСТРЕЧАЯ ПРАЗДНИК

Очередным этапом трудовой вахты, посвященной 70-летию Великого Октября, для коллектива производственного объединения Сургуттрансгаз явилось социалистическое соревнование за достойную встречу Дня работников нефтяной и газовой промышленности. Только что подведены его итоги.

За восемь месяцев сверх установленного плана добыто 450 миллионов кубометров природного газа. Дополнительно к заданию его транспортировано более одного миллиарда.

Радостная весть пришла в эти предпраздничные дни объединения: оператору по добыче газа Вынгапуровского газового промысла А. В. Хмелевскому и машинисту технологических компрессоров Приобского линейно-производственного управления Б. А. Уголькову присуждены в честь ВДНХ СССР — автомобили марки «Москвич». Вместе с ними в Москву на торжественное собрание передовых работников Министерства газовой промышленности приглашен лауреат премии советских профсоюзных имени М. П. Коверочкина машинист газотурбинных установок из Вынгапура В. В. Пшеничный.

Б. ТЕРЕХОВ,
наш шт. корр.



1917-1987

На вахте Октября

Соревнование:
день за днем

БУДУТ НОВЫЕ ОТКРЫТИЯ

С ЗАДАНИЕМ ДВУХ ЛЕТ ПЯТИЛЕТКИ ПО ПРИРОДУ ЗАПАДНОЙ НЕФТИ И ГАЗА СПРАВИЛСЯ КОЛЛЕКТИВ ОБСКОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ ГЕОЛОГОВ.

Благодаря слаженной работе вышкомонтажников, буровиков и испытателей Объединения геологов в семь месторождений углеводородного сырья удалось открыть в прошлом

году и пять — в этом. Напомним некоторые из них: Юг-Янское, Ларкинское, Западно-Суторминское, Западно-Ноябрьское, Имилорское. Таков весомый результат работы геологов в год семидесятилетия Великого Октября. Ну, а раз год еще не кончился, можно ждать и новых открытий.

Н. РЫБАКОВА,
наш шт. корр.

Если есть надежный тыл

Без надежности тылов водственного обеспечения наступать, как правило, не берутся. То же самое относится и к бурению, где для удачной проходки необходима отлаженная система снабжения бригад всем необходимым.

В Восточно-Сургутской нефтегазодобывающей экспедиции Обского объединения геологов этим занят коллектив базы произ-

водственного обеспечения. В частности, и бригада электросварщиков, которой руководит член профкома экспедиции, профгруппоргбазы А. В. Никитин. Их задача — ремонт оборудования, с помощью которого ведут наступление на метры буровики.

НА СНИМКЕ: А. В. Никитин.

Фото Л. Березницкого.



СЧАСТЛИВОГО ПУТИ!

1 сентября 35 тысяч сургутских ребятишек сели за парты. В этот учебный год в городе гостеприимно распахнули свои двери еще две новых школы — 19-я и 21-я, находящиеся в микрорайонах геологов и Черного

Мыса. В первый сентябрьский день во всех школах города состоялись линейки. Нарядные ребятишки, повзрослевшие за лето, взволнованные родители и учителя. И много-много цветов.

С приветствием выступили руководители школ, члены родительских комитетов, шефы. И вот прозвенел звонок. Конечно же, первыми по традиции переступили школьный порог первоклассники.

Счастливого пути в страну Знаний, ребята!

Л. БОКОВА.

● КОРМА — ОСНОВА ЖИВОТНОВОДСТВА

Прошедшая неделя еще резче обозначила отставание с заготовкой силоса. Если сена осталось накопить две тысячи тонн из семнадцати, то силоса пока что припасено в хозяйствах немногим более половины требуемого количества. Сказываются не только природные, объективные факторы, но и такие, как

«традиционный» сдвиг назад даты высева на луга заготовительных бригад. Потеряв неделю в начале страды, бригады сегодня из-за начавшихся дождей остро ощущают, как им не хватило буквально недели хорошей погоды до выполнения плана.

НЕ МЕШКАТЬ НА ЛУГАХ

Сырая погода требует от партийных и профсоюзных руководителей, от хозяйственников усиления заботы о людях. На финише зеленой жатвы лужна максимальная концентрация усилий, иначе сенокос растянется до «белых мух». В этих условиях именно бригады, их напор на скорейшее завершение заготовок решают дело.

Но о какой заботе о людях можно вести речь, например, побывав на стане бригады из леспромхоза? В субботу она сидела без хлеба и, увидев идущий мимо катер хозяйства ТД-169, восприняла было духом. Однако судно прошло мимо. На следующий день, возвращаясь обратно, катер опять не заглянул на стан своей же бригады, хотя с берега покосники, словно робинзоны, всячески старались привлечь его внимание. Понятно возмущение людей в этой ситуации.

Сегодня нет задачи важнее, чем четкая организация вывозки и сохранности уже заготовленного корма. На Банном припасено 800 тонн сена, которое поливают дожди. Ничем не укрытое, лишнее элементарных навесов, хотя бы из пленки, оно может потерять все свои питательные качества. Это, повторюсь, 800 тонн сена! Пресловутая ведомственная мешает согласо-

ванной работе даже в таком всенародном деле, как продовольственная программа. Вот пример. Бригада производственно-ремонтного предприятия энергетиков заготовила сено, сгрузила на баржу, но та не смогла уйти по назначению: не было катера. Катер нашли у покосников из монтажного управления Электроуралмонтажа. Употребив власть, представители агропрома, возмущившиеся простоями баржи с сеном, добились отправки катера на помощь. А ведь то же самое могли сделать, составив график использования транспорта, например, специалисты совхоза «Юганский». Для ферм именно этого хозяйства заготавливают корма и энергетики, и энергостроители.

Использование дорогостоящего транспорта не по назначению в страдную пору выявилось также, когда на покосе треста Сургутнефтепромстрой был обнаружен катер СДС-1. У капитана оказалось распоряжение, подписанное заместителем управляющего трестом Сургутдорстрой В. Сусликовым: «Для оказания помощи по заготовке сена отбыть на сенокосные угодья с бригадой в десять человек. Ответственный тов. Головин А. В.». У «помощников» вместо кос оказались... ружья.

Выявленные факты заставили Сургутский агро-

пром создать комиссию, которая регулярными рейдами должна пресекать подобную бесхозяйственность в использовании государственного транспорта.

Газета уже сообщала о бригадах, выполнивших свой план и покинувших луга. Однако есть отряды, все еще переживающие организационный период. Посланцы треста Литорнефтепромстрой неоднократно подвергались критике за раскачку, в конце концов им сменили угодья. Но и на новом месте дела идут по-старому. Гораздо большей производительности могли бы добиться шефы из управления технологического транспорта нефтяников, ведущие заготовку силоса для совхоза «Сургутский». Если бы не простои техники. Отсутствие запчастей надежно ставит комбайн на прикол, а привезти их не на чем. Работники совхоза — редкие гости в этой бригаде. Цифры выполнения задания ярко иллюстрируют положение дел: из необходимых трех тысяч тонн заготовлена всего одна треть.

Кормозаготовительная кампания приравнивается к уборке хлеба. Достоинство на высоком организационном уровне завершить ее — к этому должны стремиться сегодня все участники зеленой жатвы-87.

А. ФЕДОРОВА.

ХОД ЗАГОТОВКИ КОРМОВ НА 31 АВГУСТА 1987 ГОДА

Хозяйства	Сено		Силос		ВТМ	
	план	факт.	план	факт.	план	факт.
«Тундринский»	4300	2700	3000	700	—	185
«Юганский»	4400	3360	5500	4000	—	—
«Сургутский»	4537	4120	10.350	5285	350	290
«Сайгатин»	1200	1754	1500	900	—	150
«Градостроитель»	60	180	180	—	200	400
УТГБЖУ	380	840	480	620	—	—
УРС п-о СНГ	200	45	50	111	150	76
«Северный»	200	200	400	800	200	180
«Юган»	1880	1900	1890	1700	—	—
ВСЕГО	17.177	15.100	23.470	13.616	500	1251

С ВЫСОКИМ КАЧЕСТВОМ

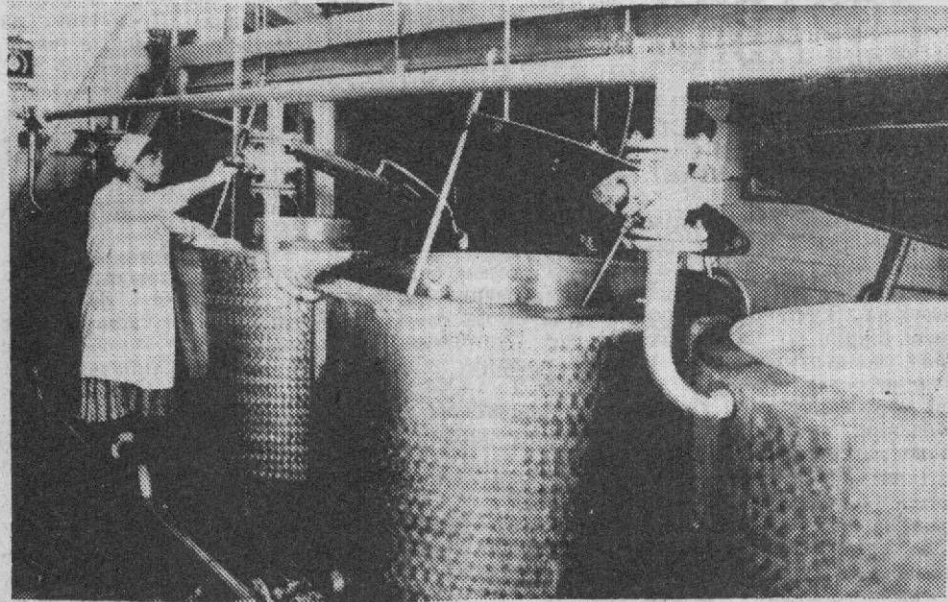
240 тонн сена вместо двухсот сдали животноводам подшефного совхоза «Сургутский» кормозаготовители первого управления буровых работ. Качество принятой продукции — высокое.

Отличились на угодьях, что раскинулись недалеко от Сургута вниз по Оби,

В. В. Чагочкин, О. В. Свищунов, Г. А. Антипов, А. А. Захарченко. Умело руководил действиями членов бригады начальник смены центральной инженерно-технологической службы предприятия Михаил Михайлович Мо-

Все это, вместе взятое, а также эффективное использование техники, позволило буровикам уверенно справиться с ответственным заданием по заготовке кормов для общественного стада.

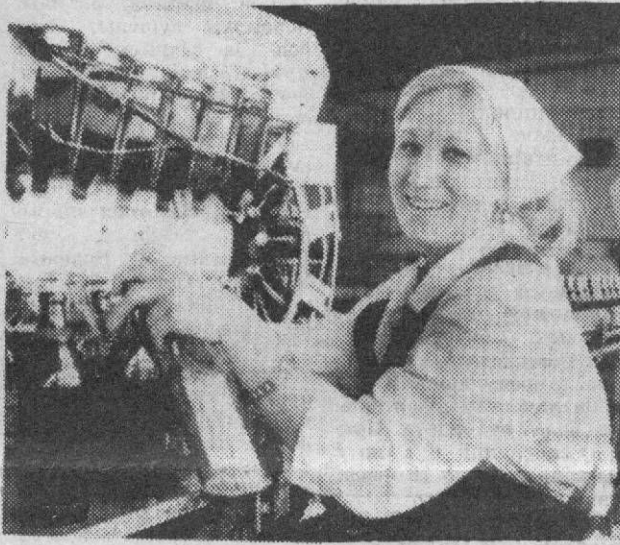
Н. ДЕМИДОВ.



ФОТОИНФОРМАЦИЯ

Около двадцати наименований прохладительных напитков производит сейчас Сургутский пивзавод. В отделении купажных сиропов приготавливается их основа — этим занимается купажистка Ольга Нестеркина (на вверху снимке), а качество конечной продукции, поступающей с конвейера, в ведении бракерошницы Оксаны Бартюк.

Фото Л. Березниченко.



ВСТРЕЧА В ШКОЛЕ

Сотрудники городского краеведческого музея стали организаторами Ленинского урока «Мир, труд, молодежь» в четвертой школе. В классы пришли вете-

раны Великой Отечественной войны, войны-интернационалисты. Ребята встретились с И. М. Файнбурдом, членом комиссии содействия Советскому

фонду мира в Сургуте, с Е. Семиренко, делегатом XII Всемирного фестиваля молодежи и студентов в Москве.

Л. СТЕПАНОВА, директор городского краеведческого музея.

ПРОФЕССИЯ

выбивать, отправлять, доставлять. А район обслуживания какой был! Нефтегазавск, Южный Балык, Каркатеево — все это плюс к Сургуту. Однако не была та работа в тягость, хотя много внимания и забот требовала семья. И все-таки больше тянуло к непосредственной работе с людьми. Поэтому снова ушла на обслуживание. Видеть озабоченные, нетерпеливые, порой откровенно недовольные, а потом — улыбающиеся, приветливые, благодарные лица — в этом весь смысл ее жизни и работы.

Можно, конечно, сделать все только по заявке, и никто не спросит, не накажет. Но не умеет она так. Ведь передко люди

даже не предполагают, что в этом незаменим для них сегодня предмет быта, помимо той, которую они обнаружили и о которой заявили, зреет и другая неисправность. Заявка заявкой, но Любовь Александровна непременно все простучит, прослуша-

ет, осмотрит. Если найдет — тут же исправит. На такую работу настраивает и своих учеников. Мало быть просто мастером с высоким разрядом — надо в душу вкладывать в свою работу. Вот тогда и не надо будет возвращаться в одну и ту же квартиру, к одной и той же плите, выслушивать упреки.

В ТЕЧЕНИЕ месяца Л.А. Серикова делает профилактику и «лечит» где-то около трехсот электроплит. Причем разных марок, в том числе и импортных. Плавовых и неплавовых. Приходят и знакомые, и совсем не знакомые люди, слышащие о мастере от своих коллег и друзей. Простучит, и она, откладывая

свои дела, спешит на помощь.

Есть у нее еще одна неутолимая страсть — к путешествиям. И все от того же она корня — от стремления всегда быть в тесном общении с людьми. Любовь Александровна — нештатный руководитель групп Сургутского бюро путешествий и экскурсий. Нередко выходные дни, отгулы, а то и часть отпуска посвящает она этой хлопотливой, требующей большой душевной отдачи работе. Прекрасный рассказчик, неутомимый на выдумки и с большим чувством юмора человек, Л.А. Серикова за несколько дней так умеет сплотить и сдружить людей, что и после путешествия они остаются добрыми знакомыми, а иные — и друзьями.

— Вы любите Сургут? — удивила меня неожиданным вопросом Любовь Александровна. И не дожидаясь ответа, сказала: — Я — очень. И людей. Какие сургутяне разные и удивительные! Когда идешь по вызову или вот с группой еду, то думаю про себя: должна сделать отлично. Ведь люди меня ждут, на меня надеются. И я не имею права обмануть их ожидания...

Через реки, горы и долины

ШЛА ИЗ ДАЛЕКОГО ГОРОДА УЖГОРОДА НЕБОЛЬШАЯ КОЛОННА ИЗ ПЯТИ СВЕРКАЮЩИХ НА СОЛНЦЕ «ТАТР-815», ПРОБИВАЯСЬ В СУРГУТ. ЛУЧШИХ ВОДИТЕЛЕЙ ОТКОМАНДИРОВАЛО РУКОВОДСТВО АВТОТРАСПОРТНОЙ КОНТОРЫ ТРЕСТА ЗАПСИБЭНЕРГОСТРОЙ ДЛЯ ПЕРЕГОНА НОВОЙ ТЕХНИКИ, ПРИБЫВШЕЙ ИЗ ЧЕХОСЛОВАКИИ.

В составе бригады были водитель первого класса Владимир Кроливецкий, водители Дмитрий Авдоненков, Петр Дарморез, Андрей Белецкий, Валерий Ноздрачев и Сергей Алексеев. Они прибыли в Ужгород, где их уже ждали чехословацкие специалисты. Предстояло произвести полную проверку автомобилей, поскольку машины поставлены на годовое гарантийное обслуживание. «Татры» вообще зарекомендовали себя на Севере неплохо, но эта модификация отличалась, как указывалось в документации, мостами повышенной прочности.

Уже позади оформление документов, залито до упора горючее, и под новенькие протекторы автомобилей покорно ложатся километры асфальтированных — автострад западной части страны. Маршрут был таким: Ужгород — Киев — Харьков — Уфа — Челябинск — Свердловск — Тюмень — Сургут. До Тюмени шли своим ходом, а дальше — по железной дороге.

Все было в этом дальнем пути, и напряженное движение на автострадах, и непогода, трудности с обеспечением горючим и смазочными материалами. Не было главного, чего не пожелает водитель водителю — дорожно-транспортных происшествий.

Ю. ЖУЙКОВ.

ЛУЧШИЙ РЕЗУЛЬТАТ

По традиции, в День работников нефтяной и газовой промышленности на предприятиях отрасли будут чествовать передовиков производства. Еще не везде их списки составлены полностью, а вот бригада мастера Алексея Петровича Опухлого место на «красной доске» уже забронировала.

Недавно она закончила освоением тридцать третьей скважины, что соотносится с планом девяти месяцев. Это — лучший результат в управлении буровых работ № 1.

Н. АРКАДЬЕВ.

ПИСЬМО НЕ ОПУБЛИКОВАНО, НО МЕРЫ ПРИНЯТЫ

Жительница Сургута Бондарь обратилась в редакцию с жалобой на низкую культуру обслуживания в ателье «Морозко».

Производственным отделом фабрики было проведено по письму служебное расследование. Факты

подтвердились. Заказчице Бондарь действительно в грубой форме было отказано в приеме заказа на покрытие полшубка.

По материалам проверки и письму в ателье № 9 «Морозко» проведено собрание трудового коллек-

ФЕЛЬЕТОН

ПОРЯДОК ДЛЯ РЕВИЗОРА

Пойдем от того, что телефонограммы делятся на приятные и не очень. Те же, что записываются то-ропливым, неразборчивым почерком, назовем непредвиденными. Вот такая и пришла на имя начальника шестого цеха НГДУ Сургутнефть имени 50-летия СССР Р. Г. Аскарова из управления.

КАРТИНА ПЕРВАЯ

Телефонограмма (записанная глотанием и коверкающим буквы почерком, занесенная в узкоспециальную тетрадку). «Начальнику цеха с 17 по 22.08. проверить состояние складировки оборудования и труб, зачистки базы, кустов от металлолома. Примите все меры. В случае необходимости оставьте рабочие объекты, не связанные с добычей нефти. Гл. инж. Матвеев».

Р. Г. Аскаров, спохватившись, не раздумывая. Есть! (Срабатывает старое, как нефть — начальство лучше знает, поэтому ему не до церемоний). Цех, равняйся! Смирно! Я должен вам сообщить пренеприятнейшее известие: из Москвы едут ревизоры. Да не так себе, не шалый-валый, а успешные у же набить руку на соседях-нижневартовцах. Говорят, наказали бедолаг на круглую сумму. И это сейчас, когда все мы учимся скрупулезно считать деньги. экономить (отпихивает ногой с налетом ржавчины задвижку), когда управление готовится перейти на хозрасчет! Короче говоря, надо вплотную заняться зачисткой кустов от металлолома. На это нам дается неделя, а если не успеем — устроим субботник. Надо так надо. Все ясно? А вам? (глядит в сторону молодых специалистов, которые хоть в этот-то выходной собирались погулять с успешными народиться грудничками).

Голос, как бы про себя. В прошлую субботу работали в фонд помощи зоопаркам, в позапрошлую — на спасение пустынь арабских эмиратов от засухи, в позапозапрошлую — на производство самых больших в мире микросхем, еще раньше...

Р. Г. Аскаров. Ребята, ну вы же комсомольцы! В общем, так — все, кто может двигаться, должны засучив рукава привести в порядок свои скважины, территорию опорного пункта и базы. Голос, как бы про себя. Привести в порядок, к общему знаменателю, к показухе. А где это мы раньше-то были? Ну да, глаза у нас болели. Будто специально ждали москвических ревизоров. Своих-то особо не шерстят. Ну вот и дождались. А кому же скважины протаскивающие запускать? На 336-м кусте качалки стоят, на 328-м стоят, на 337-м...

Р. Г. Аскаров. Снимать на металлолом будем тех, кто не связан с процессом добычи. Все, точка. Голос, как бы про себя. Многоточие...

КАРТИНА ВТОРАЯ

Никким образом не связанные с процессом добычи операторы по добыче нефти и газа Олег Малай и Александр Озерин грузят на машину и вывозят с глаз долой памятные бочки с химреагентом, на которых написано «Мэйди Инглэнд».

Саша, стараясь не опиниться в знании грузичьей терминологии. Виро! Олег, желая ему помочь: Да не «Виро!», а «Вилы!», так, по-моему. А вообще с этой великой эпопеей с ума можно свихнуть.

Саша, связывая морским узлом резиновый шланг, заменяющий трос. Да, крыша тут запросто поедет. Надо же, кому скажи, не поверят — оператор-стропальщик. Может, освоим заодно вторую специальность.

Олег. Первую бы не забыть. У меня на 428-м как-никак двадцать скважин. На них ведь замеры нужно делать, следить за каждой.

Саша. Осторожнее, бочка! Разлеталась, как на дельтоплане. Чуть руки не оторвала. Ну, мы-то ладно, мужики все-таки. А девчонки зачем задвижки таскают?

Олег. Саня, к нам едет ревизор, понял?

КАРТИНА ТРЕТЬЯ

Сразу, как заходишь в административный корпус ЦДНГ-6, натякаешься на «ящик для писем и предложений». Он сиротливо висит на столбе, являя собой немой укор начавшемуся металлическому буму, против которого никто не напишет. Ящик пуст, а вместо тетрадных листков в нем смятая пачка сигарет «Феникс» и залежалая горка разномастных окурков. Они не металлические, поэтому пусть лежат.

Ящик. И когда это я перестану быть пепельницей? Неужели здесь никаких проблем, нечего предложить начальству? Самому, что ли, написать о том, что ревизоров здесь ждут по Гоголю? О том, что каждый, и начальство в том числе, сморчит, но не видит объявление, вывешенное в промышленной столовой: «Чисто не там, где убирают, а там, где не сорят». Это же так просто.

С. ЧЕРНОЯРОВ.

За грубое обращение с заказчиком закройщице Г. Глухой объявлен выговор. Кассиру А. М. Болдыревой объявлено замечание, заведующей ателье Н. Никифоровой также объявлено замечание.

Такой ответ редакция получила от директора фабрики индустриала Н. М. ЯКОВЛЕВОЙ.

