

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 27 (6975)

Суббота, 7 февраля 1987 года

Цена 3 коп.

Сургутская ПЕЧАТЬ

● ЗАВТРА —
ДЕНЬ АЭРОФЛОТА

В НЕБЕ СЕВЕРА

В 1964 году было организовано наше авиапредприятие. За это время неузнаваемо изменился аэропорт. Достаточно сказать, что Сургут связан прямыми линиями и через одну пересадку практически со всеми районами Советского Союза. Если в десятой пятилетке работниками аэропорта было перевезено 2,1 миллиона пассажиров, то за годы одиннадцатой — 4,6. Более чем в два раза возросло количество перевезенного груза. В аэропорту задействованы самая современная техника, новейшее оборудование и аппаратура. Он является предприятием первого класса. В 1983 году Указом Президиума Верховного Совета СССР коллектив награжден орденом Трудового Красного Знамени.

Позади 1986-й год. С какими же результатами мы встречаем свой профессиональный праздник?

Государственный план по всем технико-экономическим показателям выполнен 22 декабря. Из аэропорта отправлено миллион 152 тысячи пассажиров. Перекрыты задания по налету приведенных часов, общему объему пассажирских отправок на транспортной работе, по балансовой прибыли и по производительности труда.

Дальнейшее развитие получили научно-технический прогресс и массовое техническое творчество авиаработников. Внедрено 35 единиц новой техники на об-



щую сумму миллион рублей, экономический эффект от этого — 145 тысяч. В авиационно-технической базе освоен ремонт лопастей вертолета Ми-6, в Ноябрьске введено радионавигационное оборудование. Нашими умельцами подано 121 предложение с экономическим эффектом 55,8 тысячи рублей, внедрено десять отраслевых и государственных стандартов.

Большая работа проведена по строительству и ремонту объектов и сооружений. Введен в строй действующих ангар стоимостью более миллиона рублей. Построена гостиница, в стадии возведения 84-квартирный жилой дом. Горагентство размещено в новом здании.

Ежедневно с нашего аэродрома поднимаются в воздух десятки самолетов и вертолетов. Это результат работы сотен людей, объединенных в наземных службах по подготовке, обслуживанию летной техники. Сегодня нельзя не отметить тех, кто выполняет это. Высоких показателей добились не только самолетно-вертолетные подразделения, но и такие службы, как управление воздушным движением, отдел перевозок, база эксплуатации радиотехнического оборудования и связи, станция специ-

ального транспорта, служба ГСМ.

Мы вправе гордиться экипажами Ми-6 Е. И. Радгарина, Ми-8 И. В. Сидорченко, Ан-24 В. В. Смехова, сменами отдела перевозок Р. Р. Аминовой, управления воздушным движением В. И. Вахабова, бригадой водителей Е. М. Нестеренко, сменой горагентства В. Г. Носковой и другими коллективами.

На предприятии трудится много замечательных людей, передовиков производства. Около 800 человек носит звание ударника коммунистического труда, немало ветеранов производства. В их числе П. М. Конкин, Л. И. Радкевич, Е. М. Русско, М. И. Шенфельдт, Н. Г. Быков, А. Г. Фринева и многие другие.

Вступив в 1987 год, коллектив объединенного авиаотряда взял на себя повышенные социалистические обязательства. Мы должны перевезти около полутора миллионов пассажиров, 3,7 тысячи тонн грузов, 760 тонн почты. Это составляет пять процентов от перевозок грузов по Министерству гражданской авиации и 14 по Тюменскому управлению. Трудящиеся отряда готовы к выполнению ответственных задач.

Р. МАРЧЕНКО,
командир объединенного авиаотряда.

ЗДЕСЬ «ЛЕЧАТ» КОРАБЛИ

«АТБ» расшифровывается как авиационно-техническая база. Здесь в прямом смысле слова лечат все воздушные суда, — уходящие и приходящие в аэропорт. Ни одно из них не взлетает без тщательной подготовки, осмотра, проверки всех узлов и агрегатов.

Наша первейшая обязанность — обеспечить регулярность и безопасность полетов. Сот-

ни людей заняты обслуживанием судов. Их труд нелегок. Но, несмотря на это, большинство отличается высокой квалификацией, трудолюбием. Например, В. П. Кузнецов, П. Л. Рогожа, С. В. Дорофеев, С. Н. Сохан, С. И. Лукогорский, В. Н. Журавлев.

Большой вклад в общий успех внесли и наши новаторы произ-

водства. Они разрабатывали и внедрили 39 рационализаторских предложений с экономическим эффектом более десяти тысяч рублей. Их новинки позволили ускорить и улучшить качество технического обслуживания авиатехники.

С. МАЧНЕВ,
авиатехник.

ОНИ ПОЕДУТ НА СЪЕЗД

Закончилась областная отчетно-выборная комсомольская конференция, двадцать вторая по счету. Кроме принятия многих важных решений по обсуждавшимся вопросам, деле-

гаты избрали и своих посланцев на XX съезд ВЛКСМ.

От Сургутской комсомольской организации в Москву поедут малар специализированного управления отде-

лочных работ домостроительного комбината Индира Жеурова, машинист-инструктор локомотивного депо станции Сургут Юрий Яковлев и оператор нефтегазодобывающего управления Федоров с нефть Андрей Сахаров. **Т. ВОЛКОВ.**

● ГРЭС-2 —
ГЛАВНАЯ СТРОЙКА
ГОРОДА

ГОТОВЯТСЯ К ПУСКУ

Большое напряжение царит в эти дни на сооружении пускового блока — восьмисоттысячника. Монтаж и наладка оборудования ведутся одновременно. Многие важные операции, обеспечивающие надежность в работе блока № 4, остались позади. К примеру, произведены инспекторская проверка гидравлических систем котла, обкатка обоих питательных турбонасосов, заканчиваются прокачки масла.

В ближайшее время ожидается пуск турбины на холостом ходу от постороннего источника. А следом за ним — растопка котла на продувку паропроводов. Лишь после этих проверок, которые выявят качество монтажа и наладки всей системы, станет возможной следующая операция — комплексное опробование блока. Начать его предполагается 23 февраля, на два дня раньше принятых обязательств.

Вчера на пусковой стройке закончена изоляция турбин, ведется окончательная сборка его подшипников.

Все коллективы подразделений, принимающие участие в пусковых операциях, трудятся самоотверженно, с полной отдачей сил, обеспечивая ускоренный ввод новых энергетических мощностей.

Успешно несут трудовую вахту в зимний период сургутские энергетики. План первого месяца они выполнили более чем на 103 процента. Дополнительная выработка электроэнергии составила свыше семнадцати миллионов киловатт-часов. Эти показатели достигнуты за счет стабильной и надежной работы основного и вспомогательного оборудования. Все девятнадцать блоков объединенной станции несут максимальную нагрузку.

Е. МАТВЕЕВА.

ДВОРЕЦ «ПУСКАЕТ КОРНИ»

Вчера началась заливка свай для Дворца молодежи, который будет построен в нашем городе. К делу приступили бригады В. М. Шавилова и В. В. Волкачука из управления механизации № 3.

На территории, где поднимется Дворец, предстоит забить свыше трех тысяч свай. Такого объема работ коллективу управления еще не приходилось выполнять ни на одном объекте. Сравнить его можно лишь с заводом стабилизации конден-

сата, где также под здания и резервуарные парки было подготовлено огромное свайное поле.

Строительство Дворца молодежи объявлено областной ударной комсомольской стройкой. Это сложное сооружение, и возводиться оно будет не один год. Зимний сад, киноконцертный зал, плавательный бассейн, кружковые комнаты вместит в себя уникальное здание.

З. СЕНЬКИНА.

УВЛЕКАТЕЛЬНЫЙ РАССКАЗ

Сотрудники транспортной милиции и военизированной охраны ст. Сургут встретились вчера с уральским писателем Ю. С. Борисихиным.

Еще работая в журнале «Уральский следопыт», Ю. С. Борисихин участвовал в знаменитом нартовом переходе по Арктике от Уэлена до Мурманска в качестве специального корреспондента газеты. Руководил этим переходом в 1982—83 годах известный полярный исследователь И. Д. Пананин.

Конечно, хоть мы и северяне, но с условиями арктического севера, где средняя темпе-

ратура — 50—60, не знакомы. Поэтому с особенным интересом слушали собравшиеся увлекательный рассказ о жизни народов Севера, о трудных сотнях километров арктического перехода. Свои наблюдения и впечатления писатель положил в основу вышедшей недавно книги. Упрямки этой экспедиции, говорил Ю. С. Борисихин, снялись в фильме «Залив счастья».

В планах нашего гостя — совершить еще одно путешествие, но уже по южной границе СССР и, конечно, написать очередную книгу. **В. АНДРЮКОВ.**

ДВА ДНЯ В МОСКВЕ

В Колонном зале Дома Союзов прошел третий отраслевой съезд рабочих нефтяной и газовой промышленности, в котором приняли участие семнадцать делегатов от нефтяников, газовиков и строителей Сургута. Знаменательно, что по времени он совпал с работой январского Пленума ЦК КПСС, решения которого были положены в основу резолюции, принятой на съезде.

Председателем ЦК профсоюза рабочих нефтяной и газовой промышленности вновь избран В. Т. Седенко, секретарями — В. И. Багаев, В. Н. Васильев, Ю. М. Торхов и председатель Тюменского областного профсоюза отрасли Н. К. Трифонов. Членами ЦК стали и

хорошо известные в нашем районе бригадир домостроительного комбината Г. П. Гураль и мастер подземного ремонта скважин НГДУ Сургутнефть В. Н. Ильин. Делегатом на XVIII съезд профсоюзов СССР избран В. Л. Сидорейко. **Ф. КРАСНОПЕРОВ,** председатель райкома профсоюза рабочих нефтяной и газовой промышленности.

ИЗВЕЩЕНИЕ

10 февраля в 16 часов в горкоме КПСС состоится занятие школы идеологического актива. Приглашаются заместители секретарей парторганизаций по идеологии, руководители групп политинформаторов и агитационных коллективов.

«ПРЯМАЯ ЛИНИЯ» — В ДЕЙСТВИИ

ПРИГЛАШАЕМ
К РАЗГОВОРУ

В минувшую субботу впервые наша газета провела «прямую линию». На вопросы горожан отвечал председатель исполкома городского Совета народных депутатов Олег Данилович МАРЧУК.

Хочется отметить, что сургутяне приняли самое активное участие в разговоре. За короткое время в ад-

рес О. Д. Марчука пришло около 60 писем, в каждом из которых по несколько вопросов. За два часа в субботу Олег Данилович ответил на 30 телефонных звонков по «прямой линии».

Итак, слово участникам разговора.

— Олег Данилович, звоню от имени жителей, проживающих в вагончиках на территории УВД. Когда снесут наши балки?

— В течение текущей пятилетки. Некоторые вагончики попадут под снос и нынешним летом.

— Спасибо.

От редакции. Писем по жилью пришло немало. Поэтому мы попросили сразу же дать ответы и на них. Так, Коротецкая пишет, что в ноябре 1985 года она получила квартиру под снос балка, но ордер не выдают, так как во второй половине строения осталась жить сестра с мужем (болгарином).

— Исполком проверит законность проживания ее сестры, ей необходимо прийти на прием к заместителю председателя А. П. Сердюку.

М. С. Мафинов спрашивает: сколько лет надо прожить, чтобы иметь нормальную квартиру, можно ли встать на учет на улучшение жилищных условий по месту жительства, если по месту работы улучшений не предвидится? Не пора ли у нас в Сургуте произвести ревизию жилищного фонда? Такой же вопрос задает и учительница А. С. Дранкова.

— Установить срок на получение квартиры невозможно, т. к. он зависит от объемов ввода жилья предприятием, где вы работаете. Исполком жилье не строит, поэтому учет ведется только по предприятиям. Ревизия жилищного фонда будет проведена.

В. А. Железняк: имеют ли право администрация и профком исключить работника из списка очередности на получение жилья в городе при получении нами в 1980 году благоустроенной квартиры в деревянном доме в поселке Белый Яр?

— Имеют. Деревянные благоустроенные дома являются постоянным жильем.

Пенсионер В. А. Климов: у нас трехкомнатная квартира московского проекта. Сын женился, у него своя семья, двое детей. Хотели бы разменять квартиру, т. к. дети хотят жить отдельно. Но разменять не можем: первый этаж, нет балкона, проект старый, да и дом тоже, все рушится.

— Обмен, как и во всей стране, производится через бюро. Сын имеет право решать свой жилищный вопрос в соответствии с жилищным законодательством.

И. Ш. Степанова пишет: я вдова, имею двоих несовершеннолетних детей, живу десять лет в балке, администрация греста Сургутнефте-

возможности, особенно в нынешнюю суровую зиму.

— Этот конкретный случай должен быть рассмотрен в тресте, и незадолго.

В. А. Подалко: за последние годы в ваш адрес и в горком партии поступило немало писем от нас, жителей Черного Мыса, о плохих жилищных условиях. Что намечается по нашему поселку?

— Строительство, а следовательно, и снос временного жилья в этом районе не планируется в текущей пятилетке. Для решения конкретных вопросов поддержания технического состояния вашего жилья необходимо обратиться по месту работы. Если меры не принимаются, обратитесь в управление жилищно-коммунального хозяйства горисполкома, содействие будет оказано.

Н. И. Лулу: когда восстановят ветеранов труда в очереди на получение жилья в панельных домах в УПТК треста Сургутнефтестроя, которые сняли якобы по решению горисполкома? Ведь многие организации исправили свою ошибку.

— Горисполком не снимает с очереди. Восстановление ранее исключенных в связи с изменением нормативных актов — компетенция исполкома только контролирует законность, но не насаждает своего мнения. Вам нужно обратиться по месту работы. Но вернемся к телефонным звонкам.

Олег Данилович, моя фамилия Тимошенко Л. В., работаю в детсадике № 55. Сегодня суббота, в садике 17 детей, в прошлую субботу было еще меньше, а обслуживаем 7 человек. Целесообразно ли?

— Не целесообразно.

— Может, один садик на город открывать в субботу?

— Мы изучим ваше предложение.

— Ещё, Олег Данилович, я живу в микрорайоне № 15а, по ул. Пушкина. Благоустройство у нас плохое. Положили асфальт и тут же разрыли.

— В этом году планируется благоустройство там полностью, хотя средств выделено наполовину.

— Мы бы тоже помогли. В нашем доме 107 квартир, выйдем на благоустройство все, только нужен организатор. Может, шефы возьмут на себя эту роль. В микрорайоне есть школа, детские садики, у каждого есть свой шеф. А нет даже простейшего катка, горки, нет никакой рек-
ламмы.

— Зато есть инициатива тольяттинцев, горячо поддерживаемая сургутянами, отработать на благоустройстве и объектах соцкультбыта четыре дня.

— Мы отработали на своем предприятии.

— Почин тольяттинцев преследует иную цель, о которой я сказал. Предприятие может провести свои работы и в другое время. А шефы тоже не беспредельны. Мы рекомендуем шефам и подшефным организациям составить мероприятия в разумных объемах и утвердить их в исполкоме.

— Здравствуйте, Олег Данилович. С вами говорит Бел Иван Филиппович. Я работаю в НГДУ Федоровскнефть, а сейчас нахожусь на лечении в тубдиспансере. От имени больных у меня вопрос: будет ли строящийся корпус тубдиспансера отдан по назначению?

— Нет, не будет. Одновременно с этим корпусом введем новый тубдиспансер на 100 коек, что вполне для нашего города будет достаточно. И будет он построен в стороне от дорог, в лесу, как того требуют условия. Кстати, за пятилетку планируется ввести столько медицинских учреждений, сколько построили их за последние 10—15 лет.

Олег Данилович, здравствуйте. Я Целищева Мария Валентиновна, живу в п. Звездный третий год. Нельзя ли обменять нашу квартиру на городскую? И будет ли снос поселка?

— Сноса не будет, но семейных предприятия переселяют. Там будут общежития для одиночек. Кстати, переселяем семейных уже третье поколение, и конца не видно. И то, что вы живете там, гина только вашего руководителя. Исполком давно запретил там селить семейных.

От редакции. Подобный ответ был дан на звонок Е. С. Калиновской, проживающей в вагончике на территории ВТОНК-4. В дополнение было сказано, что администрация будет наказана за то, что до сих пор там не убраны временные строения.

Моя фамилия Гомаи, работаю в институте ЗаписбЗНИИЭП. Олег Данилович, у меня есть предложение в отношении автобусов: сделать кольцо в центре города, а от него пустить лучезобразные маршруты.

— В том, что сегодня нет кольцевого движения пассажирских автобусов, вина и вашего института — главного проектировщика города. Так что вы, Лилия Анатольевна, здесь соучастница. Вы меня поняли?

— Конечно. Но все же эти вынужденные пересадки...

— Без пересадок не обойтись, а кольцевые маршруты будут, 3—4 уже в этой пятилетке. И троллейбус будет, и лучезарные маршруты будем совершенствовать. Проектируйте только нам побольше широких улиц.



— Постараемся. Спасибо. Ваши претензии к ЖКК справедливы, я дам задание т. Сердюку разобраться. Вместе с тем хочу сказать, что многие наши жители устанавливают сами антенны, пробивая не только рубероид, но даже панели. Вот вам и течь. Будем и «телевизионщиков» привлекать к ответственности.

Олег Данилович, с вами говорит Тимошенко Николай Георгиевич. В 15-м микрорайоне, где я живу, половина домов без радио.

— В этом году радиофицируем, в апреле-мае подключим.

Спасибо. В городе с телефонами проблема.

— И эту проблему решаем. Пока строятся большие АТС, а строятся они всегда долго, планируем вводить в микрорайонах легкие на 1—2 тысячи номеров. Одну такую станцию уже получили.

И еще, Олег Данилович. Девять клубов для города, согласитесь, мало. Нельзя ли построить в каждом микрорайоне специальные залы только для кино из блоков в виде тепловых пунктов?

— Нет, на это мы не пойдем. Где же будет эстетика, культура города? Сколько можно перестраивать Сургут? Мы выбрали другой вариант. Сейчас мы подключаем плечую видеоаппаратуру. Вот под нее в каждом микрорайоне оборудуем кинозалы на 60—70 зрителей.

— У меня последний вопрос. Новую автостанцию обслуживания для «Жигулей» построили. А для «Запорожцев» что-то планируется?

— Будет станция и для вашей машины. Проект и место уже определены.

— Алло! Это товарищ Марчук? Вам звонит Мальцева Наталья Ивановна. У меня трое детей, а многодетной меня не считают.

— Вы личную антенну ставили или соседи?

— Антенны есть, я свою на козырек поста-

— Все правильно. Многодетной считается семья, имеющая пять и более детей. Это закреплено решением облисполкома. С улучшением материальной базы будем рассматривать возможности льготного обслуживания семей, имеющих 3—4 ребенка. Пока же проявляем заботу об улучшении всестороннего обслуживания детей в детских садах, школах, профессиональных училищах.

— Я Соболева, у меня тоже трое детей. В магазинах вроде с продуктами неплохо, а вот с мясными неважно. И культура обслуживания в торговле низкая.

— Пока нет еще фондов на этот год. Лимиты на мясо остались на уровне января прошлого года, и резкое увеличение вряд ли будет. Эту проблему изучаем, видимо, мясными продуктами будем торговать с четырех часов дня. Строже будет спрос с предприятий за развитие подсобных хозяйств. Ведь сумели домостроители в прошлом году за счет своих хозяйств дополнительно дать по 25 килограммов мяса в среднем на работника.

А насчет культуры обслуживания — не оставляйте ни один негативный факт. В торговле сегодня работает более пяти тысяч продавцов, за каждым контролем не установишь. За прошлый год сменили свыше 30 процентов работников, в основном за подобные факты.

Олег Данилович, моя фамилия Дудко, работаю в СМУ геолострой. Как решается проблема с приемкой макулатуры, стеклянных банок?

— Сейчас строим цех вторсырья, на будущий год его введем. Будем принимать не только бумагу, но и пластмассу, стеклобой, даже кости. Банки отечественные принимаем уже сейчас — в скором времени откроем линию майонеза.

они нам потребуются. В дальнейшем организуем типа мусоровозов и будем принимать вторичное сырье оптом.

— **Большое спасибо, Олег Данилович. Об этом я буду рассказывать всем.**

От редакции. Давайте вновь вернемся к письмам. **А. Н. Лагутин** задает два вопроса: долго ли наш рынок будет размещаться в таком неудобном месте, не построить ли его перед спорткомплексом «Дружба»? Почему бюро по трудоустройству печатает объявления в газете под номерными кодами?

— Крытый рынок будет построен в 1988 году на территории между улицами Мира и Островского. Там, где вы предлагаете, будет музыкальная школа. По трудоустройству предпочтениям запрещен прямой прием. Это делается с целью регулирования трудовых ресурсов и учета кадров.

Н. С. Цейтлина: ответьте, пожалуйста, по какому прежнему адресу работают в ладельцы обувных мастерских, пользующиеся госпатентами? Зашла в мастерскую по ул. Магистральная, 8, заменить замок «молнию», с меня взяли 6 рублей вместо 2—2,50 по госцене. На мои претензии мастер ответил: «Не на Севере, что ли, живешь?»

Лица, работающие по госпатенту, обязаны соблюдать утвержденный прейскурант. Здесь, на Севере, они только освобождены от налогов. Исполком горсовета примет меры по наведению должного порядка.

В. Б. Велигодский: почему в нашем городе такие неудобные названия улиц: «30 лет Победы», «50 лет ВЛКСМ» вместо просто «Победы», «Комсомольской»? Что говорят такие названия — «микрорайон А», «12-й микрорайон»?

— Совершенствование названия улиц будет рассмотрено на специальном заседании горисполкома в феврале. Этими вопросами мы занимаемся постоянно. Отдел главного архитектора рассмотрит ваши предложения.

С. А. Демянченко: есть ли перспективный план развития п. Таежный?

— Объединенному авиаотряду поручено разработать генеральный план поселка. Сейчас он на согласовании в облисполкоме. Им предусмотрено строительство еще стоместного детского сада, магазина (сваи уже забиты), бани и т. д. Сроки строительства полностью зависят от самих авиаторов, которые, кста-

ти, не очень-то торопятся все это делать.

М. М. Малышкин, ветеран войны и труда: приближается пора работы на кооперативных огородах. Нас волнует — как будем до них добираться? В Сургуте создан ряд спецмагазинов, в частности, для обслуживания участников ВОВ. Сейчас число «прикрепленных» невероятно возросло. Проверяются ли эти списки, да и работа этих магазинов?

— Нынче планируется асфальтирование многих дорог в кооперативы, а затем и ввод автобусных маршрутов от СПОАТ. Работа спецмагазинов будет взята на контроль. Неплохо бы и самим ветеранам установить дежурство, как это делается у нефтяников.

В. И. Коробова: с 1986 года состав нашей семьи вырос до пяти человек, к нам приехал отец — инвалид войны. Раньше он жил с сыном, который умер. Имею ли я право стоять в льготном списке на расширение жилья? Необходимые документы сдала в профком управления Сургутэнергомонтажизоляции, где мы оба с мужем работаем.

— Инвалиды войны имеют право льготного, первоочередного получения жилья. Вы правильно сделали, что сдали документы в управление.

А. З. Графов: у нас прекрасный благоустроенный поселок Дорожный, с недавних пор даже маршрутный автобус сюда ходит. Но большой недостаток — нет почты.

— Генплан поселка разрабатывается, в нем запланированы и объекты соцкультбыта: магазин, почта, детский сад и т. д. Строительство их начинается уже в этом году.

П. П. Гажевой: очень радостно, что не где-то, а у нас, в Сургуте, газета организовала такое доброе дело. У меня ряд предложений. В нашем микрорайоне энергетиков необходимо поставить скамеечки возле каждого магазина и вдоль аллеи (от магазина № 13 до остановки «Райбольница»). Огородить зеленые зоны, как это сделано у нефтяников. Пересмотреть график работы центральной сберкассы. И последнее, нельзя ли без указания свих выделить места в детсадах рядом с домом, ведь все равно потом приходится обмениваться.

— Предложения разумные. В мероприятиях по благоустройству РЭУ Тюменьэнерго включает эти работы на лето 1987 года. Горис-

полком принимает меры к оформлению города, в том числе и защиты зеленых насаждений, ливневых оградками. По сберкассе ваши предложения будут рассмотрены. При выделении мест в детсады всегда учитывается адрес проживания, но возможности ограниченные.

— **Олег Данилович. Очень пространное письмо о недостатках, связанных с похоронами, и с подробными предложениями, как их устранить, прислал Юрий Николаевич Берстнев.**

— Мы его знаем, он более двух лет работал заведующим похоронным бюро. За плохое отношение к своим обязанностям ему было предложено уволиться. То, что он не сделал, то и предлагает. Но предложения его, правильные. Комбинатом сейчас разрабатываются мероприятия по улучшению и увеличению сферы бюро ритуальных услуг. Уже изготавливают венки четырех видов и парафируют их, образцы трех видов памятников из мраморной крошки. Будет реконструировано кладбище. Введем в штат агента по похоронному обслуживанию, который облегчит заботы родственников.

Н. А. Булатов: почему в магазине «Рассвет» всегда гнилая или мороженая картошка, в то же время в других магазинах микрорайонов города она хорошая?

— Ваше замечание правильное. Орснефтяников примет меры по переборке картофеля.

П. И. Лозьянов: прошу вас помочь мне в приобретении автомашины высокой проходимости «УАЗ-469», которая крайне нужна для коренного жителя Севера.

— Машины марки «УАЗ» распределяются предприятиями, где вы работаете, согласно фондам, выделяемым министерствами. В свободную продажу они не поступают.

— **Олег Данилович. В почте много писем в ваш адрес о плохой работе районного узла связи.**

— Работу почтовой службы постоянно совершенствуем. Сейчас начато строительство базы РУС, ведется расширение цеха обработки посылок и корреспонденции, увеличиваем постоянно сеть почтовых отделений.

— **Спасибо.**

ОТ РЕДАКЦИИ. В данную публикацию не вошел ряд вопросов, например, частного характера, на которые были даны устные ответы или требующие принятия мер в рабочем порядке.

вития населенных пунктов и в целом района, другие вопросы, связанные с работой Совета, звоните в субботу с 10 до 12 часов по телефону 2-18-16 («прямая линия»). Позвонить из сел и поселков вы можете из здания местного Совета, где в эти часы будет организовано дежурство. Вопросы и предложения присылайте и в письменном виде в адрес редакции газеты с пометкой «Приглашаем к разговору».

АНОНС!

28 февраля, в последнюю субботу месяца, газета «К победе коммунизма» проводит очередную «прямую линию». На ваши вопросы будет отвечать председатель исполкома районного Совета народных депутатов **Дмитрий Васильевич МАКУЩЕНКО.**

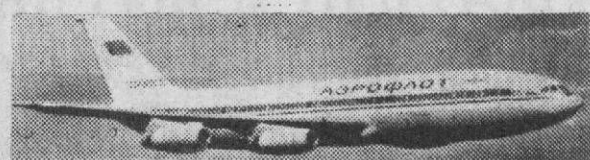
Если вас волнуют проблемы социально-экономического раз-

* Завтра — День Аэрофлота

ВИНТОКРЫЛЫЕ ПОМОЩНИКИ

Сегодня трудно представить наш край без винтокрылых помощников — вертолетов. Они ежедневно удовлетворяют нужды геологов и нефтяников, строителей и газовиков, доставляя оборудование и людей во все уголки обширного северного края.

Только за прошлый год ими было перевезено более 75 тысяч



НА СВЯЗИ—АЭРОПОРТ

Работа современного аэропорта невозможна без устойчивой и качественной радиолокационной связи. Добавим к этому радиоприем и телефонное сообщение между внутренними подразделениями и службами, с городом и другими аэропортами страны. Этим мы и призваны заниматься.

За счет чего и как можно достичь и устойчивости, и качества? К нам поступает новая аппаратура и оборудование, заменяется морально устаревшая, выработавшая свой ресурс техника. В 1986 году мы значительно «обновились». Добавлю,

что 28 рационализаторских предложений позволили усовершенствовать ее слабые стороны, экономический эффект составил 15 тысяч рублей. На качество сказались и то, что 19 объектов привели в образцовый порядок.

Передовиками называем коллективы, возглавляемые старшими инженерами **Н. Т. Ребинантом, О. И. Петручником, В. М. Трапезниковым.** Лучшими по профессии признаны радиотехник **А. Н. Бобин,** электромеханик **И. П. Яковлев,** радио-

щисся большим мастерством и трудолюбием, коллектив эскадрильи **В. В. Мамыкина,** занявший первое место в соревновании среди подразделений вертолетного отряда. С такими людьми по плечу любые производственные задачи, с ними можно уверенно набирать новую рабочую высоту.

В. МАКСИМОВ,
начальник штаба.

оператор **В. Г. Васильев.**

Наши успехи могут быть значительней, если строители со всей серьезностью отнесутся к возведению объектов и дорог к ним, к текущему и капитальному ремонту имеющихся помещений.

В нынешнем году планируем реконструировать линейно-кабельное хозяйство внутри аэропорта и на участке «аэропорт — город». Задача серьезная, но надеемся ее решить.

Н. БЕЛОГЛАЗОВ,
главный инженер
базы радиотехнического оборудования и связи.

От «Блерио» до ТУ

Первый самолет неслучайно счастливцы тюменского края увидели семьдесят пять лет назад — 19 июня 1912 года. Известный в ту пору авиатор, победитель первого русского беспосадочного перелета **Петербург — Москва А. А. Васильев** демонстрировал сибирякам полеты на аэроплане «Блерио». Вот как описывала это событие выходившая в Тюмени «Сибирская торговая газета»: «...Небольшой антракт, и вот второй взлет на фоне уже темневшего неба. Еще выше — метров на 300—400 поднимается уверенный в себе авиатор и описывает в вышине грандиозную восьмерку. На мгновение побывав мечтой в небесах, зрители спускаются на землю. И плетутся по улицам в знакомую пыль, грязь, суету и мелкоту обыденных делишек».

В конце 1924 года Уральское областное отделение общества друзей воздушного флота организовало полеты. Были они и в Тюмени. В 1934 году в городе создается авиагруппа полярной авиации. Главное управление гражданской авиации, воздушного флота приняло решение открыть воздушную линию Тюмень—Тобольск—Самарово—Березово—Обдорск (Салехард) и выделило несколько самолетов как в сухопутном, так и в гидроавианте.

К 1938 году Обская линия была в основном освоена. Самолетами — перевозили, в среднем за год до 4 тысяч пассажиров, почту. В Тюмени создается Обской отделений авиаотряд с

непосредственным подчинением Главному управлению ГВФ. Командиром отряда назначается прославленный участник боев на КВЖД полярный летчик **Эдуард Мартынович Лухт.**

В 1952 году на базе Обского авиаотряда была создана авиагруппа, ириписанная Уральскому управлению ГВФ.

В 1957 году в Тюмень поступил новый многоцелевой самолет **АН-2,** эксплуатация которого расширила сферу применения авиации и увеличила объемы перевозок.

До 1958 года в области имелся лишь один сухопутный аэродром — в Тюмени, в Плеханово. В остальных аэропортах самолеты садились в летнее время на воду, а зимой — на ледовые площадки. В 1967 году в Тюмени создается самостоятельное Управление гражданской авиации. В 1971 году оно награждено орденом Трудового Красного Знамени. Ускоренное развитие авиатранспорта было вызвано увеличением геологоразведки и открытиями месторождений нефти и газа.

Развивались и пассажирские перевозки. В 1964 году Тюмень получила самолеты **АН-24.** Расстояние до Москвы он преодолевал за 5,5 часа. Через два года на эту линию вышел **ИЛ-18** — полет уменьшился до 3,5 часа. В 1970 году **ТУ-134** на полчаса сократил время в пути, а в 1980-м. — **ТУ-154** еще на 30 минут «приблизил» Москву. На воздушные трассы выходит все более совершенная техника.

А. САМОИЛИК.

Рядом с пассажиром

Отдел перевозок по праву можно назвать воротами Сургута. Любой пассажир, улетающий из нашего аэропорта, проходит регистрацию, затем идет в накопитель, после чего его сопровождают к трапу самолета. Так вот, за прошлый год через наши «ворота» прошли 837 тысяч человек, что превысило план более чем на 200 тысяч.

Большинство наших работников относится к своим обязанностям с чувством глубокого долга. Среди них первая и третья смены — **Е. А. Михайловой и Р. Р. Аминовой.** Большим уважением пользуются в коллективе **В. В. Томилова, Л. Н. Сподарец, Л. В. Селиванова, Е. Л. Юрина, З. Т. Бадагазина, Н. П. Быкова, Т. А. Кухарь** и многие другие.

Будет, конечно, неверно, если сказать, что у нас сегодня все хорошо. Недостатки есть, имеются и нарекания со стороны пассажиров. Но ни одного факта не оставалось без внимания и разбора.

Из года в год улучшается культура обслуживания людей. Это оперативная регистрация и посадка, обработка багажа и расширение сферы услуг в аэровокзале. Серьезно будем работать над этим и дальше.

С. ВИНОГРАДОВА,
начальник отдела перевозок.

ВСТРЕЧА С ЖУРНАЛИСТАМИ

Вечерний город был залит светом. Мирно светились окна жилых массивов, переливчато сияли огни рекламы, голубоватые потоки уличных фонарей струились на зернистый снег, он искрился... На предприятиях в городе работала вторая смена, жили своими напряженными заботами промыслы и стройки. И все это, вместе взятое, питалось рукотворной энергией. И казалось, что так было всегда.

— Нет, еще пятнадцать лет назад все было иначе, — неторопливо рассказывал собравшимся Василий Григорьевич Голиков, первый директор станции, построенной на Черной речке, а ныне начальник ПТО объединенной Сургутской ГРЭС. — В те времена нефтяное Приобье, набирающее размах, жило за счет чужой энергии. Мы же только начинали осваивать первый блок нашей станции. А в городе появились первые представители нашей, нынче довольно распространенной, профессии — энергетики.

Они тоже сегодня присутствуют здесь.

Да, в этот вечер в зале собрались и те, кто первым стоял у пультов пускорезервной ТЭЦ, и те, кто еще в 1968 году на пустынном берегу Черной речки забил первые колышки на месте корпусов будущей ГРЭС, кто возглавлял инженерные службы, отделы, партийные и профсоюзные организации коллективов энергостроителей и эксплуатационников... Ветераны энергетики, они до сих пор остались влюбленными в свое дело, в поднятую своими руками станцию, трудятся до сих пор, успели воспитать немало замечательных специалистов.

Эту встречу в канун пятидесятилетия Сургутской ГРЭС провела городская организация Союза журналистов. Сюда пришли начальник ПТО объединенной станции В. Г. Голиков, управляющий трестом Оргтехэнергострой Е. М. Зеваков, секретарь парткома объединенной ГРЭС В. Н. Воробьев, инженеры станции В. Г.

Левченко и Ю. Н. Смирнов, заместитель председателя профсоюзной организации станции Г. Г. Шеметкина, лауреат Государственной премии СССР Е. С. Ратий, машинисты блоков В. Я. Глинских и Э. Г. Глазков, секретарь партийной организации РЭУ Тюменьэнерго П. И. Макин, представители монтажных организаций.

В рассказах оживали страницы развития важнейшей отрасли народного хозяйства края, зримо представлялся путь, который проделала энергетика Сургута за полтора десятилетия... Назывались имена как тех, кто стоял у ее истоков, так и тех, кто сегодня составляет гордость коллектива энергетиков. Вспоминали ветераны и о трудностях, которые пришлось преодолеть.

Поэт Петр Суханов прочитал на этом вечере стихи, в исполнении Светланы Марченко и Александра Груздева прозвучали романсы и песни.

В. МАТВЕЕВ.

● ТРИБУНА ДЕЙСТВЕННОСТИ

«ГОРЬКАЯ ЯГОДА»

Заметка нашего читателя В. АНДРЮЩЕНКО под таким названием была напечатана в газете 23 января. Автор критиковал организацию приема ягод от населения, а также продажи сборщикам дикоросов товаров повышенного спроса. Редакция получила ответ на критическое выступление от заместителя председателя правления по торговле горрыбкоопом А. ПОЛИКАРПОВОЙ.

«Выступление газеты рассмотрено на заседании правления. Критика правильная, работа со

сдатчиками признана неудовлетворительной. На новый год разработаны мероприятия по улучшению и коренному изменению обслуживания сдатчиков товарами повышенного спроса, разработан расширенный ассортимент товаров. Налажен строгий учет поступления и реализации товаров, на каждого сдатчика заведена индивидуальная карточка. Принимаются письменные заявки от сдатчиков, согласно которым горрыбкооп объявляется продать им нужный товар».

ВОЗВРАЩАЯСЬ К НАПЕЧАТАННОМУ ПО НОВЫМ ПРАВИЛАМ

В нашей газете за 22 января было опубликовано письмо Н. Музафаровой, в котором поднимался вопрос о порядке заправки бензином индивидуального автотранспорта. Письмо мы попросили прокомментировать оператора нефтебазы Л. И. БОРТНИКОВУ:

— До первого февраля текущего года заправка личного автотран-

спорта в городе осуществлялась по талонам и наличный расчет. С первого февраля введены новые правила, по которым это производится только за наличный расчет на старой нефтебазе в городе. Заправка работает круглосуточно, с перерывами: утром — с 8 до 8.25 и днем — с 15 до 15.45.

СПРАВКИ

ЭСТРАДНОЕ РЕВЮ

Гастроль 7—11 февраля при участии лауреата Всероссийских и международного конкурсов

Ольги ПИРАГС, члена московского клуба иллюзионистов (передача и угадывание мыслей на расстоянии)

Юрия КАРНАУХОВА и группы «АРЕЙ»

В программе — песни советских и зарубежных композиторов, инструментальные пьесы, танцы в стиле ретро и аэробики, мнемотехника, мотоцикл на проволоке, юмор, пародии, конферанс.

Концерты состоятся: в Доме культуры и техники «Геолог» — 7.8 февраля в 18 и 20 часов, во Дворце культуры и техники «Нефтяник» — 9, 10, 11 февраля в 19 и 21 час.

Кассы предварительной продажи билетов работают с 15 до 19 часов. Коллективные заявки принимаются по телефону 2-68-08 с 10 до 15 часов.

К СВЕДЕНИЮ ПОКУПАТЕЛЕЙ

Новый магазин «Обувь» № 55 орса промтоваров УРСА производственного объединения Сургутнефтегаз открыт по проспекту Мира, 28. Проезд автобусами № 2, 7 до остановки «Пр. Мира».

Часы работы магазина — с 10 до 19, перерыв с 14 до 15. Выходной день — воскресенье.

Сургутский орс геологии производит по безналичному расчету продажу следующих товаров: ткани шерстяные, шелковые, постельное белье, одеяла шерстяные, плотно гардинное, кружево капроновое, сувениры камнерезные, духи, нитки х/б швейные разных расцветок, электрические лампы, холодильники «Юрюзань», «Свияга», лампы настольные, электрические камины, обогреватели, телевизоры черно-белые, ручки шариковые, папки для документов. Обращаться: ул. Декабристов, 1а. Проезд авт. № 1, 8 до ост. «Ул. Терешковой».

Орс № 6 Миннефтегазстрой имеет для продажи торгующим организациям города в неограниченном количестве лук репчатый, морковь, свеклу, чеснок, редьку по розничным ценам.

МЕНЯЮ:

двухкомнатную благоустроенную квартиру в п. Вишнегорск Челябинской обл. на однокомнатную в г. Сургуте. Обращаться: ул. Республики, 90, кв. 6;

четырёхкомнатную благоустроенную квартиру в Донецкой обл., Славянская ГРЭС на равноценную или трехкомнатную в г. Сургуте. Обращаться: ул. Энергетиков, 5, кв. 194.

ВПЕРЕДИ — ОТДЫХ

ГОРОДСКОЙ ШТАБ ВЫХОДНОГО ДНЯ ПРИГЛАШАЕТ...

Так, в «Нефтянике» и «Энергетике» будут проводиться внутростудийные конкурсы ансамблей бальных танцев. Кроме ставших уже традиционными заседаний клубов филателистов, любителей музыки, жители микрорайона нефтяников смогут посмотреть выступление агитбригады «Пульс». Её тема — разумное использование свободного

времени, антиалкогольная пропаганда.

Зал эстетического воспитания ДК «Нефтяник» приглашает на встречу с ансамблем народных инструментов «Бередей», детской студией бального танца, группой народного танца «Девчата».

В рамках II Всесоюзного фестиваля народного творчества культуротники этого Дворца

проводят смотр-конкурс «Твои таланты, комсомол». В программе — встреча в клубе веселых и находчивых. Его участники смогут проявить свои знания, эрудицию в такой злободневной теме, как «Отцы и дети».

В целях улучшения организации свободного времени пройдут заседания клубов по интересам, любительских объединений.

Во Дворце культуры «Энергетик» состоится собрание клуба акварнистов, заседание клуба эсперантистов «Ма-

тено», которое посвящено 100-летию этого языка — языка мира и дружбы.

Для любителей народной музыки в программе «Музыкальная суббота» в клубе «Энергетик» выступит ансамбль народных инструментов первой музыкальной школы.

Жители микрорайона геологов смогут принять участие в вечере «Нам дороги эти позабыть нельзя». В ДК придут ветераны войны и труда объединения Обнефтегазгеология. А клуб «Юный геолог» пригла-

шает на утренник «Приходи, сказка».

Спортивно-оздоровительный комплекс геологов и Дом культуры железнодорожников ждут сургутян на смотр-конкурсы молодых семей.

Любители советской и зарубежной эстрады, современных танцев смогут отдохнуть в дискотеках во всех Домах культуры.

М. ГОРЮНОВА, методист городского отдела культуры.

Редактор В. В. КИСЕЛЕВ.

ВАШ АДРЕС: 628400, г. Сургут-17, ул. Маяковского, 9 (СУ-7 треста Газмонтавтоматика). ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 2-25-64, зам. редактора, отдел писем — 2-47-68, ответственный секретарь, отдел строительства, промышленности — 6-60-92, отдел партийной жизни — 6-67-57, отдел нефтяной и геологической — 2-35-51, бухгалтерия — 6-69-92, директор типографии — 2-32-21, техналог — 2-52-69, бухгалтерия типографии — 2-52-08. Газета печатается офсетным способом.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и праздничных дней.