

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1984 года

№ 23 (6971)

Вторник, 3 февраля 1987 года

Цена 3 коп.



**Пятилетка
ускорения—
в действии!**

● НЕФТЯНЫЕ ГОРИЗОНТЫ СУРГУТА

ВОТ ТАК НОВИЧКИ!

Одиннадцать тысяч четыреста метров горных пород записала на свой счет бригада мастера С. Н. Ворущилова в истекшем месяце. К этому результату не приблизились даже лучшие по итогам прошлого года.

К строительству своей первой скважины коллектив приступил лишь 19 октября — меньше четырех месяцев назад. И вот за такой короткий срок сумел выйти в лидеры, став хорошим раздражителем для признанных авторитетов. Сам мастер получал навыки среди проходчиков В. Л. Сидорейко и А. М. Воробьева. Скажем о том, что опытными буровиками «поделились» с новой бригадой и буровики Ю. Н. Гертнера.

Сергей — сын известного в недавнем прошлом мастера освоения из этого же, второго, УБР. Значит, традиция ударничества находит свое продолжение...

Н. АРКАДЬЕВ.

СДАДУТ К СЪЕЗДУ

Третий год трудятся в нашем крае посланцы треста Щекингазстрой. В первый год на нефтяных месторождениях ими построено 325 километров трубопроводов различного назначения. А программа второго года пятилетки возросла до 780 километров. Расширяется радиус действия коллектива, к Сургутскому району прибавился и соревнующийся с ним Нижневартовский.

Одна из основных задач коллектива — обеспечить ввод в эксплуатацию нового Сапрымо — Рускинского месторождения, — рассказывает заместитель начальника Главтрубопроводостроя З. Б. Исаев. — На нем надо проложить 42 километра трубопроводов. На месторождении уже ведутся работы. Здесь трудятся комплексный технологический поток под руководством А. С. Грицай. Его коллектив встал на ударную вахту в честь 70-летия Великого Октября и предстоящего комсомольского форума страны. Инициатором предсезонного соревнования стала бригада А. С. Остапенко. В ее состав входят молодые сварщики, многие из которых комсомольцы. На своем собрании этот коллектив решил завершить потолочную сварку в марте.

В апреле труженики СМУ-3 треста Щекингазстрой планируют предъявить к сдаче свои объекты на месторождении. Это и будет трудовым подарком молодых съезду ВЛКСМ. **З. СЕНЬКИНА.**

ЭНЕРГИЯ К БУРОВЫМ

Отлично сработали в январе бригады Н. А. Нищука и В. А. Черненко. Они построили на Быстринском и Западно-Сургутском месторождениях нефти соответственно четырнадцать и девять километров линий электропередачи напряжением шесть киловольт при плане десять и семь. Это лучшие показатели в специализированном управлении электро-монтажных работ № 3 объединения Запсибнефтехстрой, и обеспечены они четкой организацией труда, максимальным использованием — невзирая на жесткие погодные условия — рабочего времени.

Взяв хороший старт в новой пятилетке, коллектив Нищука обязался завершить ее программу к 120-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина, а план двух лет — к 7 ноября текущего года.

Н. ДЕМИДОВ.

Бюро горкома КПСС рассмотрело итоги социально-экономического развития города и района за четвертый квартал 1986 года. С отчетами выступили председатели исполкомов городского и районного Советов народных депутатов О. Д. Марчук и Д. В. Макущенко.

Как отмечено на заседании бюро, город и район в основном справились с планами и обязательствами социально-экономического развития. Вместе с тем не выполнили планы по выпуску товарной продукции завод железобетонных изделий треста Запсибнефтехстрой и предприятие объединенных котельных и тепловых сетей, по вводу жилья РЭУ Тюменьэнерго, объединение Сургуттрансгаз, тресты Запсибнефтехстрой и Запсибгазострой, газоперерабатывающий завод.

Не освоили средства на строительстве больницы, поликлиники, профессионально-технических училищ, школ и детских садов объединения Сургутнефтегаз и Объединенная геология, дирекция строящихся промышленных предприятий.

Бюро горкома КПСС обязало горрайисполкомы, партийные, профсоюзные и комсомольские организации, хозяйственных руководителей обстоятельно проанализировать производственную деятельность трудовых коллективов и устранить отмеченные недостатки. За срыв ввода объектов объявлены строгие партийные взыскания заместителю управляющего РЭУ Тюменьэнерго И. М. Федуну, директору завода ЖБИ треста Запсибнефтехстрой Д. А. Граховичу, управляющему трестом Ланторнефтепромострой В. М. Лычеву.

Секретарям парторганизаций объединений Сургутнефтегаз, Объединенная геология, котельных и тепловых сетей, трестов Запсибнефтехстрой и Запсибгазострой, РЭУ Тюменьэнерго, других предприятий поручено рас-

В БЮРО ГОРКОМА КПСС

смотреть факты невыполнения государственного плана и дать партийную оценку виновным, установить жесткий, повседневный контроль за его выполнением.

Бюро горкома КПСС рассмотрело вопрос о мерах по предупреждению аварийности в электрических сетях и подстанциях и фактах грубых нарушений правил пожарной безопасности при ведении строительно-монтажных работ на объектах объединенной Сургутской ГРЭС.

В принятом постановлении выражается озабоченность тем, что в районе не прекращаются аварии на электростанциях и строительных площадках, отключения в электрических сетях, пожары и несчастные случаи. Это приводит к значительным перебоям в работе нефтяных и газовых промыслов, других потребителей, к снижению добычи нефти и газа, большим материальным потерям.

Основные причины — слабая организующая и контролирующая роль со стороны руководителей и ответственных лиц районного управления, треста Запсибнефтехстрой и их подразделений, бесконтрольность, а то и прямое попустительство в вопросах предупреждения аварийности и соблюдения пожарной безопасности. Несмотря на сложную обстановку с энергоснабжением нефтегазопромысловых объектов, уровень эксплуатации сетей, электроподстанций, оборудования ГРЭС остается низким. Руководство РЭУ Тюменьэнерго и его подразделений не обеспечило необходимый контроль за качеством эксплуатации, не приняло должных мер по предотвращению случаев ложного срабатывания защит и автоматики.

Бюро горкома КПСС обязало руководство и

партийные организации РЭУ Тюменьэнерго, объединенной ГРЭС, предприятия электрических сетей, треста Запсибнефтехстрой в десятидневный срок разработать дополнительные меры по профилактике аварий, несчастных случаев, пожаров. Бюро согласилось в основном с решениями партийных организаций подразделений энергетиков о наказаниях ответственных лиц, виновных в аварийных ситуациях. Вместе с тем за серьезные недостатки, низкий уровень технического руководства главным инженеру предприятия электрических сетей А. Е. Лошакову объявлен выговор с занесением в учетную карточку.

Отмечена низкая требовательность главного инженера РЭУ Тюменьэнерго И. А. Давыдова в вопросах повышения надежности электроснабжения. Указано управляющему РЭУ Тюменьэнерго В. П. Соколову, директору объединенной ГРЭС В. Г. Губачеву, управляющему трестом В. С. Викулову на непрекращающиеся случаи отключений потребителей.

На бюро горкома КПСС рассмотрены факты перебоев в теплоснабжении населения и объектов производственного и непроизводственного назначения. Отмечено, что ряд предприятий и организаций оказался не подготовленным к зиме.

При наступлении сильных холодов вышла из строя котельная автобазы № 2 объединения Тюменьстройпуть (В. И. Тимофеев). На продолжительное время остались без тепла более 30 домов. Из-за неудовлетворительного состояния тепловых сетей в поселке технаба произошла утечка теплоносителя с отключением котельной ВПТОиК № 1 (П. Я. Токарь) от жилого массива, что привело к

размораживанию отопительной системы более 30 вагончиков.

Имели место серьезные перебои в работе котельной НГДУ Ланторнефть (М. Б. Назаргалеев).

Особенно неудовлетворительное положение сложилось на заводе ЖБИ Минтрансстрой СССР. Руководство завода (О. К. Мищенко) не приняло своевременных надлежащих мер по подготовке к зиме. В январе допущена остановка котельной, вследствие чего остались без тепла в условиях низкой наружной температуры и были разморожены производственные цехи, жилой фонд, отопительная система абонентов. 18 января продолжительная остановка котельной повторилась.

Бюро горкома КПСС обязало партийные организации давать самую строгую и принципиальную оценку ответственным работникам, проявившим беспечность и благодушие в вопросах подготовки хозяйств к зиме и допустившим медлительность в оказании помощи при ликвидации аварий. За серьезные упущения в руководстве директору завода ЖБИ О. К. Мищенко объявлен строгий выговор. Решено информировать вышестоящую организацию о несоответствии занимаемой должности главного инженера завода Г. И. Корнеева.

Бюро горкома КПСС утвердило перечень важнейших народно-хозяйственных объектов, строящихся в городе и районе в 1987 году, и ответственных лиц за их ввод. Обращено внимание партийных организаций, руководителей предприятий, заводчиков и подрядчиков, редакции газеты «К победе коммунизма» и городского радиовещания на концентрацию ресурсов на пусковых объектах, обязательный ввод их в установленные сроки.

МОРОЗЫ ВЫДЕРЖАЛИ, А СНЕГ? ОПЕРАЦИЯ «ВАГОН»

Двумя путями располагает на одном из тупиков станции Сургут районный узел связи. Здесь он производит приемку и отправку почтовой корреспонденции. Прошедшие морозы связисты выдержали, а вот проверка снегом показала, что к нынешней зиме они подготовились не совсем надежно.

Предприятие проявило полную беспомощность перед прошедшими на днях метелями, а его руководство — безответственность и безы-

нициативность. В то время, как другие грузополучатели дружно наводили на своих подъездных путях должный порядок, на этом

участке царил белое безмолвие.

— Надо заметить, — говорит главный инженер станции Сургут С. Ф. Шум, — что связисты систематически не освобождают от снега железнодорожный переезд, пути и обочины для прохода кондукторов. Все это однажды может привести или к сходу вагонов с линии, или к несчастному слу-

чаю. На наши телефонogramмы, устные замечания и требования РУС не реагирует. Буквально перед нашим приходом мы решали вопрос о закрытии этого тупика как опасного для эксплуатации. Но, видимо, руководство предприятия и рассчитывает на то, что нам будет трудно пойти на этот шаг — оставить город без почтовой кор-

респонденции. Надеемся на вмешательство городских органов.

Морозы прошли, но зима вступает в стадию снегопадов и метелей — самый сложный период для работы железнодорожного транспорта. И хотя в руках районного узла связи имеется солидный «козырь» — наведение порядка на путях он обязан взяться.

В. СЕМЕНОВ.

ЗА ПЛАНАМИ СТОЯТ ЛЮДИ

● СОВЕТЫ И ЖИЗНЬ

Анализируя итоги деятельности предприятий и организаций, базирующихся на территории нашего Совета, выполнение плана социально-экономического развития поселка Ульт-Ягун, хочется сделать некоторые выводы. Большинство предприятий успешно завершили годовой план по всем показателям, а торговое отделение орс СМП-524 и Тром-Аганский рыбоучасток выполнили их досрочно. Но ведущие предприятия — СМП-547 и мехколхоз № 39 — не справляются с государственными планами по всем основным показателям.

Что повлияло на это? Разбросанность проработанных участков мехколхоза (Нижнеартковский, Ямбург, Кинтус) на расстоянии не одной сотни километров от базового поселка. В подобных условиях отсутствует стабильность как в руководстве, так и в обеспечении всем необходимым.

В передовой статье газеты «К победе коммунизма» от 17 декабря прошлого года написано: «Поднять производительность труда, трудиться качественно — дело чести каждого рабочего. Но на одном энтузиазме далеко не уедешь. Нужно, чтобы руководители видели в рабочем прежде всего человека, у которого ежедневно много забот, проблем, и не только производственных, но и бытовых, семейных». В этих словах большой смысл: новому, более сложному этапу экономического развития должен соответствовать высокий уровень не только производства, но и обеспечения жизненных потребностей людей.

Какие же условия для труда и быта имеют коллективы предприятий, базирующихся у нас? У СМП-547 базовый поселок находится в Ульт-Ягуне, а весь объем работ — в Сургуте, где жилья практически нет. Более двухсот человек ежедневно, вот уже в течение двух лет, уезжают в семь утра и возвращаются поздно вечером. Можно представить, какая работоспособность у коллектива. К тому же, обеспечение строительных материалами обратительная, что приводит к частым простоям бригад. А что ждет их в Ульт-Ягуне?

На первый год двенадцатой пятилетки была намечена определенная программа социально-экономического развития. Что сделано? Введена только баня, которая все лето бездействовала. А клуб, торговый центр, овощехранилище, холодильная камера находятся в законсервированном виде. Мешает сдать их вовремя отсутствие оборудования. Поэтому торговый центр строит-

ся уже четыре года, овощехранилище и холодильная камера — год, а под клуб только забили сваи. Строительство коровника и других помещений для подсобного хозяйства еще не начиналось. Нет книжного магазина. Заказчиком этих объектов является Сургутское отделение железной дороги, однако оно не спешит выполнять свои обязанности по поставке оборудования. Руководителям важнее производственные планы.

Подготовка жилья, объектов культурно-бытового и производственного назначения проводилась в наших организациях неудовлетворительно и с низким качеством. Первые морозы уже сделали проверку, и все наши недоделки дали о себе знать. На ремонт временного жилья, в котором люди живут по десять и более лет, а тем более, отопительной системы, средства практически не отпускаются.

Со всеми бедами люди идут к нам, в местный Совет. А мы лишены возможности влиять на таких руководителей, потому что в поселке они практически не бывают, трудятся их коллективы за пределами нашего Совета.

В последние годы начала проводиться большая работа по улучшению жизненных условий народностей Севера. На территории Ульт-Ягунского Совета имеется национальный поселок Тром-Аган. Но за десять лет рыбокомбинат построил здесь одну скважину, двухквартирный дом и четыре избышки на рыбоудьях. Жилье не ремонтируется.

Светлым пятном является интернат для детей ханты, построенный шефами поселка — СМП-547 (начальник В. Ф. Чуман). Туда не стыдно пригласить гостей, а самое главное, дети идут учиться с желанием. Вопрос набора учащихся снят с повестки дня.

Местным Советам предоставлены законом обширные права во всех сферах хозяйственной и социально-культурной жизни. Но мы еще робко пользуемся ими, а это на руководящих работников: чем меньше их тревожит, тем легче им живется. Поэтому часто задуманное остается неосуществленным, цифры прикрывают все.

В. ГНАТЧЕНКО, председатель исполкома Ульт-Ягунского поселкового Совета;

Н. ЧЕРВИНСКИЙ, кузнец железнодорожной станции Ульт-Ягун, депутат Сургутского районного Совета.

МНОГО забот у комсорта НГДУ Лянторнефть. Всем, что находится нынче в пассиве нефтяников управления, приходится заниматься и ему, Василию Нечипоренко. В этом году надо поднажать в деле уменьшения потерь рабочего времени бригад по ремонту скважин. Вопрос, от которого зависит успех добычи нефти — не праздный, а раз так, то и комсомолу тут есть чем заняться. Неудовлетворительно поставлена работа по подъему технического уровня производства, велик простаивающий фонд. Словом, проблем хоть отбавляй. И его, комсорта, это проблемы. Не все, вероятно, из тех, кто избрал Василия в ноябре 1985-го своим секретарем, до конца сознают их. Освобожденный, мол, чего там, знай, пиши бумажки да по полкай комсомольскую казну взносами. Есть и те, кто считает Нечипоренку бумажной душой...

Известные бригады путеукладчиков с Байкало-Амурской магистрали Александр Бондарь и Иван Варшавский Василия за такого не знали. Для них он остался комсоргом батальона железнодорожных войск, а значит, работягой, перетаскавшим не одну сотню шпал, вбившим уйму «костылей» в неподатливую почву, по которой пролегла дорога. В ее километрах на долгие годы остался труд солдат комсомольцев Нечипоренко. Не было для них актированных дней с суровыми морозами, скидок на жару, неустойчивость солдатского быта, комарье. Армия. Она была, постоянным выполнением приказа: строить!

На БАМе служба не была медом. Это запросто подтвердит любой из строивших ту дорогу. Тем более, тот, кому с учетом качества и

количества вложенных в магистраль сил было доверено состыковать последние метры полотна. Нечипоренко участвовал в этом. Был и почетным пассажиром первого поезда БАМа. Вместе со многими именитыми и не очень строителями Всесоюзной ударной.

После демобилизации сделал еще две попытки пройти по универ-

ситетскому конкурсу. Не получилось, и опять — из-за английского. Обидно было, а в транс впадать не собирался: пришлось время серьезно определяться в жизни. По совету сестры, пожившей порядком в Лянторе, Василий приехал в этот с непривычным названием поселок. Устроился в УТТ нефтегазодобывающего управления, стал собирать изрядно потрепанный ГАЗ-66. На новую машину и не надеялся, поэтому то, что дали, ремонтировал усердно, чтобы не «ловить» на нем лянторские дороги. Да и мало ли на какую далекую скважину пришлось бы заехать?

Так и не вышло из Нечипоренко водителя со стажем. Характеристика армейского командования оказалась сильнее желания покрутить баранку. Они в основном и стали причиной избрания Василия комсоргом УТТ. Только успел принять дела от предшественника, только было вошел в курс, понял специфику транспортного хозяйства, как очередная конференция комсомольцев Лянтора повысила его в должности. Придала, конечно, прав, но не обделила и обязанностями. Писанными и устными, серьезными и не очень. От детского

садика или квартиры для молодых, до повышения нефтеотдачи лянторских пластов — все стало полем зрения комсорта НГДУ. Не все, правда, получается. И дело тут не столько в его некомпетентности, не только в нехватке рук, желания или времени, сколько в узости прав комсомольского секретаря. Да, они пока в дефиците.

обустройство группы лянторских месторождений решили назвать областной ударной комсомольской стройкой. Как это частенько случается, к призывам добавилось немного. До сих пор дело ограничилось лишь назначением начальника штаба стройки. Минимальная пока методическая помощь горкома, обкома ВЛКСМ. Уже не отда-

ЕГО КАСАЕТСЯ ВСЕ



● МЫ — МОЛОДАЯ ГВАРДИЯ

В любом сколько-нибудь серьезном документе подпись комсорта, как известно, стоит последней. Объяснить это трудно, ибо никому и в голову не придет сравнивать значимость комсомола и, скажем, профсоюза. Если же первенство, а следовательно, и вес визы председателя профкома обусловлены лишь финансами, которыми располагает касса месткома, то секретаря ВЛКСМ следует наделить полномочиями заместителя начальника управления по работе с молодежью. Людей до двадцати в сими на Лянторе много. А ну, если обратиться и перенять опыт быстринцев, где секретарь комитета комсомола является замом начальника НГДУ?

Василия волнует еще и такой вопрос — об ответственности за дачу рекомендации кандидатам в члены ВЛКСМ. Поручился за человека, назвал его достойным звания комсомольца — будь добр вспомнить об этом хотя бы через год. Не только проверить, но и отчитаться за то, как трудится рекомендованный тобой.

Не возьмет в толк Нечипоренко и другое. В марте прошлого года

ленность ли Лянтора тому причиной? Тогда это отговорка, не более.

А что в таких случаях делать секретарю первичной? Вот и Василию тоже нечего, кроме как разводить руками. Недавно, более того, и глаза пришлось опускать. Пятого января были подведены итоги первого этапа соревнования молодых промысловиков на Призывов, объявленного газетой «Тюменский комсомолец», а условия этого соревнования пришли на Лянтор... тремя днями позже. Выходит, не у дел остались лянторцы. Где-то их назовут пассивными, не принимающими участия в «важном мероприятии», кто-то займет почетное, быть может, их место, кому-то захочется критики ради назвать комсорта Лянторнефти самоустранившимся от хорошего дела. Только не по адресу будут упреки. Нечипоренко и комсомольский актив поселка — за добрые перемены обеими руками.

С. ЧЕРНОЯРОВ.

● ПРОДОВОЛЬСТВЕННАЯ ПРОГРАММА — ДЕЛО ВСЕНАРОДНОЕ

Долгое время совхоз «Тундринский» устойчиво занимал последнюю графу в сводках районного управления сельского хозяйства. Планы по продаже государству молока и мяса выполнялись едва ли наполовину. Руководители и специалисты менялись часто, и кол-

лектив с трудом верил в возможность перемен. Около года назад хозяйство возглавил новый директор Б. М. Ибраков, и в работе совхоза не сразу, но вдруг наметились положительные сдвиги. Об этом и ведут разговор Б. М. ИБРАКОВ и журналист А. ЯРОШКО.

— Можно ли назвать то, что сегодня происходит в совхозе, перестройкой?

— Если вкладывать в него тот смысл, который сейчас у всех на устах, когда под перестройкой понимается работа по-новому, с внедрением передовых достижений науки и техники, организации труда, — конечно, тогда у нас идет совсем другой процесс. Мы делаем то, что многие другие хозяйства уже прошли давно, попросту догоняем их. Речь идет о становлении, преодолении бесхозяйственности, расхлябанности, нацеленности всего коллектива и каждого в отдельности на выполнение государственных планов.

— Но ведь такая нацеленность была и

раньше, и основания для выполнения планов тоже были. «Тундринский» — крупнейший совхоз района, здесь самое большое поголовье скота, сложный солидный материальный базис. А из прорыва совхоз не выбирался...

— Давайте уточним: из прорыва, то есть из числа отстающих, окончательно мы не выбрались и сегодня. Но уже есть вполне реальные основания надеяться, что в нынешнем году мы с заданиями справимся. Основания эти — результаты работы в первом году пятилетки. Молока при плане 960 тонн сдали государству 928, по мясу вышли даже с небольшим плюсом. Больше всего радует цифра продуктивности: она у

нас выросла с 960 килограммов на корову в восемьдесят пятую году до 1528. В январе же надой на корову почти вдвое выше, чем год назад. И пусть пока эти наши успехи кому покажутся незначительными — нам они очень дороги. Коллектив поверил в свои силы, в завтрашний день. В то, что, по-хозяйски, эффективно будет использоваться потенциал хозяйства.

Предвижу повторение вашего вопроса: что же мешало это сделать раньше? Прежде всего — нарушения трудовой дисциплины, технологии сельскохозяйственного производства. Прогулы, пьянство среди животноводов были явлением заурядным. Вот мы и решили начать с наведения порядка, ук-

«МЫ НАЧАЛИ

● АКТУАЛЬНЫЙ ДИАЛОГ

репления дисциплины. На общем собрании коллектива я напрямую сказал, что прогульщикам, любителям спиртного не будет. Кто чувствует, что не в состоянии порвать с прежними привычками, может уходить. Тогда же одна из бывших доярок, к тому времени ушедшая в сторожа, спросила, когда я намереваюсь покинуть совхоз, как это сделали предыдущие и е директора. Не смею уверять, что приехал навсегда, ответил: пока не подниму хозяйство. На следующий день вызвал эту женщину, предложил снова вернуться на ферму: неужели можно стоять в стороне, пока кто-то другой, не жалея сил, работает над тем, чтобы вскарабкаться вверх, и ждать, чем это в конце концов все кончится? Не сразу, но вернулась та доярка, взяла группу телят. Те-

От красных чумов до дворцов культуры

• ЭТО НАШЕЙ
ИСТОРИИ
СТРОКИ...

СРЕДИ множества газетных информации ранней осени 1982 года в память врезалась эта. Участники художественной самодеятельности нашего города выступали в Испании. Подумать только: ансамблю народного танца «Сургут» и вокальному коллективу «Росинка» Дома культуры «Строитель» аплодировали в Малаге, Севилье, Мадриде...

А ведь даже в начале двадцатого века многие местные жители и не подозревали о существовании такой страны, как Испания. Точно так же, как мы сейчас не подозреваем о том, что, возможно, где-то в безбрежных просторах космоса существует еще одна солнечная система,

в составе которой с огромной скоростью мчится по своей орбите планета с разумными существами на борту.

Мир для человека Севера был ограничен рекой, озером, урманом. Кочевники - оленеводы поднимались до широты Полярного круга или каменной гряды Урала, но что там дальше — не ведали. Знания в наши края приходили медленно. Помните ту знаменитую телеграмму Наркомата Национальностей СССР, который он приглашал в Москву хоть одного грамотного ханта? В ответ на приглашение Тобольский уездный исполком ответил, что грамотных ханты не имеется: «Был один грамотный, по-рус-

ски — остяк, но и тот убит во время гражданской войны».

Таково было наследие, которое получил Великий Октябрь от всех предшествующих эпох. И потребовались годы, десятилетия неустанной борьбы партийных организаций, Советов депутатов трудящихся, чтобы состоялась поездка самодеятельных артистов с берегов Оби в центр Пиренейского полуострова.

Начало борьбы за лучшую жизнь на Севере отмечено кровавыми событиями. На защиту социалистической революции встали лучшие сыны народа, и многие из них отдали свои жизни за будущее. Не зря же говорят: «В Сибири не

было войны, но в каждом парке обелиски». Под вечнозеленой кроной могучих деревьев в братских могилах лежат те, кто хотел учить и лечить людей, нести им силу освобожденного труда.

Наступление на вековую отсталость народов Севера развернулось уже в первые годы установления Советской власти в нашем крае. Уже тогда были открыты первые школы и больницы, прошли первые рейды «красных лодок» в самые отдаленные уголки нашего района. В селах и деревнях появились учителя, фельдшера и врачи, в юртах заработали избы-читальни.

Старожилы Тундры должны помнить энергичную работу школы-передвижки, которая была открыта зимой 1925 года, а затем переехала в Локосово. В те же 20-е годы по рекам Агану, Тром-Агану прошли рейды, в составе которых были учи-

теля, медики, специалисты по ремонту охотничьих ружей и металлической посуды.

Немалую пользу местному населению принесли красные чумы, со временем ставшие центром культурно-массовой работы в национальных сельских Советах на многие годы. Поначалу они размещались в древнейших жилищах северян, только над теми развешивались красные флаги, а внутри были портреты В. И. Ленина: газеты, брошюры, музыкальные инструменты. В свободное время оленеводы, охотники могли послушать рассказ комсомольца или молодого коммуниста о жизни в стране, познакомиться с русским алфавитом, научиться расписываться и подстричься.

Окончание на 4 стр.

Относиться по-хозяйски

Управление механизированных работ треста Сургутремстрой обслуживает 132 километра автомобильных дорог и тротуаров города. В зимний период оно производит их очистку от снега и наледи, посыпку противогололедным материалом, ремонт металлических ограждений газонов. То есть, создает все условия для безопасного движения транспортных средств и пешеходов.

Но, к сожалению, еще находятся горе-водители, которые, пренебрегая правилами дорожного движения, наносят значительный материальный ущерб государству: ломают ограждения, сбивают дорожные знаки и светофоры.

13 января шофер ГАЗ-52 Чурилов, работающий в грузовом автотранспортном предприятии, не выдержав опасную дистанцию движения и, чтобы избежать столкновения с идущим впереди автомобилем, совершил наезд на декоративные ограждения газонов. Нашему управлению был нанесен материальный ущерб. Эту сумму в размере 178 рублей 87 копеек внес виновник аварии.

Очень важно, чтобы в сознании каждого водителя, пешехода присутствовали уважение к чужому труду, бережное отношение к государственному имуществу.

А главное — руководителям транспортных предприятий доводить подобные случаи до сведения своих работников, усилить воспитательную работу среди них.

А. ПЛУГИН,
начальник участка по ремонту и содержанию дорог УМР треста Сургутремстрой.



МОЛДАВСКАЯ ССР. Реконструируется Бендерский завод. На снимке: лаборанты комбината Н. Зол и Е. Карпенко проводят контрольные замеры воздуха в одном из цехов предприятия. Фото Б. Капнина. (ТАСС).

В КВАРТИРЕ... «МИНУС»

• НАМ ПИШУТ

19 января, вернувшись из города (работаем вместе с женой в Сургуте) домой, удивились необычному холоду в квартире. Дети объяснили, что, по слухам, где-то на газовых магистралях произошла авария, и котельная прекратила подачу тепла в центральное отопление. А после пожара, происшедшего в нашем доме ровно два года назад, в самой большой комнате квартиры количество секций обогревающей батареи уменьшилось ровно в два раза. За эти годы выслушали множество обещаний от различных руководителей, имеющих отношение к отоплению и ремонту, но все осталось по-прежнему.

Выручает лишь электрокамин.

Поэтому, когда в начале девятого вечера погасло и электричество, мы схватились за голову. Температура в квартире падала не по часам, а по минутам. Соседи побежали куда-то разыскивать электрика, хотя по прежнему опыту знаем, что вряд ли кто поможет в нашем поселке в вечернее время. Так оно и оказалось.

Чем закончится данная история, пока не знаем, но не очень-то верим в благополучный ее исход.

Теплей в доме не стало до сих пор.

А. НИКИФОРОВ,
житель пос. Солнечный.

С ДИСЦИПЛИНЫ»

перь это один из лучших наших животноводов.

— Вот вы все время говорите о себе — «мы». Что за ним, этим «мы» — группа единомышленников, или просто вам неудобно якать?

— Наверно, было бы смешно утверждать, что вот приехал новый директор, и сразу все изменилось. Теперь так даже в плохих фильмах не показывают. В «Тундринском» неплохой рабочий коллектив, здесь немало людей, работающих с какой-то беззаветной добросовестностью. Вы знакомы с Николаем Кирилловичем Толстогузовым? Это работник старой закалки, честный, болеющий душой за дело. Вместе с ним мы с раннего утра до позднего вечера метались по уголкам Сытоминского отделения, где он управляющим. Не было ни одного вопроса, по которому я бы принял решение, не посоветовавшись с Николаем Кирилловичем. Нашел поддержку и среди жи-

вотноводов. Фуражир Степан Иванович Глухих, доярки Зоя Ильинична Яковлева, Вера Николаевна Исаева, Нина Александровна Варнакова — этих людей не надо подгонять в работе, все, что нужно, что полагается по технологии, они сделают обязательно. Да еще и не смолчат, если увидят, что кто-то лишь видимость трудовой деятельности хочет создать.

Кстати, с дисциплиной хуже обстояли дела в Сытоминском отделении совхоза. Но сегодня мне хочется сказать самые добрые слова о таких доярках, как Александра Павловна Третьякова, Надежда Петровна Соловьева, о супругах Шараловых — Антонина Степановна животновод, Николай Васильевич — слесарь-наладчик. В Сытоминке появились и трудовые династии механизаторов, отец и сын Кирилловы, Тыриковы...

— И все же, наверное, не все заботили рас-

статься с привычной, наезженной колеи?

— Конечно, да иначе и быть не могло. Ушли главный зоотехник, заведующий ремонтными мастерскими, некоторые бригады. На их место поставили новых людей. Оправдают ли они надежды коллектива? Пока хочу привести лишь две цифры: весной прошлого года отставание по надоям было 150 тонн, а к концу года разрыв между планом и действительностью сократился до 30.

— В начале разговора вы упомянули и о другом факторе, сыгравшем, по вашему мнению, положительную роль — организации труда.

— Действительно, сейчас это одно из главных условий нормальной, эффективной работы. Я уже говорил, что немало специалистов, животноводов не выдерживали новых требований, уходили. Их надо было кем-то заменить. Труднее всего пришлось на фермах. Первое время бригадир находил выход за счет того, что увеличивал нагрузку на тех, кто и так работал добросовестно. Значит, оплату труда этих лю-

дей нужно было проводить особенно тщательно, они должны были сполна получить все, что заработали. Экономисты четко выплачивали за сортность, за переработки, премиальные за все перевыполнения. Не считал и не считало за труд прийти на ферму лично вручить доярке или скотнику заработную премию, поздравить при всем честном народе. Сначала меня поражаало, как мало улыбались наши доярки. Придешь на ферму — лица у всех не просто озабоченные, — нахмуренные, раздраженные. Спросишь, какие есть вопросы? Вопросов нет. Стали собрания проводить прямо в животноводческих помещениях, мнение каждого чуть ли не клещами вытягивать. Понемногу разговорились, и однажды сытоминские доярки поставили мне условие: или механизировать фермы, или не жди высоких удоев. И мы принялись за механизацию ферм, строительство кормо-

— Другими словами, сначала вы выбрали первый пласт повышения производительности

труда, тот, что лежал на поверхности, — укрепление дисциплины, а потом взялись за следующий?

— Именно так. Однако здесь нас постигло разочарование: смонтированное на «живую нитку» оборудование — линия по раздаче кормов, специализированный цех по их приготовлению, прослужив несколько месяцев, с наступлением морозов служить отказалось. Весной мы запустили его опять, но эта вынужденная остановка показала, что в наших северных условиях необходимо ставить другое оборудование. Сейчас ведем заготовку тала и хвоя, зимовка скота протекает нормально, с улучшением показателей по сравнению с прошлым годом. Хотим поголовье довести до двух с половиной тысяч голов скота. И еще: снизить убытки против плановых.

— Какими вам видятся перспективы развития хозяйства?

— Пока только ближайшие, этого года. Впервые, как я уже говорил, — безусловность выполнения наших планов, на эту цель будут

работать все остальные. Прежде всего, ремонт и строительство жилья для работников совхоза. Старое настолько уже ветхое, что почти все требует капитального ремонта. И это тоже задача дня. Средства, отпущенные нам на эти цели, должны освоить полностью, раньше было невозможно из-за отсутствия строительных материалов, нынче же получили возможность заготовить тысячу кубометров древесины, которую пропустим через пилораму.

Ну, а главное... Главной все же остается работа с людьми. Случаи нарушения дисциплины до конца не изжиты, и процесс перестройки в сознании людей далеко не окончен.

— А не перегибаете ли вы палку, требуя освободить дорогу тем, кто хочет и может работать?

— Уверен, что нет. Об этом говорилось на XXVII съезде КПСС как о решающем факторе ускорения. И временно на раскачку, на выжидание попросту нет.

От красных чумов до дворцов культуры

(Окончание. Начало на 3 стр.)

• ЭТО НАШЕЙ ИСТОРИИ СТРОКИ...

Позднее красные чумы переехали в бревенчатые избы, где у же показывали кино, появились библиотеки, масовники проводили с молодежью репетиции и ставили концерты. Но в летнее время культурники вместе с рыбаками выезжали на места промыслов и там вели свою нелегкую работу. Красные чумы существовали до начала 50-х годов и оставили о себе самые добрые воспоминания. Скольких людей они выучили грамоте, оберегли от болезней, научили жить и работать по-новому!

Культура на Севере, национальная по форме и социалистическая по содержанию, быстро набрала не только духовную, но и материальную основу. К началу 1939 года в районе уже работало 30 школ, 25 больниц и медицинских пунктов, 19 политпросветучреждений. Но дело не только в количестве, главное в том, что культмассовой работой было охвачено все население. Организаторами бы-

ли коммунисты, а их незаменимыми помощниками оставались учителя, медработники, библиотекари, киномеханики. Тогда это была главная интеллигентская сила в райцентре и на селе.

И, надо сказать, что эта сила в те времена оправдала свое назначение, свою высокую миссию. Уже в довоенные годы люди приобщались к искусству и литературе. В Сургутском клубе ставили «Евгения Онегина», «Бориса Годунова», «Русалку», «Вильгельма Телля», пьесы Островского, Чехова, Фонвизина. У нас работала музыкальная школа, в которой были рояль, струнные инструменты и маленький орган, который назывался фисгармония. В школе учились взрослые и дети. У нас же работали курсы по подготовке молодежи в институты. Во всем этом большая заслуга сургутских учителей, и в первую очередь нашего просветителя Арнадия Степановича Знаменского, работавшего на ниве народного образования почти полвека.

В сельских учреждениях культуры также работали драматические, хоровые, танцевальные кружки, там же изучали фотодело, кройку и шитье. Словом, каждый мог найти себе занятие по душе. В последующие годы участники художественной самодеятельности съезжались в Сургут и устраивали смотры своих талантов. Не раз отличались творческие коллективы Локосова, Сытомина, Варь-Егана, Агана, Угута и других населенных пунктов района. Со сцены всегда звучали песни о Родине, о партии, о Ленине, его соратниках, и, конечно же, о любви.

Всей душой сургутяне полюбили кино. С 1938 года оно стало у нас звуковым. С удовольствием смотрели фильмы «Чапаев», «Путевка в жизнь», «Броненосец Потемкин», «Ленин в Октябре», «Петр Пер-вый», «Александр Невский». Все эти и многие другие фильмы живут и поныне, а такие кинокомедии, как «Волга-Волга», «Веселые ребята», «Трактористы», «Свинарка и пастух», по нашему убеждению,

остались лучшими до настоящего времени.

ВПОЛНЕ понятно, что материальная база учреждений культуры прошлых лет не идет ни в какое сравнение с сегодняшней. Но то, что сделано в те годы, забывать нельзя. Под руководством партии советская культура воспитала такого человека, который построил социализм, выстоял в жестокой схватке с фашизмом, и не только выстоял, но и победил.

Теперь наш город — это крупный не только промышленный, но и культурный центр Западной Сибири. У нас работают Дворцы культуры, клубы, кинотеатры, школы художественного воспитания молодежи. Творческие коллективы Сургута с успехом выступают не только на местной сцене, но и в других городах Советского Союза, многих социалистических странах, в Кремлевском Дворце съездов, на ВДНХ СССР. К нам постоянно приезжают заслуженные и народные артисты СССР и союзных республик. Скоро появится у нас и свой драматический театр.

Вот как изменила Октябрьская революция облик древнего края, вот какой простор она открыла перед каждым человеком.

И. ЗАХАРОВ.

СПРАВКИ



«АВРОРА»

3—4 февраля. «Досье человека в мерседесе» (2 серии) — в 9.30, 12, 15, 18, 20.30.

ДК «ГЕОЛОГ»
3—4 февраля. «Дети без матери» (2 серии) — в 18.30, 21.

СУРГУТСКОЕ БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ (ПР. ДЗЕРЖИНСКОГО, 3) ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:

в ресторан «Сибирь» — во вновь открывающееся кафе повара, посудниц, техник, гардеробщих, посудосборщиц, кондитеров, повара-бригадиров, заведующего производством, буфетчиц, кассира. Проезд автобусами №1, 5 до остановки «Рынок»; в СУ-63 треста Нефтеюганскэлектромеханизация — электромонтера. Обращаться: отдел кадров СУ-63, проезд авт. № 5 до ост. «СУ-63», тел. 6-63-15;

по извещению № 42 — инженеров-технологов, машинистов подъемников УИТ-1-50, машинистов подъемников А-50, старшего кассира, начальника и нормировщика отдела труда и заработной платы, уборщиц производственных помещений;

по извещению № 20 — главного механика со стажем работы в пищевой промышленности не менее трех лет, энергетика. Жилье предоставляется. Заместителя главного бухгалтера, бухгалтера материального стола, юриста-консультанта, кладовщика готовой продукции, токаря, грузчиков, уборщиков производственных помещений;

в орс треста Запсиб-электросетей — продавца выездной торговли, продавца на автолавку, продавцов в продовольственных магазинах, зав. отделом в промышленном магазине, повара, зав. производством, зав. столовыми, кладовщиков, уборщиц в столовую и магазины, рабочих, товароведов продовольственных товаров. Во вновь открывающийся продовольственный магазин в поселке «Валетный» — продавцов, фасовщиц, уборщиц, рабочих, прачек, плотника. Проезд автобусами 100, 105, 4 до ост. «МК-14»;

в детский сад № 45 «Чебурашка» (ул. 50 лет ВЛКСМ, 8) срочно воспитателей. Предоставляется общежитие. Проезд авт. № 3, 6, 100 до ост. 50 лет ВЛКСМ;

по извещению № 13 — составителей поездов, монтеров пути. Принимаются с пропиской и жильем в г. Сургуте.

Ансамбль бального танца «Грация» приглашает в школу бального танца мальчиков и девочек дошкольного и школьного возраста, а также взрослую рабочую молодежь. Запись производится в пос. Антипино, ул. Степ-ДК «Энергетик» еже-

дневно на вахте, в любое время.

ПРИГЛАШАЮТСЯ выпускники 1972 — 86 годов для участия в торжественном вечере, посвященном XX-летию Сургутского УКП ТюмИИ, который состоится в ДК «Нефтяник» 12 февраля 1987 г. в 19 часов. Пригласительный билет можно получить по пр. Набережному, 22, у секретаря УКП.

Оргкомитет.

Лодочно-гаражный кооператив № 2 при ВМК «Обь» доводит до сведения:

12 февраля 1987 года завершается перерегистрация членов кооператива и сверка документов. По окончании ее претензии по оплате взносов приниматься не будут, лица, не прошедшие перерегистрацию, могут быть исключены из кооператива.

Членам кооператива, уплатившим взносы в 1981—1983 гг. и не получившим гаражи, необходимо явиться на КПП кооператива 7—8 февраля к 10 часам утра.

Правление.

Магазин «Прометей» 5—6 февраля проводит выставку-продажу швейных и трикотажных изделий. Демонстрация их моделей будет проведена в кинотеатре «Аврора» 4 февраля в 18 часов.

Правление гаражного кооператива «Нефтяник» с 1 февраля по 1 марта производит перерегистрацию членов кооператива. Не прошедшим перерегистрацию вход на территорию кооператива будет закрыт.

МЕНЯЮ:

двухкомнатную квартиру лентпроекта (27,8 кв. метров) на две однокомнатные (возможны варианты, с подселением не предлагать). Обращаться: ул. Северная, 72, кв. 70, тел. 2-69-05 (после 19 часов);

двухкомнатную благоустроенную квартиру в г. Абакане на равноценную в г. Сургуте. Обращаться: ул. Энтузиастов, 42, кв. 1;

двухкомнатную благоустроенную квартиру в г. Шира (курорт-озеро) на равноценную в г. Сургуте. Обращаться: ул. Энтузиастов, 42, кв. 1;

трехкомнатную благоустроенную квартиру в г. Урае на двух- или однокомнатную в г. Сургуте. Обращаться: ул. Энергетиков, 25, кв. 86, тел. 2-47-68, 2-13-18;

однокомнатную благоустроенную квартиру в г. Камышлов Свердловской обл. на равноценную в г. Сургуте (желательно в микрорайоне нефтяников). Обращаться: ул. Энтузиастов, 53, кв. 9;

однокомнатную благоустроенную квартиру в г. Кивее (район Дарница) на двухкомнатную в г. Сургуте. Обращаться: тел. 77-2-60 (после 18 часов).

Продается благоустроенный кирпичный дом из 4-х комнат в г. Тюмени с надворными постройками, гаражом, теплицей. Обращаться: г. Тюмень, Запись производится в пос. Антипино, ул. Степ-ДК «Энергетик» еже-

ПРОДИКТОВАНО ВРЕМЕНЕМ

ЗА ДВИЖЕНИЕ БЕЗ ОПАСНОСТИ

С ЯНВАРЯ 1987 ГОДА ВСТУПИЛА В СИЛУ НОВАЯ РЕДАКЦИЯ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.

В нашей стране быстрыми темпами развивается автомобильный транспорт, растет интенсивность его движения, все сложнее становится обстановка на улицах городов и поселков, магистральных автострадах. Поэтому-то и требуют постоянного пересмотра, совершенствования Правила дорожного движения.

В новой редакции Правил водители и пешеходы найдут для себя новые права и обязанности, уточнения и разъяснения. Но уже во введении к ним говорится, что «особая роль в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения принадлежит руководителям автотранспортных и других предприятий и организаций, в ведении которых находятся транспортные средства. В пределах своей компетенции они должны организовывать воспитательную работу с водителями и осуществлять контроль за техническим состоянием транспортных средств. Такая же работа должна проводиться общественными автотранспортными и иными обществен-

ными формированиями, объединяющими водителей индивидуального автотранспорта. Во всех трудовых коллективах должна проводиться необходимая работа по созданию обстановки нетерпимости к нарушителям Правил дорожного движения».

Что же нового почерпнут для себя в документе водители и пешеходы?

В разделе «Начало движения, изменение направления движения» добавлен пункт: «При съезде с дороги водитель должен уступить дорогу пешеходам и велосипедистам, путь движения которых он пересекает». И еще одно дополнение: «По тротуарам и пешеходным дорожкам допускается движение машин и транспортных средств, обслуживающих торговые и другие предприятия, расположенные непосредственно у этих тротуаров и дорожек».

Новым является и то, что теперь в населенных пунктах водитель должен уступать дорогу троллейбусу или автобусу, начинающим движение от обозначенной остановки, а водители

последних могут начинать движение от остановки, только убедившись, что им уступили дорогу. Настоящая редакция Правил предусматривает и такую ситуацию: «Если водитель не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и т. д.), а знаков приоритета нет, он должен считать, что находится на второстепенной дороге». Запрещена стоянка транспортных средств вне населенных пунктов ближе 100, а в населенных пунктах — ближе 50 метров от железнодорожных переездов.

Претерпело изменение понятие «Обгон». Согласно новому толкованию под ним теперь подразумевается маневр, связанный только с выездом на полосу встречного движения и опережением впереди идущего транспорта.

Большое внимание в новой редакции Правил отводится организации движения пешеходов. При следовании по дорогам в темное время суток и в условиях недостаточной видимости они по возможности должны прикреплять к своей одежде световозражающие элементы, чтобы позволить водителям своевременно распознавать людей в свете фар. Пешеходы обязаны выходить из стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, только убедившись в отсутствии приближающейся техники. При

приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком и (или) специальным звуковым сигналом пешеходы должны воздержаться от перехода проезжей части. Посадка и высадка пассажиров со стороны проезжей части может производиться только тогда, когда это невозможно сделать со стороны тротуара или обочины. При этом водитель должен убедиться в безопасности и в том, что не создает помех другим участникам движения.

В новой редакции правил добавлен раздел «Обязанности должностных лиц автотранспортных и других организаций по обеспечению безопасности дорожного движения». В нем четко определены требования к ответственным за эксплуатацию и техническое состояние транспортных средств, содержание автомобильных дорог и другим.

Изменения коснулись и других разделов Правил, добавлен раздел «Правила движения». С ними следует внимательно ознакомиться как водителям транспортных средств, так и пешеходам. Строго соблюдая требования этого регламентирующего документа, мы обеспечим порядок и безопасность на наших улицах и дорогах.

Ю. МЕДВЕДЕВ,
инспектор ГАИ,
капитан милиции.

Редактор
В. В. КИСЕЛЕВ.

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут-17, ул. Маяковского, 9 (СУ-7 треста Газмонгажмашмонтаж). ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 2-25-64, зам. редактора, отдел писем — 2-47-68, ответственный секретарь, отдел строительства, промышленности — 6-60-92, отдел партийной жизни — 6-67-57, отдел нефти, газа и геологии — 2-35-51, бухгалтерия — 6-69-02, директор типографии — 2-32-21, технолог — 2-32-69, бухгалтерия типографии — 2-32-08. Газета печатается офсетным способом.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и праздничных дней.