

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года



№ 83 (7031)



Вторник, 28 апреля 1987 года



Цена 3 коп.

ЗНАМЕНА—ПОБЕДИТЕЛЯМ

Бюро горкома КПСС, исполкомы городского и районного Советов народных депутатов, бюро горкома ВЛКСМ рассмотрели итоги социалистического соревнования среди предприятий и организаций промышленности, строительства, транспорта, торговли, сельского хозяйства города и района за первый квартал 1987 года.

Победителями с вручением переходящего Красного знамени и занесением на городскую Доску почета признаны коллективы:

НГДУ Федоровскнефть (начальник А. Н. Ильясов, секретарь парткома В. Н. Лихоузов, председатель профкома Б. В. Огарков, секретарь комитета ВЛКСМ А. Г. Врснова), выполнивший план по добыче нефти на 101,5, производительности труда на 105,7;

автобазы № 92 треста Сургутдорстрой (начальник И. П. Лещук, секретарь парторганизации Е. А. Комин, председатель профкома Д. Н. Кочнев, секретарь комитета ВЛКСМ С. А. Ильин), выполнивший план грузооборота на 117,4, производительности труда на 130,2 процента;

орса производственно-го объединения Сургуттрансгаз (начальник Л. М. Ищук, секретарь парторганизации А. И. Ляшенко, председатель профкома Е. А. Цыкалова, секретарь комитета ВЛКСМ Ю. М. Гогова), выполнивший план розничного товарооборота на 104,1, общественного питания на 100,7 процента;

треста Сургуттрансгидромеханизация (управляющий Е. М. Жуков, секретарь парторганизации Н. Е. Голивец, председатель профкома М. В. Асташио, секретарь комитета ВЛКСМ С. В. Потриваева), выполнивший план строительно-монтажных работ на 116 процентов и обеспечивший выполнение плановых показателей по выработке и снижению себестоимости работ.

Занесены на городскую Доску почета коллективы: Восточно-Сургутской нефтегазоразведочной экспедиции (начальник В. Я. Вырвикишко, секретарь парторганизации С. В. Бутовичева, председатель профкома Д. Н. Сергеев, секретарь комитета ВЛКСМ В. П. Ознобихин), выполнивший план проходки на 120,3, производительности труда на 121,6 процента;

производственного объединения Сургуттрансгаз (директор Л. Г. Рафиков, секретарь парторганизации В. Н. Короткин, председатель профкома В. П. Ивашкев, секретарь комитета ВЛКСМ Н. И. Свешников), выполнивший план по добыче газа на 105, производительности труда на 114,8 процента;

орса треста Запсиб-электросетей (начальник А. В. Андреев, секретарь парторганизации Л. С. Назаренко, председатель профкома О. Н.

Берелидзе, секретарь комитета ВЛКСМ Л. В. Скрипкая), выполнивший план розничного товарооборота на 102,4, общественного питания на 104,6 процента;

Сургутского монтажно-го управления специализированного треста Запсибнефтехиммонтаж (начальник В. И. Чечков, секретарь парторганизации В. Ф. Макаров, председатель профкома А. И. Полунин, секретарь комитета ВЛКСМ У. А. Хисамитов), выполнивший план строительно-монтажных работ на 114,9, достигший выработки 113,4 процента.

Признаны победителями в социалистическом соревновании среди цехов, бригад, экипажей с занесением на городскую Доску почета коллективы: цеха добычи нефти и газа № 3 НГДУ Федоровскнефть А. Т. Юсупова, выполнивший план добычи нефти на 102,3 процента, сэкономивший 54,6 тысячи киловатт-часов электроэнергии;

бригады подземного ремонта скважин НГДУ Сургутнефть мастера Е. Н. Дурасова, выполнивший план ремонта на 123,7 процента;

буровой бригады управления буровых работ № 2 мастера С. Н. Ворущилова, выполнивший план по проходке скважин на 199,6 процента; городского отделения связи № 9 (начальник Г. И. Сафронович), выполнивший план по оказанию услуг на 114,8 процента;

лесосечной бригады Сургутского леспромпхоза Х. З. Атланаева, выполнивший план на 193 процента;

бригады по ремонту высоковольтных двигателей и генераторов производственно-ремонтного предприятия Тюменьэнергоремонт В. Н. Гончаренко, выполнивший план ремонта на 126 процентов;

бригады водителей автоколонны № 1 из Сургутского УТТ-2 И. Ю. Юрасова, выполнивший план перевозок на 110,7 процента;

комплексного потока, возглавляемого А. Д. Ткаченко, из строительно-го управления № 16 треста Сургуттрубопроводстрой, выполнивший план строительно-монтажных работ на 234,9 процента и достигший выработки 137 процентов;

бригады по забивке свай, возглавляемый В. Г. Шимебаровым из мехколонны № 114 треста Запсибэлектросетей, выполнивший план строительно-монтажных ра-

бот на 185 процентов и достигший выработки 185 процентов;

бригады монтажников, возглавляемый В. В. Жибоедовым из монтажного управления треста Запсибэнергострой, выполнивший план строительно-монтажных работ на 173,8 процента и достигший выработки 126,4 процента;

дорожно-строительной бригады, возглавляемый В. Г. Урицевым из специализированного строительного управления № 1 треста Сургутнефтепестрой, выполнивший план строительно-монтажных работ на 150,1 процента и достигший выработки 144,6 процента;

комплексной бригады, возглавляемый В. М. Мясниковым из строительного управления № 9 треста Сургутгазстрой, выполнивший план строительно-монтажных работ на 141,5 процента и достигший выработки 157 процентов;

бригады трубоукладчиков, возглавляемый И. Я. Багнюком из строительно-монтажного управления № 21 треста Сургутнефтепестрой, выполнивший план строительно-монтажных работ на 133,2 процента и достигший выработки 133,2 процента.

По сельскому хозяйству победителями в социалистическом соревновании с вручением переходящего Красного знамени и занесением на городскую Доску почета признан коллектив совхоза «Сургутский» (директор В. Г. Ключко, секретарь парторганизации М. В. Зайков, председатель профкома С. Н. Новикова, секретарь комитета ВЛКСМ Т. Г. Данченко), выполнивший план производства молока на 106,6, мяса на 108, овощей на 109,9 процента.

Признано победителем с занесением на городскую Доску почета звено доярок совхоза «Сургутский» (Л. Н. Насирова, Н. Д. Долинова), надоевшее по 1049 килограммов молока на одну фуражную корову, выполнившее план на 126 процентов.

Отмечена хорошая работа коллективов:

производственного объединения Обьнефтегазгеология (генеральный директор В. М. Пархомович, секретарь парткома В. З. Чередищенко, председатель профкома А. Н. Тюрин, секретарь комитета ВЛКСМ А. В. Потапенко), выполнившего план проходки на 111, производительности труда на 112,8 процента;

Сургутского управления монтажных работ треста Электроуралмон-

таж (начальник Н. С. Хилькевич, секретарь парторганизации П. А. Бровкин), выполнившего план строительно-монтажных работ на 101,5 процента и достигшего прибыли 1002 тысячи рублей;

производственного объединения Сургутнефтегаз (генеральный директор В. Л. Богданов, секретарь парткома Э. П. Стрюк, председатель профкома В. В. Анисимов, секретарь комитета ВЛКСМ В. Н. Воронин), выполнившего план по добыче нефти на 101,2, производительности труда на 108,1 процента;

Сургутского речного порта (начальник И. А. Рагулин, секретарь парторганизации Н. И. Кохович, председатель профкома Р. М. Жильникова, секретарь комитета ВЛКСМ М. В. Тарасова), выполнившего план погрузочно-разгрузочных работ на 100,5, производительности труда на 105,5 процента;

Сургутского леспромпхоза (директор Ю. Б. Дружинин, секретарь парторганизации В. А. Тутов, председатель профкома Ю. Б. Курдов, секретарь комитета ВЛКСМ А. Г. Друзенко), выполнившего план реализации товарной продукции на 115,5, производительности труда на 106 процентов.

Отмечена неудовлетворительная работа треста Сургутстройгаз, завода ЖБИ треста Запсиб-энергожилстрой, завода строительных материалов Сургутского ДСК, гор-молзавода, завода строительных конструкций. Обращено внимание объединения Севертюменьавтотранс на неудовлетворительную работу Сургутского грузового автотранспортного предприятия.

Исключены из участия в социалистическом соревновании предприятия, не выполнившие государственные планы по заготовке и сдаче лома черного и цветного металлов и бытового обслуживания населения: тресты Сургутремстрой, Сургутгазстрой, Спецнефтегазстрой, Лянтортрубопроводстрой, Лянторнефтепромстрой, Запсибэлектросетей.

● НАВСТРЕЧУ ВЫБОРАМ

СОБРАНИЕ НА УЧАСТКЕ

Почти половина бригад СУ-50 треста Сургутгазстрой занята сейчас на пусковом объекте — школе в микрорайоне геологов. Здесь и состоялось собрание по выдвижению кандидатов в депутаты. В областной Совет была предложена штукатур-маляр В. В. Красильникова, в окружной — А. С. Середя. Характеризовали их бригады Ф. К. Калимуллина и Л. И. Косолапова, где работают женщины. Рабочие единогласно поддержали эти кандидатуры.

В. ЯКОВЛЕВ

секретарь парткома треста Сургутгазстрой.



ВЫДВИГАЕТ КОЛЛЕКТИВ

В этот день на площадке в формовочном цехе завода железобетонных изделий треста Запсиб-энергожилстрой присутствовали и те, кто только что отработал свою смену, и те, кому предстояло заступить во вторую. Трудовой коллектив собрался выдвинуть одного из своих товарищей кандидатом в депутаты областного Совета по 241 избирательному округу.

Рабочие предложили две кандидатуры: Елены Николаевны Морозовой — мастера бетоносмесительного цеха и машиниста мостового крана формовочного цеха Раису Петровну Бороненко. Чувствовалось по выступлениям их товарищей, что обе женщины пользуются большим уважением и доверием. Да и подсчет голосов это подтвердил: 59 человек проголосовали за Р. П. Бороненко и 46 — за Е. Н. Морозову. Таким образом, с небольшим перевесом кандидатом в депутаты выдвинута Р. П. Бороненко. Вот что сказал о ней бригадир слесарей по ремонту и наладке форм Вадим Николаевич Бойко:

— Раису мы знаем давно, работает она в цехе с момента его основания, с 1982 года. Ценим ее за добросовестность и отзывчивость.

В заключение директор завода К. Б. Рагинский рассказал о тех больших задачах по наращиванию строительства жилья в городе, которые стоят перед коллективом цеха и всего предприятия в целом.

На снимках: идет голосование; кандидаты в депутаты областного Совета избрана Р. П. Бороненко.

Л. БЕРЕЗНИКИЙ.



● МАРКСИСТСКО-ЛЕНИНСКОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

Предлагаем внести

В печати опубликован проект ЦК КПСС об основных направлениях перестройки системы политической и экономической учебы. Существующая система, говорится, в частности, в документе, оторвана от жизни, громоздка, излишне регламентирована. Проект вынесен на обсуждение идеологического актива.

Первое обсуждение его прошло на семинаре пропагандистов в горкоме КПСС.

Свои предложения внесли заведующие парткабинетами В. М. Перцева, В. В. Потапова, пропагандисты Н. В. Ковальчук, Б. Б. Гойман, В. К. Базаров, член методсовета парткабинета нефтяников Л. Ф. Панина.

С основными положениями проекта активисты согласны, но они внесли и свои коррективы. В документе правильно говорится, что одной из ключевых задач является формирование сознания людей, пробуждение у них живого интереса к теоретическим знаниям.

Верно определена и организационная структура, так как это дает нам право в политических школах и семинарах обучать и коммунистов, и беспартийных. Надо честно признать, что выпадали из нашего поля зрения работники культуры и спорта. Теперь ясно определено — их место за партами в этих формированиях.

Думаю, что уже в 1987—88 учебном году опробуем такую форму, как создание консультационных пунктов. Геологоразведкам, к примеру, это очень подойдет, так как условия работы у них сложные.

Надо решать вопрос обучения первых руко-

водителей всех подразделений. В условиях кадровой перестройки надо учиться и резерву. Лучше это было бы осуществить на факультете хозяйственных руководителей в университете марксизма-ленинизма. Вечернее отделение его надо открывать в городе. Ведь здесь будут рассматриваться и вопросы экономики, и вопросы социальной психологии — те предметы, без знания которых нельзя стать современным руководителем.

В шестой раздел — повышать авторитет пропагандистов, создавать благоприятные условия для творческой работы — предлагаю дополнения: заносить на Доски почета с указанием партийного поручения, предоставлять один свободный день в месяц с сохранением заработной платы. Ведь пропагандисту требуется время для самоподготовки.

Обнадеживают требования к укреплению материально-технической базы, улучшению качества учебной и научно-методической работы.

И городскому, и областному Домам политического просвещения следует практиковать в газетах выпуск тематической страницы

«Пропагандист». Больше привлекать к этому журналистов.

Конечно, было бы неправильно, если бы мы решили, что с принятием постановления все пойдет само по себе. Основная работа впереди. От коммунистов, пропагандистов, от нашего творческого подхода зависит, как будет формироваться сознание людей.

Так мыслит перестройку заведующая парткабинетом объединения Обьнефтегазгеология В. М. Перцева. Почти каждый отмечал, что наконец-то предусматривается укрепление материально-технической базы марксистско-ленинского образования. Высказывалось неудовольствие тем, что из семи курсов нет ни одного, в полной мере раскрывающего проблемы современной экономики. Можно из трех-четырёх курсов сделать один, но полный. Учебные программы экономического образования составлять с учетом специфики производства.

Воспитание словом должно связываться с воспитанием делом. И как сказала Л. Ф. Панина, предложения слушателей, касающиеся улучшения производства, должны конкретно анализироваться для воплощения их в жизнь.

Проект ЦК КПСС будет проработан во всех школах политического и экономического образования, высказанные в ходе его обсуждения Дом политического просвещения обобщит и направит в обком КПСС.

А. ТЕРЕНТЬЕВА,
заведующая Домом
политического
просвещения.

Комсомол и перестройка

В тресте Спецнефтегазстрой состоялось комсомольское собрание с повесткой дня «Участие комсомольской организации в перестройке».

Шел разговор о том, какие перемены произошли в жизни организации, над чем нужно работать, обсуждался воп-

рос о переходе треста на пятидневку. Много вопросов по МЖК было задано присутствующему на собрании начальнику штаба областной ударной стройки А. Пикалову. Комсомольцы решили активно участвовать в строительстве городского МЖК. Администрация, в свою оче-



редь, обещала помочь в этом.

Собрание учло критические замечания.

Г. БОРИСОВА,
наш нешт. корр.



БУДЕТ ЖИТЬ В ВЕКАХ

Институт марксизма-ленинизма при ЦК КПСС ведет подготовку к празднованию 70-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции.

К юбилейной дате намечается завершить работу над десятилетним собранием избранных сочинений В. И. Ленина. В него вошли наиболее важные произведения, которые имеют актуальное значение для современного этапа общественного развития.

В работе находится фундаментальное серийное издание «История трех российских революций». Трехтомник обобщает опыт революционной борьбы масс, дает целостную картину развития революционного процесса в России, увековечившего всемирно-исторической победой Великого Октября.

В институте началась организационная работа по проведению совместно с Академией наук СССР и Академией общественных наук при ЦК КПСС международной научной конференции «Великий Октябрь и современность».

НА СНИМКЕ: директор Института марксизма-ленинизма при ЦК КПСС доктор философских наук член-корреспондент АН СССР Г. Л. Смирнов.

Фото Б. Каванкина. (ТАСС).

Быть достойными
памяти вождя

Эта мысль красной нитью прошла в решении коммунистов-геологов из Сургутской нефтегазоразведочной экспедиции: к 117-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина ликвидировать отставание по проходке, допущенное в апреле.

Не совсем удачно сложилась обстановка в этом месяце для проходчиков в силу целого ряда причин. Экспедиция отставала от графика проходки объемом в 18 тысяч метров горных пород. Тогда-то коммунисты и призвали коллективы буровых бригад встать на юбилейную вахту, чтобы встретить знаменательную дату достойно.

Призыв был претворен в жизнь: за четыре апрельских дня темпы возросли в два-три раза, разрыв удалось ликвидировать, и сегодня экспедиция идет с опережением графика более чем на 600 метров — с начала месяца и на 2700 метров — с начала года.

Н. ЖУРАВЛЕВ,
секретарь парткома.

Если оценить односложно состоявшееся открытое собрание в партийной организации объединенного авиаотряда, обсудившее постановление ЦК КПСС «О подготовке к 70-летию Великой Октябрьской социалистической рево-

качество своего труда, чтобы максимально удовлетворять потребности народного хозяйства и населения. Юбилей страны станет своеобразной выставкой достижений в труде, нашего отношения к быту, к идеалам социализма.

делает свой нравственный выбор.

Перестройке нужны люди, болеющие за дело, взыскательные, нетерпимые к бесхозяйственности, волоките.

С разных позиций охарактеризовал деятельность коллектива

самолетов ТУ-154. Нам надо технически расти, заметил И. А. Федоренко. Надо принимать ИЛ-86, надо решить вопрос с заправкой вертолетов на подбазе — в Русскинских.

Хорошее, но какое обтекаемое слово «надо!».

ного собрания и А. М. Миколайчук стал настаивать на своем предложении, посылались умиротворяющие возгласы. Зачем так резко? Сейчас мы должны сти всех объявим вакантными.

То есть и на собрании проследилась беспринципная тенденция спросить с себя, с товарища. К слову сказать, вопрос о несоответствии Ю. В. Гришина занимаемой должности в коллективе авиаотряда поднимается не впервые. На разборах полетов, собраниях и совещаниях называется эта фамилия. Чаще с побудительной частицей «надо». Но как только доходит до дела...

А на деле за явлениями и проблемами в авиаотряде не видят человека, конкретного исполнителя. Поэтому от собрания, начавшегося хорошим аргументированным докладом, осталось чувство неудовлетворенности тем, что не смогли коммунисты поднять выше рассуждений на хозяйственную тему, подкрепить свою позицию политическими обобщениями.

Об уставной партийной обязанности заниматься совершенствованием производства, вос-

питанием человека очень верно сказали В. Н. Думченко и секретарь комсомольской организации А. Н. Назаров. В их выступлениях видится программа действий подразделений партийной организации.

Новое дело... И коммунисты первыми должны включиться в эту работу. И если уж ты видишь, что делается не так, возьми на себя смелость сказать, добейся, чтобы слово воплотилось в дело. Тогда не будет оставаться горький осадок после таких вот пустых, безнадёжных дебатов на собрании. Но произойдет это только тогда, когда мы будем называть вещи своими именами, строже спрашивать с себя, с товарища и критиковать, как говорится, невзирая на лица.

Есть, вероятно, смысл порекомендовать коммунистам объединенного авиаотряда, на партийном собрании в каждом коллективе поставить и обсудить вопрос о развитии критики и самокритики. Само время, перестройка требуют зорче замечать недостатки, критиковать их носителей, воспитывать в каждом неуправляемость сделанным.

Г. КОНДРЯКОВА.

СОЙТИ С НАЕЗЖЕННОЙ КОЛЕИ

Диссонансом прозвучало в аудитории предложение коммуниста А. М. Миколайчука, штурмана МИ-6: «Предлагаю объявить вакантной должность первого заместителя командира объединенного авиаотряда и провести выборы, потому что Юрий Владимирович Гришин не справляется с возложенными на него обязанностями». Предложение было конкретным, требовательным. Оно призывало к действию. Но...

люции», то надо сказать, что разговор шел вокруг да около. Хотя выступивший с докладом секретарь парткома В. В. Мармулев задавал верный тон для обсуждения. Остановимся лишь на тех вопросах, решение которых находится в наших руках, не требующих никаких материальных затрат.

Постановление обязывает каждого сосредоточить знания, опыт, умение на практической реализации решений XXVII съезда КПСС, заданий двенадцатой пятилетки. Авиаторы должны повысить

И куда мы, отмечаюсь в дскладе, спрячем наши огрехи, наших нарушителей трудовой дисциплины, норм коммунистической морали? Приводились конкретные примеры безответственности, когда на защиту провинившегося вставал коллектив. Но как только заканчивалось собрание — об инциденте забывалось.

Воспитание чувства хозяина на производстве, в коллективе — это повседневная, насущная задача. В ее решении нет готовых рецептов, ведь страна переживает требовательное и интересное время, когда каждый ее гражданин

секретарь парткома, придав каждому факту политическую окраску, назвав конкретных исполнителей как в положительном, так и в отрицательном плане. Думалось, что вот сейчас каждый участник обсуждения также конкретно, по-деловому выскажется о наболевшем. Прежде всего начнет со своего личного вклада в общее дело, которое не требует каких-то особых «материальных затрат».

Но коммунисты говорили в основном о тех хозяйственных проблемах, которые мешали предприятию двигаться вперед. В лексиконе участников прений чаще других звучало слово «надо». Надо, говорил заместитель командира С. Е. Павлушин, ввести в действие электронный мозг-машину. С ее помощью можно управлять рабочим движением. Нужен парк

ПАРТИННАЯ
ЖИЗНЬ:
НА ПУТЯХ
ПЕРЕСТРОЙКИ

Надо обсудить, надо решить... Вроде и согласен, и обязанности тебе никакие. Не удивительно, что конкретных исполнителей не назвали, что обсуждение важного вопроса свелось в плоскость только хозяйственных дел. Вот потому-то диссонансом и прозвучало предложение Миколайчука. Хотя выступивший последним по предлагаемой повестке коммунист М. Н. Пономарев высказался конкретно, без обиняков, что настало время решить вопрос соответствия должности первого заместителя командира Ю. В. Гришина.

Но предложение коммунистов так и повисло в воздухе, никто не взял на себя смелость поддержать его. Более того, когда обсуждалось постановление партий-

ТАК УЖ случилось, что несколько лет я не ездил поездом из Сургута в Тюмень и обратно. И вот довелось недавно, о чем и хочу поделиться...

Все началось чин по чину. Утром 31 марта купил в Тюмени билет на рейс № 224. Прощаясь с кассиром, спросил: — Вовремя поезд отходит?

— Ну а как же?!
— А сколько ехать до Сургута?

— Гражданин, не задерживайте очередь, пройдите в справочное бюро — и все узнаете...

Так что мы не то что без информации — без чаю и в полной неизвестности томимся до тех пор, пока один из нас мужественно не отправился через весь состав к бригадиру — начальнику поезда.

Александр Иванович (фамилию он произнес невнятно) развел руками:

— Как? Вы ничего не знаете? Вай-вай! Да мы уже два месяца ходим на Север не по расписанию. Наш вот, 224-й, на 20—30, ...40 часов опаздывает, пока прибывает в Новый Уренгой. В зави-

сочной настроении от задержки в пути. Войдите в положение. Да, дорога огорчила вас, но мы надеемся, что вы поймете обстановку. Вы видите, как один за одним мчатся с Севера, из ваших родных мест, составы, которые забросили вам все, без чего нельзя прожить и что вы не могли получить в суровые зимние месяцы...

Может так, а может, и по-другому должен был сказать начальник поезда. Но должен был! Должен был что-то сказать людям, попавшим в купейную западню.

рейса, за услуги которого, в общем-то, было полностью и наперед заплачено!

Но что гарантировано пассажиру в поезде? И где, как, с кем и когда может он испросить свои купленные гарантии в части обслуживания? Я уж не говорю о компенсации за крупнейшее опоздание — мы прибыли в Сургут на 19 часов позднее намеченного. Хотя бы морально как-то скрасила железная дорога своя несостоятельность за плановые опоздания поездов — снабжала, допустим, нас или литературой, или газетами, транслировала что-то по внутренней радиосети... Да мало ли как можно замять конфуз тому, кто его намеренно создал и искренне хочет выбраться из незадачного положения (хотя бы принести элементарные извинения)?

Но — нет! Железная дорога хранит железное спокойствие. В прошедшую субботу, 11 апреля, сын мой поехал от своей детской юношеской спортивной школы в Тобольск — на встречу с местными баскетбольными чемпионами. Поезд их должен был отправиться в 15 часов с минутами — местного времени. Мне стоило большого педагогического труда, отцовского авторитета и многого другого, чтобы убедить сына: «Не рвись на вокзал, звони, узнавай, будет ли задержка, и на сколько. Да звони не сейчас, а за полчаса до отхода...»

А то ведь железнодорожники толково стали поступать: поставят пассажира перед фактом, а тогда и решай: ехать тебе или нет.

Ну так вот. Дотерпел сын до 11 вечера — конечно же, поезд № 223 запаздывал — потом пошли они с друзьями в спорткомплекс и оттуда со всей командой на вокзал: отбыли... в пять утра. В Тобольск приехали в девять вечера. «Играли» в этот день (субботу) мысленно, в поезде, таким образом.

В воскресенье провели матч и — на поезд, на 442-й (Свердловск — Нижневартовск). Этот поезд, как замечает сын, шел шибче. «Почему, отец, а?»

— Ну, наверное, потому, — пытаюсь объяснить я ему, — что это поезд межобластной, он ведь в Свердловске формируется, марку Урала держит, что ли...

— А что, — не унимается сын, — у нас своей, тюменской или там сургутской, марки нету, что ли? Почему мы должны попадать в купейную западню?

Сыну моему в апреле исполнилось шестнадцать. Большой он, все понимает, кроме одного: кому выгодно врать?

И я с ним вполне согласен.

Действительно, кому?

В. ПАСЕЧНИК

В КУПЕЙНОЙ ЗАПАДНЕ

«...Большой ущерб экономике и населению наносят ставшие систематическими опоздания поездов... В 1986 году каждый десятый поезд дальнего следования прибывал на станцию назначения с опозданием в среднем на час. При этом распространена порочная практика скрывания должностными лицами опозданий поездов, искажений государственной отчетности... Справедливые нарекания поступают от пассажиров на низкое качество обслуживания...»

(Из постановления Президиума Верховного Совета СССР «О работе Министерства путей сообщения СССР по улучшению организации пассажирских перевозок, повышению безопасности движения и культуры обслуживания пассажиров»).

Узнал. До Сургута ехать 15 часов. Всего навсего. Но, как говорится, лиха беда — начало.

Отправились в путь мы на 40 минут позже расписания. Нет, не было никаких объявлений. К чему акжотаж? Объявили вовремя посадку и держали в вагонах, ничего не информируя и не поясняя. Ну, ладно, думаю, утро вечера (мы отбыли в 17.20 моск. вр.) мудренее.

А утро и впрямь оказалось мудреным: поезд не дошел еще и до Тобольска. 15 часов, отведенные на путь до Сургута, мы потратили на дорогу до древней столицы Сибири. Причем почему-то мы стояли больше, чем ехали, пропуская и пропуская товарные поезда. Стояли от 20 минут до двух часов, на больших станциях и глухих разъездах. Создавалось впечатление, что наш состав, по крайней мере, заблудился, случайно попал против гигантского потока и сиротливо дождался своей участи.

Ладно, думал каждый из нас. Всякие существуют обстоятельства, ситуации и проблемы, тем более после нынешней зимы. Но неужели нельзя объяснить, обратиться к пассажирам по радио? Честно рассказать — поведать, рассеять загадки и успокоить.

Но ничего и ни у кого нельзя было узнать. Во-вторых, проводник нашего 17-го вагона спал часов до десяти утра, потом исчез — ушел завтракать (или уже обедавать) вместе со всеми проводниками поезда. Об этом мы узнали позже.

симости от погодной и дорожной обстановки.

— Ну а почему же нам, продавая билеты, ничего не сказали, не предупредили?

— Должны были, и даже обязательно!

— Александр Иванович, ну ладно! Вокзальные бюрократы, назовем их так, молчаливо втокнули нас в поезд, «сбавили» вам. Но вы-то не лучшим образом поступаете! Согласитесь: как нам ехать в такой неизвестности? Проводники станций не объявляют, где находится поезд — не знают, на сколько опаздывает — тоже не ведают. Ну, вот вы скажите нам, когда прибудем в Пыть-Ях, например, или в Сургут?

Александр Иванович морщит лоб, призывает на помощь (?!) кого-то из своего окружения, советуется и изрекает:

— Та-ак... сейчас мы прибудем в Тобольск: но мы уже опаздываем на 11 часов... В Сургуте будем этак... Ну, в общем, будет уже совсем совсем темно.

Ей-богу, вот так объяснил нам начальник поезда (забегая вперед, скажу, что в Сургут мы прибыли в час ночи местного).

Но вернемся к тому диалогу с Александром Ивановичем.

— Вы что, полагаете, что мы все знали про вашу железнодорожную «перестройку», коль знали вы? Вот ведь в полуметре от вас прекрасный радиопульт, вот микрофон, возьмите его в руки, прокашляйтесь и... Ну хотя бы так!

— Дорогие товарищи пассажиры! Добре утро. Пусть оно не навевает вам

● РАЗМЫШЛЕНИЯ ПОСЛЕ ПОЕЗДКИ

Причем мы, например, свою западню — вагон № 17 — не хотели бы встретить еще раз в жизни. Полумрак — ложку мимо рта пронести можно, уборка за все время пути не производилась, радио говорит не в каждом купе, о чае мы уже знаем, в станциях и во времени проводник вообще не ориентируется — единственное, что он совершал очень ловко и своевременно — очищал проходы и мусорный ящик от бутылок из-под лимонада и газводы.

Ну, да ладно о проводнике. Вернемся к начальнику поезда:

— У меня связи с машинистом нету, я не знаю, на сколько ему дадут задержку на той или другой станции!

— Ну вот мы сейчас просим вас — от имени нашего вагона: объявите, наконец, где мы находимся? На каком разъезде? Что впереди? Когда — Сургут? Вы ведь можете сейчас... сходить к машинисту.

— Конечно... Да... Непременно...

И отправились мы к себе ждать. Ждали час, ждали... десять. И не дождалось, выйдя в родном городе, где было «совсем-совсем темно». Молодец Александр Иванович, как в воду глядел.

Хочется порассуждать по другому поводу во всей этой связи. Почему мы не уважаем себя, мы — сами пассажиры? Почему мы не уважаем себя, отдаваясь вот таким поездным бригадам, которые что хотят с нами, то и делают. Хотят — разговаривают с нами, хотят — нет. Хотят — поят чаем, а не хотят — не поят. И газету почитать не дают — такой включают свет, чтоб только не крошечная тьма была. И в ресторан не пускают за свои деньги откупать — хотя пришел ты туда так как кончился твой запас сухого пайка, рассчитанный только на 15 часов пути до Сургута...

Да, много на что можно попенять после такого

РАДОСТЬ ОБЩЕНИЯ • ДОСУГ

О том, что в тресте Сургутгазстрой состоится очередное заседание клуба книголюбів, на котором будет представлено творчество Марины Цветаевой, общало красочное об-

явление. Заметив, что оно привлекло мое внимание, З. А. Мухамедшина, организатор этой встречи, спросила:

— Интересуетесь творчеством поэтессы?

Тогда приходите, не пожалеете.

Так я впервые попала на заседание клуба, послушала интересную лекцию о творчестве замечательной поэтессы.

Такие встречи книголюбів регулярно проходят при клубе «Гармония», созданном в общегити № 1 треста Сургутгазстрой. Собирается там пока небольшая круг любите-лей прозы, поэзии, музыки. Заинтересованно они обсуждают ак-

туальные проблемы русской, советской и зарубежной литературы, изучают творчество любимых писателей. Желющие пополнить свою домашнюю библиотеку имеют такую возможность после каждой встречи. Общение в клубе

— это одна из ступеней познания искусства. А встреча с прекрасным всегда волнует и одухотворяет.

Л. ФОКИНА,
слушательница шко-
лы общественных
корреспондентов.

ЧТОБЫ ВНИМАНИЕ: ПАВОДОК ЧИСТЫМИ БЫЛИ РЕКИ

Максимальный уровень паводка в прошлом году составил 743 см, а нынче ожидается в 750—800 см, то есть на полметра выше. При районском полконе для оперативного руководства проведением противопаводковых мероприятий создана комиссия, которая контролирует деятельность в этом направлении всех предприятий. Уже вывезены грузы из затопляемых зон, вскрыты искусственные сооружения для паводковых вод.

Резпорт для спасательных работ выделил три дежурных судна, созданы три аварийно-спасательные бригады.

По сельским и поселковым Советам, расположенным на малых речках, где ожидается увеличение половодья выше нормы, проводятся рейды по проверке готовности к паводку. Так, по результатам проверки было обнаружено, что на территории базы горюче-смазочных материалов «Остров» объединения Обьнефтегазгеология разлитое дизельное топливо, стекающее в Обь. Замазанный снег бульдозером сталкивается в реку. В затопляемой зоне находятся пустые бочки из-под масла, запчасти, емкость для заправки техники имеет утечку в запорной арматуре, не обвалована. Такая же картина наблюдается и на базе производственного управления в Угуте.

В период паводка допущен разлив нефти на Вачинском месторождении из разведочной скважины № 42 Восточно-Сургутской экспедиции.

Из года в год повторяются нарушения природоохранных мероприятий в Юганской экспедиции. Разведочные скважины расположены в водоохранной зоне, территория их замазана, обваловка амбаров частичная или вообще отсутствует.

Были наказаны за это в административном порядке старший мастер базы «Остров» В. С. Погорелова, начальник базы производственного управления Н. Б. Куртагло, мастер Восточно-Сургутской нефтегазразведочной экспедиции Я. Д. Горфиняк.

Готовится материал на административную комиссию по совхозу «Сургутский», где стоки из колодцев откачиваются ассенизационными машинами и сливаются в рыбохозяйственный водоем — приток Барцевую. Контроль за вывозом на очистные сооружения отсутствует. А в путевых листах водителей не указано место слива стоков.

Руководителям организаций и предприятий еще раз напоминаем, что в условиях повышенного паводка необходимо предусмотреть все меры предотвращения загрязнения водоемов. Вскрытие реки Оби ожидается 16 мая.

Л. ИВАНОВА,
заместитель председателя президиума
районного общества охраны природы.



Агитбригада «Сургутяночка» Дворца культуры и техники «Нефтяник» — всегда желанный гость на промыслах района.

Фото Л. Аркадьева.

Приглашает ТИСИ

● НАШИ
ИНТЕРВЬЮ

Кем быть? Этот вопрос волнует каждого выпускника. Кто-то из нынешних десятиклассников, возможно, уже определился в своем выборе. Другие мучительно ищут ответ на вечный для семнадцатилетних вопрос. Разные дороги изберут для себя те, кому предстоит продолжить трудовую жизнь в следующем тысячелетии. И некоторые, наверное, остановят свой выбор на каком-либо из вузов страны. Скажем, на Тюменском инженерно-строительном институте. Специалисты, которые получают образование в этом учебном заведении, очень нужны народному хозяйству. Они требуются и городам Тюменского Севера, где строительство развернуто с особым размахом.

Сегодня этот институт представляют профессор, доктор технических наук О. В. СМЕРНОВ и доцент В. В. МИРОНОВ. С преподавателями ТИСИ беседует наш корреспондент З. СЕНЬКИНА.

— Олег Владимирович, среди абитуриентов и студентов института, наверное, немало выпускников сургутских школ?

СМЕРНОВ: Да, в институт охотно поступают жители города и района. Это и те, кто только что закончил школу, и люди, прошедшие производственную закалку. И чаще всего их желание вернуться после окончания учебы в родной город мы поддерживаем. Надо сказать, что за семнадцать лет своего существования институт выпустил 4,5 тысячи специалистов с высоким

уровнем профессиональной подготовки.

В институте действует 25 кафедр, работают около 250 преподавателей. Планируется открыть аспирантуру, научно-исследовательскую отраслевую лабораторию. Подготовка инженерных кадров ведется с учетом новейших направлений и технологий. Для выполнения научных и учебных программ применяется современная вычислительная техника. Одним словом, материальная база нашего института крепкая.

— Виктор Владимирович, какие факультеты открыты в институте?

МИРОНОВ: Их пять. Это факультеты строительный, дорожно-строительный, инженерных сетей и систем, а также вечерний и заочный факультеты. Они готовят инженеров семи специальностей. Тем, кого интересуют более подробные сведения, советуем обратиться в школу № 7 Сургута, где можно получить самую исчерпывающую информацию. Здесь будет работать выездная приемная комиссия. С 24 июня она начнет принимать документы от абитури-

ентов как на дневное, так и на заочное отделение, а в начале июля — вступительные экзамены.

— Это очень удобно. Не надо выезжать в другой город, говорят ведь, что дома и стены помогают...

МИРОНОВ: Мы не первый год проводим вступительные экзамены на местах. И это себя оправдывает. Абитуриентам предстоит сдать три экзамена: сочинение, физику, математику. Все работы письменные. «Золотые» и «серебряные» медалисты поступают без экзаменов. Институт проводит и такой эксперимент.

Абитуриенты, у которых в аттестате будут отличные и хорошие оценки, освобождаются от третьего экзамена, но им надо набрать девять баллов. Но всем без исключения предстоит участвовать в собеседовании.

— Студенческие годы — это время молодости. Посещать лекции, семинары, сдавать зачеты и

сессии — учебным процессом, безусловно, заполнена значительная часть времени будущих инженеров-строителей. Но ведь есть и свободное время. Чем может заполнить досуг студент ТИСИ?

СМЕРНОВ: Институт имеет в своем распоряжении отличный спортивный комплекс. Работает и клуб дельтопланеристов. Конкурсы «Студенческая весна» привлекают большое число участников художественной самодеятельности. Действует у нас факультет общественных наук. Здесь можно пополнить, развить знания в изобразительном искусстве, фотоделе. А еще открыты студенческий театр-студия, школы молодого лектора, комсомольского актива. Найти занятие по своим наклонностям и способностям при желании нетрудно. Располагает институт общежитиями, в том числе семейными.

— Ну что ж, тем, кто выберет ваш институт, пожелаем традиционное «ни пуха, ни пера!».

СПРАВКИ

СУРГУТСКОЕ БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ (пр. ДЗЕРЖИНСКОГО, 3) ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:

в районный отдел народного образования — экономиста. Обращаться: Дом Советов (старое здание), комн. 209; в ясли-сад № 66 «Матрешка» — нянь, поваров. Одиноким предоставляется место в общежитии. Обращаться по адресу: ул. Энергетиков, 10. Ост. «Дом Советов».

Внимание покупателей!

30 апреля в 17 часов в кинотеатре «Аврора» магазин «Прометей» проводит демонстрацию моделей верхнего трикотажного и женской одежды.

29—30 апреля универсам «Сургут» проводит предпраздничную ЯР-МАРКУ. Начало в 12 часов.

В жилищно-бытовом отделе производственного объединения Сургуттрансгаз имеются семейные путевки на базу отдыха «Факел» г. Геленджика. Заезд с 11—15 мая. Обращаться: пр. Мира, 19, объединение Сургуттрансгаз, 2-й этаж, комн. 213, тел. 2-12-23.

Автоцентр Горьковского автомобильного завода в г. Сургуте производит рассмотрение претензий и при необходимости гарантийный ремонт автомобилей ГАЗ (в том числе принадлежащих гражданам), эксплуатируемых на территории Тюменской области. Обращаться: г. Сургут-15, автоцентр «ГАЗа», тел. 6-33-94.

Внимание предприятий и организаций!

При Сургутском универсальном предприятии Сургутснаббыт открыт комиссионный магазин по оказанию содействия в реализации и вовлечению в хозяйственный оборот неиспользованных материальных ценностей, образующихся на предприятиях г. Сургута. Также имеется информация о таких ресурсах в области и за ее пределами.

Магазин открывает помощь в приобретении необходимых материалов предприятиям, предоставившим в магазин перечень своих неликвидных и необходимых материальных ценностей.

Магазин предлагает для реализации и приобретения оборудование, приборы, стройматериалы, запчасти, спецодежду и другие ресурсы.

Адрес магазина: пос. Кедровый, Нефтеюганское шоссе, 4, тел. 6-33-75, 6-30-59.

МЕНЯЮ:

двухкомнатную благоустроенную квартиру в г. Уфе на трехкомнатную или двухкомнатную квартиру в г. Сургуте. Обращаться: г. Сургут, пр. Комсомольский, 21, кв. 168 (пос. Влетный, в любое время) или г. Уфа, ул. Жданова, 85/1, кв. 22;

ЦЕНА ЗА БЕЗДОРОЖЬЕ

ОСТРЫЙ СИГНАЛ

Спрос рождает предложение. Предпринимательские люди всегда «ловят момент». Недавно водитель какого-то КамАЗа встал в конце улицы Пушкина — там, где начинается грунтовая трасса к станции АвтоВАЗтехобслуживания, и зазывал оторопевших владельцев «Жигулей»:

— Ну, чего напугался? Цепляйся, дорогой, готовь... трояк, и ты на станции!

Станция сдана в эксплуатацию еще в январе, спрос на ее услуги громадный. Достаточно сказать, что желающих пройти обслуживание или отремонтировать машины хоть отбавляй, очередь записывается уже на июль, двести пятьдесят метров дороги, ведущей к ней, не построены.

Злополучный участок дороги представляет собой глиняное месиво полуметровой глубины, и его никак не объехать. С одной стороны кооперативные гаражи, с другой — траншея будущего канализационного коллектора.

На моих глазах буксировался со своими «Жигулями» на выше-

названном КамАЗе работник СПОПАта М. Я. Евлоев:

— А куда деться? Два месяца ждал очереди на обслуживание. И вот она подошла, но как попасть на станцию?

Тем временем в здании ее клиенты писали коллективную жалобу! Возмущенные, они жаловались на кар за свои обиды: в первую очередь, за дорогу, ну, а попутно и за то, что волнует: невозможность быстро сделать мелкий ремонт, отсутствие «сезонных» запчастей, скажем, шаровых опор и резиновых пыльников к ним, трудности попасть на ремонтку.

— Как же вы думаете выходить из положения с дорогой? Сегодня у вас даже пустуют два подъемника из-за отсутствия клиентов. — На этот вопрос директор станции АвтоВАЗтехобслуживания К. К. Иосифов дал такой ответ:

— С пуском новой станции мы вдвое увеличили объем услуг — в год они составляют теперь 490 тысяч рублей. Сама станция работает четко, другое,

дело — 16.000 «Жигулей» региона требуют минимум еще две таких станции как вновь построенная. А тут еще, как говорится, «в бочке меда оказалась ложка дегтя» — бездорожье. Конечно, виноват я — смалодушничал, подписывая акт о приемке станции, в эксплуатацию без подъездных путей. Но меня заверили в горисполкоме: «В ближайшие месяцы дорога будет построена по трассе Сургутгазстрой». Но этого не произошло. Сегодня к нам «пробились» все три машины, а мы ждали десять.

Но ведь можно найти решение. Плановая дорога, видимо, появится только с рождением улицы, существующей пока в генплане города. А нельзя ли построить временный тепловод через наружную теплотрассу и соединить станцию обслуживания с автомагистралью — улицей Маяковского, которая проходит от станции буквально в тридцати метрах? Проезд разрешить только «Жигулям» — тем самым будет гарантирована сохранность теплотрассы.

А пока только отчаянные автолюбители предпринимают попытку проехать на станцию, находят «сочувствие» у водителей большегрузных машин.

В. СЕНЬКИН.

ВОДА ПОДСТУПИЛА К КРЫЛЕЧКАМ

О том, как быстро растет поселок Лянторский, говорят и пишут много. Растут новые жилые микрорайоны, которые уже вплотную подступили к старому поселку Пям, где живут представители на-

ционального населения, работники рыбохозяйства. И вместе с домами нефтяников к нашим подступила и вода. Этой весной сразу с крыльца попадаешь в воду.

Как помогают пим-

чанам сельский Совет, виновники их нынешних бед — нефтяники? А никак. — разводят руками. В городе создана комиссия по борьбе с паводком. Пора такую создавать и в нашем поселке Пям. И побыстрее.

От имени жителей поселка

Т. КОНДРАТЬЕВА.

В ЧИСЛЕ ПРИЗЕРОВ

В серии соревнований приняли участие спортсмены секции настольного тенниса НГДУ Федоровскнефть. На международных турнирах в Ноябрьске и Мегионе юные сургутяне заняли второе и третье общекомандные места.

В личном первенстве успешно выступили Э. Рашинов, И. Замковой, А. Ерофеева. Э. Рашинов выиграл и турнир,



проведенный в нашем городе в честь 117-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина. Вторым был Ю. Казанцев, третьим — В. Слинкин.

В. ВИКТОРОВ,
наш нешт. корр.

Внимание: газопровод!

18 января примерно в 21 час в районе котельной локомотивного депо станции Сургут работниками мехколхоза № 37 при производстве земляных работ был поврежден действующий газопровод высокого давления, подающий газ на котельные поселков железнодорожников и Солнечный. В результате прекратилась подача газа на шесть котельных. Часть отопительных систем в поселке железнодорожников была разморожена.

На устранение аварии затрачено 56 часов, материальный ущерб, нанесенный предприятием, привлеченным к ее ликвидации, составил 8970 рублей.

При расследовании выяснилось, что причиной аварии явилась неудовлетворительная организация земляных работ МК-37, что выразилось в отсутствии мероприятий по безопасным приемам работ вблизи газопровода, согласованных с базой «Сургутгаз», в низкой производственной дисциплине.

Заключение комиссии было строгим, но справедливым. Иус — машинист «КамАЗа», совершивший аварию, отстранен от дальнейшей работы по специальности, материалы на него переданы в следственные органы для возмещения причиненного ущерба. Прораб Благодатских и мастер Чуприненко привлечены к строгой дисциплинарной и административной ответственности по линии Госгортехнадзора СССР.

Сейчас в Сургуте эксплуатируется порядка 75 км подземных газопроводов, что требует особого внимания при производстве земляных работ вблизи них. Долг каждого руководителя, работников организаций — четко знать и выполнять требования, изложенные в «Положении об обеспечении сохранности газопроводов при производстве земляных работ в Тюменской области» и СНиП.

Н. ПАХОМОВ,
главный инженер
базы «Сургутгаз».

Зам. редактора
Г. А. ГАРЕЕВА.

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут-17, ул. Маяковского, 9 (СУ-7 треста Газмонтажавтоматика). ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 2-25-64, зам. редактора, отдел писем — 2-47-68, ответственный секретарь, отдел строительства, промышленности — 6-60-92, отдел партийной жизни — 6-67-57, отдел нефти, газа и геологии — 2-35-51, бухгалтерия — 6-69-02, директор типографии — 2-32-21, технолог — 2-52-69, бухгалтерия типографии — 2-52-08. Газета печатается офсетным способом.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника.