

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 11 (6959)

Пятница, 16 января 1987 года

Цена 3 коп.

Строго по графику

ДОЛЖНЫ РАБОТАТЬ ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛИ, ЧТОБЫ ИЗБЕЖАТЬ «ПРОБОК» НА СТАЛЬНЫХ МАГИСТРАЛЯХ.

В декабре Челябинский металлургический завод поставил в адрес треста Сургутнефтедорстройремонт пятьсот вагонов со шлаком, и хотя этот важный строительный материал нефтяники ждали, поступление такого количества вагонов сразу создало напряженнейшую ситуацию по Сургутскому узлу железной дороги.

Последствия ликвидированной никовой ситуации трест Сургутнефтедорстройремонт ощущает до сих пор. В целом положение по Сургутскому узлу сегодня стабилизировалось, на 12 января имелось десять вагонов с завышенным сроком простоя, и опять половина этого числа — дорожного треста нефтяников. Следует отметить, что остальные вагоны, простоявшие сверх нормы, принадлежат разным организациям, которые не могут привести в свое оправдание сколько-нибудь веской причины. Так, седьмого января не разружен вагон со сваями, при-

шедшим в адрес строимонтажного поезда № 547, а ведь сваи — шлак, который еще горячим загружается в вагон и к концу пути смерзается так, что на конечной станции представляет собой настоящий монолит.

Из ста лишним грузополучателям только несколько крупных. Конечно же, поставки в их адрес сразу берутся под контроль, на разгрузку бросаются все имеющиеся силы. Так происходит с трестом Запсибэнергострой, базой производственно-технического обслуживания и комплектации № 1 и другими. А вот мелкие грузополучатели могут сутками держать на станциях по одному-два вагона, создавая в конечном счете заторы на железнодорожных путях, накапливая тысячи рублей штрафа. Сказанное относится к райбылпотребсоюзу, триадцатой автобазе, орске геологии, строймонтажному поезду № 330 и многим другим. Так, трест Запсибгидрострой

ОПЕРАЦИЯ «ВАГОН»

довел срок простоя вагонов до 11,6 часа, райбокомбинат — до 21,9, райбылпотребсоюз — до 14,9 часа. Энергостроители выплачивают большие штрафы, целиком отнести которые на их счет нельзя: в одной графе с ними — оптова — торговая база УРСа нефтяников.

Сегодня, чтобы уложиться в нормы простоя под выгрузкой, следует в сутки по Сургутскому узлу обрабатывать по 335 вагонов. Насколько реальна эта цифра? 3 января было разгружено 350 вагонов, 8-го — 398, 10 января — 382. Значит, можем организовать работу так, что и морозы не помеха. Однако в отдельные дни на станциях остаются невыгруженными свыше 200 вагонов, а то и больше.

Вывод один: напряженная, ритмичная, без спадов и подъемов работа организаций — грузополучателей на железнодорожных станциях — залог того, что декабрьская ситуация не повторится.

Б. ЛЕВОЧКИН,
инструктор промышленно-транспортного
отдела горкома
КПСС.

За темпы и качество

Во втором году пятилетки, как и в первом, от бригады сварщиков потолочников В. Усольцева из восьмого управления Сургуттрубопровода строя продолжают поступать рапорты о досрочном выполнении недельно-суточных заданий.

Возводя одну из ниток газопроводного отвода к Сургутской ГРЭС-2, они прилагают максимум усилий для высокоеффективной, ритмичной работы.

Н. СУРОВЦЕВА.

ГОЛОЛЕД

Шофер автобазы № 13 автводного треста А. А. Колесников, следя на ЗИЛ-130 по улице Рабочей, не посчитался со сложными дорожными условиями и не сумел обойти стоявшую на обочине машину, допустив столкновение.

По этой же причине не справился с управлением автомобилем водитель названной автобазы Г. С. Ефремов, он выехал на встречную полосу и — авария, технические повреждения транспорта.

Особую опасность для окружающих представляют нетрезвые води-

Социалистические обязательства

КОЛЛЕКТИВА ГЛАВТЮМЕНЬТРУБОПРОВОДСТРОЯ НА 1987 ГОД И XII ПЯТИЛЕТКУ

Рабочие, инженерно-технические работники и служащие Главтюменьтрубопроводстроя, претворяя в жизнь решения XXVII съезда партии, апрельского (1985 г.) и июньского (1986 г.) Пленумов ЦК КПСС, активно включились во всенародную борьбу за ускорение социально-экономического развития страны, досрочно выполнили план и социалистические обязательства первого года пятилетки по основным технико-экономическим показателям.

Единодушно поддерживая курс партии на перестройку работы, коллектив главка принимает на второй год пятилетки следующие социалистические обязательства:

— на основе повышения творческой активности трудящихся, внедрения передового опыта, совершенствования хозяйственного механизма, улучшения системы материального стимулирования план двух лет пятилетки по генеральному подряду и собственными силами выполнить к 70-летию Великого Октября. Ввести в действие дополнительно 70 километров трубопроводов, обеспечить ввод в эксплуатацию 10 новых месторождений нефти, из них пять ввести досрочно;

— повысить производительность труда против плана на 1 процент, снизить себестоимость строительно-монтажных работ на 0,5 процента, отработать два дня на сэкономленных материальных и топливно-энергетических ресурсах;

— ускорить внедрение новой техники и технологии. В 1987 году сварить электроконтактной сваркой 1850 километров труб, в том числе 300 километров — передвижной установкой, заизолировать в базовых условиях 1000 километров, освоить новую установку электроконтактной сварки труб К-805, испытать в трассовых условиях опытную установку ТКУП-51, с применением нетканых синтетических материалов построить 30 километров временных вдольтрасовых проездов и забалластировать

80 километров трубопроводов;

— от внедрения рационализаторских предложений и изобретений получить не менее 2,5 миллиона рублей условного годового экономического эффекта;

— строительство трубопроводов вести комплексными технологическими потоками с оплатой труда по единому наряду на основе хозрасчетных договоров подряда. Довести удельный вес строительно-монтажных работ, выполняемых методом бригадного подряда, до 58 процентов; в том числе коллективного подряда — до 18 процентов;

— внедрить во всех бригадах почин коллектива Д. А. Аккошарова по повышению личной и коллективной ответственности за строгое соблюдение требований безопасности труда, за работу без травм и аварий;

— продолжить работу по социальному развитию трудовых коллективов. Ввести в эксплуатацию силами организаций и предприятий главка 55 тысяч квадратных метров жилой площади, обеспечить ввод в действие с опережением установленных сроков детских дошкольных учреждений на 750 мест и школу на 1176 ученических мест;

— в целях решения

Социалистические обязательства обсуждены и приняты на расширенном заседании коллегии Главтюменьтрубопроводстроя.

ИДЕТ НЕДЕЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

ку перебежать дорогу перед близко идущим транспортом. При этом он не убедился в ее безопасности и в условиях ограниченной видимости был сбит проходящим автомобилем.

Зима. Она внесла сложности для всех участников дорожного движения. Сейчас как никогда требуются от них внимательность, дисциплинированность, осторожность. В противном случае улица может стать для человека причиной несчастья, трагедии. Надо помнить об этом.

В. СЕМЕНОВ.

НА ЗЕМЛЕ, ГОЛОЛЕД...

тели. Вот один из последних примеров. Шофер автобазы № 10 треста Сургуттрубопроводстрой О. К. Савицкий перед выездом на линию употребил спиртное. Ведя «Татру» по автодороге у поселка Федоровский, он, лишенный необходимой реакции и трезвой оценки дорожных условий, совершил столкновение со встречным КраЗом. Водитель последнего получил ранения, однако О. К. Савицкий не оказал пострадавшему необходимую помощь.

На днях в нашей газете был опубликован рейд по соблюдению дорожных правил пешеходами, однако нарушения с их стороны встречаются и по сей день. Так, сварщик спецуправления механизированных работ строймонтажного треста № 1 М. М. Изотов предпринял попыт-

РИТМ • РИТМ • РИТМ

КИМСИМОВСКОЕ • МИ

Обсуждаем проект Устава

25 декабря 1986 года в «Комсомольской правде» опубликован проект новой редакции Устава Всесоюзного Ленинского Коммунистического Союза Молодежи. Итог его обсуждения будет подведен в апреле нынешнего года XX съездом ВЛКСМ.

В комсомольских организациях Сургута прошли первые собрания по обсуждению проекта Устава.

Методист зональной школы комсомольского актива М. Н. Усова выступила с разъяснением проекта изменений перед активистами комсомольской организации объединенной ГРЭС. Затем состоялось интересное обсуждение, которое показало, что комсомольцам небезразличен авторитет их организации, они полны решимости увеличить вклад в проводимую партией работу.

Не менее интересно прошли заседания комсомольского актива УРСа производственного объединения Сургутнефтегаз и НГДУ Федоровскнефть.

Все предложения и замечания будут рассмотрены. Наша задача сегодня в том, чтобы ни одно дельное предложение, ни одна полезная мысль, прозвучавшая на этих собраниях, не остались без внимания.

О. УРУШЕВ,
заведующий орг-
отделом горкома
ВЛКСМ.

Самых достойных

Растет партийная прослойка комсомольской организации треста «Спецнефтегазстрой». Только за прошедший год комитет комсомола рекомендовал кандидатами в члены КПСС шесть лучших молодых представителей коллектива. Членами партии стали аппаратчица химводочистки управления механизации строительства, член комитета ВЛКСМ Людмила Купец и слесарь-сантехник совхоза «Северный», член оперативного комсомольского отряда Камиль Алексеев. Кандидатами в члены КПСС приняты секретари комсомольских организаций совхоза и СУ-16 тракторист Нофал Гасанов и техник Лилия Лихунчай, члены комитета комсомола треста слесарь-трубоукладчик Александр Шибаков и электросварщик Алексей Годубев.

Т. ВАСИЛЬЕВА.



ТРЕБУЕТСЯ СОГЛАСИЕ...

● ВОЗВРАЩАЯСЬ К НАПЕЧАТАННОМУ

В сентябре прошлого года в нашей газете была опубликована корреспонденция «С чем они уйдут?...». Речь в ней шла об отчетно-выборном собрании в группе АС-41 ГПТУ № 17. Один из главных вопросов на нем был о том, что в течение трех лет обучения будущим автослесарям организовать курсы автоделов.

Ребята были готовы сами оборудовать кабинет, нашелся и преподаватель, имеющий право и желание стать их инструктором. Но администрация тянула с решением этого вопроса. Объясняли, что программой это не предусмотрено, училище не имеет возможностей.

И все-таки вопрос остался: может, дело-то это не столь уж невозможное даже в условиях училища? Просто очень хлопотное.

Редакция газеты получила ответ от заместителя начальника домостроительного комбината А. И. Василенко.

Руководство базового предприятия сообщило: «При решении вопроса обучения автослесарей на водителях и включении в план училища автобазы № 5 Сургутского ДСК выделит автомобиль».

Значит, базовое предприятие поможет, если администрация ГПТУ-17 более серьезно рассмотрит этот вопрос.

Группа учащихся, о которых рассказывалось в корреспонденции «С чем они уйдут?...», учится на третьем курсе. Нынешний год для них выпускной. Но ведь есть еще три учебные группы автослесарей на младших курсах, и они так же логично рассуждают: «Какой же получится автослесарь, если он не знает и не чувствует машину в работе?»

ВНЕ ПОЛЯ ЗРЕНИЯ

ЗОНАЛЬНОГО ШТАБА ЦК ВЛКСМ И ГОРКОМА КОМСОМОЛА ОСТАЮТСЯ МОЛОДЫЕ ЭЛЕКТРОЛИНЕЙЩИКИ, СООРУЖАЮЩИЕ ОБЪЕКТЫ ВСЕСОЮЗНОЙ УДАРНОЙ СТРОЙКИ.

Наш трест строит высоковольтные линии и электропередачи. География работ комсомольцев — вся карта Тюменской области. Наши объекты входят во Всесоюзную ударную стройку — энергетические мощности Западной Сибири. Правда, узнали об этом мы совсем недавно. А то, что у стройки есть даже свой штаб в Сургуте, стало для нас буквально... открытием. На отчетно-выборном собрании в октябре 1986 года ждали к себе начальника штаба А. Багрянцева, да так и не дождались. А хотелось бы, чтобы и он узнал о наших проблемах.

Вот уже прошло два года, как в тресте были созданы четыре комсомольско-молодежных коллектива. Два из них — электролинейщики Г. Овчинникова и А. Бодни — постоянно занимают первые места в городском соревновании

между КМК. Год назад ребята Геннадия Овчинникова выступили с отличной инициативой: работать с бригадным клеммом качества. Говорили об этом много, в основном в отчетах с трибун. Но центральное начинание не получило действенной поддержки. Зато злопыхатели нашлись быстро, то и дело слышится: «Вам что, больше всех надо?»

И вот тут бы поддержать штабу ЦК ВЛКСМ это хорошее дело, обобщить опыт. Но, видимо, там есть более серьезные дела, чем наши. Да и заботы более важные, нежели качественное строительство ЛЭП и участие в этом молодежи.

Правда, справедливо ради надо отметить, что работу бригады Г. Овчинникова оценили по достоинству: ей присвоено почетное звание бригады имени XXVII съезда КПСС. Но и об

этом комсомольско-молодежный коллектив узнал лишь из газеты. Узнал — и все. Прошел не один месяц, а официального присвоения этого звания так и не состоялось. Не доехали до нас работники штаба и горкома ВЛКСМ.

Да и о результатах социалистического соревнования среди КМК узнаем мы чаще всего из газеты. Неужто в горкоме комсомола забыли, что соревнование само собой предполагает подведение итогов, обобщение опыта лучших, формы морального поощрения победителей?

У наших комсомольцев немало организационных проблем. Для повышения боевитости комитет ВЛКСМ дал права первичным организациям трассовых участков. Это позволило оперативнее решать многие вопросы. Но опять же возникла проблема собраний. Коми-

тет комсомола треста объединяет 17 цеховых организаций с правами первичных. Ежегодно каждому члену ВЛКСМ согласно Уставу теперь необходимо быть на двадцати четырех собраниях. А это в наших условиях очень сложно, ведь два раза в месяц надо собирать основную массу комсомольцев — в городе. Сколько сразу возникает проблем у администрации: транспорт (зачастую — вертолет), ломка производственного графика и так далее. Для решения этой проблемы необходимо внести в Устав ВЛКСМ изменения о порядке проведения комсомольских собраний в трассовых подразделениях.

А для повышения активности комсомольцев необходимо юридически закрепить самостоятельность комсомольской организации на предприятии.

М. ИВАНОВ,
электролинейщик мех-
колонны № 14, делегат областной отчетно-выборной комсомольской конференции.

ДОСКА ПОЧЕТА «РИТМА»

В Сургут Василий Угрюмов приехал пять лет назад после армии. Все эти годы он трудится в комсомольско-молодежной бригаде каменщиков Типиеля строительного управления № 9 треста Сургутгазстрой. Этот коллектив отличается высокими производственными показателями, стабильностью, дружбой.

Не первый год ком-

сомольцы бригады выбирают своим вожаком В. Угрюмова. Верят в него, знают его человеческие и деловые качества.

Сам же Василий считает, что от комсорга зависит многое. Хорош тот вожак, который действительно может вести за собой, увлечь общим делом, организовать.

Т. ГЕВОРКЯН.

Фото Л. Березинского.

Начало биографии — Сургут

Рассказывая о хорошем производственнике, мы подчеркиваем: приехал в Сургут тогда-то, успел многое сделать. Наш город растет очень быстро, в том числе за счет непрекращающегося людского притока на Север с других уголков страны.

Но порой мы забываем, что уже несколько лет сургутские школы работают под девизом: «Писорителям Западной Сибири — достойную трудовую смену». И наивно звучит сегодня вопрос: выросла ли эта смена? Прост на него ответ: выросла, выучилась и трудится в родном Сургуте.

Дружным был выпуск 1980 года средней школы № 10, не потеряли ребята друг друга и сейчас. Сегодня — правда, не все — они собрались у Олега Сазонова. Олег Нечаев закончил Тюменский индустриальный институт, работает про- рабом в тресте Сургутнефтепромстрой, в СУ-81. Марина Гультиева, Олег Сазонов, Андрей Черепивский тру- дятся в объединении Сургуттрансгаз. Ребята

инженеры АСУ, Марина — мастер участка водоснабжения и канализации. Мастером в ремонто-механических мастерских УМР-2 треста Сургутнефтепромстрой — Юрий Сторожик, он также выпускник Тюменского индустриального института. Ольга Красулina после окончания Новокузнецкого педагогического института вернулась в Сургут учителем русского языка и литературы. Работая инженером-проектировщиком в институте НИИИнженернефтегазстрой. Наташа Белоцкая продолжает учебу на заочном отделении Тюменского инженерно-строительного института.

На производстве они стараются участвовать в общественных делах. Например, Олег Нечаев — член комитета ВЛКСМ треста Сургутнефтепромстрой, председатель совета молодых специалистов.

А Марина с Андреем радуются, что в последнее время на заводе стабилизации конденсата оживилась работа комсомольской организации.

Не все еще ладно в деятельности комсомольцев института НИИИнженернефтегазстрой, огорчается Наташа Белоцкая.

О многом говорят бывшие одноклассники. А рядом крутится Артемка, трехлетний сынка Светы и Олега Сазоновых. Так что разговор не обходит и их детей, уже будущей смены. Растет Дима у Юры Сторожика. И у Наташи сына зовут так же. А вот Андрей обогнал одноклассников, у него уже двое малышей.

Сургут — родной для них. Они здесь выросли, им продолжать и приумножать традиции города.

Т. МАРКОВА.

ЗАНЯТЬ МЕСТО В ЦЕНТРЕ

Коллектив СМУ-4 треста Сургуттрубопроводстрой работает под девизом: «План года — до срочно!» С принятными обязательствами в управлении справляются успешно, но если это раздует, то отношения с заказчиками часто оставляют досадное чувство горечи. Рассказывает главный инженер Ю. КАРАЧУРИН.

На стеллажах трубы сваривают в секции, скажет вам любой рабочий, инженер. Могу добавить: на нас возложены обязанности по организации погрузочных работ. Предполагается, что в период активного зимнего сезона трубы на трассе ждут с нетерпением.

На практике все выглядит несколько иначе. Вот типичный пример: по телефонному звонку с Федоровки отправляем секции в 46-е управление. Но к вечеру водители с грузом возвращаются обратно. В чем дело? Оказывается, заявка изменилась. Нужна труба, но другого диаметра. Все как в пословице: Федот, да не тот!

Или прибыли на участок, а там — тишина. Ни людей, ни техни-

ки. Площадь столь мала, что с прицепом и не развернуться. Как быть? Водители приспособились. После нехитрых манипуляций с прицепом трубы грохаются на землю. Естественно сминаются торцы, появляются вмятины, царапины, особенно печальная картина, если есть изоляционное покрытие. И это после того, как каждая труба просмотрена, просвещена...

Пытались несколько раз напрямую связаться с руководством СМУ-46. Определенного ответа получить не удалось. Теперь делаем попытки решать вопросы с начальниками участков, мастерами. Но даже они частенько затрудняются сообщить нам четкие географические коор-

ОБУСТРОЙСТВУ МЕСТОРОЖДЕНИЙ — ОПЕРЕЖАЮЩИЕ ТЕМПЫ

динаты объекта, куда можно направить машины с трубами определенного диаметра.

В прошлый зимник мы обслуживали СМУ-1 на Лянторе. Чтобы не было недоразумений, каждый день у нас на стеллажах был дежурный управления. Он и выполнял функции координатора. Садился рядом с водителем на первую машину — и в путь. Он-то знал, как быть, если что-то не так на одном из участков родного управления. Но это были лишь частные случаи. В основном дело шло хорошо. Приятно было работать!

О десятой автобазе впечатление хорошее. Правда, они нас часто ругают. Заслуженно: с 22 по 24 числа мы должны представлять данные по объему грузоперевозок на ме-



сяц. Зная это, в автобазе производят расчет количества машин.

Увы, на справедливые упреки ответить нечем. Генподрядные учреждения дают необходимые сведения, но не раньше восьмого — девятого числа наступившего месяца. Но даже в этих условиях водители и администрация автобазы всегда идут навстречу транссыкам.

Сейчас мы вместе думаем над тем, как обеспечить сохранность секций, особенно изолированных, при транспортировке. Планируем все же сделать легкие контейнеры с деревянными прокладками. Это дело важное, не требующее отлагательства.

Спасибо тебе, донор!

Сегодня в Сургуте проходит городской День донора.

Во Дворце культуры нефтяников впервые встретились люди, которые до сего времени не были знакомы, но которые в трудную минуту стали родными. И многие из них смогли увидеть и сказать «спасибо» своему донору, спасшему жизнь.

Станция переливания крови — медицинское учреждение, пожалуй, не такое, как другие: сюда не ходят больные, сюда идут здоровые.

Святая святых станции — операционная. Здесь не хочется говорить громко, как и в хирургической операционной, медики не в белых халатах, а в бахилах, в коричневом стерильном обмундировании. Лиц почти не видно, одни глаза — добрые, благодарные за то, что человек пришел отдать свою кровь другому.

А в соседней комнате уже препарируют кровь. Люди выходят из кабинета, идут в столовую — столы накрыты нарядными скатертями, на них самовары. Хочется сладкого крепкого чая.

Силы быстро восстанавливаются. Кто регулярно сдает кровь, тот чувствует себя даже бодрее после этой процедуры.

Знакомимся: Николай Сергеевич Заболоцкий — инженер электроцеха Сургутской ГРЭС-1, Ида Петровна Король — заведующая здравпунктом объединенной Сургутской ГРЭС, Надежда Степановна Касьянова — экономист второго управления транспорта, Виктор Васильевич Виль — работник ГРЭС-2.

Кстати, Виктор Васильевич — почетный донор СССР. Он сдает кровь уже десять лет, да и других, так сказать, обратил в свою веру. Его друзья, товарищи по работе тоже стали донорами. Виль входит в резерв (это люди, от которых кровь переливают больному напрямую).

Бывает даже так: среди ночи подходит к его дому «Скорая помощь» и увозит в ста-

...Капля крови на белом эмалевом фоне значка. Человек, который его носит — донор. Большое спасибо ему!

Г. ЖУКОВА.

ЧРЕЗВЫЧАЙНАЯ СИТУАЦИЯ

СЛОЖИЛАСЬ В ПРОИЗВОДСТВЕННОМ КОМБИНАТЕ «НИВА».

В последние месяцы ушедшего года в редакцию пришел ряд писем, авторы которых с тревогой сообщали о перебоях в работе производственного комбината «Нива». «Для того, чтобы приобрести к празднику торт, приходится за полтора часа до открытия магазина занимать очередь. Теряешь массу времени, а в результате уходишь ни с чем. Продажа тортов ограничена. Например, накануне праздника Октября после обеда их в продаже было всего 15 штук, а желающих

приобрести более двухсот», — пишет А. А. Манило.

А вот строки из другого письма: «Не всегда в «Ниве» можно приобрести к столу желаемую покупку и нужного ассортимента. Образуются огромные очереди, из которых люди чаще всего уходят раздраженными. Видимо, стоит пересмотреть отношение руководства комбината к условиям производства. Насколько мне известно, мастера в «Ниве» работают отличные».

(и ночью тоже), с «Нивой» до сих пор не установлена телефонная связь. Убого выглядит и оформление салона магазина.

Можно было бы и оборудовать стойку бара, где продавались бы коктейли, напитки. Продумать дизайн. Но своих средств у нас на это нет, а больше никто не помогает. Чьи мы — и сами не знаем, — с горечью рассказывает заведующая комбинатом В. И. Шаповалова. И добавляет:

— На одном энтузиазме наших работников далеко не уедешь. Хотя и настроены они оптимистично. Каждый взял повышенные обязательства, наладили наставничество. Мастера повышают свой профессиональный уровень, участвуют в конкурсах. С таким коллективом можно добиться отличных показателей, но...

За этим «но» кроется совсем немногое: изжить бесхозяйственность. Самое главное — проявить настойчивость и обязать строителей устранить недоделки, которые мешают работе, и определить, наконец, хозяев, которые бы заботились о человеке труда и создавали все условия для развития предприятия.

Г. ТИМОФЕЕВА.

ОБУСТРОЙСТВУ МЕСТОРОЖДЕНИЙ — ОПЕРЕЖАЮЩИЕ ТЕМПЫ

динаты объекта, куда можно направить машины с трубами определенного диаметра.

В прошлый зимник мы обслуживали СМУ-1 на Лянторе. Чтобы не было недоразумений, каждый день у нас на стеллажах был дежурный управления. Он и выполнял функции координатора. Садился рядом с водителем на первую машину — и в путь. Он-то знал, как быть, если что-то не так на одном из участков родного управления. Но это были лишь частные случаи. В основном дело шло хорошо. Приятно было работать!

О десятой автобазе впечатление хорошее. Правда, они нас часто ругают. Заслуженно: с 22 по 24 числа мы должны представлять данные по объему грузоперевозок на ме-

Достижения металлургов

КЕМЕРОВСКАЯ ОБЛАСТЬ. Проектную мощность в отделении объемной заготовки длинномерных рельсов освоил в прошлом году коллектив рельсобалочного цеха Кузнецкого металлургического комбината имени В. И. Ленина.

Выпускаемая здесь продукция имеет повышенную износостойкость. Термоупроченные рельсы с успехом используются на железнодорожных трассах Крайнего Севера.

Металлурги, создав хороший задел для выполнения высоких обязательств текущего года, решили завершить план двух лет пятилетки к 70-летию Великого Октября.

НА СНИМКЕ: кантовательной машиной управляет сортировщик-сдатчик А. Макшаев. На потоке — длинномерные термоупроченные рельсы.

Фото А. Кузярина.

(ТАСС).



