

# К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

★ № 130 (7078)

★

Суббота, 4 июля 1987 года

★ Цена 3 коп.



## ● ПЯТИЛЕТКА: ГОД ВТОРОЙ В НАЧАЛЕ ПУТИ

Новое месторождение нефти вступило в строй действующих в Сургутском районе — Сарымо-Рускинское. Оно стало третьим промыслом самого молодого НГДУ объединения Сургутнефтегаз — Комсомольскнефть и первым, которое коллектив управления самолично принял от буровиков и строителей.

Образовалось управление в марте текущего года. Тогда на его баланс передали Савуйское и Родниковое месторождения, которые эксплуатировало НГДУ Федоровскнефть. И вот теперь — третье. По этому поводу на первой скважине промысла, пробуренной некогда бригадой В. С. Соловьева из Сургутской нефтегазразведочной эк-

спедиции геологов, состоялось дорожное, нефтесборных сетей, создать все условия для нормальной жизни первых промысловиков Сарымо-Рускинского.

— Вообще есть мысль создать здесь образцовый цех, — рассказывает начальник ЦДНГ-3 управления С. В. Другов, — сделать новое месторождение показательным по всем статьям. Задумка неплохая, но предстоит немало потрудиться.

На это настроены эксплуатационники, строители, проходчики первого управления буровых работ. Дело за ними.

С. ЧЕРНОЯРОВ.

## ИСПОЛЬЗУЯ РЕЗЕРВЫ

Из первого вышкомонтажного управления объединения Сургутнефтегаз сообщили: первая бригада справилась с социалистическими обязательствами, принятыми к 70-летию Великого Октября, руководит которой старший прораб В. А. Глебчев. На нефтяных площадях района с начала пяти-

летки произведено девять монтажей и шестнадцать демонтажей буровых станков. Это равно плану двух лет.

Ускорение достигнуто за счет улучшения организации труда, сокращения простоев в ожидании транспортных средств, внедрения рациональных новаторов бригады.

Много добрых слов сказано о бригаде П. В. Журавеля. Еще два года назад этот коллектив ходил в разряде отстающих. С приходом Петра Васильевича вышкомонтажники за короткое время заняли первую позицию и не намерены ее уступать.

Е. МАТВЕЕВА.

## НА ВАЖНЫЕ ОБЪЕКТЫ

Двадцать лет исполнилось комбинату производственных предприятий треста Сургутнефтегазстройиндустрия. В первый год небольшой тогда коллектив приступил к освоению мощностей деревообрабатывающего цеха и участка лесопиления. А уже на следующий начали выпускать арболитовые панели. Почти ежегодно вводились но-

вые мощности предприятия, осваивались все новые виды продукции. Из цехов его шел теплоизоляционный материал — перлит, изготовлялись тубинги, железобетон. В 1983 году коллектив получил почетное задание выпустить пригрузы для строительства газопровода Уренгой—Помары—Ужгород. С этим ответственным поручени-

ем труженики справились в срок.

Сегодня продукция комбината поступает на обустройство нефтяных и газовых месторождений, на строительство объектов социально-культурного назначения.

И. ФЕДОРЧЕНКО, инженер комбината производственных предприятий.

## ЭТОТ ГОД—ОСОБЫЙ

Быстро летит время. Кажется, совсем недавно Людмила Беломина после окончания Ханты-Мансийского кооперативного училища пришла в универсам «Сургут». А вот уже десять лет позади.

Сама она о своем выборе рассказывает так: «В детстве я была робкой, застенчивой. Нравилось забегать в магазин и никем не замеченной стоять у стойки и наблюдать, как свободно общаются с покупателями продавцы. Вот тогда-то и решила стать такой же».

Первой ступенькой в постижении азов торговой профессии стало учили-

ще. Само собой понятно, что в школьные годы довольно легко ошибиться в выборе профессии, но Людмила, столкнувшись с первыми трудностями, неудачами, не разочаровалась.

Да и в коллективе магазина она нашла понимание и поддержку. С чувством глубокой благодарности вспоминает своих первых наставников: В. А. Конякову, Е. Л. Дуоченину, А. Ф. Забаву. Может быть, под их влиянием она поступила на заочное отделение в техникум, который закончила, получив квалификацию товаровед-промышленных товаров.

## ● СЕГОДНЯ — МЕЖДУНАРОДНЫЙ ДЕНЬ КООПЕРАЦИИ

Вот уже около пяти лет Людмила Беломина возглавляет отдел «Галантерея» универмага «Сургут». Коллектив его успешно выполняет плановые задания, соблюдает обязательства, работает без нареканий со стороны покупателей.

И теперь уже сама Л. Д. Беломина терпеливо учит своему нелегкому труду молодых, только начинающих свой путь продавцов. Учит их служить людям, показывает, как организовать грамотную, квалифицированную консультацию покупателей, предложить им необходимый товар,

окажет помощь в трудный момент.

Этот год в биографии Людмилы Дмитриевны — особый, партийная организация единогласно приняла ее из кандидатов в члены КПСС. Кроме того, она стала депутатом Ханты-Мансийского окружного Совета.

Коллектив, выдвинувший ее кандидатуру, считает, что с этой почетной обязанностью молодой коммунист Л. Д. Беломина справится успешно.

Т. ДЕРЕВЯННИКОВА, начальник отдела кадров райрыболовпотребсоюза.

## «ВАСИЛИЙ БАХИЛОВ» В СУРГУТЕ

В составе флота тюменских геологов теперь есть теплоход «Василий Бахиллов». Это добрая память о дорогом для нас человеке — Василии Васильевиче Бахилове, в течение двух десятилетий работавшем секретарем и первым секретарем райкома и горкома партии. За самоотверженный труд в пору становления и развития геоло-

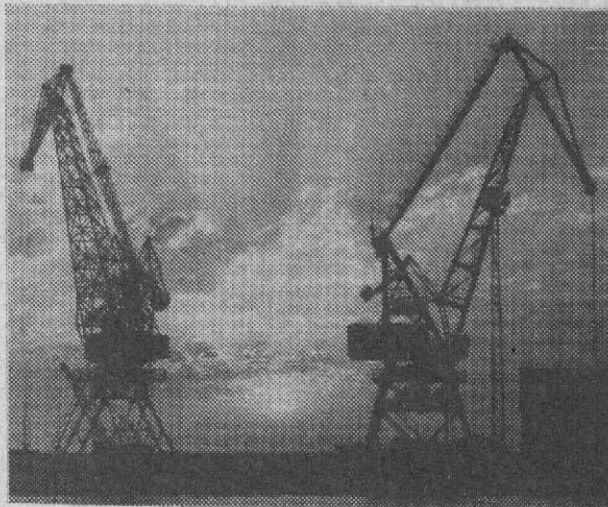
гических работ, нефтяной промышленности, строительства В. В. Бахиллову было присвоено звание Героя труда. Многие сделали партийный секретарь для Сургута и сургутян. Теперь Бахилова нет среди нас, но жизнь этого замечательного человека не оборвалась, а, как сказал поэт, воплотилась «в пароходы, в строчки и другие долгие

дела». Теплоход «Василий Бахиллов» приписан к Тюменскому порту. Сейчас он в очередном рейсе по реке Юган. В ближайшее время мы постараемся подробно рассказать об этом теплоходе, о его команде, о том, как она работает. А пока желаем «Василию Бахиллову» семь футов под килем. И. ЗАХАРОВ.

## Завтра — День работников морского и речного флота СССР



С ОТЛИЧНЫМ НАСТРОЕНИЕМ ВСТРЕЧАЮТ ДЕНЬ РЕЧНИКА ДОКЕРЫ-МЕХАНИЗАТОРЫ БРИГАДЫ ДРУЖИНИНА А. В. СУРГУТСКОГО РЕЧПОРТА БОЙДАК Н. Г., МИШИН Д. И., СЫЧЕВ Ю. П., ЩЕТИНСКИЙ П. В.



## ОБЛАСТНОЙ СМОТР

В рамках II Всесоюзного фестиваля народного творчества сегодня в ДК «Нефтяник» пройдет зональный смотр художественной самодельности органов внутренних дел Тюменской области.

Участие в нем примут коллективы органов внутренних дел, пожарных подразделений Нефтеюганска, Нижневартовска, Когалыма, Лангепаса, Мегиона, Сургута. Их представители выступят со своими программами, которые должны включать в себя но-

мера художественной самодельности различных жанров искусства. Такой смотр творческих коллективов органов внутренних дел проводится в нашем городе впервые.

Е. ЛЯХОВСКАЯ, секретарь комсомольской организации Сургутского УВД.



## Это нашей истории строки

НАЧАЛЬНИК Сургутского отделения Свердловской железной дороги Анатолий Александрович Боков помнит рассказы своего деда — тоже железнодорожника. Как тот, бывало, со значением говорил, что с пассажирскими поездами можно было сверять часы, что классовое расслоение легко просматривалось в едущей публике. И так далее и так далее. Боков не вдаётся в подробности, не объясняет, что вот тогда, еще в детстве, имел одно-единственное желание: стать железнодорожником. Но все же рискованно воспроизвести его тогдашнего, вихрастого мальчугана, буквально бредящего железной дорогой. Да и как иначе, ведь родился он в семье

Александр Иванович и начальник депо в Свердловске Василий Васильевич Лебедев. Обоих уже нет в живых, но их дела, помыслы, поступки продолжает Боков. Лебедев был одним из тех, кто дал рекомендацию молодому Бокову в члены КПСС, который служил примером образцового отношения к работе. Запомнился навсегда Борис Черных — человек неуживчивый, принципиальный. Он тоже рекомендовал молодого специалиста в партию. Да и после вступления Борис не забывал о своем подопечном. Требовательный, хоть и не совсем был «удобный» Борис Черных человек. Уроки старших товарищей, их поддержку, их участие

ребойной доставки материалов, оборудования, механизмов. Поэтому, несмотря на гиблые болота, множество водных преград, упорно шли к цели строители. Часто, говоря о перепроходах, мы как-то упускаем из поля зрения транспортные артерии, да и самих транспортников вспоминаем все больше с оттенком иронии: ползут поезда как черепахи — и прибывают, как им заблагорассудится! Что тут сказать? Как говорится, против фактов не попрешь. Но одно то, что в этом таинственном, некогда забытом людьми и богом, краю пролегла железная дорога, свидетельствует о больших переменах, об огромном шаге вперед. Сделать

сле XXVII съезда КПСС. Начальник отделения дороги говорит, что несколько легче стала его ноша, ноша руководителя. Больше самостоятельности просматривается. Вот хоть с коллективным договором, который раньше, чтобы подписать, надо было обивать пороги в кабинетах руководителей. Теперь эти препоны устранены.

Или социалистическое соревнование. Чего только не найдешь в его условиях: и перечень должностных обязанностей, и массу цифр. Все, только не живое дело, не соревновательный дух. Немудрено, что многие железнодорожники и не знают, как выглядит их вклад в сравнении, потому что сравнивается по 20, а то и по 30 пунктам. Целая бухгалтерия!

А вот в социальном плане перемены очень и очень незначительны. Бокова волнует сегодня тепло в поселке, жилье для коллег. В прошлую зиму кое-как, благодаря доп.контингентной блочной котельной, перебились. Нынче добавляются жилые дома и должны вступить в строй вокзал. Где брать тепло, если на расширении котельной средства осваиваются в час по чайной ложке?

Как добрый хозяин готовит телегу зимой, так и тут: пока есть время, надо качественно подготовить к зиме все непросохшее хозяйство путейцев.

Всю свою сознательную жизнь коммунист Анатолий Александрович Боков, неизменный полпред коллектива в Совете народных депутатов, старается привить окружающим его людям любовь к работе, какая бы она ни была. В каждую надо вкладывать душу. Если мне это удастся, говорит он, то я спокоен. С чистой совестью могу оставить свой участок — тылы, считаю, подготовлены.

В подтверждение приведу цифры: сегодня погрузка вагонов на отделение составляет 150 процентов, грузооборот — 100. Мощные составы один за одним проносятся по стальным путям. Из 70 вагонов или двоянные по 70. «Стовагонники» тащат локомотив на участках Ноябрьск — Сургут, Сывдарма. Формируются составы на горке и растаскиваются в основном в северном направлении — там кипит стройка.

Разошьют вторые пути загруженные участки дороги. И «наш паровоз, вперед лети», как поется в песне первых лет революции. Не измерить, не подсчитать перевезенные грузы. Да и стоит ли? Тонны и метры воплотились в улицы, в города, в скважины и нефтяные магистрали. В трудозидателей на равных вливается труд железнодорожников — последователей инициаторов «великого почина».

Г. КОНДРЯКОВА.



который только под силу советским людям.

Строительство этой ветки — яркая страница в биографии края, который становится удобным и благоустроенным местом проживания людей, осваивающих нефтегазовые месторождения и возводящих город. Об истории ее строительства еще напишут воспоминания, оставив у потомков память о себе. Но экономисты различных предприятий сегодня подсчитали, что значительно снизились транспортные расходы на доставку грузов. Что железнодорожная магистраль в отпускное время берет немалую долю пассажиропотока на себя. Или вот такой факт: сидишь себе спокойно на поезд здоровья и отправляешься с утра по ягоды, вечером вернешься обратно. Самым надежным средством связи с районом стал поезд. Оттеснила железная дорога самолет на второй план. Какие перемены произошли!

Сегодня на стальной магистрали начали внедрять белорусский эксперимент, которому пока нет точного названия. Заключается он в том, что у коллектива значительно повышается зарплата. Для этого необходимо выполнить ряд условий. Улучшать трудовую дисциплину, внедрять новшества, пересмотреть обязанности инженерно-технического персонала, аттестовать рабочие места, увеличить межремонтный период работы локомотивов.

Эксперимент уверенно пробивает себе дорогу, что стало возможным по-

ОТ РЕДАКЦИИ: Публикацией этого материала редакция открывает рубрику об образе жизни, рожденном Октябрем, о советском человеке, его труде во имя Родины и мира. Мы планируем показать развитие связи, промышленности, сельского хозяйства, других отраслей под рубрикой «Это нашей истории строки».

## ПОЛИТИНФОРМАЦИИ В ИЮЛЕ

**Внутриполитическая жизнь страны**  
Торжество социалистической демократии. Итоги выборов в местные Советы. «Правда» 25, 27 июня.

**Экономическая жизнь страны**  
Основные положения коренной перестройки управления экономикой. Материалы июньского Пленума ЦК КПСС и седьмой сессии Верховного Совета СССР одиннадцатого созыва. «Правда» 26—30 июня.

**Международная жизнь**  
Ради мира и счастья

на земле. Материалы Всемирного конгресса женщин в Москве. «Правда» 24—28 июня. «Международная жизнь» № 6 с. 13. «Глобус», 25.

Перестройка внешнеэкономических связей СССР. «Проблемы мира и социализма» № 6, с. 54.

Разоружение и развитие: тесная взаимосвязь. «Международная жизнь», № 6, с. 23.

Вопросы культуры коммунистической морали

Брак и семья в СССР: проблемы, поиски, решения. «Глобус», № 26.

Неприкаянные и отчужденные. Молодежь в «свободном мире». «Под знаменем ленинизма» № 11, с. 85.

Дети страны Советов. Цифры, факты, аргументы. «Агитатор», № 12, с. 31.

## «ПРОБЛЕМ ЕЩЕ МНОГО»

В корреспонденции с таким названием шла речь о строительстве школы в поселке Солнечный, которую сооружает трест Сургутнефтегазремстрой. Охарактеризовав положение дел на стройплощадке, автор публикации — председатель исполкома Барсовского поселкового Совета В. Майер, поднял проблему организации полноценного питания детей этой школы. Дело в том, что школьная столовая будет работать на полуфабрикатах, а готовить должны их в поселковом предприятии общественного питания. Закрыв сто-

### Трибуна ДЕЙСТВЕННОСТИ

ловую «Кедру» на ремонт, трест Сургуттрубопроводстрой не слишком торопился закончить в ней все необходимые работы.

Редакция получила ответ, подписанный заместителем управляющего трестом Сургуттрубопроводстрой Ю. Ф. СМЕРНОВЫМ. Он сообщил, что ремонт столовой № 11 вело СУ-51 треста и Сургутский филиал Росторгмонтажа. 20 июня все работы в этом предприятии общественного питания закончены.



## ДОРОГОЙ МИРА И ТРУДА

Молдавский металлургический завод в Рыбнице ведет переработку вторичного сырья. Два года назад вступил он в эксплуатацию, построенный руками молодых: возведение его было объявлено Всесоюзной ударной комсомольской стройкой. Заказы на оборудование выполняли сотни предприятий страны, установку и наладку вели высококвалифицированные специалисты, посланные братских республик. Многие из строителей и специалистов, съехавшихся в Рыбницу со всех концов страны, решили навсегда связать свою судьбу с заводом, среди них сталевар из Новокузнецка В. Чой (на снимке он справа) со своими учениками из Молдавии А. Боштанарем и В. Долгополом. Фото М. Потырнике, А. Симановского (ТАСС).

## Каким быть Закону о молодежи

В Президиуме Верховного Совета СССР состоялось совещание, на котором рассмотрен вопрос о подготовке проекта Закона СССР о молодежи. Выступившие на совещании партийные, советские, комсомольские работники, представители заинтересованных министерств и ведомств, общественных организаций поддержали идею о необходимости подготовки такого законопроекта, выдвинутую на XX съезде ВЛКСМ.

Были обсуждены основные принципы проекта будущего закона и определен порядок организации работы по его подготовке. Создаются комиссия и рабочая группа, в которые войдут представители Президиума Верховного Совета СССР, Совета Министров СССР, ВЦСПС, ЦК ВЛКСМ, республиканских комсомольских органов, заинтересованных министерств и ведомств, ученые.

(«Комсомольская правда»).

## И «ПАРОВОЗ» ВПЕРЕД ЛЕТИТ...

### • МЫ — ПЕРВОПРОХОДЦЫ

железнодорожников. Дед, а потом отец, как теперь сам он с сыном Сергеем, с неизменным, нехитрым чемоданчиком отправлялись в путь.

В самом начале будущего января наше отделение железной дороги отметит первое десятилетие. Дорога пришла сюда раньше — летом 1975 года. В то время на ней хозяйничало ОВЭ — отделение временной эксплуатации. Эта дата стала поистине историческим событием — официально открывалось общение Сургута со всей страной по железнодорожной магистрали. Еще свежи в памяти коренных жителей — а многие из них и в глаза не видывали поезда — воспоминания о том дне. Митинг по случаю прибытия, символическая ленточка, цветы...

Не всем удалось тогда попасть на это торжество. Знаю старожилов, что намеренно выезжали на пересечение железной и шоссе дороги в аэропорт, чтобы посмотреть на движущееся «чудо». И с изумлением провожали состав, грохочущий на стыках. Впрочем, очень скоро сжились с мыслью, что сюда протянулась дорога железная, и охотно пользуются ее услугами.

С первым десантом железнодорожников из Свердловска прибыл Анатолий Александрович Боков. На его плечи взвалили нелегкую ношу. Вообще-то, на себя взвалил он ее сам. Заманчивым показалось начинать все с нуля, работу всех служб и участков, всей станции, всего коллектива. Еще раз пройти по ступенькам своей трудовой биографии.

Тогда, в юности, когда встал он перед выбором профессии — сомнений не возникало: только на железную дорогу. Он и поступил в институт на факультет механиков паровозов, затем закончил еще один, когда на дорогу пришли тепловозы и электропоезда. Тогда и сейчас путеводной звездой в жизненной вселенной ему служили и служат два человека. Отец

разве забудешь? Тогда прервется связь поколений, их преемственность.

НО УРОКИ еще те важны и практическим применением в жизни. Тебя воспитали, научили. Отдай долг и ты. А как? Конечно же, как когда-то твои старшие товарищи. И Боков непременно сам встречает молодых специалистов, беседует, старается понять. «Вот принято сейчас брюзжаще ругать всю молодежь. Такая она и эдакая, говорят. А у меня вся душа радуется после встреч с молодыми специалистами. Как они подкованы, как глубоко знают теорию. И трудно дотянуться до них!».

А за плечами моего собеседника не только два института, но и солидный опыт и специалиста, и руководителя.

Так вот, о точности поездного расписания. Кому не известно, что прошлой зимой, да и в иное время года, поезда, идущие на север, выходили и выходили из графика. Судить по той зиме прошлой не будем. Зная и морозная выдалась, осложнив без того напряженную обстановку на магистрали. Путейцам пришлось исходить, изъезжать дорогу вдоль и поперек, сменить не однажды не выдержавшие нагрузки морозов рельсы. Дело это, пятнадцатиминутное в доброе время, зимой отнимало до двух часов. Заносы тоже тормозили движение.

— Но теперь-то ведь разве только ветер мешал движению? — восклицает возмущенный пассажир или грузополучатель. Ему и невдомек, что сегодня дорога и эксплуатируется, и строится. Анатолий Александрович достает карту-схему, где красными линиями помечены двухпутные участки магистрали. Не простое это дело — пропуск составов: возможности однопутки очень и очень ограничены. А поток грузов все время нарастает. Необходимость строительства железной дороги была обусловлена, в первую очередь тем, что промышленное освоение Севера требовало беспре-



## Завтра — День работников морского и речного флота

ТАКИЕ часы на северной Оби не редкость. В эти моменты по правилам техники безопасности обработка судов запрещена. Уходит время, такое драгоценное для короткого сибирского лета! И если еще год назад вынужденная передышка кого-то и радовала, то теперь — вряд ли: Сургутский речной порт работает в новых экономических условиях, и, выражаясь фигурально, бросать деньги на ветер не намерен. Люди не сидят и не ждут погоды.

— В такое время мы поддерживаем техническое состояние кранов, делаем профилактику, чтобы в погожие дни с удвоенной энергией все-таки наверстать упущенное. А любая заминка — это недоставленные тонны грузов. Весь коллектив это прекрасно понимает,

вучих и порталных кранов.

К навигации накопили на 2,5 тысячи тонн грузов больше, чем было предусмотрено. Госснабом. И это позволило сразу вслед за ледоходом отправить грузы на малые реки.

Еще зимой заключили договор с трестом Сургутнефтедорстройремонт на обработку вагонов со шлаком, которые прибывают в его адрес, помогали ему. Заключили договор с ДСК на отгрузку железобетонных изделий в вагоны. То есть создали хороший задел на второй квартал. Плановые доходы — один из основных показателей — на сегодняшний день выполняем.

— Что вас тревожит? — План по завозу грузов на малые реки. В мае мы выполнили его

— Конечно! Их всегда было невыгодно держать, но если раньше еще как-то с этим мирились, то сейчас — нет. Мы стараемся, чтобы каждый имел полную нагрузку. В июле планируется перевести на новые должностные оклады плавсостав. Для этого необходимо иметь дополнительно 1.200 тысяч рублей фонда заработной платы. Нам его никто не выделит. Мы должны сами изыскать эти средства внутри порта: за счет сокращения людей, совмещения профессий, реорганизации предприятия и, таким образом, с меньшей численностью выполнить тот же объем работ. Не все идет гладко, возникают трения, недовольства, иные не понимают многого, но мы объясняем им, работу эту будем проводить и дальше. Другого выхода



Экипаж теплохода ОТА-982 Сургутской РЭБ флота план июня по перевозке груза выполнил на 170%, сэкономлено 4 тонны топлива и 200 килограммов смазочных материалов. Свой профессиональный праздник коллектив встретит на пути в Салехард. До конца навигации ему предстоит доставлять грузы на Ямбургское месторождение.

НА СНИМКАХ: капитан ОТА-982 Тарасов В. А. и первый штурман Баннов А. Н.; теплоход отправляется в путь.

Фото Л. Березницкого.

## ЦЕЛЬ У ВСЕХ ОДНА

Шквальный ветер гнал белые гребешки волн и с силой обрушивал их на берег. Рваные серые тучи, казалось, задевали стрелы порталных кранов, застывших «на приколе» вдоль причала. Катер с мощным двигателем так раскачивало на волнах и отгоняло ветром, что он казался беспомощным перед разбушевавшейся стихией...

— так пояснил мне обстановку начальник речного порта Геннадий Егорович Жеребцов.

Напряжение в навигацию очень велико. Работа идет круглосуточно, интенсивно. Это сложный транспортный узел. Только железнодорожно-водным путем сюда поступает в сезон 280 тысяч тонн народнохозяйственных грузов. Здесь их переваливают на баржи и отправляют в адрес нефтяников, геологов, газовиков по малым рекам, туда, где строятся новые города — Покачи, Новоангаск, Радужный... И грузы известные — трубы, цемент, дорожные плиты, нефтяное оборудование, лес, сыпучие. С порта тоже идет перевалка на железную дорогу. Отсюда загружают вагоны локомотивным кирпичом, песчано-гравийной смесью, которые ждут в Когалыме, Ноябрьске.

Это лишь одна из многочисленных задач. Есть другие, более внушительные: переработать 9.515 тысяч тонн грузов, перевести приписным флотом 1.272 тыс., отправить по малым рекам 1.230 тыс. тонн, обслужить 210 тысяч пассажиров.

— Семизначными цифрами в наших краях уже никого не удивишь. Мы так привыкли к ним, что зачастую не понимаем их действительного значения, остаемся равнодушными. Что же стоит за этими цифрами? — спрашиваю.

— Люди. Их труд.

— Также не ново. Геннадий Егорович, не смущаясь, продолжает:

— Ежедневно мы планируем каждую баржу, каждый вагон, составляем сменноточный план и на основании его проводим эксплуатационную работу. В сутки 60—70 тысяч тонн должны переработать. Пока идем в графике. Этому помогла хорошая подготовка в межнавигационный период: качественный ремонт флота, техники, береговых объектов. Мы, как и все в стране, взяли на вооружение метод бригадного подряда. Использовали его на ремонте пла-

только на 70 процентов. Основная причина — резкое понижение воды. Практически максимальный уровень продержался один день. В районе Новоангаска он понизился уже на 70 сантиметров. Положение тревожное, но будем стараться...

— Тем более, что, работая в новых экономических условиях, вы теперь просто не вправе не выполнять договорных обязательств перед клиентурой.

— Да, показатели, оценивающие труд коллектива, изменились. Если раньше упор делался на тонны, тонно-километры, то сейчас во главу угла поставлены финансовые показатели — получение доходов от различных сфер деятельности предприятия. То есть мы должны перевозить не то, что выгодно нам, а то, что необходимо нашей клиентуре, народному хозяйству, и именно в те пункты, где груз нужен. Это заставило нас изменить отношение к перевозкам.

В прошлом году, выполнив договорные обязательства, наш коллектив получил дополнительные прибыли и доходы. Естественно, фонд материального поощрения стал выше. Мы смогли установить надбавки к должностным окладам, увеличили процент премирования по итогам работы за квартал инженерно-техническим работникам и ежемесячно — рабочим. Связь прямая: лучше работаем — больше получаем.

— А если бы не выполнили договорные обязательства?

— Не получили бы фонд материального поощрения.

— В этой навигации что-то изменилось?

— Да. Условия стали еще жестче. Если мы не выполним свои доходы, не получим прибыль, израсходуем средств больше, чем планировалось, то останемся без заработной платы.

— Теперь вам очень невыгодно держать лишних людей?

у нас нет. Повышение оплаты надо заработать. Это справедливо.

— Геннадий Егорович, люди хотят не только получать больше денег, но и иметь какие-то социальные блага. Достаточно долгое время эта сфера была на низком уровне развития. Создавшуюся диспропорцию надо ликвидировать, и чем быстрее — тем лучше. В речном порту, мне кажется, она более ощутима.

— К сожалению... И все-таки социальные вопросы мы стараемся решать. Их развитие во многом зависит от работы людей, от тех доходов, которые мы получим по итогам навигации.

В прошлом году 84 семьи речников переселились в новый дом. Ныче начали строительство 112-квартирного здания и в третьем квартале планируем его заселить. В перспективе — строительство спортзала, детского комбината.

— Люди в последнее время стали более открытыми, требовательными к руководителям. Вы это ощутили?

— Конечно. Работать стало с одной стороны тяжелее, но с другой — легче. Инициатива стала исходить снизу. Многие смелее вникают в нужды порта, стараются помочь, иногда, когда мы не правы, поправляют нас. Меньше стало равнодушных, появилась заинтересованность. Если раньше прослеживалась инертность, то сейчас коллектив понимает: его слово — веское как в производственных, так и в социальных вопросах.

У нас много прекрасных людей. Это старшие электромеханики В. М. Заботин, А. С. Глухов. Оба проработали в порту более двадцати лет, последний награжден двумя орденами Трудовой Славы. Отлично трудятся капитан теплохода «Метеор-155» Р. А. Каримов, ветеран труда, бригадир электросварщиков, А. Ф. Семенов. Всегда в авангарде соревнующихся укрупненная комплексная бригада А. В. Дружинина. На этих людей равняется весь коллектив, и с ними, я убежден, мы достигнем поставленных целей.

Е. ЛОГИНОВА.

## СЕГОДНЯ — МЕЖДУНАРОДНЫЙ ДЕНЬ КООПЕРАЦИИ

### Будни проходят в заботах

Свой профессиональный праздник коллектив райрыболовпотребсоюза встречает с хорошим настроением. План товарооборота за полугодие выполнен, укрепляется материальная база, применяются новые формы кооперативной торговли.

В июле должен открыться новый магазин в Локосово, в городе на проспекте Ленина вступят в строй продовольственный и промышленный магазины, магазины «Живая природа», хозяйственных и спортивных товаров. Ведется капитальный ремонт здания бывшего музея, в котором в этом году будет открыт магазин стройматериалов.

Создаются кооперативы. «Сегодня уже работает один из них, — рассказывает В. В. Рысь, заместитель председателя райрыболовпотребсоюза по торговле. — Он будет заниматься изготовлением различных копченостей из мяса. Первую его продукцию имели возможность приобрести в коопторге сургутяне. Второй кооператив на базе бывшей шашлычной — кафе «Пиццерия», скоро сможет принимать своих первых посетителей, которым будет предложено блюдо итальянской кухни, третий кооператив — магазин-кафе «Восточные сладости» — откроется на проспекте Ленина».

Конечно, на первых порах рождающимся кооперативам нужна помощь. И кооперация предоставляет им свои помещения, оборудование, ссуды, с тем, чтобы через год эти предприятия уже, встав

на ноги, давали ощутимую отдачу.

На сегодня уже выполнен годовой план по кооперативной торговле овощами. В Краснодарский край, Фрунзе, Павлодар, Джалал-Абад, в другие южные города направлены заготовители, и зеленая продукция в коопторге появилась уже в марте. Продано было населению 90 тонн огурцов, 35 тонн помидоров, пусть в небольших количествах, но были черешня, клубника, абрикосы. Через день по три тонны овощей доставляется в адрес кооператива самолетом.

Успешно нынче справляются кооператоры с вывозом товаров в национальные поселки.

В райрыболовпотребсоюзе трудятся 1676 человек, из них 72 коммуниста. Они и задают тон. Так, в последние годы плохо стал работать коллектив «Даров природы», — хроническое невыполнение плановых показателей, текучесть кадров, нездоровый микроклимат. Партийная организация в январе 1986 года направила сюда трех коммунистов. Возглавила коллектив Надежда Петровна Степенко, состав его обновился за счет молодежи. Более года прошло с тех пор, и положение стабилизировалось. Как говорит Надежда Петровна, начали они свою работу... с наведения чистоты и порядка в помещениях. Оборудовали комнату отдыха, раздевалку, небольшую бытовую комнату, навели порядок в торговом зале и подсобках.

Нет в небольшом коллективе этого магазина

деления на легкую и трудную работу, нет и деления на отделы. Здесь не увидишь продавца, стоящего за прилавком своей группы товаров и спокойно взвешивающего на весах, у которого стопилась очередь. Каждый приходит другому на помощь. Прошло более года, но не было за это время ни одного случая недостачи, нареканий со стороны покупателей. И теперь магазин «Дары природы» — в числе лучших.

Стабильно удерживает лидерство в течение ряда лет Угутский производственный участок, которым руководит О. И. Волков. Общий стаж его работы в потребкооперации — 32 года. Многие работники в честь профессионального праздника были отмечены в приказе. О каждом из них можно рассказать много хорошего.

А. А. Усачева — пекарь хлебопекарни горрыбкооп является признанным наставником молодежи. Л. Г. Каюков — охотник Угутского промысла ежегодно выполняет производственные задания на 150—200 процентов. Л. А. Григорьев — повар-бригадир кафе «Рябинушка» — за 16 лет своей трудовой деятельности неоднократно награждался грамотами и премиями.

Праздники проходят, наступают будни, и коллектив райрыболовпотребсоюза старается трудиться так, чтобы эти будни были наполнены заботами о людях, которых они обслуживают.

А. СТЕПАНОВА.



# БЫТЬ ХОЗЯИНОМ

Я работаю начальником ЖЭУ-10 ЖИКК объединения Сургутнефтегаз. В нашем ведении находятся дома 15 «А» микрорайона, который начал расти с 1982 года и строится до сих пор. На этой территории четыре детских сада, две школы.

Многое сделано работниками ЖЭУ и силами жильцов по благоустройству микрорайона. Однако сказать, что у нас все благополучно, нельзя. Никогда своими только силами мы не сможем добиться чистоты и порядка в жилых кварталах, сохранности насаждений, если сами жильцы не захотят принять в этом участие. А пока диву даешься недобросовестности некоторых людей.

У нас работают три мусоровозки, срывов графика почти не бывает, однако мусор некоторыми людьми выбрасывается на территории домов. Дворники делают все возможное, чтобы все было чисто.

А вот у таких жильцов, как Коротких, Вахобова, Плохина, Карповой (ул. Пушкина, 3, 5, 7, 33), Чернышовой, Антипиной, Потапшиковой, Горшковых (ул. Островского, 18, 24, 42, 46) Пуховой (ул. Мира, 9) и многих других душа за микрорайон не болит. Они могут вывалить мусор куда попало: и в подвал, и на дорогу, и просто на одерновку.

Есть у нас несколько

домов, принадлежащих другим ведомствам, например, по ул. Островского, 28, 38 — Сургуттрансгазу, Пушкина, 15, Островского, 40 — Запсибнефтехиммонтажу, Островского, 44, 46 — речному порту.

Содержатся они в антисанитарном состоянии, и жильцы из этих домов не хотят подчиняться порядку — валят мусор на улицу в любое время дня и ночи. Пытались воздействовать на них через жилищно-коммунальные органы этих ведомств, некоторых начальников ЖКО даже вызывали на административную комиссию — никакого эффекта.

Есть и другая проблема, решить которую мы никак не можем без помощи самих жильцов. Закрывали рабочие ЖЭУ подвалы и чердаки на замки. Но и здесь жильцы «показали» себя. Самовольно настроили сараи в подвалах, выворачивают замки на дверях. Как могут люди проходить мимо, видя, как под ростом сшибает замок с подвальной двери или чердачного люка?

Разве можно мириться с этим, ведь нам жить в домах, нам и беречь жилой фонд. Выбывают стеномехи других душ за микрорайон не болит. Они могут вывалить мусор куда попало: и в подвал, и на дорогу, и просто на одерновку.

Е. ДЫМОВА.

## Можно ли это оправдать?

В черте города много таких мест отдыха, где можно позагорать, порыбачить. Одним из таких мест является берег водохранилища, на который активно наступает дачный кооператив, на участке ниже сброшенного канала ГРЭС-1. Туда мы с сыном и направились в выходной день отдохнуть. Но настроение пропало, как только приблизились к каналу, мимо которого идет дорога. Вдоль дамбы стояла разнообразная и разноцветная колонна легковых автомобилей, у которых, как пчелки, заботливо хлопотали хозяева, отмывая и чистя свои «средства передвижения». Работа кипела. Вымытые шампунем, поливаемые теплой водой из канала, блистали «Жигули», «Волги», «Москвичи», «Нивы» и даже мотоцикл. Сплошные лужи вдоль дамбы тоже переливались цветами радуги и искрились пеной.

Оправдания последовали в общем-то однообразные: «не написано, что мыть машины нельзя», «а где же мыть, ведь мойки нет», «все моют и я мою», «первый раз, больше не будем». Противоречили им только водители автомашины «Жигули» М 35—20 ТЮ, который похвастал, что «сто лет здесь моет», да водитель «Жигулей»

Е 75—89 ТЮ, сказавший, что моет машину в этом месте десять лет.

Почти все водители знали, что ниже сброшенного канала находится рыболовное хозяйство, где выращивают карпа. Не трудно догадаться о том, что смываемые нефтепродукты и синтетические поверхностно-активные вещества от применения моющих средств не лучшим образом влияют на рыбное население водоема. Добавлю, что ихтиофауна обладает способностью накапливать в своем теле вредные вещества, которые при употреблении рыбы в пищу попадают в организм человека, повышая канцерогенный фактор.

Напрашивается вывод, что автолюбители, которые любят свое «авто» больше, чем сограждан и природу, поступают недальновидно и безнравственно, активно внося свою лепту в загрязнение водоема. Таблички о запрете мойки автомашин будут установлены вновь, но на все водоемы их не хватит. Здесь очень подходит выражение, ставшее банальным, но не потерявшее смысла: «Совесть — лучший контролер».

Е. МАСЮТЕНКО,  
райгосинспектор  
рыбоохраны.

## НЕДАЛЕКО И ДО БЕДЫ

Многим из нас пришлось участвовать в тушении пожара или быть свидетелем тех тяжелых последствий, которые оставляет после себя разбушевавшая стихия. Очень часто пожары сопровождаются человеческими жертвами. Почти каждый факт возгорания — это результат нарушения правил пожарной безопасности.

Некоторые руководители предприятий практически не занимаются вопросами противопожарной безопасности на вверенных им объектах. Так, при обследовании склада ГСМ УПТК треста Сургутнефтегазстрой были выявлены грубейшие нарушения правил безопасности, приостановлена эксплуатация насосного блока. Но время идет, а меры не принимаются.

Не лучшим образом обстоят дела в СУ-904. Здесь вообще нет ответственного за противопожарное состояние объекта, прилегающая площадь залита нефтью. Вся производственная территория захламлена, нет первичных средств тушения пожара. При возникновении пожара обслуживающему персоналу не представляется возможным сообщить о случившемся — телефонная связь отсутствует.

В двух предыдущих примерах речь идет о сохранении материальных ценностей от возможного пожара, а вот начальнику СУПТР-3 А. С. Шахову стоит задуматься и о сохранении человеческой жизни. Поселок СУПТР-3, который расположен на реке Утолой, далеко от города. Средств связи

в поселке нет. В то же время электропроводка в жилых вагончиках в аварийном состоянии, отсутствуют первичные средства пожаротушения, заземление вагончиков, прачечная и магазин эксплуатируются с многочисленными нарушениями. Налицо все предпосылки для возникновения и развития крупного пожара вплоть до уничтожения всего поселка. Но руководство СУПТР-3 не насторожилось и факт произошедшего пожара в жилом вагончике.

Уберечь народное достояние от огня и не подвергать опасности жизни людей — обязанность должностная и человеческая. Поэтому следует строго выполнять требования правил пожарной безопасности.

Л. ДЖАНТУРИНА,  
инспектор профилактики  
ВПЧ-32.

## ЗАДАЧУ ВЫПОЛНИЛИ

Закончились игры четвертого и пятого туров первенства министерства просвещения РСФСР по волейболу среди юношей 1971—72 годов рождения. На этот раз все шестнадцать сильнейших команд России собрались в Туле.

Очень удачно выступили на заключительном этапе первенства сургутяне, представлявшие Тюменскую область: пять побед в шести встречах. А выиграли наши ребята у команд Татарии, Осетии, Пензы, Калужской и Горьковской областей.

В общем зачете сургутяне заняли восьмое место, выполнив свою главную задачу — быть

в десятке сильнейших. Впереди нас оказались команды Иваново, Тулы, Иркутска, Татарии, Свердловска, Краснодара, Московской области. Может, их было бы меньше, но играли мы против сборных областей, и самым молодым составом.

Восьмую позицию, занятую в республиканском первенстве, можно отнести в актив юношеского волейбола Сургута, как, впрочем, и то, что учащийся третьей школы Д. Ветчинкин представлен в списках кандидатов в сборную Министерства просвещения РСФСР. Он будет участвовать в первых Всесоюзных играх учащихся



спортивных школ, которые стартуют 24 июля в Тбилиси.

В заключение хотелось бы поблагодарить администрацию ДЮСШ-1 города, треста Сургутнефтегазстрой и ремонтно-спортивного комплекса «Нефтяник» за оказанную помощь в организации учебно-тренировочного процесса.

Р. ХАБИБУЛЛИН,  
тренер команды.

## НА СТАРТОВОМ ОТРЕЗКЕ

Набирает темп первенство города по футболу, которое стало традиционным.

Шестнадцатого июня тридцать команд различных предприятий и организаций Сургута начали спор за победу. Все они разбиты на две подгруппы. В первой играют двенадцать сильнейших коллективов, успевших зарекомендовать себя в прошлые годы. Во второй — менее удачливые коман-

ды, которые, впрочем, не теряют надежды на успешное выступление в нынешнем первенстве.

Рано пока говорить об окончательных итогах соревнований, поскольку закончатся они лишь в августе, но о том, как на первых порах выступают команды обеих подгрупп, сказать уже можно.

В первой без поражения идут сегодня футболисты «Нефтяника», УРСа Сургутнефтегаза,

«Геолога» и «Автомобилиста». Они по-прежнему показывают неплохую игру, стремятся к высокой технике при не менее выраженном стремлении к коллективному футболу.

Во второй подгруппе лидируют пока спортсмены команды «Искра» из Мостостроя-11 и футболисты «Дружбы», представляющие в городском первенстве трест Сургутнефтегазремстрой.

Г. БАБАКАЕВ,  
главный секретарь  
соревнований.



Перед дорогой.

Фото Л. Аркадьева.

Зам. редактора  
Г. А. ГАРЕЕВА.

## СПРАВКИ

ГОРОДСКОЕ БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ (ПР. ДЗЕРЖИНСКОГО, 3) ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:

во Дворец культуры и техники «Энергетик» — электромонтеров, электроосветителей, машинистов сцены, заведующую хозяйством, гардеробщиков, контролеров, уборщиков служебных помещений, полотеров, подсобных рабочих, монтажников сцены, дворника, столяра, культработников, главного художника;

в РСУ-4 треста Сургутремстрой — плотников, бетонщиков, штукатуров, маляров, электрогазосварщиков, монтажников. Приглашаются бригады временных рабочих на летний период. Проезд авт. № 21 до п. Кедровый (по железнодорожному полотну, согласно указателю), тел. 6-38-11;

по извещению № 341 — руководителей проектно-сметной группы, старшего инженера-сметчика, инженера-гидрогеолога;

в жилищно-коммунальную контору производственного объединения Сургутнефтегаз — в жилищно-коммунальный сектор: воспитателей, поваров, нянь-уборщиц, нянь-санитарок; для работы в ЖЭУ — мастеров, рабочих по обслуживанию мусорокамер, дворников. Обращаться: ул. Артема, 18, тел. 6-23-98, с 14 до 18 часов;

Учебный пункт автобазы № 92 треста Сургутдорстрой объявляет набор учащихся по обучению водителей категории «С» с отрывом от производства. Срок обучения, 6 месяцев. Выплачивается стипендия — 105 рублей в месяц. Начало занятий — по мере комплектования групп, ориентировочно 1 сентября 1987 г. На курсы принимаются лица, отслужившие срок действительной службы в Советской Армии, имеющие жилье и прописку в городе. Обращаться: проезд авт. № 4 до ост. «СУ-904», АТБ-92 треста Сургутдорстрой.

Автобаза треста Сургутподводтрупроводстрой оказывает населению следующие услуги: ремонт аккумуляторов, автокамер, изготовление печек для дач, мелкие сварочные работы, изготовление аквариумов, перевозку грузов на расстояние 50 километров, ремонт и обслуживание автомашин «Москвич» и «Волга». Обращаться: г. Сургут, автобаза «Подводник» (возле ресторана «Сибирь»), тел. 2-36-75.

ПРОДАЕТСЯ шлакобетонный дом. Есть приусадебный участок, колодец. Обращаться: г. Ишим, ул. Ранча, 34. Проезд авт. № 5, ост. «Ул. Сурикова».

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ  
Выражаем сердечную благодарность всем, кто принял участие в похоронах нашего отца и мужа ШТАНЮКА Анатолия Антоновича, и разделившим наше горе.

Семья Штанюк,  
Пуртовых, Лутцевых.