

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 15 (6963)

Четверг, 22 января 1987 года

Цена 3 коп.

Курсом XXVII съезда КПСС!

● СУРГУТСКАЯ ГРЭС-2 — ГЛАВНАЯ СТРОЙКА ГОРОДА

СООБЩАЕТ
РАБКОРОВСКИЙ
ПОСТ

Готовимся к пуску

Изменились очертания второй береговой насосной станции. Она поднялась ввысь и приняла вид законченного сооружения. Вместе с монтажниками здесь трудились плотники-бетонщики строй управления ГРЭС-1. Сейчас для бригады З. С. Зиязова ник напряжения позади. Все основные работы на четвертом энергоблоке завершены.

На этом важном и ответственном объекте коллектив З. С. Зиязова план строймонтажа по итогам четвертого квартала выполнил на 149,4 процента. Отлично, слаженно трудились плотники-бетонщики. Не зря бригадир так и не смог выделить кого-

то особо. Переbrав пофамильно, заключил твердо: «Все работали добросовестно». Выработка на каждого за четвертый квартал составила 180,9 процента.

В декабре коллектив Зиязова бетонировал здесь пазовые конструкции, врачающиеся сетки. Кроме того, бригада утепляла здание. Сейчас плотники-бетонщики готовят ковш для затопления. А внутри сооружения начались работы по подготовке фундаментов под насосы для пятого и шестого блоков.

Найдется дело для бригады в напряженные предпусковые дни четвертого восьмисоттысячника. Необходимо выполнить на БНС-2 много мелких неосновных, но нужных операций. Будут вестись работы по подливке фундаментов. Впереди у коллектива, который из месяца в месяц стабильно показывает хорошие результаты, — новые объекты.

Т. БОНДАРЧУК.

Эстафету приняли бетонщики

Вторая дымовая труба покрыта серебристым инеем. Чуть больше месяца осталось до того дня, как заработает четвертая турбина, задышит, словно живой, котлоагрегат, будет задействован и 270-метровый исполин. Сегодня здесь идут последние предпусковые работы.

Эстафету строительства у Спецжелезобетонстрова приняли каменщики и плотники-бетонщики управления строительством ГРЭС-2. Начальник второго участка Ю. А. Герасименко рассказывает:

— К выполнению работ внутри трубы мы приступили в начале декабря. В эти предпусковые дни все шесть бригад нашего управления, занятые на объекте, трудятся в полную силу. Заканчиваем кирпичную кладку разде-

лительной стенки трубы.

Рядом с нами трудятся гидромонтажники, которые в конце января закончат перекрытие, что позволит нам перейти к оборудованию помещений КИПа. Совместно с участком химзащиты будем выполнять работы по футеровочному покрытию. А перед самым пуском энергоблока, после монтажа газоходов, мы должны закончить пробивку проема. Это наша последняя операция по готовности дымовой трубы.

Бригады трудятся здесь круглосуточно. Отлично справляются с заданиями каменщики Н. В. Касьянова. Не отстают от них и вахтовики Э. М. Тулукова, В. С. Мисюги, В. Н. Лобача, Д. М. Иванишина.

О. БЕРШАНСКАЯ.

Трудностям вопреки

ЗАВЕРШЕНА ВАЖНАЯ ПРЕДПУСКОВАЯ ОПЕРАЦИЯ НА ЧЕТВЕРТОМ 800-ТЫСЯЧНИКЕ ГРЭС-2 — КИСЛОТНАЯ ПРОМЫВКА КОТЛА.

Несмотря на вынужденную задержку из-за сильных холодов, бригады тепломонтажников Котенко, Степаненко, Емельянова сумели войти в график и приступили к следующей ответственной операции — восстановлению схемы пароводяного тракта.

Следующий важный этап на сооружении очередного энергетического объекта — гидравлические испытания котла. Эта операция должна быть выполнена к 5 февраля.

— Есть все основания, — говорит начальник управления тепломонтажных работ А. С. Конопленко, — прийти к пуску четвертого блока на два дня раньше намеченного срока.

О. ДЕНИСОВА.

ПЕРВАЯ ОПОРА

ПОДНЯЛАСЬ НА БУДУЩЕЙ ВЫСОКОВОЛЬТНОЙ ЛИНИИ 500 КИЛОВОЛЬТ СУРГУТСКАЯ ГРЭС — ПОЛОЦКАЯ. УСТАНОВИЛА ЕЕ БРИГАДА Н. А. ГАЛКИНА ИЗ 114 МЕХКОЛОННЫ. А ВСЕГО ИХ НАДО ПОСТАВИТЬ ДЕВЯНОСТО.

Важное задание получило коллектив треста Запсибэлектросетьстрой — в короткий срок сдать 46-километровый энергомост. Одновременно ведется забивка свай на трассе, собираются и устанавливаются опоры, а в феврале начнется монтаж провода. К первому мая надо ввести новую электролинию в эксплуатацию, а в конце года сдать подстанцию Полоцкая. Жесткие сроки диктуют высокий темп работ. На строящемся объекте уже забито 436 свай, или чет-

вертая часть из необходимого количества. Работами на трассе руководит начальник участка Н. П. Урум.

Новая линия даст выход мощностей пятого энергоблока строящейся станции, позволит обеспечить надежным энергоснабжением нефтегазовый комплекс.

Это не единственный объект электросетевых строителей. В нынешнем году им предстоит сдать в строй полторы тысячи километров линий электропередачи.

З. СЕНЬКИНА.

Социалистические обязательства

КОЛЛЕКТИВА ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ СУРГУТНЕФТЕГАЗ НА ДВЕНАДЦАТУЮ ПЯТИЛЕТКУ, 1987 ГОД И ПО ДОСТОЙНОЙ ВСТРЕЧЕ 70-ЛЕТИЯ ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЯ.

ся сверх установленных заданий экономии электрической энергии 3,74 миллиона киловатт-часов, тепловой энергии — 4,1 тысячи гигакалорий, черных металлов — 204 тонны;

— отработать два дня на сэкономленных ресурсах;

— ввести 140 тысяч квадратных метров жилья, в том числе собственными силами — 25 тысяч квадратных метров, дошкольных учреждений на 1720 мест, противотуберкулезный диспансер, ввести в действие вспомогательно-оздоровительный корпус профилактория;

— поддерживать инициативу башкирских нефтяников по интенсификации производства в XII пятилетке, на основе технического перевооружения, сокращения сроков ввода в эксплуатацию 13 новых нефтяных месторождений, всемерного укрепления связей науки с производством, добить сверх заданий текущего пятилетия не менее 2,3 миллиона тонн нефти.

Снизить удельные трудовые затраты на обслуживание скважин в 1,2 раза;

— повысить межремонтный период работы скважин, оборудованных погружными электронасосами, не менее чем в 1,82 раза;

— с целью осуществления достижений на-



учно-технического прогресса обеспечить внедрение на 1600 скважинах газлифтного способа эксплуатации;

— создать на Родниковом нефтяном месторождении образцовый нефтепромысел с использованием новейших достижений в области техники и технологии нефтедобычи, средств автоматизации и телемеханизации на базе микроЭВМ;

— на основе внедрения мероприятий научно-технического прогресса в проектировании и обустройстве новых нефтяных месторождений уменьшить удельные капитальные вложения по сравнению с контрольными цифрами на 19 тысяч рублей на скважину. Высвобожденные средства направить на строительство объектов социальной сферы;

— в соответствии с социальной программой

Социалистические обязательства обсуждены и приняты на собраниях трудовых коллективов объединения.

● ПРОБЛЕМЫ ЗИМНЕЙ ТОРГОВЛИ

ИНЕРЦИЯ СИЛЬНЕЕ МОРОЗА

Данные статистики. За пятнадцать дней нового года ни одна торгующая организация города не справилась с планом товарооборота. Отставание составило два миллиона рублей.

Мнение покупателей. Торговля продовольственными товарами осуществляется неравномерно. Аритмия приводит к тому, что за основными продуктами питания скапливаются очереди. До середины января во всех магазинах города были перебои с хлебом, яйцами, мясом. Беден ассортимент рыбной кулинарии, свежей рыбы. Из молочной

продукции было предложено только фляжное молоко, изредка сметана. Отсутствовали кефир, фасованное молоко, творог.

Из материалов рейда, проведенного редакцией газеты и работниками торгового отдела горисполкома 14 января. На период проверки в магазинах № 9 орса № 6 УРС Миннефтегазстрой и «Восход» орса продтоваров УРС Сургутнефтегаза не было в продаже яиц, мясных и молочных продуктов (за исключением сыра и масла крестьянского), хлеба.

№ 6 и продтоваров не выбрали норму.

Почему? С этим вопросом обратились к начальнику шестого орса В. В. Куликову и заместителю начальника орса продтоваров Т. А. Романовой.

Основная причина — невыход транспорта, — ответила нам Татьяна Алексеевна Романова. — Например, 3 января вместо двенадцати заказанных машин Сургутское грузовое автотранспортное предприятие выделило нам пять, на следующий день — семь, одиннадцатого января вместо восьми — пять.

Подобным же образом обрисовал обстановку и начальник шестого орса: из-за отсутствия гаража в морозные дни машины не вышли на линию.

Такое же объяснение получили мы и по поводу завоза яиц, фасованного молока. Не производится ремонт и утепление тентов на автомашине, а значит, — нет и условий для транспортировки этой продукции в период сильных морозов...

МНОГИЕ причины, вызвавшие своеобразную торговую аритмию, можно было бы признать обоснованными и перенести ответственность за плохую организацию торговли на работников местной промышленности, несвоевременность поставок. В конце концов, списать свои упущения за счет холода. Но разве морозы на Севере такая уж неожиданность? К ним надо быть готовыми. К тому же, покупателя не интересуют проблемы транспорта или несогласованность в составлении графиков завоза. У нефтяников, почтальонов, машинистов, учителей своих проблем не меньше. Их интересует другое — конечный результат, как их обслуживают в наших магазинах. Причем независимо от погодных условий.

Поэтому, не перекладывая вины на неногоду, скажем прямо — сложившаяся нынче ситуация произошла из-за недостатка в продовольственных магазинах. На заводе образовались солидные остатки.

Шестого и седьмого января из-за низкой температуры произошло отключение пара, что вызвало снижение выпуска продукции. Но в последующие дни отставание на заводе было преодолено. Однако опять орсы

из-за безответственности и несогласованности работников торговли, транспортников, неорганизованности начальников орсов. Во многом проблему помог бы решить центровоз. Вопрос об этом неоднократно ставился на всех уровнях, в том числе и на страницах газеты. Это дало бы огромные преимущества: выработка и завоз продукции сосредоточиваются в одних руках, снимается острота проблемы с транспортом. Однако до сих пор дело это так и не свинулось с мертвой точки. Кроме того, ни один орс, за исключением орса продтоваров (в п. Таежном), не организовал ночной завоз хлеба, не открыты и дежурные магазины.

Наконец, почему общепит плохо занимается выпуском собственной продукции? Ведь в экстремальных ситуациях эти предприятия могли бы перекрыть недостающую выпечку мелкоштучными товарами. Кстати, за прошедший год общепит не справился с планом выпуска собственной продукции. Выводы по этому поводу до сих пор не сделаны.

Неоднократно ставился вопрос и о строительстве хлебопекарен в поселках Солнечном, Белый Яр. Однако ни УРС Миннефтегазстрой, ни УРС Сургутнефтегаза не выполнили намеченных планов. А ведь это крупные поселки, сюда поступает немалая доля продукции.

Сегодня покупатели уже не сетуют на отсутствие в продаже молока. Пятьдесят тонн, которые ежедневно выпускает молокозавод, вполне удовлетворяют население. Даже в сильные морозы в нем не ощущалось недостатка. Но покупатель вправе предъявить требования к ассортименту и упаковке: не хватает кефира, творога, фасованной продукции. Почему? Скорее всего потому, что торгующие организации не настаивают на выполнении заводом ассортиментных заявок, им выгоднее торговаться фляжным молоком, не утруждая себя заботами о стеклотаре.

— Нет специально оборудованного транспорта, чтобы завозить продукцию бесперебойно в сильные морозы, — объясняют руководители торговли.

Думается, нет другого — гибкости и ответственности каждого за порученное дело, желания удовлетворять спрос покупателей. Транспорт тоже нужно было готовить с осени.

Отвлечемся от рассуждений и совершим еще одну прогулку по продовольственным магазинам в конце месяца. Спрос все тот же. А предложение намного выше того, что было в начале месяца. И морозы никакие, и транспорт мобилизован. Значит, есть возможности, есть резервы торговаться ритмично. Г. ТИМОФЕЕВА.

● ПО РОДНОЙ СТРАНЕ



КОМИ АССР. Горняки участка № 7 воркутинской шахты «Воргашорская» уверенно выполняют свои планы. Производительность труда вдвое превысила уровень, достигнутый в минувшей пятилетке.

Оснащенная новейшей отечественной техникой, укомплектованная отличными кадрами угледобытчиков «Воргашорская» по праву стала флагманом Печорского угольного бассейна.

Сегодня на воркутинской шахте «Воргашорская» компьютеры управляют энергоснабжением подземных выработок, ведут табельный учет рабочего времени, начисляют зарплату.

На снимке: за работой инженер-программист Татьяна Семенова. (ТАСС).

ТРИБУНА ДЕЙСТВЕННОСТИ

«Предмет особой заботы»

В выступлении председателя городского Совета народных депутатов О. Д. Марчука под таким заголовком, опубликованным в газете 17 октября прошлого года, речь шла о производстве товаров народного потребления предприятиями и организациями города. Ассортимент их невелик, выпуск носит эпизодический характер, процессы мало механизированы. Критиковался, в частности, домостроительный комбинат.

Заместитель начальника комбината А. П. МАХОНОВ сообщил в газете, что на нынешний год план по выпуску товаров народного потребления доведен на сумму 1970 тысяч рублей, или почти в десять раз больше, чем в 1985 году. Завод КПД будет продолжать обеспечивать деталями гаражные кооперативы, разрабатывается документация на одно и двухквартирные жилые дома для индивидуального строительства. Деревообрабатывающий завод будет обеспечивать население оконными и дверными блоками, половой доской, погонажными изделиями, парниковыми рамами, посылочными ящиками, комплектами садовой мебели.

● НАМ ПИШУТ

Такие

странности

Вспоминая слова известного героя Ильфа и Петрова, хочу с ним согласиться в том смысле, что машина — не роскошь, а средство передвижения. И в наше время многие имеют личный транспорт.

Но вот проблема — ни в одном магазине нашего города не продаются талоны на бензин. Тут же возникает вопрос: где же все-таки люди берут бензин? Ведь транспорт то ходит, в том числе и личный. Напрашивается вывод: уж не государственным ли бензином заправляются?

Вполне возможно. Так почему бы не навести порядок в продаже талонов, чтобы прикрыть незаконные ходы. Н. МУЗАФАРОВА,

г. Сургут.

нет, трудностей у наших вышкомонтажников хоть отбавляй. Но одни в этих условиях упорно следуют по пути решения проблем, а другие — оправдания. Слов нет, мы еще испытываем определенные трудности в техническом оснащении бригад. Но при всем этом не надо забывать, что страна в трудных условиях выделяет нам достаточно большой производственный потенциал. Другое дело, как его использовать, на какой лад настроить людей.

Самокритично оценивая работу в первом году текущего пятилетия, скажу, что наши успехи могли быть куда весомей, используя мы более рачительно свое время. Только за одиннадцать месяцев прошлого года вышкомонтажники потеряли из-за простое и побочными работами 1360 человеко-дней. Судите сами. Для сооружения одной буровой, включая подготовительные работы, уходит 242 часа. Простой подсчет

показывает, что за это время можно бы смонтировать шесть станков. Отсюда и складываются недобруемые проходчиками Обынфетегеологии тысячи метров скважин. Добавим сюда вынужденные простой «вышкарей» в ожидании комплектации станков, отсутствие дорог, вертолетов.

А возьмем уралмашевские станки, или те, что выпускает завод «Баррикады». Это, по сути, полуфабрикаты. Сегодня нас уже не устраивают установки типа БУ-2500 ДГУ и БУ-3000ВД. Металлопромышленность их увеличили по сравнению с БУ-80, а крановая техника осталась на прежнем уровне. А где же обещанные КП-40, КП-50, тяжеловозы ТГ-60? Нынешняя техника, скажем прямо, очень не надежна. Она выходит из строя после двух-трех перевозок.

Что же касается «полуфабрикатов», то нам самим приходится изготавливать искрогасители выхлопа к ди-

зелям, водный блок и блоки для горючесмазочных материалов. Приходится делать и укрытия к буровым. Ведь как ни парадоксально, одни и те же станки заводы-поставщики выпускают и для сурового Севера, и для жарких Каракумов. Думаю, здесь нужен крайне дифференцированный подход.

Мы часто беремся за решение разного рода хозяйственных и производственных вопросов, но нередко упускаем главное — работу с людьми. Это касается и отношений со смежниками. Сегодня, думаю, важно перестать вязнуть во взаимных препирательствах и серьезней относиться к достижению общей цели. Возьмем, например, экономию всех видов ресурсов. Что греха таить, подчас буровики оставляют нам очень не-приглядные станки, а строительно-дорожное управление далеко не всегда готовит нам трассы для успешной

перебазировки техники и оборудования.

По мнению специалистов вышкомонтажной конторы, большие возможности откроет перед нами дальнейшее совершенствование структуры управления. Жизнь подсказывает, что такая необходимость давно назрела.

В свое время штатное расписание конторы строилось с учетом «средне-типового» — с объемом работ порядка двух-трех миллионов рублей. А сегодня только два вышкомонтажных цеха осваивают ежегодно около восьми миллионов при наличии 190 единиц техники. К тому же значительно усложнилась система связи между отдельными подразделениями конторы. Одновременно сооружаются 15–17 объектов, разбросанных на большой территории. Плюс двухсменная работа. Конечно, это затрудняет снабжение бригад, которые строят станки для трех нефтегазоразведочных экспедиций.

За двенадцатую пятилетку нам предстоит смонтировать более шестисот станков, в том числе в завершающем году — сто пятьдесят. Это предъявляет к нам высокие требования, обязывает активнее решать поставленные задачи, повышать качество строительства буровых.

Н. МУЗАФАРОВА,

ЗА ДВИЖЕНИЕ БЕЗ ОПАСНОСТИ Закон дороги —

один для всех

В СУРГУТЕ ЗАВЕРШИЛАСЬ НЕДЕЛЯ БЕЗ ОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ. КАКОВЫ ЕЕ ИТОГИ?

К сожалению, они не радуют. Из 727 проверенных автомобилей более трети возвращены в гараж. Причины: нерациональное использование транспорта, несоблюдение решения горисполкома о попутных перевозках пассажиров ведомственными автобусами, игнорирование правил дорожного движения, технические неполадки.

Проведенный анализ показал, что наиболее слабая транспортная дисциплина наблюдается в СУ-904, газоперерабатывающем заводе, тресте Сургутнефтекстстрой, УПТОИК и стройдорожном управлении объединения Обыннефтегазоэнергия, АТК треста Запсибэнергострой и Гластвоментрубопроводстроя, управлениях технологического транспорта № 2 и 3 объединения Сургутнефтегаз, автобазе № 8, предприятиях технологического транспорта и спецтехники объединения Сургуттрансгаз. В этих хозяйствах службы эксплуатации не контролируют работу автомобилей на линии. Выдав путевой лист с пометкой «работа по горо-

ду», они, по существу, предоставляют водителям возможность следовать по маршруту «куда хочу — туда качу». Отсюда и нарушения.

По нескольку чистых бланков путевых листов дополнительно к товарамаркетным накладным было обнаружено у шоферов Гаджиева из автобазы № 8 автовородного треста и Мурзака из автобазы № 5 Газавтосибжилстроя. Возможно, руководители названных предприятий выясняли, откуда попали к этим водителям путевые листы под номерами 264.224 и 264.555?

Неудобно, кажется, напоминать руководителям транспортных предприятий о том, что водителям вахтовых автобусов необходимо иметь постоянно при себе маршрутную карту, график работы, билеты или талоны для пассажиров. О том, что еще с июля 1984 года в городе введена система маршрутного ориентирования водителей грузовых автомобилей. Не во всех автохозяйствах она нашла применение. Не следуют ей в автобазе № 2 объединения Тюменьстрой-

путем, АТК геологов, транспортному предприятию газовиков, автобазе № 4 треста Сургутспецмилстрой. Потому-то и ведут себя вольготно на автодорогах иные водители.

Рейды-проверки выявили немало фактов использования государственной техники не по назначению: поездки на обед домой, в магазины, даже за спиртными напитками. Все это опять же говорит о слабой воспитательной работе в коллективах.

Недисциплинированность в движении проявляется и пешеходы. Правила нарушают взрослые, а глядя на них, и дети. Не все правильно реагируют на замечания госавтоинспекторов и их добровольных помощников. Так, главный зоотехник совхоза «Тундринский» В. П. Спицак не только не пожелал уплатить штраф за нарушение, но и написал в протоколе: «Правила я не знаю. Всегда переходил в этом месте», а устно притворился: «Пожалуюсь в горком партии». Мягко говоря, несолидно это для взрослого человека, руководителя.

Неделя безопасности движения прошла. Однако это не означает, что борьба с нарушителями завершилась. Порядок на автодорогах Сургута будет наводиться и вперед. В интересах горожан, чтобы он был установлен как можно скорее.

Г. УЛИТКА,
старший инженер
транспортного отдела
горисполкома.

ОКОЛО 30 тысяч произведений изобразительного искусства, свыше 66 тысяч книг, десятки тысяч других ценных материалов хранится в фондах Государственного музея А. С. Пушкина в Москве. Успехом создания московской Пушкинаны музея обязан прежде всего огромной помощи почитателей гения А. С.

Пушкина. Более двух тысяч человек безвозмездно передали в музей свои дары. За годы существования музея его посетило более двух миллионов человек, проведены тысячи экскурсий, прочитано около 4 тысяч лекций. Здесь проходят открытые научные заседания, пушкинские чтения, поэтические и музыкальные вечера.

Сейчас в музее А. С. Пушкина проводятся Дни памяти великого поэта России.

На снимке: экскурсию в зале, посвященном раннему творчеству поэта, проводят научный сотрудник музея Александр Яковлевич Невский.

(ТАСС).

ГО, З) ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:

в ДК «Геолог» —
срочно киномеханика;

в орг треста Запсибэнергострой —
экспедиторов, секретаря-машинистку, кладовщика

в столовую, товароведа продовольственных товаров, заведующего производством, заведующего столовой, поваров, кухонных рабочих, буфетчицу, посудомойщиц, уборщиц в столовую и магазин, пекаря, плотника, механика компрессорных установок; во вновь открываемый магазин пос.

«Воздушный» — продавцов, старших продавцов, заведующих отделами, фасовщик, кассиров-контролеров, рабочих (женщин), уборщиц, грузчиков, рабочих на переборку овощей. Проезд авт.

№ 100, 105, 4 до ост. «МК-14»;

в торговую базу рай-

рыболовпотребсоюза —

электрика, механика по

холодильным установкам,

товароведа по выгрузке

вагонов, товароведа-браника на период декретного отпуска, экспедитора, кассира. Обращаться: ул. Рыбников, 31. Проезд авт. № 1, 4, 100 до ост. «Гастроном»;

в ясли-сад № 66 «Матрешка» — поваров, нянь.

Одноким предоставляет

ся общежитие. Обращаться: ул. Энергетиков, 10, ост. «Дом Советов»;

по извещению № 36 —

специалистов по экономике производства, организаций производственных

процессов и автоматизированым системам управле-

ния на должностях инженеров, старших инженеров, ведущих конструкторов и научных со-

трудников; слесаря, электрослесаря, плотника-столяра, жестянщика, штукатур-маляра, каменщика, газоэлектроэнергетика.

Сургутский городской

Дом пионеров и школьников ОБЪЯВЛЯЕТ НА-

БОР учащихся 1—8

классов в студию изобразительного искусства. За-

пись в студию ежеднев-

НАШИ КОНКУРСЫ

«СУРГУТ И ЕГО ЛЮДИ»

под таким девизом в 1986 году редакция газеты «К победе коммунизма» объявила конкурс фотолюбителей города и района.

Участие в нем приняли как профессиональные фотомастера, так и любители. Работы многих из них были опубликованы на страницах газеты «К победе коммунизма». Фоторепортажи, портреты, серии снимков о новом и старом Сургуте, о природе родного края, о трудовых буднях тружеников города и района стали хорошим дополнением к рассказу о делах и за-

ботах северян, который ведет газета.

Наиболее активное участие в подготовке фотографий для газеты в конкурсе приняли Леонид Березницкий, Веньямин Марченков, Евгений Чупраков, Владимир Иванов, Александр Шанцев, Владимир Зарубин.

Особенно запомнились серия фотографий Леонида Березницкого «Старый Сургут», его же фоторепортаж «Отряд начинает действовать», снимок «Пусть всегда будет мир».

Интересные серии снимков, посвященные

молодым нефтяникам города и его застройке, представили Веньямин Марченков и Евгений Чупраков.

Все три автора и признаны победителями нашего конкурса. Первая премия в размере 50 рублей присуждена Леониду Березницкому, вторая (40 рублей) Веньямину Марченкову, третья (30 рублей) Евгению Чупракову.

Фотоконкурс наш продолжается. И девиз его остается прежним. Надеемся, что участие в нем примет еще большее количество любителей. Лучшие работы будут опубликованы на страницах нашей газеты и отмечены специальными премиями.

жевниковской за очерк «Офицерская поворотка».

Второе место заняла инспектор дознания второго отделения милиции Э. И. Москаленко (очерк «Поиск ведет Гончаров»).

Третье место присуждено начальнику следственного отделения УВД капитану милиции В. Д. Белугину за материалы «Иллюзии легкой жизни», «Зигзаги преступной коммерции» и корреспонденту газеты В. И. Семенову за материал «Когда ложатся сумерки».

Победителям вручены премии.

Поощрительными премиями отмечены инспектор по пропаганде дорожного движения старший лейтенант Т. Н. Виноградская, оперуполномоченный уголовного розыска третьего отделения милиции Н. И. Запорожец, инспектор четвертого отделения уголовного розыска Н. А. Жукова.

Конкурс «Всегда на посту» продолжается и в нынешнем году. Принять в нем участие могут все желающие.

А. СТЕПАНОВА.

**Редактор
В. В. КИСЕЛЕВ.**



но, кроме субботы, с 10 до 12;

каб. № 16 с 18 до 20 часов.

ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЕЙ!

Орг по торговле промтоварами УРСа объединения Сургутнефтегаз работают с 10 до 16 часов, без перерыва на обед.

Посетите наши магазины.

В магазине № 13 горячкоопа имеются в продаже спальный гарнитур «Елена» — цена 770 руб., набор мебели «Мерида», «Слава» — 647 и 839 руб., детские кровати, тумбочки для телевизоров, трельяжи. Ост. «Ул. Мелик-Карамова».

МЕНЯЮ:

трехкомнатную благоустроенную квартиру в г. Сургуте на однокомнатную в г. Сургуте и двухкомнатную в гг. Душанбе, Новосибирске, Омске (возможны варианты). Обращаться: ул. Мира, 40, кв. 28.

Газета

выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника.

СПРАВКИ



«АВРОРА»

22—23 января. «Как три мушкетера» — в 9.30, 12, 15, 18, 20.30.

«РУБИН»

22—23 января. «Чемский детектив» — в 13, 15, 17, 19, 21.

ДК «ЭНЕРГЕТИК»

23 января. «Чужие здесь не ходят» — в 19, 21.

ДК «ГЕОЛОГ»

22—23 января. «Секретный эксперимент», «Ангар-18» — в 18, 21.

СУРГУТСКОЕ БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ (ПР. ДЗЕРЖИНСКО-

го адрес 628400, г. Сургут-17, ул. Малкоевского, 9 (СУ-7 треста Размонтажавтоматика). ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 2-25-64, зам. ответственного секретаря — 2-47-68, ответственный секретарь, отдел строительства, промышленности — 6-60-92, отдел партийной жизни — 2-35-51, бухгалтерия — 6-69-02, директор типографии — 2-52-69.