

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

★ № 196 (7144)

★ Пятница, 9 октября 1987 года

★ Цена 3 коп.

**На вахте
Октября**

**Соревнование:
день за днем**



● СУРГУТСКАЯ ГРЭС-2 —
ГЛАВНАЯ СТРОЙКА ГОРОДА
**ТАК И ДЕРЖАТЬ
ШЕСТОМУ**

КОЛЛЕКТИВ ПЕРВОГО УЧАСТКА УПРАВЛЕНИЯ
СТРОИТЕЛЬСТВОМ ГРЭС-2 ЗАКОНЧИЛ БЕТОНИ-
РОВАНИЕ ПЛАШКИ ПОД ШЕСТОЙ ТУРБОГЕНЕРА-
ТОР. РАБОТЫ ЗАВЕРШЕНЫ В УСТАНОВЛЕННЫЕ
СРОКИ, С ХОРОШИМ КАЧЕСТВОМ.

Плешка, как ее называ-
ют строители, или фунда-
мент турбины, один из
важных этапов в сооруже-
нии энергоблока. Во-пер-
вых, на плешке заканчи-
ваются основные бетонные
работы, во-вторых, здесь
строители передают эста-
фету тепломонтажникам.

— Нормативы на бето-
нирование плешки отводят
шесть суток, — рассказы-
вает начальник первого
участка Е. А. Терентьев. —
В эти сроки мы уклады-
вались и на предыдущих
объектах. Процесс, так
сказать, отработанный.
Налажена круглосуточная
работа лучших бригад на-
шего управления. В ос-
новном здесь трудились
те, кто принимал участие
в бетонировании предыду-
щих плешек. Это коллек-
тивы П. З. Кебрипа,
В. П. Рябчикова, З. В.
Максимова, а также зва-
но из бригады П. А. Жмур-
ко. Особое внимание было
уделено качеству работ. И
надо сказать, бригады не
подкачали. Конечно, в не-
малой степени это резуль-
тат накопленного опыта.
Допустим, такой трудоем-
кий процесс, как установ-
ка опалубки тоннелей
плешки, мы несколько упр-
остили, выиграв время,
уменьшив трудозатраты.

Хотелось бы отметить
немаловажную долю в об-
щем успехе смежников
строителей — водителей из
автотранспортной конто-
ры, работников бетонного
завода управления подсоб-
ных производств. Бетон на
стройплощадку поступал
непрерывно. Одним словом,
каждый участник бетонни-
рования фундамента стре-
мился к тому, чтобы не на-
рушался технологический
цикл. Четкая организация
доставки рабочих на строй-
площадку, круглосуточное
питание прямо на объекте
— все было нацелено на
скорейшее завершение ра-
бот. В этом большая за-
слуга и заместителя на-

чальника управления по
быту и кадрам В. А. Ве-
селова.

Плотник-бетонщик В. Н.
Магазий принимает уча-
стие в сооружении уже
шестой плешки.

— Что касается качест-
ва, — говорит он, — то
здесь мы поработали на
славу. Каждый член на-
шей бригады отвечает за
определенный участок ра-
боты. Четкая организация
труда исключала сбой.
Все шло как никогда гла-
дко. Раньше кое-где полу-
чались «раковины» — из-
за некачественной вибра-
ции бетона. На этой же
плешке мы сумели избе-
жать их. Хочу отметить
большую ответственность
моих товарищей по рабо-
те: В. П. Телкова, А. Н.
Короченского, А. Н. Бат-
лука, Н. И. Семенова.

Как уже было сказано
выше, у генподрядного уп-
равления строительством
ГРЭС-2 этот фундамент —
шестой по счету. Для мно-
гих строителей памятна
первая плешка — самая
трудная, и потому, что все
было впервые, и еще от-
того, что технология тог-
да не была отработана до
такой степени, как сейчас.
Вспоминают и пятую
плешку — ее сооружение
шло поистине в экстре-
мальных условиях, в силь-
ные морозы. Теперь же
сроки выдерживаются чет-
ко. И человеческий фактор
— добросовестность, каче-
ство работы — играют
большую роль.

Итак, есть фундамент
шестого турбогенератора.
Через месяц, после того,
как бетон наберет проч-
ность, плешка будет пред-
ъявлена тепломонтажникам.
Есть основания надеяться,
что накануне большого
праздника Страны Советов
— 70-й годовщины Октя-
брьской революции — на-
чнется монтаж энергобло-
ка номер шесть.

О. ДЕНИСОВА.

● ФАКТ И КОММЕНТАРИЙ

Мы уже сообщали, что нефтяники Сургутского производственного объеди-
нения добыли в счет социалистических обязательств полумиллионную тонну
сырья. Этот факт комментирует заместитель главного инженера объединения
по производству В. В. КАЛМЫКОВ:

РАЗУМНО — ЗНАЧИТ РЕЗУЛЬТАТИВНО

— Да, пришла пора
сменить призыв, начертан-
ный крупными буквами и
укрепленный на здании
автовокзала: добудем
сверх плана 500 тысяч
тонн. С переходом на но-
вые условия хозяйствова-
ния все пять наших НГДУ
стабильно выполняют и
перевыполняют задания
по прибылям. Отсюда —
фонды материального по-
ощрения, фонды производ-
ства и так далее. Допол-
нительная прибыль по
объединению только за во-

сем месяцев составила
37 миллионов рублей.

Поясню, из чего сложи-
лась эта сумма. Из сверх-
планового количества неф-
ти — раз; ее хорошего
качества (за каждую тон-
ну его повышенной кате-
гории мы получаем на 50
копеек больше); третье —
рационально используются
средства на себестоимость
добываемой продукции; и
четвертое — из экономии
материально-техниче-
ских, топливно-энергетиче-

ских и других видов за-
трат на производстве.

За девять месяцев план
сдачи сырья повышенной
категории качества пере-
выполнен на 31 процент.
Нефтяники стали разум-
ней использовать средст-
ва. Иначе не будет прибы-
ли, которая, как известно,
— прямой источник фонда
материального поощрения.
Показателен пример НГДУ
Лянторнефть. В прошлом
году здесь «перебрали» по
себестоимости 6,8 милли-
она рублей, а нынче по
затратам на нее ежеме-
сячно экономят по милли-
ону.

