

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 151 (7099)

Четверг, 6 августа 1987 года

Цена 3 коп.



Пятилетка:
год второй

ПОЧЕРК ИНОВАТОРОВ

С хорошими показателями идут к юбилейной дате — семидесятилетию Великого Октября коллективы линейных подразделений Главтюмен-трубопроводстрой.

За полугодие по плану введено в действие 2072 километра трубопроводов различного назначения при плане 1746. Значительно перевыполнены государственные задания по росту производительности труда — на 23,4 и по прибыли — на 21,1 процента. Согласно полугодовой программе, в подразделениях Главного управления должно было войти в эксплуатацию 30217 квадратных метров жилой площади. Факт же составил 32.498.

Лучше всех трудился в первом полугодии Сургутский трубопроводный трест. Старейший коллектив трассовиков глав-но вновь завоевывает серьезные позиции, целенаправленно работая над тем, чтобы выйти из ряда убыточных организаций. Он резко, по сравнению с тем же периодом прошлого года, улучшил свои показатели.

Взяв обязательство выполнить план двух лет двенадцатой пятилетки к юбилейной дате Октября, коллектив успешно справился с ним уже во втором квартале.

При плане сдачи в эксплуатацию в первом полугодии 219 километров трубопроводов трест Сургуттрубопроводстрой ввел в действие 269. Задание по общему объему строительно-монтажных работ выполнено на 184,6 процента. План по прибыли перекрыт в два раза, по производительности труда — на 57,2 процента при росте средней заработной платы на 7,6.

Успешная работа сургутских трассовиков вывела трест на первое место не только в трудовом соперничестве среди подразделений Глав в Тюмен-трубопроводстрой. И во Всесоюзном социалистическом соревновании по Миннефтегазстрой этот коллектив стал лидером.

С. КУТЕРГИНА.



ПЕРВОЙ

КОРМА — ОСНОВА
ЖИВОТНОВОДСТВА

отчиталась о заготовке кормов для совхоза «Сургутский» бригада Анатолия Васильевича Абрамова из управления повышения нефтеотдачи пластов и капитального ремонта скважин. Она поставила 100 тонн сена вместо девяноста тонн запланированных. Бригада продолжает заготовку кормов. Каждый член коллектива трудится с высокой производительностью.

В. КИШКИНОВА.

ЕСЛИ ТЫ—МАСТЕР...

Ни одно предприятие, оснащенное технологическим оборудованием, не может обойтись без вспомогательных, обслуживающих служб. Завод крупнопанельного домостроения ДСК Главзапсибжилстроя не является исключением. Одним из основных подразделений вспомогательного производства здесь является ремонтно-механический цех. Коллектив этого цеха вписал достойную страницу в летопись нашего завода в периоды его обновления и становления.

С мая 1979 года на предприятии началось обновление технологического оборудования. Позарез были нужны новые детали, узлы, агрегаты. А где их взять? И оставал-

ся один выход — изготавливать собственными руками. На протяжении трех лет эту тяжелую ношу нес на себе коллектив РМЦ. Дело осложнялось еще и тем, что станочный парк цеха тоже требовал замены. Станки в прямом смысле рассыпались во время работы.

В этот жаркий период, а точнее, в августе 1979 года, пришел мастером в цех Юрий Глинских. И хлебнул же он вначале! Не хватало резцов, измерительного и слесарного инструмента. Трудовая дисциплина была почти на «нуле». А механики ремонтных групп основных цехов требовали в один голос: давай, давай! И крутился Юрий, как мог. Уговаривал ре-

ФОТОРЕПОРТАЖ Четкий ритм конвейера

ДОВЫЧА и погрузка грунта для строительства кустовых оснований буровых и дорог к ним на Лянторском, Федоровском, Восточно-Сургутском, Яун-Лорском месторождениях — задача коллектива механизаторов УМР-1 треста Сургутнефтепецстрой, и трудится он, опережая время, 5,25 миллиона кубометров грунта добыто с начала года, что на 1,15 миллиона кубометров больше запланированного.

Весомый вклад в достижение этого успеха внесла бригада механизаторов Н. Ягубца с Яун-Лорского участка. Работает она на песчаном карьере Вынга. Тот ритм, с которым становятся под погрузку, сменяя одна другую, большегрузные «Татры» и КамАЗы, создает впечатление четко действующего конвейера.

НА СНИМКАХ: мастер карьера Ю. А. Андреев и экскаваторщик В. А. Зайкин; уверенно чувствует себя за рычагами могучего экскаватора В. А. Пискунов; карьер Вынга.

Фото Л. Березницкого.



НАВСТРЕЧУ ДНЮ СТРОИТЕЛЯ

бят, а зачастую сам вставал за станок. Порою хотелось все бросить, уйти на другую работу. Но где-то внутри теплилась надежда: это кончится, должен же наступить перелом к лучшему. И в конце 1983-го года он наступил.

На общем собрании было решено организовать бригаду станочников. Коллектив к этому времени стабилизировался, в цехе установили новые станки. А настойчивость, справедливость мастера, его требовательность к себе и другим покорили сердца рабочих. «Быть тебе нашим бригадиром», — единодушно высказались станочники. Юрий дал согласие, и сегодня не жалует об этом.

Да, сегодня на брига-

дирских планерках к РМЦ нет серьезных претензий, а если что и возникает, то решается быстро, в рабочем порядке. Бригадир и сам за это время познал все «узкие» места. Закажут вал — бригада выдаст три. Конуса, всевозможные «пальцы» и флянцы лежат готовые горками.

Росло и мастерство токарей. Многие из них стали многостаночниками. Щедро передавал свой опыт молодым фрезеровщикам Иван Афанасьевич Тимошук. Это ему обязаны своими знаниями Алексей Колесников, Борис Профис. Токарем второго разряда пришел в цех после службы в армии Виктор Бошенятов, а сегодня он имеет уже пятый.

Много внимания уделяет Глинских рационализаторской работе. Только за первое полугодие он лично разработал и внедрил в производство во-

ВНИМАНИЕ: СОЦКУЛЬТБЫТ СДАДУТ ДОСРОЧНО

16-квартирные жилые дома, столовая, комбинат бытового обслуживания, общежития, детский сад, магазин, аптека, собственная база и теплицы — вот неполный перечень объектов, возводимых СУ-18 треста Сургутнефтепецстрой в поселке Федоровский. Некоторые из них уже сданы в эксплуатацию, другие будут сданы вскоре. Небольшой коллектив управления, насчитывающий всего 170 человек, в нынешнем году должен освоить 9,5 миллиона рублей по генподряду, в том числе 6,5 — собственными силами.

Важными для поселка являются водоочистные сооружения. Сейчас здесь действуют две скважины первой очереди. И к концу года их должно стать девять. Остальные строители планируют сдать досрочно.

Немалую помощь оказывают СУ-18 бойцы трех студенческих отрядов. Девушки из Тюменского государственного университета производят отделочные работы на объектах соцкультбыта и жилья. Два других отряда — «Квант-87» и «Планета» — представители Одесского политехнического института — выполняют более трудоемкие задания. Кстати, оба отряда — интернациональные: в их составе парни из Кореи, Южной Республики, Ирана, Гвинеи-Бисау.

Т. СТРУТИНСКАЯ.

семь предложений. Вместе с бригадиром арматурного цеха Иваном Николовым они задействовали станок для правки и резки проволоки, сваенабивной станок, ножницы для резки арматуры — плоды своего технического творчества. А всего же на счету у Юрия Глинских 25 рациональных предложений.

Состав бригады невелик — всего 16 человек. Добрым словом отзывается Юрий почти о каждом. Больших успехов в работе рядом с ним добиваются и болгарские товарищи — Йовчев Демитрий и Пеев Георгий.

Коллектив станочников РМЦ не первый год числится в лучших на заводе. И в этом есть немалая заслуга его вожака — Юрия Глинских. Верится, что ребята и впредь будут держать свою рабочую марку.

В. МИРОНОВ,
наш нешт. корр.

ПАРТИЙНЫМИ МЕТОДАМИ

Из прошедших полутора лет XII пятилетки объединение Сургутнефтегаз полгода работает в новых условиях хозяйствования. Здесь предварительно провели большую подготовительную работу. Начали с обучения специалистов, рабочих, организовали курсы для мастеров и бригадиров, начальников цехов, участков. Пересмотрели программу экономической учебы рабочих. Разработали новые показатели и условия премирования. Ввели систему показателей наделения предприятий фондами экономического стимулирования, направив в первую очередь на повышение заинтересованности коллективов в конечных результатах труда с наименьшими затратами.

ЧЕГО МЫ добились? За полугодие план поставок по договорам выполнен, реализовано сверхплановой продукции на 12 миллионов рублей, достигнута экономия затрат на добычу нефти, получено 24,5 миллиона рублей сверхплановой прибыли. Кроме того, мы не имеем сверхнормативных запасов материальных ресурсов, нет убыточных предприятий. Организации не заинтересованы выполнять объем за счет увеличения численности и избавились от балласта. Это позволило нам уже в нынешнем году сэкономить сотни тысяч рублей зарплаты.

В чем же здесь роль парторганизации? Ведь все вышеназванные вопросы решает хозяйственник. Но и роль партийных организаций здесь велика. Сегодня не решить задачи перехода на новые методы хозяйствования, если не внести в сознание трудящихся масс убеждение в их необходимости, не дать понять, что это принесет обществу и предприятию. Партийная организация призвана довести до каждого работающего языком цифр значение и ход перестройки в экономике. Нужно, чтобы каждый знал, что сокращение штата даст прибавку к его зарплате, что прибыль складывается из повышения производительности его труда, эффективности и качества, экономического и хозяйственного отношения и интенсивности использования основных производственных фондов. А от прибыли растет фонд материального поощрения, фонд соцкультблага. Именно они дают возможность строить объекты соцкультблага. Объяснить это человеку, и наверняка он станет отно-

ситься к делу сознательно.

Если добавить, что предприятие будет платить государству 300 рублей за каждого рабочего, а в целом по объединению получается 1 млн. 700 тысяч рублей в год, за специалиста с высшим образованием — 6—8 тысяч, то коллектив сознательно пойдет на сокращение и рациональное использование трудовых ресурсов. Люди должны знать, что с каждой тысячи рублей выпуска товаров народного потребления сверх плана в фонд материального поощрения отчисляется 200 рублей. За счет мероприятий программы «Здоровье» сокращаются потери по болезненным листам. Тогда будут сами считать копейку, добросовестно трудиться, а значит, будут сознательно экономить, беречь свое здоровье, откажутся от алкогольных напитков, начнут заниматься выпуском товаров народного потребления, работать в садово-огороднических кооперативах. Это все, в конечном итоге, влияет на рост производительности и качества труда и на конечный результат.

Поэтому профессиональный, экономический уровень знаний секретарей парторганизаций должен быть на уровне сегодняшних требований. Думается, сейчас нужно обратить особое внимание на экономическую учебу партактива, качественнее и тщательнее подбирать кандидатуры в резерв на выдвижение, учитывать профессиональные, деловые качества человека, его политическую зрелость.

ПАРТИЙНЫЕ организации должны быть генератором новых идей. У нас в объединении нашли применение новые

формы работы. Например, для партийного, профсоюзного и комсомольского актива с января введен коэффициент качества труда, по которому ежемесячно освожденному активу дается оценка. Лично я, согласно этому положению, дважды за недостаточную работу по отбору передовиков производства в ряды КПСС был наказан снижением премии.

Нашла хорошие отклики и дает положительный результат деятельность рабочих групп, созданных из числа членов парткома по направлениям: добыча, бурение, строительство и т. д. Всего их шесть. В каждой группе имеются опытные хозяйственники, организаторы и идеологи. Такой состав способен квалифицированно оказывать помощь парторганизации прямо на месте. Не контролирует, а советует, как лучше решить или организовать то или иное дело. Для членов этих групп разработана памятка и есть листок учета по методической работе в закрепленной парторганизации.

Заслуживает внимания деятельность службы «Контакт», которая создана по инициативе парткома и сотрудников центральной научно-исследовательской лаборатории. Ее назначение — расширить связь рабочих с руководством объединения. Служба «Контакт» работает на автовокзале с половины седьмого утра. Все звонки по любым вопросам фиксируются, смысл их доводится до руководителей объединения, которые через газету «Нефть Приобья» или устно дают ответ на поставленный вопрос.

В июне создали дискуссионный экономический клуб при Дворце культуры и техники «Нефтяник» с участием руководителей предприятий, секретарей парторганизаций. Сюда приглашаются члены их семей, устраиваются чаепития. Обширна культурная программа. Это позволяет решать деловые вопросы в выходной, не отвлекаясь от семьи.

Эти наши формы работы. В других парткомах

● НА ПУТЯХ ПЕРЕСТРОЙКИ

есть свои. Было бы неплохо один-два раза в квартал проводить обмен опытом партактива специально по новым формам работы, родившимся в период перестройки.

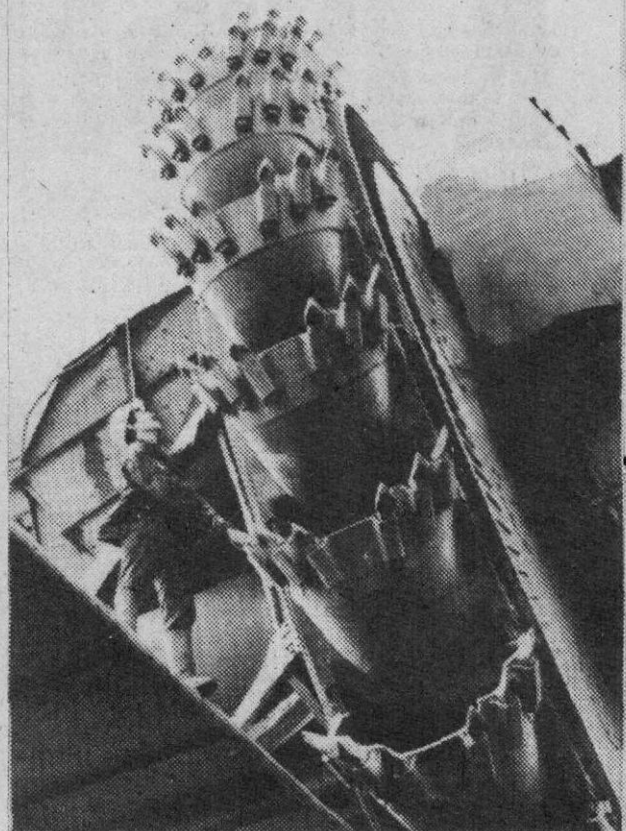
У нас не хватает еще массового новаторства, многие ждут толчка. Подход к работе, образ мышления, методы кое-где остаются старыми. Еще имеются элементы формализма при переходе на бригадный подряд и хозяйственный расчет. А утвержденная программа на XII пятилетку по развитию прогрессивных форм организации труда не выполняется.

СЕГОДНЯ много недостатков в работе партийной организации объединения с кадрами. Слабо повышаем ответственность руководителей, не заслушиваем их отчеты. Медленно, нерешительно проводим в жизнь социальную политику. В результате за первое полугодие объединение не выполнило план по строительству детских дошкольных учреждений, больниц, нефтяного техникума. За эти упущения никто не понес партийного взыскания.

Медленно у нас идет процесс демократизации. Не нашла повсеместного применения выборность руководителей. Избранные советы трудовых коллективов не определили еще твердое свое назначение и точку приложения сил. Здесь парторганизациям необходимо по крупницам собирать, обобщать опыт и сделать его достоянием для всех советов трудовых коллективов.

Смотр боевитости парторганизаций показал, что еще есть коммунисты, которые не выполняют поручения, слаба активность на партийных собраниях, критика и самокритика трудно внедряется в практику. Партком и партийные бюро не добились полной реализации принимаемых постановлений и критических замечаний коммунистов. Словом, нужно вести перестройку нашими партийными, политическими методами работы, а их у нас сегодня достаточно.

Н. ГОЛУБЕВ,
заместитель секретаря парткома объединения Сургутнефтегаз.



● ПО РОДНОЙ СТРАНЕ

НА МАРШЕ СОЗИДАНИЯ

225 тысяч тонн сверхпланового угля с начала года на счету горняков угольного разреза «Восточный» производственного объединения «Экибастузуголь» в Казахстане. Это результат успешного освоения новой техники. «Восточный» — разрез уникальный, здесь в едином комплексе соединены все технические достижения открытой угледобычи: роторные экскаваторы, межступенные перегружатели, конвейерная транспортировка угля, дозированная погрузка его в вагоны.

НА СНИМКЕ: перед началом работы помощник машиниста Б. Зикеев осматривает роторную машину.

Фото Н. Кузнецова.
(ТАСС).



А НУ-КА, ДЕВУШКИ!

Под таким известным по телепередаче девизом прошел недавно в управлении рабочего снабжения Сургутнефтегаз конкурс молодых работниц торговли. Подготовили его члены комитета комсомола УРСА, а участвовали И. Стовец, Т. Пирогова, Е. Глебова, М. Прошкина, Э. Симпатов, Е. Лебедева, И. Каракаш — продавцы и работницы общепита.

Вопросы на сообразительность, на умение быть хорошей хозяйкой в доме, заботливой женой, приготовление своего «фирменного» блюда, литературная викторина, исполнение номеров художественной самодеятельности — вот что пришлось выполнить девушкам во время конкурса.

А завершил его показ молодежных моделей, придуманных самими участницами и изготовленными из тех промтоваров, которые можно всегда свободно приобрести в магазинах Сургута. «Особое» впечатление произвела модель, предложенная Ирой Каракаш, названная так: «Трусы, майка и фуфайка». Что же, без юмора в таком конкурсе не обойтись!

Наконец жюри подвело итоги состязания. Первое место за находчивость и присущий юмор по праву присудили ей же, Ирине Каракаш. А второе и третье — соответственно повару столовой № 16 Жене Глебовой и продавцу магазина «Восход» Ирине Стовец.

Е. ФОТ,
секретарь комитета комсомола УРСА Сургутнефтегаз.

«ДЕЛА ГАРАЖНЫЕ»

● ВОЗВРАЩАЯСЬ К НАПЕЧАТАННОМУ

В одном из июньских номеров газета поместила корреспонденцию «Дела гаражные». В ней рассказывалось о строительстве гаражного кооператива в 7-А микрорайоне. Остро отреагировали жители ближайших домов на появившуюся рядом стройплощадку. Они воспротивились тому, что гаражный кооператив возводится в жилом массиве.

В последнее время в исполком городского Совета народных депутатов поступило несколько писем по вопросу размещения гаражей в микрорайонах города.

Хочу объяснить позицию отдела по делам строительства и архитектуры, посоветоваться с горожанами. При этом не буду касаться вопросов законности и соответ-

ствия всем нормативным требованиям. С этой стороны, смею заверить, все обстоит нормально.

Размещение гаражей на расстоянии 5—10 километров вне жилой застройки города решает половину проблемы. Автомобили в них находятся только ночью, используются для зимнего хранения, да и то не всегда. В дневное же время, а

зачастую и в ночные часы, автомобили стоят во дворах, под окнами квартир, на детских и хозяйственных площадках.

В городе зарегистрировано 18,675 личных автомашин, построено и строится 17,065 гаражей (металлических и в капитальном исполнении). Нехватка гаражных мест составляет всего 1610. Значит, с покрытием этого дефицита проблема вро-

строится в наземном варианте. Поступило несколько жалоб. После встречи с жителями и была подготовлена та публикация.

Разговор, поднятый в корреспонденции, продолжает заведующий отделом по делам строительства и архитектуры горисполкома **В. Г. ТУРХАНОВ.**

де бы должна решиться. Но нет, не решается. Машины по-прежнему находятся во дворах и будут стоять под окнами. Не стоят только те автомобили, у владельцев которых гаражи расположены рядом.

Представим себе на минуту свой двор, в котором по мановению волшебной палочки все машины спрятались под землю — в подземные гаражи. При этом выезд из них организован непосредственно на улицу. А на их крышах разместились хозяйственные, детские и другие площадки. Родители спокойны за своих детей, автолюбители — за свои машины.

Вот исходя из этого и принято решение о строительстве гаражного полуподземного кооператива в микрорайоне 7-А»

между группами жилых зданий, на участок которого не выходит ни одна дверь из подъездов домов. На крыше его и боковых пологих откосах будут организованы детские площадки, горки, лесенки и т. д. Точно такой же принцип заложен в гаражный кооператив в микрорайоне 11.

Возвращаясь снова к жалобам горожан, в частности, А. Г. Савченко, проживающего в микрорайоне 7-А», коллективной жалобе от жителей домов № 7/1 и 13 по улице Дзержинского, № 34 по проспекту Мира, № 19 и 23 по улице Бажова, должен сообщить, что наряду с этими письмами исполком получает письма и заявления обратного содержания — с просьбой разместить гаражи внутри микрорайона.

Как готовимся к зиме

ОРС ОБЪЕДИНЕНИЯ СУРГУТТРАНСГАЗ обслуживает контингент в 13.500 человек. Обширен не только состав, но и радиус обслуживаемого населения, который очерчивает самые отдаленные северные точки региона. В отделе рабочего снабжения, да и в самом базовом предприятии, четко понимают: в сложных условиях Приполярья людям, работающим на транспортировке газа, необходима забота и полноценное питание, в том числе витамины.

Подготовкой хранилищ для картофеля и овощей здесь занимаются серьезно и обдуманно. Учитывается все: и количество работающих, и возможный прирост населения, и сложности с транспортировкой. Поэтому недалеко от уже существующей базы отстраиваются новые склады для промышленной группы товаров. И в скором времени огромная, по-хозяйски ухоженная территория нынешней базы будет полностью отведена под овощехранилища и продовольственные склады.

Хранилищами мы уже и сейчас обеспечены на сто процентов, — говорит заместитель начальника орс А. И. Мазнев. Нет проблемы и с кадрами, они стабильны. Для работающих на базе созданы неплохие условия: процессы труда механизированы, отопление осуществляется от котельной, которую объединение поставило специально для нас. Решен вопрос с горячим питанием.

Факт, что орс имеет достаточное количество емкостей для хранения продукции, обеспечен складами, немаловажен. Все помещения отвечают своему назначению, и поэтому не составляет труда приступить к их ремонту или реконструкции. В засолочном цехе промывы и проверены чаны, подготовлены шинковальные машины.

На лето мы здесь не оставляем капусту, хотя и засаливаем поступившую в большом количестве раннюю продукцию, — поясняет заведующая квасильным цехом Е. Н. Кругляк. — От жары она может испортиться. Для этого у нас есть холодильники и бочки.

Хозяйский подход к государственному добру чувствуется во всем: в отремонтированных и прочищенных складах, готовых уже сейчас принять на

хранение картофель, лук, морковь и другую продукцию, продуманной системе хранения (картофель затаривается в контейнеры, лук подвешивается в сетках), отрегулированной системе вентиляции и в том, что каждый свободный квадрат земли используется с максимальной отдачей.

Нынче вот зелень свою посадили, — Александр Иванович охотно делится своими начинаниями. — Выращенные прямо на территории базы

таются три с лишним года. А нынче? Как и в прошлом году, хранилища будут перегружены. Это значит, что нарушится технология закладки.

Недостаточно транспортных средств. При потребности 36 мы имеем только 24 единицы, — выкладывает свои беды директор базы.

А как же смотрят на это шефы?

Ответственно относятся трест Запсибэнерго, строй. Все хранилища, расположенные в поселке

медленно, так же, как и строительство.

«У семи нянек...». Этот заголовок мы не случайно взяли для своего рейда. Побывав на ТОРГОВОЙ БАЗЕ ОРСа № 6, иначе и не скажешь. Безпризорная она, хотя в шефах числятся здесь Сургутгазстрой, Сургутнефтепромстрой, Сургуттрубопроводстрой и еще длинный список строительных организаций Главтюменнефтегазстрой. В хранилищах для картофе-

и капитально, а тресты не хотят. Сами мы могли бы забетонировать территорию, и уже завезли плиты, но ждем, когда будет произведен ремонт теплотрассы.

Ведомственная чехарда явно сказывается и на качестве ремонта. У емкости на 4000 тонн, где хранится картофель, два хозяина — Сургуттрубопроводстрой и Сургутнефтепромстрой. Одни сделали ремонт качественно, другие отмахнулись. В результате в прошедшую закладку один и тот же картофель в двух камерах сохранился, в двух других ушел в отвал. Сейчас на ремонте работают студенты Минского института культуры.

Оформили нас в СУ-81 треста Сургутнефтепромстрой на базу с 19 июня. А наряд на выполнение работ получили только неделю назад. Причем ни прораб, никто из руководства не зашел, не поинтересовался, даже, как идет дела. Подремонтировали мы крышу, а в дождливую погоду она начала протекать. Сказали об этом руководству СУ. А нам в ответ: выполнили наряд — остальные пусть не волнует.

Не волнует руководителей трестов и то обстоятельство, что не приступили к монтажу готового арочного хранилища, не начали строительство запланированных емкостей, что территория базы беспризорно распахнута для конного и пешего, что из года в год «плачут» толки, гноятся картофель, морковь, свекла, с большим трудом доставляемые на Север, что люди не хотят работать на этой базе, и сейчас здесь нет даже директора, не говоря о кладовщиках, товароведов и так далее. Зато каждый из руководителей вышеупомянутых предприятий со всей принципиальностью предъявляет орсу счет за недостающую продукцию. А как же? Кушать хочется... Удивляет и позиция Главурса: там охотно вмешиваются в кадровые вопросы и вовсе отклоняются от решения проблемы материально-технического обеспечения.

Г. ТАРАНЕНКО, экономист главного управления торговли Тюменского облисполкома;

О. ДАВЫДОВА, товаровед УРСа Главтюменгазпрома;

Г. САВИНА, старший экономист торгового отдела горисполкома;

Г. ТИМОФЕЕВА, наш. корр.

У СЕМИ НЯНЕК...

Осень недаром называют в народе припасихой. Именно это время года наиболее горячее в закладке овощей на зиму. И не за горами напряженные месяцы овощной кампании: до нее остались считанные дни. Но и сейчас для работников торговли не менее ответственная пора — подготовка овощехранилищ к приему нового урожая. Для того, чтобы более отчетливо представить, насколько серьезна эта работа, приведем несколько цифр: из-за неправильного хранения, несвоевременной переборки овощей и подготовки хранилищ к зиме (добавим к

укроп, петрушку, хрен, кардамон уже используем для засолки.

Огромные бочки со свежесолёнными помидорами ароматно пахнут специями. Кстати, засаливают здесь ту продукцию, которую отбирают во время поступления: товарную — в торговлю, что-то идет для переработки, в общепит, а часть — на засолку. Словом, все по конвейеру.

ОПТОВО-ТОРГОВАЯ БАЗА ПРОДОВОДОВ УРСА ОБЪЕДИНЕНИЯ СУРГУТНЕФТЕГАЗ существует гораздо больше, нежели база Сургуттрансгаза. Но порядка здесь не чувствуется. Мы проводили рейд в теплый, дождливый день. Однако пройдя от одного хранилища до следующего, подумали, что для такой экскурсии нужно иметь специальную одежду и обувь. А если дождь? Понятно, что грязи по колено будет. До бетонированных дорожек у нефтяников пока руки не доходят.

Овощехранилищами УРС обеспечен только на 76 процентов, — ответил нам директор торговой базы Н. Н. Раевский. — Строим новые. Рассчитываем до конца пятилетки полностью удовлетворить потребности в емкостях. До конца пятилетки ос-

Кедровом, привели в порядок: побелили, покрасили, забетонировали полы. Ежедневно на оперативках у главного инженера прорабы докладывают о ходе ремонта.

Одобительно такое отношение руководителей к решению социальных проблем. Их желание помочь, помноженное на инициативу руководства базы, может дать ощутимые плоды. И планы Н. Н. Раевского на будущее, в котором все существующие и вновь построенные в Кедровом хранилища будут соединены в одну галерею, при такой постановке вопроса вполне реальны. Но пока продукция урожая 1987 года предстоит пережить то, что довелось и предшествующей: повальное хранение, отсутствие условий для переборки. И, как следствие, — порча.

На территории базы, расположенной на Белом Яру, утешительного мало. К сожалению, Николай Николаевич решительно отказался назвать фамилии руководителей, ответственных за ремонт и строительство емкостей.

Все будет нормально. Закончим в срок.

Такая вот самоуверенность. Кстати, основания для опасения не исключены — ремонт движется

• РЕЙД ПЕЧАТИ

этому низкое качество поступившей продукции) в орс № 6 Миннефтегазстрой в этом году было выброшено на свалку и скормлено скоту около 600 тонн картофеля и 400 тонн другой витаминной продукции урожая 1986 года. По УРСУ объединения Сургутнефтегаз эта цифра составила почти 6 тысяч тонн. Цифры тревожные.

Готовы ли хранилища к предстоящему сезону? Чтобы ответить на поставленный вопрос, участники рейда побывали в ряде крупных орсов города.

овощей и фруктов, которые уже должны быть очищены, проветрены, побелены и продезинфицированы, разместились коробки, мешки, ящики с кондитерскими изделиями, порошковой тарой, консервами. Почему?

— Не хватает складов, — В. В. Куликов, начальник орс, явно удручен создавшимся положением. — Орс планирует расширение базы, однако вышупомнятые тресты не хотят заниматься этим всерьез. Дебаты ведутся, а толку нет.

Нужно начинать с капитального ремонта теплотрассы, — продолжает разговор заместитель начальника орс по строительству Ю. Я. Анохин. — Прошедшую зиму из-за неисправных инженерных сетей орсу был нанесен убыток более чем на 30 тысяч рублей только по одному овощехранилищу. За двадцать лет, которые существует база, все трубы заржавели и износились. У нас нет таких сил, чтобы стро-

• РЕПЛИКА

Ходьба... с препятствиями

В субботу трасса от столовой № 25 до кооператива «Север» стала местом массовых соревнований любителей ходьбы. Старт через каждый час принимали пожилые люди, люди среднего возраста, молодые и... даже в детских колясках. Путь неблизкий, за пять километров, а маршрут относится к первой категории сложности. Крутые виражи, ни в какое сравнение с «тешинскими языками» на Кавказе, многочисленные ямы, выбоины, небезопасные (без ограждений) переходы через канавы. Добавьте сюда жаркое солнце и крепкий ветер с водохранилища. Судьи в лице ГАИ и службы безопасности движения пассажирского автотранспортного предприятия не рискнули выехать на трассу на машинах, а люди вошли в охотку и за выходные дни — правда, с отдыхом и работой на земельных участках — преодолели трассу не однажды, а каждый раз по четыре.

Назовем инициаторов этого необычного, не значащегося в спорткалендаре города пешеходного забега. Это заместитель директора ГРЭС-1 тов. Подкорытов и председатель профкома том Чайка. Целый год они готовились к «соревнованиям», и трасса становилась все сложнее и опаснее для движения. В конце прошлой недели ГАИ, обследовав маршрут в который уже раз, авторитетно дало «добро». Двигаться по дороге только пешком. Садоводы-любители выросли в собственных глазах, записались в клуб любителей ходьбы. Зато т. Подкорытов и Чайка в их глазах упали — за многолетнее и многообразное проявление «внимания».

А. ЗУБАРЕВ.

НА СВОЕМ МЕСТЕ

Встреча моя с командиром вертолетного подразделения С. Г. Волошиным ничего обнадёживающего не дала. Сергей Георгиевич был категоричен: «Писать про меня? Зачем? Я тебе сейчас столько передовиков назову — выбирай любого». Задумался: а может, он и прав? Все-таки первый руководитель вертолетчиков. Да и не принято в авиации восхвалять старших командиров. А с другой стороны — я из соседнего, самолетного подразделения, человек, можно сказать, посторонний. И я взялся за перо.

Пилот первого класса, выпускник академии Гра-

жданской авиации Сергей Георгиевич летает на вертолетах Ми-6 и Ми-8, имеет все допуски к выполнению авиаработ. В общем, все как и у всех отличных летчиков, только с добавлением короткого слова — «самый». В нем заключается неординарность личности Волошина.

...Два с половиной года всего прошло, как окончил он Кременчугское летное училище, а уже стал командиром экипажа вертолета Ми-8. Не рановато? Время покажет — нет.

В двадцать три — командир летного коллектива экипажей Ми-8. Можно

• ТВОИ ЛЮДИ, СЕВЕР!

смело сказать — самый молодой комэска в Аэрофлоте. Не было других кандидатов? Были. И опытные, и с лучшей техникой пилотирования, но командование остановило свой выбор именно на Волошине: подкупали в нем рассудительность не по годам и твердая жизненная позиция, ну а летное мастерство — об этом и говорить не стоит. Вновь испытанный руководитель коллектива, где есть и такие, что в отцы годятся, решил войти в один ряд с асами летного дела. И итог стараний говорит сам за себя: в неполные двадцать семь он пилот первого класса.

Работа в летном коллективе вертолетов Ми-8 полностью захватила молодого командира. Хотелось многое сделать по-новому, по-своему, с перспективой на будущее. Не все, правда, получалось, но руки комэска не опускались. Внимательно прислушивался к советам старших, а где надо — не стеснялся попросить помощи. Авторитет у Волошина рос, даже скептики, первоначально думавшие, что Сергея Георгиевича надолго не хватит, начали давать «обратный ход».

За семь лет нахождения Волошина у руля вертолетчиков не допустили ни одного грубого нарушения и производственный план стабильно выполняли по всем показателям. Два года назад в Сур-

гутском авиаотряде произошло «ЧП». Правда, случилось оно не по вине экипажей, подчиненных С. Г. Волошину, но летное подразделение одно, и боль соседей легла на сердце и Сергею Георгиевичу. В министерстве было принято решение о замене руководства у сургутских вертолетчиков. Новая кандидатура на должность командира летного подразделения была единственная. Да, вы не ошиблись — это Волошин Сергей Георгиевич.

Я попросил летчиков высказаться о своем командире. Вот три мнения:

— Стиль руководства у Волошина основан на полном доверии к людям. Нравится в нем, что, в отличие от других, он не

боится ответственности и может принять решение, не ссылаясь на «обстоятельства извне».

— Как я оцениваю своего командира? Сергей Георгиевич у нас в подразделении расставил все на свои места. Не занимается опекой других, считает, что если тебе доверили какой-то участок работы, значит, ты за него и отвечаешь, а не можешь спрашивать — уступи другому. Это, по-моему, правильно. Он с нами привык к самостоятельности и учит нас этому.

— Командир у нас на своем месте.

Что ж, лучше, пожалуй, и не скажешь.

М. ПОНОМАРЕВ, штурман самолетного подразделения.

«МЫ СЮДА ЕЩЕ ВЕРНЕМСЯ!»

— так сказали ребята при прощании с друзьями на «корме» пионерского лагеря «Алый парус», расположенного в окрестностях Мелитополя.

Утро в лесу Алтагира по-своему розовое, как само детство, юность. В этом лесу заблудиться невозможно: там и тут пионерские лагеря. «Алый парус», который арендует трест Сургуттрубопроводстрой, как самый новый, стоит среди них на отшибе, в стороне. Он на азовском побережье Молочного лимана не останется последним: рядом уже появляются контуры будущей турбазы, другие постройки.

Название «Молочного» лиман полностью оправдывает. Любого мальчишку спроси: «Какова водичка?», он обязательно ответит: «Как парное молоко!»

И вечера здесь один прекрасней другого — ласковые, темные, теплые, звездные.

В последний вечер второй лагерной смены все ждали большого представления — праздника Нептуна.

О том, что морской царь прибудет в «Алый парус» в десять вечера, знали. Догадывались даже, кто из друзей-товарищей предстанет в виде «чертей», «рыбок», «русалок», «пиратов», «витязей». Но происшедшее на самом деле превзошло все ожидания.

Режиссеры из мелитопольского культпросветучилища, приглашенные в «Алый парус» на праздник, воспользовались темными запорожскими но-

чами. Яркий фейерверк известил о начале торжества. Вспыхнули разноцветные фонари, осветили расчищенную песчаную, в ракушках, площадку возле самой воды. Зрители облепили береговой спуск — «партер» перед «сценой» и лестницу, ведущую к морю. Выбежали блестящие «рыбки» — девочки из старших отрядов, и представление началось. Танец выглядел нисколько не хуже тех, что исполняют профессиональные танцовщицы. И только одна Валентина Любач, пионервожатая седьмого отряда, знала, как было нелегко научить вертлявых, но способных девчонок плавным движениям. И вот результат: все «рыбки» в восхищении, наперебой спешат узнать: «А, это же Денисова!», «Ну, и дает Николаева!».

Кого только не было на театрализованном представлении! Когда засвистело, зашумело, загрохотало, зрители увидели несущихся к стану Нептуна, Бабу Ягу в ступе с помелом. Конечно, это была кукла, но тут же появилась «настоящая» Яга — вожатая Ирина Полупан, которая стала «гвоздем» программы. Прибегали работники, разыскивая Лешего, танцевали маленькие индейцы. «Черти» — Игорь Никитюк и Миша Шетелов — очень были довольны своей ролью: во-первых, их предварительно обмазали

черной лечебной грязью, а во-вторых, предстояло интересное дело: топить в лимане по приказу Нептуна всех провинившихся за вторую смену. Ими оказались директор лагеря Валентина Ивановна Рылих («Почему не возила детей на интересные экскурсии?» — грозно кричала ей морской повелитель — один из режиссеров), врач Людмила Ивановна Кравченко («Если дети не жалуются на здоровье, значит, боится тебе об этом говорить!» — сделал вывод Нептун), воспитательница Нина Константиновна Томашевская (ее черты так и не смогли поймать) и другие веселые, умеющие подыгрывать детям воспитатели, пионервожатые.

Так полусерьезно подвел Нептун итоги июльского «Алого паруса».

Большинству ребят отдых понравился. Многие с радостью остались на третью смену, а в день расставания грустно прощались первоотрядники с вожатым Сергеем Анатольевичем Лысыковым. Веселый парень гитарой, песнями и всеготовностью на любое интересное мероприятие сумел завоевать сердца подростков...

Сумка у Инны Булгаковой вся исписана адресами друзей, и среди них мелитопольский — Сергей Анатольевича, Инна, как и другие девочки и мальчишки, надеется еще раз приехать в «Алый парус», само название которого куда-то зовет.

Е. КОМАРОВА,
наш нешт. корр.

За последнюю декаду июля в городе и районе зарегистрировано восемь дорожно-транспортных происшествий, при которых одиннадцать человек получили телесные повреждения.

УЖ СКОЛЬКО говорено и писано о том, что из-за своего лихачества, плохого знания правил дорожного движения мотоциклисты очень часто становятся виновниками серьезных аварий, а порой и жертвами их. Но — увы. Если одни серьезно внимают советам ГАИ, осторожно ведут себя на дорогах, то другие по-прежнему «газуют» по ним, создавая острые ситуации, угрожающие жизни.

21 июля на улице Магистральной, напротив дома № 4, водитель мопеда «Карпаты» А. Н. Ильинский, грузчик ЗЖБИ Запсибэнергострой, выезжая со двора, не пропустил двигавшийся по главной улице грузный автомобиль. В результате столкновения пострадал не он один: телесные повреждения получил и пассажир — ученик 7 класса школы № 12 С. Аминов.

А ЗАДУМАТЬСЯ СТОИТ

Аналогичное происшествие случилось 26 июля на улице Набережной у дома № 16. Временно не работающий С. П. Устименко, слабо владеющий техникой, при развороте опрокинулся, лихой вираж обошелся ему переломом плеча.

Зарегистрированные в городе происшествия — а их было четыре — произошли по вине или с участием мотоциклистов.

Столько же аварий зафиксировано и в районе, но здесь виновниками выступают автомобилисты.

24 июля на 21-м километре дороги Сургут — Федоровка шофер УМР-2 А. Д. Слинкин, находясь за рулем «Татры», решил совершить на мосту обгон КраЗа. Своими действиями он вызвал опрокидывание последнего, в результате чего водитель АТБ-1 Н. А. Волконский получил серьезное ранение.

25 июля крановщик УТТ ЦБПО-1 Н. Н. Зотов, управляя «Жигулями», решил произвести обгон, превысил скорость и, не справившись с управлением, опрокинул машину. В этом происшествии пострадали как водитель, так и пассажир. Причем с места аварии Н. Н. Зотов скрылся, и лишь затем обратился за помощью в травмпункт.

Все эти факты наглядно показывают, во что обходится участникам движения не дисциплинированность на дороге, пренебрежительное отношение к правилам. Право, над ними стоит задуматься и сделать для себя должные выводы.

Н. ПАНКРУШОВ,
госавтоинспектор.

Редактор
В. В. КИСЕЛЕВ.

СПРАВКИ

СУРГУТСКОЕ БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ (ПР. ДЗЕРЖИНСКОГО, 3) ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:

в СПТУ № 56 — мастеров производственного обучения автокрановщиков, водителей, машинистов бульдозера, экскаватора, газозлектросварщиков, маляров, штукатуров, преподавателей спецтехнологии по устройству автомобилей и строительной техники, начальной военной подготовки, русского языка и литературы, истории, информатики и вычислительной техники, инспектора по кадрам и спецработе (временно), секретаря-машинистку, кладовщика, столаря-плотника, механика, уборщиц. Жилье и прописка не предоставляется;

в Сургутскую ГРЭС-2 — инструктора-методиста производственной гимнастики, ст. юриста-консультанта, начальника смены цеха топливоподдачи, слесарей по ремонту котельного оборудования, электро-слесарей по обслуживанию автоматики и средств измерений VI—V группы квалификации, газозлектросварщиков 4—6 разрядов, электромехаников по холодильным установкам, токарей-фрезеровщиков, инженеров-электронщиков, инженеров-электриков, электромонтеров 4—6 разрядов, машинистов-обходчиков по вспомогательному оборудованию, слесарей КИПиА, электрослесарей дежурных;

в Сургутский орс УРСА Главтюменьгеологии — старших продавцов, продавцов, младших продавцов продовольственных товаров, продавцов мелкой розницы со сдельной оплатой труда, заведующую отделом «Гастрономия», заведующих складами, уборщиц торговых помещений, кондитера, кухонных рабочих, поваров, бух-

галтера-калькулятора, буфетчиц, кассиров, плотников, сантехников, электриков, учеников продавцов продовольственных товаров для работы в п. Лямино — зав магазином (жилье предоставляется);

в орс треста Запсиб-электросетей — машинистов холодильных установок, секретаря-машинистку, товароведа продовольственных товаров, зав. складом промышленных товаров, кладовщика в столовую, заведующих производством, поваров-бригадиров, старших продавцов, продавцов, младших продавцов, кассиров, контролеров в промышленный и продовольственный магазин, посудомойщиц, поваров, уборщиц в магазинах и столовые, рабочих на склад (женщин), продавцов мелкой розницы (можно на неполный рабочий день, временно, на летне-осенний период), зав. отделом в промышленный магазин, сторожей, грузчиков, комплектовщика, директора базы, зам. начальника орс по общественному питанию;

по извещению № 593 — электромонтеров по ремонту электрооборудования 4, 5, 6 разрядов;

по извещению № 558 — старшего инженера по организации и оплате труда, мастера, зам. начальника управления, главного механика, главного энергетика;

в торговую базу райрыболовпотребсоюза — экспедиторов, кладовщика, заместителя гл. бухгалтера, экономиста по ценам, заведующих складами продовольственных товаров, завхоза. Обращаться: ул. Рыбников, 31. Проезд авт. № 1, 4, 8, 100, ост. «Универмаг «Сургут»;

по извещению № 507 — заместителя начальника отдела труда и заработной платы, энергетика, машинистов компрессорных установок,

слесаря КИПиА, формовщиков, газозлектросварщиков. Принимаются лица, имеющие прописку. Жилье — в порядке очереди.

Управление технологической комплектации треста Запсибгидрострой ПРОДАЕТ населению мелко-керамзитовые блоки для строительства дачных домиков и гаражей. Продажа производится через магазин № 16 «Хозтовары» орс СМП-330 в поселке «Юность». Магазин работает с 11 до 19 часов (перерыв с 14 до 15), в субботу — с 11 до 16, выходной — воскресенье.

Вниманию покупателей
В магазин «Прометей» орс промтоваров поступили в продажу лодки резиновые двухместные, моторы лодочные «Привет», кеды с 30 по 35 размеры, ботинки «Турист», боксерские перчатки, доски шахматные по цене 1 руб. 70 коп.

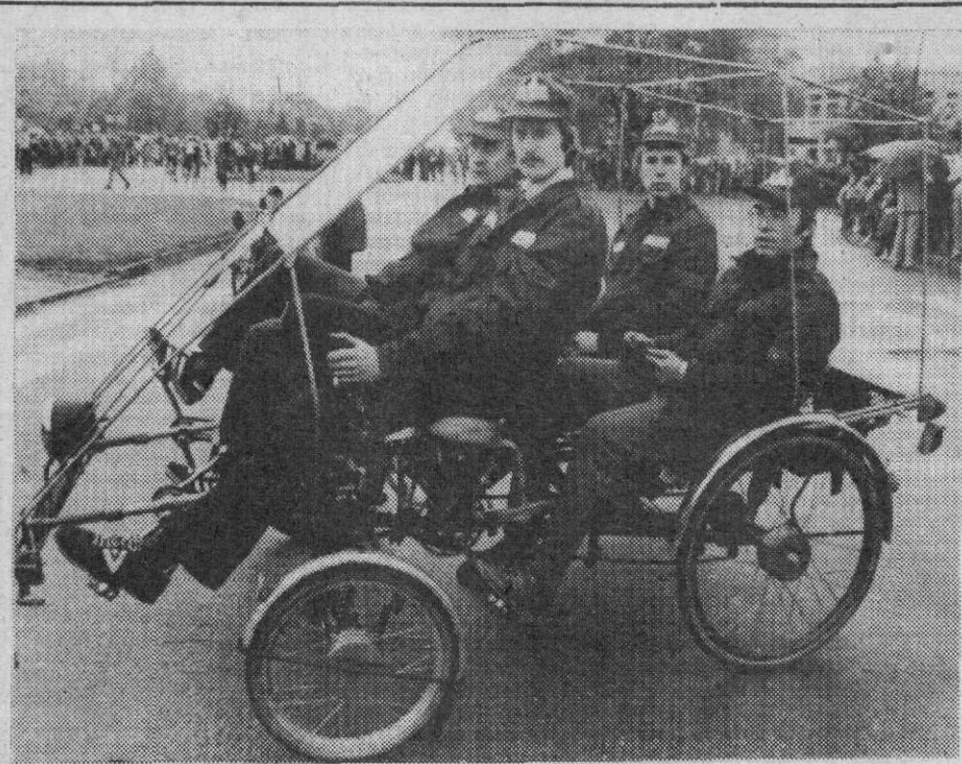
УВАЖАЕМЫЕ ЗАКАЗЧИКИ!

Вновь открывшееся после ремонта ателье «Сургутяночка» по ул. Мелик-Карамова, 92, ждет вас ежедневно с 12 до 20 часов, перерыв с 14 до 15, выходные — воскресенье, понедельник. В ателье вы сможете оформить заказы на пошив мужской и женской верхней одежды, пошив головных уборов, перекрытие подшубков, а также все виды ремонта одежды.

МЕНЯЮ УАЗ-469 1986 года выпуска (пробег 6000 км) на ГАЗ-24 1987 года выпуска. Обращаться: ул. Речная, 32-г (после 18 часов).

СТОЛ НАХОДОК

Утерянное водительское удостоверение на имя Ефремова В. К., прошу вернуть по адресу: ул. Федорова, 74, кв. 8.



И снова... велосипед

● МИР УВЛЕЧЕНИЙ

Самый здоровый и экологически чистый вид транспорта — велосипед. Мнение это разделяют и молодые инженеры-исследователи отдела испытаний Минского автотаволада Владимир Жучков, Леонид Левицкий, слесарь Эдуард Герловский и токарь Вячеслав Русин.

Свой велосипед они создавали почти

два года. Пришлось осваивать основы аэродинамики и биомеханики. Четырехместный велосипед способен развивать скорость до 50 км в час. На снимке: велосипед «1987-МАЗ» и его создатели.

Фото Ю. Павлова.

(ТАСС).