

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 89 (7037)

Четверг, 7 мая 1987 года

Цена 3 коп.



**Пятилетка
ускорения—
в действии!**

НА ИСХОДЕ... ИЮНЬ

СУРГУТСКИЕ ЛЕСОДОБЫТЧИКИ ЗАКАНЧИВАЮТ ВЫПОЛНЕНИЕ СЕМИМЕСЯЧНОГО ПЛАНА ПО ВЫВОЗКЕ ДРЕВЕСИНЫ В ОБЪЕМЕ 252 ТЫСЯЧИ КУБОМЕТРОВ. ОСТАЛОСЬ ОТПРАВИТЬ НА НИЖНИЕ СКЛАДЫ ТЫСЯЧУ КУБОМЕТРОВ ЛЕСА.

Нелегко далось выполнение плановых заданий апреля. Это время распутицы, и только опытные лесодобытчики укладываются в графики вывозки древесины.

Передовые бригады леспромхоза успешно внедряют передовые методы труда. Взяв на вооружение бригадный подряд, молодой коллектив с Федоровского лесопункта А. И. Иконникова за три месяца

погрузил и вывез при плане 28 тысяч 46,4 тысячи кубометров древесины.

Достоинно встречает праздник Победы бригада коммуниста И. А. Усаева. Взяв социалистические обязательства — к этой дате заготовить и вывезти 35 тысяч кубометров, что само по себе значительно больше плана, — она уже отправила 42 тысячи.

На лидеров соревнования равняется весь коллектив лесопромышленного хозяйства.

С. СКИПАРЬ,
наш нешт. корр.



Иван Петрович Буйлов — токарь-инструментальщик пятого разряда. Семь лет трудится он в центральных ремонтно-механических мастерских треста Сургутнефтегазстрой. Опыта, как говорится, не занимать. Напротив, он щедро делится им с молодежью, которая приходит на смену ветеранам.

На снимке: И. П. Буйлов.

Фото Л. Березниченко.

Признаны лучшими

ПОДВЕДЕН ИТОГИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ СРЕДИ ГОРОДОВ, РАЙОНОВ И ТРУДОВЫХ КОЛЛЕКТИВОВ ОКРУГА ЗА ПЕРВЫЙ КВАРТАЛ 1987 ГОДА.

Среди награжденных переходящими Красными знаменами окружкома — КПСС, Совета народных депутатов автономного округа и окружкома ВЛКСМ есть и сургутяне. В их числе объединение Обьнефтегазгеология, трест Сургуттрубопроводстрой, районный узел связи и пивзавод. Эти коллективы будут занесены также на окружную Доску почета.

На Доску почета в газете «Ленинская правда» занесены бригады подземного ремонта скважин НГДУ Сургутнефть В. Н. Ильина и капитального ремонта скважин объединения Сургутнефтегаз Л. А. Аблова.

Отмечена хорошая работа Сургутподводтрубопроводстрой, НГДУ Быстринскнефть, УБР-2, птицефабрики «Сургутская».

ОКАЗАЛИ ДОВЕРИЕ

В ЦЕНТРАЛЬНОЙ ГОРОДСКОЙ БИБЛИОТЕКЕ СОСТОЯЛОСЬ СОБРАНИЕ ТРУДОВОГО КОЛЛЕКТИВА ПО ВЫДВИЖЕНИЮ КАНДИДАТОВ В ДЕПУТАТЫ ГОРОДСКОГО И ОКРУЖНОГО СОВЕТОВ.

В окружной Совет вновь выдвинута директор централизованной библиотечной системы Н. В. Жукова. Много сил и энергии отдавала она своим депутатским обязанностям. Надежда Васильевна — еще молодой директор, четыре года на этом посту, но проявила себя как принципиальный и требовательный руководитель. Работая хорошо сама, она умеет заставить работать так же и других.

Сложнее рашался вопрос по выдвижению кандидата в депутаты городского Совета. Было предложено две кандидатуры — заведующей городской детской библиотекой № 3 Ольги Альбертовны Зыряновой и заведующей отделом обслуживания централь-

ной библиотеки Татьяны Борисовны Поповой. Много хороших слов высказали присутствующие в адрес обеих. Но все же большинством голосов кандидатом в депутаты городского Совета прошла О. А. Зырянова. В этом году она возглавила комсомольскую организацию работников культуры.

— Кто за то, чтобы Виктор Семенович Басов был выдвинут кандидатом в депутаты горсовета? — этими словами секретаря парторганизации СУ-22 ДСК Ю. Н. Пинского завершилось обсуждение трех кандидатур, которые были предложены общему собранию коллектива управления.

На обсуждении были выдвинуты три кандидатуры молодых рабочих, комсомольцев, добросовестных тружеников — Сергея Терехова, Алексея Гордеева и Виктора Басова. Как депутат городского Совета прошлого созыва он отчитался о своей работе.

Большинство присутствующих высказались за него, отметив активную жизненную позицию, большую заинтересованность в общественной жизни Виктора.

НАВСТРЕЧУ ВЫБОРАМ

комсомольскую организацию работников культуры. Неуспокоенность, инициативность — вот главные черты Ольги как комсомольского вожака.

Выдвигая ее впервые кандидатом в городской Совет, мы очень надеемся, что она сумеет сделать много полезного для развития библиотечного дела в городе.

Р. СКАЛЕЦКАЯ,
старший библиотекарь централизованной библиотечной системы.

диненной Сургутской ГРЭС (редактор Г. Гурин) и «На боевом посту» — ВПЧ-1 (редактор А. Червенко). Почетные грамоты городского комитета партии победителям вручил секретарь горкома КПСС В. Я. Русинов.

● ПУСКОВЫЕ-87

А возможности есть

К восьми утра на стройку прибыло пополнение. Дружно взялись за дело учащиеся нефтяного техникума: выгружали цемент, подносили керамзит. Начальник участка девятого управления треста Сургутгазстрой С. П. Нестеров доволен работой ребят: что бы им ни поручил — выполняют охотно.

— Изю дня в день приходят они на помощь строителям, — говорит Сергей Петрович. — Делают все, что в их силах. Хорошая это для нас поддержка.

— Сегодня на сооружение нефтяного техникума вышли четырнадцать учащихся дневного отделения и столько же заочников, — дополняет преподаватель Ю. И. Кутищев. — У всех одно желание — первое сентября встретить в новом здании.

Месяца четыре назад здесь все выглядело иначе. Коробка учебного корпуса была не достроена. На этажах гулял ветер, и настроение у бригады Ю. И. Султанова было далеко не радостным: строительными конструкциями, кирпичом объект обесценивался плохо, отсутствие их оборачивалось простоями. А теперь здание сверкает застекленными окнами, внутри идут штукатурные работы. Следом начнутся малярные.

— Учебно-лабораторный корпус мы должны сдать к первому июля, — рассказывает С. П. Нестеров. — Если на других объектах нас часто подводили смежники, то на этом они трудятся намного слаженнее. Это относится и к коллективу монтажного управления № 1, к КММУ-9.

Входим внутрь здания. Здесь идет заливка полов, на стены наносится раствор. Бригада штукатуров-маляров М. П. Полищук из пятидесятого управления в особых рекомендациях не нуждается. Работает ее коллектив сноровисто, качественно. Два блока этого корпуса поручили отделывать Марии Проккопьевне и ее подругам, а третий — закрепили за прикомандированными специалистами.

— К 20 мая мы со своим объемом справимся, — заверяет бригадир. — А там примемся за чистовую отделку.

В распоряжении бригады штукатурная станция, затирочные машины. Применение этих механизмов принесит выигрыш во времени, позволяет ускоренными темпами выполнять задание.

Но нефтяной техникум — это не только учебно-лабораторный корпус, а еще и общественно-бытовой. Его предъявить к сдаче одновременно с первым не смогут. Все планы сорваны из-за отсутствия кирпича, поступит который только с началом навигации.

— Тяжелое положение с кирпичом, — констатирует С. П. Нестеров. — Если бы имели его в достатке — к середине июня бригада Юрия Ивановича Султанова смогла бы закончить кладку здания. Безвыходных ситуаций, я считаю, не бывает. Неподалеку начал строиться детский сад, возводит который управление буровых работ № 1. Там еще не готовы фундаменты, а кирпич уже завезен. Что, если воспользоваться им, а с навигацией вернуть долг? Заказчик техникума — объединение Сургутнефтегаз оказал бы добрую услугу, решив этот вопрос. А за бригадой дело не стоит — работая в две смены, она быстро поднимет корпус. И другой вариант можно предложить: обменять имеющийся у нас московский облицовочный кирпич на одинарный красный. Словом, надо искать выход, чтобы ввести этот корпус не позднее первого сентября. Ну, а сегодня каменщики используются не в полную силу. С утра приняли одну машину раствора, а от второй пришлось отказаться. Нет кирпича — и раствор не требуется.

В предложении, высказанном С. П. Нестеровым, вероятно, есть смысл. В одном месте кирпич есть, но лежит он пока мертвым грузом, в другом установилась кладка из-за его отсутствия. Кто здесь должен проявить инициативу? Думается, что и генподрядчик, и заказчик, а в результате выиграет общее дело.

Первого сентября учащиеся нефтяного техникума придут в новые аудитории и кабинеты. Хорошо будет, если к этой же дате они получат и столовую, и спортивный, и актовый залы. А ведь может так случиться, что за окнами кабинетов и в сентябрьские дни будет шуметь стройка.

З. СЕНЬКИНА.

КОНКУРС СТЕННЫХ ГАЗЕТ

В День печати состоялся смотр стенных газет предприятий города. Первое место заняла стенгазета «Механизатор» управления механизации № 3 треста Тюменьгазмеханизация (в составе редкол-

легии Н. Седова, Н. Федотова, Ф. Чернышова и другие). Второе место присуждено газете там «Сургутские недра» Сургутской нефтегазразведочной экспедиции (редактор В. Федулова), «Строитель» тре-

ста Сургутнефтепромпстрой. На третьем — «К нефтяным горизонтам» управления буровых работ № 2 (в составе редколлегии Л. Полянская, А. Чмыхов, В. Бирюкова, А. Стова), «Энергетик» объе-

* НА ПУТЯХ ПЕРЕСТРОЙКИ РАЗГОВОР НАЧИСТОТУ

В повестке дня собрания коммунистов Обьнефтегазгеологии — решения январского Пленума ЦК КПСС.

После январского Пленума ЦК КПСС времени прошло пока немного. Однако воздействие принятых им решений становится все более заметным. Январский Пленум, можно утверждать, дал предметные уроки большевистской открытости, демократизма. Это глубоко прочувст-

вовал каждый. Поэтому собрания, которые проходят сейчас в партийных организациях по обсуждению решений январского Пленума ЦК КПСС, проникнуты атмосферой убежденности в неотвратимости перемен.

Прошло такое собрание и в партийной организации геологов. С него ведет репортаж наш нештатный корреспондент В. ПЕРЦЕВА.

— Если честно, то мне собрание не понравилось, — поделился своими мыслями мастер В. С. Соловьев. — Не прозвучало в выступлениях, как же люди в коллективах перестраиваются.

— Отмечу, что обсуждение прошло нетрадиционно. У нас, оказывается, столько мыслей, предложений, — это мнение секретаря партийной организации Сургутской экспедиции Н. М. Журавлева.

О том, что собрание не оставило равнодушными большинство коммунистов и беспартийных, свидетельствовали такие факты: с утра на второй день звонили и приходили люди в парток, спорили, предлагали. Обсуждение продолжалось. Иначе, видимо, и быть не могло: ведь обсуждались задачи партийной организации объединения по выполнению решений январского Пленума ЦК КПСС.

Мы очень часто говорим, что партийное собрание — школа воспитания коммунистов, где в полной мере должны проявиться активность, принципиальность, критика и самокритика партийцев. Это на словах, а на деле? А на деле — готовый президент, готовые выступления, готовые постановления. И все проходит без сучка и задоринки. В нужный момент поднимаются ру-

ки, и все довольные, что уложились в назначенный срок, расходятся по домам.

Но жизнь требует перестройки и в подходе к проведению собраний. Поэтому члены парткома, коммунисты самым активным образом готовили доклад, проект постановления, поэтому в докладе шел конкретный, предметный и открытый разговор о ходе перестройки. В нем не было перечня крупных цифр, показывающих трудовые успехи коллектива.

— Наши успехи могли быть еще лучше, еще выше, если бы не сопровождалась большими издержками и потерями, низкой организацией производства, нерациональным использованием трудовых и материальных ресурсов. Мы добились улучшения использования основных фондов, но не всегда продуктивно ведём бурение, а значит, народные деньги не дают отдачи, — так начал доклад секретаря парткома В. З. Чердынченко. — Нам надо учиться хозяйствовать. И говорить сегодня о том, что мы перестроились, рано. С этих позиций и давайте обсуждать задачи дня, проблемы кадровой политики.

Открытость, принципиальность в докладе отозвалась в выступлениях коммунистов.

— За последние два года в нашем строительном — монтажном управлении треста Геолстрой сменились пять

начальников и восемь главных инженеров, — так говорил стропальщик, член парткома В. Н. Бойко. — Руководители менялись, но как не выполняло наше управление государственный план, так и не выполняет, был брак в работе, он и сейчас есть. Удорожание себестоимости строящихся объектов составляет десятки тысяч.

— А дело все в том, что администрация, партийная организация делали ставку на бригады, работающие вахтовым экспедиционным методом. Зачастую брали не тех, кто за дело болеет, а лишь бы на стройплощадке был лишний человек. Вот и приходится после таких «строителей» все заново переделывать, как говорят, местным кадровым рабочим.

«Лишь бы было место занято» — по такому принципу принимались и руководители. А потом их, как например, т.т. Пикуса и Бервицкого, воспитывали коллектив: то разбирали на товарищеском суде за нечестность, то рассматривали на партийном собрании.

— Я не ставлю это в вину только администрации. В первую очередь виноваты мы, коммунисты. Давайте расставить свои кадры, а тем, кто едет за большой зарплатой, скажем: «стоп».

Покрывлю истинной, если напишу, что в парткоме не обсуждалось, кто будет выступать. Но выступающие заранее познакомились с докладом, чтобы они

выступали не вообще, а обсуждали конкретные задачи партийной организации.

Был продуман и такой вариант: замечено, что не всегда человек с желанием идет на трибуну, многие нередко говорят: «С места мог бы...».

С этой целью в зал были пушены микрофоны. Им воспользовались многие, чтобы начистоту высказать свою точку зрения, внести конкретные предложения.

Мы считаем, говорили из зала, что надо усилить аналитическую группу геологов, стало быть, поднять геологическую эффективность, точнее выбирать направление работ, чтобы как можно меньше было пустых скважин. Ускорение невозможно без резкого повышения эффективности научных изысканий. Это также один из резервов повышения геологоразведки. Пока же институт ЗапсибурНИИ конкретно в эффективной разработке новой техники и технологии бурения помогает слабо.

— Центральный Комитет КПСС обратился ко всему советскому народу с призывом достойно встретить 70-летие Великой Октябрьской социалистической революции, — отмечали выступающие. — Речь, товарищи, идет о нашей трудовой чести, профессиональной гордости. У нас есть все возможности выполнить план двух лет пятилетки к годовщине Октября, до конца года прирастить 45 миллионов тонн нефти. Нельзя забывать и о решении социальных вопросов. Ведь нам предстоит построить школу, общественный центр в Югане, жилье, ферму.

— Слабо поставлена подготовка кадров, не отвечает требованиям работа учебно-курсового пункта, недостаточно изучаем передовой опыт, — сказала старший инженер строительного-дорожного управления О. М. Романец. — Предлагаю создать методический совет по подготовке кадров, а глав-

ному инженеру объединения С. И. Кириченко оказать существенную помощь резерву на выдвижение.

Честно, без утайки, без кивков в чью-то сторону говорили коммунисты.

Вот, к примеру, выступление начальника отдела кадров Т. В. Есиной, где она признала, что слабо готовится резерв. Вроде и есть он, и все должностно, согласно отчетам, заняты.

— Однако все же есть и острая необходимость пересмотреть этот резерв, вынести его на обсуждение в трудовые коллективы. Тогда можно быть уверенным, что в него войдут люди не случайные, а достойные, — закончила Тамара Владимировна.

В последнее время заметно активизировалась работа комсомольских организаций объединения, в целом комитета комсомола. Но не об этом вел разговор его секретарь А. Потапенко. Здесь наиболее волнующие вопросы в кадровой политике также много. Правильно говорил Александр, что подбор секретарей комсомольских организаций шел по принципу — у кого больше свободного времени, кто постоянно находится на месте, у кого детей меньше, да возрастом побольше. При таком подходе об авторитете среди молодежи, о качествах «избранника» и речи не велось.

— Доверяйте нам больше, поручайте, помогайте, — говорил А. Потапенко. — Ответственность за порученное дело и ваше доверие — самые хорошие воспитатели.

...Поднимались коммунисты на трибуну, переходили из рук в руки микрофоны. И это было не мероприятие ради «галочки». Шел предметный, деловой разговор о роли руководителей, о переходе на новую систему хозяйствования, о боевистости партийных организаций. Шел разговор начистоту.

● ТРИБУНА ДЕЙСТВЕННОСТИ «ЗАТИШЬЕ В ГРУППАХ»

В статье под таким заголовком шла речь о том, что партийная организация треста Сургутподводтрубопроводстрой снизила требовательность к деятельности дозорных. Поэтому головная группа практически бездействует.

«Головная группа, отмечается в публикации, — выпустила из поля зрения такой участок, как руководство цеховыми. Она стала строить работу сама по себе, не спрашивая в полной мере с активистов из подразделений».

На эту публикацию мы получили ответ от секретаря партийной организации треста В. И. ЛАПТЕВА. Он пишет:

«Статья «Затишье в группах» была обсуждена на заседании партийного бюро первичной партийной организации треста Сургутподводтрубопроводстрой и на открытом партийном собрании. Критика в наш адрес признана правильной. Принимаются меры по устранению недостатков».

Заместитель председателя головной группы народного контроля Н. Н. Степко провела заседание головной группы совместно с активистами из подразделений. Созданы три сектора и шесть групп. Закреплены постоянные поручения за каждым членом группы.

Председатели групп отчитались о проделанной работе. Партийное бюро треста взяло под особый контроль работу дозорных и оказывает им практическую помощь».

Собрание также постановило заслушивать на заседаниях бюро председателей групп дозорных и давать партийную оценку их деятельности.

СЕРДЦЕМ МОЛОД

Возраст — понятие, можно сказать, относительное. Есть ведь и так называемые молодые... старички. Но сегодняшний рассказ не о них, а о человеке другого типа, неподвластного годам.

Владимир Димитров Катончев — бригадир комсомольско-молодежного коллектива штукатуров строительного управления отделочных работ ДСК. В этой бригаде трудятся 29 человек. Большинство из них члены Димитровского Коммунистического Союза Молодежи, четверо коммунистов. Примечателен и тот факт, что 90 процентов работающих в ней приехали в Сургут из одного округа Болгарии — Ямбальского.

Сплотило этот коллектив общее дело — строительство нашего северного города. Бу-

дет что вспомнить болгарским строителям дома и суровые сургутские зимы (особенно тяжелой была нынешняя), и новые улицы, построенные не без их участия в Сургуте, и встречи с новыми товарищами, которых приобрели они здесь.

Работа их проста. Многие пока отделочникам приходится выполнять вручную. Тем не менее бригада стремится делать все возможное, чтобы их квартиры радовали новоселов. В результате все объекты бригада В. Катончева сдает с оценкой не ниже «хорошо».

Каждый стабильный коллектив силен ядром, которое представляют люди, имеющие не только высокие профессиональные качества, но и авторитет. Димитър Русев, Илья Башев, Личо Личев,

● МЫ — ИНТЕРНАЦИОНАЛИСТЫ



Росен Бачваров, Веселин Пенков — вот имена тех, кто составляет главную силу этого коллектива. К ним идут за советом, у них уча- ся работать новички.

Авторитет бригады заслужила своим трудом, умением Владимира Катончева четко организовать производственный процесс.

— Нравится мне работать с молодежью, да и жизнь сложилась так, что всегда я был с молодыми, — рассказывает бригадир.

Двадцать лет он отдал службе в авиации Народной Республики Болгарии. Значит, и в те годы учил младших по званию и возрасту. Вот такой путь прошел человек: сначала охранял небо, теперь застраивает землю. И делает свое дело хорошо. Многие и многие об этом говорят.

В одном коллективе с ним трудится и его жена Бела Колева Катончева. Поменяла

она не только теплый болгарский климат на сургутский, но и любимую работу. Стала неплохим специалистом-отделочником.

А в Болгарии у них растут внуки Димитри и Владимира. Но не могут Катончевы быть просто бабушкой и дедушкой. Слишком много у этих неуспокоенных людей еще энергии. Оба они — коммунисты с общим партийным стажем, близким к полувеку.

Участвуя в строительстве нашего города, супруги Катончевы вносят свой конкретный вклад в укрепление дружбы между двумя братскими странами.

Молода бригада В. Катончева. По своему молод и ее бригадир. Не по возрасту — по духу молод.

Т. МАРКОВА.
НА СНИМКЕ: В. Д. Катончев.
Фото Е. Димитрови.

7 МАЯ — ДЕНЬ РАДИО, ПРАЗДНИК РАБОТНИКОВ ВСЕХ ОТРАСЛЕЙ СВЯЗИ

ВЕРНОСТЬ

Знак «Почетный радист СССР» Леонид Егорович не прикрепит к лацкану пиджака и сегодня, в свой профессиональный праздник. Не так много у Горкунова наград, но и те, которые есть, он не любит выставлять напоказ. Так и лежит этот знак в том месте, куда однажды положил, не потерявший блеска будто ювельский.

Подушил его Л. Е. Горкунов шесть лет назад. Им отмечает Министерство связи страны тех людей, кто отдал годы развитию этой отрасли. А у него пыле исполняется четверть века с того дня, как начал трудиться в связи. Леонид Егорович и сам удивился, что стал юбиляром. Летит время, мчится вперед, а он его словно не замечает. Вереница этих лет сложилась как бы в один непрерывный год.

Давно знакомы мы с Горкуновым. А он почти не изменился: все так же подвижен, непоседлив. Обмолвился как-то: «Если бы меня заставили сидеть за письменным столом, и часу бы не выдержал. Не по мне такая работа». Да, к кабинетной тишине он не привык. Попробовала в предпраздничные дни заставить его на месте, да где там?

Встретиться с ним мы договорились в воскресный день. Но и в выходной Леонид Егорович нет-нет да и взглядывал ненадолго на часы: опять куда-то спешил. А улучив момент, позвонил на радиоузел, выяснил, кто несет смену, поступили ли заявки на ремонт от абонентов, как идет трансляция. Вопросы так и сыпались из него, и дежурный электромеханик Ольга Гущина едва успевала отвечать на них.

Тогда, пятнадцать лет назад, Горкунов тоже был начальником радиоузла. Кто-то скажет: «Не راست, мол, человек, застрял на одном месте». И будет неправ. А почему надо изменять своему делу, призванию? К тому же, как известно, не место красит человека, а как раз наоборот.

Постоянство и увлеченность своей работой счастливо уживаются в характере Леонида Егоровича.

Раздвинул свои границы город, много жилых массивов появилось в нем. На радиоузле тоже произошли большие перемены. Когда-то эта служба размещалась в неказистом бревенчатом здании. Две комнаты, одна из которых была начинена оборудованием, имел в распоряжении коллектив. Минимальных удобств он был лишен, присесть электромонтерам, которые день-деньской вызывались на повреждения, и то негде было. Сдали узел связи, казалось бы, вот теперь-то места хватит. Но уже сегодня тесновато радиоузлу.

Из чего складывается «хозяйство» Горкунова? Это восемьдесят тысяч радиоточек, 235 километров городских линий, которые проложены и под землей, и тянутся от крыши к крыше, несколько автоматизированных радиоузлов и трансформаторных подстанций. За всем нужен глаз да глаз. Прервется какое-то звено в общей цепи — мгновенно последует реакция — начнутся звонки, жалобы. Когда радио, не умолкая с раннего утра до поздней ночи, ведет свою трансляцию, мы его вроде и не замечаем, но стоит только замолчать — будто чего-то не хватает. Да, «газета без бумаги и расстойный», так образно называют радио, делает великое дело.

— Радиофикация города отстает от темпов его застройки, — говорит Горкунов. — Жители ряда микрорайонов лишены возможности слушать передачи. Многие годы развитию этой сферы услуг отводилось третьестепенное место. Строители и заказчики считали ее мелочью. Дома сдавались в эксплуатацию неэксплуатируемые. В марте нынешнего года этот вопрос рассмотрело бюро горкома КПСС, думается, что дело теперь поправится. Надо проложить десятки километров магистральных линий, построить новые автоматизированные радиоузлы, трансформаторные подстанции, кстати, их сургутские связисты стали внедрять первыми в области. Ждем сдачи в эксплуатацию АТС-3, где разместится опорно-усилительная станция.

Коллектив, которым руководит Леонид Егорович, в последние годы обновился. Пришли кадры, получившие специальное образование. Правда, допущен в этой отрасли лишь стартовая ступенька в овладении профессией. Годы требуются, чтобы познать ее в совершенстве. И молодые сегодня трудятся на радиоузле, и те, кого уже стали причислять к ветеранам. Тепло отзываясь о руководителе об электромеханиках Г. С. Толстоуховой, Л. Б. Щелеткиной, инженере Г. А. Хребто, Они — ядро коллектива. В них Горкунов уверен, как в самом себе. Но и те, что влились в эту службу позднее, знающие специалисты: инженер К. Б. Груздев, старший электромеханик Т. Курилова, их товарищи. — добрая смена появилась.

Через два дня у мемориала павшим в годы Великой Отечественной войны состоится митинг. Горожане склонят головы перед памятью земляков, павших на поле брани. Заполнится площадь у мемориала сургутянами. Но раньше всех здесь появится Л. Е. Горкунов со специалистами радиоузла. Еще раз проверит надежность протянутой линии, микрофонов. Без этой службы не обходятся ни в праздники, ни в будни.

З. СЕНЬКИНА.

ВОЗВРАЩЕНИЕ к теме или проблеме, когда-то уже поднятой на страницах газеты, всегда диктуется острой необходимостью. Вопрос загрузки, а точнее сказать — недогрузки заказных вахтовых рейсов был поставлен ровно год назад. Но он так и остался вопросом. Предложение авиаторов Сургутского аэропорта к заказчикам вступить с ними в открытый и результативный диалог не было услышано и повисло в воздухе.

Не станем повторять здесь те грандиозные цифры и перечень своеобразных рекордов по количеству пустых кресел в самолетах, челночно доставлявших вахты из мест формирования в Сургут и обратно. Эти опубликованные данные вызвали совершенно оправданное возмущение коммерческих пассажиров, улетавших на отдых из наших суровых краев, отбывавших по срочным телеграммам и в командировки. А сколько звонков, писем, устных и письменных, получили работники Сургутского объединенного авиаотряда от комиссии Министерства гражданской авиации, проверявших загруженность вахтовых рейсов!

Страдали в полном смысле все, кроме виновников этой грандиозной неорганизованности — заказчиков вахтовых рейсов. Страдали по той причине, что давался «зеленый свет» безнаказанности за систематические нарушения инструкции по организации и выполнению вахтовых перевозок воздушными судами Гражданской авиации.

С первого января нынешнего года вошла в действие новая инструкция, которая способствует улучшению работы заказчиков по заключению договоров и выполнению договорных обязательств с авиапредприятиями — владельцами воздушных судов. В ней есть такие дополнения, которые должны были не просто заставить задуматься заказчиков, но и в корне перестроить свою работу. Но этого не произошло. Предложение о диалоге по-прежнему висит в воздухе.

Одним из существенных пунктов этой инструкции является весьма важное обстоятельство. Оно, наконец, защищает интересы авиапредприятия. Это штрафная санкция за казачику, который не выполняет условий планово-договорных обязательств. Не выполнил — значит, заплатил 25 процентов провозной

ВОЗВРАЩАЯСЬ К НАПЕЧАТАННОМУ

платы пассажира, по той или иной причине не явившегося на вахтовый рейс. При этом оформляется двусторонний акт о нарушении договора и инструкции.

Казалось бы, столь накладное наказание должно было круто изменить отношение заказчика к вахтовым перевозкам. Ведь до этого он отделивался, и то в редких случаях, лишь мягкими нареканиями со стороны своего начальства. Однако этого не произошло.

ЦЕНА ПУСТЫХ КРЕСЕЛ

Целые кипы актов ежедневно составляют работники службы организации перевозок Сургутского аэропорта и ложатся на стол командира. Но намного ли изменилось положение с вводом штрафных санкций? Перестроили ли предприятия заказчики свою работу по договорам заказных рейсов?

Цифры и факты свидетельствуют об обратном. Перестройка работы идет столь медленными темпами, будто и нет новой инструкции, будто и не приходится выкладывать из государственного кармана солидные суммы, которые могли бы пойти на более важные и срочные мероприятия.

В первом квартале 1987 года заказчики, самые крупные из них — Сургутское производственно-транспортное управление, объединение «Башнефть», Объединение «Газнефть» и некоторые другие из общего количества мест — 90 тысяч — не использовали 19.270, то есть более 12 процентов. Другими словами, по сравнению с тем же периодом прошлого года улучшение их работы составило лишь один процент!

Самая низкая загрузка вахт была в таких напряженных и дефицитных для пассажиров направлениях, как Куйбышев, Минеральные Воды, Киев, Уфа, Львов. На 6—8 человек систематически не загружаются заказные рейсы на Таллин и Вильнюс.

И в прежней, и в новой инструкциях категорически оговорено, что заказчики обязаны уведомить авиапредприятие о наличии свободных мест за три дня до отправления вахты. Этого не делается. По той же причине в первом квартале нынешнего года за бортом полетного рейса оказался 3641 пассажир. Только на 83 процента ис-

пользуют лимит мест по договору трест «Сургутгеолстрой», 81,8 — Лянторгтрубопроектстрой. Очень низок этот показатель у объединения «Башнефть» и Объединения «Газнефть» — 57,1 процента. Мало того, последняя организация вообще не сдает места для реализации ни в городское агентство, ни в кассы аэропорта.

Серьезно беспокоит авиаотряд и еще одно серьезное обстоятельство — в его адрес идет немало нареканий на задержку рейсов.

Анализ причин показывает, что, помимо тех, которые произошли по метеословиям, 15 задержек в первом квартале случились из-за позднего прибытия вахт по разным причинам. Ответственность за них — целиком на заказчике. Сюда же относятся нарушения в оформлении списков и норм брони. О поведении иных работников вахт — разговор вообще отдельный. Их скандальное, а порой и просто безобразное, поведение в немалой степени способствует задержкам рейсов.

ТЕПЕРЬ о причинах, которые дестабилизируют работу авиаотряда в организации перевозок заказными рейсами, срываю показателя загрузки воздушного транспорта. Главная по-прежнему состоит в том, что все без исключения заказчики в целях перестраховки дают завышенные объемы вахтовых перевозок. Будем справедливыми, некоторые из них пересмотрели свои договоры, но явно не в той мере, которая смогла бы улучшить положение. К примеру, СПТУ загрузенность рейсов на Киев и Донецк сократило на первом направлении со 150 до 140, на втором — с 70 до 50 мест. Но количество пустых кресел остается здесь по-прежнему значительным.

А вот с другим крупным заказчиком — объединением «Башнефть» — сдвиг так и не наблюдается. Более того, если, допустим, СПТУ довольно оперативно реагирует на двусторонние акты, принимает определенные меры, то «Башнефть», ссылаясь на разного рода причины, тянет с подписями этих документов.

Что касается договоров, заключаемых предприятием — владельцем воздушных судов с заказчиками, то их

копии очень несвоевременно поступают на авиапредприятие. Согласно инструкции, они заключаются до 15 декабря текущего года, а до первого января согласовываются графики движения самолетов, выполняющих вахтовые рейсы. Так вот, часть этих копий поступила в авиаотряд только в марте, другая, к примеру, от Таллиннстроя и ДСУ-12 из Когалыма — в конце апреля. А графиков выполнения полетов и до сей поры нет. В общем, куда ни кинь — всюду клин...

Новая инструкция по

организации и выполнению вахтовых перевозок воздушными судами Гражданской авиации, которая юридически уже действует, — не только требование времени. Это требование ответственности с тех, кто продолжает жить по принципу «моя хата с краю». Новый экономический закон — хозяйственного расчета, самоокупаемости и самофинансирования в нынешней пятилетке войдет в силу на всех предприятиях, во всех организациях. И готовиться к работе в новых условиях надо уже сегодня. Копейка, говорят, рубль бережет. Мало думают об этих копейках заказчики вахтовых рейсов. Потом посчитают, да поздно будет. Уплываю пока их рубли на воздушных судах.

С. ВИНОГРАДОВА, начальник службы организации перевозок Сургутского объединенного авиаотряда.

С. КУТЕРГИНА, наш шт. корр.

НАМ ПИШУТ

Чтобы лучше знать

Мы хотим рассказать, как изучаем родной край. Недавно побывали в музее «Культура народов Ханты-Мансийского округа». Художник треста Эстсургутдорстрой Александр Николаевич Куликов рассказывал нам о жизни ханты, показывал различные экспонаты.

Были мы и на экскурсии в Сургуте, познакомились с его богатой историей, сегодняшним днем.

Хорошо жить в стране, где о нас заботятся.

А. ТАРЕЛКИН,

учащийся Лянторской школы № 2, (всего 13 подписей).

ВСЕГО ЛИШЬ ЧЕЛОВЕЧНОСТЬ

Общение с доброжелательными и отзывчивыми людьми всегда приносит радость. Хочется поделиться своими впечатлениями о встрече с таким человеком.

Недавно пришлось обратиться в телеателье, что находится по улице Энергетиков

(вышли из строя телевизор и стабилизатор). Приемщица Л. А. Корякова внимательно выслушала меня и предложила привезти аппаратуру в ателье. В течение пяти часов ремонт был произведен, да так, что телевизор стал работать лучше,

чем новый: и цвета хорошие, и резкость. Нет слов, чтобы передать радость. Хочу добавить, что волшебника, исцелившего прибор и доставившего нашей семье отличное настроение, зовут Р. Ф. Смольников.

Побольше бы таких

людей в службе быта. Ведь так немного нужно человеку, чтобы почувствовать радость: всего только ответная теплота и готовность людей прийти на помощь.

В. ШУЛЬМАН, водитель АТБ-13.

МЫ—ИЗ СТУДИИ

• ДОСУГ

Моему сыну и его друзьям из драматической студии Дома пионеров повезло: они встретили замечательного, влюбленного в свое дело человека — Татьяну Павловну Лапшину.

Драматическая студия существует в Доме пионеров третий год. От первоначального состава осталось здесь всего несколько «старичков»: Сережа Толмачев, Оля Перескокова, Лариса Попова, Лена Кудряшова, Витя Козусь, Лена Бахтина.

Невозможно переоценить вклад Татьяны Павловны в воспитание наших детей. Мы, родители, стараемся не пропустить ни одной премьеры и видим, как от выступления к выступлению меняются ребята: движения свободнее, речь одухотвореннее, они легко владеют залом.

Надолго запомнился нам первый спектакль самодеятельных артистов «Чудеса в ожидании лета» по пьесе Александра Корина, который проходил в старом здании клуба «Энергетик». Замечательная постановка, прекрасная режиссура, трогательная игра актеров и... полупустой зал!

Почему не ходят на спектакли своих сверстников 12—15-летние ребята? Неужели бесцельное времяпровождение на задворках интереснее?

Смотрю я на своего сына и от всей души завидую ему. Завидую тому, что нашел коллектив единомышленников, в котором по-настоящему счастлив. Его не бывает дома ни в будни, ни в праздники. Но я знаю, что он занят полезным и творческим делом.

Сколько добрых слов хочется сказать о Татьяне Павловне! Ее любовь к своим питомцам не знает границ, и наши дети ей платят тем же. Она учит их ответственности за общее дело, и я уверена, ни один из студийцев не смог бы подвести свой коллектив. «Мы — из студии» — с гордостью говорят юные актеры. Ежегодно Татьяна Павловна на два месяца уезжает на сессию (она учится в Че-

лябинском институте культуры), и родителям трудно смотреть в такие дни на своих мянущихся детей, которые считают не только дни, но и часы до ее возвращения.

В студии много прекрасных традиций: посвящение в кружковцы, походы, работа в трудовом лагере, праздничные «Огоньки», театральные «капустники» и т. д. Родители, хоть и нечасто, но встречаются друг с другом, им есть о чем поговорить.

Когда слышишь о детях-наркоманах, алкоголиках, токсикоманах, начинаешь понимать, какое счастье, что твой мальчик увлечен театром, влюблен в коллектив и свободное время проводит в обществе чуткого, интересного педагога. Совсем недавно, в День геолога, наши ребята вновь выступили с театрализованным концертом, в который вошли сатирические миниатюры «Рыцари и львы», «Диспут» отрывки из книг и отрывок из сказки «Иван-дурак и черти».

Отлично играли ребята. Малыши в зале смотрели на сцену завороченными глазами, но нашлось несколько великовозрастных негодяев, которые, сидя на последних рядах, заходились в иступленном хохоте и не реагировали на замечания. Было обидно за труд, вложенный ребятами в подготовку концерта, а еще обиднее, что нет у студийцев зрителя, которому близко, понятно то, что представляет студия, и который был бы доброжелателен и благодарен за это.

Очень хотелось бы обратиться через газету к директорам школ и учителям с просьбой приводить на спектакли студии детей среднего и старшего возраста.

К 10 мая студия готовит премьеру сказки Л. Устинова «Иван-дурак и черти». Артисты — ваши сверстники, ребята! — волнуются и очень ждут встречи с вами.

По поручению родительского комитета драмкружка **З. КОЗУСЬ.**

С 1 января 1987 года в нашей стране введены в действие новые Правила дорожного движения, в которых выделен раздел «Обязанности пешеходов». И это не случайно. Статистика показывает, что масштабы дорожно-транспортных происшествий с человеческими жертвами принимают катастрофические размеры. Ежегодно на дорогах мира под колесами автомобилей гибнет около 300 тысяч человек, число раненых превышает два миллиона.

И у нас из общего количества дорожно-транспортных происшествий и значительную часть занимают наезды на пешеходов. Число нарушителей Правил дорожного движения в городе еще очень велико.

Естественно, что одним инспекторам ГАИ не справиться с контролем за соблюдением пешеходами дорожной дисциплины, в эту важную работу должна активно включиться общественность. Мы почему-то не привлекаем к ней учащихся школ, ГПТУ, техникума. Так, в прошлом году такие «киты», как ВДОАМ, ГАИ и нефтяной техникум, подготовили из всех школ города аж... 18 юных помощников Госавтоинспекции. Не используются учащиеся нашего учебного заведения — будущие автомобильные механики и инженеры по ВД.

Попытки создать в техникуме добровольную народную дружину в помощь работникам ГАИ были, но не доведены до конца. Дело в том, что, по положению, членом ДНД может быть человек, достигший 18-летнего возраста, а у нас учащиеся моложе. Но, по-моему,

из их числа вполне возможно создать оперативный комсомольский отряд по линии ГАИ со своим штабом. Их работу направлял бы госавтоинспектор.

Основными участниками дорожного движения являются водители, пешеходы и пассажиры. От них зависят безопасность и порядок на дорогах. Думается, что нужно провести техническим по правилам движения не только в автотранспортных, но и в промышленных предприятиях, в учебных заведениях. Провести это обучение необходимо квалифицированно, грамотно. Возможности для этого имеются. Видимо, проведение обязательного техминимума по ППД среди жителей Сургута следует узаконить каким-то административным актом или решением горисполкома.

Наиболее часто пешеходы переходят дорогу перед близко идущим транспортом, внезапно выходят из-за остановавшегося автобуса, а дети устраивают на дорогах игры. Многие из них не имеют ни малейшего понятия об остановавшемся пути автомобиля и считают, что транспортное средство можно остановить максимум за 3—5 метров. Поэтому при проведении техминимума очень важно ознакомить людей с динамическими качествами современного автомобиля.

Занятия с учащимися техникума по правилам дорожного движения мы практикуем проводить на улицах города. Бе-

рем, к примеру, такие темы: «Пешеходные переходы и остановки общественного транспорта», «Проезд перекрестков» и другие. Очень хорошо усваиваются правила при такой постановке занятий. Каждому из учащихся выдается индивидуальное задание, он направляется на «напряженный» пешеходный переход или перекресток, чтобы установить нарушения правил среди пешеходов и водителей, сделать анализ и высказать затем свои замечания и предложения.

Нарушителей среди пешеходов выявляется очень много, но мы их не записываем, не сообщаем никому и о своих наблюдениях, хотя, кажется, эти сведения были бы небезынтересны для ГАИ.

Часто приходится сталкиваться с фактами недооценки значения безопасности дорожного движения. Это обусловлено особенностями восприятия людьми аварий. Тяжесть последствий дорожных происшествий относится к событиям, потрясающим их воображение, поэтому информация об авариях и их причинах относится к важным мероприятиям.

В нефтяном техникуме — единственном учебном заведении города, готовящем специалистов автомобильного транспорта, нет информации ГАИ о дорожно-транспортных происшествиях, о состоянии безопасности движения в городе. Работники ГАИ проводят беседы, лекции во всех школах

Сургута, даже в детских садах, а вот в техникуме за последние три года не прозвучало ни одной.

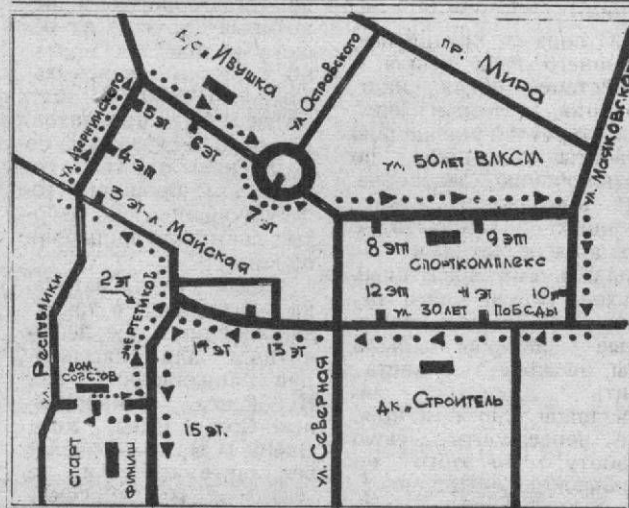
На наш взгляд, в настоящее время для усиления профилактической работы среди населения по соблюдению правил, обучению водителей и пешеходов, информации дорожной обстановки в городе необходимо создать координационный общественный центр, куда стоило бы привлечь работников ГАИ, ВДОАМ, ДОСААФ, работников учебных заведений и автотранспортных предприятий, медиков.

Первым шагом было бы создание при нефтяном техникуме лектория по безопасности движения, где нарушителям правил, а может, и просто желающим, будет прочитана лекция, показан кинофильм, дан квалифицированный ответ на интересующий вопрос. Для создания такого лектория все имеется: фотографии, фильмы, слайды.

Вполне понятно, что перестройка работы по профилактике дорожно-транспортных происшествий потребует значительных усилий, энтузиазма, инициативы со стороны работников ГАИ, руководителей предприятий, служб безопасности движения, общественности. Но ведь действуя по старинке, невозможно исправить существующее положение.

А. СЕМИН,
преподаватель нефтяного техникума.

ЗА ДВИЖЕНИЕ БЕЗ ОПАСНОСТИ Включить эту силу в работу



ВНИМАНИЮ СПОРТИВНЫХ КОЛЛЕКТИВОВ!

Двадцать вторая легкоатлетическая эстафета на призы газеты «К победе коммунизма», посвященная Дню Победы, будет проведена в воскресенье, 10 мая. Начало соревнований — в 10 часов. Построение участников эстафеты — на площади

Советов в 9 часов.

Заявки на участие в соревнованиях принимаются в горспорткомитете по 8 мая.

На схеме показаны этапы маршрута легкоатлетической эстафеты.

Редактор **В. В. КИСЕЛЕВ.**

— киномехаников I и II категории;
— по извещению № 152 водителей 1, 2, 3-го классов, имеющих жилье и прописку в Сургуте;
— в орс леспромхоза — механиков на катера типа «Костромич», рулевых-мотористов, повара, заведующую столовой для работы в пос. Юган ЛЗУ, экспедитора. Обращаться: ул. Народная, 26, орс леспромхоза;
— по извещению № 121 — мастера-строителя, инженера-строителя на должность старшего инженера ППО.

УВАЖАЕМЫЕ СУРГУТЯНЕ!
При горбывуправлении

создан строительный кооператив № 1 бытового обслуживания населения. Кооператив оказывает населению следующие виды услуг: комплексное обустройство дачных участков, строительство садовых домиков, хозяйственных построек и теплиц, изготовление дачной мебели, электромонтажные работы.

Заявки выполняются из материала кооператива, а также материала заказчика. Заявки принимаются в комплексном приемном пункте по ул. Бажова, 10, с 10 до 19 часов, перерыв — с 14 до 15, выходные дни: воскресенье, понедельник. Тел. 2-35-73.

Фабрика химчистки — прачечная ПРИНИМАЕТ в стирку белье от населения и организаций в неограниченном количестве. Срок исполнения заказов 5—6 дней.
Обращаться по адресу: г. Сургут, ул. Пушкина, тел. 2-59-38.

диоприемник «Океан 214», музыкальный комплекс «Радиотехника», фотоаппарат «Зенит ТТЛ», фотоаппарат «Эликон 35С», фотоаппарат «Киев-30», аккордеоны, баяны, гармони, ручки шариковые, карандаши цветные механические.

ПОЗДРАВЛЕНИЕ

Коллектив орса треста Засибэлектросетей тр о й поздравляет с юбилеем сотрудницу отдела, ветерана труда, постоянного вкладчика в Фонд мира Людмилу Петровну Раскошных. Желаем крепкого здоровья, семейного счастья, успехов в труде.

СПРАВКИ

КИНО

«АВРОРА»

8 мая. «Знак беды» — в 9.30, 12, 15, 21. Киновечер «Салют, Победа!». Худ. фильм «Тройной прыжок «Пантеры» — в 18.30.

«ОКТАБЕРЬ»

8 мая. «Размах крыльев» — в 13, 15, 17. Киновечер. Худ. фильм

«Сошедшая с небес» — в 19 часов.

ДК «ГЕОЛОГ»

8 мая. «Год теленка» — в 17.

Клуб п. БЕЛЫЙ ЯР

8 мая. «Снайперы».

Клуб п. МО-29

8 мая. «Жалоба».

Клуб п. СОЛНЕЧНЫЙ

8 мая. «Начни сначала».

ГОРОДСКОЕ БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ (ПР. ДЗЕРЖИНСКОГО, 3) ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:

в кинотеатр «Октябрь»

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут-17, ул. Маяковского, 9 (СУ-7 треста Газмонтавтоматика). ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 2-25-64, зам. редактора, отдел писем — 2-47-68, ответственный секретарь, отдел строительства, промышленности — 6-60-92, отдел партийной жизни — 6-67-57, отдел нефти, газа и геологии — 2-35-51, бухгалтерия — 6-69-02, директор типографии — 2-32-21, технолог — 2-52-69, бухгалтерия типографии — 2-52-08. Газета печатается офсетным способом.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника.

Сургутская городская типография управления издательств, полиграфии и книжной торговли Тюменского облисполкома. Заказ № 9348. Тираж 44.976.