

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года



№ 140 (7088)



Вторник, 21 июля 1987 года



Цена 3 коп.

ЛЕТНЯЯ ТОРГОВЛЯ

Необычен колорит лета. Оно отличается многообразием цветов, красок. Характерно и то, что в это время года многие сферы человеческой деятельности не замыкаются в рамках контор и учреждений, радиус их деятельности становится обширнее. Касается это и торгового обслуживания.

Летняя торговля имеет свои преимущества: за счет многочисленных лотков, палаток, киосков, автолавок увеличивается пропускная способность, сокращаются очереди и, соответственно, время, затраченное на покупку. В нашем городе накоплен достаточно богатый опыт организации выездной и лоточной торговли, сложились хорошие традиции проведения ярмарок, расширенной и тематической распродажи товаров. Все эти формы удобны для покупателя, нашли признание широких слоев населения, дают хороший товарооборот и вносят определенный комфорт в обслуживание.

Для улучшения сервиса, в том числе и летнего, проведена немалая работа по повышению профессионального мастерства, созданию благоприятных условий труда, улучшению материально-технической базы. В летний период, в сравнении с прошлыми годами, улучшилась торговля соками. В этом смысле следует отметить орсы Сургуттрансгаза, удовлетворенных товаров УРСа Сургутнефтегаза, геологов. Приблизилась торговля и к садово-огородным кооперативам. Сюда по выходным выезжают автолавки, торгующие строительными материалами, инвентарем.

Однако, несмотря на проведенные мероприятия, торговое обслуживание остается пока на низком уровне. Причина — отсутствие взаимодействия между торгующими организациями и теми ведомствами, на содержании которых они находятся. Решением городского Совета народных депутатов каждая торговая точка закреплена за соответствующими организациями. Несмотря на решение исполкома и конкретные указания, отдельные руководители до сих пор не ударили палец о палец, чтобы поднять торговое обслуживание на более высокий уровень.

Иждивенческую позицию заняли нефтяники и энергетики. Неоднократно подвергалось критике руководство Сургутских электрических сетей за наплевательское отношение к решению социально-бытовых вопросов. Какова же реакция? К началу летнего сезона единственный закреплённый за этой организацией магазин № 17 «Овощи» оказался вновь неподготовленным. Управление по транспортировке газа и углеводородов — солидная организация, имеющая достаточно богатый фонд составных расходов. Однако здесь ровным счетом ничего не делается для развития сферы обслуживания.

Не подготовлен к работе в летних условиях и торговый центр строителей. Упрек, прежде всего, — в адрес треста Сургутгазстрой. Согласно плану, эта организация должна была позаботиться об изготовлении палаток для торговли овощами и фрукта-

ми, установить зонты для торговли квасом и автоматы для газоды. Кончается июль — ничего не сделано.

Из-за безответственности подобных руководителей и нерасторопности некоторых работников торговли не организована должным образом распродажа прохладительных напитков.

Неоправданно затянулось открытие фирменного магазина «Русский квас».

Предприятия общественного питания также не проявляют ни инициативы, ни изобретательности. А ведь многие напитки можно приготовить в кафе, столовых, буфетах. Беден ассортимент витаминной продукции, кулинарных и кондитерских изделий, предлагаемых на лотках и в буфетах столовых, особенно в местах массового отдыха в культурно-просветительных учреждениях. Попробуйте выпить стакан лимонада, чая, кофе, отведать мороженого в антракте во Дворцах культуры «Нефтяник» или «Энергетик». Ничего подобного нет.

Хуже в сравнении с прошлым летом обеспечено население витаминной продукцией. За два прошедших месяца в продаже появились только свежая капуста и в незначительном количестве помидоры. Работники торговли ссылаются на срывы в поставках, плохую погоду во многих южных районах. Это не единственная причина. Вся беда в том, что не в должную меру используются возможности подсобного хозяйства, кооперации, плохо работают товароведы. Допустим, та же зелень. Сейчас мы вынуждены приобретать лук, укроп, петрушку у частника, на рынке. Но вспомним прошедшую зиму, когда выращенный в теплицах зеленый лук не успевал реализовываться. Не срабатывает это звено агропрома. Серьезное положение сложилось с обеспечением картофеля. И здесь беда не только в том, что не идут поставки, но и в неумении запасать и хранить. Несоответствие нормам и неподготовленность многих овощехранилищ к зиме привели к быстрой порче этого продукта, и тонны, которые можно было успешно реализовать в трудный период, ушли на свалку.

В постановлении Верховного Совета РСФСР о задачах советских и хозяйственных органов РСФСР по улучшению торговли и общественного питания в свете требований XXVII съезда партии и установок январского (1987 г.) Пленума ЦК КПСС, в материалах V сессии Верховного Совета РСФСР подчеркивается, что улучшение торговли, увеличение выпуска товаров народного потребления, наиболее полное удовлетворение в них потребности населения — важнейшие задачи в системе мер по повышению жизненного уровня советских людей. Это постановление — руководство к деятельности не только работников торговли, общественного питания, но и руководителей министерств, ведомств, агропрома. Оно нацеливает на решение всех проблем, связанных с торговым обслуживанием.



ПЯТИЛЕТКА: ГОД ВТОРОЙ



Беспокойная должность у Светланы Владимировны Сыч — она диспетчер речного порта. От ее оперативности, добросовестности во многом зависит своевременность обработки грузов. С. В. Сыч отлично справляется со своими обязанностями, за что пользуется уважением в коллективе портовиков.

НА СНИМКЕ: диспетчер речпорта С. В. Сыч.

Фото Л. Березницкого.

НЕУТОМИМЫЙ ТРУБОУКЛАДЧИК

Недавно в специализированном управлении № 8 треста Сургутгазстрой подсчитали: трубоукладчик Ивана Федоровича Журило и Александра Николаевича Каткова из комплексной бригады В. Усольцева проработал без капитального ремонта 10.500 моточасов. Если перевести на рабочее время строителей трубопроводов, то получится четыре с лишним года!

Сами машинисты не любят распространяться о секретах своей бережливости. «Нет, — говорят, — здесь никакой тайны». Зато их товарищи по бригаде уверены: секрет — в уважительном отношении к труду.

Е. КОМАРОВА,
наш шт. корр.

● ТРИБУНА ДЕЙСТВЕННОСТИ

«Не должны быть в стороне»

Первого июля в нашей газете была опубликована заметка с партийного собрания в городском профтехучилище № 40. По инициативе администрации объединения Сургутнефтегаз на него были приглашены шефы — руководители ведущих подразделений, куда направляются на практику, а также после распределения учащиеся ПТУ.

На собрании обсуждались задачи партийной организации и инженерно-педагогического коллектива по подготовке высококвалифицированных специалистов. И в докладе заместителя директора ПТУ-40 В. Н. Шутова, и в выступлениях прозвучало немало упреков в адрес шефов. Таким образом, несколько в тени остались задачи самого коллектива ПТУ, а тут нерешенных проблем и вопросов тоже немало. Сработал принцип: в чужом глазу соринку видим, в своем бревна не замечаем. О неудовлетворительном прохождении практики рассказывалось в корреспонденции Н. Заболотной, продолжившей тему. Но уже по нефтяному техникуму.

На выступления газеты ответил заместитель генерального директора объединения Сургутнефтегаз Б. Г. АНТОНОВ.

«Статья «Не должны быть в стороне» обсуждена в коллективах предприятий объединения, для которых профтехучилище № 40 ведет подготовку рабочих кадров. Критика признана правильной и своевременной, потому что действительно с организацией практики в наших подразделениях и трудоустройством выпускников не все благополучно.

Объединение усилило контроль за организацией взаимоотношений предприятий и училища. В августе этого года запланирован ввод в действие первой очереди учебно-тренировочного полигона».

БЫТЬ СЕЛЬСКОМУ ЦЕХУ

Подсобный сельский Место для его размещения в этой пятилетке по- нятия отведено в нескольких километрах от города. Сейчас ведется на-

мыв территории будущего хозяйства. А в следующем году на площадке начнут подниматься животноводческие помещения.

С вводом в строй этого цеха значительно улучшится обеспечение строителей подводных трасс продуктами питания.

З. СЕРГЕЕВА.

● РАССКАЗЫ О КОММУНИСТАХ

ЖИТЬ ПО СОВЕСТИ

ЧАС РАННИЙ, самое начало трудового дня. А телефонная трубка в руке Липатова уже казалась горячей от беспрерывных звонков.

— Наши не звонят, — работают, нашим называть некогда, — испытывая, видимо, неловкость от того, что не может уделить внимания гостю, вскользь обронил управляющий. Звонили и впрямь не свои — по-сторонние: из Урайского авиаотряда умоляли вырвать их опытным экипажем вертолета для монтажа опор ЛЭП на трудном участке; другому позарез надо обменяться стройматериалами.

Липатов поднялся со стула: дескать, потолкуем в машине, здесь все равно не дадут. Но приоткрылась дверь, с какой-то бумажкой на подпике вошел мужчина средних лет.

— Как там у вас дела? — назвав его по имени, спросил Липатов.

— Нормально, Николай Никитич! У нас теперь бригада дружная!.. — засмеялся и, потянув из-под ручки бумажку, побежал на выход. Только стук каблучков отдавался гулко.

— Электролинейщик, — заметил управляющий, когда мы сели в машину. — Года два тому назад бригадиром назначили. Работа пошла лучше, да вдруг рассорился с бригадой. Не иначе черная кошка между ними пробежала, — улыбается. — В мехколонне уже проект приказа сочинили — на увольнение. К счастью, обошлось — снова в бригаде порядок. Чего в жизни не бывает...

— А как обошлось? Каким, то есть, образом?

Липатов помолчал, водитель притормозил перед колдобинкой.

— Иванов с ним говорил, Владимир Павлович,

партийный секретарь и я. О многом говорили. И не зря, как видите — помирились.

В сущности, успех любого дела зависит от нашего настроения, понимания людей. Стоит кого-то незаслуженно обидеть — такую чепуху со зла нагородит! Детали пойдут с браком, кто-то совершит прогул. И наоборот — стоит доброе подержать...

Липатов принял трест Запсибэлектросетей в самом начале восьмидесятого года. Поднялся на ступеньку выше, имея за плечами некоторый опыт руководящей работы. То было одно подразделение — механизированная колонна. А тут трест — штаб отрасли, а он, выражаясь военным языком, командир штаба, который обязан предвидеть все, от мелочей до масштабного. То есть осваивать полученные знания и совершенствовать науку управления.

В 1970 году, без отрыва от производства, Липатов закончил Пермский политехнический институт. Житейской мудрости набирался у известного Анатолия Афанасьевича Аносова, начальника участка с многолетним стажем, кавалера многих орденов.

Материалы январского Пленума ЦК КПСС о кадрах заставляли каждого руководителя еще пристальней всмотреться в окружающий его мир. Николай Никитич и до этого запоминал работников не только в лицо, но и имени-отчеством, но и по деловой их сметке.

Будучи руководителем треста, Н. Н. Липатову пришлось работать с разными людьми. С некоторыми из них расстался. Так вышло с начальником мехколонны Борисом Тюриным. Он как специалист много сделал для мехколонны, но контакта с коллективом не

нашел.

Талантливые, трудолюбивые живут рядом, а если и пребывают в тени, то потому лишь, что не обуреваемы гордыней, не выпячивают свое «я». Рядовые, незаметные поначалу, стали они ныне командирами производственных участков, комплексных бригад, начальниками механизированных колонн.

Когда начальник мехколонны № 114 С. Г. Янголенко, так много сделавший для коллектива электромонтажников, был выдвинут управляющим трестом Мегионэлектросетей, Липатов загрустил. Думалось: не сыскать равноценной замены.

— Приглядитесь-ка к Уйманову, — посоветовал на прощание Сергей Гаврилович. — Поможете на первых порах, не без этого.

Сергей Николаевич Уйманов, в прошлом парторг мехколонны, возглавив коллектив электромонтажников. Опыт работы с людьми у него большой, есть живой интерес к делу.

Сегодня предпринимчивость в цене, не имея ее, хозяином не станешь. Тот же Липатов...

