

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

★ № 186 (6884)

★ Среда, 24 сентября 1986 года

★ Цена 3 коп.

ВЫСОКИЕ СКОРОСТИ

Годовой план по строительству скважин в западной Сибири выполнил коллектив Ершовского управления буровых работ. В сводке предприятия появилась цифра 763 тысячи метров. Такое количество эксплуатационных скважин построено с начала года шестнадцатью бригадами саратовского объединения на промыслах района.

Девять лет трудятся ершовцы на обустройстве нефтегазового комплекса. За это время значительно улучшились все технико-экономические показатели. Для сравнения приведем несколько цифр. Средняя проходка на бригаду в 1978 году составляла 20.980 метров. В прошлом году она доведена до 60 тысяч. Темпы увеличения общей проходки при этом опережают темпы роста коллективов буровых бригад почти в три раза. Это значит, что основной ежегодный прирост проходки достигается за счет повышения производительности труда.

В настоящее время ершовские буровики не уступают местным мастерам проходки. А лидеры коллектива идут к заветной цели — 100 тысячам метров в год. Это бригады мастеров Г. Ф. Баранова — Н. В. Спирина, Ю. И. Абакумова — М. В. Бондаренко.

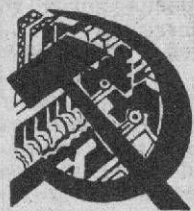
Е. ЛОГИНОВА.

Досрочный финиш

В объединении Сургутнефтегаз постоянно увеличивается число бригад, досрочно выполняющих годовую программу. На днях две бригады капитального ремонта скважин из НГДУ Лянторнефть завершили не только задание года, но и справились с социалистическими обязательствами.

Руководят ими К. Н. Закрев и В. Н. Иванов. На их счету соответственно 22 и 19 скважин. Своевременно и качественно отремонтированные, а также дополнительно возвращенные к жизни нефтяные стволы позволяли коллективу первого цеха управления уверенно выполнять годовые обязательства. В трубопроводную сеть страны отправлено 25 тысяч тонн сверхпланового энергетического сырья.

Е. КИРКИЦУ.



Пятилетка ускорения — в действии!

РОДНИКОВОЕ НАБИРАЕТ СИЛУ

В январе этого года в НГДУ Федоровскнефть введено в эксплуатацию Родниковое месторождение. В августе здесь построили дожимную насосную станцию, которая уже сейчас работает на проектом режиме.

Сейчас на Родниковом действуют тридцать пять нефтяных скважин. За прошлый месяц они дали промысловикам 1,3 тысячи тонн сверхпланового сырья.

Двадцать человек, эксплуатирующие фонд месторождения — операторы, машинисты по закачке воды в пласт, слесари — намерены в сентябре покрыть задолженность, образовавшуюся с начала года.

Седьмой цех Родникового пока первый в объединении Сургутнефтегаз, получивший звание комплексного.

Это значит, что операторы по добыче заняты не только эксплуатацией нефтяных скважин, но и системы поддержания пластового давления.

Л. ИВАНОВ, наш спец. корр.

В ПУТЬ ПО РЕКЕ

Спешат, разрезая гладь Оби, быстроходные комфортабельные суда. Не во все населенные пункты района и округа можно добраться воздушным, железнодорожным или автомобильным транспортом. И вот тут-то на помощь приходят пассажирские теплоходы.

178 тысяч человек воспользовались нынче речным транспортом. А всего за навигацию Сургутский речной порт планирует получить 700 тысяч рублей доходов от пассажироперевозок.

Четко по расписанию выполняет свои рейсы «Метеор-155». Его капитан Р. А. Каримов — речник с большим стажем. Этот экипаж отличается высокой культурой обслуживания пассажиров. Он одним из первых завершил задание навигации. Досрочно выполнил план и коллектив теплохода «Заря-329», которым руководит Д. Н. Грибановский.

З. СЕНЬКИНА.

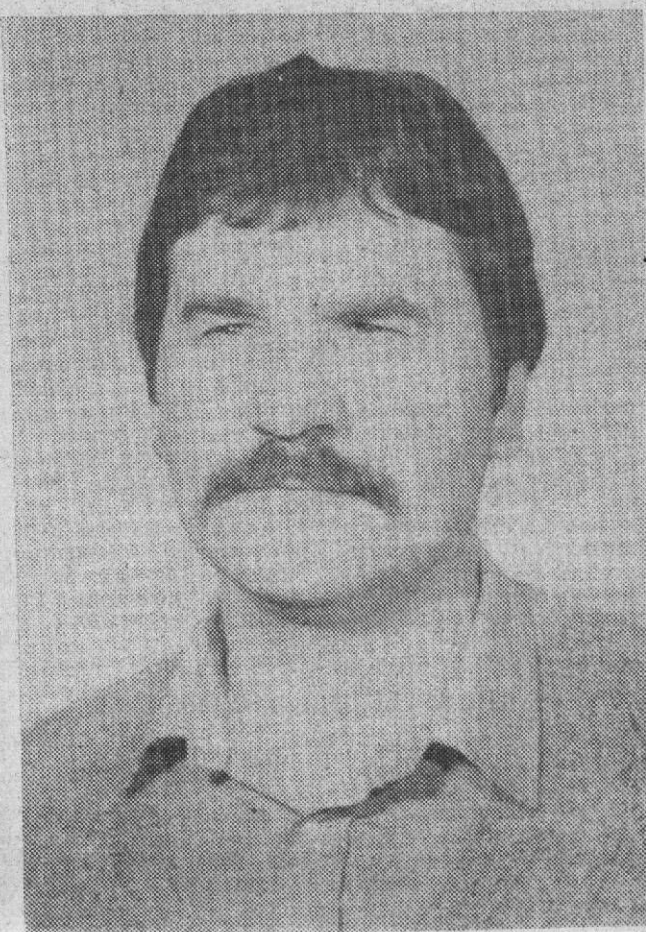
СУРГУТСКАЯ ГРЭС-2 — ГЛАВНАЯ СТРОЙКА ГОРОДА

ЗДЕСЬ СТАЛ МАСТЕРОМ

Н. Н. Куземко пришел на стройку, когда Сургутская ГРЭС-2 была только в мечтах да планах. Определили его вначале слесарем-трубоукладчиком в Строймеханизацию. Работал на разных объектах — строилась тогда еще первая электростанция, возводили энергостроители жилье, школы, детские сады.

А потом Николай Иосифович закончил курсы и получил удостоверение машиниста экскаватора. Годы работы на стройке, честной и добросовестной, никогда не проходили бесследно. Всегда приносят с собой навыки, сноровку, оттачивают профессиональное мастерство. Вот так и к Николаю Иосифовичу Куземко со временем пришли и опыт, и умение. Сейчас он работает машинистом экскаватора.

Известно, как много на любой стройке зависит от тех, кто обслуживает землеройную технику. Чуть расслабился, сбавил темп переработки грунта и вот уже начинается лихорадить транспортный поток, простаивают автомобили. А это незамедлительно сказывается на общем ритме дел на других объектах. Так



что даже от одного человека очень многое зависит.

Хорошо понимает это Николай Иосифович Куземко. Потому и стремится держать вверенную ему технику в полной рабочей готовности. А использует он ее всегда грамотно, рассчитывает каждую операцию поминутно.

Трудится отлично. С любыми заданиями справляется в срок, в качестве сделанного им никто не сомневается. Неоднократно выходил Ку-

земко победителем в социалистическом соревновании. За ударный труд награждался почетными грамотами. Николаю Иосифовичу присвоено звание «Ударник коммунистического труда». Его портрет занесен на Доску почета треста Запсибэнерго-строй.

С. ГОЛОВНИНА.

НА СНИМКЕ: Н. И. Куземко, машинист экскаватора ЗСЭСтроймеханизации. Фото А. Войццкого.

РЕЙД ПЕЧАТИ И НАРОДНОГО КОНТРОЛЯ

«Липовая справка»

Рассказ о том, как вместо акта о приеме овощехранилища на четыре тысячи тонн после текущего ремонта представители треста Сургутнефтепромстрой и орс № 6 подписали подложную справку.

В этой истории возмущительно все: и отношение ответственных руководителей треста к своим непосредственным обязанностям — подготовке четырехтысячника к зиме, и преступная беспечность бывших руководителей орс, доверивших случайному (иначе его и не назовешь) человеку, решать судьбу урожая нового года. Сейчас они пытаются найти различные оправдания, ссылаясь на некомпетентность тех, кто производил ремонт и тех, кто оценивал работу. А ведь фактически за всеми доводами скрывается бесконтрольность, бесхозяйственность, халатность.

К ремонту этого овощехранилища бригада из

СУ-81 приступила почти своевременно. И сейчас бригадир Г. В. Крупник недоуменно разводит руками, дескать, какие у нас претензии — побелили стены, металлоконструкции покрасили, обработку соответствующую произвели. Да, так и было: и ремонт закончился к началу августа, и принятое овощехранилище тоже было. Только не было этого во время приема-сдачи компетентной комиссией и не было соответствующего акта, а потому и сдали строители объект с огромными недоделками, а именно — не установлены перегородки, вентиляция. Что значит заложить овощную продукцию в овощехранилище без соответствующих технологичес-

ких требований, понятно каждому. Это значит, сгноить то, что выращено и собрано трудом не одной тысячи людей. Однако это мало беспокоило заместителя директора базы шестого орс М. У. Марзганова и прораба СУ-81 П. И. Капуляка. При каких обстоятельствах составлялась справка, история умалчивает, только нынешнее руководство орс вдруг обнаруживает другой документ о готовности еще одного овощехранилища к закладке овощей, подписанный тем же Марзгановым. И тоже «липовый». В двухтысячнике, ремонтировали который строители того же треста, как только начались дожди, потекла крыша. Кстати, на всех этих справках Марзганов именует себя заместителем начальника орс по капитальному строительству (далеко

пошел нынешний заместитель директора базы, — сам себе должности присваивает).

А как же руководство управления, треста? Доверяют полностью прорабу Капуляке.

В справке же указано, что все работы выполнены, — оправдывается теперь начальник СУ-81 В. П. Васильев, за плечами которого немалый стаж работы в строительных организациях.

Но как можно верить бумажке, на которой нет ни подписи комиссии, ни соответствующих отметок о качестве? — задаем вопрос.

Ответ был невразумительным.

Несколько дней назад, когда началась в овощехранилище закладка овощей, были обнаружены изъяны. Народным контролем и горисполкомом были определены сжатые сроки окончания всех работ. И что же? Оказывается, можно сделать быстро, качественно, творчески. Именно так и работают сейчас на этом участке строители того же управле-

ния. За три дня установили и отремонтировали три вентилятора, заканчивается ремонт пергородок. Оказывается все сделать можно. Так почему же для того, чтобы решение горисполкома было выполнено, необходимо еще и вмешательство контролирующих органов, прессы?

Очевидно, руководство треста и нынешняя администрация орс делают соответствующие выводы на будущее.

Народный контроль еще вернется не раз к проблеме очковирательства и примет меры. Мораль же такова: в новом деле со старым моральным багажом никому не место. Судьба объектов, нужных городу, должна доверяться честным людям.

А. СЛАЩЕВ, председатель городского комитета народного контроля, А. МАТЫШЕВСКАЯ, зав. отделом торговли горисполкома, Г. ТИМОФЕЕВА, наш спец. корр.

АКТИВИСТЫ ИДЕОЛОГИЧЕСКОЙ РАБОТЫ

Учитель учителей

Сначала несколько анкетных данных: Нина Георгиевна Селиванова — преподаватель географии в десятой школе. Педагогический стаж — 36 лет. Член КПСС с 1953 года. Стаж пропагандиста — 12 лет.

Прийти на политзанятие и узнать что-то для себя полезное, а потом использовать в своей работе — вот в чем заключается практическая направленность и целеустремленность политического просвещения и экономического образования. Приблизить политическую учебу к жизни — под таким девизом работает пропагандист десятой школы Нина Георгиевна Селиванова. Каждое проведенное ею занятие дает пищу для ума, способствует пониманию современных проблем, убеждает в необходимости применить знания на практике.

Кому, как не самим преподавателям, судить о способностях и возможностях коллеги. А если он еще и учитель

учителей, пропагандист — тем более! Высоко отзываются о Н. Г. Селивановой в школе. В доказательство приведем несколько примеров.

Из характеристики: «Являясь пропагандистом, Н. Г. Селиванова умело использует разнообразные формы проведения занятий. Большое одобрение в коллективе получила такая форма работы, как индивидуальное собеседование с учителями по материалам XXVII съезда, важнейшим документом партии и правительства. Н. Г. Селиванова вовлекает слушателей в общественно-политическую практику. Учителя постоянно проводят беседы со школьниками по актуальным вопросам внешней и внутренней политики СССР, по воспитанию молодежи».

Из отзывов коллег: «Хочется сказать много добрых слов о нашем руководителе теоретического семинара. Ответственно, с большим энтузиазмом и требовательностью к

себе и слушателям проводит она занятия. Используя различные формы, широко применяет технические и наглядные средства обучения, а это, в свою очередь, помогает лучше запомнить и усвоить материал».

«Нина Георгиевна — человек добрый и душевный. С ней можно посоветоваться, какую литературу использовать в подготовке к политзанятиям, как лучше провести классный час с ребятами, на какую тему побеседовать с родителями. Опираясь на свой многолетний опыт, педагог пропагандирует новые формы и методы в реализации школьной реформы, в организации классного коллектива».

«Работая в десятой школе со дня ее открытия, — пишет в редакции учительница Н. Г. Рукавишникова, — Нина Георгиевна Селиванова всегда в центре жизни педагогического и ученического коллектива. Это учитель, к которому тянутся за поддержкой, добрым

словом, с которым делаются радостями и неудачами. Бесценный наставник начинающих педагогов, Нина Георгиевна все уроки дает открытыми».

Благодаря ее творческому поиску, высокому чувству ответственности политзанятия в теоретическом семинаре проходят оживленно, с большой практической пользой».

В. И. Ленин писал: «Действительно выдержанных, принципиальных и способных пропагандистов очень немного и, чтобы стать таковыми, надо порядочно поучиться и набрать опыта... К этим немногим, бесспорно, можно причислить и Нину Георгиевну Селиванову».

Ее умение распознать характер аудитории, выбрать правильную позицию общения — признак настоящего пропагандистского мастерства. А человеческие качества — доброжелательность, открытость, эрудиция и компетентность — лишь повышают авторитет Нины Георгиевны у слушателей.

Т. ВАСИЛЬЕВА.

В городском комитете народного контроля

ГОРОДСКОЙ комитет народного контроля рассмотрел ход внедрения новой техники, научной организации труда, передовых методов работы в подразделениях объединения Сургуттрансгаз. В прошлом году общий экономический эффект за счет внедрения новой техники здесь составил 3258 рублей. Разработаны план технического перевооружения на текущий год и пятилетку в целом, план внедрения новой техники, правда, без указания ответственных лиц.

Хорошо поставлена в объединении рационализаторская работа. За первое полугодие 642 автора подали 657 предложений, из них внедрено 575. Объединение неоднократно занимало призовые места в городском, областном, всесоюзном соревнованиях.

Однако члены комитета отметили, что в объединении слабо пока ведется внедрение передового опыта, не созданы школы по его изучению, не применяется система морального и материального поощрения за распространение и внедрение передового опыта.

ИЗВЕСТНО, сколько порой различных деловых бумаг приходится исписать руководителям и специалистам предприятий и организаций. Однако такие предприятия, как Главмонтажтрубопроводстрой, РЭУ Тюменьэнерго, тресты Сургутдорстрой,

Спецнефтегазстрой и другие, сверх отчетности установленной ЦСУ вводят еще свои. А ведь составление дополнительных справок, отчетов, списков во всех случаях требует затрат времени, обходится государству и предприятию в сотни тысяч рублей. Например, только комбинату производственных предприятий требуется 236 часов для того, чтобы составить все документы, запрашиваемые трестом «Сургутнефтегаз» проиндустрия. Бумажный поток, таким образом, все нарастает.

В январе и мае этого года Центральный Комитет КПСС рассмотрел вопросы улучшения статистической отчетности в народном хозяйстве, устранения «сбора данных, не предусмотренных государственной отчетностью». Согласно этим решениям городской комитет народного контроля проверил 23 организации города, обнаружив наибольшие нарушения в названных выше.

Городской комитет народного контроля обязал руководителей предприятий урядить количество документации, усилить контроль за организацией статистической отчетности. Представлена справка в областном комитет народного контроля о нарушениях требований статистической отчетности тех ведомств, в подчинении которых находятся организации, базирующиеся в Сургуте.

● ТРИБУНА ДЕЙСТВЕННОСТИ

«НЕ ОБСУЖДАТЬ, А РАЗРЕШАТЬ»

В корреспонденции с таким названием рассказывалось о том, что в поселке Лянторский слабо развивается материальная база здравоохранения, медленно ведется сооружение второй очереди больницы.

Строительство Лянторской больницы в первом полугодии было приостановлено из-за недостатка сил в связи со сдачей в поселке школы на 784 учащихся, — ответил газете секретарь партбюро треста Лянторнефтепроводстрой Л. А. Шремф.

В настоящее время принимаются меры по ликвидации допущенного отставания. В августе рассмотрен и утвержден график производства ра-

бот на этом объекте с учетом окончания строительства хозяйственного корпуса в ноябре текущего года.

Принимаются также конкретные меры, предусматривающие повышение качества отделочных работ. В частности, заканчивается формирование строительного управления № 65 как специализированного, отделочного предприятия, концентрация в нем необходимых специалистов, инструментов, приспособлений, механизмов. Все это позволило по состоянию уже на 1 сентября освоить на сооружении второй очереди больницы 109 тысяч рублей.

Решением партийного собрания треста партбюро поручено осуществлять контроль за ходом строительства второй очереди Лянторской больницы.

● ПАМЯТЬ. ЧИТАТЕЛЬ ПРОДОЛЖАЕТ РАЗГОВОР

Учитель. Слово-то какое, вдумайтесь. Емкое. Веское. Святное. В учителя сливаются все знания науки и жизни с воспитанием чистого, честного, справедливого, мужественного. Без учителя нет ни пахаря, ни строителя, ни героя, ни патриота. Сургутяне знают такого учителя. А мне посчастливилось более десятка лет поработать с ним в одной школе, в одних классах. Я говорю об Аркадии Степановиче Знаменском, говорю тем, кто его не знал, говорю всем учителям нового молодого города Сургута, чтобы они старались быть похожими на него. Это очень нужно детям, нужно нашему государству. Этому требует школьная реформа.

Аркадий Степанович Знаменский был человеком разносторонне образованным. Великолпно знал свой предмет (математику, физику, астрономию). Не просто знал, а глубоко понимал русскую и зарубежную классическую литературу, историю. Постоянно следил за новинками в науке, до конца дней своих занимался философией. Конечно, каждый урок его был интересным и запоминающимся. И как любили его дети!

Материал он излагал легко, постоянно обращаясь к ученикам, призывая их «увидеть», «догадаться», «сообразить». Звал на соревнование «кто скорее сообразит», прибавлял баллы за смекалку.

ОН ЖИЛ ШКОЛОЙ

Я по специальности историк, приходила к нему на уроки учиться. Представьте: идет по классу между рядами парт уже старенький, сухонький, среднего роста, с приятной хитроватой улыбкой, с карандашным остроугольным и тетрадным учителем. Идет легко и свободно. Голос тихий, лицо доброе. Он все знает. Его не обманешь, и его не обманывали. Объясняет просто, всем доступно, и непонятное становится понятным.

Аркадий Степанович за всю свою длинную педагогическую деятельность ни разу не позволил себе стукнуть по учительскому столу, разгневаться на тугодумов. Все свои выходные дни зимой и летом проводил с учениками в походах и у костра. Это был интересный собе-

седник. Какие занимательные истории он рассказывал. Пересказывал книги, сочинял задачи, а все искали новые методы решения их. Мечтали, кто кем станет, а главное, он учил чувствовать природу,

любить ее и беречь. Дети знали, что сорвать незрелую ягоду, недожарить шишку — это неразумно.

В обычные дни в его доме постоянно были ученики. Дополнительно занимались математикой, пили чай, вели разговоры и слушали музыку. Аркадий Степанович хорошо играл на пианино. На школьных вечерах и концертах для населения Аркадий Степанович музицировал. Это был прекрасный импровизатор. Я читала стихи А. М. Горького, О. Берггольц под его аккомпанемент.

Аркадий Степанович искренне любил детей. В каждом ученике он видел человека, уважал его, а старшеклассников называл по имени отчеству. Они платили ему тем же. Ребята из армии, а затем с фрон-

тов Великой Отечественной писали ему письма. Делились с ним своими думами, советами. Он растил открытые, принципиальных людей — тружеников, патриотов своего края, граждан большой страны Советов. На редкость внимательный и доброжелательный, он сам был образцом для подражания.

Он не учил учеников, как жить, не читал нам, молодым коллегам нравовений, не настаивал на своих предложениях на подсказку, а к нему прислушивались и с ним соглашались. Он просто жил школой. Жил вместе с детьми и с нами. Сколько я его знала, он всегда был общительным, жизнерадостным человеком, ободрявшим духом.

Аркадий Степанович вырастил не одно поколение сургутян. Сейчас его ученики и его коллеги хотят, чтобы одной из улиц нашего города, а также музыкальной школы, которую достойно возглавляет одна из учениц его Е. В. Лоншакова, было присвоено имя А. С. Знаменского. Имя Аркадия Степановича Знаменского должно жить.

Е. КАЛЕНТЬЕВА, учительница, секретарь Сургутского горкома КПСС в семидесятые годы.



Много забот у механизатора. И главная из них — чтобы доверенный ему механизм был всегда на ходу, работал в полную силу. Случилась какая поломка, — бегом в РММ. «Помогите, товарищи, нужно срочно». В третьем управлении механизации треста Сургуттрубопроводстрой с таким вопросом часто обращаются к слесарь-инструментальщику токарного участка Николаю Михайловичу Кочешову.

Мастер на все руки, Николай Кочешов сумеет исправить самую мудреную поломку подручными средствами.

— Спасибо, Николай, выручил, — благодарит его шофер или бульдозерист, забирая исправленную деталь. — В следующий раз буду сразу обращаться к тебе.

Кочешов и в следующий раз поможет, выручит. Такая у него работа.

А. НИКИФОРОВ.

НА СНИМКЕ: слесарь-инструментальщик УМ-3 Н. М. Кочешов. Фото автора.

ВНИМАНИЕ: СОЦКУЛЬТБЫТ!

ЗНАНИЕ ДЕЛУ НЕ ПОВРЕДИТ

Пять лет назад, получив аттестат об окончании средней школы, Габит Мухаметнабиев уехал из Сургута. Вернулся он домой с дипломом инженера-строителя. Еще и месяца не прошло, как молодой специалист приступил к работе. В третьем строительно-монтажном управлении домостроительного комбината Габита назначили мастером первого участка. Этот коллектив возводит детский сад-ясли в седьмом «А» микрорайоне. Трудно сказать, как сложится биография молодого инженера, но первые дни показали, что работает Мухаметнабиев охотно, старательно. Знания, полученные в вузе, обогащаются практическими навыками.

У мастера на стройке обязанности хлопотные. Он полностью отвечает за слаженность производственного процесса. Всего час мы провели на стройплощадке, и не было у Габита ни одной свободной минуты. Только снимет каску, присядет в бытовке, как раздается голос рации, вызывающей участок, или груз доставят срочный. И Мухаметнабиев снова выбегает на улицу. Так, урывками, выкраивая короткие паузы, и шла наша беседа.

Детский сад со стропильным номером 24 — пусковой. Возводится он в панельном исполнении. Оба трехэтажных блока смонтированы, соединены они переходом. На 415 мест рассчитано дошкольное учреждение. Руководит комплексной монтажной бригадой А. М. Самойлов. Круглосуточно ведется строительство. Первая смена, а в этот день она выпала звену В. В. Алексеева, готовила задел для двух других, которые будут заниматься только монтажом.

— К сооружению детских садов предъявляются повышенные тре-



бования, — рассказывал мастер. — Качество работ должно быть на высоте. И стыки нужно заделывать лучше, и герметичность, антикоррозия должны быть усиленными. Монтажники передали один блок электрикам. Сантехники тоже вышли на объект. Опоясанный траншеей корпус еще не получил тепла. И оконные блоки стояли незастекленными. А вести отделку в холоде, на сквозняке нельзя, технология будет нарушена.

Новый жилой микрорайон формируется. Первые дома уже появились в нем. И хорошо, что одновременно с ними строится детский сад. Когда же его должны сдать в эксплуатацию? О том, что объект — пусковой, уже говорилось. Но понятие это растяжимое. Вопрос о дате ввода детского сада задавали и Габиту Мухаметнабиеву, и штукатуру Екатерине Наумович, и звеньевому В. В. Алексееву, и другим членам коллектива. Мнения были самые разноречивые. Называли и сентябрь, и октябрь. Разноголосица, вполне объяснима: на площадке нет привычного для сегодняшних строителей паспорта, в котором бы указывалось, что конкретно возводится здесь, кто занят сооружением, в какие сроки предстоит уложиться. Позднее все-таки удалось выяснить у начальника управления И. Г. Петрова, что сдать детский сад планируется в октябре. Об этом сроке должен

знать каждый, кто трудится на объекте. Ведь бригада А. М. Самойлова — генподрядная. Она должна располагать точным графиком передачи объекта смежникам, иметь полные сведения о ходе работ. Этому коллективу предстоит сдавать детский сад в эксплуатацию. Гласность всегда была и остается действенным средством соревнования. Пока что ничего этого здесь не наблюдается.

Задавали мы вопрос и «полегче»: как работает бригада, справляется ли она с планом?

— Премии получаем, значит, хорошо трудимся, — отшучивались собеседники.

Наверное, это соответствует действительности: премии зря не выплачивают. Но ведь переполюбить план можно и на один процент, и на десять. Каковы же истинные результаты бригады? Об этом, все находясь в неведении. И на стенах бытовки — ни обязательств, ни месячной выработки коллектива, ни показателей, характеризующих вклад звеньев. Отсутствие информации, работа «вслепую» никогда еще не была залогом успеха. Кстати, на соседней площадке картина совсем другая. Там тоже трудятся монтажники, но из другого подразделения домостроительного комбината. И о делах своих они знают не понаслышке.

Пройдет время, и сдаст в строй первый объект мастер Г. Мухаметнабиев. Многому научит его эта стройка. Уверенней будет чувствовать себя недавний выпускник вуза. Не повторит он сегодняшних ошибок, но не только его вина в том, что подчиненные плохо ориентируются в обстановке. Гласность, информированность людей зависят прежде всего от руководства, профсоюзного комитета, которые, поставив перед коллективом задачу, не разъяснили ее окончательно. Цель: время сдачи в строй детского сада. Поэтому и называют на стройке сроки с разницей в месяц, поэтому и не знают, за что получают премии.

З. СЕНЬКИНА.

● СЛУЖАТ НАШИ ЗЕМЛЯКИ



На этом снимке гвардии сержант А. В. Усов, наш земляк, который проходит в эти дни службу в рядах Советской Армии. Отличник боевой и политической подготовки Александр Усов является примером для своих товарищей. Именно поэтому ему доверили возглавить комсомольскую организацию подразделения. Александр щедро делится своим опытом с товарищами, помогает молодым солдатам овладеть секретами воинского мастерства.

До призыва в ряды Советской Армии А. Усов окончил десятый класс Сургутской средней школы имени Гагарина. Сейчас в адрес педагогического коллектива школы приходят благодарности от командования части, партийной и комсомольской организаций за хорошую подготовку юношей к защите нашей Родины.

Г. ИВАНОВА.

НАШИ КОНСУЛЬТАЦИИ

С 1 января 1987 года в соответствии с постановлением ЦК КПСС, Совета Министров СССР и ВЦСПС «О мерах по дальнейшему улучшению условий жизни инвалидов с детства» будут повышены размеры пособий для этой категории лиц.

Тем из них, кто достиг 16-летнего возраста и имеет первую группу инвалидности, пособие будет увеличено с 30 до 50 рублей, инвалидам второй группы — с 25 до 40 рублей.

Детям-инвалидам

с детства, еще не достигшим 16 лет, пособие повышено с 20 до 30 рублей. Лекарства по рецептам врачей будут им отпускаться бесплатно. А инвалидам с детства старше 16 лет, имеющим первую и вторую группы — со скидкой на 50 процентов.

Детям-инвалидам по зрению, не имеющим двух конечностей или с параличом двух конечностей, предоставлено право бесплатного проезда во всех видах городского транспорта, кроме такси, а в сель-

ской местности — в пределах административного района по месту жительства.

Кроме того, введена 50-процентная скидка со стоимости проезда в осенне-зимний период по железной дороге, на воздушном и междугородном автомобильном транспорте для детей-инвалидов с детства, а также для лиц, сопровождающих их в поездах (не более одного).

Е. КАСЬЯНЕНКО, заведующая районным отделом социального обеспечения.

● НАМ ПИШУТ

СПАСИБО ЗА ЗАБОТУ

С 1972 года действует медицинский пункт треста «Запсибэнергострой». И раньше это был уютный, маленький уголок здоровья. А теперь, летом этого года, для здравпункта было построено новое просторное здание, в котором разместились все необходимые кабинеты.

Большое спасибо администрации треста за заботу о здоровье людей.

В здравпункте всегда очень чисто, порядок во всем. Медицинские работники во главе с заведующей К. И. Путаненко всегда встретят добрым словом, срочно окажут нужную помощь.

АЛЕКСЕЕВА, ПАРИШИНА, ВАСИЛЕНКО, работники управления малой механизации треста.

ПРАЗДНИК СЕМЬИ

На Белом Яру культурно-спортивный комплекс провел праздник советской семьи. Многие для этого сделали поселковый Совет, коллектив Дома культуры, председатели женсоветов предприятий, школы и Дом пионеров.

На празднике чествовали многодетные семьи, совершали обряд мячанаречения. Собранные познакомились с выставкой самодеятельного творчества, для них была организована продажа книг.

Куда спешит автомобиль?

В разгаре рабочий день. Улицы города запружены транспортом. Куда спешат автомобили?

У речного вокзала с визгом затормозил «КамАЗ». Из кабины машины вышел пассажир и торопливо направился к причалу.

Опаздывает на катер, — объясняет нам водитель автобазы № 4 автоводного треста Ш. Г. Шарифиев. Сочувствуем, но, однако, самосвал — не такси, накладно для государства. Да и водитель, согласен попутному листу, обязан был в данный момент перевозить керамзит.

На всех парах прикатила к зданию агентст-

ва Аэрофлота на ГАЗ-52 В. Д. Ваганова из автобазы № 13 того же треста. Мастер ремонтно-механических мастерских Г. В. Буланова, в чем распоряжении она находилась, срочно отправил ее за билетом.

Чуть ли не с сиреной примчалась к магазину автотранспортного предприятия. У оставленной без присмотра автомашины всю «молотил» двигатель. Кто знает, возможно, наше присут-

ствие предотвратило ее угон. А вот и сам водитель — А. Х. Шерифов, с головы до пят увешанный покупками.

— Попутно, — оправдывается, — всего лишь на минутку зашел.

И ведь что интересно, никто из водителей, задержанных в тот день возле магазинов, не считает это нарушением, отклонением от маршрута, использованном в личных целях.

— Это что же, — искренне возмущается М. И. Мамедов из автобазы № 5 Главзапсибжилстроя, — буханку хлеба купить нельзя?

Плечами пожимает водитель технического узла союзных магист-

ралей связи и телевидения № 2 К. Е. Нестеров, приехавший в магазин вместе с работником отдела снабжения И. Г. Громко.

Возле книжного магазина замечаем красавца «КамАЗ», принадлежащий автотранспортному предприятию Обьнефтегазгеологии. В путишке водителя Т. Э. Яхшибаева значится маршрут: «предприятие тепловодоснабжения и инженерных сетей — поселок Белый Яр».

— Это только пишется так, — объясняет шофер, — а на самом деле приходится бывать везде и возить всякую всячину. Вот сейчас, например, привез мастера отдела снабжения Е. М.

Буторину договариваться насчет плакатов... Ничего не скажешь, на широкую ногу живут в ТВИСе.

Водителя трактора Т-40 Н. П. Добрынина, по его словам, срочно отозвали из дома на устранение аварии. Только вот почему-то оказался он не на месте повреждения коммуникаций, а возле продовольственного магазина. На нашу просьбу предъявить документы развел руками: ни путевого листа, ни водительского удостоверения при нем не оказалось.

— Что я мог поделать, когда начальник гаража С. З. Пирожник приказал отправиться в рейс?

По-видимому, в управлении водоснабжения и канализации Сургутнефтегаза о транспортной дисциплине имеют

смутное представление.

А вот водитель Т-40 УМР треста Сургутремстрой И. О. Кинзерский никуда не спешил. Направленный на уборку улиц, он мирно отдыхал в кабине, отсчитывая оставшиеся до конца смены полчаса. Лишь уличенный за этим «злупством», И. О. Кинзерский принялся за работу.

Вот такие факты были выявлены в ходе проверки. Мелочи? Отнюдь. Вместе взятые, они выливаются в солидные потери рабочего времени, топлива, дают четкое представление о состоянии дисциплины среди водителей.

Б. СТРЕМЕЦКИЙ, госавтоинспектор; **В. СЕМЕНОВ**, наш корр.

Редактор **В. В. КИСЕЛЕВ**.

РАСПИСАНИЕ

движения пассажирских самолётов из Сургута с 1 октября 1986 г. по 31 декабря 1986 г.

Время московское

ВЫПУСК № 3

№№ рейсов	Отправление из Сургута						№№ рейсов	Прибытие в Сургут				тариф (в рублях)
	аэропорт назначения	тип самолета	дни вылета (дни недели)	время		следует через а/п с посадки.		дни вылета (дни недели)	время			
				отправл. из Сургута	прибыт. в а/п назначен.				вылет из а/п отправл.	прибыт. в Сургут		
250	Москва (Домодедово)	Ту-154	по 20.10—2, 4, 6	23—15	02—30		249	по 20.10—1, 3, 5	21—10	00—10	48	
252	Москва (Домодедово)	Ту-154	3, 5, 7	05—25	08—40		251	3, 5, 7	00—30	03—30	48	
254	Москва (Домодедово)	Ту-154	Ежедневно	09—05	12—20		253	Ежедневно	14—20	17—20	48	
143	Бугульма	Ан-24	1, 2, 4, 6	08—30	13—35	Тюмень	144	1, 2, 4, 6	14—35	19—45	33	
7462	Донецк	Як-42	1, 3, 5	23—30	06—35	Устинов	7461	1, 3, 5	15—00	22—00	58	
3243	Казань	Ан-24	3, 5, 7	04—45	12—10	Тюмень—Пермь	3244	3, 5, 7	13—05	20—20	36	
*119	Красноселькуп (из Тюмени)	Ан-24	2, 4, 6	11—15	13—10		*119	2, 4, 6	08—15	10—10	34	
5314	Куйбышев	Ту-154	Ежедневно	01—15	03—55		5313	Ежедневно	21—05	23—35	36	
*208	Курган (из Н. Вартовска)	Ан-24	2, 4, 6	16—00	19—50	Тюмень	*208	2, 4, 6	14—20	15—15	22	
7348	Киев (Борисполь)	Ту-154	3, 7	05—20	09—35		7347	2, 6	23—50	03—50	60	
6346	Минеральные Воды	Ту-154	2, 6	00—30	04—45		6345	1, 5	19—00	23—00	60	
*207	Нижевартовск (из Кургана)	Ан-24	2, 4, 6	12—40	13—30		*207	2, 4, 6	08—15	12—00	7	
6012	Новокузнецк	Ан-24	2, 4	11—30	15—40	Колпашево	6011	2, 4	05—50	10—20	30	
137	Новосибирск (Т)	Ан-24	Ежедневно	07—00	11—15	Томск	138	Ежедневно	12—25	16—35	25	
2014	Новосибирск (Т)	Ан-24	Ежедневно	18—30	23—00	Томск	2013	Ежедневно	13—00	17—30	25	
*116	Ноябрьск (из Свердловска)	Ан-24	3, 5, 7	18—00	18—55		*116	3, 5, 7	14—35	17—05	9	
113	Ноябрьск	Ан-24	3, 5, 7	07—30	08—25		114	3, 5, 7	19—30	20—25	9	
141	Омск	Ан-24	Ежедневно	06—30	08—50		142	Ежедневно	10—00	12—20	22	
*321	Омск (из Салехарда)	Як-40	2, 4, 6	08—35	10—45		*321	2, 4, 6	06—00	07—55	22	
*322	Салехард (из Омска)	Як-40	2, 4, 6	15—05	17—00		*322	2, 4, 6	12—15	14—25	36	
*115	Свердловск (из Ноябрьска)	Ан-24	3, 5, 7	10—50	13—30		*115	3, 5, 7	09—05	10—00	23	
2976	Свердловск	Ту-154	1, 3, 4, 5, 6, 7	03—20	05—00		2975	1, 3, 4, 5, 6, 7	00—25	02—00	23	
101	Тюмень (им. Н. Курченко)	Ан-24	1, 3, 5, 7	05—30	07—25		102	по 15.12—1, 3, 5, 7 с 16.12—1, 3, 5, 7	19—10	21—05	18	
103	Тюмень	Ан-24	2, 4, 6	05—30	07—25		104	2, 4, 6	19—55	21—50	18	
3180	Тюмень	Ту-154	по 21.10—2, 4, 6	01—40	03—00		3179	по 20.10—2, 4, 6	20—40	21—55	18	
3182	Тюмень	Ту-154	Ежедневно	18—50	20—10		3181	Ежедневно	06—30	07—45	18	
*40	Тюмень (из Тарко-Сале)	Ан-24	Ежедневно	16—40	18—35		*40	Ежедневно	14—30	15—55	18	
*48	Тюмень (из Уренгоя)	Ан-24	Ежедневно	15—30	17—25		*48	Ежедневно	13—00	14—40	18	
*120	Тюмень (из Красноселькупа)	Ан-24	2, 4, 6	17—05	19—00		*120	2, 4, 6	14—00	15—55	18	
*124	Тюмень (из Тарко-Сале)	Ан-24	по 15.12—1, 3, 5, 7	16—10	18—05		*124	по 15.12—4, 3, 5, 7	13—30	15—00	18	
*126	Тюмень (из Тазовского)	Ан-24	с 16.12—1, 3, 5, 7				*126	с 16.12—1, 3, 5, 7			18	
*39	Тарко-Сале (из Тюмени)	Ан-24	Ежедневно	12—20	13—45		*39	Ежедневно	09—45	11—40	23	
*123	Тарко-Сале (из Тюмени)	Ан-24	по 15.12—1, 3, 5, 7	11—15	12—45		*123	по 15.12—1, 3, 5, 7	08—15	10—10	23	
*125	Тазовский (из Тюмени)	Ан-24	с 16.12—1, 3, 5, 7				*125	с 16.12—1, 3, 5, 7			35	
*47	Уренгой (из Тюмени)	Ан-24	Ежедневно	10—30	12—10		*47	Ежедневно	07—40	09—25	31	
129	Уфа	Ан-24	1, 2, 4, 6	07—50	12—40	Тюмень	130	1, 2, 4, 6	13—45	18—25	29	
145	Уфа	Ан-24	Ежедневно	14—20	19—05	Тюмень	146	Ежедневно	20—05	00—55	29	
248	Ханты-Мансийск	Як-40	1, 3, 4, 5, 7	07—55	08—45		247	1, 3, 4, 5, 7	06—20	07—15	9	
135	Челябинск	Ан-24	Ежедневно	11—00	15—15	Тюмень	136	Ежедневно	16—15	20—35	26	
264	Челябинск	Ан-24	Ежедневно	15—05	21—00	Тюмень—Курган	263	Ежедневно	08—30	14—10	26	

РЕЙСЫ ПО МЕСТНЫМ ВОЗДУШНЫМ ЛИНИЯМ НА САМОЛЕТАХ АН-2

639	Высокий Мыс	с 16.10—2, 4, 6, 7	11—20	11—50	640	с 16.10—2, 4, 6, 7	12—00	12—30	3
657	Горное	по 15.10—2, 4, 6 с 16.10—2, 4, 6	11—30 09—25	12—15 10—10	658	по 15.10—2, 4, 6 с 16.10—2, 4, 6	12—35 10—20	13—20 11—05	5
653	Локозово	с 16.10—Ежедневно	09—00	09—35	654	с 16.10—Ежедневно	09—45	10—20	3
655	Локозово	с 16.10—Ежедневно	11—40	12—15	656	с 16.10—Ежедневно	12—25	13—00	3
645	Лямино	Ежедневно	07—10	07—50	646	Ежедневно	08—00	08—40	4
647	Лямино	с 16.10—1, 5	09—25	10—05	648	с 16.10—1, 5	10—15	10—55	4
659	Нижевартовск	по 15.10—Ежедневно	07—30	08—40	660	по 15.10—Ежедневно	09—10	10—20	7
643	Русскинские	по 15.10—Ежедневно с 16.10—Ежедневно	12—00 08—50	12—40 09—30	644	по 15.10—Ежедневно с 16.10—Ежедневно	12—55 09—40	13—35 10—20	4
649	Сытомино	с 16.10—Ежедневно	07—20	08—05	650	с 16.10—Ежедневно	08—15	09—00	5
651	Сытомино	с 16.10—Ежедневно	11—05	11—50	652	с 16.10—Ежедневно	12—00	12—45	5
633	Угут	по 15.10—Ежедневно с 16.10—Ежедневно	09—10 07—00	09—50 07—40	634	по 15.10—Ежедневно с 16.10—Ежедневно	10—05 07—50	10—45 08—30	4
635	Угут	с 16.10—3, 7	09—25	10—05	636	с 16.10—3, 7	10—15	10—55	4
637	Юган ЛЗУ	1, 3, 5, 7—по 15.10 1, 3, 5—с 16.10	11—20	11—55	638	по 15.10—1, 3, 5, 7 с 16.10—1, 3, 5	12—05	12—40	3

Примечание:

* — транзитные рейсы.

Дни вылета: 1 — понедельник,
2 — вторник,
3 — среда и т. д.

В расписании возможны изменения!

ПОЛЬЗУЙТЕСЬ УСЛУГАМИ АЭРОФЛОТА!

Справки по тел.:

Аэропорт — 2-23-09;

Агентство — 2-50-81.

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут-17, ул. Маяковского, 9 (СУ-7 треста Газмонтажавтоматика). ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 2-25-64, зам. редактора, отдел писем — 2-47-68, ответственный секретарь, отдел строительства, промышленности — 6-60-92, отдел партийной жизни — 6-67-57, отдел нефти, газа и геологии — 2-35-51, бухгалтерия — 6-69-02, директор типографии — 2-32-21, технолог — 2-52-69, бухгалтерия типографии — 2-52-08.

Газета печатается офсетным способом.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника.