

# К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 169 (7117)

Вторник, 1 сентября 1987 года

Цена 3 коп.

## СОБРАНИЕ АКТИВА

В минувшую пятницу состоялось собрание партийно-хозяйственного актива городской партийной организации. С докладом об организации выполнения постановления ЦК КПСС «О работе Тюменского обкома КПСС по улучшению социально-бытовых условий трудящихся, занятых освоением нефтяных и газовых месторождений» выступил второй секретарь горкома партии А. И. Юдин.

В обсуждении доклада приняли участие: секретарь парткома объединения Сургутнефтегаз Э. П. Стрюк, заместитель председателя исполнкома городского Совета О. А. Саруханов, управляющая отделением Стройбапка Е. В. Непомнящих, секретарь парткома ДСК Главзапсибиржилстроя Е. И. Бабчик, заместитель управляющего РЭУ Тюменьэнерго А. П. Деминин, председатель исполнкома Федоровского поссовета Е. И. Селиванов, директор горбытуправления А. П. Доний, директор коопзверопромхоза В. И. Сысоев, главный инженер треста Сургутгазстрой А. Л. Сидоров, секретарь парткома УРСа нефтяников В. И. Пустовалова, начальник орса геологии В. П. Агарищев, заведующий районо С. Г. Женетль, заведующий горздравотделом Н. В. Соловьев.

Собрание актива приняло резолюцию. В ней отмечается, что несмотря на возросшие за последнее время темпы строительства жилья, объектов социально-культурного назначения, сложившиеся диспропорции между ростом производства и формированием социально-бытовой инфраструктуры нефтегазового комплекса устраивают крайне медленно. Необходимо направить усилия всех коммунистов на неуклонное и последовательное устранение недостатков и упущений в социально-бытовых условиях трудящихся, преодолеть допущенное отставание в строительстве жилых домов и объектов соцкультбыта, добиться высококачественного и ритмичного строительства, своевременного ввода всех социально-культурных объектов в эксплуатацию.

### Первого сентября — День знаний



Остались позади ребят в классы. Тысячи школьные каникулы, чи мальчишек и девчонок звонок позвал чонок сели за парты и

Обратить особое внимание на необходимость ускоренного строительства объектов тепло-, электро-, водоснабжения, канализационных очистных сооружений. Принять безотлагательные меры по подготовке коммунального хозяйства города и поселков к работе в зимний период, обеспечению населения и предприятий теплом.

Улучшить размещение и режим работы предприятий торговли и общественного питания, создавая максимум удобств для населения. Усилить контроль за обеспечением горячим питанием людей по месту работы, особенно в школах, детских садах, больницах. Принять меры по существенному улучшению качества хранения овощей.

Создавать благоприятные условия для развития кооперативной и индивидуальной трудовой деятельности. Добиваться дальнейшего развития пищевых предприятий, укрепления их материально-технической базы.

Партийным организациям обратить внимание на подбор и воспитание кадров, работающих в сфере обслуживания, укрепить отстающие участки политически зрелыми, хорошо знающими дело инициативными работниками.

Активнее использовать возможности газет, радиовещания для широкого информирования населения о ходе реализации партийных решений по улучшению социально-бытовых условий трудящихся города и района, взять ими под контроль работу всех учреждений и организаций, отвечающих за удовлетворение насущных потребностей людей.

Собрание актива выразило уверенность в том, что коммунисты городской партийной организации примут меры по устранению критических замечаний, содержащихся в постановлении ЦК КПСС и созданию нормальных социально-бытовых условий трудящихся.

### ● ПРОДОВОЛЬСТВЕННАЯ ПРОГРАММА — ДЕЛО ВСЕНАРОДНОЕ По дорогам Тюменщины

ПЕРЕВОЗЯТ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННУЮ ПРОДУКЦИЮ АВТОМАШИНЫ С ЭМБЛЕМОЙ АВТОТРАНСПОРТНОЙ КОНТОРЫ ТРЕСТА ЗАПСИБЭНЕРГОСТРОИ.

Ее водители ежегодно отправляются на уборку урожая, выращенного в различных хозяйствах нашей области.

Так и в этом, юбилейном году, выехала в Аромашевский район колонна из девятнадцати автомобилей, в составе которой «Урал», ЗИЛ-157, ЗИЛ-130 и ГАЗ-53. Для водителей настало напряженная полевая страда — урожай-87 должен быть убран в сжатые сроки и без потерь.

Ю. ИВАНОВ.



1917-1987

### ● НЕФТИАННЫЕ ГОРИЗОНТЫ СУРГУТА ВЫПОЛНИЛИ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Коллектив нефтегазодобывающего объединения выполнил социалистические обязательства в честь 70-летия Великого Октября: на перерабатывающие заводы страны отправлено 450 тысяч тонн углеводородного сырья сверх текущего плана.

Основная доля этого объема получена с месторождений, эксплуатируемых промысловиками старейших управлений Сургутнефтегаза — НГДУ Сургутнефть и Федоровскнефть. Эти коллективы по-прежнему задают тон в соревновании, посвященном юбилею революции.

Н. КОРОТКОВА,  
наш нешт. корр.

### ПОСЛЕДНЯЯ ТОЧКА

Со 111-го куста Федоровского месторождения бригада капитального ремонта скважин Сургутского УПНПиКРС В. Б. Переварова уезжала не просто с чувством людей, выполнивших обычное задание. На этот раз она поставила последнюю точку в решении задач двух лет пятилетки.

Промысловикам нефтегазодобывающего объединения бригада сдала тридцать девятую скважину. На результате сказался достаточно большой опыт работы на месторождениях района, который успели накопить здесь вахтовики. Помог и бригадный подряд с элементами хозрасчета, введенный в этом коллективе вслед за капитальщиками С. Губина.

И. ЩЕПКИНА,  
наш нешт. корр.

### ЧТО МОГУТ ЗЕМСНАРЯДЫ?

Коллективы двадцати двух земснарядов трестов Сургуттрансгидромеханизации и Уралсигидромеханизации трудятся сегодня на месторождениях нашего района. С начала нынешнего сезона ими наработано более шести миллионов кубометров грунта.

— Экипажи этих агрегатов заняты строительством кустовых оснований и внутрипромысловых дорог, — рассказывает заместитель главного инженера треста Сургутнефтеспецстрой по гидроизоляции В. М. Сафаров, — они, как правило, работают на самых отдаленных

и труднодоступных точках месторождений. Одни — на Лянторском, другие — на Нижне-Сортымском, третий — на Северо-Алексинском промыслах.

Кроме того, в задачу экипажей земснарядов входит и создание запасов грунта в штабелях. Около четырех миллионов кубометров этого материала уже запасено на зиму. Это позволит значительно ускорить работы комплексных бригад.

О. ЖУКОВА,  
наш нешт. корр.

### ПОДРЯД-В ДЕЙСТВИИ

Второй год трудятся по методу коллективного подряда специалисты ремонтно-механических мастерских УТТ-1 объединения Сургутнефтегаз. Вначале для этого было создано четыре комплекса, в состав которых вошли мастера разных профилей.

Парк управления насчитывает около 720 машин семидесяти шести марок, поэтому ремонтное производство здесь одно из сложных. Но успехи в коллективе налицо. Добиться их помогает то, что рабочие комплексов начали трудиться в три сме-

занялись своим главным делом — учебой.  
Фото Л. Березинского.

ны, увеличился оборотный фонд деталей за счет реставрации запчастей. Другая причина нормализации обстановки — в обострившемся чувстве хозяина, которое усилилось при самостоятельном распределении премий.

Г. АЛЕКСАНДРОВА,  
наш нешт. корр.

## ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ • НА ПУТЯХ ПЕРЕСТРОИКИ

# БЕЗ ГРОМКИХ ФРАЗ

Когда Павел Степанович Ященко уверял, что у них в тресте все партийные собрания проходят живо, по-деловому, критично, меня одолевали «комиссии», тем более, что совсем недавно критика в адрес руководства треста и партбюро прозвучала в газетной публикации, автором которой был член КПСС из этого же треста Сургутнефтегазремстрой. Решила побывать на ближайшем.

...Красный уголок управления механизации был почти полон. Люди не громко переговаривались, поглядывая на часы: время начинать, а секретарь все еще чего-то ждал. Наконец, отметились последние из опоздавших, и Павел Степанович попросил разрешения открыть собрание. объявили повестку дня. Избрали рабочий президиум. В зале стихло.

Заслушав информацию о выполнении ранее принятого постановления, перешли ко второму, главному вопросу — «Задачи партийной организации, вытекающие из июньского (1987 г.) Пленума ЦК КПСС». Докладчиком был управляющий трестом Анатолий Георгиевич Губа.

Начав с теоретических выкладок о перестройке хозяйственного механизма и условиях, которые должны ей сопутствовать, Анатолий Георгиевич перешел к анализу достижений и ошибок предприятия. В конце второго полугодия коллектив работал очень напряженно: готовил к сдаче и сдал в эксплуатацию четыре больших объекта. Но уже третий квартал начался с невыполнением государственного плана. Три обстоятельства, мешающие справиться с ним, назвал управляющий. Во-первых, руководители подразделе-

ний не готовы к работе ритмичной, слаженной, четкой. Во-вторых, ощущается явная нехватка людей. И, наконец, сказывается ограничение количества стройматериалов. Корни последнего кроются в том, что в тресте нет по-настоящему сильного проектно-сметного отдела, слабо работают технический, бухгалтерия.

В своем выступлении партгруппы дорожного управление А. В. Кравченко

сказал, что есть и еще одна причина тому, что в тресте остро ощущается нехватка материалов, особенно к концу года: строительство инфраструктурных объектов «съедает» все запасы. «Мы не отказываемся строить для города, прокладывать новые дороги, — говорили коммунисты на собрании, — но хотелось бы, чтобы коллектив знал об этих объектах заранее, чтобы успел включить их в план и обеспечить себя необходимыми материалами.»

Видимо, плановому, производственному отделам треста надо пересмотреть свою работу, входить в более тесный контакт и с заказчиком, и с горисполкомом, и с главным архитектором города, чтобы совместно планировать строительство объектов, нужных городу.

В докладе прозвучала критика в адрес сметно-договорного отдела, в адрес отдельных руководителей. В общем, как говорится, дело, от которых зависит успех коллектива в новых условиях хозяйствования, нервировало.

И коммунисты хорошо понимали это. Поэтому и выступления были по-деловому конкретные, хотя, может быть, иногда и спорные. Остро, критично говорил начальник участка ДРСУ Алексей Василь-

тресте еще двумя — тре-

мя людьми, и подразделениях обойдемся без них.

Наверное, рациональное зерно есть в этом предложении. С ним согласился и секретарь партбюро П. С. Ященко. Будучи начальником отдела кадров треста, он тоже пришел к выводу, что необходимо сокращение людей в аналогичных службах управлений.

Члены партии приняли постановление, включив в него поступившие по ходу собрания замечания и дополнения. Наметили задачи парторганизации по подготовке к переходу на новые методы хозяйствования. С будущего года должен начаться новый экономический отчет на предприятиях — самоокупаемость и самофинансирование. Судя по состоявшемуся разговору, коммунисты заинтересованы в ускорении экономических преобразований, но считают, что решаться они должны в комплексе, всесторонне.

Вот так, без громких фраз и призывов, не перечисляя собственных заслуг и достижений, критически обсуждали партийцы Сургутнефтегазремстроя свои задачи, чтобы поднять эффективность производства. И хотя неоднократно на собрании было достаточно (началось оно позднее на несколько минут), на нем присутствовало чуть более половины коммунистов, рабочих выступало мало), но, и это пожалуй, главное, чувствовалась общая заинтересованность по обсуждаемым проблемам. Рано судить, достигло ли собрание цели, но то, что оно затронуло людей, бесспорно.

Что я говорю, проблем в Сургутнефтегазремстрое много, и не все зависит от самого коллектива. Но, думается, поворот к практическим делам намечен верный. Начало есть. А начало — это, говорят, половина дела.

Т. СТРУТИНСКАЯ.

## ● ИДУТ ОТЧЕТЫ И ВЫБОРЫ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬ

Почти в 80 партийных группах различных подразделений городских предприятий прошли отчетно-выборные собрания. Во многих партгруппах побывали представители городского комитета партии. Они отметили, что в основном собрания подготовлены, явка коммунистов на них неплохая, разговор ведется чистоту.

Активно проходят отчеты и выборы в объединенном авиаотряде, в точно указанные сроки собираются на свое главное собрание коммунисты партгрупп треста Сургутнефтегазстрой.

Так, в автоколонне № 4 управления технологического транспорта этого треста низовая ячейка объединяет всего четырех партийцев. Но они принимают самое непосредственное участие в жизни колонны. Ни один вопрос в коллективе водителей не решается без них. Поэтому и отчетно-выборное собрание здесь прошло бурно. Коммунисты высказали свои претензии в адрес

Партгруппы коммунисты вновь избрали С. М. Мазия.

Т. ВАСИЛЬЕВА.



## ● СЕГОДНЯ — ДЕНЬ ЗНАНИЙ

# ПОДДЕРЖКА ШЕФОВ

Коллективы нашей школы и базовых предприятий — совхоза «Сургутский» и центральной трубной базы — вместе работают над вопросами улучшения учебно-воспитательного процесса, организации трудового обучения и профориентации учащихся, укрепления учебно-материальной базы. На этих предприятиях действуют советы содействия семье и школе, объединенный комсомольский подотряд.

На предприятиях обустроены учебные классы для производственного обучения старшеклассни-

ков, созданы рабочие места токарей, контролеров ОТК, тепличниц, животноводов. Установлена связь между цехами и подшефными классами. Это дает возможность проводить интересные экскурсии, встречи, помогающие ребятам в выборе профессии. Во многих встречах участвуют первые руководители.

