

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1984 года

№ 18 (6966)

Вторник, 27 января 1987 года

Цена 3 коп.

КОРМА—ДЕЛО НАШИХ РУК

ЗИМА ВЫЯВИЛА КАЧЕСТВО КОРМОВ, ЗАГОТОВЛЕННЫХ ЛЕТОМ

— Свой план по заготовке сена мы выполнили в срок, это 160 тонн сена, — рассказывает начальник смены из управления буровых работ № 1 М. М. Мошниц. — Однако вскоре нам добавили еще 50 тонн, и уж об этом потребовали больших усилий. Почему так получается: кто везет, на того и нагружают еще и еще? Лишний раз подумай, стоит ли во время выполнять свое задание. Надо бы строже спрашивать с тех, кто обещает много, а делает мало, срывает выполнение планов.

Об этом и шел разговор на состоявшемся недавно в Агропроме совещании по итогам заготовки кормов в прошедшем году и задачах на сенокос-87. Пока еще немного странно слышать о зеленой страде нынешнего года, но уже работники на родные ремонт и хозмозаготовку, у которых встает вопрос в ведении сенокоса, угодий, обеспечении бригад всем необходимым. Да мало ли вопросов всплывает на полевых станах тогда, когда уже стога должны стоять, а бригады все еще пребывают в так называемом организационном периоде.

Зеленая жатва прошлого года вновь выявила узкие места в подготовке к сезону кормозаготовок. Это отсутствие всякой подготовки у некоторых организаций, таких, как третья и двадцать вторая передвижные механизмы, СУ-63, трест Сургутспецжилстрой, — эти названия так и мелькали на страницах нашей газеты прошлым летом.

Председатель Агропрома района Г. С. Сажин подробно остановился на опыте тех, кто не только справился, но и значительно добавил к заготовленному. Это трест Сургут-2 по двотрубопроводной, построивший плавучий завод, который за один сезон до-

казал всю выгоду и эффективность этого недорогого, в общем-то, сооружения. Это авто-тракторная контора Запсибэнергостроя, которая использовала старую баржу под жилье для покосников, превратив ее в прекрасно оборудованный полевой стан. Это, наконец, бригада из Средне-Обской геофизической экспедиции, вручную заготовившая десятки тонн первосортного душистого сена, и многие другие коллективы, отмеченные в числе победителей соревнования на лугах.

Особо говорили об опыте треста Сургутстройгаз, который использовал на кормозаготовках прошедшим дождливым летом на весах. Как-то в разговоре с одной из коренных жительниц города мне довелось услышать, как быстро, и главное — надежно, ставили сено сургутяне в пятидесятые годы. Тогда всю использовали различные недорогие стройматериалы, в основном отходы, для сооружения сенокосов — обыкновенных навесов на четырех столбах, укрытых толем. Под ними скошенную траву сушили в любую погоду, затем укладывали в стога. А нынешней осенью, рассказывала далее старая сургутянка, довелось видеть, как везли прессованное сено на барже. Был сильный ветер, волны

на реке перехлестывали через край, попадая на сено, и оно дымилось самым настоящим образом. Заготовленное сырым, непросушенным, сено еще в дороге начало «гореть».

И не случайно во круг совхозных ферм сегодня можно увидеть горы такого сена: лишь по прошествии определенного времени животноводы смогут давать его скоту. Конечно, сеновые склады — не волшебная палочка-выручалочка, которая махом решит проблему качества кормов, но роль они играют большую. И нашим городским организациям построить такие склады представляет труд не больший, чем колхозникам старого Сургута.

Больших усилий стоило РАПО «раскачать» торговлю на выездное обслуживание.

Множество других вопросов были подняты на этом совещании — застарелых, больных, переходящих из года в год, но так и нерешаемых. Как показывает практика, исчезают они с повестки дня лишь тогда, когда за это берутся сами покосники, предусмотревшие все до мелочей в организации, казалось бы, такого простого дела, как сенокос.

Расходились с совещания с решимостью уж ничем не допустить прошлогодних ошибок. Не остынет ли она до наступления зеленой жатвы?

А. ЯРОШКО.

ПРИГЛАШАЕМ К РАЗГОВОРУ

ТОВАРИЩИ СУРГУТЯНЕ! ГАЗЕТА «К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА» ОТКРЫВАЕТ НОВУЮ РУБРИКУ «ПРИГЛАШАЕМ К РАЗГОВОРУ».

В последнюю субботу каждого месяца на ваши письменные вопросы и на звонки по «прямой линии» по какой-то определенной проблеме вам будут отвечать руководители партийных и советских органов города и района, ведущих крупных предприятий и общественных организаций, работники сферы обслуживания, культуры, спорта и те, с кем вы желаете встретиться.

Газета заранее сообщит вам о времени разговора и о том, кто будет дежурить на «прямой линии». Вопросы присылайте в адрес редакции газеты с пометкой «Приглашаем

к разговору». Пусть некоторые придут и с опозданием, на них вы все равно получите ответы.

Первым приглашается к разговору и открывает «прямую линию» председатель исполкома городского Совета народных депутатов Олег Данилович МАРЧУК. Если вас волнуют проблемы развития городского хозяйства, жизнеобеспечения сургутян и другие вопросы, касающиеся работы Совета, присылайте нам ваши вопросы, предложения, замечания или звоните в субботу, 31 января, с 12 до 14 часов по телефону 2.60.33 («прямая линия»).

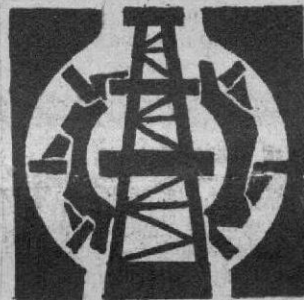
● НЕФТЯНЫЕ ГОРИЗОНТЫ СУРГУТА

ТЕМПЫ ПРЕЖНИЕ—ВЫСОКИЕ

ДОСРОЧНО завершив план минувшего года, комсомольско-молодежный коллектив НГДУ Быстринскнефть продолжает множить трудовые успехи и ныне.

За две декады января промысловики реализовали более 25 геологических мероприятий. С начала года из бурения введено две скважины, бездействующий фонд сокращен на две единицы, одна переведена на механизированный способ, на двух произведена оптимизация режимов работы. Это позволило коллективу еще 18 января добыть четырехсоттысячную тонну сырья.

КОМСОМОЛЬЦЫ и молодежь управления досрочно завершили



январские обязательства, дав 3,3 тысячи тонн нефти вместо трех тысяч. Первыми с этим справились в ЦДНГ-4, где начальником Б. Ю. Мугу.

Стремясь достойно встретить 70-летие Великого Октября, в НГДУ Быстринскнефть решили добыть в текущем году сверх плана 50 тысяч тонн сырья, из них восемь тысяч — к открытию XVIII съез-

да советских профсоюзов, 11 тысяч — к XX съезду ВЛКСМ и 43 тысячи — к 7 ноября. Сделать это намечается за счет циклического заводнения пластов в сочетании с переменной направленности традиционных потоков, досрочного ввода в разработку Вачинской Курьяунского месторождения. На четырнадцать скважинах будут сделаны повторные перфорации колонн, на кислотных растворах ацетона и гликоля проведут 12 гидрореспекстрийных перфораций и два гидро разрыва пластов. Из бурения намечено ввести дополнительно 12 скважин.

Л. ИВАНОВ, наш нефть, корр.

НЕ ССЫЛАЯСЬ НА МОРОЗЫ

На заседании городского комитета народного контроля были заслушаны руководители предприятий, где неблагоприятно обстоят дела с выгрузкой вагонов. База производственного обслуживания и комплектации объединения С и б и нефтегазпереработки (директор т. Михно) в прошедшем году при норме 1,4 часа разгружала в среднем вагон за 5,2 часа. За сверхнормативные простои уплачен штраф 4834 рубля. УПТК треста Сургутгеолстрой (начальник т. Шадрин) выплатило штраф в 8322 рубля, разгружая вагоны за семь часов вместо положенных 1,6 часа.

В УПТК треста Запсибэлектросетстрой (начальник т. Подоль-

ка) есть тупики, однако штрафов выплачено более 20 тысяч рублей. 2 января, когда простояли два вагона с полными сроками, не было назначено даже ответственных дежурных. Кирпич, который пришел в эти дни, предназначался для смежников, поэтому участок и не торопился его выгружать. Теперь то т. Подолька понял, что и с контрагентов, с которыми, по его признанию, участок не может справиться, надо спрашивать самим.

Неудовлетворительно работал в прошедшем году коллектив Сургутского управления гидромеханизированных работ (начальник т. Скловцев). Время выгрузки одного вагона составляет 15,1 часа вместо четырех, выпла-

чено штрафов 48 тысяч рублей. С начала декабря в адрес этой организации стал поступать шпала с Челябинского металлургического завода. Весь его приходится выгружать вручную. Сейчас управление пересмотрело договор с речпортом на механизированную выгрузку, обращалось в Челябинский комитет народного контроля с просьбой проследить за структурой отгружаемого материала. Но пора глубже смотреть на эти вопросы, не закрывать на зимний период то, что трудно поддается разгрузке, т. е. планировать поток грузов.

Возникновению простоя вагонов с полными сроками способствует неудовлетворительная работа железно-

дорожных станций Черный Мыс, Сургут, Сургут—Порт, межотраслевого предприятия железнодорожного транспорта. Они нарушают договорные обязательства по информации о подходе и уведомлении о подаче вагонов на подъездные пути грузополучателей. Приказом по Сургутскому отделению железной дороги привлечен к дисциплинарной и материальной ответственности начальник станции Черный Мыс Н. З. Иванес.

Комитет народного контроля за систематическую задержку вагонов под разгрузкой, неудовлетворительный вывоз грузов с железнодорожных станций объявил выговоры и произвел денежные начеты на тт. Михно, Шадрина,

Алексеев, Скловца и других.

В прошлом году прокуратурой города предъявлены иски за нарушение влестворительности разгрузки ответственным работникам РЭУ Тюменьэнерго, ГРЭС, ПРП Тюменьэнерго, оптово-торговой базы продто-варов, управления производственно-технической комплекции трестов Запсибэнергожилстрой, Сургутгазстрой, Запсибэлектросетстрой. Ныне в прокуратуру для привлечения к уголовной ответственности направлены материалы на т. Дзантиева, начальника СМП-739, и т. Орловского, директора завода строительных конструкций Главтюменьтрубопроводострой.

Н. ГАРЕЕВА.

ИЗВЕЩЕНИЕ

29 января 1987 года в 16.00 в актовом зале Дома Советов состоится семинар секретарей партийных организаций предприятий транспорта.

...ОН ВЫБИРАЕТ САМ

«У Пестерева это потребность, даже хорошая болезнь какая-то, — помочь отстающему».
(Из разговора).

1



Тон Джафарова поначалу заинтриговал:
— Давно виделись с Пестеревым?
— Да не так, чтобы очень...
— Повстречайтесь, повстречайтесь.
— Так что случилось-то, Виль Ярулович?
Вроде не обходят его вниманием — Герой Социалистического Труда.
— Все так. Да вот любопытный документ имеется, свежий. Заявление Владимира Николаевича о переходе с нового года в отстающую бригаду. Да, верно заметил заместитель начальника Быстринскнефти — встретиться надо.

ПЕСТЕРЕВ, как всегда, госте приимен: «Чай, кофе». Сегодня он от вахты свободен. Зато другое:
— Готовлю выступление на областную межсоюзную конференцию профсоюза, Тугова-то идет. Писательского таланта, значит, нет, да?

— Ну, писатели, Владимир Николаевич, тем и занимаются. А вы ведь скважины ремонтируете. Так что, получается, говорить красиво вам вовсе не обязательно...

Специалист, конечно, он по скважинам отменный. Помогает и то, что многие кусты («одиночки» тем более) ему знакомы не один десяток лет — в наших краях, на наших месторождениях давно. Хотя,

в общем-то, каждый конкретный «каприз» требует особого к себе подхода. Вот 712-й номер сто тридцать первого куста Быстринки, например. Третий месяц стоит там бригада. Пока только насос компрессорные трубы вытащили. Остается еще немало: поднять кабель, и лишь потом — сам забарахливший насос с двигателем. Конечно, по Пестереву делать — выйдешь к цели кратчайшим путем. Но в бригаде не все равны по исполнительскому мастерству. Владимир Николаевич долгое время знает только Александра Себея и Марата Тухватулина. Остальные у мастера Владимира Гринина — молодежь, пришедшая после курсов в школе бур-

вых кадров объединения. А тут еще морозы...

— Много дней из-за них потеряли. Сложно, конечно, люди не сидят — на базе работа всегда найдется. А основное производство стоит. Ведь активируют дни даже не потому, что нам невтерпех на улице, а потому, что металл сдает. Но план составляется без скидки на погоду. Выполнить его обязаны.

Последние слова для Пестерева — закон, норма. Чем он руководствовался, когда принял решение взять слабую вахту? Личными интересами, славой? Напрочь отпадает. Имеет не одну трудовую награду самой высшей пробы. Просто не по себе Владимиру Николаевичу, когда рядом работающего нарекают укоряюще-серым «отстающий». С ним он готов поделиться всем, что знает и умеет. Ну,

а известность тогда сама придет.

— Не трудно будет? — спросил у Пестерева в декабре.

— Сработаюсь. В первый раз, что ли... — услышал простой, нехитрый ответ. Односложно и уверенно, без какого-либо намека на прибавку «само». — С кем ремонтировал скважины, тех и не пересчитывать. Вот на Западном Сургуте сейчас буровым Володя Махов. Чук. Гена Климин и Юра Панков — здесь, по соседству, на Быстринке. С Толей Юренковым в одной бригаде трудились. А мой бывший помбур Юра Малкин теперь старшим инженером в Федоровском цехе крепления скважин. Встретились как-то с Матвеевым, главным инженером Сургутнефти. Николай Иванович когда-то мастером моим был, еще в Мушкино. Учился я у тебя, говорит, Володя...

Для него они «Гена», «Юра». Анатолий же Иванович Юренков, к примеру, — чуть ли не самый известный сейчас мастер КРС в объединении Сургутнефтегаз. Все, как у наших с вами школьных учителей. Только с поправкой на взрослую жизнь...



Исполнилось девять лет с тех пор, как пришел в УБР-2 Валентин Николаевич Лобов — помощник бурового мастера из бригады Василия Ларионовича Сидорейко. В течение всей одиннадцатой пятилетки он назывался лучшим среди работников данной категории.

Валентин Николаевич — председатель совета мастеров управления. Признанием заслуг Лобова может служить и медаль «За трудовое отличие». Впрочем, лучше всего об этом говорят успехи бригады, в которой он трудится.

НА СНИМКЕ: В. Н. Лобов.

Фото В. Марченкова.

2

В ФЕВРАЛЕ Пестерев едет на очередной съезд советских профсоюзов. Что скажет там, пусть и не с трибуны? Много надо успеть сделать за короткий срок. Спального вагончика в бригаде нет, с планированием не все в порядке — не учитывается при определении количества ремонтов их сложность, что-то вроде «под одну гребенку» получается. И тут уж товарищи смотрят на него не столько как на Героя Труда, сколько как на члена партийного комитета НГДУ.

Но это, так сказать, осязаемые вещи, и поставить все на свои места здесь не более сло-

жно, чем суметь все-таки в парня, еще и настоящего пороку не нюхавшего, уверенность в собственных силах, в том, что он способен быть на равных с лучшими, сделать так, чтобы из набора безликих «помбур», «машинист» состоялся здоровый, крепкий коллектив. И Пестерев справится. С окончательными выводами подождет: воздействие на образ мыслей человека — процесс тонкий, деликатный и не сиюминутный. Здесь с плеча рубить — дров наломать. Вон один новичок нос воротит, когда поручаешь ему нефть около устья скважины убрать, с яв-

ной неохотой берется за это. Прикажешь — и будешь прав. Но сильно-то он проникнется тогда к профессии ремонтника, что ли? Может, наоборот... Убедить, помочь понять — вот в чем метода Пестерева-наставника.

Подвижники — пожалуй, самое точное определение таких, как Владимир Николаевич Тимошенко Василий Дмитриевич — тот тоже несколько буровых бригад ставил на ноги, начиная каждый раз с нуля. Ушел из обжитого второго цеха Федоровскнефти Владимир Никитич Алексеев и вывел в передовые новую бригаду по добыче

нефти. Словарь русского языка трактует слово «подвижник» так: «тот, кто самоотверженно борется за достижение высоких целей на каком-либо трудном поприще». Но применительно к нашим знаменитым землякам формулировку, думается, следует дополнить: «...которое он выбирает сам».

Пестерев, вероятно, не сумеет объяснить устно значение этого слова — привык все объяснять поступками. Ведь сначала появились подвижники, а потом уже те, кто их так называл...

Н. КОЗЛОВ.

ПРИЗЕРЫ ПЕРВОГО ЭТАПА

Закончился первый этап соревнования комсомольско-молодежных коллективов нефтяников на Приз вызова обкома ВЛКСМ. Подведены итоги этого соревнования за четвертый квартал минувшего года.

Среди нефтяников первое место присуждено комсомольско-молодежному цеху № 2 из НГДУ Быстринскнефть, руководит которым Ю. Сычев.

Победителем среди вышек монтажников также стал сургутский

коллектив — бригада прораба В. Слапогузова из второго вышкомотажного управления объединения Сургутнефтегаз.

Эти коллективы награждаются вымпелами ЦК ВЛКСМ и Миннефтепрома «Наследники

● МЫ — МОЛОДАЯ ГВАРДИЯ

стахановских традиций». Им выделено по две туристические путевки: в японский круиз и на курорты Румынии.

Соревнование продолжается, начат второй этап.

КЛУБ ТРЕЗВОСТИ—ДЕЙСТВУЕТ

жеников большого промышленного предприятия.

Возглавляет клуб рыболов Е. В. Маслов. Вместе с другими участниками он проводит большую организационную работу по вовлечению работников комбината в общественно-полезную деятельность по пропаганде трезвого образа жизни. Значительное влияние на формирование мировоз-

зрения участников клуба оказали лекции В.П. Ивановой.

Началом нового творческого пути клуба трезвости явился тематический вечер отдыха «Расскажи мне о себе». На него были приглашены молодые рабочие, служащие предприятия, ветераны труда. Одним из почетных гостей его был В. М. Новоселов, отдавший всю свою со-

знательную жизнь рыболобному. Он рассказал об истории становления коллектива, его традициях. Составной частью вечера стал просмотр фильма и прослушивание лекции на антиалкогольную тему, выступление участников художественной самодеятельности.

Л. ГОРОДИЩЕВА, инструктор районного общества борьбы за трезвость.

★ СОВЕТЫ И ЖИЗНЬ

В исполкоме райсовета

рассмотрен вопрос о соблюдении жилищного законодательства в Лянторском поселковом Совете. На первое января 1987 года здесь построены жилые дома площадью 33,480 квадратных метров. Из балков и вагончиков переселены 293 человека. Контроль за правильностью распределения жилой площади предприятиями и организациями осуществляет исполком поссовета. Своевременно заселяются вновь вводимые дома.

Однако, как показала проверка, при распределении жилья и учете граждан, нуждающихся в жилье, имеются серьезные нарушения и недостатки. В поссовете не образована общественная комиссия по жилищным вопросам. По этой причине допускаются нарушения в составлении списков. Не изжиты факты самовольного заселения домов трестами Лянтортрубопроводстрой, Сургутнефтепецстрой. С нарушением сроков предоставления в исполком списков лиц для заселения во вновь сдаваемое жилье. Такая практика сложилась в НГДУ Лянторнефть, трестах Лянторнефтепромпстрой, Лянтортрубопроводстрой.

Жилье распределяется иногда не по составу семей, чем нарушается норма жилищной площади на одного человека. В НГДУ Лянторнефть и тресте Лянторнефте-

промпстрой вошло в практику повторное подселение, причем последний выдает при этом свои ордера без ведома исполкома Совета. Например, юрисконсульт Вовк самовольно подселился в квартиру, имея лишь незаконное разрешение (ордер) администрации.

На предприятиях слабо поставлена разъяснительная работа по жилищному законодательству. Ни одно не было в прошлом году заслушано на исполкоме поссовета по соблюдению основ жилищного законодательства, ни один руководитель не наказан за нарушения.

Решением исполкома за недостаточный контроль, нетребовательность к нарушителям председатель исполкома В. А. Воронков наказан в административном порядке, указом руководителям НГДУ Лянторнефть, треста Лянторнефтепромпстрой на недопустимость заселения домов без ордеров поссовета, повторного подселения, нарушений сроков предоставления списков на заселение вводимых домов. Райисполком обязал поссовет немедленно устранить отмеченные недостатки.

В. КОШКАРОВА, заведующая общим отделом райисполкома.

В ФЕВРАЛЕ прошедшего года на рыбоконсервном комбинате был создан первый в Сургутском районе клуб трезвости «Рыбник». Численность его пока невелика — 17 человек. Но та направленность, в освоении новых форм общения, воспитании высокой нравственности, которую взяли и держат его активисты, внесла существенные изменения в организацию досуга и утверждение трезвых взглядов на жизнь тру-

ЭФФЕКТ ПОЗДНЕГО ЗАЖИГАНИЯ

О ТОМ, что к зиме нужно готовиться заблаговременно, предупреждали неоднократно. Еще осенью Центральный Комитет партии обратился ко всем хозяйственным, партийным руководителям, работникам коммунальных служб с просьбой проявить бдительность и хозяйский подход к этому важному и ответственному делу. Однако, несмотря на предупреждения, отдельные ведомства и хозяйства не приняли своевременных мер для создания оптимальных температурных режимов в жилых домах и учреждениях, бесперебойной работы отопительных систем, водоснабжения и канализации. Среди них и крупнейшее в Сургуте производственное объединение Сургутнефтегаз (зам. генерального директора В. А. Дудников, начальники жилищно-бытового управления В. И. Рарицкий, жилищно-коммунальной конторы В. А. Анциферов, управления водоснабжения и канализации А. Б. Зайнуллин).

Нынешняя зима показала крутой и неуступчивый нрав. Морозы, дожившие до 45—48 градусов по Цельсию, вывели из строя ряд детских дошкольных учреждений. Суровым испытанием стала зима и для жителей микрорайонов 11, 13, 13«А», 15«А». В управление водоснабжения и канализации с первого по пятнадцатое января поступило 1587 заявок на аварийный ремонт. Бригады работали в иные дни сутками, без выходных. Основные прорывы ликвидиро-

ваны. Но половина заявок оказалась невыполненной в срок. Аврадов могло бы и не быть. Такого мнения тех, кому непосредственно и чаще всего пришлось не считаясь со временем, идти на прорывы. Сейчас, когда морозы слегка отступили, с облегчением вздохнули и бригады участка сантехнического обслуживания УВиКА. Но напряженность не спадает.

— Трудно приходится? — спрашивает мастера участка, обслуживающего 15«А» микрорайон, А. И. Кутузов.

— Не то слово. На каждого сантехника получается двести домов — шутка ли? Обидно, что по следам бесхозяйственности топчемся. Не утеплены окна, подъезды, подвалы. Кругом сквозняки, щели. Разморозилась система в домах № 3 по улице Мира, Островского, 20 и 22, а в ЖЭУ-10 полнейшее равнодушие.

— Не раз говорили исполняющей обязанности начальника ЖЭУ-10 Л. А. Мишуре и мастеру М. М. Риммер, что зима спросит, что готовиться нужно к ней летом. Но только когда разморозили отопление в домах № 21 и 19 по улице Островского, начали в подвалах вставлять стекла, щели забивать, — говорит слесарь Б. П. Соболев. — Люди не знают, куда и к кому обратиться в случае аварии. На подъездах не указано, какие службы чем занимаются, их телефоны. Вот люди и начинают звонить в горком, испол-

ком, редакцию, пока все инстанции не пройдут, не найдут конкретного исполнителя. — Возмущает и позиция жильцов. Недавно наблюдал такую картину: десять человек зашли в подъезд, и ни один не удосужился закрыть за собой двери, не говоря уже о том, что разбивают их ногами. Чистили канализацию в доме № 23 по улице Пушкина. Так одна гражданка, когда мы ушли, раскрыла окна подвала настежь — ее запах не устраивал. А к утру система разморозилась.

Кстати, почему ЖЭУ не принимает меры к тем, кто засоряет канализацию? Сколько аварий, а специалистов не хватает. Засоряют же систему сами жильцы, сбрасывая туда домашнюю утварь, мусор. Говорим, что нет воды в квартирах, а сколько ее льется в подвалы из-за того, что жильцы (пользуясь ротозейством работников ЖЭУ) открывают заглушки на стояках.

Много подобных мнений можно было бы еще привести. Но и так ясно: в случившихся авариях виновата бесхозяйственность как ответственных служб, так и иждивенчество жильцов.

В этот день мы не смогли встретиться с бригадами, обслуживающими ЖЭУ-6, 8, 9, но позже они рассказали, что и здесь налицо подобная ситуация.

СРЕДИ причин, приведших к перебоям в тепло и во-

доснабжении жителей 12, 13, 13«А», 15«А» микрорайонов, следует назвать и еще одну, — слабая материально-техническая база и неукомплектованность кадрами сантехнической службы ЖБУ. Вопрос этот ставился неоднократно на разных уровнях, но до сих пор не решен. Нынешняя зима наглядно показала, что имеющийся состав сантехников не справляется с возросшим объемом работ. В жилищно-коммунальной конторе работают в основном вахтовики — люди временные, мало знающие, ретивые в конечном результате. В УВиКе тоже не хватает кадров. Жилищно-бытовое управление приняло «экстренные» меры: накануне нового года участок сантехнического обслуживания УВиКа был передан в «оперативное» подчинение ЖЖК. Насколько оперативным оказалось руководство этим участком, показали факты. (Мы уже говорили о том, что половина заявок выполнялась несвоевременно). Служба не сработала. В качестве примера процитируем слова старшего мастера УВиКа З. Х. Рашева:

— Первого января произошла авария. Ну, жна была машина, чтобы увезти на объект сварочный аппарат, оборудование. К кому только не обращался — все бесполезно. Одни свалили с себя ответственность, другие еще не осознали. А результат такой —

● ЭКЗАМЕНУЕТ ЗИМА

люди несколько дней были без тепла. Что касается слова «передача», то оно более применимо к таким понятиям, как товарно-денежные отношения. А ведь речь идет о живых людях, коллективе, интересы которого ущемили как в моральном, так и в материальном отношении.

Сама идея комплектования жилищно-коммунальной конторы неплохая. Но именно должно подразумеваться комплектование. Однако для этого нужна соответствующая база, организации труда. В настоящий момент контора не располагает ни тем, ни другим. И это доказал январь нынешнего года. Очевидно, поэтому в объединении недавно появился новый приказ о том, что участок сантехнического обслуживания вновь переходит в подчинение УВиКа... до весны. Нетрудно предположить, какое настроение царит в коллективе слесарей УВиКа в эти дни. Их волнует главное — будут ли созданы нормальные условия для труда.

Зима еще не кончилась, морозы еще будут. Сделали ли руководители объединения для себя соответствующие выводы? Во всяком случае, постановления ЦК КПСС по ряду областей, не подготовившихся своевременно к зимнему сезону, нацеливают на принятие конкретных мер, а не только на констатацию фактов.

Г. ТИМОФЕЕВА.

● НАМ ПИШУТ ЭХО КАНИКУЛ

Быстро промчались зимние каникулы. Вновь пришли дни, наполненные школьной суетой, занятиями. Но до сих пор группа ребят Сытоминской средней школы вспоминает недавнюю поездку, впечатления переполняют их.

По туристической путевке они побывали в Москве, Саратове. Предоставили им эту возможность администрация и профком Сытоминского рыбокооп. К организации поездки много сил и энергии приложили секретарь парторганизации школы В. П. Морозова и работники БММТ «Спутник».

Для ребят многое было впервые. Гостеприимно встретили нашу группу и в Москве, и в Саратове. Ученики посетили художественный музей, музей сестер Ульяновых. Интересные экскурсии по городу познакомили их с прошлым, настоящим и будущим Саратова.

С грустью расставались сытоминские школьники с городом, который открыл им много нового.

Сегодня ребята мечтают совершить такую же увлекательную поездку, которую не могут заменить ни учебник, ни кинофильм, ни рассказ.

Думается, что это вполне возможно. Ведь шестифутовые предпрятия сейчас оказывают значительную помощь школе. И не только в ремонте здания, приобретении мебели или учебных пособий, но и в организации отдыха детей.

В. КАРЦЕВ,
учитель Сытоминской
средней школы.

● ЗА ДВИЖЕНИЕ БЕЗ ОПАСНОСТИ

Бери в дорогу дисциплину

В тяжелых условиях приходится работать нынешним водителям автомобилей.

Из-за больших морозов движущиеся машины превращают выхлопные газы в клубы пара, делая путь совершенно невидимым. В этих ситуациях от водителей требуются предельная внимательность, мобилизация знаний и практического опыта вождения, чтобы не допустить «ЧП» на дороге. Много других «сюрпризов» преподносит зима, но, к сожалению, еще не все водители осознают это и нарушают транспортную дисциплину.

Гражданин М. Н. Сасов, работающий в автобазе № 5 Главзап. сибжилстроя, сел за руль «Жигулей», принадлежащих В. В. Доценко. Хозяин, перебрав спиртного, спал в машине, а М. Н. Сасов, обгоняя на ней колонну, не справился с маневром и допустил столкновение со встречным автомобилем. Об этой аварии В. В. Доценко узнал лишь после протрезвления.

Владелец «Жигулей» Н. А. Геворкян — водитель СПОПАТ, находясь в нетрезвом состоянии, вел машину

по автодороге Сургут—Аэропорт. Требование сотрудника ГАИ остановиться он игнорировал, решил скрыться, а закончилась эта попытка аварией.

Немало у нас еще водителей — любителей быстрой езды. Шофер УПТК треста Запсибэлектротрестстрой А. С. Лунев вел свою машину на повышенной скорости и в условиях гололеда допустил наезд на движущуюся «Татру». В результате сам А. С. Лунев и находившийся рядом пассажир получили телесные повреждения.

В это же время со стороны аэропорта мчался еще один лихач — А. Г. Шулик, водитель СМУ НГДУ Правдинскнефть. В происшедшем столкновении он не пострадал, а вот личная машина получила серьезные повреждения.

На перекрестке дорог Сургут—Нефтеюганск (у поворота на товарный парк) шофер автобазы треста Сургуттрубопроводстрой В. И. Назаров, управляя технически неисправным автомобилем, превысил скорость и допустил опрокидывание машины. Техника

получила значительные повреждения.

Водитель «Жигулей» № В 06—90 ХО, не стоящих на учете в Сургутской ГАИ, превысил скорость на путепроводе у поворота к поселку Барсово и столкнулся со встречной машиной. С места происшествия виновник скрылся. Просьба к жителям города: если кто знает о местонахождении этой машины и ее владельца, сообщить в Госавтоинспекцию.

Немало дорожно-транспортных происшествий происходит по вине пешеходов, из-за их спешки, невнимательности, незнания элементарных правил движения.

Машинист бульдозерист мехколонны № 108 Ю. В. Янченко, проходя по территории автобазы № 92, не убедился в безопасности, поскользнулся и попал ногой под заднее колесо проезжающего автобуса.

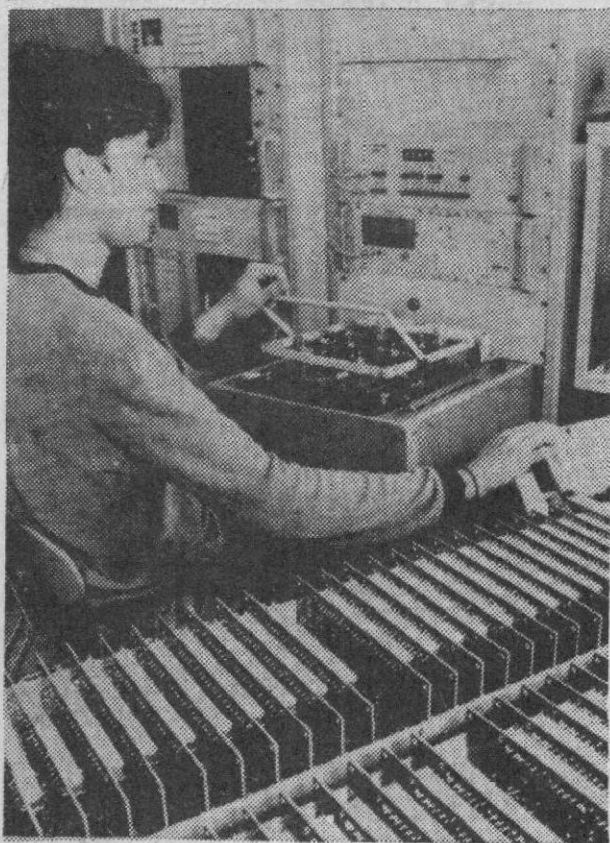
Пешеход В. М. Малиновская со своей знакомой попытались перебежать улицу Юности. Они не учли ограниченную видимость из-за выхлопных газов. В. М. Малиновская попала под колеса

КамАЗа и от полученных ран скончалась на месте происшествия. Телесные повреждения получила и рабочая УТТ-1 Ю. И. Кобзева, нарушившая правила при переходе улицы Ленина. Вот к чему приводит беспечность пешеходов.

8 января на 2-м километре дороги Сургут—Федоровский произошло трагическое происшествие. Водитель УТТ НГДУ Федоровскнефть А. В. Попов не убедился в безопасности дорожного движения. Въехав в пары выхлопных газов, он не увидел встречного автомобиля и допустил с ним столкновение. От ранений водитель А. В. Попов скончался, а пассажир получил тяжелые телесные повреждения.

Особая роль в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения принадлежит руководителям авто-транспортных предприятий. Во всех трудовых коллективах должна проводиться неослабная работа по созданию обстановки нетерпимости к нарушениям.

И. МАТВЕЙЧУК,
госавтоинспектор.



Чехословацкое объединение «Тесла» — крупнейший в стране производитель современной телефонной техники. Большая ее часть экспортируется. Только на телефонных станциях СССР при помощи чехословацкой автоматики обслуживаются свыше 4 миллионов абонентов. Современные АТС с маркой «Тесла» создаются на основе электроники и по своим параметрам отвечают лучшим мировым образцам.

На снимке: в цехе завода «Тесла» в Чехославии. Здесь разрабатывается и производится оборудование для автоматических телефонных станций Советского Союза.

(ТАСС).

16-тысячная армия владельцев «Жигулей» получила замечательный подарок. Сдана в эксплуатацию новая станция Авто-ВАЗтехобслуживания. По-прежнему действует и старая.

НОВОСЕЛЬЕ для «Жигулей»



И вот наступил он, долгожданный день для строителей, автолюбителей, работников станции техобслуживания. Директор ее К. К. Исифов разрезает алую ленту. Первая автомашина въезжает в помещение. Ее владелец, водитель пятой автобазы Виктор Клинов, вначале заруливает в камеру мойки. И пока «Жигули» обкатывают теплые струи воды, довольный клиент дает интервью:

— Заехал, чтобы отремонтировать рулевое управление, поставить новый глушитель, поменять шаровые опоры, водяную помпу и цепь в двигателе. Словом, привести машину в стопроцентную исправность.

Вскоре сверкающий чистотой автомобиль оказывается на подъеме. Возле нее начинают хлопотать мастера.

Станция, которая появилась в городе, приобретена в Польской Народной Республике. Поступила она в комплекте: и само здание, и оборудование изготовили в социалистической стране. А строительство и монтаж вел коллектив треста Сургутнефтегазстрой.

Руководители двух управлений — дорожного ремонтно-строительного и РСУ-2 В. П. Сапронов и Н. В. Кук поздравляют коллектив станции с новосельем, дают наказ трудиться на новом предприятии, не теряя и в дальнейшем высокой марки АвтоВАЗа. Звучат аплодисменты в честь тех, кто самоотверженно, несмотря на трудности, работал на важном для города объекте. Это бригады М. Изжигатов и А. Т. Теревайнен, слесарь А. Шадрин, сварщик А. Дербин, начальник участка А. Бражников, монтажник Г. Вознюк, отделочники во главе с Г. Поздняковой.

Коллектив станции хорошо подготовился к открытию. Уже через считанные минуты в цехах царил рабочий обстановка. Вот зашел на склад запчастей с требованием А. Москалев:

— Нина Васильевна, нужна крестовина, а еще передние рассеиватели для ВАЗ 21011.

Алексей — ветеран станции, в совершенстве освоил любой ремонт и слышит в коллективе мастером «золотые руки».

С первых дней создания станции работает здесь бесменным кладовщиком Н. В. Руденко. Ее муж Алик Филиппович также десять лет трудится

здесь. Был слесарем, мастером, приемщиком, сейчас занимается регулировкой развала и схождения колес. Для него нет неразрешимых поломок. Кстати, этот специалист возглавлял монтаж сложнейшего технологического оборудования, которое установлено в новом помещении.

— С такими людьми легко работать, — вступает в разговор директор станции. — Опыт всего коллектива нам пригодился. Ведь надо было оставить персонал и на старом предприятии, которое теперь является филиалом. В старом помещении будем обслуживать гарантийные автомобили, бесплатно устранять заводские неполадки. Филиал этим будет заниматься не только по вторникам, как это было раньше, а пять дней в неделю. Значительную часть персонала перевели в новые цехи. Здесь будет оказываться много дополнительных услуг. Одновременно планируется обслуживание десяти автомашин, а в течение рабочей смены — 15—20, в зависимости от сложности ремонта. Теперь у нас есть мойка автомобилей. Кроме техобслуживания, можем производить средний ремонт, диагностику и профилактику любого оборудования. Есть шинно-монтажный участок, аккумуляторное отделение, газоанализаторный пост, стенд регулировки расхода топлива и т. д. Кроме главного корпуса, построен большой рихтовочный цех, смонтирована камера высококачественной окраски автомобилей на жидком топливе. Производительность ее — тридцать машин в месяц. Здесь же в скором времени откроется фирменный автоматазин как по продаже запасных частей, так и самих «Жигулей». Ежемесячно примерно четырестам покупателям новых ма-

шин не надо будет ездить за ними в Тюмень.

Создаются также идеальные бытовые условия для ремонтного и обслуживающего персонала. Предусмотрены лечебные кабинеты, комната отдыха, пойдя сауну с бассейном, оранжерея. С кем бы мы из сотрудников в тот день ни говорили — бригадиром рихтовщиков Львом Богуславцем, секретарем парторганизации Галиной Малиновой, слесарем Михаилом Шаймардановым, все они подчеркивали, что в городе во многом ликвидирована диспропорция между спросом и предложением. АвтоВАЗ, техобслуживание и Министерство автомобильной промышленности СССР своевременно начали строить в городе новую станцию, а местные партийные и советские органы с большим пониманием отнеслись к этому объекту, приложили много практических усилий к ее скорейшему сооружению.

В. СЕНЬКИН.

На снимках: проверку развала и схождения колес ведет А. Руденко; рабочий момент.

Фото В. Натальина.

В СУРГУТЕ СОСТОЯТСЯ ГАСТРОЛИ

вокально-инструментального ансамбля «Чаровницы». Художественный руководитель Геннадий Петровский. Концерты пройдут

27—29 января. ДК «Нефтяник» — 18.30, 21 час.

30—31 января. Спортивно-оздоровительный комплекс «Геолог» — 19, 21 час.

Вниманию избирателей

В соответствии со ст. 54, 55 Закона РСФСР «О выборах районных (городских) народных судов РСФСР» исполком Совета народных депутатов Ханты-Мансийского автономного округа назначил выборы в Сургутский городской народный суд вместо выбывшего народного судьи по избирательному округу № 5 и дополнительные выборы народного судьи по избирательному округу № 12 на воскресенье, 22 февраля 1987 года.

В соответствии со ст. 17, 18, 19 Закона РСФСР «О выборах районных (городских) народных судов РСФСР», исполком городского Совета народных депутатов решил: образовать на территории избирательных округов № 5, 12 по выборам народных судей следующие избирательные участки.

Избирательный участок № 1 (центр — школа № 2)

В границах: ул. Московская — нечетная сторона с № 37 по 47, четная сторона с № 32а по № 66 и временное жилье, прилегающее к ним, ул. Федорова — четная сторона с № 70 по № 98, нечетная сторона с № 77 по № 95, ул. Геологов, Обская, Лесная и временное жилье, прилегающее к ней.

Избирательный участок № 2 (ДК «Геолог»)

В границах: ул. Мелик-Карамова, четная сторона с № 74 по 76, № 90 и 92, нечетная сторона с № 67 по № 81, временное жилье, прилегающее к ним, улица Федорова, четная сторона с № 58 по 66, 71.

Улица Московская — четная сторона с № 14 по 32, нечетная сторона с № 19 по № 31, улица Геологов с № 4

по № 12 и временное жилье, прилегающее к ним, переулок Южный, № 14.

Избирательный участок № 3 (центр — клуб рыбаков)

В границах: улицы Мелик-Карамова, четная сторона с № 2 по № 52, нечетная сторона с № 9 по № 43, Нагорная — четная сторона с № 2 по № 38, нечетная сторона с № 12 по № 32, Рыбников — четная сторона с № 1 по № 15, № 33, переулки Торговый, Поперечный, Речная — четная сторона с № 2 по № 62, нечетная сторона с № 1 по № 15.

Избирательный участок № 4 (центр — спорткомплекс «Геолог»)

В границах: улицы Мелик-Карамова, четная сторона с № 50 по № 72, 78, нечетная сторона с № 45 по № 65, Нагорная, четная сторона с № 40 до конца, нечетная сторона с № 17 и до конца, Речная, четная сторона с № 64 и до конца, нечетная сторона с № 17 и до конца, Федорова, № 20, 31, 61, 69, 73, 59, 75; 65; 67, проспект Комсомольский, 20/1.

**ИСПОЛКОМ
ГОРСОВЕТА.**

Редактор
В. В. КИСЕЛЕВ.

СПРАВКИ

СУРГУТСКОЕ БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ (ПР. ДЗЕРЖИНСКОГО, 3) ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:

в ГК ДОСААФ — начальнича спортивно-технического клуба, завхоза, механика, дворника, сторожа. Обращаться по адресу: ул. 30 лет Победы, 31;

во вновь открывшийся Дворец культуры «Энергетик» — культурно-просветительских работников, контролеров, гардеробщиков, вахтеров, пожарников. Обращаться: ул. Энгельса, 18; тел. 2-25-94, 2-33-92.

ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЕЙ!

Приглашаем вас посетить магазин «Кристалл» орс по торговле товарами УРСА производственного объединения Сургутнефтегаз по адресу: ул. Энтузиастов, 21.

В продаже имеются: лаки для паркета, мебельный, масляный, эмаль для пола, нитрозмаль для автомашин (серая, бирюзовая, бежевая), краска водоэмульсионная.

Канцелярскую печать и штампы управления технологического транспорта Сургутской центральной базы производственного

обслуживания по прокату и ремонту нефтепромышленного технологического оборудования № 1 считать недействительными.

ПРИЕМ ГРАЖДАН

в общественной приемной редакции газеты в четверг, 29 января, с 17 до 19 часов ведет Новикова Наталья Михайловна.

ВНИМАНИЮ СЛУШАТЕЛЕЙ

школы общественных корреспондентов! Очередное занятие состоится 31 января в 9 часов 30 минут.

СТОЛ НАХОДОК

Утерянные документы: паспорт, военный билет, водительские права на имя Царева Константина Александровича прошу вернуть по адресу: г. Сургут, ул. Артема, 36, кв. 10.

Найден кошелек с деньгами в автобусе ЛиАЗ 50-05. За находкой можно обратиться в филиал СПОАТА (остановка «УБР») в автоколонну № 3, к водителю.

МЕНЯЮ:

комнату в благоустроенной квартире (15 кв. метров) в г. Миассе на жилье в г. Сургуте. Общественной центральной ращаться: ул. Энергетиков, 3, кв. 7.

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут-17, ул. Маяковского, 9 (СУ-7 треста Газмонтажавтоматика). ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 2-25-64, зам. редактора, отдел писем — 2-47-68, ответственный секретарь, отдел строительства, промышленности — 6-60-92, отдел партийной жизни — 6-67-57, отдел нефти, газа и геологии — 2-35-51, бухгалтерия — 6-69-02, директор типографии — 2-32-21, технолог — 2-52-69, бухгалтерия типографии — 2-52-08. Газета печатается офсетным способом.

Газета выходит
ежедневно, кроме
воскресенья и
понедельника.