Одним словом, люди
учатся рачительности, и
небезуспешно. И сегодня
сверхплановый объем до-
бываемой нефти продол-
жает расти.

С ускорением

С десятимесячной про-
граммой по бурению спра-
вился коллектив объеди-
нения Сургутнефтегаз.
Произошло это несколько
дней назад. Сверх плана

построено около 400 ты-
сяч метров скважин.

Большой вклад в уско-
рение внес подрядный
коллектив Лянторской эк-
спедиции глубокого экс-
плуатационного бурения.

Он опережает график про-
ходки на 95 тысяч метров.
С разницей в 15 тысяч
метров вторыми идут про-
ходчики Сургутского уп-
равления № 2.

Е. ЛОГИНОВА.

ПЕРЕШЛИ НА ПОДРЯД

С заданием двух лет
пятилетки накануне Дня
Конституции СССР спра-
вился коллектив треста
Специфнефтегазстрой. Собст-
венными силами выпол-
нено строительно-монтаж-
ных работ в объеме 103,8 милли-
она рублей.

Широко развернулось в
коллективе соревнование
за достойную встречу 70-
летия Великого Октября.
К этой дате труженики
намечали выполнить двух-
летнюю программу. Уда-
лось же справиться с обя-
зательством на месяц ра-
ньше.

В высоком ритме тру-
дятся бригады Г. М. Ла-
нева, И. Н. Детистова. Пер-
вая прокладывает подзе-
мные коммуникации мето-
дом щитовой проходки,
вторая строит теплоты к
объектам жилья и соц-
культбыта. Оба коллекти-
ва с сентября работают
по календарю следующего
года.

Труженики треста с
первого сентября всем со-
ставом перешли на кол-
лективный подряд.

Г. ЧУВИЛИНА.

* Здоровье — наше богатство

Создать необходимые усло-
вия труда на каждом участке
производства, содействовать
охране и укреплению здоро-
вья людей — одно из важ-
нейших условий деятельности
предприятий. Недаром это
условие особо выделено в
Проекте о перестройке всей
системы здравоохранения в
нашей стране. Предполагает-
ся не только укрепить, улуч-
шить деятельность больниц,
клиник, профилакториев, но
и открыть новые здравпунк-
ты непосредственно на пред-
приятиях, укомплектовать их
высококвалифицированными и
кадрами, оснастить необхо-
димым оборудованием.

Фотоинформация нашего
нештатного корреспондента

Евгения ЧУПРАКОВА расска-
зывает именно о буднях та-
кого учреждения здравоохра-
нения. Оно открылось в тре-
сте Запсибэнергожилстрой. В
августе приняло своих пер-
вых пациентов. Десятки стро-
ителей уже воспользовались
помощью здравпункта. Здесь
функционируют кабинеты
процедурный, стоматологиче-
ский, первичного приема и
другие. Планируется откры-
тие физиокабинета.

НА СНИМКАХ: цеховой
врач Р. А. Галеутдинов кон-
сультирует работницу завода
железобетонных изделий Оль-
гу Кастутис; всегда много за-
бот у медицинских сестер
З. И. Заверохиной и З. И.
Литвиновой.



НАЦИОНАЛЬНЫМ ПОСЕЛКАМ — КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ

В записной книжке председателя Локосовского сельского Совета Ивана Егоровича Коровина, которую он постоянно носит с собой, можно почерпнуть много любопытных сведений. В ней найдется время вскрытия Оби в разные годы и количество детей в селе, размер денежного вклада локосовцев в сберегательные кассы и многое-многое другое. К ним мы еще не раз вернемся, но ни в записной книжке, ни в архивах сельсовета нет материалов об истории села до 1917 года. Можно

только предполагать, что этот красивый высокий берег Оби не мог остаться без внимания тех, кто отправлялся вниз по реке. Судходной она стала в начале прошлого века. Пароходы нуждались в пополнении запасов дров, и поэтому по обоим берегам Оби через определенные промежутки возникали населенные пункты. Небольшое население их заготавливало дрова и «кормило» пароходы, чтобы они могли идти дальше.

...РОДОСЛОВНАЯ же Ивана Егоровича началась в Сибири с деда. Георгиевский кавалер после первой мировой войны решил обосноваться подальше от шумных городов. Таким местом для него и последующих поколений Коровиных стала деревенька Люкур. Сызмалства пропал Ваня с дедом в тайге. Оттого и считал себя не очень общительным. Жизнь заставила переменить характер, научиться разговаривать с людьми, вникать в их нужды. 20 лет И. Е. Коровин на советской работе, 17 из них — председатель Локосовского сельского Совета.

Из бесед со старожилами, кропотливых поисков складывается сейчас история села Локосово после 17-го года. Вот воспоминания О. КОНДАКОВОЙ:

«Когда я приехала на работу учителем в Локосово в декабре 1917-го года, оно состояло из 24—27 дворов с населением до 200 человек. В школе обучалось от 28 до 35 учащихся в трех классах. Урок закона божьего вел священник Захаров. Когда церковь отделилась от государства, этот урок был отменен.

Улица от управы до школы заполнялась зимой оленями с нартами. Снежались ханты в национальных костюмах для уплаты ясака и проведения праздника, а если вернее — массовой пьянки. Это меня, молодую, непонятную девушку 18-ти лет, взволновало.

Дети ханты не учились, и все же я взяла на себя инициативу вовлечь в обучение Петю Покачева. Родителям это очень польстило, они с большим любопытством приходили в школу посмотреть, где сидит Петя, как отвечает, пишет. Мальчик был очень способный, внимательный, скромный, говорил по-русски. Потом он погиб в годы Великой Отечественной войны.

С приходом Советской власти инородная управа была упразднена, управлять делами стал волостной комитет, который охватывал территории Нижневартовского, Покурского, Локосовского и Широковского сельских Советов. Созданы были партийная и комсомольская ячейки. Партийной руководил С. А. Веселовский, он же был председателем волостного комитета.

Много пришлось пережить во время бандитского востания в 1921 году. Я была арестована как большевичка. Бандиты расстреливали одиозных — стариков Бабичева, Лейтмана, Жукова. Главари Трегьяков и Сеин изменили свое решение об отправке меня в Сургут, где расстреливали большевиков. Красные в это время находились в Локосово, бандиты — в 20 километрах. Под Широковым завязался бой. Вскоре банда была разгромлена».

С этого времени и стало развиваться Локосово в новом направлении. В конце 20-х годов была организована артель имени Д. Бедного. 19 января 1924 года образован Локосовский сельский Совет, председателем избрали Илью Спиридоновича Путалина. В начале 1931 года появилось два колхоза — имени Молотова и «Новый путь». Колхозы и рыбартель занимались выращиванием картофеля, овощей, ржи, разводили крупный рогатый скот, лошадей.

Елена Александровна СКУТИНА, старожила Локосово, вспоминает:

«Жили мы в доме, построенном еще дедом в начале века. В 30-е годы население Локосово увеличилось, появились еще один поселок — Нагорный. 700 голов скота держали в Локосово, столько же в Нагорном. Дома у нас было три коровы и до десятка овец. Сажали все — картошку, капусту, морковку, огурцы, помидоры, и все это в открытом грунте, теплиц не знали.

Председателем колхоза, сколько помню, был Михаил Павлович Тверитин. Уже когда колхозы объединились в совхоз, возглавил его Николай Владимирович Туполов».

Слияние колхозов произошло в 1953 году, часть хозяйств и рыбартелей была ликвидирована. В 1961 году появился совхоз «Покровский», образовались два его отделения — Локосовское и Верхне-Мысковское. Спустя восемь лет Верхне-Мысковское было расформировано, а в 1976 году закрылось и Локосовское отделение.

Вот так и не стало животноводства в селе. Мало кто из старожилов держит теперь скот. В записной книжке И. Е. Коровина можно отыскать цифры, сколько же скота сейчас в Локосово. Осталось 128 голов, из них 68 коров. Обеспеченность сельскохозяйственными продуктами от личных подсобных хозяйств составляет: мясом — восемь процентов, молоком — тринадцать, картофелем — тридцать три.

Как говорит Е. А. Скутина: «Люди обнадеелись. Дескать, продукты все равно привезут, купят в магазине. Растить урожай сами не хотят, скот держать — тоже».

Много теперь появилось своеобразных «паездников» в селе — людей, приехавших из разных мест. Даже на рыбном промысле, где испокон веков было занято коренное население, полно приезжих. Оно бы и ничего, пусть едут обживать Сибирь, северные края, но ведь у многих настроенные временщики: сколько-то поработать, заработать и уехать. И условия труда, быта не способствуют закреплению кадров.

ТРУДНА ДОРОГА ПЕРЕМЕН

Взять тот же рыбоучасток, относящийся сейчас к Сургутскому рыбоконсервному комбинату. В 1932 году на основе мелких рыбартелей в Локосово был создан рыбо-завод. Рыбу вылавливали, тут же обрабатывали, подсаживали, перекладывали льдом, хранили в ледниках. Зимой на лодках обозами ходили аж до Ханты-Мансийска, Томска. Вся война завод успешно снабжал фронт и тыл рыбой.

В 1946 году завод был реорганизован в рыбоучасток. Хозяйство сейчас находится в самом запущенном состоянии, остались от него водонапорная башня (еже живая), контора, детский сад, в который, кстати, детей работников рыбоучастка ходит четыре-пять человек, остальные — из других организаций. Общезначительные приспособили под ремонт сетей, поэтому в голых стенах конторы пришлось поставить несколько кроватей. Другие постройки, жилье рыбаков обветшало, новое не строится.

Удивительно еще, что локосовские рыбаки выполняют и перевыполняют задания. Годовой план — 400 тонн уже есть. Но немало продукции портится, пока она доходит до Сургута. Необходимо хотя бы первичную обработку рыбы производить на месте. Разговор идет об этом не первый год, но результатов пока не видно.

Сейчас на укрепление материальной базы рыбоучастка выделены средства, дело за проектом. Поиски его продолжают уже четвертый год, но пока безрезультатно. Хотя какой уж там особенный проект пущен — четыре стены да крыша, благо, кирпич под боком.

Стали часто меняться кадры. Муж Е. А. Скутиной, Зивовий Трофимович приехал в Локосово в 1943 году, тридцать лет учительствовал, из них более половины — директором школы. После него уже несколько директоров сменилось. Школа между тем ветшала, вставал вопрос не столько о капитальном ремонте, сколько о необходимости построить новое здание.

Большие надежды возлагали локосовцы на кирпичный завод. Это промышленное предприятие должно было оживить жизнь села. Пущен он был в 1975 году, но до последнего времени все

никак не мог стать на ноги.

В записной книжке И. Е. Коровина расписано по годам, как работал завод. Цифры очень наглядны. В 1976 году должны были изготовить 30 миллионов штук кирпича, а выпустили всего 12,5; в 1977 году — 40 миллионов, выпустили девять, в 1978 году вместо 45 миллионов — три и так далее.

Здесь же имеются фамилии восьми директоров кирпичного завода. Находились они на этом посту от нескольких ме-

сяцев до полутора-двух лет. Из тех, кто хоть как-то пытался выправить положение, можно назвать А. А. Серебрянского, Г. Г. Иващенко. Но груза недоделок, отклонений от проекта, бесконечная реконструкция не давали возможности подняться предприятию на ноги.

В 1985 году, когда на заводе развалилась печь, пришел девятый директор — Ю. В. Перов. Долг государству по несвоевременной оплате счетов составил тогда 3,8 миллиона рублей.

Довелось встречаться и разговаривать с только что назначенным директором. Сидел Перов в кабинете размером с прихожую, на двери висел должен быть им самим написанный плакат, каким быть руководителю. С увлечением рассказывал Юрий Васильевич, какие изменения должны произойти на предприятии. Но при одном взгляде на бракованные груды кирпича, почти завалившие завод, вера терялась. Но новый директор вел в строящийся административно-бытовой корпус, столовую, которая распахнулась и оборудовалась необходимыми подсобными помещениями. снова делались планами. Хотелось верить, что все это ему удастся осуществить, ведь молодой директор — то, энергии много.

В 1986 году завод впервые за всю свою историю выполнил государственный план. Без остановки производства было заменено устаревшее оборудование. Перов создал пять хозрасчетных бригад, ориентированных на конечный результат. Плановые задания на следующий месяц стали доводиться на рабочих собраниях.

Цифр можно приводить много, главное — человеческий фактор сработал без сомнения. Но как? — вот что интересовало. Перечисление — административно-бытовой корпус закончили, бытовые помещения с душевыми открыли, перерезав алуу ленточку у входа, в столовой меню такое висит, что глаза разбегаются, в теплице сняли 12 тонн огурцов, а к празднику Октября поспеют помидоры — одно только перечисление все же мало что дает. Лучше рассказать о таком факте.

Несколько дней назад на заводе состоялось собрание, о котором все еще шли разговоры. Директор утверждал перед коллективом свой отчет о выполнении плана соци-

ально-экономического развития предприятия. Это предложение исходило от исполкома районного Совета. Отчет получил одобрение заводчан, и только после этого Перов выступил с ним на сессии районного Совета.

Вторым вопросом на общем собрании стояло распределение квартир в новом кирпичном доме, четвертом по счету в селе. Громко оглашалась фамилия «очередника», и люди поднимали за счастливец руки. Пошел в ход даже директорский фонд, которым Перов мог бы распорядиться единолично. Но и тут не стал скрывать: хочу отдать квартиру директору Дома культуры. И сумел убедить собрание, что эта мера поможет поднять культуру в селе.

Вот так были распределены все квартиры. Цель стояла двойная: первая — настроить людей на то, чтобы они сами взялись отделять квартиры, поскольку строительное управление № 2 треста Сургутнефтегазстройиндустрия маломощное и со всеми объемами работ не справляется. Причем сделать это необходимо в краткие сроки, и до нового года сдать дом комиссии. Иначе не будет финансирования на будущий год, новый дом заложить не удастся. Глядя на отделку будут заниматься не только те, что получили квартиры, но и те, что еще стоят в очереди.

Вторая цель — предать гласности этот донельзя острый вопрос, предупредить, не допустить жалоб. А они были, особенно попервости, когда Перов начал укреплять дисциплину. И сейчас нет-нет, да появятся анонимки. Но дух в коллективе здоровый, вот и откровенно анонимок на рабочем собрании единодушно было решено: не разбирать их, не занимать время. А кто хочет положительных перемен, может сказать об этом в открытую. Правда, представители некоторых инстанций не очень-то прислушиваются к мнению рабочих, едут и едут с комиссиями и проверками.

Ныне главного инженера Р. Ш. Садриева вызвали в Сургут, на административную комиссию райисполкома. Он должен был держать отчет за допущенный брак — имеющийся еще пока некондиционный кирпич.

Что ж, отвечать нужно, хотя брак по сравнению с предыдущими годами уменьшился немало. Только вот не вовремя эта поездка. В глинозаспаснике произошла авария, погнулась одна опора, значит, надо срочно искать техническое решение. Все еще сказываются отклонения от проекта, допущенные при строительстве завода.

Да и основных средств было приписано немало. Числится здесь, например, спортзал, которого на заводе и в помине нет. Сейчас и это, и многое другое надо строить, но предприятие все еще не имеет собственного счета — сказываются оставшиеся 1,3 миллиона рублей долга. Свои внутренние резервы завод исчерпал, требуется помощь. Просьбу завода поддержал и райисполком, записав в решении сессии обратиться за финансовой помощью к министерству.

Сейчас заводчане ставят перед собой еще более серьезную задачу —

сократить долю ручного труда, который составляет здесь 70 процентов. Для этого необходимо техническое перевооружение, установка автоматов-укладчиков. Дело чести — поднять марку заводской продукции. Сделать это нелегко, учитывая, что вязкость глины очень низкая, оттого и трещины по всей поверхности кирпича. Но Юрий Васильевич по-прежнему уверен в себе, как и два года назад, только взгляд его стал веселее. Веселая уверенность сидит в нем.

Продолжается социально-экономическое развитие завода, а это, несомненно, сказывается на жизни села. Стабильным стало электро- и теплоснабжение домов, открылся Дом культуры «Керамик». Ныне выложили бетонными плитками центр села, собираются его осветить. Строится детский сад с плавательным бассейном.

Не на сегодняшний день, а с перспективой работает исполком сельского Совета. За последние два года переехало в новое помещение отделение связи, отлично, со множеством подсобных помещений разместились аптека. На видном месте строится универсам райрыболовпотребсоюза, к юбилею Октября он должен открыться.

Обновление села чувствуется повсюду. Состоялись выборы нового директора в школе. Им стала Людмила Дмитриевна Павлова, которая уже сейчас обеспокоена проектом нового помещения.

Сделать надо еще очень много. Крайне нужны очистные сооружения. Двухэтажное здание, отведенное под КБО, до сих пор находится в непригодном виде. У Сургутского горбытуправления и фабрики линолеума до этого объекта видно руки не доходят, а у исполкома нет ни средств, ни сил. Одна надежда — опять же на строительное управление № 2, которое находится в Сургуте, хотя большая часть объемов сосредоточена в Локосово.

Да и качество оказываемых услуг оставляет желать лучшего. Часть работ намеревается взять на себя завод, создавая кооператив по ремонту бытовой техники. А швей, парикмахеры меняются чуть ли не каждый месяц. Сколько можно на приезжих ориентироваться, пора бы и школе подключиться к подготовке, воспитанию кадров для себя же, своего села.

Нужда в жилье велика, на одном только заводе очередь — 145 человек. На призывы директора Ю. В. Перова заняться индивидуальным строительством откликнулись пока единицы, несмотря на помощь стройматериалами. Все стремятся получить квартиры в трехэтажных домах городского типа. Но они хоть и имеют все удобства, однако мало приспособлены для жизни в сельских условиях, не вписываются в его облик. Лучше бы строить здесь одно-двухэтажные коттеджи с приусадебными участками и надворными постройками. Глядя, не придется возить молоко и мясо из Сургута в село. Поубавится «наездников», обживутся люди. Станет для них Локосово родным домом. Все идет к тому.

Н. ГАРЕЕВА

● ТРИБУНА ДЕЙСТВЕННОСТИ «ПРИЧИНА И СЛЕДСТВИЕ»

Корреспонденция под таким заголовком была опубликована в газете 2 сентября 1987 года.

С ней ознакомлен весь коллектив автоколонны № 1 и администрация предприятия. Составлены мероприятия по устранению указанных недостатков.

Создана комиссия по безопасности движения, которую возглавил заместитель начальника автобазы С. М. Купчинский. Обновлен состав добровольной дружины общественных автоинспекторов, ведется дежурства в ГАИ и ОАИ.

Предрейсовые медицинские осмотры проводятся в соответствии с приказом Минздрава. К управлению автотранспортом водители допускаются только при наличии разрешающих отметок и необходимой квалификации.

В автобазе уделяется внимание росту профессионального уровня водителей.

В этом году 12 человек повысили классность и 20 открыли категории «Д» и «Е».

Усилена борьба с нарушителями трудовой и транспортной дисциплины. За 9 месяцев лишены прав управления автотранспортом два человека. Водители Лаврушин (сел за руль машины в нетрезвом виде) и Саблин (нарушил правила дорожного движения) по решению коллектива и комиссии по БД уволены как потерявшие квалификацию.

Вопросы безопасности движения рассматриваются регулярно на совещаниях у начальника автобазы. Проведено одиннадцать лекций на эту тему работниками ГАИ и управленческого аппарата предприятия — таковой ответ поступил от главного инженера АТБ треста Запсибгазострой М. А. КАЗАНЦЕВА.

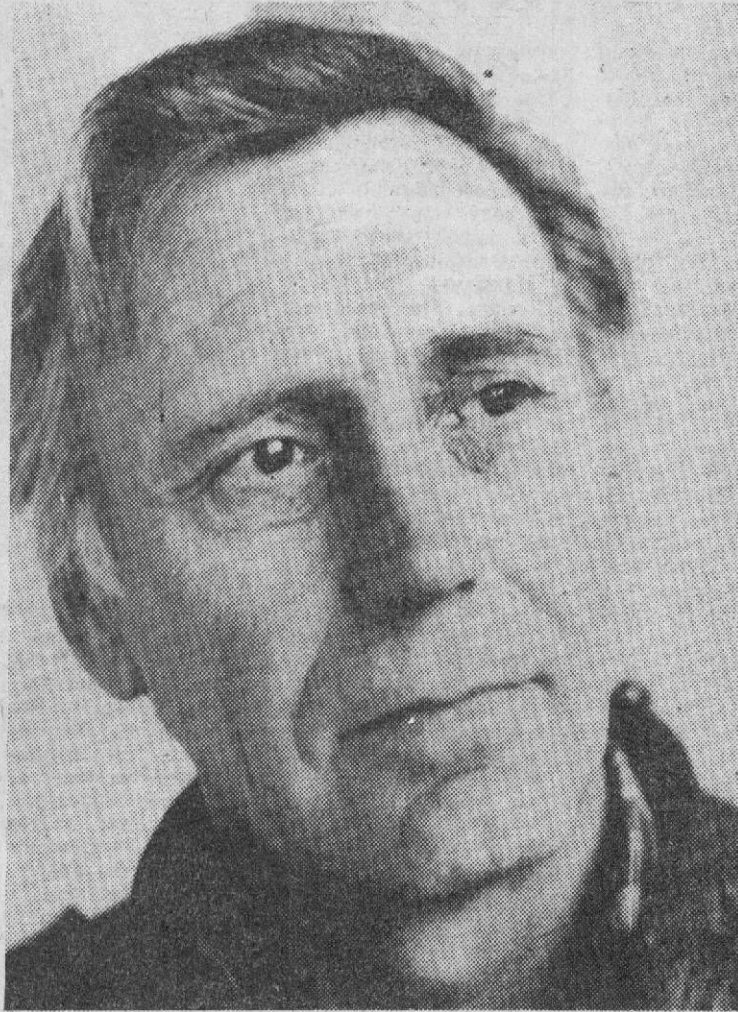
«КРАСНЫ СЛОВА ДЕЛАМИ»

В ответ на критику в статье под таким заголовком отвечает В. ВОРОНИН, секретарь комитета комсомола производственного объединения Сургутнефтегаз.

«Во всех комсомольских организациях прошли собрания по строительству МЖК, на которых присутствовали руководители и секретари партийных организаций, председатели профкомов. На собраниях были собраны анкеты всех желающих, заполнены индивидуальные отчеты, составлены списки очередности кандидатов в члены МЖК. В настоящее время более 350 человек участвуют в социалистическом соревновании за право быть бойцом удачного отряда МЖК. Штаб его при комитете ВЛКСМ создан в количестве 19 человек. Штаб МЖК объединения находится в постоянной связи с тобольской группой, которая по договору с ЗапсибНИИЭП ведет исследовательские работы по изучению грун-

та района будущей застройки. Комитет ВЛКСМ объединения также находится в постоянной связи с ТюменьТИСИЗом, который занимается разработкой топографической карты района.

После того, как будет закончена топокарта, силами объединения Сургутнефтегаз произведем отсыпку 33-го микрорайона. Направлять своих представителей на заводские страны по изготовлению кирпичей объединению Сургутнефтегаз нет необходимости, так как этот вопрос решен комитетом ВЛКСМ с заместителем министра В. И. Грайфером. Поставка кирпича будет производиться из фонда Миннефтепрома. Строить будем два дома по 72 квартиры и один детский сад. Строительство будет производиться силами строительно-монтажного треста № 1 нашего объединения, куда в скором будущем и будут направлены бойцы МЖК».



● ПРАВОФЛАНГОВЫЕ „ШКОЛА БОЙКО“

А. Н. Бойко с первых дней трудится на заводе железобетонных изделий треста Запсибэнергожилстрой. С его участием велись пуск и наладка оборудования этого предприятия. Так что бригадир слесарей формовочного цеха № 1 хорошо знает «узкие» места своего участка, досконально освоил производство.

Около тридцати лет работает Адольф Николаевич в системе Минэнерго. За долгую трудовую жизнь у него было много учеников. И каждый, кто прошел «школу» Бойко, благодарен ему за науку, терпение, знания, которые он передает молодой смене.

Наставник — не единственное общественное поручение А. Н. Бойко. Он еще и член профсоюзного комитета треста. И здесь у него немало забот, за которые он всегда берется с полной мерой ответственности.

В эти дни Адольф Николаевич принимает поздравления. Ему вручена медаль «Ветеран труда». Тепло поздравляют рабочего его товарищи, бывшие воспитанники.

Фото Е. Чупракова.

● ПО РОДНОЙ СТРАНЕ

АЗЕРБАЙДЖАН по-прежнему остается одним из важнейших топливно-энергетических регионов нашей страны. Миллионы тонн высококачественного сырья поступает с нефтяных промыслов республики на перерабатывающие предприятия.

Здесь трудится немало замечательных коллективов, которые по праву являются адром рабочей гвардии республики, не один раз становились правофланговыми соревнования в отрасли.

На этом снимке один из передовых проходческих коллективов, которым руководит мастер Г. Назаров. Работает бригада в морском управлении буровых работ «Бухта Ильича». Она уверенно выполняет высокие обязательства, принятые в честь 70-летия Великого Октября.

ТАСС.

● ЗА ДВИЖЕНИЕ БЕЗ ОПАСНОСТИ Итоги смотра

Завершился смотр безопасности дорожного движения.

Высокую дисциплинированность и организованность проявили в ходе смотра коллективы управлений технологического транспорта № 1, 2, 3 объединения Сургутнефтегаз, АТК треста Запсибгазострой, АТП геологии, автобазы треста Сургутнефтегазострой. Водители этих предприятий не совершили за сентябрь ни одного дорожного происшествия.

Однако есть и автохозяйства, которые не сумели в ходе месячника добиться хороших результатов.

Водитель автобазы № 13 (начальник Ю. А. Седов) Н. И. Пономарев, управляя «Икарусом», нарушил дистанцию и наехал на стоящий ГАЗ-69. В итоге пострадал пассажир. Нарушил правила движения водитель автобазы № 8 (начальник П. Я. Зинченко) М. В. Параскив. Подъезжая на «Татре» по автодороге Сургут—Нефтеюганск к улице Островского, он превысил скорость, выехал на встречную полосу где столкнулся с «Магнусом». Оба водителя травмированы.

Трагедия произошла на

перекрестке улиц Мира и Островского. Водитель автобазы № 5 производственного треста автоводного транспорта (начальник И. А. Бурлака) В. К. Окулов, проезжая перекресток на грузовике и поворачивая налево, не пропустил движущийся в прямом направлении «Жигули», водитель которых при столкновении погиб, а трое пассажиров тяжело травмированы.

Там, где дисциплина водителей не на должном уровне, ослаблен контроль за работой на линии, там чаще всего и происходят дорожные ЧП.

Более ста водителей задержаны в сентябре за рулем в нетрезвом состоянии. Двое из них — В. Ф. Петров и А. П. Филиппенко из УМР-2 треста Сургутнефтегазострой. В нетрезвом виде развезжали на государственных автомобилях В. В. Сухавеев, В. И. Шевченко из УМС-13 треста Спецнефтегазострой, Н. Н. Вишневецкий из СУМР строймонтажного треста № 1.

Объяснить тот факт, почему транспортный рабочий грузового АТП С. А. Хлесткин оказался за рулем ЗИЛ-130, может, видимо, лишь начальник предприятия А. Л. Долж-

ков. На улице Тюменской Хлесткин был замечен работниками милиции, на их требование не остановился. Заехав в переулок, он выскочил из кабины, но убежать ему не удалось. От объяснений отказался. С. А. Хлесткин привлечен к административной ответственности.

Не все еще благополучно с технической готовностью транспорта. В период смотра работниками ГАИ проведено несколько проверок состояния техники перед выездом на линию. В автобазе № 10 треста Сургутнефтегазострой, например, в день проверки из запланированных 80 автомашин через КИП проходило всего... 18. Восемь из них были возвращены в гараж с выявленными техническими неисправностями, угрожающими безопасности движения. Да и что можно требовать здесь, если начальник автобазы В. Г. Устич прибыл на закрепленной «Волге», водитель которой не имел путевого листа, а машину паркует по ночам в личном гараже.

Итоги смотра безопасности движения, вопросы обеспечения безаварийной работы автотранспорта будут рассмотрены на комиссии горисполкома.

Т. ВИНОГРАДСКАЯ, инструктор по пропаганде и агитации ГАИ; В. ГРИШИН, госавтоинспектор.

А ЗИМА КАТИТ В ГЛАЗА...

Обратиться в газету нас, жильцов третьего подъезда дома № 11 по улице Сибирской, вынудила безвыходность положения.

Вот уже седьмой год наш подъезд затапливается канализационными водами. После первого «потопа» мы обратились за помощью в ПОКиТС треста Сургутнефтегазострой, но получили отказ. С тех пор немало воды протекло в нашем подъезде. Доходило до того, что зимой на улицу

выкатывались по льду. Пытались отремонтировать систему сами, нанимали сторонних сантехников, а руководство ПОКиТС равнодушно взирало на это.

Но вот в 1985 году, наконец-то, вскрыли коммуникации, и выяснилось, что трубы из-за давности лет уже не пригодны к эксплуатации. Часть из них ПОКиТС заменило, но работу выполнило халатно. 26 сентября вынуждены были обратиться через «прямую линию» к заместителю председателя

горисполкома тов. Сердюку. В доме побывала комиссия, посмотрела, пообещала оказать помощь, но, увы: на днях произошел такой потоп, что невозможно было пробраться в подъезд. В общем, в ПОКиТС мы решили больше не обращаться, да там и не желают с нами разговаривать.

Теперь мы ждем содействия от ЖЭУ, однако и здесь не видим расторопности. А ведь зима — вот она, совсем близко.

Жильцы дома № 11 по ул. Сибирской.



ВПЕРЕДИ—ТЯНЬ-ШАНЬ



Дежурная аэропорта г. Фрунзе с иронией и сожалением смотрит на здоровых, крепких, как на подбор, ребят с обожженными, вспухшими губами, обросших, с осунувшимися лицами, в мятых одеждах (кто в чем). Они тянут за собой огромные рюкзаки, бухты веревок, связки ледорубов, пластиковые бочки с альпинистским снаряжением. Какие парни! И почему же вы не холодно-выбритые, да не в модных тряпках?

Начиналась Тянь-шаньская альпинистская высотная экспедиция. Во Фрунзе не задержались. Загрузив автобус под самую крышу снаряжением, тронулись в пеший путь. Огибая северный берег озера Иссык-Куль, минуя г. Рыбачий, курорт Чолпон-Ата, к вечеру прибыли в тихий, зеленый и даже несколько по-гималайски экзотический Пржевальск.

В Пржевальске пришлось задержаться — то пропуска не так оформлены, то нет вертолета, то погоды. Но время зря не теряли. Особое внимание уделяли физподготовке — каждое утро бег до пя-

ти километров, часовая физзарядка, вечером кросс до 14 километров по холмам. Кроме того, в течение дня сдача самых различных физнормативов, врачебные проверки. Совершенно исключалось курение.

Наконец на 11-й день экспедиция началась переброска на машинах в высокогорье. Въезжаем в горы. Как прекрасен Тянь-Шань! День пути — и мы на последнем обитаемом месте — Майда-Адыр (альпинисты называют его кратко и выразительно — Мойдодыр). Место чудесное — бурная река Иньильчек, альпийские луга, эдельвейсы, стройные ели, скалы, а выше — снежные хребты.

Здесь собралось несколько экспедиций. Опять задержка с обещанным вертолетом. Альпинисты в нетерпении. Саратовская экспедиция репашается идти пешком. Это 100 км по скалам и леднику без тропы — четыре дня пути.

Участники нашей экспедиции — альпинисты из Перми, Петропавловска-Камчатке, Москвы, Красноярска, Сургута, Днепротровска. Руководит ею мастер спорта международного класса, «специальный барс», алмастинец Борис Студенный. Группа восходителей из Тюменской области немногочисленна — С. Безверхов, Н. Каминская, Ю. Волков.

Наконец на четвертый день, рано утром, наспех позавтракав, забрасываем снаряжение в вертолет, он тут же взмывает вверх. Центральный Тянь-Шань поражает своим величием и масштабами. Бросаемся с одного борта вертолета на другой, непрерывно фото-

графируем в открытые люки.

Вот грандиозные пик и ледник Нансена, вот уникальное озеро Мерцбахера с плавающими в нем айсбергами. Накопив воду, оно каждый год в начале августа полностью выливается в реку Иньильчек.

Посадка. Не останавливая винтов, вертолет как бы присаживается прямо на ледник Иньильчек, выбрав площадку, где меньше трещин. Выбрасываем снаряжение и выпрыгиваем из вертолета, который тут же унесся вниз. Мы оказались в звенящей тишине на высоте 4000 метров.

Вокруг легендарные вершины — пик Победы, Хан-Тенгри, пик Военных Тонографов и другие. Теперь предстоит двухчасовой переход через ледник в район базового лагеря, который нужно установить на морене под пиком Чапаева.

После работ по переноске снаряжения и установки базового лагеря наступает главный этап — акклиматизация на большой высоте и штурм.

СТРОКИ ИЗ ДНЕВНИКА С. БЕЗВЕРХОВА.

Третьего августа вышли из базового лагеря на акклиматизацию. К 14 часам, двигаясь по леднику, подошли к огромному кулуару, спускающемуся с высоты 6000 метров. Вскипятили чай. Начался снегопад. Поднимаемся по разорванному леднику на 5100 м.

Четвертое августа. Почевка была опасной — могла накрыть лавина с пика Чапаева. Идем вверх. К 14 часам вышли на 5900 м. Здесь уже вырыта предыдущей группой большая удобная снежная пещера. Раз-

мещаемся в ней ввосемь-девять человек. Высота дает о себе знать вялостью, отсутствием аппетита, головной болью. Этой ночевкой план акклиматизации был выполнен. Спускаемся в базовый лагерь.

Седьмое августа. Началось штурм. Выходим в 16 часов. Ночуем на леднике у кулуара.

Восьмое августа. Бросок к снежной пещере на 5900 м. Встречаем группу восходителей на Эверест В. Балыбердина. Они возвращаются с вершины. Ночуем в пещере.

Девятое августа. Долго проходили снежный крутой склон. На ногах у нас валенки с бахилами и стальными «конками». Одежды в пуховые брюки и куртки. Черные отки не снимаем. По западному ребру, по заснеженным разрушенным скалам поднялись до 6400 м. Вытаптываем рыхлый снег, ставим палатки. Почевка. Мороз 20 градусов. Самочувствие, как всегда на больших высотах, неважное.

Десятое августа. День штурма вершины. Подъем в половине шестого.

Самочувствие почти у всех плохое. Но тактический план нужно выполнять. Погода этому способствует: ясно, мороз, ветер умеренный. Чай с изюмом и курагой.

Выход в половине седьмого. К девяти часам утра были на высоте 6600. Здесь стоят две высотные палатки группы старшего тренера В. Крайнова. Перед нами ключевой участок маршрута — скалы, местами занесенные снегом. Крутизна от 45 до 80 градусов — маршрут категории 5«б» сложности.

Идем с применением веревок на «жумарах» (зажим для подъема по веревке). Последний участок — снежный склон в 40—45 градусов. Идти тяжело. Головная боль, дыхание учащенное. Еще несколько веревок (длиной одной веревки — 40 метров) — и, наконец, вершина!

Громадный снежный купол с выходами скальных островов. На одной из скал закрепляем памятную пластину треста Сургутнефтегазостройки. Фото автора и В. Осипова, члена экспедиции.

тографируемся с вершинами Восточно-Сургутской нефтегазозноразведочной экспедиции, ГК ВЛКСМ и штаба ударной комсомольской стройки. Эти вымпелы мы вернем в Сургут.

...Помню, как на один из жизнедающих вопросов (внизу, в городе) — «А что вы чувствуете на вершине?» (вопрос, на который ожидался радостный и бодрый ответ), С. Н. Безверхов ответил просто и правдиво: «Усталость, психическую подавленность и желание немедленно спуститься вниз».

Но вершина взята! Цель экспедиции достигнута!

Е. ГУСАКОВ, участник экспедиции, наш шт. корр.

НА СНИМКАХ: С. Н. Безверхов, Н. Каминская, Ю. Волков на вершине Хан-Тенгри. Вид с ледника Иньильчек.

Фото автора и В. Осипова, члена экспедиции.

Редактор В. В. КИСЕЛЕВ.

СПРАВКИ



ВИДЕОСАЛОН

10 октября. «Тайна житей Луны» — в 10, «Акция» — в 12, 16, «Агония» — в 18,30.

11 октября. «Маугли» — в 10, «Акция» — в 12, 14, 16, 18, «Одинокая женщина желает познакомиться» — в 20.

Клуб п. БЕЛЫЙ ЯР
10—11 октября. «Тайны мадам Вонг», «Последнее воскресенье».

Клуб п. МО-29
10—11 октября. «Каж-дый охотник желает знать», «Первая конная».

ГОРОДСКОЕ Б Ю Р О ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ (ДР. ДЗЕРЖИНСКОГО, 3) ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:

в ДК «Строитель» — срочно звукооператора, заведующего дискотекой, художника;

по извещению 722 — штукатуров-маляров, плотников, мозаичников. Мужчинам предоставляется временная прописка;

по извещению № 729 — товаровед по приемке товаров, сантехника, электрика, машинистов аммиачных холодильных установок, карпиков, слесарей по ремонту электрокар, грузчиков;

по извещению № 736 — главного механика, каменщиков, плотников, штукатуров-маляров, электросварщиков;

в управление технологического транспорта НГДУ Сургутнефть — водителей с категориями «В, С, Д, Е», слесарей по ремонту автомобилей 3, 4, 5 разрядов. Одиноким обеспечаются общежитием.

Проезд автобусом № 61 «Автовокзал — Товарный парк» в 7.00, до УТТ НГДУ «СН»;

в Сургутскую контору связи — инженеров связи, электромонтеров линейных сооружений и абонентских устройств, кабельщиков-спайщиков, антенника-мачтовика, электромонтеров станционного радиооборудования (работа на трассе);

по извещению 758 — электромонтеров, машиниста крана КС-5363, бухгалтера материального отдела, инженера по оборудованию;

в ДКиТ «Геолог» — на постоянную работу хореографа, балетиста;

в трест Сургутподводтрубопроводстрой — ст. юриста-консультанта;

в управление производственно-технической комплекции СМТ-1 — грузчиков, сторожа, стропаль-

щиков, пиломатериалов (при наличии удостоверения);

в управление по транспортировке газа и жидких углеводородов — плотников, штукатуров-маляров, каменщиков, газосварщиков, слесарей-сантехников, электриков, разнорабочих, грузчиков, машиниста роторного экскаватора;

в СУМР треста Электроуралимонтаж — плотников-бетонщиков, каменщиков, монтажников стальных и железобетонных конструкций;

для проектирования гражданского и промышленного строительства — инженеров-строителей, инженеров — электриков, инженеров — сантехников, техников — проектировщиков; на Сургутский газоперерабатывающий завод — водителя автокрана КС 2561 грузоподъемностью 6,3 тонны;

в отдел вневедомственной охраны при УВД Сургутских горрайисполкомов — инженера пульта центральной охраны, электромонтеров охраны пожарной сигнализации, вожатых служебных собак, сторожей;

в Сургутский горрыбхоз — рабочих, экспедиторов,

продавцов продовольственных товаров, грузчиков, бухгалтеров, продавцов вышесной торговли со сдельной оплатой труда (можно на неполный рабочий день и в выходные дни). Обращаться: ул. Мелик-Карамова, 16, с 8 до 17 часов.

ДКиТ «Геолог» объявляет дополнительный набор в фольклорную группу. Справки по тел. 2-13-70, 2-16-21.

Внимание членов клуба «Северный огонек».

Очередное заседание состоится в субботу, 10 октября. Начало в 11 часов.

Утерянное свидетельство о восьмилетнем образовании № 759953 АЦ, выданное 12 июня 1985 г. Сургутской средней школы № 15 на имя Разумовой Инны Леонидовны, считать недействительным.

МЕНЯЮ:

место в д/саду «Аист» № 34 (группа с 3 до 4 лет) на место в д/саду «Оленок». Обращаться: ул. Ленина, 13, кв. 104, служ. тел. 2-26-34;

двух- и однокомнатные квартиры в микрорайоне

нефтяников на трехкомнатную (желательно в этом же микрорайоне). Обращаться: ул. Губкина, 7, кв. 22 (после 18 часов); двухкомнатную благоустроенную квартиру по проекту улучшенной планировки на две однокомнатные. Обращаться: ул. Студенческая, 7, кв. 6, (после 19 часов);

две однокомнатные квартиры (одна лепинок) общей площадью 40 кв. м., на трехкомнатную улучшенной планировки или лепинок. Обращаться: ул. 50 лет ВЛКСМ, 5, кв. 64, (после 19 часов);

двухкомнатную эркерную квартиру на втором этаже на две однокомнатные. Обращаться по тел. 6-55-89.

Семья из двух человек снимет квартиру на неопределенный срок. Обращаться: ул. Республики, 84, кв. 91;

Продается дом (имеется гараж, сарай, бассейн, колодец, планируется подведение газа). Адрес: Ставропольский край, село Кочубеевское, ул. Колхозная, 10, (60 км от Ставрополя). Обращаться: ул. Энергетиков, 15, кв. 67, (после 18 часов).

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут, ул. Маяковского, 12а. ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 2-25-64, зам. редактора — 6-60-38, отдел писем — 2-47-68, ответственный секретарь, отдел строительства, промышленности — 6-60-92, отдел партийной жизни — 6-67-57, отдел нефти, газа и геологии — 2-35-51, бухгалтерия — 6-69-02, директор типографии — 2-32-21, технолог — 2-52-69, бухгалтерия типографии — 2-52-08. Газета печатается офсетным способом.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника.