

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 29 (6977)

Среда, 11 февраля 1987 года

Цена 3 коп.

ВЗЫСКАТЕЛЬНО, ПО-ДЕЛОВОМУ

В городе состоялось кустовое собрание коммунистов народного образования. На нем с информационным отчетом окружкома КПСС выступил секретарь окружного комитета партии В. М. Трифонов. В своем отчете он коснулся и перестройки, которая происходит в народном образовании в связи со школьной реформой.

А потом выступали коммунисты школ, профтехобразования. Не было заранее назначенных докладчиков. Желающие выступали без записи. Получился деловой, заинтересованный разговор о том, как школьная реформа побудила педагогов более широко взглянуть на свою работу.

Они говорили не только об узкопрофессиональных вопросах, но и о социальных проблемах школы, смело критиковали недостатки, делали критические замечания в адрес городских органов. Свои выступления они увязывали с январским Пленумом ЦК КПСС. Вопросы перестройки и кадровой политики государства в первую очередь касаются народного образования, реформы школы. Чем дальше мы продвигаемся вперед, тем яснее становится, насколько многие представления о важнейших сторонах деятельности еще отстают от потребностей и задач сегодняшнего дня.

Старший учитель города А. Н. Сибирцев сказал, что вечерняя школа оказалась в трудном положении. Учителям приходится больше думать не о том, как лучше организовать учебно-воспитательный процесс, а как сохранить контингент учащихся, поскольку производство не проявляет в этом никакой заинтересованности. Оценка любому предприятию должна даваться с учетом того, какие там созданы условия для учебы молодежи. Надо учитывать и вопросы повышения общеобразовательного уровня при заключении коллективных договоров.

Есть в городе примеры, что базовые предприятия прониклись заботами школы, как своими, производственными. Например, восьмая автобаза сумела выделить для учащихся средней школы № 13 освобожденных наставников, которые заняты только производственной практикой учащихся на рабочих местах предприятия.

В тесном контакте решают вопросы трудового обучения средняя школа № 2 и объединение Обьнефтегазгеология.

Самокритичным было выступление директора ГПТУ-17 В. И. Николаева, который говорил о личной ответственности каждого за то, с какими знаниями вступают в жизнь учащиеся.

Общим было такое мнение: не прослеживается еще система в претворении комплексной программы «Семья. Школа. Производство». Слабым звеном в работе с детьми является на сегодня сеть внешкольных учреждений по месту жительства. Давно уже назрел вопрос строительства типовых зданий Дома пионеров, станции юных техников, нужен свой базисный магазин для обеспечения учебного процесса всем необходимым. Пора подумать об открытии Дома учителя. Много было сказано о том, что невозможно по безналичному расчету через оптово-розничный магазин приобрести спортивный инвентарь, необходимое оборудование, что надо открывать мастерскую по ремонту школьной техники, и многое другое.

Серьезной остается кадровая проблема. Не хватает учителей по многим предметам, учителей начальных классов. Пока одна школа — тринадцатая обучает детей с шестилетнего возраста, пора при строительстве сразу учитывать условия для такого обучения детей. Слабо решаются жилищные вопросы. Немало учителей имеют лишь временное жилье.

Итоги третьего года школьной реформы должны во многом способствовать прежде всего психологической перестройке всех, кто имеет отношение к обучению и воспитанию детей. И результаты этого не замедлят сказаться.

ВНИМАНИЕ!

В марте состоится очередная пленум горкома КПСС, который рассмотрит вопросы о перестройке и кадровой политике партии. Просим коммунистов, трудящихся города и района высказаться по названным

вопросам. Ваши предложения и замечания будут учтены при проведении пленума и в дальнейшей работе горкома партии. Свои письма присылайте в адрес организационного отдела ГК КПСС.

Бюро горкома партии.



Пятилетка
ускорения —
в действии!

УВЕРЕННЫЙ ШАГ

Шире, уверен и е шаг сургутских добытчиков нефти в этом году. Только за первую декаду февраля сверхплановая добыча ценного сырья составила по объединению 17 тысяч тонн. А всего с начала года на перерабатывающие заводы страны отправлено уже 70 тысяч тонн нефти дополнительно к заданию.

Каждые сутки «плюс» наших промыслов составляет 1700 тонн — почти в семь раз больше, чем на соответствующий период прошлого года. Как и раньше, самый большой вклад — федоровских цехов: более 50 тысяч тонн сырья.

С. ПЫРИКОВА,
наш нешт. корр.

Трест Запсибгидрострой закончил сооружение первой очереди речного порта в Ямбурге. Это даст возможность речным и Заполярья в навигацию нынешнего года выполнить задачу по доставке на роднохозяиственных грузов на обустройство подземной газовой кладовой.

Труженики треста, дислоцирующегося в нашем городе, начали возводить вторую очередь важного объекта, окончательная сдача которого намечена на конец будущего года.

Г. ЖУКОВА,
наш нешт. корр.

Шанс на доверие

АКТУАЛЬНОЕ
ИНТЕРВЬЮ

НЕОБХОДИМО ОПРАВДАТЬ, КОГДА РЕЧЬ ИДЕТ
О ПОБЕДЕ В ВАЖНОМ ДЕЛЕ, ГОВОРЯТ В
НГДУ БЫСТРИНСКНЕФТЬ.

Как мы уже писали, в комсомольско-молодежном НГДУ Быстринскнефть решили досрочно — к XX съезду ВЛКСМ — ввести в опытно-промышленную эксплуатацию Вачимско-Карьяунское месторождение нефти. С этим быстринцы обратились ко всем комсомольским организациям предприятий-смежников, обустривающих новую площадь. О том, с чего начали на Вачиме, какова обстановка сейчас — интервью нашего корреспондента Т. ВОЛКОВА с секретарем комитета ВЛКСМ Быстринскнефти, заместителем начальника управления по работе с молодежью Г. ВОРОНИНЫМ.

— Георгий, как-то приходилось слышать, что никакой комсомольской инициативы по Вачиму не было, а было некое таинственное указание сверху. Так ли?

— Дело было вечером, дней за двадцать до принятия нашего обращения к смежникам, с которым мы высту-

пили семнадцатого октября прошлого года. Вместе с бывшим теперь уже комсомольским секретарем НГДУ Еленой Ботиной сидели у себя в комитете после работы и думали о подарке съезду. Вариантов было немало, но предложения типа «XX съезду ВЛКСМ — XX ударных декад» (или —

недель), а также речь о сверхплановом сырье и почетной вахте отменялись сразу. И не столько потому, что не оригинально, не ново, сколько из-за того, что при этом частенько грешат откровенной показухой, желая не спрятаться за громкий лозунг, работая, вместе с тем, как обычно. Дополнительные тонны можно добыть за счет социалистических обязательств, да вообще все это можно отнести и в адрес некоммунистов. Куда выше КПД от ввода на полтора месяца раньше срока желого месторождения. Вот это по-нашему!

(Окончание на 2 стр.)

ПРАВО- ФЛАНГОВЫЕ

ДЕЛА И ЗАМЫСЛЫ БРИГАДЫ

Алексея Михайловича Васина. Он молод, но уже считается ветераном объединения пассажирского автотранспорта.

ПЯТНАДЦАТЫЙ год трудится в производственном объединении пассажирского автотранспорта Алексей Михайлович Васин. Пришел сюда после службы в Советской Армии со вторым классом водителя, а сегодня имеет высшую квалификацию. Два с половиной года назад А. М. Васину было доверено возглавить бригаду, и с тех пор этот коллектив — в числе лидеров социалистического соревнования. В прошлом году добросовестный труд водителя отмечен орденом Трудовой Славы третьей степени.

О себе Алексей Михайлович говорит с неохотой, но зато о товарищах может рассказывать долго и с удовольствием.

— В нашей бригаде 28 человек, основной костяк ее составляют ветераны предприятия. Это В. Тюков и А. Бочкарев, А. Иванов и Ю. Пантелеев, В. Веретельник и С. Лукьяненко, другие водители. Именно на них мы делали ставку, когда переходили на подрядный метод.

Не скрою, не все с одобрением восприняли новую форму организации коллективного труда, были и скептики. Но уже через месяц мнение водителей было однозначным: затае стоящая. Плановая регулярность движения автобусов с 96 повысилась до 97—98 процентов, улучшились другие технико-экономические показатели. Подряд четко выявил наши недостатки, подсказал пути их устранения.

— Прошедший год бригада полностью проработала по новому методу. Коллектив неоднократно занимал призовые места в соревновании по предприятию и территориальному объединению Севертюменьавтотранс. Сберегли около 20 тонн топлива. Сотый маршрут, который обслуживает бригада, признан образцово-показательным.

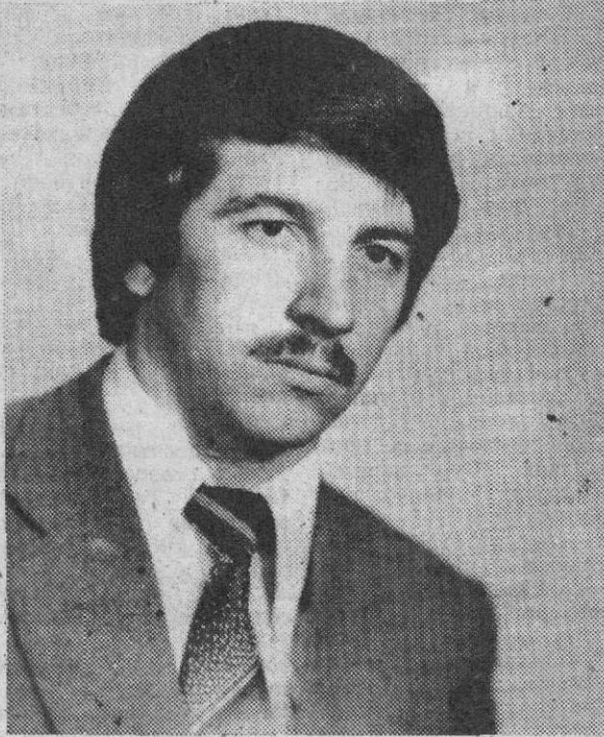
Во второй год двенадцатой пятилетки она вступила с большими планами.

Тщательно взвесили свои возможности, резервы и решили выполнить сверх задания 330 тысяч пассажиро-километров, — делится задумками коллектива А. М. Васин. — Рассчитываем получить дополнительно шесть тысяч рублей доходов. Превышение планов будет достигнуто при строгом учете расхода горючего: за год обязуемся сберечь шесть тысяч литров. И еще. В наступившем году наша бригада перейдет на хозяйственный расчет — качественно новую форму работы. Ждем от нее весомой отдачи.

В. СЕМЕНОВ.

На снимке: бригадир А. М. Васин.

Фото К. Иванова.



СЛОВО ПРОВЕРЯЕТСЯ ЖИЗНЬЮ

В тресте Запсибэлектросетстрой на собраниях принимали социалистические обязательства на нынешний год. А сдержал ли свое слово, выполнил ли обязательства коллектив в прошлом году? К сожалению, оказался не на высоте, хотя рост к предыдущему, 1985-му, наблюдается по всем показателям. Но объем строительно-монтажных работ по генподряду выполнен на 96, введенно высоковольтных линий — на 98,2 процента. Еще меньше — 73,5

Анализируя деятельность предприятия, докладчик и выступившие на собраниях довольно ясно определили просчеты, недоработки, объективные и субъективные помехи в выполнении намеченных рубежей.

Отсутствие комплектов поставок, несвоевременная поставка стройматериалов, плохое снабжение металлоконструкциями, опорами, сваями, другими ресурсами, слабая комплектация объектов — вот что, в первую очередь, послужило главными причинами срыва. Об этом говорили управляющий трестом Н. Н. Липатов и начальник мехколонны № 114 С. Г. Янголенко, бригадир строительно-монтажного управления № 1 Е. Е. Федотов и главный инженер мехколонны № 113 А. А. Борисов, другие представители.

У нас, согласно строительным нормам и правилам, должен иметься трехсуточный запас материалов, но за годы существования и треста такого не было ни разу, — сказал член парткома, бригадир УПТК А. В. Мельник. — Заводы-поставщики не обеспечивают нас своевременно металлоконструкциями. Посылали к ним своих представителей, но изменить ничего не удалось. Не хватает проката.

Да, причина действительно объективная, не зависящая от треста. К

процента от намеченного — построено подстанций.

Единственное, в чем преуспели, — это в строительстве жилого фонда. Жилья в эксплуатацию сдано в 7,5 раза больше, чем в последнем году одиннадцатой пятилетки: свыше десяти тысяч квадратных метров.

Итак, с планами и социалистическими обязательствами трест не справился. Естественно, возникает вопрос: почему?

В ней можно прибавить и недостаток техники, горюче-смазочных материалов. Но тогда почему справилась с заданиями 114-я мехколонна? Может, она поставлена в лучшие условия и обеспечивалась ресурсами в первую очередь? Нет. Об этом сказал Н. Н. Липатов. Уже в конце января 1986 года все потоки приостановились из-за отсутствия свай, ростерков, опор. Это подтвердил и бригадир электролинейщиков мехколонны № 114 Н. А. Галкин.

Так в чем же дело? Ответ очень прост: в хорошей организации труда. Слова не новые, но что важно, применительно к МК № 114 они выразились в конкретных делах. Здесь работают по двум параллельным направлениям. Во-первых, создают единые бригады по строительству важных объектов. Кто в бригаде на своем, а кто не на своем месте — видно сразу. Ну, а что дает коллективный подряд — повторяться не стоит.

Замечу, что в тресте в прошлом году наблюдалась обратная тенденция. Вместо роста число подрядных бригад сократилось. Видимо, отделу труда и заработной платы, объединенному профсоюзному комитету следует вернуться к этому вопросу и заняться им вплотную.

Во-вторых, в МК № 114

по-настоящему заботятся о том, чтобы сдавать объекты «под ключ», в результате чего повышаются технологическая дисциплина, качество. Ведь ответственность ложится на каждого исполнителя, на его совесть. Это тесно связано с созданием комплексных бригад и тоже направлено на повышение организации производства, производительности труда.

Немаловажен и тот факт, что и администрация, и партийная организация этого подразделения больше уделяют внимания выполнению социальной программы, заботятся о рядовом труженике, условиях его быта, производства. А это в большей мере мобилизует людей выполнять обязанности с полной отдачей сил.

К сожалению, в других подразделениях треста положительные моменты в работе с людьми, в поиске новых форм, скрытых резервов единичны. Да и там, где они есть, за рамки управления полезный опыт не распространяется. Так, в механизированной колонне № 158, созданной около двух лет назад, мало техники. Однако здесь не растерялись, и имеющиеся используют в две смены. Эффект таков: фондоотдача использования механизмов в молодом подразделении почти в два раза выше, чем в среднем по тресту. Показа-

ИТОГИ ГОДА: ОПЫТ И УРОКИ

тельно? Вне всяких сомнений. Отчего же в других мехколоннах не воспользовались примером?

На собраниях говорилось и о низком качестве строительства. Падение опор, обрывы шлейфов и другой брак приносят колоссальные убытки. Здесь уже не скажешь: виноват кто-то другой. Ищи причину в себе — в недобросовестном, халатном отношении к делу, низком контроле со стороны ответственных лиц, в примиренческой позиции к бракоделу.

Немало и других слабых мест в деятельности треста, которые так или иначе отразились на невыполнении планов и обязательств. Слабо, например, ведется работа по экономии и бережливости горюче-смазочных материалов в автотранспортном предприятии. Имеются факты приписок, простоев автомашин, нерационального использования транспорта. Об этом сказал Ю. М. Копытин, слесарь АТП.

Рабочим вновь созданного СМУ-1 мешает ритмично трудиться перебрасывание их с участка на участок, отсутствие собственной базы, несвоевременное предоставление проектно-сметной документации на уже начатые объекты.

В 1987 году тресту предстоит выполнить большую социальную программу — построить несколько многоэтажных домов, общежитий, чтобы переселить семьи электросетевиков из временного жилья в благоустроенное. В социальности нынешнего года есть пункты, в которых

говорится о расширении кооперативного строительства жилья, личных гаражей, садово-огородных участков. Намечается улучшить отходы рабочих треста. Увеличена и производственная программа. Коллектив Запсибэлектросетстрой планирует выполнить строительно-монтажных работ по генподряду на 67, а собственными силами на 61 миллион рублей и ввести в эксплуатацию 1607 километров высоковольтных линий, на 2314 тысяч киловольт-ампер — трансформаторных подстанций для энергоснабжения новых месторождений.

Задачи очень напряженные. Но представители подразделений треста выразили уверенность, что при полном обеспечении план и обязательства будут выполнены. Хочется верить, что слово станет делом. А чтобы это произошло, коллектив нужно круче повернуть в сторону улучшения организации труда, повышения ответственности, настойчивости в использовании всех резервов. В Запсибэлектросетстрое сильная партийная организация. И сделать акцент коммунистам нужно на совершенствовании хозяйственного механизма, проводить политическую работу на местах, с людьми.

От них, от людей, зависит, на что способен коллектив: на дела или на слова. Может быть, потому и уверены строители электросетей в выполнении обязательств, что полны решимости действовать. Этой уверенностью были проникнуты все выступления на состоявшемся собрании, которое, кстати, отличалось большой организованностью, деловитостью. А тон ему был задан коротким, но емким по содержанию докладом.

Т. СТРУТИНСКАЯ.

Трибуна Действенности «СМОГ НАД КЕДРОВЫМ»

Рейд печати под таким заголовком был опубликован в газете 17 января 1987 года. Редакция получила ответ о принятых мерах от начальника автотранспортной конторы треста Запсибэнергострой В. В. ВИННИЧЕНКО.

«Водители А. К. Васильченко, С. В. Федотов и С. П. Лободюк были приглашены на заседание постоянно действующей комиссии по предупреждению дорожно-транспортных происшествий. За допущенные нарушения дисциплины приказом по АТК на них наложены взыскания. Этим же приказом наказан водитель Д. М. Азизов, сбивший опору линии высоковольтной передачи на улице Московской, о чем также писала газета. Корреспонденция обсуждена на собрании коллектива работников АТК».

Избран совет

Состоялась учредительная конференция ветеранов войны и труда треста Запсибэнергострой. В ней приняли участие ветераны стройки, руководители подразделений, секретари партийных организаций, председатели профкомов, активисты.

На конференции избран совет в составе восемнадцати человек и делегаты на городскую учредительную конференцию. Председателем утвержден А. А. Белогорохов, главный технолог треста, заместителем — В. Я. Штергер, бригадир плиточников-мозаичников управления Отделстрой. С. ГОЛОВНИНА.

ХРОНИКА ПАРТИЙНОЙ ЖИЗНИ

СОВЕЩАНИЕ СЕКРЕТАРЕЙ

На очередном совещании секретарей партийных организаций производственного объединения Обьнефтегазгеология шел обстоятельный разговор о работе с молодыми коммунистами, подборе и расстановке кадров.

Вел его председатель партийной комиссии и горкома КПСС Н. К. Молодых. Он ответил на вопросы, рассуждал, как правильно оформлять документы при вступлении в партию, рассматривать персональные дела.

По предложению секретарей цеховых организаций решено в следующем месяце провести семинар-практикум по проведению собрания и пригласить на него председателя партийной комиссии.

В. ПЕРЦЕВА, наш нешт. корр.

Окончание. Начало на 1 стр.

ШАНС НА ДОВЕРИЕ

АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

ссылки на объективные трудности, сиюминутные заботы и прочие вещи. Случается такое, к сожалению...

— А кто стал первым вашим союзником?

— Комсомольцы Сургутнефтепромстрой. Они написали в ответ на наше обращение письмо, в котором сообщили о решении взять шефство над обустройством Вачимского. Досрочно вывели бригады СУ-22 на строительство кустовой и дожимной насосных станций, завезли и начали забивку свай, поставили вагончики, обрассовав тем самым новый поселок с названием «Молодежный». Потом подключились коллективы Сургутнефтепромстрой, Запсибэлектросетстрой, Сургуттрубопроводстрой, остальные подрядчики.

— Какой была реакция горкома комсомола?

— Бюро горкома ВЛКСМ сразу же одобрило нашу инициативу.

Потом создали штаб координации и контроля за выполнением мероприятий по досрочному вводу в эксплуатацию Вачимско-Карьянского промысла. Возглавил его Александр Сальников, а вошли сюда комсорги и первые руководители основных подрядчиков и заказчиков. Например, управляющие трестами Сургутнефтепромстрой Юрий Васильевич Сычев и Сургутнефтепромстрой Валентин Иванович Саяпин, начальник нашего управления Анатолий Сергеевич Нуряев.

— Так что же это такое — Вачимско-Карьянское месторождение?

— Оно расположено в семидесяти километрах к северо-западу от Сургута. Технологическая схема была составлена в 1984 году. По ней определен максимальный объем добычи сырья, намечен проектный фонд скважин — 450 единиц. За 1987-й здесь планируется добыть около семидесяти

тысяч тонн нефти. Общие запасы сырья на Вачиме небольшие, если сравнивать их, скажем, с Федоровским месторождением. Но все равно, забот и хлопот у операторов третьего цеха нашего управления (они будут поначалу заниматься эксплуатацией Вачимско-Карьянского) наберется немало. С малодебитными-то скважинами проблем побольше...

На месторождении и пробурено четырнадцать разведочных скважин, которые будут эксплуатироваться весь этот год. Параллельно бригады Быстринской экспедиции станут наращивать эксплуатационный фонд. Первые тонны сырья мы намерены получить со скважины Р-14, давшей нефть при пробной эксплуатации. К ней есть дорога от дожимной насосной станции. Кстати, на дожимной и кустовой строительстве идет по графику. То же можно сказать о нефте-сборных сетях и подстанции, вахтовом ком-

плексе и котельной, о водоводе, линиях электропередачи различной мощности, связи, о дорогах.

— В чем ваши проблемы?

— Их не так много, но они есть. Не хватает некоторого оборудования, например, из шести технологических емкостей объемом в двадцать пять кубометров мы имеем только одну. Возьмем условия социалистического соревнования по принципу «разработай эстафетку, разработанные в райкоме профсоюза нефтяников и газовиков. Пока дело ограничилось лишь их составлением.

Время идет, а договоры на это соревнование до сих пор подписаны немногими бригадами. Да и торговля нас подводит, конкретной — отдел рабочего снабжения НГДУ Лянторнефть. Чаще бы там надо устраивать разного рода ярмарки, чтобы люди чувствовали заботу тех, кто объявил Вачим объектом пристального внимания комсомола. Мы должны оправдать предоставленный на доверие шанс.

В период снегопада, как мы уже писали, связисты оказались беспомощными перед стихией, в результате железнодорожники закрыли их тупик. Снежные заносы, с которыми почтовики не решились вступить в противоборство, повлияли на ритм всей деятельности узла связи.

Однако это один штрих. А вот другой: еще задолго до наступления морозов и

ходят по ним. То же самое вынуждены были проделывать и мы, чтобы пробраться в помещение.

— Это еще что, зашли бы вчера — не такое увидели. Площадь отделения не рассчитана на такой поток. К тому же транспортеры постоянно выходят из строя. Мы просто не успеваем вручную перемещать такую массу. А еще из Тюмени почта зачастую отгру-

лось пристроить и тем самым расширить площадку под посылки), теперь занят под мебель для узла связи. И многие операторы те же, те же и претензии. Но выкажутся они более настойчиво и категорично.

В том, что позиция руководства не изменилась, нет сомнения. И об этом свидетельствуют факты. Они же говорят и о другом — о безразличии работников участка к тому, что можно сделать самим. Видела, как захламлена территория участка, подсобки. И возникал вопрос: неужели для того, чтобы здесь навести порядок, нужны посторонние силы?

ЭТО посещение открыло еще одну существенную сторону в отношении некоторых жителей к тому, что дается нам государством. И пусть простят отправители за излишнее любопытство, но поврежденные посылки повели некоторые тайны почтовых отправлений. Как вы думаете, что отправляют из Сургута, Федоровки, Пима, Лянтора в Уфу, Казань, Волгоград и многие другие города страны? И не по одной посылке, а по 5—7 в один адрес? Правильно — ягоды, грибы, орехи...

Но не только это. То, что вагонами отправляется всей страной для Тюменского Севера, в большом количестве уходит обротно: банки с тушенкой, сгущенное молоко, копченая колбаса, цигейковые детские шубки и мужские полужубки, масло и даже столовый уксус! Многие из нас сетуют на недостаток этих товаров в торговле!

О временщиках, наносящих вред Аэрофлоту, мы уже писали. И в аэропорту в этом отношении установлен контроль. Сейчас же изобретен новый способ, загрузивший тем самым почтовую связь. Количество исходящей почты значительно превышает процент входящей. И не только за счет роста населения, но и потребительского, если не сказать хуже, отношения к родному городу, росту его благосостояния.

Со многими операторами, диспетчерами,

дежурными по отделению пришлось побеседовать о том, как улучшить качество сортировки, сократить сроки отправки корреспонденции, разгрузить отделения связи. Мнение было единым: расширить помещения, улучшить условия труда, механизировать процессы, бороться не за количество, а за качество. И еще одно предложение внесли связисты: принимать посылки в открытом виде, чтобы закрыть лазейки для дельцов.

— Действительно, мы получаем большой доход, особенно от исходящей корреспонденции, но и нареканий хватает, — ответил нам начальник районного узла связи Н. М. Черда. Недоработы в отделении связи. Плохая упаковка посылок — тоже одна из причин брака и порчи. Пересмотрели положение о премировании. Сейчас главная оценка будет выставляться с обязательным учетом качества. Это стимулирует всех, а следовательно, поднимает инициативу. Укрепили инструкторский отдел, который непосредственно на местах контролирует работу и оказывает практическую помощь. Чаше стали проводить курсы профессионального мастерства, молодых специалистов.

По поводу стиля руководства заместителя по почтовой связи Н. И. Салминой в управлении, парком будет особый разговор.

Что касается улучшения условий труда и расширения помещений, здесь выход такой: необходимо открывать городскую служебную почту. Тогда отделения будут работать непосредственно с населением, а ГПС — с предприятиями. Это значительно разгрузит страховой участок. Но вопрос упирается в транспорт, которого у нас пока недостаточно, и помещения. Пристроить ангар планировалось в 1986 году. Но собственными силами не смогли, а помощи не получили. Казалось бы, связь нужна всем: строителям, нефтяникам, энергетикам. Но как доходит до конкретного — все в стороне.

Г. ТИМОФЕЕВА.

ОТ РЕДАКЦИИ. Пока материал готовился к печати, мы встретились с заместителем председателя горисполкома А. П. Сердюком. В короткий срок был решен вопрос о выделении дополнительного помещения под городское служебное отделение почты. Также закреплены строительные организации за страховым отделением, которое в настоящее время уже достраивается. Оказывается, решать оперативно проблемы можно. Стоит только руководству узла связи взяться за них конкретно и настойчиво.

● НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОГРЕСС — НАШИ КРЫЛЬЯ

ОПЫТ ЖДЕТ ПОСЛЕДОВАТЕЛЕЙ

В течение 1986 года рационализаторами Главтюментрубопроводстроя подано и внедрено в производство 1027 рационализаторских предложений с общей суммой экономического эффекта 2246 тысяч рублей. Главная направленность творческого поиска новаторов — сокращение доли ручного труда на строительстве промышленных трубопроводов.

Во главе этого движения идет трест Самолторбупроводстрой. Несколько лет новаторы треста вынашивали идею о создании чрезвычайно необходимой в наших экстремальных климатических условиях передовой комплексной установки электроконтактной сварки на базе болотохода «Тюмень» БТ-361. Для осуществления эффективной творческой задумки прежде всего была необходима хорошо оснащенная производственная база. Руководство треста с большой заинтересованностью относилось к поиску новаторов. При управлении механизации № 19 был создан участок новой техники и внедрения рационализаторских предложений.

Возглавил его Сергей Михайлович Кухтиков, и не случайно. Сильна в этом человеке страсть к новаторскому поиску. Семнадцать лет назад приехал он в Нижневартовск. Сначала работал электросварщиком, потом стал бригадиром. До того, как ему предложили возглавить новый участок, Кухтиков руководил механической мастерской в одном из управлений треста. И во все, чем бы ни занимался Сергей Михайлович, он стремился внести элемент технического творчества.

В коллектив участка С. М. Кухтиков подбирал людей, увлеченных техническим поиском. Сегодня здесь работает более двадцати человек, в полном смысле слова — единомышленников. Профессии самые разные: электросварщики и газорезчики, слесари и токари, машинист трубоукладчика.

У токаря В. С. Чуракова стаж работы более двадцати лет. Чуть меньше он у А. Д. Мищенко, человека ищущего, новатора по самой сути своего характера. Им подано несколько эффективных рационализаторских предложений. Мищенко даже усовершенствовал свой станок, чтобы обрабатывать сферические поверхности. Имеет диплом III степени ВДНХ. У коммуниста электрослесаря А. А. Дорожного богатый опыт в автоматизации технологических процессов, гибкой автоматизации производства и робототехнических комплексах.

Участок новой техники и внедрения рационализаторских пред-

ложений за год своей работы добился существенных и заметных успехов. Прежде всего коллектив решил ту большую задачу, которую поставил главной для себя: на базе болотохода «Тюмень» БТ-361 смонтированы, испытаны и работают на трассах обустройства месторождений четыре передвижные установки электроконтактной сварки.

Однако в новаторском активе коллектива участка не только эта большая работа. На базе болотохода «Тюмень» им смонтирован кран с неповоротной стрелой, в основном предназначенный для вытаскивания затонувшей в болотах техники. Работают на трассах два крана с полноповоротной стрелой. Эти машины смонтированы бригадой И. Д. Бобрышева.

Неоценимую помощь оказывает строителям трубопроводов новый участок, изготовивший 96 центраторов, 20 приспособлений для автоматической резки труб. Широкого внедрения заслуживает разработанное рационализаторами А. Д. Мищенко, С. М. Кухтиковым, К. Ф. Репешко и И. А. Сидоровым приспособление для резки концов труб под фаску кислородной резкой.

В конце 1986 года коллектив справил новоселье, получив свой

цех, который теперь надо оснастить всем необходимым. В «начинке» ему отказа, конечно, не будет, ведь участок новой техники и внедрения рационализаторских предложений ставит перед собой много задач, решение которых поможет сделать труд строителей трубопроводов более легким, эффективным и качественным. Сегодня новаторы работают над очень нужным для трассовиков, более надежным механизмом по установке пригрузов, устройств для забивки анкеров.

На опыте пока единственного в Главтюментрубопроводстрой ое участка УМ-19 треста Самолторбупроводстрой есть не только реальная возможность, но и настоятельная необходимость поучиться другим коллективам, ибо опыт этот в пятилетке ускорения научно-технического прогресса достоин преемственности и ждет своих последователей.

С. КУТЕРГИНА.

«ПО ПРИЧИНЕ ПЕРЕГРУЗКИ»

Такое оправдательное объяснение можно встретить в эти дни почти в каждом почтовом отделении. И как закономерный исход — обильный поток жалоб в редакцию: не принимают посылки. А куда принимать, если к утру второго февраля в третьем отделении их скопилось 450. Шесть дней почта не вывозилась. И это не первый и далеко не единственный случай многодневной задержки почтовых отправлений. В декабре, например, здесь же посылки не вывозились с 23 по 28 число. То же самое и на других участках.

Почему задерживается отправка посылок, бандеролей и другой ценной корреспонденции?

снегопадов в редакцию пришло письмо от сопровождающего почту Н. С. Кошелева. В нем был дан небольшой анализ выполнения обязательств сортировщиками страхового участка на железной дороге. Приведены были, например, такие факты: «За один час каждый сортировщик вместо 28—30 посылок по норме обрабатывает до 720—800. И отнюдь не за счет механизации (все процессы выполняются вручную), а в ущерб качеству. Посылки отправляются на отделения без накладных (там, дескать, сами разберутся), без сортировки по группам. Поэтому и часты задержки почтовых отправок, появляются дополнительные нагрузки на отделения».

А спустя немного времени в редакцию пришла оператор почтовой связи Р. П. Сулятицкая и от имени всего коллектива страхового отделения попросила разобраться и навести порядок, добавив при этом, что своему начальству они уже не верят: «Десять лет одни обещания улучшить условия труда, пересмотреть нормы выработки».

НА страховом в тот день скопилось на остатке тринадцать тысяч посылок. Если учесть, что по нормативам количество их не должно превышать пяти тысяч, можно представить, в каком порядке они хранятся. Ящики, мешки, тюки навалены горой на транспортере, в проходах, подсобных и служебных помещениях. Сортировщики

● ПРОБЛЕМА КРУПНЫМ ПЛАНOM

жается без сопроводительных бланков, приходится выполнять двойную работу по их переписке, — можно представить, сколько времени уходит на все операции. Говорим брак, а издержки выплачиваем за счет собственных же доходов.

— Начальник по почтовой связи знает все, требует от нас объяснений, однако и после анализов ничего не меняется.

— Обратите внимание на то, в каких условиях мы работаем. Свет и отопление сделаны по временному варианту. А все эти «воздушники» до первых холодов и ветров. В комнате, где сортируются ценные бандероли и посылки, целый день горит сургуч, пыль от мешков. Нет даже питьевой воды, емкость не могут завезти. Начинать высказываться — Нина Ивановна Салмина в ответ: «Увольнитесь, вас никто не держит».

— На цеховые комитеты и собрания председателя профкома Н. Г. Макаренко, закрепленную за нашим участком, и Н. И. Салмину под расписку приглашаем, все равно не приходят.

Такие вот монологи. НА страховом участке мне приходилось бывать и раньше. Все недостатки, которые были год назад, остались и по сей день. Только металлический ангар, поставленный рядом с отделением (его планирова-

ЗА СЧЕТ МАСТЕРСТВА И СПЛОЧЕННОСТИ

чился коллектив второй колонны, возглавляемый Виктором Васильевичем Кудинином, а в ее составе — бригада Владимира Петровича Ильина. Водители КраЗов, занятые на

вывозке грунта, выполнили месячное задание на 110 процентов, они заняли первое место в соревновании по предпрятию. Суровым погодным условиям коллектив противопоставил

высокое профессиональное мастерство, прогрессивные методы организации труда, дисциплину и сплоченность.

В. БОРИСОВ,
наш нешт. корр.

Суровые морозы и снежные заносы внесли немало трудностей в работу автомобилистов. Не все выдержали этот сложный экзамен. Январь четко показал, кто на что способен.

В автобазе № 4 автоводного треста отли-

СЦЕНЫ БЕРЕМ ИЗ ЖИЗНИ

НАРОДНОЕ
ТВОРЧЕСТВО

Газета уже сообщала о проходившем в нашем городе окружном смотре-конкурсе агитбригад. Одним из его лауреатов стал уже известный у нас коллектив тresta Сургутнефтепромстрой, которым руководит Н. А. МУНТЯН. На конкурс была представлена новая программа.

Ныне агитбригада отметит свое пятилетие. Слово — Надежде Александровне.

— Коллектив наш дружный, интересный. Взять, к примеру, семью Кобыльченко. Таня прекрасно танцует, остроумна, артистична. Мы все называем ее «наша маленькая Любовь Орлова». А муж, Николай Федорович, неравнодушный человек, по натуре своей оптимист. Он, если можно так выразиться, голос нашей агитбригады.

Или Таня Почганова и Катя Лейман из УПТК. Они всегда выручат в трудную минуту, поддерживают. Ко всему обладают чувством юмора. Если во время репетиции или выступления возникает что-то непредвиденное, девушки быстро находят выход.

Виталий Горбунов приехал в Сургут недавно, после окончания Тюменского индустриального института. Ребята сразу предложили ему в комитет комсомола, стал он и участником агитбригады. Виталию легко удается экспромт. Быстро входит в роль и играет интересно. Сережа Манаков отлично рисует. Первое боевое крещение получил у нас и Геннадий Сладков.

Нельзя не сказать и о неофициальных членах бригады, которые помогают нам в составлении сценариев, выборе форм

мы выступления, и мнение которых для нас очень важно. Тамара Александровна Большакова — консультант по производственным вопросам. Обращаемся, например, к инженеру Тамаре Максимовой с какой-то определенной темой.

— Как ты ее видишь? — Девочки, давайте завтра.

А утром уже предлагает два-три варианта.

Главными для агитбригадчиков считают такие черты, как гражданственность, нравственная высота и, конечно, бойцовские качества. Наш коллектив хорошо знает на участках. А фрагменты выступлений берем из окружающей жизни. В работе не обходимся без музыкальных инструментов — баяна, скрипки. Нашу музыкальную жизнь невозможно представить без Евгения Александровича Сатина, Елены Никитенко, Натальи Китаевой.

Тема последней нашей программы — «Совесть» — выбрана не случайно, вопросы морали звучат сегодня особенно остро. Мы спрашиваем одно: есть ли совесть у тебя, или нет. Отсюда и объяснение всем твоим поступкам, жизненной позиции.

Записала
Т. СЕМЕНОВА.

НОВЫЕ КНИГИ

СЛОВО О ПОДВИГЕ

Издательство Томского государственного университета выпустило книгу «Советский Север в годы Великой Отечественной войны (1941—1945 гг.)». Это одно из немногих — и пока лучшее — научных исследований массового подвига народов Севера и Сибири в годы борьбы с фашизмом. Автор монографии — кандидат исторических наук, заведующий кафедрой Тобольского педагогического института имени Д. И. Менделеева Ю. П. Прибыльский.

В новой книге автор подробно рассматривает участие трудящихся Севера в защите социалистического Отечества, рассказывает о перестройке экономики и общественной жизни на военный лад. Отдельные главы посвящены идеологическому воспитанию и духовному развитию трудящихся Севера, работе партийных и общественных организаций. В качестве примеров доблести в годы войны автор не раз обращается к практике работы коммунистов Сургута и трудовых

коллективов района. Есть в монографии и такие строки: «В Ханты-Мансийском округе доброй известностью пользовалась Сургутская районная газета «Колхозник». Газета своевременно поддерживала такие ценные починки сургутских коммунистов и комсомольцев, как досрочный пуск рыбоконсервного завода, проведение штурмовых месячников и декадников на рыбной путине, конкурсы на лучшего охотника, помощь защитникам и жителям героического Ленинграда».

Книга Юрия Пантелеймоновича Прибыльского — это хорошее пособие для преподавателей, студентов, пропагандистов сети партийного просвещения, для каждого, кто интересуется историей нашей Родины. Книгу можно заказать по адресу: 626100, город Тобольск, улица Знаменского, 58, пединститут, кафедра истории КПСС и научного коммунизма. Ее вам вышлют наложенным платежом.

И. ЗАХАРОВ.

Если обратить внимание на то, как пешеходы ведут себя на улице, то нетрудно заметить, что многие из них идут вдоль проезжей части при наличии тротуаров, выходят на дорогу из стоящего на обочине транспорта или просто перебираются через металлическое дорожное ограждение, как это ловко сделал на улице Магистральной начальник ПТО УМС-13 Г. Гринченко. Долго пришлось инспектору ГАИ С. Жушману разъяснять нарушителю, где и как надо правильно переходить дорогу.

Узнав от пешехода-нарушителя И. Радьгина, что он водитель автобазы тresta Сургутподводоборудовстрой, инспектор ГАИ усомнился: а знает ли он правила дорожного движения вообще? Конечно, путь по проезжей части через кольцо короче, но опаснее.

Инспекторы ГАИ С. Жушман и Н. Речкалов встретились со многими пешеходами, нарушающими правила, и знакомили их с правилами.

На красный сигнал светофора переходили проспект Ленина электрик завода КПД Д. Румбен, учащаяся вечерней школы № 2 И. Во-

И ЗНАТЬ, И СОБЛЮДАТЬ

лодина, инженер техотдела ЦБПО-2 В. Пашкова, временно не работающий Р. Мусаев. На этот раз пешеходы были оштрафованы и предупреждены. Но нельзя забывать, что иногда эти, на первый взгляд безобидные, нарушения чреваты трагическими последствиями.

Из 15 дорожно-транспортных происшествий, совершенных в январе нынешнего года, 9 произошло по вине пешеходов.

Сотрудники НИИ нефтяной промышленности Т. Сыромолотова и В. Тимофеев переходили дорогу, не убедившись в безопасности, перед близко идущими «Жигулями». Они были сбиты и травмированы.

Пренебрег правилами учащийся СПТУ-56 Эмиль Халиулин. Он внезапно выбежал на проезжую часть и попал под колеса автомашины, получил ранения.

По этой же причине пострадала работница УТТ-1 объединения Сургутнефтегаз Ю. Кобозева.

Пешеход В. Герцев попытался перейти улицу в нетрезвом состоянии. Неправильно со-

риентировавшись, нарушил правила перехода через улицу, был сбит и с травмами госпитализирован.

К сожалению, берут пример со взрослых пешеходов — нарушителей дети. Смотрят, что «дяди» и «тети» идут через дорогу, где попало, и повторяют их ошибки. Так, при переходе улицы была сбита автомашиной и травмирована первоклассница школы № 2 Лена Семенова.

С января 1987 года вступили в силу новые Правила дорожного движения с дополнениями и изменениями, которые также регламентируют поведение на улице пешеходов.

Правила предписывают им переходить проезжую часть по пешеходным переходам, а при их отсутствии — на перекрестках по линии тротуаров или обочин. При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках, где она хорошо просматривается в обе стороны.

Разрешается выходить на проезжую часть только после того, как

● ЗА ДВИЖЕНИЕ БЕЗ ОПАСНОСТИ

убедившись, что переход безопасен, и не создашь помех транспортным средствам.

Запрещается выходить на дорогу из-за стоящего транспорта или другого препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающейся машины.

Правила являются важным средством правового регулирования в сфере дорожного движения, воспитания его участников в духе дисциплины, ответственности, взаимной предупредительности, внимательности.

Неукоснительное выполнение всех требований создает необходимые предпосылки четкого, бесперебойного и безопасного движения транспортных средств и пешеходов по улицам и дорогам.

Т. ВИНОГРАДСКАЯ,
старший инспектор
ГАИ.

Редактор
В. В. КИСЕЛЕВ.

СПРАВКИ

СУРГУТСКОЕ БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ (ПР. ДЗЕРЖИНСКОГО, 3) ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:

в районную киносеть — инженера — строителя по технадзору для работы в Югалыме. Обращаться в кинотеатр «Октябрь»;

в орс тresta Записб-электросетей — продавца выездной торговли, продавца на автолавку, продавцов в продовольственный магазин, зав. отделом в промышленный магазин, поваров, зав. производством, зав. столовыми, кладовщиков, уборщиц в столовую и магазины, рабочих, товароведов продовольственных товаров. Во вновь открывающийся продовольственный магазин в поселке «Взлетный» — продавцов, фасовщиц, уборщиц, рабочих, прачек, плотника. Проезд автобусами 100, 105, 4 до ост. «МК-14»;

по извещению № 31 — начальника производственного отдела, инженера по оборудованию, инженера-электрика, для работы в общежитии — воспитателей, для работы в ясли-сады — воспитателей, методиста по физическому воспитанию, в детский сад «Дельфин» — лаборанта химводоочистки, няню, уборщиц, няню санитарок, подсобных рабочих, поваров.

Для работы в службу текущего ремонта по вахтовому — экспедиционному методу (15 дней) — сантехников, электрогазосварщиков, плотников, станочников. Жилая площадь предоставляется по договоренности;

в орс № 6 УРСа Миннефтегазстрой на посто-

янную работу — повара, поваров-бригадиров, кондитеров, заведующих производством и их заместителей, кухонных рабочих, посудомойщиц, буфетчиц, посудосборщиц, бригадира — кондитера 5 разряда, кассиров, уборщиц, товароведов по таре, овощам и продовольству, продавцов, контролеров — кассиров, фасовщиков, экспедиторов по сопровождению грузов, мастеров погрузочно-разгрузочных работ, товароведов по выгрузке вагонов, рабочих складов и овощехранилищ, старших бухгалтеров базы (на правах главного), слесаря — вентиляционника, электросварщика 4, 5 разрядов, старшего кладовщика, кладовщика по таре, заведующих складами, калькулятора общепита, кастеляншу, заместителя директора базы по коммерческой работе, заведующую овощехранилищем, начальника информации — диспетчерской службы, диетестру, сторожа, директора ресторана и его заместителя, нормировщика;

ратный выезд — за 45 суток. Касса оформляет билеты с «прямой плацкартой» пассажирам, следующим через транзитные пункты — Тюмень, Свердловск, Москву.

ДК «Энергетик» приглашает любителей на организационное заседание клуба цветоводов 15 февраля в 15 часов.

Желающих заниматься ритмической гимнастикой ждем 13 февраля в 19 часов. Тел. для справок: 2-67-03, 2-25-94.

УВАЖАЕМЫЕ ПОКУПАТЕЛИ!

13 февраля магазин № 40 орс № 6 проводит **ВЫСТАВКУ - ПРОДАЖУ** хлопчатобумажных изделий. В ассортименте: платяные женские, детские, сорочки, мальчишковые. Наш адрес: ул. 50 лет ВЛКСМ, 6«а».

Орс № 6 Миннефтегазстрой имеет для продажи торгующим организациям города в неограниченном количестве лук репчатый, морковь, свеклу, чеснок, редьку по розничным ценам.

МЕНЯЮ:

однокомнатную благоустроенную квартиру в г. Алексин Тульской обл. (150 км от Москвы) на равноценную квартиру в г. Сургуте (в микрорайоне нефтяников или в 15-м микрорайоне). Обращаться: тел. 6-55-75 (после 17 часов);

четырёхкомнатную благоустроенную квартиру (57 кв. метров) на двух- и однокомнатную улучшенной планировки. Обращаться: ул. 30 лет Победы, 11, кв. 36;

двухкомнатную кооперативную квартиру (33 кв. метра, имеется балкон, комнаты изолированные) в г. Кустанее на равноценную в г. Сургуте.

Предварительная продажа билетов производится за 17 суток, на об-

те. Обращаться: пр. Набережный, 6, комн. 510, тел. 6-56-61;

двухкомнатную благоустроенную квартиру в г. Кустанее на двух- или трехкомнатную в г. Сургуте. Обращаться: тел. 6-23-38;

двухкомнатную квартиру улучшенной планировки на две однокомнатные. Обращаться: ул. Просвещения, 29, кв. 37;

трехкомнатную благоустроенную квартиру (47 кв. метров, 2-й этаж, имеется телефон) в г. Котово Волгоградской обл. на равноценную в г. Сургуте. Обращаться: пр. Ленина, 27, кв. 163;

две однокомнатные квартиры (19 кв. метров, есть телефон и 17 кв. метров, 2-й этаж) в г. Апатиты Мурманской обл. на двухкомнатную или на две однокомнатные в г. Сургуте. Обращаться: п. Солнечный, ул. Строителей, 26, кв. 11 (после 17 часов);

двухкомнатную благоустроенную квартиру в г. Орджоникидзебад Таджикской ССР на равноценную в г. Сургуте. Обращаться: п. Солнечный, ул. Космонавтов, 25; кв. 2 (в любое время);

однокомнатную квартиру моспроекта и комнату в двухкомнатной квартире ленипроекта на двухкомнатную квартиру в микрорайонах 11, 12, 13, 14, 15-ом. Обращаться: ул. Бажова, 9, кв. 53 (после 19 часов).

ПОГОДА

11-12 февраля по Ханты-Мансийскому округу преимущественно без осадков, местами туман, ветер слабый, температура ночью — 33—38 градусов, по восточной половине — 40—45 градусов. Днем — 28—39 градуса, по восточной половине до —38 градусов.

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут-17, ул. Маяковского, 9 (СУ-7 тresta Газмонтажавтоматика). ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 2-25-64, зам. редактора, отдел писем — 2-47-68, ответственный секретарь, отдел строительства, промышленности — 6-60-92, отдел партийной жизни — 6-67-57, отдел нефти, газа и геологии — 2-35-51, бухгалтерия — 6-69-02, директор типографии — 2-32-21, технолог — 2-52-69, бухгалтерия типографии — 2-52-08. Газета печатается офсетным способом.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника.

Сургутская городская типография управления издательств, полиграфии и книжной торговли Тюменского облисполкома. Заказ № 3532. Тираж 44.458.