Задумал построить теплицы, помня наперед и про выгоду от зимней продажи зелени, и про другое: позаботиться о здоровье людей. Работа уже сдвинулась. Закупил готовую теплицу — пришли два вагона металлоконструкций. Быстрее возводятся жилые сады — к людям повернулось предприятие лицом.

Победителем социалистического соревнования в областном масштабе трест стал в мае нынешнего года. Почтарьон доставил газету, и Иванов, секретарь парткома, срочно связался с диспетчером. Надо, чтобы все узнали. Немедленно!



Люди без команды, по своей инициативе шли в актовом зале 114-ой мехколонны, и стало ясно, что митинга не избежать, без речей в такой праздничный день не обойтись.

— Надо же было подготовиться, а так... о чем говорить станем? — спросил Липатов Иванова.

— О главном, Николай Никитич! О том, что награду оправдаем, себя не посраим, — отвечал Иванов.

Ему хотелось торжественности и красоты, но не хотелось трафарета по принципу «Все и всегда так...». Боялся, что за высоким слогом, как за глухим забором, не расслышат люди самого сокровенного, самого глубинного. И когда подошел его черед сказать свое слово, заставил себя забыть про планы и обязательства. Говорил о том, что за все три с лишним пятилетки коллективом треста воздвигнуты тысячи километров линий электропередачи по непроходимым лесам и болотам, в труднейших

условиях Сибири. Говорил о том, что живительный поток электроэнергии вдохнул мощь в заводы, именно электричество помогает осваивать залежи нефти и газа. Говорил о том, что электричество принесло людям радость и культуру, изменило весь облик нашей жизни.

Сегодня мы другими глазами смотрим на идею справедливости, человечности, производим переоценку ценностей. Во всем, в каждом шаге и поступке. Будь то встреча с руководителем, с рабочим, с членом или секретарем парткома. И особый спрос с тебя, на кого равняются, с кого берут пример. С руководителя. Как он смотрит на новое? По нему определяются, насколько коммунистично это новое. Липатов считает, что жить по совести, Он и старается быть с людьми, советоваться с ними, чтобы вести их по верному курсу.

Р. БАШКИРОВ,
наш нешт. корр.

В ОБЩЕНИИ
С ЛЮДЬМИ

Сосредоточить основное внимание на работе с людьми — под таким углом зрения рассматривает свою роль партийный комитет объединения Объединенная Общественная Организация. Здесь ищут новые формы, наполняя их новым содержанием. Есть у руководителей парткома задумка: создать политический клуб. А с чего начать, чтобы не стал он еще одной кабинетной формой деятельности?

Обратились к помощи книголюбов. Стали искать вместе, как разнообразить работу общества и сделать его составной частью политического клуба. Решили поначалу провести читательскую конференцию. Выбрали наиболее популярное произведение сегодняшнего дня — «Плаху» Чингиза Айтматова. Попробуем.

Решили собраться еще раз, «обсудить «Печальный детектив». Эта конференция собрала уже новую аудиторию. На предыдущей в основном были сотрудники института ЗапсибурНИПИ, теперь — экономической службы.

Скестрились диаметрально противоположные мнения. Одни высказывались, что нельзя по какому-то конкретному герою оценивать всех, другие утверждали, что, мол, все люди, живущие рядом с нами, на одной площадке. Но все сошлись во мнении, что нельзя быть равнодушным.

При подготовке конференции немало потрудились библиотекари ДК «Геолог» Ирина Калоева и Татьяна Степанцева.

Таким образом, расширяется связь парткома с массами, в живое общественно-политическое дело включаются все больше и больше людей. В будущем партком планирует провести встречи со школьниками.

В. МИХАЙЛОВА.

● НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОГРЕСС — НАШИ КРЫЛЬЯ

ИНЖЕНЕР ИДЕТ К РАБОЧЕМУ

БОЛЕЕ ста человек участвует в техническом творчестве. Многие из них приняли активное участие во Всесоюзном конкурсе молодых новаторов. Разработанный «Универсальный стенд электрона» (автор — А. Е. Мильгунов из авиатехнической базы) занял второе место в конкурсе по областному управлению гражданской авиации. Новинка рекомендована к внедрению на других авиапредприятиях.

С начала этого года на предприятии внедрено 78 рационализаторских предложений, причем большая часть из них — 42 — принадлежит коллективу авиационно-технической базы. В основном идеи направлены на улучшение условий труда, технического обслуживания самолетов и вертолетов. Вместе с тем стоит заметить, что еще мало поступает разработок по экономии горюче-смазочных материалов, сокращению трудозатрат.

В службах предприятия организованы ком-

Разработанные XXVII съездом КПСС программа дальнейшего экономического развития страны, курс на интенсивный путь ведения хозяйства требуют ускорения научно-технического прогресса, быстрого внедрения в практику новейших достижений конструкторской мысли. В осуществлении этих задач важную роль призвано сыграть творчество

плексные творческие бригады (КТБ). Они приносят большую пользу, являясь содружеством рабочих и инженеров. Главная их цель — совместный новаторский поиск путей устранения узких мест производства. КТБ авиаотряда отличаются тем, что сами генерируют идею, сами берутся за решение проблемы и сами же реализуют задуманное в жизнь. Составы комплексных творческих бригад комплектуются из новаторов и специалистов с таким расчетом, чтобы они могли обеспечить разра-

ботку, изготовление и внедрение собственных технических новинок. К примеру, КТБ авиатехнической базы в составе Ю. Н. Старжинского, И. М. Слипченко и А. З. Фидарова подала в этом году два предложения с экономическим эффектом 0,8 тысячи рублей. Лучшей творческой бригадой по итогам прошлого года признан творческий союз Л. В. Светличного, Г. С. Галабурдо и А. А. Охотникова из базы электротехнического обслуживания самолетов.

На 1987 год коллективом предприятия по-

рационализаторов и изобретателей.

В Сургутском объединенном авиаотряде развитию творческой активности трудящихся уделяется постоянное и серьезное внимание. В прошедшем году новаторы предприятия внедрили в производство 121 рационализаторское предложение с экономическим эффектом 55,8 тысячи рублей, семь изобретений.

ставлены задачи по освоению и внедрению новой техники, позволяющей значительно сократить ручной труд, механизировать в значительной мере погрузочно-разгрузочные работы на отправке и приемке багажа, повысить производительность склада ГСМ, сократить расход топливно-энергетических ресурсов.

В первом квартале введен в эксплуатацию тренажер для тренировки летного состава. Его внедрение дает годовой экономический эффект 146,6 тысячи рублей, в

том числе сберегает топливно-энергетических ресурсов на 46,4 тысячи.

Осуществлен перевод первой очереди центральной котельной с жидкого на газообразное топливо. Экономический эффект — 65,9 тыс. руб. Улучшились санитарно-гигиенические условия труда обслуживающего персонала, значительно уменьшился выброс вредных веществ в атмосферу. Использование природного газа вместо жидкого топлива позволило сократить затраты по топливно-энергетическим ресурсам на 91,6 тысячи рублей.

Коллектив информационно-вычислительного центра внедрил автоматизированный расчет между рабочими точками при применении авиации в народном хозяйстве. Это также принесло большую отдачу.

В целом же экономический эффект от внедрения и освоения новой техники составил по авиаотряду 215,3 тысячи рублей, в том числе по топливно-энергетическим ресурсам 138 тыс. руб.

В отряде проводится работа по механизации обработки транспортируемых самолетами грузов. Разработан проект и начато строительство механизированной контейнерной линии для погрузки на самолеты Як-42, ведется строительство помещений и транспортной линии для выдачи багажа прилетевшим пассажирам.

Время сужает время поисков и вместе с тем ставит перед каждым авиатором Сургута жесткие требования в оценке собственного вклада в ускорение научно-технического прогресса. Впереди предстоит большая работа, и верится, что северяне не подведут.

А. ИВАНОВ,
наш нешт. корр.

В 1917 ГОДУ в Тобольске сложилась очень тяжелая обстановка. Городские власти, чиновники и купцы-миллионщики были чрезвычайно враждебно настроены к происходящим в стране великим событиям. Обстановка усугублялась еще и тем, что здесь находились под арестом царь Николай и его семья. Верноподданнические настроения подогревались многочисленным духовенством. Вынашивались планы спасения императора. Эсеро-меньшевистский Совет, на глазах ко-

теснит Колчака. Идут упорные бои за Тобольск. 22 октября 51-я дивизия В. К. Блюхера освободила город.

Вскоре возродилась Тобольская коммунистическая организация. Председателем укома партии и одновременно председателем оргбюро РКСМ, редактором тобольской газеты «Известия» был назначен двадцатилетний армейский политработник Александр Семаков. Несмотря на свою молодость, он прошел суровую школу жизни, имел за плечами два ареста за

трудолюбием. Все это было нужно для того, чтобы наступил день сегодняшний — светлый и радостный.

Преобразился, помолодел древний Тобольск за последние годы. Новостройки — отличительная примета современного города на Иртыше. На его северной окраине возводятся новые жилые микрорайоны. Тобольск вносит значительный вклад в экономику области. Уже действуют производственные мощности крупнейшего нефтехимического комбината, заводов строй-

Тобольки надолго запомнили 29 марта 1969 года. В этот день машинист П. Ф. Коваленко доставил первый поезд по Иртышскому мосту на станцию Тобольск и вручил памятный жезл. В марте 1973 года железная дорога от областного центра до Тобольска была принята в постоянную эксплуатацию.

Сейчас через Тобольск проходит большой поток народнохозяйственных грузов, и с каждым годом их объем будет увеличиваться. Чтобы стройматериалы, оборудование сво-

уже выпускают продукцию. Одновременно приступили к сооружению производственных объектов нефтехимкомбината и теплоэлектроцентрали.

А на окраине старого города появились новые жилые микрорайоны. Строители постоянно вводят в эксплуатацию многоэтажные дома, детские сады, школы и другие объекты социально-бытового и культурного назначения.

Не все шло гладко на стройке. Были периоды застоя и спадов. Срывались сроки сдачи объектов производственного

А. Выродова и другие коллективы.

На центральной газифрационировочной установке перерабатывают углеводородное сырье, поступающее с месторождений Среднего Приобья, и получают ценные химические фракции: пропан, изобутан, бутан, изопентан и гексан. Четыре из них являются основой в изготовлении синтетического каучука. Остальные тоже идут в дело как добавки к другим химическим соединениям.

Нынче здесь запускают мощности завода по производству бутана. А в ближайшем будущем Тобольский комбинат станет крупнейшим предприятием страны по производству продуктов нефтехимии и нефтепереработки. Комбинат не будет загрязнять окружающую среду. Здесь строятся крупные очистные сооружения и будет действовать бессточная система очистки сточных вод.

«Тобольск спел свою лебединую песню. Этот маститый старец может лишь гордиться своей исторической славой...». Эти строки написаны в 1887 году, когда праздновали 300-летие Тобольска. Не сбылось грустное пророчество историка. Город с каждым годом молодеет, набирает сил, строится. Празднуя свой 400-летний юбилей, Тобольск устремлен в будущее.

ГОРОД, УСТРЕМЛЕННЫЙ В БУДУЩЕЕ

торого зрела монархическая авантюра, ничего не предпринимал для ее пресечения. 27 октября (9 ноября) 1917 года на чрезвычайном заседании Совета было принято решение: «Советской власти не признавать».

Тобольские большевики обратились за помощью в Омск и Тюмень. В город прибыл большевик-ленинец П. Д. Хохряков. Затем сюда пришли отряды красной гвардии. Вооруженная помощь решила исход борьбы. 9 апреля 1918 года выходит постановление Тобольского Совета о переходе в его руки политической, административной и военной власти в городе и уезде. Подписано оно председателем Совета П. Д. Хохряковым.

Жизнь в Тобольске постепенно входила в новую колею. Наливалась свежими силами городская большевистская организация. Численность за короткий срок достигла 70 человек. В общенародное достоиние поступили ценности губернского банка и казенной палаты. Крестьянам раздавали земли, конфискованные у монастырей. Тобольский Совет проявил заботу о жителях Обского Севера, посылая им хлеб, орудия лова и охотничьи припасы.

Недолго просуществовала в городе Советская власть — всего 66 дней. Многие ее замыслы и начинания были прерваны. В ночь на 19 июня 1918 года Тобольск захватили белые. Начался террор. Коммунистов и сочувствующих Советской власти бросали в тюрьму и концлагерь. Белогвардейцы истязали и расстреливали борцов за свободу.

Конец 1919 года. Красная Армия шаг за шагом

революционную деятельность, служил на Балтике, воевал против Колчака и был ранен в боях за Тобольск.

Город, как и вся страна, начинает жить по-новому, находит радость в самозабвенном труде, учебе. Но вновь прервано налаженное с таким трудом течение мирной жизни. В Тобольск ворвались участники кулацко-эсеровского мятежа. В дикой по своей жестокости расправе расстреляно более 200 коммунистов и комсомольцев.

В начале апреля 1921 года мятеж был подавлен. Погибших от рук бандитов с почестями похоронили в братской могиле. Город вновь залечивал свои раны. Труд, и только он, спасал от разрухи и голода.

«...ОСТАВИТЬ все работы. Идем разгружать 35.000 пудов соли...». «Товарищи, идем на субботник. Будут работать все!», — повелительно звали обращения Тобольского укома партии. Коммунисты, как и в бою, — на переднем крае.

Повсеместно организуются колхозы, развивается местная промышленность, налаживается промысел и переработка рыбы. Большая работа ведется по ликвидации неграмотности, развивается медицина. Город на Иртыше жил и рос вместе со страной.

Да, было все: страдания политкаторжан, гибель людей, громовые набаты колокола по жертвам белого террора. Тысячи тобольяков отдали жизни на фронтах гражданской и Великой Отечественной войн. Десятки тысяч трудились, растили детей, ковали в тылу победу с истинно сибирским мужеством и

индустрии, теплоэлектроцентрали.

Когда страна приступила к освоению подземных богатств Западной Сибири, город на Иртыше стал главными речными воротами, через которые хлынул мощный поток грузов для геологов, нефтяников, строителей Среднего Приобья. Первую тюменскую нефть доставлял танкер, приписанный к Тобольскому судоремонтному заводу. Опытный капитан К. Ф. Третьяков успешно провел судно с таким ценным грузом к месту назначения. За ним смело двинулись другие.

И все же в середине пятидесятых — начале шестидесятых годов Тобольск оставался небольшим тихим городком. Здесь было лишь несколько мелких промышленных предприятий. Новую страницу в летописи Тобольска открыла железная дорога. О ней тобольяки мечтали без малого сто лет. Еще Д. И. Менделеев говорил, что «будущее родного города представляется обещающим в том случае, если придет железная дорога к устью Тобола».

В ЯНВАРЕ 1965 года транспортные строители Тюменьстройпути приступили к отсыпке земляного полотна железнодорожной магистрали. В трудных условиях работали коллективы подразделений. Они вели дорогу Тюмень — Тобольск через тайгу и болотные топи, через большие и малые реки. В сентябре 1966 года механизаторы строймонтажного поезда № 241 во главе с прорабом А. Н. Петровым заложили железнодорожную станцию Тобольск. Одновременно сооружался крупный мост через Иртыш.

евременно поступали в нефтегазодобывающие районы области и на нефтехимический комбинат, здесь создается единый транспортный узел. Действует крупнейший в Западной Сибири речной порт, расширяется железнодорожная станция, прокладываются автомагистрали, строится автомобильный мост через Иртыш.

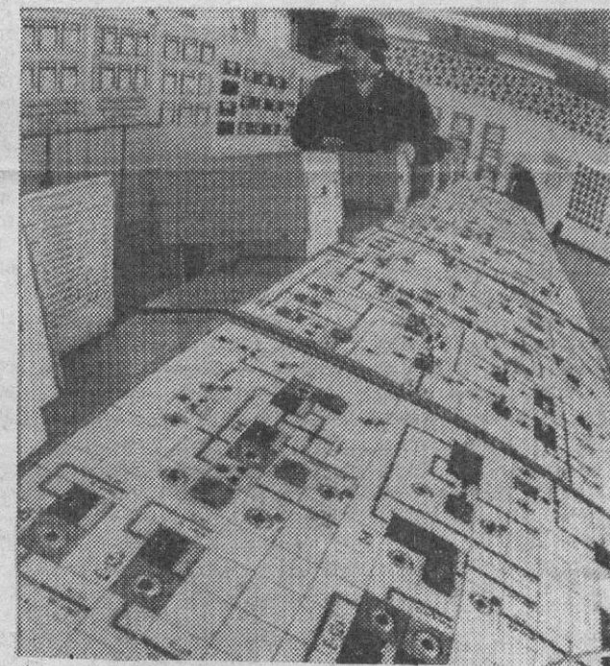
Большие перспективы открыл Тобольску XXIV съезд КПСС. В Директивах съезда по девятому пятилетнему плану было записано: «Приступить к строительству крупных нефтехимических комплексов в районах Тобольска и Томска...». Эта строка из решений партии буквально всколыхнула тобольяков. И вскоре город на Иртыше превратился в огромную строительную площадку.

7 мая 1974 года экскаваторщик А. Зайка загрузил первые кубометры грунта в самосвал водителя А. Деменбека, которые были отсыпаны на Бакшеевском болоте, — месте будущей пионерной базы Всесоюзной ударной комсомольской стройки. Колышек, забитый геодезистами в точку отсыпки этого первого грунта, теперь хранится в местном краеведческом музее-заповеднике. Так был заложен Тобольский нефтехимический комбинат.

Строительство гиганта нефтехимии на Иртыше набирало темпы. Росли и крепились трудовые коллективы строителей и монтажников. Запустив пионерную базу, подразделения начали возводить основную базу строительной индустрии: заводы железобетонных изделий и конструкций, товарного бетона и раствора, крупнопанельного домостроения. Эти предприятия

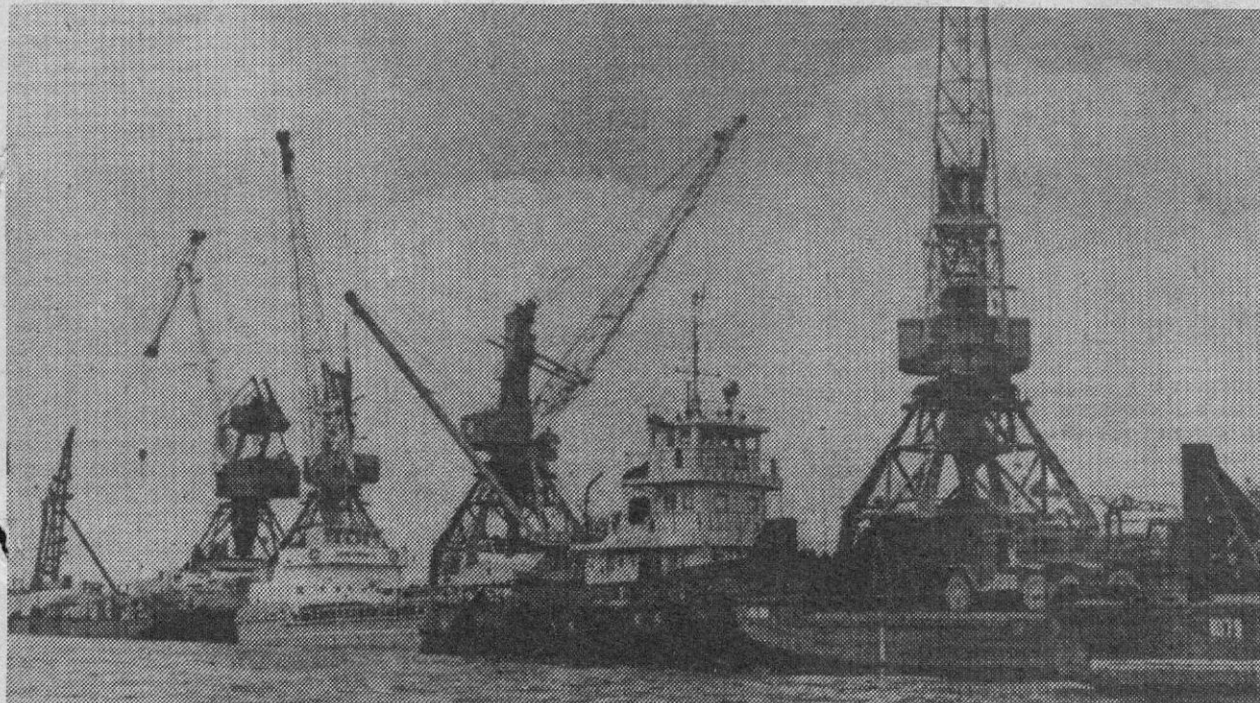
назначения. И все же, преодолевая трудности, строители, монтажники продолжали сооружение нефтекомплекса.

28 декабря 1984 года на Тобольском нефтехимическом комбинате была введена в действие центральная газифрационировочная установка. Она отличается от других действующих в стране не только мощностью, но и не имеющим аналогов оборудованием, высоким техническим уровнем. При проектировании и строительстве ЦГФУ было применено много различных новшеств. Большой вклад в сооружение этого уникального объекта внесли бригады А. Быкова, М. Манагадзе, В. Кобцева, будущее.



НА СНИМКАХ: автоматизированный щит управления центральной газифрационировочной установкой Тобольского нефтехимического комбината; член Союза художников СССР Григорий Степанович Ботсанов. Известный мастер живописи создал многие десятки полотен о Тобольске; в речном порту.

Фото И. Саножкова.



ЗА КЕМ РЕШАЮЩЕЕ СЛОВО?

Приближается знаменательная дата — 70-летие Великого Октября. К этому дню в городе запланировано открытие экспозиции музея «Сургут социалистический», которая должна разместиться во вновь выстроенном здании по улице Губкина.

Казалось бы, наконец-то становится реальной мечта сотрудников музея, жителей и гостей Сургута — всех, для кого дорого историческое прошлое одного из старейших городов Западной Сибири, 400-летие которого мы будем отмечать через несколько лет.

На сегодняшний день здание музея не только не построено, под него не подготовлена даже строительная площадка. Да что там строительная площадка, по сей день не оформлена проектная документация, из-за которой уже почти год тянется бумаж-

ная круговерть между музеем, ЗапсибНИИЭПом и объединением Сургутнефтегаз.

По решению горисполкома под музей был отведен участок для новобранцев. Пусть не специальный, для музея, но разработанный, уже готовый. Хотя, думается, что такой город, как наш, мог бы позволить себе «роскошь» иметь здание для такого важного объекта, построенное по спецпроекту.

Определен был подрядчик — объединение Сургутнефтегаз. Дело осталось за малым. Музей внес конкретное предложение по переработке проекта внутри здания, так как существующий не отвечает требованиям для размещения музейных экспонатов и экспозиций.

Это малое оказалось очень трудным и просто нереальным и для Зап-

сибНИИЭПа, который разрабатывал проект, и для объединения Сургутнефтегаз — подрядчика по строительству, и для ДСК, который согласен сделать эти расчеты, если поступят руководящие указания «сверху». Сотрудниками музея написаны горы бумаг, обиты пороги многих кабинетов. Но дело с мертвой точки так и не двинулось.

Музеем за это время была проделана большая работа над обоснованием научной концепции новой экспозиции, разработан структурный и сборочный план, ведется кропотливый труд на тематико-экспозиционном плане.

В каждое предприятие, большое и малое, направлены письма с указанием музейных предметов, необходимых для оформления экспозиции. Единственным, которое отнеслось

ГОРОДСКАЯ ПРОБЛЕМА

с пониманием к поставленной задаче, было управление буровых работ № 2. Остальные, в лучшем случае, отделились не представляющими исторической ценности фотографиями, альбомами, грамотами.

В чем же причина такого равнодушного отношения к истории города? А причина, видимо, в неверии, что в городе к 70-летию Великого Октября будет открыт новый музей. И неверие это небезпочвенно.

Приближается ноябрь. Но по-прежнему сотрудники музея ходят по разным инстанциям, по-прежнему пишут бумаги, скрепленные гербовыми печатями. А воз и ныне там. Все ждет всего одного слова: сказанного «сверху». Так кто же его скажет?

Л. СТЕПАНОВА, директор Сургутского филиала областного краеведческого музея.

СПРАВКИ

КИНО КИНОТЕАТР «ОКТАБРЬ»

27—29 июля. «Где наш сын?» — в 13, 15, 17, 19, 21 час.

30 июля — 2 августа. «Очная ставка» — в 13, 15, 17, 19, 21 час.

1—2 августа. Мультсборник № 7 — в 11 часов.

ГОРОДСКОЕ Б Ю Р О ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ (пр. ДЗЕРЖИНСКОГО, 3) ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:

в редакцию газеты «К победе коммунизма» — машинистку (временно);

в УКС производственного объединения Сургутнефтегаз — на время декретного отпуска инженера-сантехника в отдел капитального строительства по строительству объектов жилищного и гражданского назначения. Обращаться: тел. 6-25-90, 6-10-42;

в торговую базу райрыболовпотребсоюза — экспедиторов, кладовщика, заместителя гл. бухгалтера, экономиста по ценам, заведующих складами промышленных и продовольственных товаров, завхоза. Обращаться: ул. Рыбников, 31. Проезд авт. № 1, 4, 8, 100, ост. «Универмаг «Сургут»;

в управление производственно-технологической комплектации треста Сургутспецжилстрой — секретаря машинистку, операторов на бетонно-растворный узел 4—5 разрядов;

в Сургутскую опорную базу сервисного технического обслуживания нефтеслотов оборудования — машиниста подъемника «Азинмаш-37», машиниста подъемника УПТ-50, машиниста подъемника А-50У, инженеров-технологов нефтепромыслового оборудования, юриста, консультанта, машиниста компрессорной установки СД 9/101, машиниста передвижной паростановки ППУ-1200/100. Проезд авт. № 6, ост. «Автобаза № 10», СЦБПО БНО: тел. 6-33-31;

в Сургутскую контору связи — инженера связи, инженера-энергетика, электромонтеров линейных сооружений и абонентских устройств, кабельщиков, спайщиков, антенщиков, матчиков, электромонтеров станционного радиооборудования, аккумуляторщика, водителей;

в передвижную механизированную монтажную колонну № 3 объединения Сибкомплемонтаж — электросварщиков ручной дуговой сварки, монтажников, имеющих опыт работы на монтаже нефтепромыслового оборудования и трубопроводов, оборудования котельных, машинистов пневмоколесных и гусеничных вранов, бульдозеристов, имеющих прописку в Сургутском районе, на вахтово-экспедиционный метод работы. Обращаться: пр. Дружбы, 13, тел. 2-57-83.

Кислородная станция УПТК треста Спецнефте-

газстрой реализует в неограниченном количестве кислород и азот. Обращаться: 626400, г. Сургут-1, УПТК треста Спецнефтегазстрой.

МЕНЯЮ:

трехкомнатную благоустроенную квартиру в г. Вуктыле, Коми АССР на равноценную или двухкомнатную в г. Сургуте. Обращаться: по тел. 2-43-21 (после 18 часов);

двухкомнатную благоустроенную квартиру в г. Ачинске на равноценную или однокомнатную в г. Сургуте. Обращаться: ул. Мелик-Карамова, д. 64, кв. 57 (в любое время);

однокомнатную кооперативную квартиру (9-й этаж) в г. Павлограде Днепровской обл. на однокомнатную в г. Сургуте. Обращаться: тел. 6-21-83 (после 19 часов); двухкомнатную благоустроенную квартиру проекта (33 кв. метра, 5-й этаж) на две однокомнатные (желательно в микрорайоне нефтяников или энергетиков). Обращаться: ул. Республики, 90, кв. 132 (в любое время);

двухкомнатную квартиру в Приморско-Ахтарске Краснодарского края на двухкомнатную ленту в г. Сургуте. Обращаться: ул. Пушкина, фабрика химчистка-прачечная, Яценко;

двухкомнатную благоустроенную квартиру в г. Кыштым (90 км от Челябинска, горная местность) на равноценную в г. Сургуте. Обращаться: ул. Островского, 40, кв. 56;

двухкомнатную благоустроенную квартиру (31 кв. м, имеется телефон) на двухкомнатную метражку и комнату (любые варианты). Обращаться: ул. Маяковского, 39, кв. 214;

двухкомнатную благоустроенную квартиру в г. Кемерово на двух- или трехкомнатную в г. Сургуте. Обращаться: ул. Магистральная, 4, кв. 29 (после 19 часов) или пос. Белый Яр, ул. Есенина, 31, кв. 11 (после 18 часов);

трехкомнатную благоустроенную квартиру проекта улучшенной планировки (44 кв. м) на две однокомнатные ленту проекта. Обращаться: ул. Пушкина, 3, кв. 86;

трехкомнатную благоустроенную квартиру ленту проекта (2-й этаж) на двух- и однокомнатную. Обращаться: пр. Ленина, 27, кв. 103, тел. 6-69-02.

Утерянное удостоверение «Свидетельство о праве на льготы», выданное 29 мая 1987 г. В-Ч 2066 на имя Мурзакова Алексея Николаевича, считать недействительным.

К СВЕДЕНИЮ ЧЛЕНОВ ЖСК-21

25 июля с 10.00 до 12.00 членам, не сдавшим документы на оформление ордера, явиться в кооперативный дом в 13-м микрорайоне, КПД-7, со всеми оформленными документами.

Следующий номер нашей газеты выйдет в четверг, 23 июля 1987 года.

ВНИМАНИЕ: КОНКУРС

...И РОДИЛАСЬ ИДЕЯ

Как-то в ГАИ заглянул автолюбитель и с порога задал вопрос: «Почему мы остаемся «за бортом» злободневных проблем безопасности дорожного движения? Выучившись на курсах и получив водительское удостоверение, никаких контактов, кроме как техосмотр или нежелательная встреча с автоинспектором на дороге, с ГАИ не имеем. Неужели нет возможности проведения интересных мероприятий с «частниками»? С тем и удалился.

Мы подумали над его словами и пришли к выводу, что незнакомец прав. Действительно, водитель — профессионал, кроме обучения на специальных курсах, ежегодно проходит на автопредприятии инструктаж и переэкзаменовку, имеет

твердые навыки и богатый опыт, чего нельзя сказать об автолюбителях.

Одни из них, получив водительское удостоверение, больше не заглядывают в Правила дорожного движения, а другие и вовсе «консервируют» автомобиль на зиму, тем самым теряя опыт и навыки вождения. Все не случайно, что в летнее время кривая аварийности на индивидуальном транспорте ползет вверх.

Мы думали, спорили, решали с городскими органами ВДОАМ и ДОСААФ и остановились на том, что надо провести мероприятие, которое помогло бы сплотить владельцев личного транспорта, заставить их посмотреть на себя со стороны и, конечно же, ос-

вежить знания правил дорожного движения.

Так родилась идея проведения конкурса среди водителей-автолюбителей. Учредили специальную эмблему. Она — визитная карточка на стекле автомобиля, которая показывает сотрудникам ГАИ и всем участникам дорожного движения, что за рулем находится корректный, предусмотрительный хозяин, который оказывает помощь другим водителям, уступает дорогу пешеходам, всеми силами старается избежать аварийных ситуаций, человек, заслуживающий уважение.

Сегодня в конкурсе «Образцовый водитель-87» принимают участие сотни человек, а с начала его объявления выбыл десяток. Дело в том, что

если водитель все-таки нарушил правила дорожного движения, то вместо штрафа или просечки в талоне к водителю выдается удостоверение у него изымается эмблема, и он выбывает из конкурса.

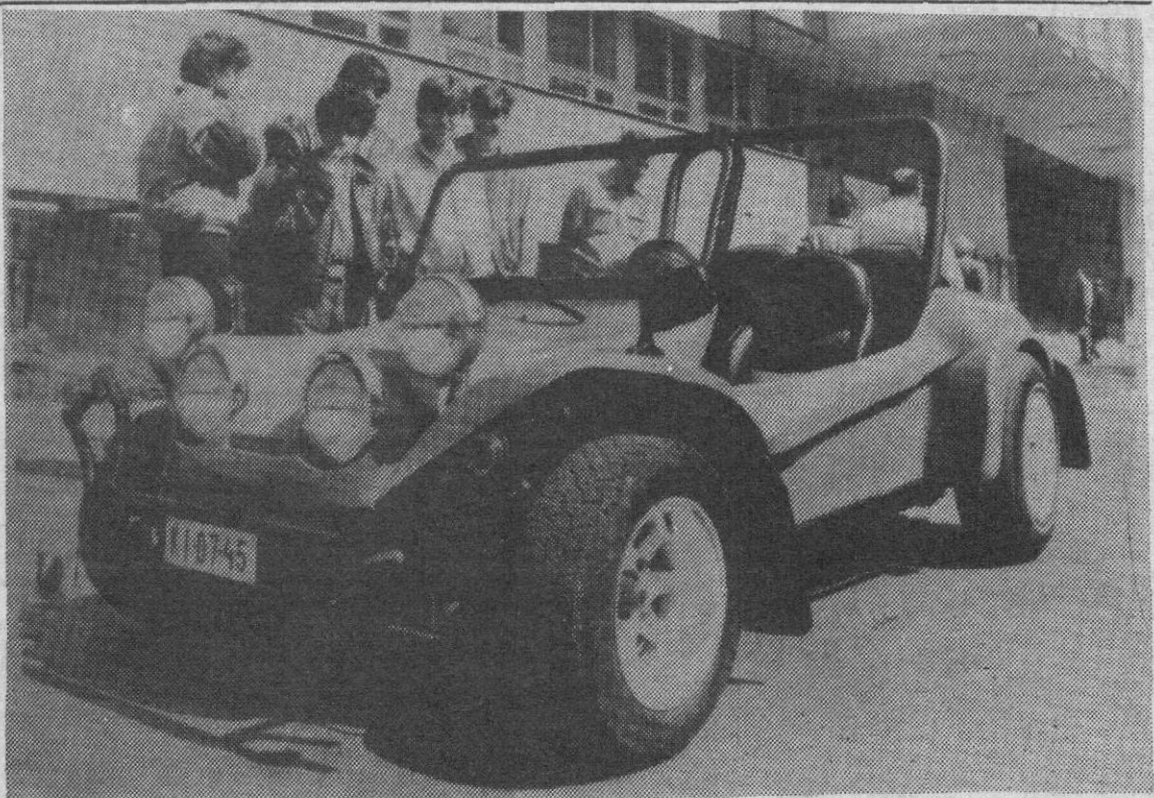
Второй этап конкурса выразится в проверке знаний правил дорожного движения. Правильные ответы на вопросы, опубликованные в газете, определят победителей.

Мы не знаем, сколько водителей сохранят эмблему «Образцовый водитель-87» до окончания конкурса, но надеемся, что останется она у тех, кто действительно ее заслужил.

Успехов вам, автолюбители, и счастливых километров!

Т. НИКОЛАЕВА,
наш шт. корр.

С «СЕРДЦЕМ» ВЕТЕРАНА



«ВЕНГРИЯ. Вот такую необычную машину сконструировал и сделал своими руками житель Кечкемета Иштван Секереш. Под этим современным пластмассовым корпусом, установленным на раме старенького «Фольксвагена», бьется стальное сердце автомобиля-ветерана.

Фото МТИ — ТАСС.

Редактор
В. В. КИСЕЛЕВ.

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут, ул. Маяковского, 12а. ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 2-25-64, зам. редактора — 6-60-38, отдел писем — 2-47-68, ответственный секретарь, отдел строительства, промышленности — 6-60-92, отдел партийной жизни — 6-67-57, отдел нефти, газа и геологии — 2-35-51, бухгалтерия — 6-69-02, директор типографии — 2-32-21, технолог — 2-52-69, бухгалтерия типографии — 2-52-08. Газета печатается офсетным способом.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника.

Сургутская городская типография управления издательств, полиграфии и книжной торговли Тюменского облисполкома. Заказ № 13.647. Тираж 44.804.