

# К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 134 (7082)

Пятница, 10 июля 1987 года

Цена 3 коп.

## ЧТОБЫ СЛОВО РАБОТАЛО

За два прошедших года политическая ситуация в стране существенно изменилась. Она характеризуется развитием общественной активности, всеобщей гласности, демократизма. Процесс обновления принимает все более конкретные формы, вбирает в себя широкий круг проблем, захватывает новые пласти общественной жизни.

Значительным событием в идеологической деятельности партии является выход проекта ЦК КПСС «Основные направления перестройки системы политической и экономической учебы трудащихся». Сам факт рассмотрения такого документа на заседании Политбюро ЦК КПСС красноречиво свидетельствует о том, какую большую роль отводит партия политической и экономической подготовке, идеально-нравственной закалке кадров.

Необходимость перестройки системы марксистско-ленинского образования продиктована значительным переломом в сознании людей, возросшим уровнем их компетентности, общей культуры. Кто может отрицать, что до недавних пор занятия в системе самообразования носили зачастую формальный характер, были оторваны от живого дела? Полученные знания редко претворялись в практические дела. Неудовлетворительно велась учеба вахтовиков, сезонных рабочих. Слабо развивалась материальная база, не хватало наглядных пособий, технических средств. Серьезные упреки высказывались в адрес пропагандистов, не умеющих живым словом заинтриговать умы и сердца людей.

Поэтому проект ЦК КПСС об основных направлениях перестройки системы политической и экономической учебы, вынесенный на обсуждение в соответствии с решениями XXVII съезда КПСС, вызвал живой интерес и отклик трудящихся.

Документ обсужден со всеми категориями идеологического актива: на городском, региональном и отраслевых семинарах пропагандистов, на выездных семинарах актива в поселках Федоровский, Лянтарский и так далее.

Всего выступило свыше 250 человек, внесено около двухсот предложений, были и письма в адрес Дома политического просвещения при горкоме КПСС.

Положительно высказались активисты о совместном обучении коммунистов и беспартийных, создания консультативных пунктов, совмещении профессиональной и экономической учебы. И в самом деле, трудности испытывали пропагандисты из подразделений геологов, управлений буровых работ, транспортных предприятий, пытающиеся сблизить в единый кружок в один день всех слушателей. Такая организация практически была обречена на провал, что, конечно же, вырабатывало безразличие к учебе. Эффективнее — и это было ясно всем — определить группы людей, занимающихся самообразованием, и для них создать консультационные пункты. Это положение нашло отражение в проекте.

Одобрена демократизация системы марксистско-ленинского образования, выражющаяся в праве свободного комплектования школ и выбора курсов для изучения.

Общее мнение участников дискуссий таково: давно ждали такой проект, наконец-то система приведена в соответствие тому этапу жизни нашего общества, в котором мы живем сейчас. Высказано предложение планировать работу системы марксистско-ленинского образования от съезда к съезду, то есть на пятилетку, и предусмотреть замену традиционных курсов комплексом проблем на этот период. Определить по нему перечень первоисточников, по которым каждый слушатель в течение учебного года должен получить зачет.

Дом политического просвещения обобщил высказанные предложения. Таким образом, к проекту наш идеологический актив внес 48 поправок. Доработанный и обобщенный документ по перестройке марксистско-ленинского образования будет руководством к действию при комплектовании сети школ в новом учебном году.

Партия пробудила активность масс, в плоскость живого дела переводится и марксистско-ленинское образование. Долг пропагандиста — подготовиться к занятиям так, чтобы порыв не угас, чтобы политическое и экономическое образование стало потребностью души, чтобы развивало творчество масс, чтобы слово — работало.

Пятилетка:  
год второй



### С ПЕРЕВЫПОЛНЕНИЕМ

Успешно завершил первую половину года коллектив специализированного управления Всеобщего проектно-строительного объединения Востокбурвод: объем строймонтажных работ перевыполнен на 181 тысячу рублей, сверх задания пройдено 8800 метров горных пород.

Особенно отличились в социалистическом соревновании бригады П. С. Агапия, А. Н. Малькова и В. П. Шапошникова, работавшие на важнейших объектах — водозаборах в Сургуте и Ноябрьске, строительстве водяных сиважин на Дунайском, Русскинском и Вачимско-Карьяунском месторождениях нефти.

С 1 июля управление перешло на коллективный подряд. До конца года ему предстоит освоить на строймонтажных работах 2,350 тысяч рублей. Проходчики недр уверены в том, что успешно справятся с этой задачей.

**Н. ЛЯХОВА,**  
начальник планового  
отдела.



До недавних пор Борис Михайлович Марков был в числе многих операторов по добыче нефти, обслуживающих эксплуатационный фонд Яун-Лorskого месторождения. Теперь он — один из первых громысловиков Сарымо-Рускинского, ставшего совсем недавно третьим цехом самого молодого НГДУ Сургутнефтегаза — Комсомольскнефть. Все так же оператор высшей квалификации, по-прежнему весь в делах. Теперь их прибавилось — все только-только начинаются, хозяйство нового месторождения требует самого пристального внимания, первые тонны сырья даются непросто. И тем приходится быть, и другим, и третьим. Молодежь рядом с ним покоя не знает, без устали тяготится к опыту, мастерству Маркова.

Фото А. Леонидова.

### В ЧЕСТЬ ОКТЯБРЯ

Более чем на 180 тысяч рублей перевыполнил план строительно-монтажных работ собственными силами в первом полугодии коллектив пятиде-

сятого управления треста Сургутгазстрой. Выработка за этот период составила 101 процент. Соревнование в честь 70-летия Великого Октября набирает силу.

**В. ИВАНОВ.**

## ВОКРУГ ДА ОКОЛО

К строительству детского сада на 330 мест в двадцатом микрорайоне города трест Сургутгазстрой приступил еще в 1979 году. Подготовил основание, забил свайное поле и... дело застопорилось. Ежегодно Главтюменьнефтегазстрой выделял на его возведение такую мизеру — 30 тысяч рублей, что Стройбанк, естественно, отказывался открывать финансирование. Так и прослойла стройка в забвении семь лет.

В прошлом году на это свайное поле «положил глаз» трест Сургутнефтегазстройиндустрия. Заинтересованность его легко объяснима: более шестисот заявлений на место в детский сад лежит в профкоме его подразделения — комбинате производственных предприятий. Трест вышел с ходатайством в Главтюменьнефтегазстрой о передаче этой стройки с баланса на баланс. Просьба была удовлетворена, и новый хозяин дружно взялся за дело. За зиму подготовили ростверк, начали монтаж фундамен-

та. Под полный объем работ завезли кирпич, плиты перекрытия, другие строительные материалы. По несколько дней на объекте безвозмездно потрудились рабочие комбината — будущие владельцы детского сада.

Закипеть-то дело закипело, но, однако, опять же без плана, без денег, без документации.

Трест нацелен преподнести подарок детям к 1 Мая 1988 года. А для этого необходимо к началу зимы подать в здание тепло, проложить основные коммуникации, словом, сделать все, чтобы в весне выполнить отделку помещений, завезти оборудование и мебель (кстати, заказы на них поставку уже размещены). И это вполне реальное намерение. На сегодня здание уже готово к перекрытию первого этажа. Обеспеченные всем необходимым, каменщики, как говорится, выкладывают на совесть, но...

Сметная стоимость строймонтажных работ на этом объекте составляет

миллион 476 тысяч рублей, а главк же выделил на 1987 год всего сто тысяч. Эта сумма уже перекрыта более чем в полтора раза.

Трест обратился с просьбой «подбросить» еще тысяч 700, но поддержки не получил. Возникли трения со Стройбанком: объект находится без лифтов, а стало быть, налицо отвлечение средств. Появились запреты, угрозы передачи дела в суд.

Получается парадокс: у строителей есть все возможности и огромное желание (вызванное нуждой), построить в короткий срок дошкольное учреждение, а они постоянно встречают на своем пути только препоны. Ведь если Главтюменьнефтегазстрой будет и впредь выделять по стотысяч рублей в год, то, учитывая сметную стоимость объекта, он будет введен только через 12—15 лет. А такого долгостроя, думается, допустить нельзя. Люди не простят.

**В. СЕМЕНОВ.**

### К первому уроку

Закончатся каникулы, и первого сентября ребята, живущие в поселке Солнечный, пойдут в новую школу. Этого события они ждали долго. Старое здание давно стало тесным, в нем трудно было организовать учебный процесс, а еще сложнее вести работу во внеурочное время.

Теперь в распоряжении детьми прекрасное светлое здание, рассчитанное на 1176 мест. Просторные столовая, актовый и спортивный залы, различные кабинеты и классные комнаты — так выглядит новая школа.

Построил ее трест Сургутнефтегазремстрой. Сооружалась она несколько лет, но основной объем работ был выполнен в минувшем полугодии. Хорошо потрудились на сдачном объекте коллеги субподрядных организаций, которые выполняли электротехнические, вентиляционные, сантехнические работы. Генподрядному управлению № 27 активно помогали труженики других подразделений треста. Под неослабным контролем держали сооружение пусковой стадии работники главка. Все это и позволило сдать учебный корпус в эксплуатацию в установленные сроки.

**З. СЕНЬКИНА.**

● ВОЗВРАЩАЯСЬ К НАПЕЧАТАННОМУ

# ДА, НЕ ДОЛЖНЫ БЫТЬ В СТОРОНЕ

Прочитав статью «Не должны быть в стороне» за первое июля 1987 года, сразу подумала: «А ведь собрание, про которое написал автор, прошло еще раньше. Однако никаких изменений в лучшую сторону не видно».

Согласна с автором, «целиком и полностью», в том, что руководители «нефтегазодобывающих управлений объединения Сургутнефтегаз безразлично относятся не только к кузине рабочих профессий, каковой является для них СПТУ-40, но и к будущим молодым специалистам - выпускникам нефтяного техникума. И за примером далеко не пойду — у самой дочери сейчас после третьего курса обучения проходит так называемую «производственную практику» в НГДУ Федоровскнефть.

Встает она в пять утра, чтобы вахтовым автобусом уехать за 70 км от Сургута. Домой приезжает поздним вечером, как все операторы по эксплуатации нефтяных и газовых месторождений. Разрешено ей, как практиканке, ездить так через день. Повода у меня обижаться нет, практика есть практика, но если проанализировать работу моей «практикантки», да еще вникнуть в смысл и полезность для будущей деятельности после окончания техникума, картина получается не очень утешительной.

Моя дочь, да и другие девушки, проходят практику без официально предоставленного по приказу рабочего места. Выяснилось, что никто и не думал ей писать. Есть направление из техникума

ма, посчитали, что хватит и его. Это породило у меня недоумение и прямую материнскую тревогу. Мало того, что практиканты понятия не имеют, как же в таком случае тематическую курсовую работу готовить, получается, что за мою дочь и ответственности в управлении Федоровскнефть никто не несет как за живого, к тому же в начале практики необходимо как будущему специалисту. Она это выполняет с начала июня и по сей день и бросать не собирается, ей же курсовую писать и характеристику с места практики зарабатывать. Это можно. Она ездит и занимается покраской арматуры. А вот нести ответственность за нее, обеспечить условия для полноценной нужной практики — это нельзя.

Обращалась я к юристам за разъяснением. Изложила свою тревогу. И вот что узнала. Оказывается, закрепление учащихся на период прохождения практики должно официально приказом оформляться в присутствии самого практиканта, представителя комиссии исполнкома горсовета, если девушка или юноша несовершеннолетние, заведующего практикой от техникума и обязательно — первого руководителя предприятия. Подчеркиваю: первого, а не начальника или любого работника отдела кадров. В приказе четко оговариваются место прохождения практики, время работы и указывается специалист, который несет за это полную ответственность на производстве. Юристы заметили, что сплошь и рядом у нефтяников нарушаются эти важные законодательные правила.

Прав автор названной статьи, когда пишет: «Создается впечатление, что им (руководителям нефтегазодобывающих управлений) выгоднее возить вахтовиков со всех концов страны». А мне обидно и за наш техникум, и за сургутских ребят и девчат. Родной для многих из них город (а моя дочь именно здесь выросла, как и ее сокурсники), родной техникум, знакомые с детства нефтегазодобывающие предприятия, все дела нефтяников, а управления, ока-

зываются, совсем не заинтересованы ростом и судьбой будущих местных специалистов.

Вот и летают до сих пор тысячи отряды вахтовиков, нанося экономике города ощутимый сегодня ущерб. И порядка в этих делах так и не видно. Неужели и впредь будет такое продолжаться с местными кузницами рабочих и инженерных кадров нефтяников? В таком случае, мне остается горько сожалеть, что разрешила дочери учиться в нефтяном техникуме.

Я понимаю, что достижение многих целей перестройки потребует длительного времени. Но хочу все же поставить вопрос, а почему сегодня не решается относительно простая задача целенаправленного прохождения учащимися практики. Пока же, как видно из опубликованной статьи и анализа жизненных коллизий, дальше разговоров о необходимости тесного содружества школы и производства дело не продвинулось ни на йоту. Как раз против этого высказался недавний Пленум ЦК КПСС, материалы которого должны стать руководством к действию во всех сферах нашей многообразной деятельности.

**Н. ЗАБОЛОТИНА,  
заведующая парткабинетом  
домостроительного комбината.**

## ● ТРИБУНА ДЕЙСТВЕННОСТИ «Вахтовый поселок: временный, постоянный?»

11 июня в нашей газете была опубликована статья под таким заголовком. Ответ на нее прислал начальнику сетевого района № 4 П. В. Чесалову сделано замечание о недопустимости подобных случаев.

Поскольку на 8—10 человек ненецелесообразно строительство артскважины питьевой воды, этот вопрос будет решен при планируемом строительстве промбаз НГДУ Сургутнефть в 1989 году. Сообщают также, что в свободное от работы время коллектив сетевого района решил построить баню своими силами в августе 1987 года.

Заместителю начальника управления Ю. Я. Скурлатову поручено осуществлять личный контроль по выполнению указанный период имелись заложенных мероприятий».

## ● ХРОНИКА Решение Пленума в массы

Недавно состоялся очредной Пленум ЦК КПСС. Пленум обсудил вопрос «О задачах партии по ко-реннои перестройке управ-ления экономикой».

В докладе Генерального секретаря ЦК КПСС М. С. Горбачева подведены некоторые итоги перестройки, определены первоочередные задачи современного этапа. Все стороны и глубоко рассмотрено ее важнейшее звено — радикальная реформа экономики управления, ее необходимость и суть, ее социальные аспекты.

На первый план выдвигаются задачи, решение которых существенно улучшило бы условия труда, жизни, быта людей, оздоровило бы морально-духовную атмосферу. Речь идет прежде всего о решении производственной и жилищной проблем, о то-

## Совещание секретарей

В начале каждого месяца собираются в горкоме секретари партийных организаций, чтобы обсудить важнейшие вопросы своей деятельности, заострить внимание на тех проблемах, которые требуют безотлагательных решений.

Агитаторам, пропагандистам и политинформаторам предстоит провести широкое разъяснение среди масс трудящихся материалов июньского Пленума ЦК КПСС. Перевести теоретические положения в плоскость практических дел своего предприятия, проанализировать некоторые итоги перестройки как в сфере духовной, так и экономической пропаганды материалов очередного Пленума ЦК КПСС говорил секретарь горкома партии В. Я. Русинов.

Не меньший объем работы у идеологических активистов по подготовке к знаменательной дате — 70-летию Великого Октября. По этому вопросу

выступил председатель городского совета ветеранов Ф. Я. Показаньев.

У совета старейшин-фронтовиков немалые заботы — предстоит проверить условия жизни и быта каждого, прошедшего суровыми дорогами Отечественной, по возможности улучшить их.

Великая роль наших старших товарищей в коммунистическом воспитании молодежи.

На совещании выступили и заведующие отделами ГК КПСС В. В. Рязанов, В. П. Замятин. Они рассказали об итогах выборов в Верховный Совет СССР и подготовке отчетно-выборной кампании, о работе по организации контроля за выполнением принятых постановлений.

О некоторых вопросах оформления персональных дел коммунистов проинформировал председатель партийной комиссии Н. К. Молодьков.

**Г. ЧЕРДЫНЦЕВА,**  
инструктор орготдела  
ГК КПСС.



## ● К ЮБИЛЕЮ ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЯ ВЕХИ СЛАВНЫХ ДЕЛ

Мажейский нефтеперерабатывающий завод. Заместитель главного инженера А. Клычмурадов (слева) и старший оператор Е. Косульников — им присуждена премия Совета Министров СССР 1986 года за освоение нефтеперерабатывающего комплекса. Фото Б. Кавашкина, Г. Шлевиса (ТАСС).





**Речуга**

## ДАВАЙТЕ БЛАГОУСТРАИВАТЬСЯ

Скоро год, как мы живем в селе Федоровском. Понятно видеть, как расстает на глазах этот поселок. Вот только одно заботит: расчищая площадку под новый дом, строители уничтожают огромное количество добротного соснового леса. А почему бы не убирать только те деревья, которые действительно мешают, и оставлять побольше островки леса? Поселок с зеленью выглядит бы куда уютней и красивее.

В поселке живет в основном молодежь, но ни разу не было организовано массового субботника или воскресника по благоустройству. И хотя мы уже относимся к людям «почтенного возраста», но с удовольствием

бы поработали вместе с комсомольцами.

Супруги Никитенко.  
ОТ РЕДАКЦИИ. Наш вопрос, естественно, к комсомольцам поселка. Многие из вас, ребята, наверняка не прочь кудесничать, а то и на собрании поговорить о жизни в Федоровском с точки зрения обиженных и обойденных вниманием людей. Мол, некуда пойти, некуда податься. И то в поселке плохо, и это не так. Знакомо, верно? Но как мир — старо. Впрочем, не ново и то, что там, где не ждут у моря погоды, где не уповают на дядю, который «сделает и поднесет на блюдечке», жить гораздо интересней. Давайте попробуем? Начнем, хотя бы, с субботника?

## СТАРЫМИ МЕРКАМИ НЕ ИСПРАВИШЬ

Это взволнованное письмо пришло из Угута. Написал его Петр Семенович Бахлыков, директор Угутского краеведческого музея. Он родился и вырос в нашем краю, а в Угуте живет около тридцати лет. Не один раз прошел и проехал этот регион вдоль и поперек: был охотником, техником-лесоводом, егерем, не один раз доводилось ему проводить учет зверей. Своими многолетними наблюдениями, выводами он делится сегодня с читателями.

В конце XVIII века в наших краях был добыт последний бобер. Такая же участь постигла, и неоднократно, главный вид промыслового зверя — соболя. Этот вид был на грани исчезновения. Последний раз, уже в 60-е годы нашего века, его обновили баргузинским и дали возможность размножаться и улучшить качество. В эти же годы была завезена американская норка и ондатра. Бобров пока еще нет, но об этом, очевидно, думают работники Угутского заповедника.

Всем известно, что множество видов занесено в Красную книгу.

Выживших животных пытаются спасти путем размножения в специальных питомниках и зоопарках с последующим расселением их в природе. Все это заставляет нас задуматься над тем, сколько потребуется времени, средств и человеческих усилий для восстановления животного мира, а ведь многие виды исчезли навсегда... Можно как-то успокоиться тем, что нашим лесным обитателям не грозит полное исчезновение, потому что эти виды еще водятся и в других местах.

Ежегодно охотничьи места на всех участках к весне опустошались почти полностью. Осенью же охотники вновь приходили туда — и снова все повторялось.

Это объяснялось очень просто. Оставались со- седние, никем не потре- воженные места, за счет чего восстанавливалась численность зверей на всей территории. Теперь же таких нет в связи с открытием нефти. В лесу собралось много различной техники, которую используют не только штатные охотники, но даже, в большей мере, любители незаконной схоты. Так что вопрос сохранения животного мира осложнился.

Чтобы не быть голо-

словным, позволю себе привести несколько цифр, так сказать, наглядных картинок по заготовке некоторых зверей Угутским промохотовделением за последние пять—десять лет. Было добыто ондатры: 1981 г. — 1521 штука, 1982 г. — 604, 1983 г. — 40, 1984 г. — 29, 1986 г. — 114 штук, норки: 40—60 штук в год, росомахи — 2—3, рыси — ни одной, лисы — ни одной, выдры за 15 лет — три штуки. Сдала выдру охотник-ханты, живущий в стороне от цивилизации, которого, к счастью, не захватила еще болезнь на живы.

И это на территории в 52 тысячи квадратных километров. Из этого печального факта видно, что тайга значительно оскудела, и пришло время подумать о том, как сохранить оставшихся обитателей, не допустить ее окончательного опустошения. Общий государственный план по отделениям пока еще, хоть и с трудом, выполняется.

Но почему в магазины завозятся и продаются самоловы-капканы, которые рассчитаны как раз для тех зверей, которых и так почти нет?

Иметь чучела таких редких великолепных зверей в музее, которые бы лишили нас о некогда богатом нашем крае — это остается несбыточной мечтой, наверное, всех работников краеведческих музеев. А ведь куда ни глянешь сегодня — всюду шапки лисы, ондатровые, беличьи, собольи и даже из выдры.

Еще в царские времена правительство пыталось вести борьбу, как теперь говорят, с «черным» рынком. Но тогда были купцы, и они рассчитывались с охотниками товарами, продуктами, так как за деньги нечего и негде было купить. Теперь все есть, а «черный» рынок существует. Почему?

Да потому, что государство платит 70 рублей за шкурку соболя, а толстосум — 150—200. И скуют приезжие, как они говорят, с «большой земли». Словом-то какое, будто мы тут живем на острове. Приезжают на год—три, чтобы поднажиться, хотя там у них, на «большой земле», есть и благоустроенные квартиры, и дачи, и машины.

Конкуренция неизбежна, и выхода как будто не видно. Хотя, мне кажется, выход есть. Появляются в магазинах меховые шапки — и не будут в таких количествах скупать пушину, ведь с ней немало хлопот и риска. Но откуда взяться меху в магазине, если у коопзверопромхоза сегодня нет ни одной зверофермы? Тогда как раньше только в Угутском Совете их было несколько, да и зверя в лесу было в несколько раз больше.

Охотники-ханты почтительно не стали думать о завтрашнем дне так, как об этом думали их предки. И часто в угоду сиюминутной выгоде идут навстречу толстосуму, а не промохотовделению. Но приходит время — и ему приходится горько вспоминать об этом, так он в результате не зарабатывает себе обеспечивавшую его пенсию. Вот чем оборачивается медведя услуга толстосуму.

Обществам охотников-любителей тоже доводится план на пушного зверя. Зачем? Непонятно. Два-три человека из сотни кое-что сдают для виду. А ведь многие добывают куда больше.

Я считаю, что корень зла в сложившейся обстановке в следующем: все или многое подводится под одну черту, то есть от общего количества животных на территории республики, а ведь даже в одном регионе должно быть разграничение. К примеру, на Обской пойме пока еще можно заниматься отловом ондатры, а в нашем лесном регионе — нет.

Значит, нужно проводить запрет на некоторые виды, хотя бы на несколько лет. И сделать это нетрудно, если решать вопросы сохранения животного мира по государственному.

## ВОПРОС НЕ ИЗ ПРОСТОХ, НО РАЗРЕШИМЫЙ

Вопросы сохранения и рационального использования лесов в условиях Сургутского района и для всего севера Тюменской области стоят очень остро.

Обратимся к живым примерам. Только на территории Локосовского лесхоза нефтегазодобывающие организации, их подрядчики и субподрядчики ежегодно вырубают леса на площади около 4000 гектаров с запасом 200—210 тысяч кубометров. На собственные же нужды используется 80—90 тысяч кубометров, остальное остается на месте в виде щепы и бросовости. И все это стакивается в виде завалов к стенам леса.

Кроме убытков от того, что древесина используется не в дело, в лесу создаются повышенная пожарная опасность и антисанитарная обстановка. Завалы служат рассадником для размножения вредителей-насекомых и грибных болезней, создается угроза массовым, примыкающим к та-

ким местам рубки.

Организации за нарушение выплачивают штрафы государству, но дело от этого не улучшается, погубленный лес не вернешь, и нанесенный вред трудно оценить и предугадать.

В то же время всего этого можно избежать, если лес будет заготавливаться по правилам рубки: сучья обрубаются и склагаются, а древесина в заштабелеванном виде передается на нужды народного хозяйства.

Затраты на производство этих работ окупятся сторицей, так как древесина будет использована в дело, а лесу не будет наноситься вред захламлением его горючим материалом.

Сохранить природу края при решении народнохозяйственных задач, проводимых с таким размахом и в таких масштабах — вопрос не из простых, но вполне разрешимый.

Д. МОСТОВОЙ,  
главный лесничий  
Локосовского лесхоза.

## ПРЯМО В РЕКУ...

Немного у нас в окрестностях осталось зеленых островков, особенно около промышленных предприятий. А те, что еще сохранились, безжалостно губятся.

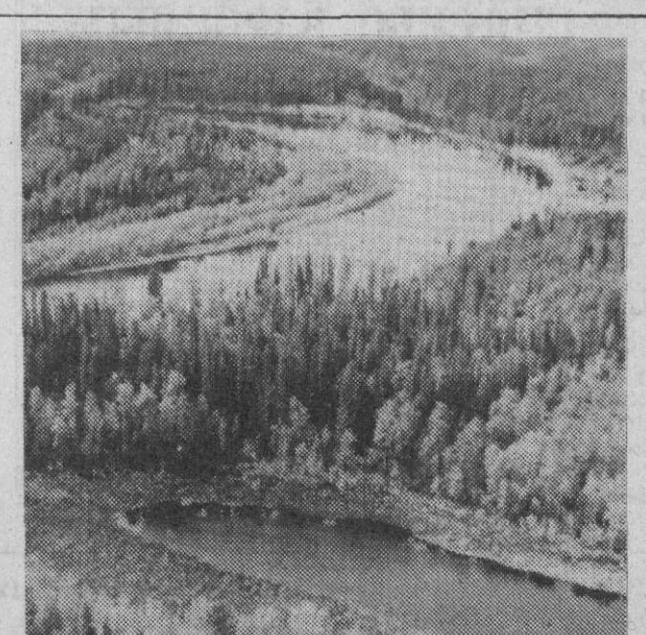
Приведу два примера. В районе восьмого промзала на улице 8 варварски уграблен — другого слова не нахожу — красивый лес. БПТОнКО № 2 объединения Сургутнефтегаз решила навести «порядок» на своей территории. И ничего лучшего не придумали там, как весь мусор сгрести прямо в лес, завалив им красивый уголок природы.

Второй случай. В микрорайоне геологов, рядом с зоной отдыха, перед пешеходными мостами через Сайму, из двух переполненных канализационных колодцев выливаются нечистоты прямо в реку, где купаются люди. Я думаю, городское общество охраны природы и санэпидстанция не должны оставлять без последствий эти вопиющие факты.

В. ПЛАКСИН,  
ветеран труда.

## НАПОМИНАЕМ:

Многие жители города и района в летнее время пользуются для отдыха на воде и рыбакли маломерными судами. Хотим напомнить им, что выход в плавание на судах, не зарегистрированных в Госинспекции и не прошедших ежегодный технический осмотр, является грубым нарушением правил эксплуатации маломерных судов. Запрещается также эксплуатация маломерных судов с двумя подвесными моторами.



Причуды северной природы.

Фото А. Леонидова.

# АБИТУРИЕНТУ-87

Сургутское педагогическое училище объявляет прием учащихся на дневное отделение на 1987-1988 учебный год по специальностям: «учитель начальных классов» (школьное отделение), «воспитатель дошкольного учреждения» (дошкольное отделение). Срок обучения на школьном отделении на базе 10 классов — 1 год 10 мес., на базе 8 классов — 4 года; на дошкольном отделении на базе 10 классов — 2 года, 4 мес., на базе 8 классов — 4 года.

Документы принимаются по 31 июля включительно. Экзамены проводятся с 1 по 10 августа. На базе 10 классов на школьное отделение: математика (устно), русский язык и литература (сочинение). На базе 8 классов на школьное отделение: математика (устно), русский язык (диктант). Дошкольное отделение на базе 10 классов: русский язык и литература (сочинение, история). Дошкольное отделение на базе 8 классов: русский язык (диктант), математика (устно).

Лица, имеющие аттестат без троек, принимаются без экзаменов, в пределах установленного процента от плана приема по результатам собеседования.

До вступительных экзаменов будет проверка музыкальных данных.

При поступлении в училище требуются следующие документы:

аттестат (свидетельство об образовании); характеристика;

автобиография; данные паспорта (копия свидетельства о рождении);

справка с места жительства; медицинская справка (форма 086у);

шесть фотографий 3x4; копия свидетельства о браке;

копия трудовой книжки; заявление; справка с места работы.

Преимущественным правом на зачисление пользуются лица, имеющие направление горено или районно.

Общежитием учащиеся не обеспечиваются.

Приглашаем на машиностроительный факультет Тюменского индустриального института имени Ленинского комсомола.

На нашем факультете имеется две специальности: «технология машиностроения», металлоконструкции, станки и инструменты, и «подъемно-транспортные машины и оборудование». Обе специальности являются универсальными, и наши выпускники работают во многих сферах народного хозяйства (не только в машиностроении), принимая участие в освоении Севера, часто вскоре после окончания института занимают должности начальников цехов, отделов, становятся главными специалистами предприятий.

В процессе обучения на факультете наши студен-

ты наряду с другими дисциплинами изучают и такие, как «основы робототехники», «металлорежущие станки и промышленные роботы», «основы автоматизированного проектирования машин», «технологические основы гибких автоматизированных производств». Они имеют возможность принимать участие в самых современных научно-технических разработках под руководством ведущих преподавателей факультета. Студенты-машиностроители могут активно заниматься спортом, художественной самодеятельностью, летом могут поработать в составе студенческого строительного отряда.

Дипломные проекты — итоговая работа каждого студента на завершающем этапе обучения — выполняются на реальной основе, как правило, по заказам предприятий и организаций г. Тюмени. Темой многих проектов является разработка роботизированных технологических комплексов.

Для успешного выполнения дипломных проектов требуется хорошие знания по математике, физике, вычислительной технике, общетехническим и специальным дисциплинам. А базой для этих знаний является хорошее усвоение курса средней школы. Поэтому мы отдаём предпочтение тем абитуриентам, у которых в аттестате о среднем образовании нет удовлетворительных оценок. Они сдают только два экзамена: физику и математику — и при их успешной сдаче зачисляются в институт.

Наш адрес: г. Тюмень, ул. Володарского, 38, приемная комиссия.

Если хочешь связать свою судьбу с пятым окончанием, то высшие и средние специальные учебные заведения Аэрофлота ждут тебя, абитуриент.

ОРДЕНА ЛЕНИНА АКАДЕМИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ готовит инженеров по управлению воздушным движением, срок обучения — 4 года.

АКТИЮБИНСКОЕ ВЫСШЕЕ ЛЕТНОЕ УЧИЛИЩЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ готовит инженеров-пилотов (самолетов), срок обучения — 4 года 2 мес.

КИРОВОГРАДСКОЕ ВЫСШЕЕ ЛЕТНОЕ УЧИЛИЩЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ готовит инженеров-пилотов (самолетов), срок обучения — 4 года 2 месяца, инженеров-штурманов и инженеров по управлению воздушным движением — 4 года.

КРЕМЕНЧУГСКОЕ ВЫСШЕЕ ОРДЕНА ДРУЖБЫ НАРОДОВ ЛЕТНОЕ УЧИЛИЩЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ готовит инженеров-пилотов (вертолетов), срок обучения — 4 года 2 мес.

САСОВСКОЕ ЛЕТНОЕ УЧИЛИЩЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ готовит пилотов (самолетов), срок обучения — 2 года 9 мес.

РИЖСКОЕ ЛЕТНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ готовит специалистов по управлению воздушным движением, срок обучения 2 года 10 мес.

В высшие и средние летные училища принимаются лица, имеющие среднее образование, годные по состоянию здоровья к летной работе, в возрасте: по специальности «инженер-пилот», «инженер-штурман», «пилот» — с 17 до 23 лет; по специальности «инженер по управлению воздушным движением» — с 17 до 25 лет.

Возраст исчисляется по состоянию на 1 сентября года поступления.

МОСКОВСКИЙ ИНСТИТУТ ИНЖЕНЕРОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ готовит инженеров по эксплуатации воздушных судов и двигателей; инженеров-электриков по технической эксплуатации авиационного оборудования; радиоинженеров по технической эксплуатации авиационного радиоэлектронного оборудования; инженеров по технической эксплуатации систем связи аэропортов — срок обучения — 5 лет

6 мес. (на вышеуказанные факультеты принимаются только юноши в возрасте с 17 до 35 лет), инженеров системотехников по электронным вычислительным машинам, срок обучения — 5 лет (принимаются юноши и девушки в возрасте с 17 до 35 лет).

РИЖСКОЕ ЛЕТНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ готовит специалистов по управлению воздушным движением (принимаются лица мужского пола в возрасте с 17 до 25 лет).

КРАСНОЯРСКОЕ АВИАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ готовит инженеров по эксплуатации средств светодиодного обеспечения полетов и электрооборудования аэропортов; инженеров по эксплуатации средств автоматизации и автоматизации аэропортов; инженеров по испытанию и применению ГСМ; срок обучения — 5 лет 6 месяцев (принимаются на вышеуказанные специальности юноши в возрасте с 17 до 35 лет), инженеров по эксплуатации и реконструкции аэропортов; инженеров по организации и планированию производства — принимаются юноши и девушки в возрасте с 17 до 35 лет.

КИЕВСКИЙ ИНСТИТУТ ИНЖЕНЕРОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ готовит инженеров по эксплуатации средств светодиодного обеспечения полетов и электрооборудования аэропортов, техников-электриков по эксплуатации радиооборудования самолетов, техников-электриков по эксплуатации радиооборудования самолетов и электронного оборудования самолетовождения и посадки (принимаются лица мужского пола в возрасте с 17 до 25 лет).

КИРОВОРОДСКОЕ АВИАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ готовит радиотехников по технической эксплуатации радиооборудования самолетов, техников-электриков по эксплуатации авиационных приборов и электрооборудования.

КИРСАНОВСКОЕ ЛЕТНОЕ УЧИЛИЩЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ готовит инженеров-пилотов (самолетов), срок обучения — 2 года 2 мес.

СЛАВЯНСКОЕ АВИАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ готовит инженеров-пилотов (самолетов), срок обучения — 2 года 2 мес.

СТАВРОПОЛЬСКОЕ АВИАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ готовит инженеров-пилотов (самолетов), срок обучения — 2 года 2 мес.

САСОВСКОЕ ЛЕТНОЕ УЧИЛИЩЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ готовит пилотов (самолетов), срок обучения — 2 года 9 мес.

САСОВСКОЕ ЛЕТНОЕ УЧИЛИЩЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ готовит пилотов (самолетов), срок обучения — 2 года 9 мес.

САСОВСКОЕ ЛЕТНОЕ УЧИЛИЩЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ готовит пилотов (самолетов), срок обучения — 2 года 9 мес.

САСОВСКОЕ ЛЕТНОЕ УЧИЛИЩЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ готовит пилотов (самолетов), срок обучения — 2 года 9 мес.

САСОВСКОЕ ЛЕТНОЕ УЧИЛИЩЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ готовит пилотов (самолетов), срок обучения — 2 года 9 мес.

САСОВСКОЕ ЛЕТНОЕ УЧИЛИЩЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ готовит пилотов (самолетов), срок обучения — 2 года 9 мес.

САСОВСКОЕ ЛЕТНОЕ УЧИЛИЩЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ готовит пилотов (самолетов), срок обучения — 2 года 9 мес.

САСОВСКОЕ ЛЕТНОЕ УЧИЛИЩЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ готовит пилотов (самолетов), срок обучения — 2 года 9 мес.

САСОВСКОЕ ЛЕТНОЕ УЧИЛИЩЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ готовит пилотов (самолетов), срок обучения — 2 года 9 мес.

САСОВСКОЕ ЛЕТНОЕ УЧИЛИЩЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ готовит пилотов (самолетов), срок обучения — 2 года 9 мес.

САСОВСКОЕ ЛЕТНОЕ УЧИЛИЩЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ готовит пилотов (самолетов), срок обучения — 2 года 9 мес.

САСОВСКОЕ ЛЕТНОЕ УЧИЛИЩЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ готовит пилотов (самолетов), срок обучения — 2 года 9 мес.

САСОВСКОЕ ЛЕТНОЕ УЧИЛИЩЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ готовит пилотов (самолетов), срок обучения — 2 года 9 мес.

САСОВСКОЕ ЛЕТНОЕ УЧИЛИЩЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ готовит пилотов (самолетов), срок обучения — 2 года 9 мес.

САСОВСКОЕ ЛЕТНОЕ УЧИЛИЩЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ готовит пилотов (самолетов), срок обучения — 2 года 9 мес.

САСОВСКОЕ ЛЕТНОЕ УЧИЛИЩЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ готовит пилотов (самолетов), срок обучения — 2 года 9 мес.

САСОВСКОЕ ЛЕТНОЕ УЧИЛИЩЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ готовит пилотов (самолетов), срок обучения — 2 года 9 мес.

САСОВСКОЕ ЛЕТНОЕ УЧИЛИЩЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ готовит пилотов (самолетов), срок обучения — 2 года 9 мес.

САСОВСКОЕ ЛЕТНОЕ УЧИЛИЩЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ готовит пилотов (самолетов), срок обучения — 2 года 9 мес.

САСОВСКОЕ ЛЕТНОЕ УЧИЛИЩЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ готовит пилотов (самолетов), срок обучения — 2 года 9 мес.

САСОВСКОЕ ЛЕТНОЕ УЧИЛИЩЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ готовит пилотов (самолетов), срок обучения — 2 года 9 мес.

САСОВСКОЕ ЛЕТНОЕ УЧИЛИЩЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ готовит пилотов (самолетов), срок обучения — 2 года 9 мес.

САСОВСКОЕ ЛЕТНОЕ УЧИЛИЩЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ готовит пилотов (самолетов), срок обучения — 2 года 9 мес.

САСОВСКОЕ ЛЕТНОЕ УЧИЛИЩЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ готовит пилотов (самолетов), срок обучения — 2 года 9 мес.

САСОВСКОЕ ЛЕТНОЕ УЧИЛИЩЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ готовит пилотов (самолетов), срок обучения — 2 года 9 мес.

САСОВСКОЕ ЛЕТНОЕ УЧИЛИЩЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ готовит пилотов (самолетов), срок обучения — 2 года 9 мес.

САСОВСКОЕ ЛЕТНОЕ УЧИЛИЩЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ готовит пилотов (самолетов), срок обучения — 2 года 9 мес.

САСОВСКОЕ ЛЕТНОЕ УЧИЛИЩЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ готовит пилотов (самолетов), срок обучения — 2 года 9 мес.

САСОВСКОЕ ЛЕТНОЕ УЧИЛИЩЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ готовит пилотов (самолетов), срок обучения — 2 года 9 мес.

САСОВСКОЕ ЛЕТНОЕ УЧИЛИЩЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ готовит пилотов (самолетов), срок обучения — 2 года 9 мес.

САСОВСКОЕ ЛЕТНОЕ УЧИЛИЩЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ готовит пилотов (самолетов), срок обучения — 2 года 9 мес.

САСОВСКОЕ ЛЕТНОЕ УЧИЛИЩЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ готовит пилотов (самолетов), срок обучения — 2 года 9 мес.

САСОВСКОЕ ЛЕТНОЕ УЧИЛИЩЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ готовит пилотов (самолетов), срок обучения — 2 года 9 мес.

САСОВСКОЕ ЛЕТНОЕ УЧИЛИЩЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ готовит пилотов (самолетов), срок обучения — 2 года 9 мес.

САСОВСКОЕ ЛЕТНОЕ УЧИЛИЩЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ готовит пилотов (самолетов), срок обучения — 2 года 9 мес.

САСОВСКОЕ ЛЕТНОЕ УЧИЛИЩЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ готовит пилотов (самолетов), срок обучения — 2 года 9 мес.

САСОВСКОЕ ЛЕТНОЕ УЧИЛИЩЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ готовит пилотов (самолетов), срок обучения — 2 года 9 мес.

САСОВСКОЕ ЛЕТНОЕ УЧИЛИЩЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ готовит пилотов (самолетов), срок обучения — 2 года 9 мес.

САСОВСКОЕ ЛЕТНОЕ УЧИЛИЩЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ готовит пилотов (самолетов), срок обучения — 2 года 9 мес.

САСОВСКОЕ ЛЕТНОЕ УЧИЛИЩЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ готовит пилотов (самолетов), срок обучения — 2 года 9 мес.

САСОВСКОЕ ЛЕТНОЕ УЧИЛИЩЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ готовит пилотов (самолетов), срок обучения — 2 года 9 мес.

САСОВСКОЕ ЛЕТНОЕ УЧИЛИЩЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ готовит пилотов (самолетов), срок обучения — 2 года 9 мес.

САСОВСКОЕ ЛЕТНОЕ УЧИЛИЩЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ готовит пилотов (самолетов), срок обучения — 2 года 9 мес.

САСОВСКОЕ ЛЕТНОЕ УЧИЛИЩЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ готовит пилотов (самолетов), срок обучения — 2 года 9 мес.