На предприятиях обустроены учебные классы для производственного обучения старшеклассни-

ков, создана рабочие места токарей, контролеров ОТК, тепличниц, животноводов. Установлена связь между цехами и подшефными классами. Это дает возможность проводить интересные экскурсии, встречи, помогающие ребятам в выборе профессии. Во многих встречах участвуют первые руководители.

На предприятиях обустроены учебные классы для производственного обучения старшеклассни-

ков, создана рабочие места токарей, контролеров ОТК, тепличниц, животноводов. Установлена связь между цехами и подшефными классами. Это дает возможность проводить интересные экскурсии, встречи, помогающие ребятам в выборе профессии. Во многих встречах участвуют первые руководители.

На предприятиях обустроены учебные классы для производственного обучения старшеклассни-

ков, создана рабочие места токарей, контролеров ОТК, тепличниц, животноводов. Установлена связь между цехами и подшефными классами. Это дает возможность проводить интересные экскурсии, встречи, помогающие ребятам в выборе профессии. Во многих встречах участвуют первые руководители.

На предприятиях обустроены учебные классы для производственного обучения старшеклассни-

ков, создана рабочие места токарей, контролеров ОТК, тепличниц, животноводов. Установлена связь между цехами и подшефными классами. Это дает возможность проводить интересные экскурсии, встречи, помогающие ребятам в выборе профессии. Во многих встречах участвуют первые руководители.

На предприятиях обустроены учебные классы для производственного обучения старшеклассни-

ков, создана рабочие места токарей, контролеров ОТК, тепличниц, животноводов. Установлена связь между цехами и подшефными классами. Это дает возможность проводить интересные экскурсии, встречи, помогающие ребятам в выборе профессии. Во многих встречах участвуют первые руководители.

На предприятиях обустроены учебные классы для производственного обучения старшеклассни-

ков, создана рабочие места токарей, контролеров ОТК, тепличниц, животноводов. Установлена связь между цехами и подшефными классами. Это дает возможность проводить интересные экскурсии, встречи, помогающие ребятам в выборе профессии. Во многих встречах участвуют первые руководители.

На предприятиях обустроены учебные классы для производственного обучения старшеклассни-

ков, создана рабочие места токарей, контролеров ОТК, тепличниц, животноводов. Установлена связь между цехами и подшефными классами. Это дает возможность проводить интересные экскурсии, встречи, помогающие ребятам в выборе профессии. Во многих встречах участвуют первые руководители.

На предприятиях обустроены учебные классы для производственного обучения старшеклассни-

ков, создана рабочие места токарей, контролеров ОТК, тепличниц, животноводов. Установлена связь между цехами и подшефными классами. Это дает возможность проводить интересные экскурсии, встречи, помогающие ребятам в выборе профессии. Во многих встречах участвуют первые руководители.

На предприятиях обустроены учебные классы для производственного обучения старшеклассни-

ков, создана рабочие места токарей, контролеров ОТК, тепличниц, животноводов. Установлена связь между цехами и подшефными классами. Это дает возможность проводить интересные экскурсии, встречи, помогающие ребятам в выборе профессии. Во многих встречах участвуют первые руководители.

На предприятиях обустроены учебные классы для производственного обучения старшеклассни-

ков, создана рабочие места токарей, контролеров ОТК, тепличниц, животноводов. Установлена связь между цехами и подшефными классами. Это дает возможность проводить интересные экскурсии, встречи, помогающие ребятам в выборе профессии. Во многих встречах участвуют первые руководители.

На предприятиях обустроены учебные классы для производственного обучения старшеклассни-

ков, создана рабочие места токарей, контролеров ОТК, тепличниц, животноводов. Установлена связь между цехами и подшефными классами. Это дает возможность проводить интересные экскурсии, встречи, помогающие ребятам в выборе профессии. Во многих встречах участвуют первые руководители.

На предприятиях обустроены учебные классы для производственного обучения старшеклассни-

ков, создана рабочие места токарей, контролеров ОТК, тепличниц, животноводов. Установлена связь между цехами и подшефными классами. Это дает возможность проводить интересные экскурсии, встречи, помогающие ребятам в выборе профессии. Во многих встречах участвуют первые руководители.

На предприятиях обустроены учебные классы для производственного обучения старшеклассни-

ков, создана рабочие места токарей, контролеров ОТК, тепличниц, животноводов. Установлена связь между цехами и подшефными классами. Это дает возможность проводить интересные экскурсии, встречи, помогающие ребятам в выборе профессии. Во многих встречах участвуют первые руководители.

На предприятиях обустроены учебные классы для производственного обучения старшеклассни-

ков, создана рабочие места токарей, контролеров ОТК, тепличниц, животноводов. Установлена связь между цехами и подшефными классами. Это дает возможность проводить интересные экскурсии, встречи, помогающие ребятам в выборе профессии. Во многих встречах участвуют первые руководители.

На предприятиях обустроены учебные классы для производственного обучения старшеклассни-

ков, создана рабочие места токарей, контролеров ОТК, тепличниц, животноводов. Установлена связь между цехами и подшефными классами. Это дает возможность проводить интересные экскурсии, встречи, помогающие ребятам в выборе профессии. Во многих встречах участвуют первые руководители.

На предприятиях обустроены учебные классы для производственного обучения старшеклассни-

ков, создана рабочие места токарей, контролеров ОТК, тепличниц, животноводов. Установлена связь между цехами и подшефными классами. Это дает возможность проводить интересные экскурсии, встречи, помогающие ребятам в выборе профессии. Во многих встречах участвуют первые руководители.

На предприятиях обустроены учебные классы для производственного обучения старшеклассни-

ков, создана рабочие места токарей, контролеров ОТК, тепличниц, животноводов. Установлена связь между цехами и подшефными классами. Это дает возможность проводить интересные экскурсии, встречи, помогающие ребятам в выборе профессии. Во многих встречах участвуют первые руководители.

На предприятиях обустроены учебные классы для производственного обучения старшеклассни-

ков, создана рабочие места токарей, контролеров ОТК, тепличниц, животноводов. Установлена связь между цехами и подшефными классами. Это дает возможность проводить интересные экскурсии, встречи, помогающие ребятам в выборе профессии. Во многих встречах участвуют первые руководители.

На предприятиях обустроены учебные классы для производственного обучения старшеклассни-

ков, создана рабочие места токарей, контролеров ОТК, тепличниц, животноводов. Установлена связь между цехами и подшефными классами. Это дает возможность проводить интересные экскурсии, встречи, помогающие ребятам в выборе профессии. Во многих встречах участвуют первые руководители.

На предприятиях обустроены учебные классы для производственного обучения старшеклассни-

ков, создана рабочие места токарей, контролеров ОТК, тепличниц, животноводов. Установлена связь между цехами и подшефными классами. Это дает возможность проводить интересные экскурсии, встречи, помогающие ребятам в выборе профессии. Во многих встречах участвуют первые руководители.

На предприятиях обустроены учебные классы для производственного обучения старшеклассни-

ков, создана рабочие места токарей, контролеров ОТК, тепличниц, животноводов. Установлена связь между цехами и подшефными классами. Это дает возможность проводить интересные экскурсии, встречи, помогающие ребятам в выборе профессии. Во многих встречах участвуют первые руководители.

На предприятиях обустроены учебные классы для производственного обучения старшеклассни-

ков, создана рабочие места токарей, контролеров ОТК, тепличниц, животноводов. Установлена связь между цехами и подшефными классами. Это дает возможность проводить интересные экскурсии, встречи, помогающие ребятам в выборе профессии. Во многих встречах участвуют первые руководители.

На предприятиях обустроены учебные классы для производственного обучения старшеклассни-

ков, создана рабочие места токарей, контролеров ОТК, тепличниц, животноводов. Установлена связь между цехами и подшефными классами. Это дает возможность проводить интересные экскурсии, встречи, помогающие ребятам в выборе профессии. Во многих встречах участвуют первые руководители.

На предприятиях обустроены учебные классы для производственного обучения старшеклассни-

ков, создана рабочие места токарей, контролеров ОТК, тепличниц, животноводов. Установлена связь между цехами и подшефными классами. Это дает возможность проводить интересные экскурсии, встречи, помогающие ребятам в выборе профессии. Во многих встречах участвуют первые руководители.

На предприятиях обустроены учебные классы для производственного обучения старшеклассни-

ков, создана рабочие места токарей, контролеров ОТК, тепличниц, животноводов. Установлена связь между цехами и подшефными классами. Это дает возможность проводить интересные экскурсии, встречи, помогающие ребятам в выборе профессии. Во многих встречах участвуют первые руководители.

На предприятиях обустроены учебные классы для производственного обучения старшеклассни-

ков, создана рабочие места токарей, контролеров ОТК, тепличниц, животноводов. Установлена связь между цехами и подшефными классами. Это дает возможность проводить интересные экскурсии, встречи, помогающие ребятам в выборе профессии. Во многих встречах участвуют первые руководители.

● ТВОИ ЛЮДИ, СЕВЕР!

# ЗАПАС ВЫСОТЫ И ПРОЧНОСТИ

Вглядываясь в лица молоденьких и «необлетанных» пилотов, Борис Дмитриевич Шмырев нет-нет да и вспоминает свой далекий и в то же время близкий 1966-й. Вот таким же и он начинал работать в Сургутском объединенном авиаотряде. Кажется, совсем недавно это было: первые взлеты второго пилота, свежесть чувств, легкое опьянение от высоты и жажды самостоятельности. Может, было как и в чесне о курсалте: «Не мог зайти он сразу на посадку и приземлился на десятый раз...».

Шестьдесят шестой год. Борис летает таежными маршрутами, перевозит рыбаков, геологов. Постепенно добивается допусков к различным видам работ, наконец, управляет гидросамолетом. Десять лет работы — это многие километры знакомых до мелочей летных трасс, сотни людей, знающих его в лицо, но прежде всего — постоянное напряжение и труд.

В семьдесят шестом следующая ступень: Шмырев переучивается на Ан-2, летает вторым пилотом, а сам — первым, командиром. Еще пять лет и, наконец, поворотный год. Борису Дмитриевичу присваивают повышенную квалификацию — такой плавкий, не всем дающийся I класс.

Не торопясь, осторожно подыскивая слова, рассказывает о нем заместитель командира по политику воспитательной работе Г. Ф. Попомарев. Оценку волевых свойств и умения, отношения к делу, людям он привык давать, взвешивая каждое слово, ибо малейший перекос даст фальшь, которой только навредишь.

Сказать, что Шмырев имеет I класс — значит сказать очень мало. Он один из лучших пилотов в авиаотряде по самолетовождению. Надежен в экстремальных ситуациях. Награжден именными часами за один из сложных полетов. Причем посадка тогда была проведена им настолько мастерски, что пассажиры даже не догадались о каких-то сложностях. 12.500 часов прошел в полетах Шмырев.

Более двенадцати тысяч часов в воздухе... Внушительная цифра. А когда-

то было просто двенадцать. Сколько же времени прошло, нет, пролетело с тех пор! Когда-то он учил нынешних командиров. Много летал с ним В. Громов, самостоятельными стали В. Зайцев, Ю. Перевертов. Сейчас стажируется («оперяется»), пошутили летчики, у него молодой пилот В. Кочегаров.

Вот как отзываются о нем товарищи по работе, с которыми пришлось говорить о Борисе Дмитриевиче.

— Спокоен, добр.

— Он у нас инспектор по безопасности полетов.

— Умеет работать бесконфликтно.

— Да, да, это отметьте обязательно. У нас строгая мужская работа, так что можно зачастую и просто приказать, сделать замечание пожестче, подавить тоном — по старшинству. Шмырев как-то избегает и диктующих, и просительных тонов. Он все больше советом... За это и ценим.

— Двое детей у него. Возраст? А напишите так: при своих (здесь поставьте многоточие)... он выглядит на 35. Да-да, и не уточняйте: мы, летчики, не любим точности в этом вопросе: чего мелькать перед напоминами дотошными и въедливыми врачами.

Любит шахматы... Один из тех людей, кому труд доставляет удовольствие.

На вопрос, где все-таки можно увидеть сейчас Шмырева, улыбнулись:

— Казань, Уфа, Челябинск, Новый Уренгой, Омск.

Идет посадка на очередной рейс. Появляется экипаж. «Кто командир?». «О, Боря Шмырев нас везет! Это хорошо», — словно отвечая на этот вопрос, радостно демонстрирует свою причастность к экипажу какой-то пассажир. Это восхищение — своеобразная оценка пилоту, мастеру. Что ж, удачи вам, командир, в новом полете. Запаса высоты и прочности на долгие годы. И на всю жизнь.

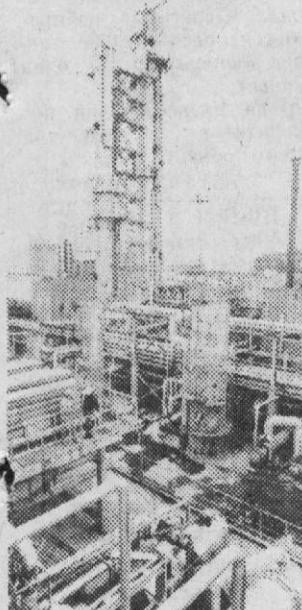
С. КОЖЕВНИКОВА,  
наш нешт. корр.

## ● ПО РОДНОЙ СТРАНЕ

Новый гидрокрекинг — комплекс углубленной переработки нефти по безотходной технологии — начал выдавать продукцию на ордена Трудового Красного Знамени производственном объединении «Омскнефтеоргсинтез» имени 50-летия СССР. Это первая крупнотоннажная головная установка в стране. За счет снижения выпуска мазута будет вырабатываться ценное моторное топливо.

На снимке: гидрокрекинг на Омскефтеоргсинтезе.

(ТАСС).



## НЕКОТОРЫЕ ПРОБЛЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ОТДЫХА ДЕТЕЙ СЕВЕРА НА ЮЖНОМ БЕРЕГУ КРЫМА

Тысячи юных сургутян в период школьных каникул отдыхают за пределами нашего города, в том числе и в Крыму. Многие предприятия Сургута делают все возможное, чтобы отдых ребят был организован интересно и увлекательно. Однако одним им справиться с многочисленными заботами невозможно, поскольку целый ряд проблем находится в компетенции местных организаций. И далеко не всегда эти проблемы решаются бесконфликтно и просто. Об одном из таких конфликтов и рассказывает автор материала.

# ЗАТЯНУВШАЯСЯ СДЕЛКА

## 1.

На Тюменском Севере, в частности, в Сургуте, известна притча про местную погоду: «Июнь — еще не лето, а июль — уже не лето». Да, коротко оно, северное лето. И потому северяне прилагают все усилия, чтобы ребятишки успели за летние каникулы, на браться сил и здоровья

— по возможности, на юге. Не считаясь с материальными затратами и труднейшей транспортной схемой доставки всего нужного в пионерлагерь, их устраивают в курортных зонах Крыма и Кавказа. Давно имеют в этих местах свои детские здравницы нефтяники, газовики, строители и другие ведомства. Одни идут по пути использования школ, пустующих в летнее время, а за предоставленные на июнь — август классы в качестве компенсации обычно ремонтируют здание внутри и снаружи, благоустраивают территорию, приобретают мебель, инвентарь и т. д. Другие — более состоятельные организации заключают с местными властями долговременные и взаимовыгодные соглашения на землепользование и строят лагерь в капитальном исполнении, устраиваются прочно и основательно, тратя немалые средства.

Именно по такому пути пошла производственно-техническая фирма Сибиргазстрой (из города Сургута), ныне ставшая институтом НИПИинженерногазстрой. Заключив в 1978 году 10-летний договор аренды начальной школы с ее окрестными землями в поселке Оползневом, за эти годы фирма неизвестно преобразила территорию «Юного строителя» — название лагерь получил, подчеркивая свою принадлежность к Главтюменьнефтегазстрою.

Начав с ремонта школы — двухэтажки и простейшего благоустройства, за десятилетие главк-фирма — институт построили, по существу, целый комплекс культурно-бытовых помещений, проложили асфальтированные дороги и тротуары, разбили цветники, устроили беседки и спортивные площадки. А лагерь «Юный строитель» получил еще одно — неофициальное название: «Сургутский Артек», так как действует круглый год — зимой детишки в нем отдыхают и учатся одновременно. В летние три смены в лагере, рассчитанном на 260 мест, 130 занимают местные пионеры, полностью обеспеченные за счет Главтюменьнефтегазстроя — питанием, формой, всем комплексом бытовых ус-

луг, автотранспортом, культурно-зрелищными мероприятиями.

Довольны были все: дети Сургута и Ялты, горено и Главтюменьнефтегазстрой. Взаимопонимание — главным образом со стороны местных властей — начало исчезать по мере того, как близился срок окончания договора.

2.

Дух перестройки новый зав. горено истолковал по-своему: мол, мы считаем не только возможным, а даже нужным все изменить, а именно: саму суть договора об аренде Оползневской школы. Да и вообще, зачем нам эта аренда? Вы понесли колоссальные затраты и взываете к честности и порядочности? Так забирайте свои постройки и освободите нашу землю, на-шу!

— Но может быть, вы работаете какие-то дополнительные условия и все-таки продлим договор, ведь речь о детях?

— Постройте для ЛТО бамовский корпус мест этак на шестьдесят! Или свой один отдайте нам насовсем. А еще купите нам, скажем, полдюжины цветных телевизоров или ковров большого размера; некоторые наши школы не смотрятся без такого электронно-мягкого инвентаря.

Эти конкретно-материальные притязания по-просту завели в тупик отношения между Ялтинским горено и Главтюменьнефтегазстроям. Были, как по крайней мере всем казалось, откровенными, деловыми и очень доброжелательными.

Санкции начались без предупреждения: новый зав. горено выступила с инициативой не включать «Юный строитель» в список пионерлагерей, представленных на утверждение в Крымский облисполком.

И по существу — по документам — лагеря не стало. Его... нет. Хотя 29 июля из Сургута отбыли дети третьей лагерной смены. Кстати, многие из них должны были отдохнуть в Оползневом прошлым летом. Но «Юный строитель», как мы знаем, радушно принимал тогда детей Чернобыля и Киева. И что это именно так, свидетельствует благодарность Ялтинского горисполкома, письмо, подписанное его председателем В. В. Барановым.

Но обратимся к интересному документу: «...Начальнику Главтюменьнефтегазстроя т. Чижевскому М. В. Ялтинский горисполком ставит в известность, что если

не будут приняты срочные меры по заключению и выполнению договорных обязательств по лагерю, в аренде вам будет отказано.

Зам. председателя Довгалев В. С., 11 июня 1987 г.

Вот такое категоричное, указующее письмоультиматум.

Уже, вадрогнет тюменский начальник! Бросит все свои нефтяные и газовые строительства, да и примчится в Ялту утешить «Оползневскому» — как давно уже называют эту тяжбу, так сказать, на глазах создает условия для работы лагеря труда и отдыха (ЛТО) Ялтинского горено в течение 4-х смен по 130 человек в каждой из 18-ти дневной смены, для чего представляет помещения, кровати, постельные принадлежности, форму — бесплатно. Кроме того, и также бесплатно, обеспечивает питанием детей и персонал ЛТО, выделяет автотранспорт для экскурсий, поездок на пляжи и сельхозработы.

Во втором разделе нового договора констатируется, что НИПИинженерногазстрой ежегодно своим силами и материалами готовит лагерь к летнему сезону, а школу — к новому учебному году, производит благоустройство и архитектурно-планировочное оформление территории, несет расходы за все коммунальные услуги, эксплуатацию пляжа и т. д., комитетует технологическим оборудованием пляжей, содержит персонал кухни и столовой, охраны.

А вот затраты на обслуживание и эксплуатацию пионерского лагеря «Юный строитель»: из общих смет в 177.305 рублей затраты на содержание лагеря труда и отдыха Ялтинского горено составляют 80.190 рублей — считай, добрая половина.

Как в песне, право: тебе половина и мне — половина. Но это в песне все хорошо, прекрасно и весело. В жизни пока получается грустноватая картина, почти как в сказке о рыбаке и рыбке.

И когда окончится эта тяжба, никому не ведомо, так же, как никому не ведомо, кто же у разбитого корыта окажется?

В. СЕНЬКИН.

## 4.

А что с новым договором? Он готов, называется «Договор на совместную эксплуатацию сооружений пионерского лагеря «Юный строитель» и здания Оползневской начальной школы». Срок его действия предполагается на три года и автоматически продлевается снова на столько же, если ни одна из сторон не заявит письменно о его расторжении до истечения срока. Договор имеет обязательную силу и не может быть расторгнут в одностороннем порядке, вступает в действие с момента его утверждения Ялтинским горисполкомом и Главтюменьнефтегазстроя.

Но подписан и утвержден договор пока только одной стороной — НИПИинженерногазстроя и Главтюменьнефтегазстроя. Другая сторона — зав. горено г. Ялты т. Иванова и зам. председателя Ялтинского горисполкома т. Довгалев торгуется с тюменской пионерней, которая так предоставочно отвалила своим ровесникам с Южного берега Крыма, а именно: по новому договору НИПИинженерногазстрой создает условия для работы лагеря труда и отдыха (ЛТО) Ялтинского горено в течение 4-х смен по 130 человек в каждой из 18-ти дневной смены, для чего представляет помещения, кровати, постельные принадлежности, форму — бесплатно. Кроме того, и также бесплатно, обеспечивает питанием детей и персонал ЛТО, выделяет автотранспорт для экскурсий, поездок на пляжи и сельхозработы.

Давайте зайдем на территорию лагеря, посмотрим, каково благоустройство. Основа жизнедеятельности — вода, она берется из высокогорных источников, но всегда наготове и автомобили-водовозки. Септик санузлов выполнен по СНиПу, согласован с СЭС и до нынешнего года не вызывал с ее стороны никаких нареканий. В то же время НИПИинженерногазстрой, на балансе которого лагерь «Юный строитель», вышел в 1983 году в Ялтинский горисполком с предложением выдать АПЗ — архитектурно-планировочное задание на постоянное инженерное обеспечение лагеря водой, канализацией, теплом. АПЗ было выдано. И было отменено главным архитектором г. Ялты т. Семенякой. Мотив самый житейский: коль вы не выполняете дополнительные условия арендного договора — мы отзываем АПЗ, и мы же... насылаем санэпидемстанцию требовать от вас типовой водопровод, типовую канализацию, автономную котельницу.

Санкции начались без предупреждения: новый зав. горено выступила с инициативой не включать «Юный строитель» в список пионерлагерей, представленных на утверждение в Крымский облисполком. И было отменено главным архитектором г. Ялты т. Семенякой. Мотив самый житейский: коль вы не выполняете дополнительные условия арендного договора — мы отзываем АПЗ, и мы же... насылаем санэпидемстанцию требовать от вас типовой водопровод, типовую канализацию, автономную котельницу.

Эти вот неправомерные требования, придики и шантаж горисполкома и подведомственных ему инспектирующих организаций привели к тому, что на дворе август, а на лагерь «Юный строитель» не оформлен паспорт. Затягивая его оформление, горисполком одновременно выдвигает свое новое условие, при выполнении которого может быть продлен договор аренды — построить клуб в поселке Оползневом.

# Первый в России

27 АВГУСТА, В ДЕНЬ СОВЕТСКОГО КИНО, В СУРГУТЕ СОСТОЯЛОСЬ ТОРЖЕСТВЕННОЕ ОТКРЫТИЕ ПЕРВОГО В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ВИДЕОКИНОТЕАТРА. РАСПОЛОЖЕН ОН ПО АДРЕСУ: УЛ. МАЯКОВСКОГО, 19.

— За видеозалами, подобными этому, большое будущее кинопроката, — сказал заместитель председателя горисполкома О. А. Саруханов, — особенно в наших условиях. По сравнению с обычными киноустановками, и не уступая им в качестве показа, видео намного мобильней в плане возможности просмотра новинок киноискусства. Не секрет, что многие из них идут к нам порою не менее года.

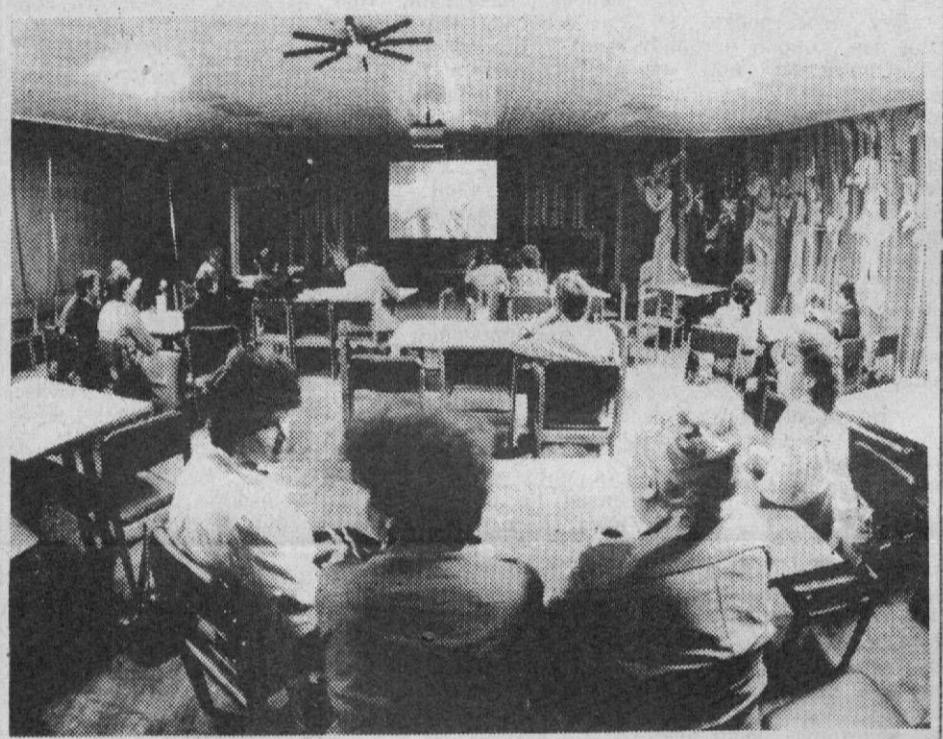
Примерно сто человек, удобно расположившись



за столиками, смогут одновременно просматривать кинопрограммы в этом со вкусом оформленном зале.

НА СНИМКАХ: торжественное открытие видеокинотеатра.

Фото Л. Березницкого.



## САТИРИЧЕСКИМ ПЕРОМ

### А ВЫ?..

Пал Палыча кто-то толкнул в бок, и он понял, что его приглашают на трибуну для выступления. Давно уже отзвучал в зале доклад по экономии топливно-энергетических ресурсов. Затих шепоток начальников отделов, споривших на тему экономии бумаги и скрепок, присмирели техники, бросавшие шутливо реплики, что одним ведром горячей воды за десяток кабинетов.

И только Пал Палыч не знал, как отгласить семизначную цифру расхода бензина, которая на три порядка перекрыла бы всю экономию фирмы за год.

Он работал вахтером, в его компетенцию входил вопрос экономии рабочего времени. Но фирма была солидной, сотрудники не опаздывали, а чаще задерживались, тут все было в ажуре. Вдруг его осенило. Вместо того, чтобы подняться на трибуну, он подошел к окну и стал пристально смотреть на улицу. Весь зал поднялся и зарылся к оконным проемам, вероятно, решив, что за окнами дорожают

транспортное происшествие...

Внизу стояло около четырех десятков легковых машин с замысловатыми названиями: аварийная, специальная, технологическая, лаборатория, радиостанция и т. д. Блестя никелем внешней отделкой и подкупая внутренним уютом, они радовали и глаз, и душу. День был прохладным, все «персоналки» мирно урчали безупречными движками, из выхлопных труб струился сизый дымок, через стекла доносился приглушенный монолог магнитофонов. Только и всего... Зал отпрянул от окон, не усмотрев ничего интересного. Пал Палычу терять было нечего — с завтрашнего дня уходил на пенсию. Уверенно шагнув к трибуне, он достал листок, в котором был подсчитан не только бензин, но и зарплата водителей «персоналок»...

Тут опять кто-то толк-

нул в бок, и он... проснулся. Жена будила его на работу. За завтраком Пал Палыч жаловался жене, что ему приснилась какая-то чушь. Будто работает вахтером, будто завтра ему на пенсию. Жена посочувствовала, попутно отметив, что такой сон для начальника транспортного отдела более чем странен. Поэтому посоветовала сходить на прием к невропатологу. Мало ли что...

Пал Палыч решил сегодня на собрании не выступать. А вы?

В. ШОТИ.

Редактор  
В. В. КИСЕЛЕВ.

Мостоотряд № 80 ПРОДАЕТ населению города Сургута с доставкой на место дробленый щебень и песчано-гравийную смесь для строительства дачных участков и гаражей. Обращаться: Мостоотряд № 80. Проезд авт. № 1 до ост. «СМП-330» (Черный Мыс), тел. 2-75-06.

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут, ул. Маяковского, 12а. ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 2-25-64, зам. редактора — 6-60-38, отдел писем — 6-60-92, отдел партийной жизни — 6-67-57, отдел нефти, газа и геологии — 2-35-51, бухгалтерия — 6-69-02, директор типографии — 2-32-21, технолог — 2-52-69, бухгалтерия типографии — 2-52-08. Газета печатается офсетным способом.

# СПРАВКИ

ГОРОДСКОЕ БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ (ПР. ДЗЕРЖИНСКОГО, 3) ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:

по извещению № 574 штукатуров-маляров, мастера-строители, начальника ПДО, инженера по ТБ, временных рабочих, каменщиков;

по извещению № 564 инженера-энергетика, инженеров-конструкторов, инженеров-механиков, инженеров-строителей, имеющих опыт работы в проектных организациях, электросварщиков, газорезчиков;

по извещению № 663 — слесаря по ремонту топливной аппаратуры 4—5 разрядов, слесаря по ремонту дорожно-строительных машин 3—4 разрядов, токаря 4—5 разрядов, фельдшера. Однокомпьютерные предоставляются в проектных организациях, электросварщиков, газорезчиков;

по извещению № 663 — слесаря по ремонту топливной аппаратуры 4—5 разрядов, слесаря по ремонту дорожно-строительных машин 3—4 разрядов, токаря 4—5 разрядов, фельдшера. Однокомпьютерные предоставляются в проектных организациях, электросварщиков, газорезчиков;

по извещению № 663 — слесаря по ремонту топливной аппаратуры 4—5 разрядов, слесаря по ремонту дорожно-строительных машин 3—4 разрядов, токаря 4—5 разрядов, фельдшера. Однокомпьютерные предоставляются в проектных организациях, электросварщиков, газорезчиков;

по извещению № 663 — слесаря по ремонту топливной аппаратуры 4—5 разрядов, слесаря по ремонту дорожно-строительных машин 3—4 разрядов, токаря 4—5 разрядов, фельдшера. Однокомпьютерные предоставляются в проектных организациях, электросварщиков, газорезчиков;

по извещению № 663 — слесаря по ремонту топливной аппаратуры 4—5 разрядов, слесаря по ремонту дорожно-строительных машин 3—4 разрядов, токаря 4—5 разрядов, фельдшера. Однокомпьютерные предоставляются в проектных организациях, электросварщиков, газорезчиков;

по извещению № 663 — слесаря по ремонту топливной аппаратуры 4—5 разрядов, слесаря по ремонту дорожно-строительных машин 3—4 разрядов, токаря 4—5 разрядов, фельдшера. Однокомпьютерные предоставляются в проектных организациях, электросварщиков, газорезчиков;

по извещению № 663 — слесаря по ремонту топливной аппаратуры 4—5 разрядов, слесаря по ремонту дорожно-строительных машин 3—4 разрядов, токаря 4—5 разрядов, фельдшера. Однокомпьютерные предоставляются в проектных организациях, электросварщиков, газорезчиков;

по извещению № 663 — слесаря по ремонту топливной аппаратуры 4—5 разрядов, слесаря по ремонту дорожно-строительных машин 3—4 разрядов, токаря 4—5 разрядов, фельдшера. Однокомпьютерные предоставляются в проектных организациях, электросварщиков, газорезчиков;

по извещению № 663 — слесаря по ремонту топливной аппаратуры 4—5 разрядов, слесаря по ремонту дорожно-строительных машин 3—4 разрядов, токаря 4—5 разрядов, фельдшера. Однокомпьютерные предоставляются в проектных организациях, электросварщиков, газорезчиков;

по извещению № 663 — слесаря по ремонту топливной аппаратуры 4—5 разрядов, слесаря по ремонту дорожно-строительных машин 3—4 разрядов, токаря 4—5 разрядов, фельдшера. Однокомпьютерные предоставляются в проектных организациях, электросварщиков, газорезчиков;

по извещению № 663 — слесаря по ремонту топливной аппаратуры 4—5 разрядов, слесаря по ремонту дорожно-строительных машин 3—4 разрядов, токаря 4—5 разрядов, фельдшера. Однокомпьютерные предоставляются в проектных организациях, электросварщиков, газорезчиков;

по извещению № 663 — слесаря по ремонту топливной аппаратуры 4—5 разрядов, слесаря по ремонту дорожно-строительных машин 3—4 разрядов, токаря 4—5 разрядов, фельдшера. Однокомпьютерные предоставляются в проектных организациях, электросварщиков, газорезчиков;

по извещению № 663 — слесаря по ремонту топливной аппаратуры 4—5 разрядов, слесаря по ремонту дорожно-строительных машин 3—4 разрядов, токаря 4—5 разрядов, фельдшера. Однокомпьютерные предоставляются в проектных организациях, электросварщиков, газорезчиков;

по извещению № 663 — слесаря по ремонту топливной аппаратуры 4—5 разрядов, слесаря по ремонту дорожно-строительных машин 3—4 разрядов, токаря 4—5 разрядов, фельдшера. Однокомпьютерные предоставляются в проектных организациях, электросварщиков, газорезчиков;

по извещению № 663 — слесаря по ремонту топливной аппаратуры 4—5 разрядов, слесаря по ремонту дорожно-строительных машин 3—4 разрядов, токаря 4—5 разрядов, фельдшера. Однокомпьютерные предоставляются в проектных организациях, электросварщиков, газорезчиков;

по извещению № 663 — слесаря по ремонту топливной аппаратуры 4—5 разрядов, слесаря по ремонту дорожно-строительных машин 3—4 разрядов, токаря 4—5 разрядов, фельдшера. Однокомпьютерные предоставляются в проектных организациях, электросварщиков, газорезчиков;

по извещению № 663 — слесаря по ремонту топливной аппаратуры 4—5 разрядов, слесаря по ремонту дорожно-строительных машин 3—4 разрядов, токаря 4—5 разрядов, фельдшера. Однокомпьютерные предоставляются в проектных организациях, электросварщиков, газорезчиков;

по извещению № 663 — слесаря по ремонту топливной аппаратуры 4—5 разрядов, слесаря по ремонту дорожно-строительных машин 3—4 разрядов, токаря 4—5 разрядов, фельдшера. Однокомпьютерные предоставляются в проектных организациях, электросварщиков, газорезчиков;

по извещению № 663 — слесаря по ремонту топливной аппаратуры 4—5 разрядов, слесаря по ремонту дорожно-строительных машин 3—4 разрядов, токаря 4—5 разрядов, фельдшера. Однокомпьютерные предоставляются в проектных организациях, электросварщиков, газорезчиков;

по извещению № 663 — слесаря по ремонту топливной аппаратуры 4—5 разрядов, слесаря по ремонту дорожно-строительных машин 3—4 разрядов, токаря 4—5 разрядов, фельдшера. Однокомпьютерные предоставляются в проектных организациях, электросварщиков, газорезчиков;

по извещению № 663 — слесаря по ремонту топливной аппаратуры 4—5 разрядов, слесаря по ремонту дорожно-строительных машин 3—4 разрядов, токаря 4—5 разрядов, фельдшера. Однокомпьютерные предоставляются в проектных организациях, электросварщиков, газорезчиков;

по извещению № 663 — слесаря по ремонту топливной аппаратуры 4—5 разрядов, слесаря по ремонту дорожно-строительных машин 3—4 разрядов, токаря 4—5 разрядов, фельдшера. Однокомпьютерные предоставляются в проектных организациях, электросварщиков, газорезчиков;

по извещению № 663 — слесаря по ремонту топливной аппаратуры 4—5 разрядов, слесаря по ремонту дорожно-строительных машин 3—4 разрядов, токаря 4—5 разрядов, фельдшера. Однокомпьютерные предоставляются в проектных организациях, электросварщиков, газорезчиков;

по извещению № 663 — слесаря по ремонту топливной аппаратуры 4—5 разрядов, слесаря по ремонту дорожно-строительных машин 3—4 разрядов, токаря 4—5 разрядов, фельдшера. Однокомпьютерные предоставляются в проектных организациях, электросварщиков, газорезчиков;

по извещению № 663 — слесаря по ремонту топливной аппаратуры 4—5 разрядов, слесаря по ремонту дорожно-строительных машин 3—4 разрядов, токаря 4—5 разрядов, фельдшера. Однокомпьютерные предоставляются в проектных организациях, электросварщиков, газорезчиков;

по извещению № 663 — слесаря по ремонту топливной аппаратуры 4—5 разрядов, слесаря по ремонту дорожно-строительных машин 3—4 разрядов, токаря 4—5 разрядов, фельдшера. Однокомпьютерные предоставляются в проектных организациях, электросварщиков, газорезчиков;

по извещению № 663 — слесаря по ремонту топливной аппаратуры 4—5 разрядов, слесаря по ремонту дорожно-строительных машин 3—4 разрядов, токаря 4—5 разрядов, фельдшера. Однокомпьютерные предоставляются в проектных организациях, электросварщиков, газорезчиков;

по извещению № 663 — слесаря по ремонту топливной аппаратуры 4—5 разрядов, слесаря по ремонту дорожно-строительных машин 3—4 разрядов, токаря 4—5 разрядов, фельдшера. Однокомпьютерные предоставляются в проектных организациях, электросварщиков, газорезчиков;

по извещению № 663 — слесаря по ремонту топливной аппаратуры 4—5 разрядов, слесаря по ремонту дорожно-строительных машин 3—4 разрядов, токаря 4—5 разрядов, фельдшера. Однокомпьютерные предоставляются в проектных организациях, электросварщиков, газорезчиков;

сира — контролера в промышленный и продовольственный магазины, посудомойщицы, повары, уборщицы в магазинах и столице (женщины), продавчицы мелкой розницы (можно на неполный рабочий день временно на летне-осенний период), сторожи, директора базы, зам. начальника по общественному питанию;

в Сургутское нефтепроводное управление магистральных нефтепроводов — электромонтеров по ремонту электрооборудования 4—6 разрядов, столяра — плотника 5 разряда, газоэлектросварщиков 5 разряда;

в ресторане «Сибирь» — калькулятора, зав. производством, завхоза;

во Дворец культуры «Строитель» — руководителя кружка балетной студии, руководителей кружка музыкально-хоровой студии по классу барабана, концертмейстеров;

в районный отдел народного образования — методистов, школьного инспектора по кадрам, машинистку. Обращаться: Дом Советов, кабинет 208, тел. 2-09-04;

Госзаповеднику «Юганский» для капитального ремонта требуется бригада из 6 человек срочно. Обращаться: Госзаповедник «Юганский», пос. Угут, тел. 6-08-34; г. Сургут, тел. 6-54-09.

Производится набор учащихся в городскую детскую художественную школу с 26 августа по 5 сентября 1987 года, к документам прилагаются рисунки. ДХШ расположена в микрорайоне энергетиков.

Сургутский горыбкооп продолжает набор учащихся на шестимесячные курсы по подготовке сменщиков товаров. В период обучения выплачивается стипендия с учетом районного коэффициента и северной надбавки. Обращаться: ул. Мелик-Карамова, 16, проезд автобусом № 1, 4, 8, 100 до ост. «Рыбокомбинат».

Горыбкооп принимает водочную бутылку 0,5 л в неограниченном количестве по адресу: ул. Мелик-Карамова, 16; приемный пункт на территории горыбкоопа, приемный пункт на остановке «Мелик-Карамова». Время работы с 8.00 до 16.00, в субботу с 8.00 до 14.00, выходной — воскресенье.

Горыбкооп продает мешки сетчатые и мешки хозяйственные попы и бывшие в обороте, ящики деревянные по сниженным ценам. Ящики можно использовать для топки печей, мелких построек на дачах, подсобных хозяйств. Обращаться по адресу: Мелик-Карамова, 16, остановка «Рыбокомбинат».

Сургутский коопавтомехпром реализует по безналичному расчету: чечевицу, топорица, веники березовые, банные, лопаты деревянные, полога, дрань штукатурную, штакетник. Обращаться: ул. Рыбников, 18, КЗПХ, ост. «Универмаг «Сургут».

Сургутский коопавтомехпром производят закуп у населения свежей</