

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

★ № 207 (7185)

★ Вторник, 27 октября 1987 года

★ Цена 3 коп.

ПЛЕНУМ ГК КПСС

В минувшую субботу состоялся очередной пленум городского комитета партии. С докладом «О повышении уровня партийного руководства средствами массовой информации и пропаганды» выступил первый секретарь горкома КПСС Н. Г. Аникин.

В обсуждении данного вопроса приняли участие заместитель секретаря парткома объединения Сургутнефтегаз Н. А. Голубев, председатели исполкомов городского и районного Советов народных депутатов О. Д. Марчук и Ю. В. Неелов, редактор многотиражной газеты Л. С. Стоянова, ответственный редактор городского радиовещания А. П. Зубарев, бригадир арматурщиков завода КПД Сургутнефтегазжилстрой Ф. Н. Крышан, управляющий трестом Спецнефтегазстрой А. Е. Касьянов, собственный корреспондент газеты «Тюменская правда» Н. И. Баталов, и. о. редактора многотиражной газеты «Энергостроитель» Г. Ф. Курбатова, первый секретарь горкома ВЛКСМ С. В. Кандаков, секретарь парткома рыбокомбината Р. Р. Латынов, заведующий горно В. М. Салахов, редактор и заведующая отделом промышленности газеты «К победе коммунизма» В. В. Киселев и А. Ф. Ярошко, член бюро окружкома КПСС, редактор окружной газеты «Ленинская правда» Н. Б. Патрикеев, заведующий сектором печати обкома КПСС В. С. Кузнецов.

Пленум принял по данному вопросу соответствующее постановление и утвердил мероприятия горкома КПСС, направленные на повышение уровня партийного руководства средствами массовой информации и пропаганды.

На пленуме заслушан отчет члена горкома КП управляющего трестом Запсибэнергострой В. С. Викулова о работе по реализации предложений и замечаний, высказанных на партийных и рабочих собраниях, в печати, в письмах и устных обращениях трудящихся.

В обсуждении данного отчета приняли участие бригадир изолировщиков Сургутмонтажизолации Л. Б. Эмирсаин, заведующий общим отделом горкома КПСС В. И. Замятин, первый секретарь горкома КПСС Н. Г. Аникин.

Пленум, отметив положительную работу В. С. Викулова по данному вопросу, обязал его повысить требовательность к руководителям подразделений треста за качественное и своевременное рассмотрение обращений трудящихся, вести более глубокую работу по воспитанию и становлению кадров, проявлять к ним больше такта и терпимости, избегать администрирования.

Партийному и профсоюзному комитетам треста рекомендовано чаще заслушивать отчеты первых руководителей о состоянии работы с письмами и устными обращениями трудящихся, принимать оперативные меры по устранению причин, порождающих жалобы, выносить на коллективное обсуждение проблемные вопросы, поднятые людьми на собраниях и в печати.

Участники пленума посмотрели фильм о деятельности средств массовой информации и пропаганды города, а в 12 часов дня на площади микрорайона нефтяников приняли участие в митинге Всемирной антивоенной акции «Волна мира».

Подробный отчет по первому вопросу пленума будет опубликован в ближайшем номере нашей газеты.



ТРУЖЕНИКИ СТРАНЫ СОВЕТОВ! ВЕЗДЕ И ВО ВСЕМ ЗАНИМАЙТЕ АКТИВНУЮ ЖИЗНЕННУЮ ПОЗИЦИЮ, УПОРНЫМ ТРУДОМ УКРЕПЛЯЙТЕ МОГУЩЕСТВО РОДИНЫ! РАЗВИВАЙТЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ!

ЭНЕРГИЮ ПЕРЕСТРОЙКИ — ДЕЛУ СОЦИАЛИЗМА!

(Из Призывов ЦК КПСС к 70-летию Великой Октябрьской социалистической революции).

ЗНАМЁНА—ПОБЕДИТЕЛЯМ

Бюро горкома КПСС, исполкомы городского и районного Советов народных депутатов, бюро горкома ВЛКСМ, рассмотрев итоги работы предприятий и организаций города и района за III квартал 1987 года, признали победителями в социалистическом соревновании с вручением переходящего Красного знамени и занесением на городскую Доску почета:

— коллектив НГДУ Сургутнефть имени 50-летия СССР (начальник Г. Г. Голубев, секретарь парткома Г. В. Тореев, председатель профкома Н. Г. Фомина, секретарь комсомольской организации А. П. Гивлев), выполнивший план добычи нефти на 101,1 процента, перевыполнивший план по добыче природного газа на 49 миллионов кубометров;

— коллектив речного порта (начальник Г. Е. Жеребцов, секретарь парторганизации Н. И. Кохович, председатель профкома Р. М. Жильникова, секретарь комсомольской организации Л. В. Волкова), выполнивший планы по грузоочно-разгрузочным работам на 105,3, перевозки грузов — на 130,3 процента;

— коллектив орс треста Запсибэлектросетей (начальник А. В. Андреев, секретарь парторганизации Л. С. Осхилина, председатель профкома О. Н. Берелидзе, секретарь комсомольской организации Р. Н. Шихова), выполнивший план товарооборота на 111,4 процента;

— коллектив треста Спецнефтегазстрой (управляющий А. Е. Касьянов, секретарь парторганизации Е. В. Ютанов, председатель профкома В. Р. Озеров, секретарь комсомольской организации Л. М. Тэмкив), выполнивший план строительно-монтажных работ на 131,5 процента;

— коллектив совхоза «Тундринский» (директор В. М. Ибраков, секретарь парторганизации В. П. Морозова, председатель профкома Т. Р. Ситникова, секретарь комсомольской организации А. Н. Жданова), выполнивший план по производству молока на 108,8, мяса — на 220 процентов.

Занесены на Доску почета коллективы: НГДУ Федоровскиефть, УТТ-2 производственного объединения Сургутнефтегаз, орс леспрохоза, треста Сургутнефтедорстройремонт.

Признаны победителями в социалистическом соревновании среди цехов, бригад, экипажей с занесением на городскую Доску почета:

— буровая бригада мастера В. С. Соловьева из

Сургутской нефтегазоразведочной экспедиции, выполнившая план по проходке на 167,3 процента;

— бригада по ремонту береговых насосов мастера Н. И. Таланкина из ПРП Тюменьэнергоремонт, добившаяся выработки 136,7 процента;

— бригада водителей В. Е. Савина из УТТ-2 объединения Сургутнефтегаз, выполнившая план грузоперевозок на 137,3 процента;

— лесосечная бригада И. П. Матвеешина из Сургутского леспрохоза, выполнившая план лесозаготовок на 137 процентов;

— бригада водителей В. И. Грица из автобазы № 92 треста Сургутдорстрой, выполнившая план на 114,6 процента;

— бригада А. М. Губского из СУ-904 треста Сургутдорстрой, выполнившая план строительно-монтажных работ на 196,4 процента;

— хозрасчетная бригада земкаравана «Таймыр» В. В. Ревинных из СУПТ-13, выполнившая план строительно-монтажных работ на 137 процентов;

— бригада слесарей-монтажников В. В. Гребенюка из СУ-7 треста Газмонтажавтоматика, выполнившая план строительно-монтажных работ на 136 процентов;

— комсомольская бригада П. И. Ксеновича из СУ-5 треста Сургутнефтепромстрой, выполнившая план строительно-монтажных работ на 120,9 процента;

— звено овощеводов В. В. Тырикова из совхоза «Тундринский», выполнившее план по урожайности картофеля на 113 процентов;

— бригада № 1 Н. И. Алваринной из совхоза «Сургутский», выполнившая план по надоям молока на 113 процентов.

Отмечена хорошая работа коллективов Сургутской нефтегазоразведочной экспедиции, пивзавода, отделения железной дороги, ПРП Тюменьэнергоремонт, трестов Сургуттрубопроводстрой и Сургутнефтегазфизика, Сургутнефтепромстрой, КММУ-3 треста Тюменьгазмонтаж.

Отмечена неудовлетворительная работа коллектива завода железобетонных изделий треста Запсибэнергострой, деревообрабатывающего завода проектно-строительного объединения Сургутнефтегазжилстрой, завода строительных конструкций, не выполнивших планы производства и реализации продукции.

ЮБИЛЕЙНАЯ ВАХТА ОКТЯБРЯ

руктивная сдача конденсатора и трубопроводов.

Не за горами и кислотная промывка трубопроводов. На этой операции сотрудничают коллективы всех трех участков — котельного, турбинного, участка номер три.

В конце месяца системы смазки и уплотнения вала генератора будут готовы к приемке масла.

НА «ОТЛИЧНО»

Десять законченных строительством буровых и 27 демонтажей произвела комсомольско-молодежная бригада старшего прораба Н. В. Макаренко из вышкомонтажного управления № 3. Это — план двух лет пятилетки.

Последние три месяца коллектив неизменно занимает первое место по управлению. Здесь трудятся такие высококвалифицированные специалисты, как К. А. Каренин, В. Н. Пучков, С. М. Малый.

Все свои работы бригада сдает на хорошие и отличные оценки.

Р. ДРЯЕВА,
инженер отдела труда ВМУ-3.

Месяц испытаний

Первый месяц квартала стал началом предпусковых испытаний для первого участка управления Сибэнергомонтажа.

Закончена промывка контура охлаждения об-

мотки статора генератора. Во второй половине октября начнется гидравлическое испытание вакуумной системы. Этой операции предшествует конст-

АНОНС!

С целью предметного обсуждения проекта партии и правительства «Основные направления развития охраны здоровья населения и перестройки здравоохранения в двенадцатой пятилетке и на период до 2000 года», гласности вносимых сургутянами предложений в развитие здравоохранения города и района газета «К победе коммунизма» проводит очередную «ПРЯМУЮ ЛИНИЮ».

31 октября с 10 до 12 часов вы можете позвонить по телефону 2-51-77. На ваши вопросы будут отвечать заведующий горздравотделом Николай Васильевич СОЛОВЬЕВ и главный врач района Михаил Александрович САМОДУМСКИЙ.

В МИНУВШУЮ СУББОТУ ТЫСЯЧИ СУРГУТЯН, ЖИТЕЛИ РАЙОНА ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ В АНТИВОЕННОЙ АКЦИИ «ВОЛНА МИРА».

НА ПЛОЩАДКАХ ГОРОДА, РАБОЧИХ ПОСЕЛКОВ, И СЕЛ, НЕПОСРЕДСТВЕННО НА ПРЕДПРИЯТИЯХ, В УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЯХ СОСТОЯЛИСЬ МИТИНГИ, ФАКЕЛЬНЫЕ ШЕСТВИЯ, ДРУГИЕ МЕРОПРИЯТИЯ, ПОСВЯЩЕННЫЕ ЭТОЙ ВАЖНЕЙШЕЙ МЕЖДУНАРОДНОЙ АКЦИИ. ЛЮДИ ВСЕХ ВОЗРАСТОВ И ПРОФЕССИЙ ПРОДЕМОНСТРИРОВАЛИ СВОЕ ЕДИНСТВО В БОРЬБЕ ЗА ПРОЧНЫЙ МИР НА ЗЕМЛЕ.

Голосуем за мир

Митинг, посвященный Всемирной антивоенной акции, прошел в Сытоминской средней школе. К его проведению готовились заранее учащиеся и учителя. Все внесли посильный вклад в укрепление мира на планете: писали воззвания, лозунги, принимали участие в трудовом десанте. Шестиклассники сложили более 100 кубических метров дров в рыбкоопе, учащиеся 7—10 классов помогали на фер-

ме, младшие школьники собирали брусничные листья. Всего заработано и перечислено в Фонд мира 134 рубля.

На митинге выступили отличник народного просвещения, ветеран педагогического труда А. Ф. Гридина, делегат XV съезда КПСС А. Г. Дрнова. Дружно и вдохновенно прозвучали призывы ребятам к миру.

З. ЕГОР
наш нест.

ОБЩЕГОРОДСКОЕ ОТКРЫТОЕ ПАРТИЙНОЕ СОБРАНИЕ:

«АВАНГАРДНАЯ РОЛЬ КОММУНИСТОВ В ПЕРЕСТРОЙКЕ»

УРОКИ НА ЗАВТРА

Первый секретарь горкома КПСС Н. Г. Аникин, открывая общегородское партийное собрание, крепко покритиковал нас. Ведь это именно в наших рядах находились В.А. Бервицкий, В. Л. Пикус, В.В. Павлючик, злоупотреблявшие служебным положением. Не вдаваясь в подробности их махинаций, расскажем, как выводили мы этих, с позволения сказать, членов партии на «чистую воду».

В то время в нашем строительном - монтажном управлении была первичная организация. Ко мне, ее секретарю, подошел рабочий - вахтовик и рассказал, как ему пришлось побывать в роли пьянки, другой поведать о том, что в двух местах за один день ухитряется получать зарботок.

Создали комиссию по проверке этих сигналов. Факты подтвердились. Но даже и после этого начальник управления В. В. Курганов, да и руководители треста довольно напористо советовали «не выносить сор из избы». К чести коммунистов нашей парторганизации, они проявили свою принципиальность, строго наказали мошенников. Бюро горко-

ма КПСС утвердило наше решение.

Теперь о дальнейшем развитии событий. По ходатайству профкома треста, не согласившегося с тем, что Пикуса уволили за злоупотребление служебным положением, начальник нашего управления отпустил его с миром «по собственному желанию». Бервицкий, исключенный из рядов партии, до сих пор не сдал партийный билет. Конечно, вина с себя за это мы не снимаем. Но все же думаем, что в этом конкретном случае по-прежнему срабатывает старый механизм — не брать в расчет решение парторганизации в конфликтных ситуациях.

Недавно в тресте произошла реорганизация. Заметим, по инициативе администрации. Трест стал площадкой, вошли сюда и управления его составной частью. Повлияло ли это на сокращение численности управленческого аппарата? Ничуть не бывало — наоборот, в тресте аппарат разбух, сложнее стало решать производственные вопросы.

Такой пример. Наше управление ведет много газосварочных работ на участках, плюс еще сан-

технический участок. А фонды все в УМС. Подход к сроку получить продукцию, вот здесь и начинается чехарда — УМС не может ее получить, так как нет в нем ответственного за это, мы не можем, потому что нет для этого фондов. Вот и бегаем по тресту, умоляем, чтобы главный бухгалтер выписал доверенность на меня, ответственного за газовое хозяйство В. Н. Бойко.

Объединенные управления влились в одну парторганизацию. Избрал секретарем Ю. В. Супруна, который вот уже четыре месяца не проводит собраний. Лучше вроде бы сделать хотели, а получилось?..

Никак не выйдет со времени своего образования трест из прорыва. Считаю, что наиболее приемлем был все-таки вариант самостоятельных подразделений. Не пужен трест — липший громоздкий аппарат.

Об этом же свидетельствует и работа первичной. Самостоятельно наши парторганизации действовали более активно. Теперь собрали в «единый кулак», а дела нет.

Наглядное тому подтверждение — четырехме-

сячная бездеятельность парторганизации треста. Заметим, что шараханье это не первое. У нас уже есть печальный пример изначальной совместной деятельности, когда работа парторганизации буквально пробуксовывала. И вот опять нас слили всех вместе. Не пошел, значит, урок впрок.

Думаем, что самостоятельности это слияние коммунистам не добавило, не способствует оно и развитию активности. В наших рядах еще немало таких членов КПСС, которые отмалчиваются на собраниях, потеряли связь с парторганизацией, не платят членские взносы. Например, в нашей бывшей первичной ни разу не высказался Валерий Юрьевич Лапердин. Да и приняли мы его случайно. Он ведь даже в кандидатах не платил взносов, сам о себе подчас говорил: какой я боец? Но его отечески пожурили и... приняли в члены КПСС.

Коммунист В. И. Заволжский — наш кадровый рабочий, имеет за плечами солидный партийный стаж. Но перестав он платить членские взносы, ходит на собрания. Причину его поступка мы выяснить не смогли. А теперь мало кому есть до него дело: ведь даже собрания не проводим, не то, что индивидуальной работой с каждым заниматься. Уходит время, затягивается история. Распутать ее вновь избранным партбюро не спешит, хотя мы и сразу сообщили об этом тревож-

ном поступке коммуниста.

Мрачными красками открыли мы жизнь нашей парторганизации, нашего коллектива. Да что поделаешь — такова правда. Выход из создавшейся ситуации видится в следующем. Начать надо с формирования устойчивого коллектива, отказаться от вахтовиков, которые буквально как налетчики гребут незаработанные деньги, увозят все, что можно увести. Может быть, стоит упразднить и трест, оставив самостоятельными управления.

Ну и, конечно, отладить структуру партийных организаций, чтобы усилить ее авангардную роль. И еще об одном нельзя не сказать: о слабом контакте отраслевых отделов горкома с нами. Встречаемся мы в горкоме редко, на совещаниях. Конечно, есть у нас выше стоящий орган — партком объединения Обьнефтегазгеология. Со всеми вопросами идем туда. Но и отраслевому отделу горкома КПСС не должно быть безразлично, как мы учимся строить свою работу в новых условиях. А ведь далеко не все получается у нас, сдвиги, если и есть, то очень незначительные. Вот эти пункты мы и предлагаем записать в постановление общегородского партийного собрания.

С. БОЧАРОВ,
партгруппорг СМУ,
В. БОЙКО,
член парткома
объединения
Обьнефтегазгеология.

В исполкоме райсовета

обсуждений вопросы выполнения программы «Здоровье» в НГДУ Лянторнефть и Комсомольскнефть, ввода объектов жилищно-гражданского назначения в районе в 1987 году, подготовка к жилищно-коммунального назначения к зиме и другие.

Целевые комплексные программы «Здоровье» на XII пятилетку в НГДУ Лянторнефть и Комсомольскнефть разработаны. После обсуждения на заседании межведомственного совета в них были внесены некоторые дополнения.

Однако в целом программы составлены некорректно, формально, до настоящего времени не согласованы с техническим инспектором и доверенным врачом ЦК профсоюза работников нефтяной и газовой промышленности. Мероприятия по улучшению технологической дисциплины производства, условий труда, охраны внешней среды планируются в целом по НГДУ, неконкретны, трудно контролируются.

Формально определены или не определены все ожидаемые результаты от выполнения планируемых мероприятий. Эти программы не отражают значимости экономического ущерба, связанного с заболеваемостью работающих, временной утратой трудоспособности, не предусматривают конкретных мер ее снижения к концу пятилетки. Не анализируются причины заболеваемости детей в детских дошкольных учреждениях, хотя грудопотери по уходу за больными детьми составляют более 30 процентов.

Система контроля за ходом выполнения программы носит поверхностный, формальный характер.

Неудовлетворительно решаются вопросы улучшения санитарного состояния поселков, общежития перенаселены. Нерегулярно выдается спецпитание лицам, работающим во вредных условиях труда, не организовано диетическое питание.

Исполком принял соответствующее постановление по обсуждаемому вопросу, обязав ответственных лиц устранить названные недостатки.

В. ШЕМАКИН,
председатель головной группы
НК треста Оргтехстрой.

● ЭТО НАШЕЙ ИСТОРИИ СТРОКИ

ВОРОТА СВОБОДЫ

Советская власть в Сургуте установлена в апреле 1918 года. В честь этой выдающейся победы по инициативе первого председателя Совета Адама Яновича Борутто и по решению съезда крестьянских, солдатских и инородческих депутатов в городе на перекрестке центральных улиц Республики и Народной была установлена триумфальная арка — Ворота Свободы.

Это было довольно внушительное сооружение шириной около шести и высотой до пяти метров. По пять стволов с обеих сторон, столько же на перекладине символизировали единство рабочего класса пяти континентов. Каждый ствол был увенчан фигурным конусом. Вверху было изображено восходящее солнце в золотых лучах и надпись: «Ворота Свободы». Пятигранные столбы были окрашены в красный цвет — меркнувший цвет революции.

Летом 1918 года в Сургут вступили колчаковцы, здесь же был расквартирован небольшой отряд белочехов. Они надругались над памятником. Часть сооружений порушили, «сорвали» солнце, зажженное первыми большевиками горю.

Но после ликвидации колчаковского нашествия и кулацко-эсеровского мятежа 1921 года ворота были восстановлены. Местные жители их хорошо помнят. Называли их по-разному — аркой, красными воротами, городскими воротами революции и свободы. Под ними проходили участники первых сургутских демонстраций. К каждому революционному празднику их украшали кучом. Ворота простояли в центре Сургута до конца

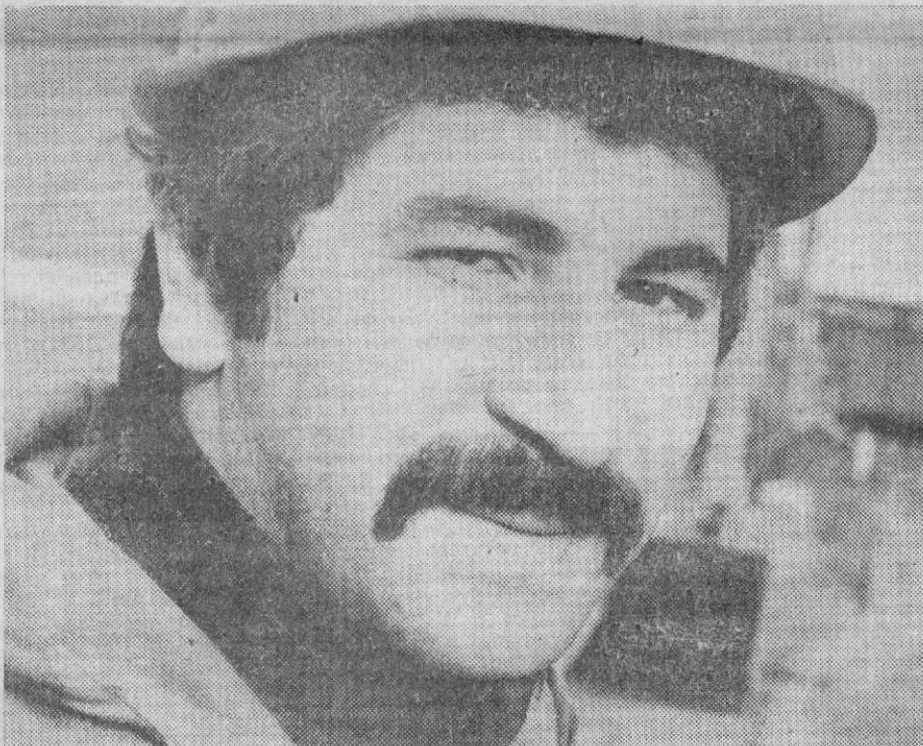
30-х годов и исчезли по нелепой случайности.

В ходе подготовки к юбилею Великого Октября о Воротах Свободы было много разговоров в кругах сургутян, о них уже дважды писал нам старый большевик, коммунист с 60-летним партийным стажем, уроженец нашего города, брат организатора Сургутского комсомола Ивана Кайдалова — Александр Матвеевич Кайдалов, проживающий ныне в г. Орехово-Зуево Московской области. У всех мнение одно — Ворота Свободы надо восстановить.

Конечно, на прежнее место их не поставишь, да и улиц тех нет. Но они могут украсить музейную зону города, которая по решению исполкома городского Совета народных депутатов должна быть создана в старой части Сургута, или мемориал солдатской славы и памяти. Да и при входе на главную площадь города они не были бы помехой. Ведь это был первый советский памятник.

И. ЗАХАРОВ.

Консультация уроженца нашего города Бориса Андреевича Проводникова и Александра Матвеевича Кайдалова.



ПРАВОФЛАНГОВЫЕ ПЯТИЛЕТКИ

★ Комсомольско-молодежный коллектив Восточно-Сургутской нефтегазразведочной экспедиции считается одним из лучших в системе Главтюменьгеологии. Проходчики ведут поисковые работы на обширной территории Среднего Приобья.

Люди разных национальностей работают здесь. Например, Ифандияр Ахвердиев родом из солнечной Грузии. Вот уже семь лет после окончания Бакинского нефтехимического института Ахвердиев — помощник мастера, со своими обязанностями справляется успешно.

НА СНИМКЕ: Ифандияр Ахвердиев.

Фото Л. Березницкого.

● НАРОДНЫЙ КОНТРОЛЬ — В ДЕЙСТВИИ
ЭФФЕКТ ВОЗДЕЙСТВИЯ

Нынешний состав головной группы народного контроля треста Оргтехстрой был избран в апреле прошлого года. За это время проведено десять проверок. Все они направлены на оказание помощи в выполнении плана и социалистических обязательств коллективам, устранение недостатков, мешающих этому. Контролеры проверяли использование и хранение материальных ценностей в подразделениях треста, состояние трудовой дисциплины, внедрение новой техники и разработок.

Результаты всех рейдов обсуждены на бюро головной группы, два — на собраниях трудового коллектива.

Вопросы внедрения новой техники были вынесены на расширенное заседание партбюро с приглашением руководителей подразделений. Было отмечено, что, несмотря на значительное количество внедренных новшеств, дающих большой экономический эффект, еще имеются сроки переносов внедрения в

производство отдельных тем. Мало проводится экономических анализов, оказывается помощи подразделениям Главзапсибжилстроя в переходе на коллективный подряд.

По отдельным недостаткам, отмеченным дозорными, меры были приняты незамедлительно. Виновные в опозданиях и нарушениях трудовой дисциплины приказом по тресту наказаны. Составлены мероприятия по учету ГСМ по каждому автомобилю, оказанию помощи подразделениям главка и треста при внедрении коллективного подряда.

К числу недостатков в работе группы нужно отнести то, что редко мы пока проводим общие собрания дозорных. Не удалось до сих пор организовать их учебу. Стараемся устранить эти недостатки.

● НЕФТЬ: ЛЮДИ, ДЕЛА, ПРОБЛЕМЫ

ВЫГОДНО ВСЕМ

В объединении Сургут-нефтегаз создано около ста бригад капитального ремонта скважин. И все они работают на оборудовании почти двадцатилетней давности. Оно громоздкое, тяжелое, неудобное в применении. Поэтому даже небольшие усовершенствования, предлагаемые творческими коллективами и внедряемые на местах, являются шагом вперед. Именно так относятся к оборудованию бригады Б. И. Вандрика из Быстринского и А. И. Юренкова из Федоровского НГДУ. Инициатива здесь исходит прежде всего от самих мастеров.

Как-то будучи на Быстринском месторождении я стала свидетелем такого момента, когда Вандрик показывал Юренкову последние из внедренных новинки. Попросила Богдана Иосифовича рассказать о них.

— Первое, что мы уже применили, — это приемные мостки на колесном ходу, удлиненные приемные стеллажи, приемную площадку. Они очень быстро собираются и разбираются, причем без отклонений от норм техники безопасности. Внедрили и приспособления для противоскатывания труб, изготовили рычаг-усилитель для дышла приемных мостков. Раньше его поднимала вся вахта, а теперь справляется один человек. Это ускоряет рабочий процесс, облегчает труд операторов, обеспечивает высокий уровень техники безопасности.

— Анатолий Иванович, вы что-то здесь выбрали для себя? — обратилась я к Юренкову.

— Пожалуй, изменим конструкцию своих мостков, сделаем противоскатывающие стойки.

— А в вашей бригаде есть чем поделиться?

— Мы изготовили три вида ловильных инструментов, штопор для ловли пресованного кабеля, есть и другие приспособления. Все это позволяет быстрее производить спускоподъемные операции.

— Я считаю, чтобы внедрить разработки в масштабе объединения, надо создать для этого специальную группу, — продолжил разговор Б. И. Вандрик. — И желательнее, чтобы ее возглавил Н. Е. Дурасов из НГДУ Сургутнефть. Если кто-то конкретно будет заниматься этим делом, то через несколько лет наши бригады будут оснащены всем необходимым, будет намного легче работать.

Предложение Б. И. Вандрика прокомментировал инженер отдела капитального ремонта скважин объединения В. Н. Лаврухин:

— Полностью его поддерживаю. Если Николаю Егоровичу Дурасову, который сейчас работает начальником базы производственного обслуживания НГДУ Сургутнефть, дать небольшую мастерскую и людей, то дела пойдут быстрее. Ведь пока ни институты, ни промышленность не могут решить наши конкретные,



подчас очень узкие проблемы.

База производственного обслуживания делает для нас, конечно, немало, но разработки занимают очень много времени. И при внедрении какого-то изменения трудно переоборудовать то, что заложено в первоначальную конструкцию. А у Дурасова все переделки занимают день-два. У нас есть разработки, которые при ускоренном выпуске позволили бы резко сократить затраты на подземные ремонты.

Вопрос о создании мастерской для капитального ремонта скважин, думается, стоит внимания. Внедрение новых приспособлений, безусловно, будет способствовать повышению производительности, облегчению труда буровых операторов. Необходимость в этом назрела. Доходы от усовершенствований пока никто не считал. А считать надо, опыт бригад Б. И. Вандрика и А. И. Юренкова распространять. Это выгодно всем.

Н. МАЛОВИЦА.

КАК ВСТРЕТЯТ ЗИМУ?

Стабильность показателей промышленных предприятий в немалой степени зависит от того, как они сработают в осенне-зимний период. Поэтому подготовка к нему имеет чрезвычайно важное значение. Для нефтяников — в первую очередь.

Сегодня можно отметить, что это особенно хорошо усвоили в НГДУ

Быстринскнефть, в управлении по повышению нефтеотдачи пластов и капитальному ремонту скважин, первом и втором вышкомонтажных управлениях, УТТ-5 и некоторых других подразделениях объединения Сургутнефтегаз.

Но кое-где и до сих пор плохо занимаются тем, чтобы во всеоружии встре-

тить холода, не выполняют намеченных мероприятий. Нужно приложить максимум усилий для устранения замечаний. Тогда не будет аварий и прочих нежелательных ситуаций, вызванных слабой подготовкой к зиме.

Н. КОРОТКОВА,
наш шт. корр.

РЕГИОНАЛЬНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

В нашем городе по инициативе местного отделения ЗапсиббурНИПИ и Главтюменьгеологии в течение трех дней работала региональная научно-техническая конференция. Тема ее — «Основные направления развития вышкостроения и пути улучшения транспортного обслуживания геологоразведочных работ в Западной Сибири».

В конференции приняли участие представители тюменского главка, заводов-изготовителей, ученые. Они обсудили вопросы повышения эффективности и качества вышкостроения работ на основе достижений научно-технического прогресса, конечным результатом чего будет разработка и создание буровой установки, отвечающей требованиям геологоразведчиков.

И. КОРНЕВ,
инженер Сургутского отделения ЗапсиббурНИПИ.

Нужен специализированный пункт

В газете неоднократно поднимался вопрос о трудностях, связанных со сдачей стеклотары. Говорим об этом не первый год, однако положение не меняется.

Я живу в микрорайоне энергетиков, неподалеку

от магазина № 40, и знаю по себе, что здесь нужно буквально «ловить» удачный случай, чтобы окатиться свободной тарой.

То же самое и в магазинах «Овощи», «Колос». Судя по письмам, опубли-

кованным в газете, подобная картина просматривается и в других микрорайонах.

Возникает вопрос: а почему бы, наконец, не открыть в городе специали-

● ТРИБУНА ДЕЙСТВЕННОСТИ

«На разных языках»

Речь в корреспонденции с таким названием шла о медленном строительстве детского сада в поселке гидростроителей.

Управляющий строительно-монтажным трестом Запсибгидрострой В. В. ГОНЧАРОВ сообщил, что критика признана правильной, оценка — объективной. На расширенном совещании были обсуждены вопросы, поднятые в корреспонденции.

— Действительно, в связи с вводом 150-квартирного дома в благоприятный летний период были прекращены работы на строящемся детском садике, — пишет В. В. Гончаров. — Сейчас совместно с заказчиком — трестом Сургуттрансгидромехан-а н и з а ц и я принимаются меры, чтобы обеспечить его ввод в соответствии с на-казами избирателей в первом квартале 1988 года. В частности, с первого ноября гидромеханизаторы передают на сооружение детского сада бригаду, численностью 15—20 человек. Они же оказывают помощь различными строительными материалами.

К сожалению, КММУ-3, взяв на себя обязательство выполнить внутренние санитарно-технические работы (при этом условии им будет выделено десять мест), к делу не приступает. Хотел бы обратиться со страниц газеты к руководителям этого управления, председателю профсоюзного комитета с просьбой ускорить выход монтажников на объект, в возведении которого за-

интересован и этот коллектив.

За последние два года плавстройотряд № 34 нашего треста провел значительную работу по развитию базы соцкультбыта в поселке. Построено и продолжается сооружение магазина-кулинарии, овощехранилища, почтового отделения, сберкассы, парикмахерской, детского клуба «Бригантина», дошкольного учреждения и культурно-спортивного комплекса.

Благодаря этим мерам центр района Черного Мыса сместился в поселок Гидростроитель. Все эти объекты создаются для коллективного пользования, независимо от ведомственной подчиненности. Однако не все руководители с пониманием относятся к общей проб-

леме. Мы благодарны тресту Сургуттрансгидромехан-а з а ц и я, РЭБ флота р е ч н и к о в з а т у помощь, к о т о р у ю они оказывают. Но совершенно непонятна позиция руководителей местного треста № 80, треста Сургуттрансстрой, КММУ-3, объединения Севертюменьавтотранс. Они не участвуют в строительстве объектов поселка, которыми будут пользоваться и труженики этих предприятий и организаций.

Социалистическим обязательствами города предусмотрено сдача культурно-спортивного комплекса в четвертом квартале. Остаток работ на первое октября составляет около 120 тысяч рублей. Предстоит выполнить наиболее трудоемкие операции, связанные с высококачественной отделкой здания. Этот объект ждут не только гидростроители, а все жители района, насчитывающего около 10 тысяч человек. Поэтому требуется участие всех коллективов в его сооружении.

ОТ РЕДАКЦИИ: Мы направили запрос и в КММУ-3. Однако с ответом там не торопятся, как и с выходом на стройплощадку. О проблемах, поставленных В. В. Гончаровым по развитию поселка, в котором живут труженики различных организаций, также говорилось в корреспонденции. Решать их нужно «всем миром». Однако ряд коллективов предпочитает оставаться в роли наблюдателей. Такая позиция в корне неправильная. Нет чужих людей и территорий. Забота должна быть общей, постоянной.

«ПРЕОДОЛЕТЬ ПРЕГРАДЫ»

10 октября газета опубликовала острый сигнал, сформулированный в редакции инженером по внедрению средств малой механизации треста Ортехэнерго-строй Р. Н. Налимовым.

Он сообщил о том, что специалистами управления малой механизации и опытно-экспериментальной базы, не внедренной в производство. Различные препятствия чинят этому в первом и втором строительно-монтажных управлениях треста Запсиб-

энергожилстрой. А между тем ручной малоэффективный труд на строительных площадках преобладает.

Ответ в газету на публикацию прислал начальник СМУ-2 треста Запсибэнергожилстрой В. П. ЕВСЕЕВ. В нем говорится, что шпаклевоз был заказан тресту Ортех-энергострой в 1985 году, а первое испытание механизма прошел лишь в начале нынешнего года. С помощью его шпаклевка подавалась только до

третьего этажа, что не отвечало техническим условиям отделочных работ. Поэтому новшество отправили на доработку. Когда в сентябре возникла необходимость в повторном испытании, шпаклевозные работы не производились.

Испытания проведены на строительстве КПД-66 в десятом микрорайоне, — сообщает далее в ответе. — Результат получен удовлетворительный. В настоящее время шпаклевоз принимается на баланс СМУ-2.

СОРЕВНУЮТСЯ ПРОФЕССИОНАЛЫ

Накауне Дня работников автомобильного транспорта в Сургутском производственном объединении пассажирского авто-транспорта прошел посвященный этой дате конкурс профессионального мастерства, участвовали водители из всех колонн головного предприятия филиала № 1 и таксонар-ка.

Состязания проходили в два этапа: экзамен по правилам дорожного движения и практическое вождение автомобиля.

По правилам дорожного движения экзаменуемым было задано десять вопросов, при оценке учитывались правильность

ответов и время, затраченное на их подготовку.

Главные страсти, конечно, разгорелись на лесном стадионе в районе парка нефтяников, где была разбита трасса для практического вождения автомобилей. Здесь также учитывалось время прохождения дистанции и точность исполнения сложных элементов. Наиболее сложные из них — «змейка» передним и задним ходом, постановка машины в бокс, подъезд к «ограничителю», снятие и надевание кольца на препятствие без остановки хода. Все упражнения выполнялись в три этапа, на разных машинах: легковом такси «ГАЗ-24», авто-

бусе «ЛАЗ-695» и грузовике «ЗИЛ-130».

На автобусе лучший личный результат в общем зачете показал слесарь промфилиала Антон Анисимович Грозный, не допустивший ошибок на экзамене и «чисто» проехавший дистанцию вождения. За это ему начислено дополнительно двадцать призовых очков.

В упражнении на «Волге» первое место присуждено водителю таксонар-ка Владимиру Викторовичу Торцеву, а на грузовой машине первенствовал водитель автобуса второй автоколонны Юрий Федорович Пешков.

В командном зачете первый приз завоевали водители автобусов пригородных и междугородных маршрутов автоколонны № 2.

Конкурс профессионального мастерства прошел также в Сургутском грузовом автопредприятии.

А. НИКИФОРОВ,

● ПО РОДНОЙ СТРАНЕ



Машиностроители страны стараются как можно лучше оснастить геологов необходимой техникой.

На Выборгском судостроительном заводе заканчивается сооружение восьмой установки из серии «Шельф». Она предназначена для морских разведчиков нефти в Арктике.

НА СНИМКЕ: установка «Шельф».

ТАСС.

● ЧИТАТЕЛЬ ПРЕДЛАГАЕТ

зированные магазины по приему стеклотары? Ведь во многих городах уже давно решена эта проблема.

М. АЛЕКСЕЕВА,
драмхозянка.

«Я ПОСТРОИЛ ЯХТУ!»

«Еще одна самоделка из серии «Это вы можете»... — скажет читатель. Да, еще одна из сотен, а может быть, тысяч, которые строят любители по всей стране. Пусть даже так. Но какие противоречивые чувства пришлось испытать при ее строительстве — захватывающие дух удачные конструктивные решения, долгие увлекательные подсчеты долей сантиметров в бессонные ночные часы, пьянящий запах свежего дерева, клея, кра- сок, пенки циркулярной пилы и гул станков в мастерской — все это незабываемо.

Были и другие чувства, отрицательные эмоции, значение которых не менее велико. Они связаны с тем огромным временем и энергией, которые буквально отняты у всего, чем живет человек.

Должен ли я, преподаватель музыкального училища, в судостроении делитант, с ограниченными знаниями и возможностями, строить яхту? Не лучше ли заниматься музыкой, а судостроителю строить суда? В наше время альтернативы здесь нет. А яхту, между прочим, можно просто купить в магазине.

Но дело в том, что таких яхт, популярных во всем мире, мини-крейсеров, даща промышленность не выпускает. Это печальное обстоятельство и заставило меня решиться на строительство собственной.

За основу был взят корпус спасательной шлюпки из бакфанера. Шлюпка не старая, но с выбитым транцем и проломленными бортами. Она была брошена и затонула в районе яхт-клуба. Потом начались проблемы самого различного характера.

Здесь мне хотелось бы написать целую главу, назвав ее «Я не построил бы яхту...». Мастерская! Где ее найти, теплую, удобную, недалеко от дома? Я не нашел бы ничего и в результате не построил бы яхту, если бы не начальник ЖКК НГДУ Сургут-нефть В. А. Анциферов.

Сам бывший яхтсмен, он понял проблему и посодействовал тому, чтобы я смог поставить корпус на месяц в столярную мастерскую ЖКК. Это была первая удача. За ней последовали другие. Точнее, мне повезло с друзьями, без помощи которых я не добился бы своего. Помню организационных и транспортных проблем, потребовался материал — водостойкая фанера, нержаве-

ющие шурупы, эпоксидный клей, нержавеющая сталь, оргстекло и так далее. Все это нужно было найти, выписать, оплатить, получить документы (они понадобятся в дальнейшем при регистрации яхты). Многие вещи просто невозможно было сделать одному, и, если бы не эффективная, действенная помощь друзей, называю их с благодарностью — В. П. Бондаренко, В. Г. Реут, В. Т. Аникеев, В. И. Коростелев, И. А. Синкевич, я не дошел бы до цели.

В мастерской снова повезло. Я встретил мастера — «золотые руки» Виктора Ивановича Толстоного. Он сам подошел ко мне, предложил свой личный инструмент и взялся помогать в нерабочее время. Вскоре мы так сработались, что, закончив корпус, Виктор Иванович сказал: «Слушай, Евгений, давай откроем фирму по изготовлению яхт. Ты — инженер, я — мастер!».

Эта шутливая идея тем не менее запала мне в душу, как одна из лучших похвал, которые я получал. Всю конструкцию пришлось долго и тщательно просчитывать. Как все взаимосвязано на мини-яхте! Малейшее изменение, скажем, длины каюты, влияет на положение шверта и таким образом на центр бокового сопротивления, дифферент, положение мачты, центр парусности... И наоборот.

Когда пришла пора выбрать, началось обсуждение вариантов. С ужасом вспоминаются перевернутые проекты комбинаций синего, желтого, зеленого, красного. Когда эти варианты сложились в нечто напоминающее австралийского попугая, вмешался еще один мой товарищ — художник Владимир Реут. Несколько дней он думал, перелистывая множество яхтенных журналов. Вывод был категоричен и прост:

«Яхта чисто белая, по борту голубая полоса». Решение оказалось исключительно удачным.

Как почти все самодея- тельные судостроители, я сильно ошибся в оценке затрат труда, и времени. Начав строительство в январе, корпус закончил к маю. После окраски даже перевез ее к воде в яхт-клуб. Какая переоценка возможностей! Масса мелочей, оборудование каюты, дельные вещи, иллюминаторы, мачта, паруса — ими я занимался еще целый год! И так, полтора года вместо запланированных пяти месяцев!

Последние недели работы потребовали огромного упорства. Стиснув зубы, забыв обо всем, опаздывая к началу навигации, в середине июня я все же закончил все работы.

Важный вопрос с названием возник давно. Заранее были отвергнуты популярные, но мало выразительные древнегреческие «Альфа», «Бета», «Веста», «Леда», и т. д. Отброшены угрожающе-рычащие «Норд» «Корсар», «Икар»...

А может быть, что-то северное, местное: «Сайма», «Аган», «Яранга»? Слишком прямолинейно!

Или что-то из парусной романтики южных морей — пальмы под теплым бризом, белый коралловый песок, гигантские океанские волны, тихие лагуны, смуглые полинезийские женщины в венках из тропических цветов... Названия рождались, как про- ния, вызов суровому климату, как романтическая мечта моряков — «Фиджи»! Неплохо для Крайнего Севера! Друзья оживленно дебатировали. Знакомые женщины, не очень сильные в географии, но очень знающие в парфюмерии, считают, что это не иначе как название французских духов...

И вот наконец яхта стоит у паломых зарос-



лей» яхт-клуба авиаотряда. С появлением ее наша гавань приобрела совсем уж тропический вид. И мы почти не удивились, когда тренер В. Шукалкин в прибрежных зарослях у причала поймал... попугая. Очевидно, ударив из клетки, пролетая над городом, попугай увидел остров с яхт-клубом и надпись «Фиджи». «Вот и родина!» — решил он.

Яхта получилась удачной. Ощутимых ошибок в конструкции нет. Здесь я оказываюсь похожим на всех самодеятельных строителей, теряющих чувство объективности и преувеличивающих качества своего детища (это можно понять). Но от «Фиджи» я получил то, чего вовсе не ожидал. Яхта оказалась быстрой, поворотливой, устойчивой на курсе (она идет сколько угодно с закрепленным рулем), лавирует без шверта, легко выполняет оверштаг. А узкие и высокие паруса обеспечивают сильную тягу и крутой ход к ветру.

Итак, яхта готова! Не велика она, но вполне подходит для одно-двухдневных прогулок и небольших путешествий. Чтобы поднять паруса в субботу, выправить курс «на Кокосовые или Багамские острова...». Представить себя отважным «морским волком», идущим по океану на своем корабле «сквозь шторм»... А в воскресенье вернуться домой!

Е. ГУСАКОВ,
наш пенит. корр.
НА СНИМКЕ: яхта «Фиджи».

Фото И. Мутуль.

К сведению избирателей

Исполком городского Совета народных депутатов извещает, что депутаты территориальных депутатских групп ведут прием избирателей каждую пятницу с 18-00 до 20-00 часов.

- Адреса депутатских групп:
- № 1 — п. Таежный — красный уголок общежития, ул. Аэрофлотская, 38;
 - № 2 — пп. Лунный, Медвежий — клуб п. Лунный;
 - № 3 — п. Звездный — красный уголок ЗКПД Сургутского ДСК;
 - № 4 — микрорайон нефтяников — ул. Губкина, 15, кв. 101;
 - № 5 — микрорайон «А» — ул. Магистральная, 20, ЖЭУ-9 производственного объединения Сургут-нефтегаз;
 - № 6 — микрорайоны 11, 12, 13 — пр. Мира, 36, опорный пункт;
 - № 7 — микрорайоны 7, 7А, Центральный — ул. Дзержинского, 7/2, ЖЭУ треста Сургутнефтегазремстрой;
 - № 8 — микрорайоны 14, 15, 16 — ул. 50 лет ВЛКСМ, 6, кв. 114;
 - № 9 — микрорайоны 13А, 15А, 16А — красный уголок общежития, ул. Пушкина, 8;
 - № 10 — микрорайон строителей — ул. Сибирская, 15, ЖКУ треста Сургутнефтегазремстрой;
 - № 11 — микрорайон энергетиков — ул. Республики, 90, кв. 91;
 - № 12 — микрорайон геологов — ул. Мелик-Карамова, 74а;
 - № 13 — микрорайон 25, п. Взлетный — школа п. Взлетный;
 - № 14 — район речпорта — школа № 4;
 - № 15 — Черный Мыс — красный уголок МО-80;
 - № 16 — п. Кедровый — п. Кедровый-2, 13, ЖЭУ;
 - № 17 — микрорайон железнодорожников — ДК железнодорожников;
 - № 18 — п. Юность — красный уголок треста Сургуттрансстрой.

ИСПОЛКОМ ГОРСОВЕТА.

СПРАВКИ

ГОРОДСКОЕ Б Ю Р О
ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ
(УЛ. ДЗЕРЖИНСКОГО, 3)
ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:

в Сургутскую городскую типографию — гл. инженера, механика полиграфического оборудования, линотипистов, подсобного рабочего; в орс Сургутского лес-промхоза — экспедиторов, зав. столовой, поваров, грузчиков, бухгалтер-ин-вентаризатора, технику. Обращаться: г. Сургут, ул. Мира, 2, орс леспромхоза, отдел кадров;

по извещению № 773 — электриков 4—6 разрядов с группой допуска не ниже 4, слесарей по ремонту оборудования 5 разрядов, сантехников 5 разрядов. Одиноком предоставляется прописка и место в общежитии; по извещению 673 — слесарей — сантехников, слесарей — вентиляционных 3—4 разрядов.

УВАЖАЕМЫЕ ПОКУПАТЕЛИ!

Магазин № 35 «Буратино» предлагает в широком ассортименте товары зимнего ассортимента: пальто, зимнее для девочек и мальчиков, рейтузы всех размеров, костюмы с начесом. Приглашаем за покупками.

Вниманию всех руководителей организаций и предприятий!

Сургутский орс геологии производит по безналичному расчету продажу следующих товаров: шерстяные и шелковые ткани, одеяла шерстяные, полотно гардинное, пилки, ручки шариковые, портфели, очки солнцезащитные, постельное белье, телевизоры черно-белого изображения, светильники, крем обувной, трос для зачистки труб, кельма. Обращаться: ул. Декабристов, 1а. Проезд авт. № 1, 8 до ост. «Ул. Терешковой».

Безналичные расчеты за коммунальные услуги — через бухгалтерию по месту работы.

Вам надо заплатить за квартиру, телефон. Мы предлагаем вам потратить на оплату всех коммунальных услуг одну-две минуты. Ровно столько, сколько понадобится, чтобы написать заявление в бухгалтерию по месту работы. И плата за коммунальные услуги будет перечисляться из вашей зарплаты. Новая форма расчета максимально экономит ваше время.

ПРИЕМ ГРАЖДАН

в общественной приемной редакции газеты в четверг, 29 октября, с 17 до 19 часов ведет юрист ИВАНОВА Валентина Александровна.

Утерянное удостоверение № 205, выданное 8 мая 1987 года МУПН г. Сургута по специальности «жило-монтаж» на имя Бурацкого Игоря Викторовича, считать недействительным.

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

Благодарим коллектив управления производственно — технологической комплектации треста Сургутнефтегазстрой, принявшего участие в похоронах нашего отца и мужа Чайникова Юрия Михайловича. Семья Чайниковых.

ЗАВЕРШАЕТСЯ ПОДПИСКА

на периодические издания на 1988-год. Подписаться на газету «К победе коммунизма», другие газеты и журналы можно в агентстве «Союзпечать» (ул. Дзержинского, 9), во всех отделениях связи, через общественных распространителей по месту работы.

КИНОЭКРАН—СЕЛУ

В предпраздничные и праздничные дни работники Госкино организуют фестивали, премьеры, тематические показы и другие мероприятия, посвященные юбилею Великой Октябрьской социалистической революции.

Вот некоторые из тех фильмов, что будут демонстрироваться во время кинофестиваля для жителей сел Сургутского района.

«МЫ ОБВИНЯЕМ».

В основе остросюжетной контрпропагандистской ленты — судебный процесс над летчиком-шпионом Пауэрсом, чей самолет был сбит над территорией Советского Союза 1 мая 1960 года.

«ДОСЬЕ ЧЕЛОВЕКА В МЕРСЕДЕСЕ».

Психологический детектив о профессиональном разведчике, который под видом дипломата вел в нашей стране подрывную деятельность, но по мере знакомства с жизнью советских

людей изменял свои политические убеждения.

«В СТРЕЛЯЮЩЕЙ ГЛУШИ».

Действие этого фильма происходит в 1918 году в небольшой русской деревеньке, где под влиянием большевика-продромейца в борьбе с кулацкой бандой происходит решающий перелом в отношении крестьян к Советской власти.

«КОНТРАКТ ВЕКА»

— фильм о драматической борьбе, которая разгорелась вокруг заключения контракта — «Газ-трубы»

и строительства газопровода «Сибирь—Западная Европа».

«СОУЧАСТИЕ В УБИЙСТВЕ».

В этом фильме на примере расследования убийства молодой женщины вскрываются коррупция и произвол, царящие в современном буржуазном мире. Картина снята по роману австралийского писателя Д. Уотена.

На экранах кинотеатров и клубов района появятся также четыре фильма киностудии «Мосфильм»: «На Гранатовых островах», «Скакал казак через долину», «Первая конная», «Утро обреченного принца».

Е. КАСЬЯНОВА.

Редактор
В. В. КИСЕЛЕВ.

ГРУЗЫ — СРОЧНО

Вниманию жителей г. Сургута. Наилучшее средство доставки грузов, особенно на дальние расстояния, — воздушный транспорт. Его преимущество — скорость доставки народнохозяйственных грузов потребителям.

Сургутский аэропорт предлагает предприятиям промышленности и организациям материально-технического снабжения, а также частным лицам воспользоваться услугами Аэрофлота и гарантирует отправку груза в аэропорт назначения в течение суток.

Справки об условиях перевозки груза можно получить на грузовом складе аэропорта Сургут по телефонам: 6-81-17 и 6-81-61.

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут, ул. Маяковского, 12а. ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 2-25-64, зам. редактора — 6-60-38, отдел писем — 2-47-68, ответственный секретарь, отдел строительства, промышленности — 6-60-92, отдел партийной жизни — 6-67-57, отдел нефти, газа и геологии — 2-35-51, бухгалтерия — 6-69-02, директор типографии — 2-32-21, технолог — 2-52-69, бухгалтерия типографии — 2-52-08.

Газета печатается офсетным способом.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника.