

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года



№ 131 (7079)



Вторник, 7 июля 1987 года



Цена 3 коп.



Мария Георгиевна Петровская трудится в лаборатории химического анализа цеха подготовки и перекачки нефти Федоровского НГДУ. В ее обязанности входит определение процентного содержания воды в добываемом промышленниками сырье, анализ товарной воды, которую закачивают в скважины для поддержания пластового давления. Словом, все, чем известен сегодня коллектив управления — миллионы тонн нефти, проходит через ее руки.

Фото Л. Аркадьева.

ПЛЕНУМ ГОРКОМА КПСС

3 июля состоялся организационный пленум горкома КПСС. В связи с избранием Ю. В. Нелова председателем ис-

полкома районного Совета, пленум освободил его от обязанностей второго секретаря горкома КПСС.

Первый секретарь горкома КПСС Н. Г. Анкин от имени бюро предложил кандидатуру А. И. Юдина, секретаря парткома УБР-1. Пленум единогласно избрал его членом бюро и вторым

секретарем горкома КПСС.

На пленуме присутствовал заведующий отделом по работе с кадрами окружного комитета КПСС С. А. Кравец.

ВНИМАНИЕ: СОЦКУЛЬТБЫТ

ЭКЗАМЕН ВЫДЕРЖАН

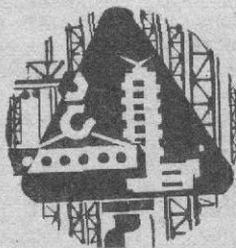
Государственная комиссия подписала акт о приеме в эксплуатацию новой школы. Возводил ее трест Сургутгазстрой. За шестнадцать месяцев в микрорайоне геологов сооружен обширный учебный комплекс, включающий в себя, кроме просторного трехэтажного школьного здания на 1176 ученических мест, теплицу, отдельно стоящий плавательный бассейн, тир, стадион, многочисленные площадки для игр и прогулок ребят. Нормативный срок строительства сокращен более чем на шестьдесят дней.

Жилые дома, заводы, больницы и поликлиники, магазины, инженерные коммуникации и сооружения, детские сады... Не перечислить всего, что возводит трест Сургутгазстрой, один из основных застройщиков нашего города. Среди сданных объектов не найдешь такого, который поставил бы под сомнение честь коллектива. И все-таки к школам у строителей традиционно особое отношение. Видимо, не случайно Министерство просвещения РСФСР сочло возможным еще в 1982 году присвоить звание отличника народного просвещения Б. В. Поскину, инженеру-строителю, который в то время был секретарем партийного комитета треста. В этом выразилось признание заслуг старейшей строительной организации Сургутга в деле развития народного образования. И сегодня коллектив трудится так, словно 1 сентября каждый сургутгазстроец будет держать свой экзамен на новый,

Б. В. Поскине: они буквально глаз со школы не спускали. Ну, а когда есть все материалы, техника, тогда и производительность высокая. Не только бригада, но и звено способно с большим объемом работ справиться. Мы подсчитали — каждый из рабочих на 210 процентов норму выполнил.

Успех радует людей. Рабочие сами называют тех, кто трудился не покладая рук. Это кадровые дорожники В. В. Жук, С. Я. Афанасьев, Е. Г. Пучков, молодые строители Олег Щипачев, Павел Герасимов, многие другие. Здорово помогли механизаторы УМ-3 Владимир Дзюба, Иван Захаров, Николай Павлюченко.

С 1 июля управление перешло на хозяйственный расчет, — говорит Кулиев. — Опыт, полученный на школе, используем сполна. Если бригада будет вести несколько объектов, делая упор на высокопроизводительную работу звеньев, то нет сомнения, что коллектив вернет былую славу, когда ведущие



места в социалистическом соревновании по отрасли оставались за нами.

Огромная работа позади. И не только радость испытывают строители, сдав объект. Они вновь и вновь анализируют ход дел. 350 тысяч рублей —

...КАК ВСТРЕЧА С ДОБРЫМ ДРУГОМ

ИСПОЛНИЛОСЬ ПЯТНАДЦАТЬ ЛЕТ МНОГОТИРАЖНОЙ ГАЗЕТЕ «ЭНЕРГОСТРОИТЕЛЬ».

Да, вот уже полтора десятка ровеснице первой Сургутской электростанции. Трудно, конечно, подсчитать экономический эффект от газетных публикаций, но, уверен, он есть, и сделать это можно. А пока скажем так: лепта «Энергостроителя» — во всех введенных мощностях обеих наших ГРЭС. Для многих тысяч тружеников эти стройки были несть школой мужества и становления. Стали они таковыми и для небольшого коллектива газеты — органа партийного, профсоюзного, комсомольского комитетов и администрации треста Запсибэнергострой.

А руководит сегодня редакцией опытный журналист Светлана Сергеевна Головинина. И она, и Ольга Бершанская, и Татьяна Бондарчук всегда в гуще дел и событий, происходящих на возведении ГРЭС-2, которая стоит в «голове» списка ударных строек области. Это ко многому обязывает и редакционный коллектив, где главной заповедью считают такую: жить в

едином ритме с семитысячным коллективом строителей, откликаться на нужды и запросы, не оставлять без внимания даже мелкие бытовые неурядицы.

И примеров тому множество. Так было, в частности, с обсуждением на страницах газеты проекта Закона о государственном предприятии. В разговоре приняли участие не только специалисты, но и рядовые рабочие. И все старались выступать аргументированно, с конкретными предложениями. Отсюда и заинтересованность каждого в перестройке механизма хозяйствования.

...Редактор «Энергостроителя» считает: газета должна быть интересной для всех сургутян. С мнением Светланы Сергеевны трудно не согласиться, ведь это — основа дальнейшего роста.

Успехов вам, коллеги!

Н. ДЕМИДОВ.

У НАС — НОВОСЕЛЬЕ

Редакция городской газеты переехала в новое компактное здание из четырех этажей. Расположено оно на улице Маяковского.

Дела шли быстро, и очень скоро «коробка» была закончена. Стены здания возвели бригады первого ремонтно-строительного управления треста Сургутспецжилстрой. Это управление и завершило строительство — с нуля и «под ключ», в союзе с субподрядчиками из КММУ-3 Сургутнефтегазэлектромонтажа и другими организациями.

Труд немалой армии монтажников, отделочников, плотников, сантехников, электриков вложен в наш новый дом. Разительно отличаются условия труда журналистского корпуса города, района, округа, области от тех, что были до сих пор. Кроме редакции газеты «К победе коммунизма», в этом здании предусмотрены рабочие места для сотрудников многотиражек, соборской сети, книготорга. Г. КОНДРЯКОВА.

такой объем работ должны были выполнить на школе отделочники. Примерно столько выполняет все строительное управление № 50 за месяц. На школе трудились бригады заслуженного (Окончание на 2 стр.).

● ВОЗВРАЩАЯСЬ К НАПЕЧАТАННОМУ

ДА, НЕ ДОЛЖНЫ БЫТЬ В СТОРОНЕ

Прочитав статью «Не должны быть в стороне» за первое июля 1987 года, сразу подумала: «А ведь собрание, про которое написал автор, прошло еще раньше. Однако никаких изменений в лучшую сторону не видно».

Согласна с автором, «целиком и полностью», в том, что руководители нефтегазодобывающих предприятий объединения Сургутнефтегаз безразлично относятся не только к кузнице рабочих профессий, каковой является для них СПТУ-40, но и к будущим молодым специалистам — выпускникам нефтяного техникума. И за примером далеко не пойду — у самой дочь сейчас после третьего курса обучения проходит так называемую «производственную практику» в НГДУ Федоровскнефть.

Встаёт она в пять утра, чтобы вахтовым автобусом уехать за 70 км от Сургута. Домой приезжает поздним вечером, как все операторы по эксплуатации нефтяных и газовых месторождений. Разрешено ей, как практикантке, ездить так через день. Повода у меня обижаться нет, практика есть практика, но если проанализировать работу моей «практикантки», да ещё вникнуть в смысл и полезность для будущей деятельности после окончания техникума, картина получается не очень утешительной.

Моя дочь, да и другие девушки, проходят практику без официально предоставленного по приказу рабочего места. Выяснилось, что никто и не думал его писать. Есть направление из технику-

ма, посчитали, что хватит и его. Это породило у меня недоумение и прямую материнскую тревогу. Мало того, что практиканты понятия не имеют, как же в таком случае тематическую курсовую работу готовить, получается, что за мою дочь и ответственности в управлении Федоровскнефть никто не несет как за живого, к тому же в начале практики несовершеннолетнего человека. Ведь ездить так далеко, мало ли что в дороге и на скважинах может случиться! В отделе кадров управления, куда я обратилась, мне заявили: «А мы за несовершеннолетних вообще ответственности не несем». Заявили, правда, по телефону.

Пришла я к юристам за разъяснением. Изложила свою тревогу. И вот что узнала. Оказывается, закрепление учащихся на период прохождения практики должно официально приказом оформляться в присутствии самого практиканта, представителя от комиссии исполкома горсовета, если девушка или юноша несовершеннолетние, заведующего практикой от техникума и обязательно — первого руководителя предприятия. Подчеркиваю: первого, а не начальника или любого работника отдела кадров. В приказе четко оговариваются место прохождения практики, время работы и указывается специалист, который несет за это полную ответственность на производстве. Юристы заметили, что сплошь и рядом у нефтяников нарушаются эти важные законодательные правила.

Вновь обращаюсь в отдел кадров, потому что приказ не появился и после моих звонков. Мне опять в ответ: «Не будет приказа на вашу дочь. У нее со зрением неладно, она не будет работать оператором вообще». Еще лучше «порадовали». Значит, ездить в такую даль одной, работать старательно, где укажут, в течение всей практики ей необходимо как будущему специалисту. Она это выполняет с начала июня и по сей день и бросать не собирается, ей же курсовую писать и характеристику с места практики зарабатывать. Это можно. Она ездит и занимается покраской арматуры. А вот нести ответственность за нее, обеспечить условия для полноценной нужной практики — это нельзя.

Обращалась я и заведующему практикой Лечу Михайловичу Джабраилу в техникум. И сразу мне дали понять, как тяжело преподавателям и руководству определять своих питомцев на практику, а потом — на работу. В этом году стало еще труднее.

Прав автор названной статьи, когда пишет: «Создается впечатление, что им (руководителям нефтегазодобывающих управлений) выгоднее возить вахтовиков со всех концов страны». А мне обидно и за наш техникум, и за сургутских ребят и девочек. Родной для многих из них город (а моя дочь именно здесь выросла, как и ее сокурсники), родной техникум, знакомые с детства нефтегазодобывающие предприятия, все дела нефтяников, а управления, ока-

зывается, совсем не заинтересованы ростом и судьбой будущих местных специалистов.

Вот и летают до сих пор тысячные отряды вахтовиков, нанося экономике города ощутимый сегодня ущерб. И порядка в этих делах так и не видно. Неужели и впредь будет такое продолжаться с местными кузницами рабочих и инженерных кадров нефтяников? В таком случае, мне остается горько сожалеть, что разрешила дочери учиться в нефтяном техникуме.

Я понимаю, что достижение многих целей перестройки потребует длительного времени. Но хочу все же поставить вопрос, а почему сегодня не решается относительно простая задача целенаправленного прохождения учащимися практики. Пока же, как видно из опубликованной статьи и анализа жизненных коллизий, дальше разговоров о необходимости тесного сотрудничества школы и производства дело не продвинулось ни на йоту. Как раз против этого высказался недавний Пленум ЦК КПСС, материалы которого должны стать руководством к действию во всех сферах нашей многообразной деятельности.

Н. ЗАБОЛОТНЕВА,
заведующая парткабинетом домостроительного комбината.

● ТРИБУНА ДЕЙСТВЕННОСТИ «Вахтовый поселок: временный, постоянный?»

11 июня в нашей газете была опубликована статья под таким заголовком. Ответ на нее прислал начальник управления по эксплуатации электрических сетей и электрооборудования НГДУ Сургутнефть В. Г. ТАРАНЧУК. Он пишет:

«18 июня 1987 года было проведено собрание коллектива сетевого района № 4 на Яун-Лорском месторождении. Обсужден критический материал. В сетевом районе № 4 Яун-Лорского месторождения общежития нет, а есть только помещение для межменного отдыха персонала. Стирка и обмен постельных принадлежностей производится регулярно централизованной службой НГДУ Сургутнефть. В зимний период имелись

случаи задержки с завозом питьевой воды из-за аварийного ремонта автомашин. Начальник сетевого района № 4 П. В. Чесалову сделано замечание о недопустимости подобных случаев. Поскольку на 8—10 человек нецелесообразно строительство артезианской питьевой воды, этот вопрос будет решен при планировании строительства промбаз НГДУ Сургутнефть в 1989 году. Сообщаю также, что в свободное от работы время коллектив сетевого района решил построить баню своими силами в августе 1987 года. Заместителем начальника управления Ю. Я. Скурлатову поручено осуществлять личный контроль по выполнению указанных мероприятий».

● ХРОНИКА Решение Пленума в массы

Недавно состоялся очередной Пленум ЦК КПСС. Пленум обсудил вопрос «О задачах партии по коренной перестройке управления экономикой».

В докладе Генерального секретаря ЦК КПСС М. С. Горбачева подведены некоторые итоги перестройки, определены первоочередные задачи современного этапа. Всесторонне и глубоко рассмотрено ее важнейшее звено — радикальная реформа экономики управления, ее необходимость и суть, ее социальные аспекты.

На первый план выдвигаются задачи, решение которых существенно улучшило бы условия труда, жизни, быта людей, оздоровило бы морально-духовную атмосферу. Речь идет прежде всего о решении производственной и жилищной проблем, о то-

варах народного потребления и о сфере услуг, об укреплении дисциплины и порядка, борьбе с пьянством и алкоголизмом.

Городской комитет партии рекомендует всем первичным партийным организациям в течение июля обсудить на собраниях коммунистов итоги июньского Пленума ЦК КПСС и задачи, вытекающие из его решений. Желательно, чтобы по данной повестке высказались как члены КПСС, так и беспартийные.

По вопросам проведения важного собрания, в основу которого будет положен июньский политический документ, можно проконсультироваться в организационном отделе ГК КПСС. Туда же и представить информацию о дате собрания, о важных аспектах состоявшегося разговора.

Совещание секретарей

В начале каждого месяца собираются в горкоме секретари партийных организаций, чтобы обсудить важнейшие вопросы своей деятельности, заострить внимание на тех проблемах, которые требуют безотлагательных решений.

Агитаторам, пропагандистам и политинформаторам предстоит провести широкое разъяснение среди масс трудящихся материалов июньского Пленума ЦК КПСС. Перевести теоретические положения в плоскость практических дел своего предприятия, проанализировать некоторые итоги перестройки как в сфере духовной, так и экономической пропаганде материалов очередного Пленума ЦК КПСС говорил секретарь горкома партии В. Я. Русинов.

Не меньший объем работы у идеологических активистов по подготовке к знаменательной дате — 70-летию Великого Октября. По этому вопросу

выступил председатель городского совета ветеранов Ф. Я. Показаньев. У совета старейшин фронтовиков немалые заботы — предстоит проверить условия жизни и быта каждого, прошедшего суровыми дорогами Отечественной, по возможности улучшить их. Велика роль наших старших товарищей в коммунистическом воспитании молодежи.

На совещании выступили и заведующие отделами ГК КПСС В. В. Рязанов, В. П. Замятин. Они рассказали об итогах выборов в Верховный Совет СССР и подготовке отчетно-выборной кампании, о работе по организации контроля за выполнением принятых постановлений.

О некоторых вопросах оформления персоналий дел коммунистов проинформировал председатель партийной комиссии Н. К. Молодков.

Г. ЧЕРДЫНЦЕВА,
инструктор орготдела ГК КПСС.



● К ЮБИЛЕЮ ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЯ

ВЕХИ СЛАВНЫХ ДЕЛ

Мажейкский нефтеперерабатывающий завод. Заместитель главного инженера А. Клычмурадов (слева) и старший оператор Е. Косильников — им присуждена премия Совета Министров СССР 1986 года за освоение нефтеперерабатывающего комплекса. Фото Б. Кавашкина, Г. Шлевиса (ТАСС).



ВАМ СЛОВО, ТОВАРИЩ ЧИТАТЕЛЬ

Спектакли понравились

Неопровержима истина, что Прокопьевск — жемчужина Кузбасса. А теперь мы увидели еще одну грань его — театр им. Ленинского комсомола. Это не высокопарный эпитет, это понятное и неожиданное открытие.

Я посмотрел несколько работ театра. Хочу пожелать сохранять и совершенствовать высшую культуру и творческий вкус, которыми коллектив завоевал сердца сургутских зрителей с первого же спектакля «Игра любви и случая» в постановке главного режиссера В. Трегубенко.

Как и в добротном творческом коллективе, у театра есть удачные работы, наиболее яркие творческие индивидуальности. Прокопьевский театр очень выгодно отличается от других прежде всего репертуаром, в который включены «Эдит Пиаф» (На балу удач), и «Плутни Скапена», и «Старое танго во время листопада» (пьеса главного режиссера В. Трегубенко). Артисты этого театра способны решать очень серьезные задачи, которые ставит перед нами современная жизнь, их отличает тонкая психологическая разработка образов, гражданская позиция художника.

Дует Н. Киндякова и И. Четверикова в спектакле «Игра любви и случая», кажется, ходит по лезвию бритвы в своем акусовом восприятии, и поэтому особенно ценно то, что не переступает эту грань. То же самое можно сказать и о трюе — заслуженном артисте РСФСР П. Федченко, Н. Киндякове и А. Гончарове в спектакле «Плутни Скапена».

Спектакли нам понравились, будем ждать новых встреч с этим театром.

А. СИВКОВСКИЙ,
г. Сургут.

ОНО ведется к шести месторождениям района и обеспечивается пятью асфальто-бетонными заводами. С каждым годом объем работ увеличивается. Пронсходит это за счет лучшего использования мощной импортной техники, все возрастающего опыта, обучения и повышения квалификации через учебный комбинат, подготовки материалов в зимнее время. К примеру, 60 процентов их годовой потребности запасено прошедшей зимой. В летний период предстоит заасфальтировать 220 километров.

Но, пожалуй, главным в наращивании темпов работ явилось создание хозяйственного комплексного потока. Первым рискнул взяться за это дело мастер-бригадир Александр Григорьевич Карымов.

Наш разговор состоялся на одном из асфальто-бетонных заводов. Рассказ начал Карымов:

— В этот поток входят 98 человек. Состоит он из четырех звеньев: по выпуску асфальто-бетона, перевозке, укладке и звено управления. Прошедшие годы показали, что хозрасчет — это то, что нам сейчас нужно, что перспективно. Он дает нам много преимуществ. Начали мы работать по этому методу в 1985 году. Уже на следующий год нам не пришлось убеждать людей на продление договора. Узнав на практике выгоды хозяйственного расчета, бригада и нынче подписала договор о выполнении подрядных работ на 92 километра. Это порядка трех миллионов рублей.

В состав потока входят 40 КраЗов УМР-1 нашего треста. Работают два звена водителей в две смены, руководит ими В. Есюнас. Конечный результат их работы также зависит от километра дороги. Они получают по путевкам и плюс 60 процентов премии от выполненного плана.

Пока беседовали, подошли еще люди. Окружили, внимательно слушали. И на следующий мой вопрос уже отвечал звеньевой Анатолий Васильевич Панин. А вопрос был та-

ков: как с тех пор изменилось настроение людей?

— Начали чувствовать себя хозяевами. Хозрасчет показал, что рабочему можно брать за те задачи, которые ставят перед нами партия и правительство. Именно — хозяйствовать по-настоящему.

— Как вас обеспечивают материалами, часто приходится простаивать?

— В этом году простоя практически не было. За зиму подготовили необхо-

сней, дождь, на комарь, они вносят свой крупный вклад в обустройство нефтегазодобывающего региона. В этих звеньях трудятся машинистами прекрасные специалисты Тимерханов, Панащенко, Трачук и многие, многие другие.

— Что делается вашим коллективом для повышения качества строительства дорог?

— Во-первых, предше-

бы шоферы, которые ездят по нашим дорогам, не вспоминали нас худым словом.

— Александр Григорьевич, вот мы уже второй год говорим о перестройке. Возможно, не каждому человеку, даже не каждому управлению нужно перестраиваться, потому что некоторые и раньше работали и жили в соответствии со своей совестью. Ну, а ваша бригада

же он смотрит на перспективу, выходит с деловыми предложениями и сам их внедряет в производство, вместе со своим коллективом. Это очень ощутимо сказалось на наших делах.

В прошлом году при плане 102 мы сделали 152 километра дорог. И сейчас опережаем график, ниже оценки «хорошо» за свою работу не получаем.

● ЗА ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРОИЗВОДСТВА

ДОРОГИ ОДЕВАЮТСЯ В АСФАЛТ

Мне хорошо запомнились дороги Сургута десятилетней давности. По узкой бетонке в три плиты двигались медленно, на каждом стыке машину подбрасывало. Сравнение со стиральной доской прочно укрепило в сознании водителей и пассажиров.

Теперь эти дороги не узнать. И ширина отличная, и обочины нормальные, и скорости не в пример прежним. На сотни километров от города уложен на бетонку асфальт. А занимается этой работой трест Сургутнефтедор-

стройремонт. Конечно, не только асфальтированием. Помимо того, в плане предприятия еще устройство щебеночного покрытия на дорогах и нефтяным скважинам, укладка железобетонных плит, замена изношенных, текущий ремонт и содержание всех дорог, находящихся на балансе. А их — 1743 километра. Зимой — борьба со снегом и гололедом. Дело тоже не из легких. Но сегодня тема несколько суженная — асфальтирование.



димое количество материалов.

— Можете назвать костяк звена?

— Это Якушев, Столяр, Некрасов, Родионов, Гуревин Иван Григорьевич — старый коммунист. Вот за этих людей даю стопроцентную гарантию, как за самого себя ручаюсь. Знаете, в последнее время все чаще испытываю чувство огромной радости и удовлетворения за то, что мой труд так ощутим. Я вижу, как дороги меняются. Приехал в 1982 году, и мне пришлось добираться из Нефтеюганска, по этой бетонке — прыгать. А сейчас отличная асфальтированная дорога, никаких ухабов, просто душа радуется, что пять лет, проведенные на Севере, не прошли даром.

В разговор снова вступает Карымов:

— Мне бы хотелось сказать несколько теплых слов о тех, кто за пределами Сургута. Это обычные люди, трудятся хорошо и честно. Труд дорожников всегда связан с выездами за пределы городов и поселков. Несмотря на непогоду — на

ствующая вот этому сезону работа заняла много времени именно в перестройке самого технологического процесса, в подготовке как специалистов — ИТР, так и машинистов-укладчиков асфальто-смесительных установок. Особое внимание уделялось качеству выполняемых работ, соблюдению температурного режима, подготовке дорожно-строительных материалов, правильной технологии укладки асфальтобетона.

С прошлого года в тресте создана служба главного технолога, которая нам, производственникам, оказывает большую помощь. Непосредственно на местах показывает, рассказывает, доводит все новое, что появляется в стране. Впоследствии контролирует и помогает в работе.

Требования по сравнению с 1985-м и даже с прошлым годом значительно повысились. В настоящий момент мы хотим и мы делаем именно такие дороги, которые соответствуют нашему времени. И хотелось бы, что-

как-нибудь изменилась за это время?

— Полтора года, которые прошли после XXVII съезда КПСС, последние постановления партии и правительства, особенно о перестройке в кадровой политике, заставили нас пристальней взглянуть в самих себя. Люди, по моему, стали гораздо четче осмысливать свои поступки. Приведу пример. В марте в звене асфальто-укладочной техники один из рабочих нарушил трудовую дисциплину. Обычно мы рассматривали эти дела на совете бригады, а тут решили провести общее собрание. И вы знаете, что предложили люди? Они предложили коллективную ответственность за те проступки, которые совершаются в быту и на производстве. Если кто-то из членов бригады нарушил трудовую дисциплину, то за это должен страдать весь коллектив. И конкретно предложили: за допущенные нарушения лишать бригаду 15 процентов премии.

И еще пример. Раньше звеньевой получал задание и старался выполнить его в срок. И все. Теперь

...Приятно познаться с таким коллективом. Еще отрядней было то, что в тресте в нынешнем году созданы комплексные механизированные потоки на Лянторском и Федоровском месторождениях. А главный технолог Сергей Григорьевич Голубичный дополнил беседу интересным сообщением: совместно с институтом Гипротюменьнефтегаз разработана программа применения горячего асфальтобетона на вспененных битумах. Ожидаемый результат — сокращение старения битума на 75 процентов, его экономия на 10 процентов и большие удобства в работе. Разработка находится в стадии внедрения на Федоровском асфальто-бетонном заводе. Пока старение битума сократили на 40 процентов. Новшество позволит значительно увеличить качество и долговременность дорог.

Е. ЛОГИНОВА.

ЗА ПЛЕЧАМИ—ДВАДЦАТЬ ЛЕТ ЮБИЛЕИ

В праздничной обстановке отметили труженики комбината производственных предприятий треста Сургутнефтегазстройиндустрия юбилей предприятия.

На него было приглашено много гостей. Это и первый директор комбината Г. П. Менщиков, руководители родственных подразделений треста. Но самыми почетными участниками были, конечно же, ветераны, те, кто двадцать лет назад начал развивать строительную индустрию города.

Интересным получился вечер отдыха. А помогли его подготовить работники Дома культуры «Строитель». Они привлекли лучшие коллективы художественной самодеятельности. Участникам вечера были предложены слайды, рассказывающие о союзах цехов, производственных процессах. Некоторые пришли на вечер с детьми. И ребятам тоже не пришлось скучать. Для них подготовили специальную програм-

му. Она включала демонстрацию мультфильмов, игротек.

Настоящими именинниками чувствовали себя В. К. Оришин, Н. А. Макеев, Г. С. Горячев, В. И. Алексеева, О. И. Фомина, Т. Н. Разумейченко. Их хорошо знают на предприятии, с которыми они связали жизнь два десятка лет назад. Труд каждого отмечен многими наградами. Валентина Ивановна Алексеева, например, имеет орден Трудового Красного Знамени, Ольга Ивановна Фомина — медаль «За трудовую доблесть», а Тамара Николаевна Разумейченко — орден «Знак почта», медаль «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири». Много теплых слов было сказано в адрес ветеранов, для них прозвучали и «музыкальные сувениры» в исполнении народных коллективов — вокального ансамбля «Росинка», танцевального «Сургут».

Пятнадцать лет назад

пришел в цех железобетонных изделий Ю. В. Банников. Это теперь его называют Юрием Васильевичем. Вместе с родным предприятием рос, мужал молодой паренек, осваивал профессию формовщика. Бригада, в которой работал Юрий, как раз и выполняла ответственное задание: изготавливала пригрузы для строящегося газопровода Уренгой — Помары — Ужгород. Сейчас Юрий Васильевич — наставник молодежи. Самые сложные задания поручают ему. И не было случая, чтобы Ю. В. Банников не справился с ним.

Ведущие вечера рассказали о многих других тружениках комбината — братьях Пелевиных, дяде Козловых. Все они — тоже гордость предприятия, его «золотой фонд». Четырнадцать лет назад по путевке горкома комсомола пришла на комбинат В. П. Лемашова. Инженер-конструктор живо вникала в производ-

ственную работу Павловну назначили начальником ведущего отдела — производственно-технического. И сегодня она руководит им. Тридцать три рационализаторских предложения на счету этой женщины-новатора. Они принесли экономический эффект, превышающий триста тысяч рублей. Многие годы В. П. Лемашева возглавляет совет рационализаторов предприятия, неоднократно становилась призером соревнований по области, главной среди женщин-рационализаторов.

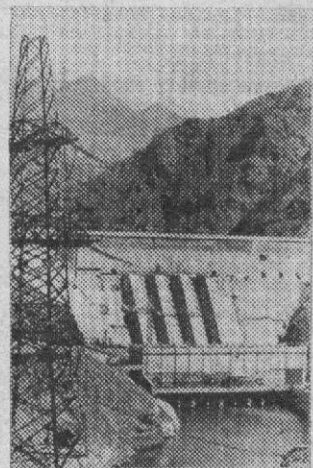
Можно долго рассказывать о лучших людях комбината, о большом вкладе их в становление предприятия. На вечере многим из них были вручены медали «Ветеран труда», памятные подарки, юбилейные значки. Добрая смена появилась у этих тружеников, значительно омолодился комбинат в последние годы. Каждый четвертый в коллективе не вышел за пределы комсомольского воз-

раста. Им, молодым, нести эстафету трудовых дел дальше, как и Марине Басовой, Гулие Шайдулиной, Юрию Чубу. В день двадцатилетия предприятия состоялось посвящение их в ряды рабочего класса.

Незаметно пролетело время. Закончился вечер, но никто не спешил расходиться. Не часто удается собраться всем вместе, вспомнить о былом, взглянуть в будущее.

Комбинат — ведущее предприятие треста Сургутнефтегазстройиндустрия. Его продукция нужна там, где встают новые промыслы, поднимаются школы, детские сады, другие объекты, необходимые городу. И она поступает из цехов бесперебойно. Вновь у коллектива наступили трудовые будни. Но в памяти каждого надолго останется этот теплый июньский день, когда труженики большой, дружной, рабочей семьей отметили двадцатилетие своего предприятия.

И. ФЕДОРЧЕНКО,
инженер комбината



Киргизская ССР. Курпсайская ГРЭС — четвертая на Нарынском каскаде. Она возведена в рекордно короткие сроки и полностью сдана в эксплуатацию в одиннадцатой пятилетке. Мощность станции — 800 тысяч киловатт.

(ТАСС).

Зам. редактора
Г. А. ГАРЕЕВА.

АБИТУРИЕНТУ - 87

Сургутское педагогическое училище объявляет прием учащихся на дневное отделение на 1987—1988 учебный год по специальностям: «учитель начальных классов» (школьное отделение), «воспитатель дошкольного учреждения» (дошкольное отделение). Срок обучения на школьном отделении на базе 10 классов — 1 год 10 мес., на базе 8 классов — 4 года; на дошкольном отделении на базе 10 классов — 2 года 4 мес., на базе 8 классов — 4 года.

Документы принимаются по 31 июля включительно. Экзамены проводятся с 1 по 10 августа. На базе 10 классов на школьное отделение: математика (устно), русский язык и литература (сочинение). На базе 8 классов на школьное отделение: математика (устно), русский язык (диктант). Дошкольное отделение на базе 10 классов: русский язык и литература (сочинение, история). Дошкольное отделение на базе 8 классов: русский язык (диктант), математика (устно).

Лица, имеющие аттестат без троек, принимаются без экзаменов, в пределах установленного процента от плана приема по результатам собеседования.

До вступительных экзаменов будет проверка музыкальных данных.

При поступлении в училище требуются следующие документы:

- аттестат (свидетельство об образовании);
- характеристика;
- автобиография;
- данные паспорта (копия свидетельства о рождении);
- справка с места жительства;
- медицинская справка (форма 086у);
- шесть фотографий 3х4;
- копия свидетельства о браке;
- копия трудовой книжки;
- заявление;
- справка с места работы.

Преимущественным правом на зачисление пользуются лица, имеющие направление горно или районо.

Общежитием учащиеся не обеспечиваются.

Приглашаем на машиностроительный факультет Тюменского индустриального института имени Ленинского комсомола.

На нашем факультете имеются две специальности: «технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты», и «подъемно-транспортные машины и оборудование». Обе специальности являются универсальными, и наши выпускники работают во многих сферах народного хозяйства (не только в машиностроении), принимая участие в освоении Севера, часто вскоре после окончания института занимают должности начальников цехов, отделов, становятся главными специалистами предприятий.

В процессе обучения на факультете наши студен-

ты наряду с другими дисциплинами изучают и такие, как «основы робототехники», «металлорежущие станки и промышленные роботы», «основы автоматизированного проектирования машин», «технологические основы гибких автоматизированных производств». Они имеют возможность принимать участие в самых современных научно-технических разработках под руководством ведущих преподавателей факультета. Студенты - машиностроители могут активно заниматься спортом, художественной самодеятельностью, летом могут поработать в составе студенческого строительного отряда.

Дипломные проекты — итоговая работа каждого студента на завершающем этапе обучения — выполняются на реальной основе, как правило, по заказам предприятий и организаций г. Тюмени. Темой многих проектов является разработка роботизированных технологических комплексов.

Для успешного выполнения дипломных проектов требуются хорошие знания по математике, физике, вычислительной технике, общетехническим и специальным дисциплинам. А базой для этих знаний является хорошее усвоение курса средней школы. Поэтому мы отдаем предпочтение тем абитуриентам, у которых в аттестате о среднем образовании нет неудовлетворительных оценок. Они сдадут только два экзамена: физику и математику — и при их успешной сдаче зачисляются в институт.

Наш адрес: г. Тюмень, ул. Володарского, 38, приемная комиссия.

Если хочешь связать свою судьбу с пыльным океаном, то высшие и средние специальные учебные заведения Аэрофлота ждут тебя, абитуриент.

ОРДЕНА ЛЕНИНА АКАДЕМИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ готовит инженеров по управлению воздушным движением, срок обучения — 4 года.

АКТЮБИНСКОЕ ВЫСШЕЕ ЛЕТНОЕ УЧИЛИЩЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ готовит инженеров-пилотов (самолетов), срок обучения — 4 года 2 мес.

КИРОВОГРАДСКОЕ ВЫСШЕЕ ЛЕТНОЕ УЧИЛИЩЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ готовит инженеров-пилотов (самолетов), срок обучения — 4 года 2 мес.

КРЕМЕНЧУГСКОЕ ВЫСШЕЕ ОРДЕНА ДРУЖБЫ НАРОДОВ ЛЕТНОЕ УЧИЛИЩЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ готовит инженеров-пилотов (вертолетов), срок обучения — 4 года 2 мес.

САСОВСКОЕ ЛЕТНОЕ УЧИЛИЩЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ готовит пилотов (самолетов), срок обучения — 2 года 9 мес.

РИЖСКОЕ ЛЕТНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ готовит специалистов по управлению воздушным движением, срок обучения 2 года 10 мес.

В высшие и средние летные училища принимаются лица, имеющие среднее образование, годные по состоянию здоровья к летной работе, в возрасте: по специальности «инженер-пилот», «инженер-штурман», «пилот» — с 17 до 23 лет; по специальности «инженер по управлению воздушным движением» — с 17 до 25 лет.

Возраст исчисляется по состоянию на 1 сентября года поступления.

МОСКОВСКИЙ ИНСТИТУТ ИНЖЕНЕРОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ готовит инженеров по эксплуатации воздушных судов и двигателей; инженерно-электриков по технической эксплуатации авиационного оборудования; радионженеров по технической эксплуатации авиационного радиоэлектронного оборудования; инженеров по технической эксплуатации систем связи аэропортов — срок обучения — 5 лет 6 мес. (на вышеуказанные факультеты принимаются только юноши в возрасте с 17 до 35 лет), инженерно-системных инженеров по электронным вычислительным машинам, срок обучения — 5 лет (принимаются юноши и девушки в возрасте с 17 до 35 лет).

КИЕВСКИЙ ИНСТИТУТ ИНЖЕНЕРОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ готовит инженеров по эксплуатации средств светотехнического обеспечения полетов и электроустановок аэропортов; инженеров по эксплуатации средств автоматизации и автоматизации аэропортов; инженеров по испытанию и применению ГСМ; срок обучения — 5 лет 6 месяцев (принимаются на вышеуказанные специальности юноши в возрасте с 17 до 35 лет), инженеров по эксплуатации и реконструкции аэропортов; инженеров по организации и планированию производства — принимаются юноши и девушки в возрасте с 17 до 35 лет.

РИЖСКИЙ ИНСТИТУТ ИНЖЕНЕРОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ готовит инженеров по технической эксплуатации систем связи аэропортов, срок обучения — 5 лет 6 мес., принимаются юноши в возрасте с 17 до 35 лет.

ЕГОРЬЕВСКОЕ АВИАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ готовит: инженеров-механиков по технической эксплуатации самолетов и авиадвигателей; инженеров-электриков по эксплуатации и хранению нефти и газа.

КИРСАНОВСКОЕ АВИАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ готовит: инженеров-механиков по технической эксплуатации самолетов и авиадвигателей; инженеров-электриков по технической эксплуатации наземных радиосредств самолетов и посадки (принимаются лица мужского пола до 25 лет).

СЛАВЯНСКОЕ АВИАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ готовит: инженеров-механиков по технической эксплуатации самолетов и авиадвигателей; инженеров-электриков по технической эксплуатации наземных радиосредств самолетов и посадки (принимаются лица мужского пола до 25 лет).

ЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ готовит: инженеров-механиков по технической эксплуатации самолетов и авиадвигателей.

ИРКУТСКОЕ АВИАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ готовит: инженеров-механиков по технической эксплуатации самолетов (вертолетов) и авиадвигателей.

ВЫБОРГСКОЕ АВИАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ готовит: инженеров-механиков по технической эксплуатации вертолетов и двигателей.

В вышеуказанные училища принимаются лица мужского пола в возрасте с 17 до 25 лет.

ОМСКОЕ ЛЕТНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ готовит радиотехников по технической эксплуатации радиооборудования самолетов, инженеров-электриков по эксплуатации авиационных приборов и электрооборудования, радиотехников по технической эксплуатации самолетов и посадки (принимаются лица мужского пола в возрасте с 17 до 25 лет).

РИЖСКОЕ ЛЕТНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ готовит специалистов по управлению воздушным движением (принимаются лица мужского пола, годные к летной работе по состоянию здоровья, в возрасте до 25 лет).

КРАСНОЯРСКОЕ АВИАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ готовит радиотехников по технической эксплуатации наземных радиосредств самолетов и посадки (принимаются лица женского пола до 25 лет).

КРИВОРОЖСКОЕ АВИАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ готовит радиотехников по технической эксплуатации радиооборудования самолетов, инженеров-электриков по эксплуатации авиационных приборов и электрооборудования.

РЫЛЬСКОЕ АВИАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ готовит радиотехников по технической эксплуатации наземных радиосредств самолетов и посадки (в вышеуказанные училища принимаются лица мужского и женского пола до 25 лет).

МИНСКОЕ АВИАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ готовит: радиотехников по технической эксплуатации радиооборудования самолетов, инженеров-электриков по эксплуатации авиационных приборов и электрооборудования, радиотехников по технической эксплуатации наземных радиосредств самолетов и посадки (принимаются лица мужского пола до 25 лет).

СЛАВЯНСКОЕ АВИАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ готовит: инженеров-механиков по технической эксплуатации самолетов и авиадвигателей; инженеров-электриков по технической эксплуатации наземных радиосредств самолетов и посадки (принимаются лица мужского пола до 25 лет).

ЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ готовит: инженеров-механиков по технической эксплуатации самолетов и авиадвигателей, инженеров-электриков по технической эксплуатации средств светотехнического обеспечения полетов и электроустановок аэропортов, инженеров-электриков по эксплуатации авиационных приборов и электрооборудования и инженеров-механиков по технической эксплуатации средств механизации в аэропортах (принимаются лица мужского пола до 25 лет).

Срок обучения в авиационно-технических училищах — 2 года 9 мес.

ЛЕНИНГРАДСКОЕ АВИАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ готовит: инженеров по организации авиационных перевозок, бортпроводников самолетов (принимаются лица женского пола по специальности «бортпроводник», годные к летной работе), по специальности «техник-технолог авиационных перевозок» принимаются лица только мужского пола, срок обучения — 2 года 5 мес.

Поступающие в учебные заведения Аэрофлота представляют в адрес приемной комиссии следующие документы:

- заявление;
- документ о среднем образовании (в подлиннике);
- характеристику с места работы (для лиц, имеющих производственный стаж);
- выписку из трудовой книжки;
- шесть фотокарточек (3х4);
- медицинскую справку (ф. 086/у);
- автобиографию.

Поступающие в академию и летные училища представляют справку из психоневрологического диспансера и рентгеновский снимок придаточных пазух носа с заключением рентгенолога.

Паспорт и документ об отношении к воинской обязанности представляют в приемную комиссию лично.

Врачебно-летная и экзаменационная комиссия будут работать по адресу: г. Тюмень, аэропорт Рошино, УТО-19.

Сургутский авиаотряд дает направления для поступления в учебные заведения гражданской авиации.

При получении направления в учебные заведения ГА абитуриентам будет оказано содействие по отправке в г. Тюмень.

Абитуриенты размещаются в общежитии УТО-19.

По всем вопросам приема обращаться по адресу: г. Сургут, аэропорт, отдел кадров, тел. 6-81-69.

Бюро международного молодежного туризма «Спутник» ПРЕДЛАГАЕТ совершить школьникам путешествие в город Винницу с 20 по 29 июля 1987 года.

Ребята! Вы побываете на обзорной экскурсии по городу, в Житомире, в Тульчине-Тимоновке, познакомитесь с историей борьбы партийно-партизанского подполья Винничны в годы фашистской оккупации, посетите ряд музеев. Обращаться: Дом Советов, ком. № 115, тел. 2-22-42, 2-52-78.

СПРАВКИ

12 июля в ДК «Строитель» состоится концерт татаро-башкирского ансамбля песни и танца «Дуслык». Начало в 15 часов.

ГОРОДСКОЕ БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ (ПР. ДЗЕРЖИНСКОГО, 3) ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:

в редакцию газеты «К победе коммунизма» — завхоза. Обращаться: ул. Маяковского, 9. Проезд авт. № 2, 7, 3 до ост. «ГУВД»;

в объединение общественного питания Сургутского райрыболовпольского союза — завхоза, производством, калькулятором, буфетчиков, грузчиков, экспедиторов. Обращаться: ул. Республики, 1, авт. № 1, 4, 5, 8, 100 до ост. «Рынок»;

в управление по эксплуатации электрических сетей и электрооборудования Сургутэнергофизического объединения Сургутнефтегаз — электромонтеров по ремонту и обслуживанию электрооборудования, штукатуров - маларов. Обращаться: ул. Магистральная, 2«а», отдел кадров;

в СУ-7 треста Газмонтажавтоматика — срочно технику. Обращаться: ул. Маяковского, 9, ост. «ГУВД».

Контора общественного питания объявляет набор учащихся в Ялutorовское и Тюменское профессионально-технические училища на обучение по профессии «повар» на базе 8 и 10 классов.

Желающих поступить в ПТУ просим обращаться в отдел кадров конторы общественного питания, каб. № 108, ост. «Электрон». При себе иметь документ об образовании, характеристику, медицинскую справку, три фотографии 3х4.

УВАЖАЕМЫЕ ПОКУПАТЕЛИ!

Орс промтоваров УРСа объединения Сургутнефтегаз приглашает вас посетить ярмарку промышленных товаров, которая состоится 11 июля на площади ДК «Нефтяник». В широком ассортименте будут представлены сувениры, игрушки, швейные и трикотажные изделия, обувь, детские товары. Начало торговли — в 10 часов.

Утерянный аттестат о среднем образовании АЖ № 567873, выданный 26 июня 1978 г. средней школой № 6 г. Сургута на имя Каткова Александра Андреевича, считать недействительным.

Утерянный диплом № 073705, выданный Сургутским ГПУ-17 на имя Поркватова Сергея Владимировича по специальности «машинист бульдозера», считать недействительным.

МЕНЯЮ:

двухкомнатную квартиру ленопроекта (экерную) в г. Сургуте на трех или двухкомнатную в г. Ош Киргизской ССР. Обращаться: пр. Ленина, 18, кв. 4.

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут-17, ул. Маяковского, 9 (СУ-7 треста Газмонтажавтоматика). ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 2-25-64, зам. редактора, отдел писем — 2-47-68, ответственный секретарь, отдел строительства, промышленности — 6-60-92, отдел партийной жизни — 6-67-57, отдел нефти, газа и геологии — 2-35-51, бухгалтерия — 6-69-02, директор типографии — 2-32-21, технолог — 2-52-69, бухгалтерия типографии — 2-52-08. Газета печатается офсетным способом.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника.