

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

★ № 112 (7060)

★ Вторник, 9 июня 1987 года

★ Цена 3 коп.

НЕФТЯНЫЕ ГОРИЗОНТЫ СУРГУТА

ВЕСОМЫЙ АРГУМЕНТ

БУРОВАЯ БРИГАДА Ю. Н. ГЕРТНЕРА ИЗ УБР-2 ВЫПОЛНИЛА ЗАДАНИЕ ДВУХ ЛЕТ ПЯТИЛЕТКИ, ПОСТРОИВ НА ЯУН-ЛОРСКОМ МЕСТОРОЖДЕНИИ НЕФТИ ОКОЛО СТА ПЯТИДЕСЯТИ ТЫСЯЧ МЕТРОВ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СКВАЖИН.

Это значит, что с ее помощью действующий фонд НГДУ Сургутнефть имени 50-летия СССР пополнился на шестьдесят четыре продуктивных ствола.

Как и другие коллективы второго проходческого управления, эта бригада намерена вновь перешагнуть сотысячный рубеж. Темпы, с какими она уверенно приближается к намеченной цели, говорят о том, что год семидесятилетия Великого Октября будет для бригады удачным.

Т. ГЛИВОВИЧ,
наш нешт. корр.

МОЛОДОСТЬ НЕ ПОМЕХА

УЖЕ В ТЕЧЕНИЕ НЕКОЛЬКИХ ДНЕЙ РАБОТАЕТ ПО ГРАФИКУ ИЮЛЯ КОЛЛЕКТИВ ПРОХОДЧИКОВ НЕДР. ВОЗГЛАВЛЯЕМЫЙ МАСТЕРОМ В. М. АНАЙКИНЫМ. ОН ПЕРВЫМ В УБР-1 СПРАВИЛСЯ С ПОЛУГОВОДОЙ ПРОГРАММОЙ. В СВОИ АКТИВ БРИГАДА ЗАПИСАЛА 32 ТЫСЯЧИ МЕТРОВ СКВАЖИН.

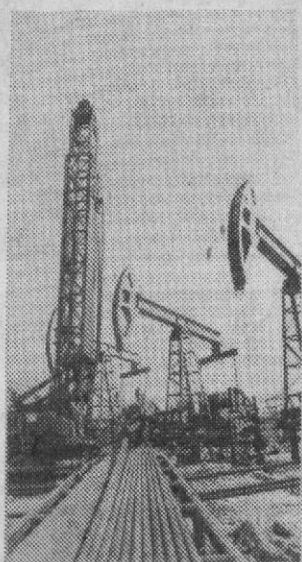
Коллектив В. М. Анайкина молодой. Бригаде еще нет и полутора лет. Но молодость делу не помеха — это не раз доказывали буровики, которые работают на Родниковом месторождении.

Проходчики первого управления успешно закончили выполнение майского задания. С начала года на сверхплановый счет записали одиннадцать тысяч метров горных пород.

В. СУХОТЕРИНА,
наш нешт. корр.

НАУЧИЛИСЬ БЕРЕЖЛИВОСТИ

Триста восемьдесят первый куст Лянторского месторождения нефти так и значился бы в сводках отчетности обычным, ничем не примечательным местом работы буровой бригады Д. В. Плотинова. Но теперь это не просто позиция скважин, а куст, где коллектив задолго до



намеченного срока выполнил задание двух лет двенадцатой пятилетки. Набурено 155 тысяч метров горных пород, что означает сдачу семидесяти скважин промысловикам НГДУ Лянторнефть.

При их строительстве четко соблюдается принцип всемерной экономии средств, который помог собрать девятьсот тысяч рублей, берется на вооружение передовой опыт бригады В. Л. Сидорейко, работающей неподалеку.

Т. НИКОЛАЕВ,
наш нешт. корр.

НА РАВНЫХ С ЛИДЕРОМ

КОМСОМОЛЬСКО-МОЛОДЕЖНАЯ БРИГАДА МАСТЕРА С. ВОРУШИЛОВА, ПРОБУРИВ В ПРОШЕДШЕМ МЕСЯЦЕ ПОЧТИ ЧЕТЫРНАДЦАТЬ ТЫСЯЧ МЕТРОВ НЕФТЯНЫХ СТВЛОВ (ЭТО САМЫЙ ВЫСОКИЙ ПОКАЗАТЕЛЬ В ОБЪЕДИНЕНИИ СУРГУТНЕФТЕГАЗЗАМАИ), ПРОДОЛЖАЕТ ОСТРОЕ ТРУДОВОЕ СОПЕРНИЧЕСТВО С ПРИЗНАНЫМ ЛИДЕРОМ ОТРАСЛИ — КОЛЛЕКТИВОМ В. СИДОРЕЙКО.

«Дерзкие» новички уступают бригаде инициатора Всесоюзного соревнования за достойную встречу 70-летия Великого Октября всего полторы тысячи метров горных пород.

В мае почти все проходческие коллективы второго УБР построили по десять и более тысяч метров промысловых скважин. В целом предприятие опережает график проходки на 50 тысяч метров.

Т. ВАЛЕЕВА,
наш нешт. корр.

Всего с начала года проходчики Сургута пробурили более полутора миллионов метров горных пород.

*Пятилетка
ускорения —
в действии!*



ОБЪЕДИНИВ УСИЛИЯ

Русскинское месторождение строители и нефтяники должны сдать в пробную эксплуатацию по плану в четвертом квартале. А для этого необходимо возвести комплекс сооружений, который позволит обслуживать промысел, вести добычу нефти. В него входят дожимная насосная станция и другие объекты.

Обустройство нового месторождения поручено коллективу строительного управления № 5 треста Сургутнефтепроектстрой. Работая рука об руку со своими партнерами из субподрядных организаций, труженники управления намерены предъявить к сдаче объекты нефтеотдачи на несколько месяцев раньше.

В эти дни на сооружении их ведутся завершающие операции. Успеху дела способствуют четкий график работы, слаженные действия всех участ-

ников строительства, бесперебойное обеспечение материалами и оборудованием.

Высокопроизводительно трудится на сооружении комплекса укрупненная бригада Ф. Х. Ялалова из СУ-5. Взяв хороший темп, она сумела вовремя предоставить фронт работ смежникам — коллективам монтажников В. П. Липко из СУ-4 треста Тюменьнефтегазмон- таж, И. Ф. Байрамова из передвижной монтажной механизированной колонны № 3, изолирующих Н. И. Сетямина из специализированного управления теплоизоляционных работ треста Спецнефтегазстрой. Совместные усилия, соревнование за достижение наилучших результатов позволяют начать отбор нефти с Русскинского месторождения раньше намеченного срока.

И. БЕЛОГОРОХОВА,
наш нешт. корр.

● НАВСТРЕЧУ ВЫБОРАМ

КАНДИДАТЫ ПОЛУЧАЮТ НАКАЗЫ ИЗБИРАТЕЛЕЙ

В АКТОМ ЗАЛЕ ПРОФТЕХУЧИЛИЩА № 56 СОСТОЯЛАСЬ ВСТРЕЧА С КАНДИДАТАМИ В ДЕПУТАТЫ. ЕЕ ОТКРЫЛА ПРЕДСЕДАТЕЛЬ УЧАСТКОВОЙ ИЗБИРАТЕЛЬНОЙ КОМИССИИ НЕЛЛИ ИВАНОВНА МИХАЙЛОВА.

На встречу с избирателями пришли начальник объединения Севернотюменьавтотранс Валерий Николаевич Алейников, электромонтер управления механизации треста Сургутнефтегазремстрой Артур Владимирович Цикунов, рабочий УМ-2 специализированного треста механизации строительства Вячеслав Герасимович Тарасов, преподаватель по эстетике ГПТУ-56 Татьяна Степановна Легкомцева.

Присутствующие высказали свои наказы. В частности, они просили кан-

дидата в депутаты окружного Совета В. Н. Алейникова упорядочить движение автобусов с расчетом, чтобы маршрут их проходил по новым микрорайонам. Кандидатам в депутаты городского Совета ланы также наказы по благоустройству и ремонту домов, социально-бытовых объектов.

Встреча прошла при активном участии аудитории.

Н. ШАКУРА,
агитатор избирательного участка № 44.

УВАЖАЕМЫЕ ТОВАРИЩИ!

5 июня в нашей газете были опубликованы тезисы доклада на VIII пленуме горкома КПСС, который состоится 13 июня 1987 года. Горком КПСС обращается ко всем коммунистам, трудящимся города и района с просьбой высказать свои предложения и замечания.

Все они будут учтены при выработке решения пленума. Ждем ваших сообщений по тел. 2-46-40, 2-24-60, 2-33-71, 2-34-46.

ГОРКОМ КПСС.

ДО ШКОЛЬНОГО ЗВОНКА

ПУСКОВЫЕ-87

За последние годы жилой микрорайон геологов значительно расширил свои границы. Больше стало вводиться жилья, построены добротные улицы. Прежний поселок с двухэтажными деревянными зданиями преобразился на глазах. В обжитом районе появились спортивно-оздоровительный комплекс, торговые предприятия, строится большой Дом быта, есть поликлиника. Словом, привлекательнее стал выглядеть жилой массив, зеленых насаждений в нем прибавилось, интенсивно ведется благоустройство.

Куда сложнее обстоит дело со школами. Единственная, с порядковым номером два, она просто задыхалась от перегрузки. И тот пристрой, который добавили к ней, лишь был временным выходом из создавшегося положения. Потому-то и приняли решение о сооружении нового учебного заведения. Поручили его возводить тресту Сургутгазстрой, который имеет немалый опыт в строительстве школьных зданий. Сдать этот объект нужно к первому июля.

На стройплощадке я встретился с начальником участка генподрядного четырнадцатого управления А. В. Стасюком.

— Сегодня на объекте самый горячий момент, — рассказывает Анатолий Васильевич. — Практически все субподрядные организации, которые готовят школу к сдаче, трудятся в полную силу. Работают три бригады нашего управления, отделочники из СУ-50, специалисты из КММУ-9, первого монтажного управления. Благоустройство территории ведет управление № 15 нашего треста. Можно сказать, что дело близится к концу. Собираемся 20 июня пригласить рабочую комиссию, а к концу месяца предъявить школу государственной комиссии.

— Выходит, что никаких затруднений на пусковом объекте нет, — интересуюсь у Стасюка.

— Беспокойство вызывает школьная столовая, — отвечает он. — Не хватает кое-какого оборудования. В частности, не хватает двух плит, пищеvarочного котла.

— Ежедневно на строящейся школе проходят оперативки, присутствуют на которых субпод-

рядчики, заказчик, — продолжает разговор начальник участка. — Все понимают, что объект сдаточный, и трудятся с особым настроем. Можно отметить большой вклад в сооружение этого объекта бригады Виктора Григорьевича Лисина. Работает она на продленном дне, до семи часов вечера. Со временем считаться не приходится. И электромонтажники выполняют свои операции с большой ответственностью. Кстати, вот он — бригадир Алексей Калашников.

С ним мы и продолжаем беседу.

— Сейчас светильники оборудуем, — говорит он. — Закончим работу — и можно подавать напряжение. Объем поручен большой, немало встретилось неувязок в чертежах.

— Ну и как же вы выходите из подобных ситуаций? — спрашиваю Алексея.

— Ждем согласования, ищем сами выход. — Люди-то в бригаде опытные. Да и школу из панелей я уже вторую строю. Дело знакомое для нас.

Сильные подобрались на объекте отделочные бригады. На их долю приходится наиболее большая часть дел. Всем школьным помещениям надо придать уют. Отделочные операции всегда самые трудоемкие, кропотливые.

Проходим по этажам учебного корпуса, заглядываем в классные комнаты и кабинеты. Впечатление остается одно: добротно выполнена работа штукатурки, малярки, плиточниками — мозаичниками.

— У нас заняты здесь передовые коллективы, — замечает прораб СУ-50 Л. В. Федив. — Каждая бригада заслуживает доброго слова. Иначе и нельзя трудиться на таких объектах. На предыдущей школе № 17 сил было сосредоточено много больше. А тут управляемся меньшим составом. Двух месяцев еще не прошло, как вышли сюда, а уже вся идет чистовая отделка.

Покидая стройплощадку, обратил внимание, как аккуратно укладываются плиты у парадного школьного входа. И подумал, что строители заботятся не только о сроках, но и о том, чтобы школьный корпус, территория вокруг него выглядели красиво.

А. ЗУБАРЕВ.

● НАВСТРЕЧУ ВЫБОРАМ

ЧТО ЗА ВЫВЕСКОЙ?

Агитпункт. Сейчас вывеску с этим словом можно встретить как в самых многолюдных кварталах любого города, так и в небольшом поселке.

Недавно пришлось побывать мне в нескольких агитпунктах, расположенных в микрорайоне нефтяников и на прилегающей к нему территории. Первый из них — в нефтяном техникуме, заведует им преподаватель Н.Ш. Кагиров, второй размещен в школе № 3, его заведующая Г.Н. Фокова, третий создан в помещении бюро по трудоустройству населения, заведует здешним агитпунктом работник Стройбанка З. Н. Арсланова.

Час поздний, но посетителей ни в одном агитпункте нет, хотя дежурные пришли точно ко времени. Они должны гостеприимно встретить избирателя, ответить на возникшие у него вопросы, предложить ознакомиться с литературой или направить его в клуб избирателей, где в эти дни развернута насыщенная культурная программа. Таков в общем круг обязанностей дежурного по агитпункту.

Что получается на деле? Вот агитпункт, расположенный в нефтяном техникуме. Чуть растерявшись, приглашает нас пройти дежурная О. Хорунжая. И выжидательно молчит. Несколько терпимся и мы, как будто чувствуя вину — зашли туда, где нас не ждали. «Ждали, ждали», — говорит Ольга Николаевна. — Мы всегда рады посетителям, готовы им все разъяснить. Но люди пока не приходят».

Не было в этот вечер посетителей и в двух других агитпунктах, о чем красноречиво свидетельствовали абсолютно чистые, без единой записи, тетради отзывов.

Давайте поразмышляем, что сегодня нас ждет в агитпунктах? Здесь мо-

жно ознакомиться с планом работы, в данном случае — с перечнем культурно-массовых мероприятий, которые проводит клуб избирателей при Дворце культуры и техники нефтяников. Такой план и представлен в агитпункте нефтяного техникума. В том же, который расположен в бюро по трудоустройству, его не было, еще апрельским мероприятием жил и агитпункт, созданный при школе № 3. Явно отстали от времени его хозяева. И не мудрено — на табло, где обозначено число оставшихся до выборов дней, было зафиксировано двухдневное опоздание. Похоже, что об этом календаре тут просто напросто забыли.

Агитколлектив в этих трех агитпунктах — отряд немалый. Забот ему, конечно, хватает: пройти по квартирам, встретиться с жильцами, рассказывать о выборах, о кандидатах, пригласить к себе. Хорошо, к примеру, провели первоначальную агитационную работу по переписи избирателей агитаторы нефтяного техникума Л. Г. Пикина, коммунист В. Д. Вакулина, Е. А. Павловская. Уже сегодня здесь знают, к кому направить членов комиссии с урной — на избирательном участке зарегистрированы три человека преклонного возраста. Почти каждый знает, куда ему надо прийти, чтобы проголосовать 21 июня, знаком с нынешней системой голосования.

В том же нефтяном техникуме дважды в неделю демонстрируются фильмы. Избирателям это известно, и они регулярно приходят в кинозал. Неплохая посещаемость на мероприятиях в клубе избирателей. В этот день, например, состоялся вечер трудовой славы одного из нефтяных подразделений, и людей он собрал немало. Заботу о массовых ме-

роприятиях, таким образом, берет на себя клуб избирателей. А агитпункты? В основном здесь должна вестись индивидуальная работа с людьми. Какая? Скажем, сегодня ведет консультацию юрист, завтра проходит встреча с руководителями, с кандидатами, ведет прием депутат Совета. Приемлемо? Безусловно. И очень полезно. Одному же дежурному агитатору под силу разве только отдежурить формально. На все волнующие вопросы он вряд ли найдет ответ.

Трудящимся особенно импонируют формы агитмассовой работы, основанные на открытом диалоге с людьми. Такие, как единые политдни, выступления информационно-пропагандистских групп и агитбригад, вечера вопросов и ответов, встречи с ветеранами войны и труда. Можно ли практиковать все это нашим агитпунктам? Нужно. Да некоторые агитпункты так и делают уже. К тому же условия, в тех же нефтяном техникуме и школе, вполне для этого приемлемы. Есть где разместить людей.

Все это возможно, все это практикуется в некоторых агитпунктах нашего района. Но, как видим, не везде, а только там, где агитколлектив не просто дежурит, но организует живую, интересную работу с каждым избирателем.

До выборов остается совсем немного времени. Наполнить этот период серьезной агитационно-массовой и воспитательной работой — главная задача агитпунктов. И она вполне выполнима. Надо лишь отбросить формализм, действовать планомерно, целеустремленно, заинтересованно. И не забывать переворачивать листки календаря. Чтобы время нас не опережало ни в конкретном, ни в общем смысле.

Г. КОНДРЯКОВА.



РОЖДАЕТСЯ КОЛЛЕКТИВ

Завод металлоформ и оснастки — предприятие в Сургуте новое. Ведет оно отсчет своей трудовой биографии с февраля. Уже само название говорит за себя: здесь изготавливают металлоформы, оснастку, нестандартное оборудование. Продукция, которая выходит из его цехов, используется на заводах крупнопанельного домостроения, на строительстве жилья и объектов соцкультбыта.



Сейчас в эксплуатации находится первая очередь предприятия, рассчитанная на выпуск пятнадцати тысяч тонн изделий. К концу года войдет в строй еще одна, и тогда суммарная мощность завода составит двадцать тысяч тонн.

Продукция с сургутской маркой пока не получила широкого распространения и не вышла за пределы области. Первыми заказчиками ее стали домостроители Уренгоя, Урая, Тюмени, нашего города. А как только предприятие окрошится мощью — география его поставок значительно расширится. Ведь заводов такого профиля нет, да и в Западной Сибири они наперечет.

Под сводами огромного производственного корпуса неторопливо движутся краны, по рельсам, пересекающим про-

леты, катятся транспортная тележка, доставляя груз к рабочим местам. Большинство процессов на заводе механизировано. Активно включились в эту работу рационализаторы и изобретатели молодого коллектива. Буквально на каждом шагу можно встретить совершенствования, предложенные заводскими умельцами. И нестандартное оборудование изготовлено тоже тружениками предприятия. К примеру, применяют здесь сварку порошковой проволокой, с помощью которой добиваются идеального качества соединения деталей. Главный технолог завода Л. И. Напрыжский объясняет, как действует механизм, говорит, что заслуга в его появлении принадлежит главному сварщику предприятия В. И. Фролову.

Лев Ильич ведет нас по цехам и участкам, в

РЕПОРТАЖ

которых установлено современное оборудование. Остановимся у универсального продольно-фрезерного станка. Самые точные операции можно выполнить на нем. Размеры станка внушительные. Своеобразный культ управления имеет он с рядами кнопок, экраном цифровой индикации. Хозяин станка В. И. Косминцев — токарь-расточник с тринадцатилетним стажем, вместе со специалистами предприятия — изготовителя принимал участие в наладке оборудования, теперь осваивает его.

Коллектив завода формируется. В три раза предстоит нарастить его. Планируется в перспективе перейти на круглосуточный режим работы. С первых дней начал на нем трудиться В. Н. Демешко, которому доверили руководить бригадой.

— С завода крупнопанельного домостроения пришел сюда — рассказывает Валентин Николаевич. — Теперь в бригаде тринадцать человек. Изготавливаем мы металлоформы для сантехкабин, стеновых панелей, свай.

А вот и готовая продукция, которая так необходима заводам крупнопанельного домостроения, стройкам: решетки для ограждения лестничных маршей с полихлорвиниловыми поручнями, металлоформы, трубчатые строительные леса, кассеты. Предприятие приняло заказ на изготовление строительных модулей. В каждом из них будет сосредоточено оборудование, с помощью которого можно выполнять определенный объем работ.

Около десяти тысяч тонн продукции должен произвести молодой коллектив в первый год своей деятельности. С заданием, которое он получил, заводчане справляются.

З. СЕНЬКИНА.

НА СНИМКАХ: члены бригады В. Н. Демешко (слева направо) электро-сварщик В. П. Паршаков, слесарь Ю. Б. Юрко, электросварщик В. Г. Цибеленко, токарь-расточник В. П. Косминцев. Фото Л. Березницкого.

● ИСТОРИЯ СЕМЬИ — В ИСТОРИИ СТРАНЫ

Будем их достойны

Мне всегда интересно слушать рассказы бабушки с дедушкой об их жизни. Она у них прошла на Тюменском Севере. Очень я им завидую. Как было тогда трудно и интересно! Бабушка начинала учительницей. Направление получила в деревню Аган, где жили ханты и манси. Это было давно, еще до войны. Бабушка, Феоктиста Георгиевна Тойркова учила детей и взрослых. Выводила ребят в школу из глубинки.

Тогда не было удобных теплоходов и быстросходных «Ракет». Были лишь деревянные лодки без моторов. Но бабушка не жаловалась на трудности и неудобства, ей было все интересно, особенно учить детей.

Она так и говорит сейчас: «Да, Сережа, это было самое интересное и счастливое время в моей жизни».

А потом нагрянула беда: война. Все мужчины ушли на фронт, остались женщины, старики и де-

ти. Бабушка моя была коммунистом. А мы знаем, что там, где было особенно трудно, впереди шли члены партии, значит, и она. Рассказывает, что трудилась она в тылу изо всех сил.

Про это время бабушка не очень много говорит, наверное, трудно ей вспоминать горькие дни. Только знаю, что пришлось ей с ранней весны до рекоставы вместе с учениками ловить рыбу, заготавливать дрова.

Но кончилась и эта мучительная пора, началась мирная жизнь. Бабушка работала в партийных органах. И так же с утра до позднего вечера. Это было поколение, для которого свое личное никогда не являлось самым главным. Для них счастье — когда счастливы все вокруг. Как много они сделали в своей жизни, чтобы лучше жилось нам.

Бабушка уже давно на пенсии, часто болеет, но в ней так много энергии

Она так и говорит: «Не сдамся болезням!» Ее очень волнует, как живут наше поколение. Мы часто с ней разговариваем и даже спорим. И становится очень стыдно перед такими людьми, как моя бабушка, за тех ребят, девушек, которые живут празднично и бездумно. Ведь за нас, за нашу счастливую жизнь погибли люди, и какие люди! Они шли на смерть, веря, что будет счастливым завтрашний день.

Я люблю бабушку, ее большие, натруженные, но ласковые руки. Очень переживаю, когда болит у нее сердце. Очень хочу, чтобы наши бабушки жили долго-долго. А мы постараемся быть достойными их.

Хочу сказать еще вот о чем. Она подготовила, воспитала себе смену для педагогического поприща. Мама моя, Вера Ивановна, тоже стала учительницей.

Сергей ТРИФОНОВ, ученик 8-го класса средней школы № 4.

Не так давно появи-
лась автомобильная до-
рога на Востоку. Сур-
гутское месторождение
А нынешним летом бе-
тонное полотно оденется
в асфальт.

397 километров дорог
запланировано капиталь-
но отремонтировать во
втором году пятилетки
коллективу треста Сур-
гутнефтедорстройремонт.
Основной объем работ,
как и в прежние годы,
труженики выполняют на
нефтяных месторождени-
ях.

За пять месяцев года
капитально отремонтиро-
вано 85,1 километра ав-
тострад, из них 32 кило-
метра заасфальтировано.
Для сравнения скажем,
что такой же промежуток
времени два родственных
треста в Нижневартовске
и Нефтеюганске произве-
ли асфальтирование 27
километров автомагист-
ралей. Более высокий по-
казатель, которого доби-
лись сургутские дорож-
ники, свидетельствует о
том, что коллектив свое-
временно подготовился к
летнему сезону, поставив
к намеченному сроку на
линейку готовности ас-
фальтоукладочную тех-
нику, припас необходи-
мое количество матери-
алов, задействовал мощ-
ности по выпуску асфаль-
та.

НОВЫЙ «НАРЯД» ДОРОГИ

В хорошем темпе рабо-
тают труженики Сургут-
ского дорожного ремонт-
но-строительного управ-
ления. Они участвуют в
ремонте дороги на место-
рождении, расширяют
участок магистрали от во-
смого промузла до по-
ста ГАИ, что позволит
увеличить пропускную
способность трассы, ас-
фальтируют проезды в по-
селке Белый Яр. Послед-
ний из перечисленных
объектов является нака-
зом избирателей.

Сейчас в тресте задей-
ствовано семь установок
по производству асфаль-
та. Они расположены в
Сургуте, на Лянторском,
Федоровском и Савуйском
месторождениях. К нача-
ду июля к этим установ-
кам добавятся еще две,
которые будут пущены в
Барсово. Это позволит
наиболее полно использо-
вать летний сезон — са-
мый горячий у дорожных
ремонтников.

А. ПОВАРОВ,
начальник производ-
ственного отдела треста.

● ПО РОДНОЙ СТРАНЕ

Институт общей фи-
зики АН СССР являет-
ся призером конкурса
среди научных учрежде-
ний АН СССР на луч-
шую постановку работы
с молодыми учеными и
специалистами. Средний
возраст сотрудников,
разработавших принци-
пально новый класс
лазеров, — около трид-
цати лет. Молодые уче-
ные разработали техно-
логию выращивания ла-
зерных кристаллов, ис-
следовали их свойства.

В институте большое
внимание уделяется ра-
боте с начинающими спе-
циалистами. Совет моло-
дых ученых организует
лекции видных деятелей
науки, проводит кон-
сультации для тех, кто
сдает экзамены канди-
датского минимума.

НА СНИМКЕ: инже-
нер А. Л. Денисов гото-
вит установку к нара-



щиванию кристаллов
граната.
Фотохроника ТАСС.

Я ПРОРАБОТАЛ в
СУ-5 треста Сургутнефте-
промстрой одиннадцать
лет. Это стабильный кол-
лектив, много добрых
дел на его счету. Ся-
нваря нынешнего года
перешел в шестое уп-
равление, возглавил от-
стающую бригаду. Эле-
менты работы по прин-
ципу коллективного под-
ряда мы использовали
и раньше, применяем их
сейчас при строитель-
стве объектов. Это ук-
рупнение бригад, вклю-
чение в их состав ме-
ханизаторов, оказание по-
мощи в выполнении ча-
сти работ субподрядных
организаций, привлече-
ние менее загруженных
бригад других управле-
ний треста по инициати-
ве трудового коллекти-
ва. Но настоящий кол-
лективный подряд стро-
ители не используют.
Возникает вопрос: по-
чему же до сих пор мно-
гие коллективы не пе-
решли на новый прин-
цип производственных от-
ношений, в том числе и
наша бригада? Тут есть,
на мой взгляд, несколько
важных причин, которые
сдерживают переход на
коллективный подряд.

Существующая систе-
ма планирования не поз-
воляет нам трудиться
системно, с перспекти-
вой на будущее. Се-
годня формирование
плана идет сверху вниз
на период календарного
года. Зачастую этот план
не сбалансирован, он
бесконечно утрясается,
изменяются наименова-
ния объектов, их стои-
мость. Нередко проис-
ходит и такое. В план
года включается объект
или какой-то комплекс,
не обеспеченный проек-
тно-сметной докумен-
тацией, финансированием.
В качестве примера мо-
жет служить комплекс мо-
торных топлив, заказчи-
ком которого является
объединение Сургут-
трансгаз. О важности
строительства этого ком-
плекса говорилась на
XXIV городской партий-
ной конференции. Ре-
шение ее обязывало ру-
ководителей объедине-
ния ускорить сооруже-
ние этого объекта. Вни-
мание ему уделяло и
Центральное телевиде-
ние, подготовив репор-
таж для программы

- ◆ ПОДРЯД НАЧИНАЕТСЯ
С ПЛАНИРОВАНИЯ
- ◆ ЗАКАЗЧИК — РАЗНЫЙ,
ПОДХОД — ТОЖЕ
- ◆ ТОРМОЗ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ —
СНАБЖЕНИЕ
- ◆ МОЖНО ЛИ ОБОЙТИСЬ
БЕЗ «ТОЛКАЧА»

Капитальное строительство является важней-
шей отраслью в решении грандиозной програм-
мы по коренной перестройке нашего общест-
ва. Однако освоение капитальных вложений и
ввод объектов не удовлетворяют потребности
сегодняшнего дня. Поиск новых методов в ор-
ганизации строительного производства показы-
вает, что эффективное средство для этого есть
— это полный хозяйственный расчет на осно-
ве коллективного подряда.

ПЕРЕД БАРЬЕРОМ НЕУРЯДИЦ

«Время». Однако руко-
водство объединения га-
зовиков не приняло дей-
ственных мер по данно-
му вопросу.

Строительство ком-
плекса моторных топлив
ведут два генподрядных
управления треста. Про-
ектно-сметная докумен-
тация частично начала
поступать в апреле—
мае этого года. По су-
ществующему положе-
нию, получив ее, мы
должны начать работы
на этом объекте в 1988
году. Но, поскольку сро-
ки сооружения установ-
лены жесткие, мы вы-
нуждены выйти на этот
комплекс, не имея необ-
ходимых материальных
технических ресурсов.
четких договоров с суб-
подрядными организа-
циями, возникает и ряд
других нерешенных во-
просов организационно-
го характера. Коллекти-
вы двух управлений в
течение четырех месяцев
находились в полном
неведении, в ожидании
реальных объемов работ,
хотя и сейчас нет пол-
ной ясности по объекту.

Такая система плани-
рования не позволяет
нам перейти на коллек-
тивный подряд. Поэтому
назрела необходимость
коренного перелома в
планировании на основе
прямых договоров, исхо-

дящих снизу, с перспек-
тивой на пятилетку. Это
позволит нам вести по-
иск внутренних резервов
в организации работ,
применять передовую
технологии, новые мате-
риалы и конструкции.

Важнейшая роль в ин-
вестиционном периоде
строительства отводится
заказчику. Взаимная за-
интересованность ген-
подрядчика и заказчика
в строительстве объек-
тов значительно ускоря-
ет их ввод. За период
работы в СУ-5 мне
пришлось заниматься
обустройством нефтяных
объектов Федоровского
месторождения. За не-
значительный промежу-
ток времени введен мощ-
нейший комплекс по до-
быче, первичной обра-
ботке и транспортировке
нефти, позволяющий
промысловикам Федоров-
ки занять лидирующее
положение в объедине-
нии Сургутнефтегаз. Та-
кой результат достигнут
совместными усилиями
строителей и заказчика.
Я считаю, что на данном
этапе перестройки во
взаимоотношениях за-
казчика и подрядчика
должны быть разработа-
ны четкие экономичес-
кие санкции, способств-
ующие вводу объектов,
как со стороны генпод-

рядчика, так и заказчи-
ка.

Метод работы на ко-
лективном подряде чет-
ко определяет функции
каждого труженика
бригады, управления,
треста. Поэтому нельзя
не остановиться на орга-
низации материально-
технического снабжения
и комплектации возводи-
мых объектов. Наряду с
нечетким планированием
имеется и ряд других
трудностей в этом во-
просе. Это недостаточ-
ное выделение фондов
на запланированные
объемы работ, замена
одних материалов на
другие, более дорогосто-
ящие, пересортица, кото-
рая ведет к удорожанию
строительства, несвое-
временная поставка ка-
чественных материалов,
оборудования, конструк-
ций. Поэтому зачастую
снабжением приходится
заниматься всем — от
рабочего до управляю-
щего трестом, что не
связано с их основными
функциями. Кроме того,
многие организации вы-
нуждены содержать
снабженцев сверх штат-
ного расписания. Счи-
таю, что существующая
система обеспечения
объектов материалами,
оборудованием и кон-
струкциями не соответ-
ствует современным тре-
бованиям. Необходимо
внести существенные
изменения с четкой
централизацией согласно
графикам и декадному
планированию поставок,
включая заводы — по-
ставщики.

Велика у нас доля
ручного труда. аттеста-
ция рабочих мест опре-
делила, что ручной труд
составляет от сорока до
шестидесяти пяти про-
центов от выполняемых
объемов работ.

Частично изготавли-
ваем своими силами не-
которые приспособле-
ния, оснастку, но это не
снимает проблемы. В
прошлом году по пред-
ложению совета брига-
диров треста я был на-
правлен в Главтюмень-
нефтегазстрой для ре-
шения вопросов обеспе-
чения коллективов стро-
ителей наших подразде-
лений средствами малой
механизации. Встретился
я тогда с рядом ответ-
ственных руководителей.
В результате этой по-
ездки нашему тресту
кое-что было выделено
согласно заявкам. Однако
тут же возник следую-
щий вопрос: как отпра-
вить полученные меха-
низмы и средства малой
механизации в Сургут.
Без так называемого
«толкача» это сделать
практически невозможно.
но. Порочная практика
«выколачивания» при
коллективном подряде
должна быть полностью
исключена.

Я затронул лишь не-
которые проблемы, кото-
рые тормозят внедрение
коллективного подряда в
строительстве. Устранив
их, мы сможем взять на
вооружение этот про-
грессивный метод. Ду-
маю, что противников
работать по-новому се-
годня не найдется. А
значит и действовать надо
энергичнее, вести пере-
стройку по всем направ-
лениям.

Ф. КАРАГОДИН,
бригадир комплексной
бригады СУ-6 треста
Сургутнефтепромстрой.

● ЗА ДВИЖЕНИЕ БЕЗ ОПАСНОСТИ

УРОКИ ТЕХОСМОТРА

«стоп». Выполняя ука-
зания комиссии води-
тель Б. В. Терсеньев ре-
шает обязательные зада-
чи с рулевым управлени-
ем, тормозной системой.
Так начался осмотр
технической готовности
транспортных средств.
На этот ежегодный эк-
замен было предъявлено
более 350 единиц тех-
ники. Техосмотр продол-
жался два дня. Что же
он показал?

На предприятии это-
му событию предшес-
товала серьезная орга-
низационная и инженер-
но-техническая работа. В
плана четкой организа-
ции труда по ремонту
техники, внешнему оформ-
лению был перестроен
весь производственный
процесс в ремонтно-ме-
ханических мастерских.
Бригадой мотористов В
Калаялы смонтирован
стенд испытаний двига-

телей, отремонтирован-
ных здесь же своими
силами. На участке стар-
шего мастера И. Т. Воло-
дина организовано изго-
товление элементарных,
но дефицитных изделий,
таких, как, скажем, ава-
рийные знаки, зеркала.

Слаженная работа сле-
сарей агрегатного участ-
ка по ремонту мостов,
раздаточных коробок,
рулевых тяг и других
деталей позволила в со-
ответствии с графиком
выпускать машины из
ремонта. В оборотном
складе был создан не-
обходимый запас тор-
мозных колодок для всех
марок автомобилей, мно-
гих других частей. Не
подкачали аккумулятор-
щики, вулканизаторщи-
ки, электрики. Оформ-
ление номерных знаков,
покраску машин обеспе-
чила маляр Р. Галимо-
ва.

Комиссия объектив-
но, строго оценивала
техническое состояние
машин. Малейшие недо-
делки, неполадки не
прошли мимо ее внима-
ния. Пришлось опера-
тивно, безотлагательно
устранять замечания к
рулевой системе, тормо-
зам водителям Топило,
Гей, Полупанову, Крав-
цу, Абубакирову. Доро-
шенко Серьезный упрек
за неудовлетворитель-
ную подготовку рулево-
го и тормозного управ-
ления получили Мурта-
зин и Дийчак.

На вопрос: чем вызва-
но столь повышенное
требование к «самочув-
ствию» транспорта в хо-
де осмотра, инспектор
ГАИ А. В. Шаров отве-
тил, что в обеспечении
безопасности движения
водитель и работник
Госавтоинспекции ответ-
ственны, пожалуй, в рав-

ной степени. «Мы опре-
деляем техническое со-
стояние транспортных
средств, выпускаемых на
линию. В какой-то сте-
пени гарантируем их на-
дежность в эксплуата-
ции, даем и оценку де-
ловым, профессиональ-
ным качествам тех, кому
доверен руль. Неподо-
вольный автомобиль
или водитель — это по-
тенциальная угроза здо-
ровью, а то и жизни
людей».

Годовой осмотр авто-
мобилей в УТТ НГДУ
Лянторнефть завершен.
Коэффициент техничес-
кого состояния транспор-
та определен. Но рабо-
та по повышению на-
дежности техники в
эксплуатации, роста про-
фессионального масте-
рства водителей, чувства
ответственности за ру-
лем, усвоению и соблю-
дению новых правил до-
рожного движения про-
должается. Ибо это по-
стоянный будничный
труд водителей, всех
транспортников.

Т. АХУНЗЯНОВА.

...Шесть часов. Ран-
нее утро. На базе уп-
равления технологиче-
ского транспорта НГДУ
Лянторнефть сосредото-
чена вся техника. Авто-
мобили выставлены по
колоннам. Сверкают на
утреннем солнце свеж-
епокрашенные, вымытые
ГАЗы пятой автоколон-
ны желтые и оранжевые
«Уралы» шестой...

На асфальтированной
площадке председатель
комиссии — госавтоин-
спектор Лянторского по-
селкового отделения ми-
лиции А. В. Шаров про-
водит короткое совеща-
ние. Задание — «минут-
ная готовность» — пер-
вым получает начальник
шестой колонны М. В.
Перов.

Со стартовой линии —
так назовем начало пу-
ти — мягко тронулся и,
набирая скорость, дви-
жется мощный «Урал-
375» под номером
48—20. И вдруг, на
полпути, вздрогнув, ма-
шина встала. Это стар-
ший сержант ГАИ С. С.
Букрей, командовал

На пионерских маршах

Роль и авторитет пионерского движения в деле воспитания учащихся — проблема эта обсуждается ныне во всех школах страны. Об этом ведут речь педагоги, комсомольские работники и, конечно же, сами ребята. В августе на артековской земле — состоится IX съезд юных пионеров. Там и будет подведен итог дискуссии.

Недавно в Сургуте состоялся общегородской пионерский слет. Проблема, о которой речь шла выше, по сути дела, была одной из главных, о чем вели речь собравшиеся на этот раз представители всех школ города.

Активисты самокритично называли недостатки, вскрывали причины, мешающие пионерской работе. Естественно, говорилось и о том, что сделано.

Семнадцать лет по стране шагает Всесоюзный пионерский марш. По пяти главным маршрутам действуют отряды красногалстучных. Забот у них немало. Вот одна из них — участие в украшении мира на земле. В дружинах давно стали традиционными ярмарки солидарности. Вот и к этому слету ребят из кружков Дома пионеров подготовили различные подделки. Выученные от их продажи средства будут первым пионерским взносом в фонд строительства Дворца пионеров в Сургуте.

Не первый год в

средней школе № 4 действует клуб интернациональной дружбы. По его инициативе здесь создан музей советско-болгарской дружбы, собран интересный материал о героине болгарского народа Л. Карастояновой, ведется богатая переписка.

Учащиеся средней школы № 12 обратились ко всем пионерам города и района с предложением посадить аллею дружных героев. Очень много среди сургутских пионеров и тех, кто увлечен каким-нибудь интересным делом: спортом, музыкой, техническим творчеством. С полным правом к ним можно отнести членов самодеятельного кружка при городском Доме пионеров, которым руководит А. С. Чернов. Известно, как непросто создать хотя бы одну действующую авиамодель, а вот на счету воспитанников Александра Сергеевича их уже не один десяток. На слет они принесли с собой модели современных и старых спортивных, пассажирских, истребительных и советских самолетов. Очень интересные модели представили на слет Игорь Караваев, Слава Ильинский, Сережа Кузнецов, Кирилл Ябышев.

На слете перед активистами пионерской работы выступил председатель городского совета ветеранов, заслуженный работник культуры Ф. Я. Показаньев.

Т. МАРКОВА.

ВНИМАНИЕ: КОНКУРС!

ВСЕСОЮЗНОЕ ДОБРОЗВОЛЬНОЕ ПОЖАРНОЕ ОБЩЕСТВО СОВМЕСТНО С ОТЯДОМ ВОЕННИЗОРОВ ПОЖАРНОЙ ОХРАНЫ № 1 И ГОРЬБУТ УПРАВЛЕНИЕм ОБЪЯВЛЯЮТ КОНКУРС НА ЛУЧШЕЕ ФОТО — «НА ЛИНИИ ОГНЯ».

Основная тема конкурса — работа пожарной охраны и пожарных добровольцев в год 70-летия Великого Октября, их участие в намеченной XXVII съездом КПСС перестройке всех сфер жизни нашего общества, в борьбе за ускорение научно-технического прогресса.

На конкурс представляются материалы, рассказывающие об опыте лучших частей и подразделений в профилактике и тушении пожаров, о славных традициях пожарных традициях пожарной охраны, о ветеранах

и молодежи, о коммунистах, идущих в авангарде социалистического соревнования.

Черно-белые снимки должны быть отпечатаны на глянцевой бумаге размером не менее 18х24 см. Устанавливаются премии за лучшее черно-белое фото:

первая — 25 рублей, вторая — 20 рублей, третья — 15 рублей.

Срок представления материалов на конкурс до 1 сентября 1987 года. по адресу: г. Сургут, ул. Дзержинского, 7/2. инспекция ГПН СВЧ-41.

Зам. редактора Г. А. ГАРЕЕВА.

ДК «Энергетик» приглашает желающих посетить музыкальный салон. Здесь можно записать и приобрести фонограммы патристических песен, песен в стиле рок,

детской музыки, лучших произведений советской и зарубежной эстрады.

Время работы салона с 9.00 до 19.00, перерыв с 13.00 до 14.00, выходной — понедельник.

СПРАВКИ

ГОРОДСКОЕ БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ (ПР. ДЗЕРЖИНСКОГО, 3) ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:

по извещению № 250 — квалифицированную машинистку;

по извещению № 300 — водителей автомобилей с категориями «В», «С», «Д», «Е», машинистов автокранов, машинистов башенного крана, машинистов бульдозеров, машинистов экскаваторов, слесарей по ремонту автомобилей, слесарей по ремонту тяжелой техники;

по извещению № 343 — воспитателей детских садов, нянь, помощников поваров детских садов, шеф-повара, старших медсестер, патронажную медсестру, дворников ЖКН, рабочих мусоросборников, водителей 2—3 класса, слесарей-сантехников, электриков, грузчиков, заместителя начальника по быту, заместителя начальника по общим вопросам;

на завод строительных конструкций — старшего инженера ОГМ, механиков цехов, энергетиков цехов, инженеров-энергетиков, экономистов-снабженцев, заместителя главного бухгалтера, главного технолога, инженера-технолога, старшего инженера-конструктора, инженера-конструктора, сменных мастеров цеха, начальников смен железнодорожно-транспортного цеха, сторожа, уборщицу, формовщиков, слесарей-ремонтников, кузнеца, машинистов бульдозера «Катерпиллер», слесаря по ремонту газопроводов, электрослесаря КИПиА, слесаря по ремонту котельного оборудования, слесаря-сантехника, стропальщика, слесарей-монтажников, каменщиков, плотников. Прописки завод не имеет. Проезд авт. № 108 до пос. Солнечный;

по извещению № 179 — экспедиторов по сопровождению грузов, грузчиков, товароведов-бракеров, товароведов по выгрузке вагонов, операторов электронно-счетных машин;

в ремонтно-строительное управление бытового обслуживания населения — штукатуры-маляров, плиточников, облицовщиков, плотников, столяров. Обращаться: ул. Республики, 78а;

по извещению № 241 — машиниста крана на пневмоходу (оплата труда сдельная), начальника участка № 1. Жилья и прописки нет;

по извещению № 249 — секретаря-машинистку, начальника отдела эксплуатации, заместителя начальника ПЭО по труду и зарплате, старшего инженера по труду и зарплате, начальника технодела, инженера по автомобильным кранам, инженера по безопасности дорожного движения, бухгалтера - расчетчика, механика ОТК, слесаря по ремонту двигателей внутреннего сгорания, автоэлектрика, заведующего складом;

по извещению № 281 — главного инженера, заместителя начальника управления, старшего инженера по труду и зарплате, начальника отдела оборудования и инвентаря, старшего инженера отдела, инженера оперативно-производственного отдела, старшего инженера, инженера оперативно-производственного отдела, заместителя начальника базы производственно-технологической комплектации, главного механика. Прописки и жильем не обеспечиваются. Жилье предоставляется в порядке очередности;

по извещению № 277 — заместителя главного бухгалтера, заместителя начальника планово-производственного отдела, старшего инженера в отделе материально-технического снабжения;

по извещению № 265 — главного инженера, заместителя начальника по эксплуатации, инженера по снабжению, бухгалтера-кассира, старшего инженера-экономиста, начальника ремонтно-механической мастерской, мастера участка грузоподъемных механизмов, слесаря по ремонту двигателей, контролеров АТК;

в торговую базу райрыболовпотребсоюза — мастера по железной дороге, механика по холодильнику, машинистов башенного крана, экспедитора, кладовщика, заведующего складом, грузчиков постоянно, слесаря-сантехника, штукатур-маляра зременно. Проезд авт. № 1, 5, 100 до ост. «Гастроном»;

по извещению № 304 — начальника Сургутского цеха связи, начальника Ноябрьского цеха связи, электромонтеров линейных сооружений и абонентских устройств, электромонтеров станционного оборудования проводной связи для работы в Сургутском и Ноябрьском цехах связи;

в СУ-7 треста Газмонтажавтоматика — инженеров - наладчиков КИПиА, слесарей-наладчиков КИПиА. Обращаться: г. Сургут-3, ул. Маяковского, 9;

по извещению № 400 — стропальщиков-грузчиков, монтеров пути, мастеров погрузочно-разгрузочных работ, нормировщика;

в СУ-5 треста Сургутспецжилстрой — монтажников, электросварщиков, плотников, бетонщиков, электриков, слесарей-трубоукладчиков. Оплата труда сдельно-премиальная, жилье в порядке очередности. Обращаться: проезд авт. № 6, ост. «Трансгаз», отдел кадров СУ-5;

по извещению № 275 — инженеров - механиков по строительно-дорожным машинам на должности инженеров, старших инженеров, начальников отделов, инженера по технике безопасности. Принимаются лица, имеющие прописку и жилье в г. Сургуте;

по извещению № 314 — аккумуляторщика, столера, плотника, кузнеца ручнойковки, прибориста КИПиА, бухгалтера материального учета на период декретного отпуска. Завод не предоставляет жилье и прописку;

по извещению № 297 — экономиста, бухгалтера, заместителя главного бухгалтера, кладовщика готовой продукции, слесаря-сантехника, слесаря

по ремонту оборудования, токаря, тракториста;

по извещению № 301 — старшего инженера ПТО, старшего инженера ОНОТНП, старшего инженера планово-экономического отдела, электромонтеров 4—5 разрядов, электромонтеров связи 5 разряда, мастера-электрика, подсобных рабочих, кладовщика, слесарей по ремонту топливной аппаратуры 4—5 разрядов, слесарей по ремонту дорожно-строительных машин 3—4—5 разрядов, уборщиц подсобных помещений, плотников, сантехников;

на завод металлоформ и оснастки — инженеров-конструкторов I, II и III категории, инженеров-технологов машиностроительного производства I, II и III категории, начальника штаба ГО, художника - оформителя, старшего инженера отдела сбыта, старшего инженера ОГМ, старшего товароведа ОМТС, механика цеха, энергетиков цехов, старших мастеров, мастеров, контролеров мастеров, контролеров ОТК, гибщиков, зуборезчиков, сверловщиков, слесарей-сборщиков металлоконструкций, токарей, фрезеровщиков, стропальщиков, водителя электропогрузчика, термистов, кузнеца на молотах и прессах, слесарей - инструментальщиков, наладчиков сварочного, заготовительно - прессового металлорежущего оборудования, сварщиков для работы на полуавтоматах, сварщиков ручной дуговой сварки, газорезчиков, разметчиков, резчиков металла, строгальщиков, компрессорщиков, машинистов мостового крана, заточника, слесарей-ремонтников промышленного оборудования, каменщика, плотника, штукатур, кладовщиков, сторожа, уборщиков производственных помещений. Обращаться: проезд авт. № 106, 105, 100, 4, 8 до ост. «ДСК»;

в Сургутское отделение Госбанка — срочно бухгалтеров, кассиров (временно), экономистов с банковским образованием, уборщицу (постоянно);

по извещению № 260 — механика, I помощника капитана, рулевого моториста - штурмана с доплатой за недостающих членов команды, за период навигации выплачиваются трассовые в размере 40 процентов оклада. Жилье по договоренности.

Комсомольско - молодежное НГДУ Быстринскнефть объявляет конкурс на замещение вакантной должности начальника технологического отдела по добыче нефти и газа. Условия для желающих принять участие в конкурсе: высшее образование по специальности «Технология и комплексная механизация разработки нефтяных и газовых месторождений»; стаж работы в нефтедобыче — не менее пяти лет. Обращаться: тел. 6-55-32. Проезд авт. до ост. «Музыкальное училище». Адрес предприятия: ул. Энтузиастов, 30.

Оптов-торговая база УРСа производственного объединения Сургутнеф-

тегаз предлагает по безналичному расчету телевизоры черно-белого и цветного изображения, магнитофоны, радиоприемники, стабилизаторы, фототовары, электротовары, товары бытовой химии, музыкальные товары, спорттовары, галантерею, металллическую посуду. Обращаться: пр. Набережный, 2 (возле магазина «Буратино»).

Сургутское нефтепроводное управление продает по безналичному расчету следующую спецодежду: костюм брезентовый, костюм сварщика, куртка ватная, костюм хлопчатобумажный, валенки (28 размер), сапоги кирзовые, бязь белая, тринатрийфосфат, марганец, калий. Обращаться: ул. Нефтяников, 1, ост. «Электрон».

Утерянный диплом судомеханика № СГ 61, выданный судовой инспекцией Сургутского участка на имя Плеханова Виктора Николаевича, считать недействительным.

МЕНЯЮ:

двухкомнатную квартиру в г. Сургуте, на 3-м этаже, на равноценную в гг. Кишиневе, Оргееве или любом другом городе Молдавии. Обращаться: г. Сургут, ул. Республики, 84, кв. 67;

двухкомнатную благоустроенную квартиру (27,8 кв. метра, 4-й этаж) на станции Ноябрьск на равноценную на ст. Сургут. Обращаться: ст. Ноябрьск, ул. Транспортная, 2, кв. 107, тел. 9-05-75;

трехкомнатную благоустроенную квартиру (45 кв. м, комнаты изолированные) в г. Новый Уренгой на трех- или двухкомнатную (желательно улучшенной планировки) в г. Сургуте. Обращаться: тел. 2-76-35, 7-75-74;

однокомнатную благоустроенную квартиру (17 кв. метров, 4-й этаж пятиэтажного дома) в центре г. Ленинграда Таджикской ССР на равноценную в г. Сургуте или Тюмени. Обращаться: ул. Дзержинского, 18, кв. 64 (ежедневно после 19 часов);

двухкомнатную благоустроенную квартиру в г. Полеском Свердловской обл. (имеется кооперативный гараж) на равноценную в г. Сургуте (возможны варианты). Обращаться: п. Лунный, Озерная, 6 (после 19 часов).

Сердечно благодарим коллектив РСУ-2 треста Сургутремстрой, родных, друзей и близких, принявших участие в похоронах нашего дорогого мужа, отца и дедушки

КИСЕЛЕВА
Александра Григорьевича.
Семья Киселевых.

Администрация, партийная, профсоюзная и комсомольская организация треста Сургутнефтестрой извещают о безвременной кончине начальника специализированного управления электро-монтажных работ

АВДУЛЛИНА
Шауката

и выражают глубокое соболезнование семье и близким покойного.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника.