

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

★ № 172 (6870)

★ Четверг, 4 сентября 1986 года

★ Цена 3 коп.



Пятилетка ускорения — в действии!

★ НЕФТЯНЫЕ
ГОРИЗОНТЫ
СУРГУТА

По большому счёту

В канун профессионального праздника нефтяников и газовиков наш корреспондент Н. КОЗЛОВ беседует с заместителем начальника управления по внутрипромысловому сбору, компримированию и использованию газа В. А. ТРОФИМОВЫМ.

— Виктор Анатольевич, 7 сентября — это своего рода проверка трудовых коллективов нефтегазовой отрасли, их отчет о сделанном...

— Да, такова наша традиция. С удовлетворением отмечаю, что и мы встречаем праздник, как говорится, «не хуже людей». За восемь месяцев основной показатель управления — компримирование газа — выполнен на 104,3 процента: при плане два миллиарда 103 миллиона кубометров его подано в скважины два миллиарда 192,7 миллиона. При этом с планом справились все три цеха. Иными словами, отстающих нет, и лидером, как это нередко бывает, не приходится закрывать своей широкой грудью «прорехи» неудачников. Особенно надо выделить первый цех компримирования, руководит которым Э. Г. Романов: здесь самое большое перевыполнение.

— На ваш взгляд, удовлетворяются ли сейчас нужды нефтяников в компримированном газе?

— Далеко не полностью. Именно поэтому ускоренными темпами на Федоровском месторождении возводится оче-

редная компрессорная станция, которая будет работать на отечественном оборудовании. В скором времени рассчитываем принять в эксплуатацию ее первый модуль. Ну, а дальше — следующая очередь.

— На месторождениях, известно, не знают праздников. И все-таки, как пройдет этот день непосредственно на рабочих местах?

— В воскресенье на смену заступит наша ударная вахта. Правонасти ее будет предоставлено лучшим машинистам операторам компрессорных станций, ударникам коммунистического труда, лучшим по профессии. Имена участников сейчас назвать не могу, ибо классных специалистов у нас много и выбрать «самых-самых» весьма непросто.

В этот день все они обязуются трудиться без аварийно, с максимальной производительностью. Думаю, что с честью оправдают оказанное им высокое доверие.

— Виктор Анатольевич, успехи любого предприятия во многом зависят от того, как решаются социальные вопросы.



— Безусловно. Об этом мы никогда не забываем. Вот и сейчас, буквально на днях в Федоровском поселке чехословацкий комплекс — общежитие № 15, полтора десятка семей улучшили свои жилищно-бытовые условия. А некоторые решили остаться у нас навсегда: раньше они работали вахтовым экспедиционным методом. А это, хоть и непростой, но плюс в деле стабилизации коллектива управления, это верный путь к сокращению текучести кадров.

— В нынешнем году Сургутское объединение приняло небывало высокие социальные обязательства — добыть дополнительно миллион тонн нефти. Понимаю, что в вашей отчетности фигурируют не извлеченные тонны сырья, а попутный газ. Тем не менее, и УВСКИГ вносит свой вклад в достижение общей цели, верно?

— Промысловики Федоровского НГДУ, с которыми мы завязаны самым тесным образом, недавно рапортовали о завершении годовых обязательств: сверх плана страна получила 660 тысяч тонн нефти. Мы же эксплуатируем их скважины. Вот и считайте...

ГОРОД — СЕЛУ

Автомобили с сургутской эмблемой сегодня можно встретить на дорогах южных районов области. Ежегодно посланцы нашего города оказывают помощь сельским труженикам в уборочной страде. Вот и нынче объединение Сургутнефтегаз направило на работу в Сладковский район 80 машин. За рулем их опытные специалисты. Большинство на первый год участвует в горячей страде. Возглавляет сводный коллектив водителей коммунист начальник колонны из управления технологического транспорта № 1 А. И. Кемеле. Кстати, это предприятие выделило самое большое количество техники.

Сейчас автомобили заняты на перевозке силосной массы. А в ближайшее время переключатся на доставку хлеба с полей в закрома.

Хорошие отзывы о посланцах Сургута поступают в объединение. Высоких результатов в труде добиваются водители Н. В. Ушаков, М. В. Терехов из УТТ-1, М. К. Данилюк, В. М. Яковенко из Сургутского погрузочно-транспортного управления и многие другие.

Уже месяц трудятся сургутяне на полях области. Вернутся домой водители лишь тогда, когда будет убран с полей последний гектар хлеба.

З. СЕНЬКИНА.

КОРМА — ОСНОВА ЖИВОТНОВОДСТВА

ВЫСЯТСЯ на берегу скирды складированного, готового к отправке сена, рядом стрекочут косилками неугомонные тракторы, а дальше, где обширные заливные луга касаются линии горизонта, работают пресс-подборщики, другая кормозаготовительная техника.

— Теперь видим свои просчеты, — говорит заместитель управляющего трестом Сургутнефтегострой Н. И. Антропов, — нужно было лагерь на берегу Оби расположить. Ведь на доставку необходимых грузов приходится тратить много времени. Да и дороги здесь трудные.

товлена первая тонна сена, когда отправлена в совхоз первая баржа. Именно такие необычные детали и делают лагерь кормозаготовителей привлекательным, обжитым.

Пока мы осматривали лагерь, обеденное время подошло к концу. И руководитель бригады А. Я. Яковенко успел быстро распределить участки работы между сенокосными звеньями. Одно за другим уходили они в поле.

— Надо спешить, — сказал позже Алексей Яковенков, — погода разгулялась, а у нас очень много кошения. Пока есть время, нужно использовать любую возможность,

От первой тонны до последней РЕПОРТАЖ

И через несколько минут, словно подтверждая слова Николая Ивановича, ухнул в тяжелую кашу очередной протоки наш вездеход. И как ни пытался водитель показать мастерство — в этой ситуации ничего у него не получилось. Вездеход все глубже и глубже зарывался в податливую, напитанную влагой почву.

— Нужно благоустроить покосы, — продолжал Н. И. Антропов, — прокладывать дороги, основательно готовиться к каждой сенокосной кампании.

Временный лагерь сенокосной бригады поразил меня прежде всего своей основательностью. Добротно обустроен. Есть баня, хорошая столовая, четыре вагончика для проживания членов бригады. И все это соединено между собой новенькими дощатыми тротуарами. И не только основательностью построек запомнился мне лагерь треста, на высоте и оформлении наглядной агитации. На месте можно узнать все о том, как идет заготовка кормов для совхоза «Сургутский». Каков план. Сколько сделано на сегодняшний день. Каковы условия социального соревнования кормозаготовителей среди предприятий объединения и треста Сургутнефтегострой. Но такую информацию можно встретить почти в каждом подразделении, участвующем в сенокосе. Работники треста ведут в лагере своеобразную хронику страды. словно маленький музей создан под открытым небом. Здесь есть и свои экспонаты. 26 июня был заготовлен первый прессованный тюк сена. Об этом извещает яркая надпись. И вот он, первый тюк сена — останется до конца кормозаготовительного сезона в лагере. Есть в этом музее сообщение о том, когда за-

каждый благоприятный час.

Уже не первый год в тресте используют в кормозаготовке принудительное вентилирование. И сейчас оборудованы крытые навесы, установленные вентиляторы. Ежедневно можно этим способом заготавливать 4—6 тонн сена. Но это, как говорит бригадир, для самоупокоения. Ведь тресту в этом году предстоит заготовить 1010 тонн. Достаточно одного арифметического действия, чтобы понять — ставка на активное вентилирование минимальная.

— Главный упор в заготовке кормов, — рассказывает Н. И. Антропов, — мы делаем на бесперебойную работу мощного механизированного звена.

Из строя вышел пресс-подборщик. Двадцать минут ушло на оценку неисправности. И вот уже юркий ГТТ умчался по направлению к лагерю. Тем временем Н. Я. Ибаев, механизатор совхоза «Сургутский», принялся снимать вышедший из строя узел. А через час я понял, что сомневался напрасно. Николай Ялитович и ремонтное звено уже колдовали над неисправным пресс-подборщиком.

— У них все припасено, — сказал Н. И. Антропов, — с зимы готовим технику, ремонтируем узлы и механизмы. На сенокосе не мечемся, не ищем не достающих деталей. Все есть.

Ближе к вечеру, когда легкий туман заполнял прибрежные впадины, вытекал на сенокосные угодья, мы уезжали в гостиницу. А где-то вдали у самого горизонта продолжалась уборка сена. Работали тракторы, пресс-подборщики, на низкой ноте стрекотали сенокосилки. Наступило вечернее время, а рабочий день у сенокосной бригады был в самом разгаре.

В. МАРЧЕНКОВ.

ТЕПЛЕЙ ОТ БУМАГ НЕ СТАНЕТ

Приближается начало отопительного сезона. Все острее встает вопрос о готовности тепловых сетей и систем к зиме. Но по-прежнему неблагополучно обстоят дела с отоплением временного жилого поселка товарного парка производств с грубейшими нарушениями санитарных норм и правил, а также техники безопасности. В качестве теплоносителя используется технологический пар с давлением шесть атмосфер и температурой 180 градусов. Подключение поселка к паропроводу в свое время было произведено самовольно. Из системы отопления балок пар сбрасывается на улицу. А безвозвратные потери тепла в переводе на газовое топливо составляют ежемесячно 10—12 тысяч кубометров.

Управление Сургутнефтегаза на протяжении

нескольких лет ведет бесплодную переписку с НГДУ Сургутнефть, предлагая решить вопрос теплоснабжения жилого поселка с помощью устройства теплового пункта с пароводяными подогревателями и циркуляционными насосами и перевода отопления балков с пара на горячую воду. Но кроме заверений, письменных и устных, дело дальше не сдвинулось.

Последний «деловой» документ родился в НГДУ Сургутнефть 23 июня нынешнего года. Это приказ № 342 о строительстве теплового пункта с конкретным распределением фронта работ. Главный инженер управления т. Матвеев заверил, что все работы будут выполнены к

нескольким лет ведет бесплодную переписку с НГДУ Сургутнефть, предлагая решить вопрос теплоснабжения жилого поселка с помощью устройства теплового пункта с пароводяными подогревателями и циркуляционными насосами и перевода отопления балков с пара на горячую воду. Но кроме заверений, письменных и устных, дело дальше не сдвинулось.

Последний «деловой» документ родился в НГДУ Сургутнефть 23 июня нынешнего года. Это приказ № 342 о строительстве теплового пункта с конкретным распределением фронта работ. Главный инженер управления т. Матвеев заверил, что все работы будут выполнены к

ОСТРЫЙ СИГНАЛ

15 сентября. Этот срок близок, но дело стоит

До каких же пор ответственные руководители НГДУ Сургутнефть (Г. Г. Голубев) и НГДУ Быстринскнефть (А. С. Нурлев) будут безответственно относиться как своим решениям и постановкам, так и к требованиям вышестоящих организаций? Создать нормальные условия для жизни своих тружеников — это одна сторона дела. Вторая заключается в том, чтобы прекратить расточительное использование энергоресурсов.

Забывчивыми оказываются руководители этих предприятий, когда речь заходит о людях. На словах заботятся они о своих тружениках.

Л. ФИШЕР, начальник тепловой инспекции управления Сургуттеплонефть.

НОВАТОР

СТРАНИЦА НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ПРОГРЕССА
И ПЕРЕДОВОГО ОПЫТА
ВЫПУСК № 6

Станут промыслы крупнее

В Федоровском нефтегазодобывающем управлении проводится работа по объединению различных служб, цехов в единые центры. Что несет с собой это укрупнение, чем оно вызвано? Об этом рассказывает главный инженер Федоровскинефти В. К. САДОВСКИЙ:

— Укрупнение цехов и служб неизбежно на нынешнем этапе. Это дает снижение численности обслуживающего персонала и удельных затрат, полное использование трудовых ресурсов, повышение уровня автоматизации, усиление технологического контроля и ответственности инженерно-технического персонала.

Основные трудности в этом направлении — отсутствие баз на промыслах, представляющих собой НГДУ в миниатюре. В порядке эксперимента мы укрупнили пока два цеха — первый и седьмой, второй и экспериментально-промышленный участки. Думается, первые шаги покажут, как работать дальше, на что обратить особое внимание.

Уже сейчас ясно, что укрупнение цехов — это вариант полной самостоятельности. Вступает в силу лимит фондов, хозрасчет, цехи превращаются в современные производственные единицы.

Кроме того, укрупнение цехов — это один из этапов перестройки с точки зрения ускорения технического прогресса. На первый план сразу же выдвигаются вопросы технического перевооружения. Так, в программу на двенадцатую пятилетку включены комплексная автоматизация цехов добычи. Ведется работа по подключению линии телемеханики шестого цеха. Внедряется система «Хазар» в целях поддержания пластового давления, которая позволит высвободить при эксплуатации насосных станций около 30—40 человек, то есть практически весь дежурный персонал (обслуживание станции будет производиться только в дневное время). Для надежного контроля за подготовкой нефти отлаживается система, дающая возможность вывести показатели полного контроля за поступлением нефти на товарный парк.

Особое направление работы инженерной мысли — повышение надежности оборудования. В будущем году приступим к внедрению и реконструкции систем контроля за уровнем жидкостей на дожимных насосных станциях, а также к внедрению радиозотопного контроля. В области техники и технологии добычи реализуется программа повышения ис-

● НЕФТЯНЫЕ
ГОРИЗОНТЫ
СУРГУТА



пользования эксплуатационного фонда скважин. Заключены договоры со многими институтами: только в области газлифтной эксплуатации наши союзники — восемь научных учреждений.

Одним словом, централизация наших служб и связанное с ней техническое перевооружение предприятия позволят коллективу и впредь жить в одном ритме со временем и не уступать передовых позиций.

Записал П. СУХАНОВ,
редактор радиогазеты
«Федоровские
рубежи».

— ИНИЦИАТИВА белорусских железнодорожников имеет важное государственное значение. Она была отмечена в Политическом докладе Центрального Комитета КПСС XXVII съезду партии. Опыт одобрен ЦК КПСС и Советом Министров СССР. Наш коллектив выдвинул контрольные цифры для перехода на работу по новому методу. Главная — рост производительности труда в целом по отделению будет составлять 20,5 процента, а рост зарплаты — 16,3. Мы должны сэкономить зарплату на четыре с половиной миллиона рублей. Белорусским методом будут работать у нас 7,3 тысячи человек.

Произойдут и структурные изменения в составе подразделений.

Немаловажная деталь — деление по категориям инженерно-технических работников. В зависимости от категории будет выплачиваться зарплата. Отдельным работникам зарплата может возрасти на 30—60 процентов. Конечно, будут еще большие доработки, тщательная подготовка, коррекция на местные условия.

Сургутское отделение самое молодое в системе Свердловской железной дороги. Формировалось оно по сути дела на ходу, и все же важнейшие задачи по перевозке грузов и пассажиров на Север оно начало выполнять с первых дней своего существования. В то же время, испытывая нехватку в кадрах, в технике, оно поневоле было вынуждено работать малым составом. И не получившие в какой-то мере проведение этого эксперимента несколько искусственным, навязанным сверху!

— Заслугой белорусского эксперимента можно считать уже то, что он открыл нам глаза на тот факт, что толком-то экономикой мы и не занимались, что у нас есть еще

ХОЗРАСЧЁТ — ЭТО АКСИОМА

НАШИ ИНТЕРВЬЮ

Коллектив Сургутского отделения Свердловской железной дороги готовится к переходу на белорусский метод. Формула его проста: оставляя фонд заработной платы прежним, сокращая ставки с одновременным значительным ростом производительности труда. Задача вроде бы простая. Но ее выполнение требует неустанный поиск резервов. А где их искать? Об этом и шел разговор журналиста Н. ПОРСЕВА с главным инженером предприятия В. А. КЕЛЕЙНИКОВЫМ.

резервы, которые остались неиспользованными. Производительность труда на 20,5 процента мы увеличиваем, а вот за счет чего? Ведь только пять процентов получили путем изменения структуры аппарата управления, а 15,5 процента — за счет роста объема перевозок. Кроме того, я уверен, что некоторые элементы нового метода мы уже давно используем, ежегодно принимая новые участки железной дороги, причем обслуживают их коллективы наполовину меньшим составом. И дополнительно изыскиваем экономические резервы.

— Получается, что эксперимент заставляет вас строже анализировать работу отделения. Это с одной стороны. Но с другой — возможности сокращения кадров изыскиваются на пределе...

— И все же резервы имеются. Мы прикинули, что за счет внедрения новой техники, технологии, пересмотра технологических процессов, автоматизации производства можно высвободить «лишних» людей. У нас вообще отделение самое оснащенное: полностью внедрена диспетчерская централиза-

Итак, внедрение белорусского метода в Сургутском отделении Свердловской железной дороги, безусловно, сыграет свою положительную роль. Работа будет вестись на конечный результат, и в чисто психологическом смысле этот метод позволит не на словах, а на деле каждому рабочему, каждому инженерно-техническому работнику быть хозяином своего положения, реально участвовать в управлении производством.

И все же не будем обольщаться. Эксперимент пока в стадии разработки, внедрение его видится не без трудностей. Но то, что в нем есть рациональное зерно, доказывать уже не надо. Хозрасчет сегодня во всех сферах нашего хозяйства — это аксиома.

С пульты диспетчер переводит стрелки, включает сигналы за 500 километров. Диспетчерская централизация внедрена до Нижневартовска, сейчас готов новый участок на севере. Как видите, только диспетчерская централизация высвободит одних дежурных по станции 60 человек.

— Всякое сокращение связано в первую очередь с человеком, с человеческой психикой, здесь неизбежны, видимо, какие-то обиды или еще что-то. Вот этот психологический момент — как он будет решаться?

— Конечно, мы тоже осознаем всю сложность вопроса, связанного с человеком. Предварительная подготовка, разъяснения в коллективах, беседа с конкретным работником должны в определенной мере снять психологическую нагрузку. И потом, это еще раз поможет каждому члену коллектива объективно оценить свой вклад в работу всего предприятия, а самому коллективу — избавиться от нарушений трудовой дисциплины. Безусловно, предприятие решит вопрос об устройстве, попавших под сокращение, о перемеще-

нии. На одном предприятии, допустим, есть «лишние» люди, а на другом не хватает, значит, какое-то определенное перемещение будет. Все вопросы, конечно, будем решать совместно с партийной и профсоюзными организациями.

— Будут ли расширять ваши «владения» в северную сторону, в Уренгойскую, до Ямбурга?

— В свое время было принято решение о приеме дороги в будущем году до Уренгоя. Но пока мы с завозом грузов на отделение отстаем: однопутка уже исчерпала свои возможности. Поэтому сейчас принято решение о том, чтобы усилить наше отделение, особенно от Тобольска до Сургута, построить разъезды второй очереди. В этом году мы должны обязательно запустить десять разъездов. Началось строительство вторых путей от Тобольска до Тюмени. И все это должно быть сделано в ускоренном темпе. Поэтому до конца года мы пока не намерены принимать новые участки отделения, бросить все силы на завоз грузов на Север.

ДОСРОЧНЫЙ ввод в эксплуатацию Сорымско-Рускинского нефтепровода стал возможен благодаря внедрению новшества, использованного на балластировке. В принципе это уже

хорошо известный в строительстве нетканый синтетический материал. Но, как показывает практика, возможности его использования широки...

Сразу оговорюсь: не случись в самом начале строительства нефтепровода Сорымско-Рускинского месторождения — Апрельская нефтеперерабатывающая станция, весьма тяжелого положения с поставкой железобетонных пригрузов, которая могла быть реализована лишь в третьем квартале, не пришлось бы нам сегодня рассказывать о новом варианте пригрузов из «нетканки», который разработал и внедрил на этой трассе трест Оргтехнефтегазострой.

Руководство треста Когалымтрубопроводстрой забеспокоилось серьезно, ведь сроки сдачи нефтяной артерии поставили жесткие — 30 июля. Стали искать выход из положения. В то время был в командировке в Когалыме управляющий трестом Оргтехнефтегазострой В. В. Постников. Поделится с ним своими тревогами руководитель Когалымтрубопроводстрой А. И. Черников.

— Обязательно вам поможем, — безоговорочно пообещал ему Постников. — А пока пишите письмо с просьбой о замене проектных пригрузов на любые другие. Мы тем вре-

менем у себя поищем, подумаем. Есть кое-какие идеи...

Пока сочиняли письмо в адрес заказчика и проектировщиков, пока нашли на базе УПТК замену проектным пригрузам, которые для маленькой трубы были буквально безразмерными, и надо было их как-то подгонять, в тресте Оргтехнефтегазострой уже готовы были им предложить совершенно иной выход из положения.

— У нас есть принципиально новое предложение, — встретил начальника технического отдела Когалымтрубопроводстрой В. В. Постников, — Всесоюзный научно-исследовательский институт строительства трубопроводов предлагает три варианта нового способа балластировки — из нетканого синтетического материала. Только не совсем они приемлемы в наших условиях. Мы взяли их в качестве основы и разработали новую конструкцию...

Вот так «замесили тесто» на «пирожок», который уже забалластировали почти весь 45-километровый нефтепровод. «Почти», потому что при переходе озер, рек и

ручьев были использованы железобетонные пригрузки. В начале трассы — тоже.

Конструкция «пирожка» (так назвал свой пригруз из «нетканки», начинаемой песком, сам разработчик) очень проста и нетрудоемка в исполнении. Предварительно сваренное из четырех полос полотно размером 4,5 на 8 метров раскидывается на оба края траншеи, закрывая трубу. Подъезжает КраЗ с 9 тоннами песка (возможен и другой грунт) и высыпает содержимое на ту часть «нетканки», которая закрывает трубу. Затем оба края полотна совмещаются, и по стыку проходит рабочий с паяльной лампой. Вот и все. В готовом виде эта конструкция очень напоминает обыкновенный пирожок.

Со всеми расчетами, обоснованиями, схемами главный специалист Сургутского треста А. А. Михайлов отправился в Томский филиал Московского института Гипротрубопровод. «Пытали» его там основательно, скрупулезно проверили все расчеты. В итоге местной инициативе было дано «добро!». Теперь предстояло едва ли не самый

ВСЁ ТА ЖЕ

трудный этап — одновременно и эксперимент, и внедрение новшества.

ОргтехНПС порой вынужден выходить за рамки своих прямых функций и заниматься принципиальной доработкой предложе- ний институтами и новшества. Так случилось и с «пирожком». Хотя, еще раз повторюсь, три варианта пригрузов из «нетканки» были уже разработаны и предложены строителям трубопроводов ВНИИСТом.

...Прямо из института Александр Михайлов, чтобы не терять времени, поехал в Когалымы. Выложив перед Черниковым солидную стопу документов, без лишних аступлений поставил задачу: — На 45 километров надо пять тысяч квадратных метров «нетканки».

— Да где ж я сразу столько возьму?! — воскликнул обрадованный и одновременно озадаченный управляющий трестом. — Тысяча, может, на базе наберется...

— Для начала хватит, остальные — добывайте! «Нетканку» на трассу привезли сразу — времени и без того много ушло. Полотно решили варить прямо на месте. Однако

быстро поняли, что это нереально. Нетканый синтетический материал выписывается в рулонах шириной чуть больше метра. Значит, полотна надо варить из четырех полос по 8 метров длиной. А где его разматывать? На ленте неужели постоянно маневрирует транспорт. Другого места нет — кругом болота. Но пару дней перебивались, потому что другая проблема замучила — чем резать «нетканку»? Попробовали обыкновенным охотничьим ножом, но тот быстро вышел из строя. В первый день сварили и забалластировали всего пять «пирожков» — 90 метров трубы.

— Ну, если так дело пойдет, — уныло рассуждала воспрянувшая было духом бригада А. И. Свиридо, взявшая на себя обязательство досрочно ввести в эксплуатацию нефтепровод, — мы и до запроектированных железобетонных пригрузов доживем. Надо что-то придумать...

Использование НСМ в качестве пригрузов дало экономии, исчисляющуюся несколькими сотнями тысяч рублей. Трасса находилась в 110 километрах от города и УПТК треста. Один КраЗ от силы за

ИСПЫТАНИЯ СЕВЕРОМ

ВНЕДРЕНО НА ПРАКТИКЕ

Магистраль Уренгой — Сургут — Челябинск была запроектирована с учетом последних достижений науки и техники в трубопроводном транспорте газа на сверхдальние расстояния. Здесь применены электроприводные перекачивающие агрегаты повышенной мощности, ряд новых систем автоматического контроля и управления станционными системами. На основе этого и составлен план мероприятий по внедрению новой техники в начале эксплуатации газопровода.

Для повышения надежности работы технологического оборудования компрессорных станций и магистрального газопровода в объединении Сургуттрансгаз осуществляется целый комплекс мероприятий. Примером конструктивно не сложных, но эффективных по существу модернизаций могут служить предложения, разработанные Донецким политехническим институтом для Сургутского трансгазового объединения. На электроприводных компрессорных станциях внедряются разработанные институтом мероприятия по повышению надежности работы двигателей, в том числе и защита от асинхронного режима. Здесь можно отметить активную деятельность инженеров А. В. Жирнова, А. В. Лазарева, В. Г. Чеботкова, В. И. Дуду.

Другой пример. Всесоюзный научно-исследовательский институт после опытно-промышленных испытаний на компрессорной станции «Аганская» совместно с Лысьвенским турбогенераторным заводом осуществил модернизацию электродвигателей 12500. Эти двигатели с модернизированными роторами имеют улучшенные пусковые характеристики, более высокие эксплуатационные показатели и повышенную механическую прочность. Модернизированные роторы заменяют механизмы устаревшей конструкции. В этом творческом поиске хорошо проявили себя старший инженер отдела главного энергетика Н. С. Шарганов, С. Н. Тростякишин, начальник службы компрессорной станции Южно-Балыкская, и электромонтеры этой службы Н. В. Евсеев, Н. П. Цуриков.

Мероприятия по обеспечению оптимального режима предполагают выбор рациональных схем включения агрегатов на компрессорных станциях за



счет регулирования производительности по отдельным цехам и ниткам газопровода. Это позволяет экономить энергоресурсы при транспорте газа. Годовой экономический эффект от рассматриваемого мероприятия составит 166,6 тысячи рублей.

Современный этап научно-технической революции открывает путь к массовому применению принципиально новых технологических процессов, техники новых поколений. Так, с помощью новаторов объединения были внедрены мобильный агрегат воздушно-плазменной резки и сварки на базе болотохода «Тюмень», передвижной энергетический агрегат АЭП-52.

В подразделениях Сургуттрансгаза, «адаптации» которого протянулись на сотни и тысячи километров, успешно проходят опробования многие новинки. Например, институт «Союзгазпроект» разработал технологию магистрального транспорта нестабильного дегазированного конденсата по трубопроводу Уренгой—Сургут.

Объединение поддерживает тесную связь с институтами других отраслей, ведется работа по заключению договоров о заимствовании творческих разработок. С Сибирским отделением Академии наук СССР, например, заключен договор о применении нового средства «Термос» для очистки изоляции и промывки газовых турбин. Ожидаемый годовой экономический эффект от намеченных мероприятий — 1 миллион 700 тысяч рублей.

Н. ТРАЙНИС,
инженер техотдела объединения.

«НЕТКАНКА»

два рейса мог доставить делю дневал и ночевал сюда десять пригрузов в смену — это балласт всего для 60 метров трубопровода. И та же машина, но уже за один только раз, может обеспечить «нетканкой» 10 километров трассы.

Теперь настало время дать слово оппонентам и скептикам, голоса которых не уже за один только раз, может обеспечить «нетканкой» 10 километров трассы.

Отсюда — эффективна, почему же ее не применяли до сих пор? Ведь известно-то о ней давно!

Попытаюсь дать ответ, но сразу скажу, что исчерпывающим он не будет. Потому что помимо общих причин есть еще и частные для каждого случая.

Конструкции пригрузов из нетканого синтетического материала уже использовались в практике трубопроводного строительства, к примеру, на Уренгое. Другое дело, что они не нашли широкого применения. Скорее всего причиной столь ограниченного внедрения является несовершенство разработанных ВНИИСТом вариантов, но только не сомнения в качествах «нетканки». И вот, один из наиболее приемлемых вариантов «нетканки» страдает существенным недостатком — сложностью исполнения и трудоемкостью внедрения.

Есть еще одна, весьма существенная и очень про-

стая причина, объясняющая ограниченное использование «нетканки» — элементарное отсутствие на местах научно-технической информации о пригрузах из НСМ. Ведь тот же трест Когалымтрубопроводстрой готов был пойти на любую замену, невзирая на трудоемкость, только бы вести работы. Но об утяжелителях из «нетканки» там не знали, не ведали. Не было бы счастья, как говорится, да несчастье помогло. Внедрили и опробовали эффективное новшество.

Однако острота проблемы баллаستировки с повестки дня не снимается. Специалисты Оргтехнефте-трубопроводстрой подготовили еще более эффективные предложения, которые требуют экспериментальной доводки. Но для этого надо укреплять производственную базу треста и дать ей соответствующий статус. Ведь любой предложенный научкой эксперимент должен быть всегда проверен и лишь потом широко тиражирован. Для проверки нужна хорошо оснащенная экспериментальная база, которой сегодня в тресте нет. Можно ли рекомендовать к внедрению новшества, если в местной практике они не проверены?

С. КУТЕРГИНА,
наш нашт. корр.

ИХ СЕМЬ человек: начальник цеха Игорь Алексеевич Чилимский, мастер Василий Минович Клопов, слесарь Адольф Давыдович Штелле, инженер-механик Сергей Никифорович Соколов, токарь Виктор Георгиевич Казанцев, сварщик Владимир Иванович Чичерин, кузнец Леонид Дмитриевич Крылов. Вот уже несколько лет они вместе придумывают различные усовершенствования и приспособления для того, чтобы как-то облегчить свой нелегкий и, в общем-то, пока что мало механизированный труд. Ну, а консервщики, которых обслуживает энергомеханический, здесь при чем?

— Как при чем! — искренне удивляется

дмитрий Петрович Обухов, недавно ушедший на заслуженный отдых, справились с этой сложной задачей не хуже кадровых специалистов, сработали на совесть. И таких примеров немало. Мастер Клопов, например, придумал совсем уж нехитрое изменение в технологии обработки металла, которое помогает быстро и просто, а главное, с большой экономией металла изготавливать шайбы.

— Нужда заставила, говорит Василий Минович, — а точнее — тот же ремонт в консервном. И в основном все наши предложения и разработки идут именно от жизни, от ее требований. Вот как, например, с котель-

Двадцать пять лет он справляется с молотом. Несколько лет назад ушел напарник Леонида Дмитриевича. Попытались найти ему замену, помощника Крылову, да не смогли. Так и кузнец Леонид Дмитриевич один. Сварщик Владимир Иванович Чичерин также универсал, причем еще и в прямом смысле: его смежная профессия — слесарная. В рыбпроме нет у слесарей шестого разряда, считается, что для этого нет соответствующей сложности работ. Однако Чичерин в виде исключения шестой разряд имеет, коллектив настоял в знак уважения к его мастерству.

Начальник цеха Игорь Алексеевич Чилимский и не скрывал, что текущая работа в основном тяжелая, мужская, а вот зарплата небольшая. Однако эти семь человек постоянны в своей привязанности к цеху, комбинату. Спрашиваю у мастера Клопова, не выработался ли за эти годы своеобразный стереотип отношения к технологии, когда производственный процесс течет без изменений долгие годы и кажется настолько привычным, что и менять в нем что-то уже не представляется необходимым. Василий Минович даже слегка обиделся:

— За последние годы в нашем цехе многое изменилось. Вот в пятидесятые годы, можете себе представить, здесь не было даже сварочного аппарата, емкости для рыбного флота клепали, пресс-молота не было. Раньше полосу железа из листа рубили, а теперь ровненько ножницами отрезаем. Да что говорить, автоматизацию налаживаем, да еще до ума доводим, значит, и самим нужно быстрее думать.

Сначала, когда я спросила И. А. Чилимского о дальнейших планах творческой бригады, он ответил в том плане, что жизнь, мол, подскажет, заставит. Потом все же ответил, подумав:

— Хотим механизировать выгрузку рыбы из судов на транспортер, подающий ее в цех обработки. Сегодня в этой операции еще много ручного труда, хотя механизмы могли бы облегчить людям работу.

Сказаны эти слова были без излишней самоуверенности, спокойно и как-то буднично. И я поверила, что да, действительно, пусть не завтра — послезавтра бригада что-то придумает, чтобы ручной труд уступил еще одну свою позицию. Поверила не только потому, что произнес их член парткома комбината, а еще и потому, что нет надуманности во всех делах и поисках этого творческого содружества. Есть пытливая работа мысли, беспокойство в самом лучшем смысле этого слова.

А. ЯРОШКО.

ТВОРЧЕСКОЕ СОДРУЖЕСТВО

Они считают, что слишком громко называть их творческой бригадой (хотя это словосочетание сегодня свободно фигурирует в деятельности групп рационализаторов). Василий Минович, так тот сразу заявил, что они просто работают вместе, долго и дружно.

Энергомеханический цех на Сургутском рыбоконсервном комбинате относится к числу вспомогательных. Основное производство — консервный цех, кулинарный, а энергомеханический должен им помогать, всячески содействовать тому, чтобы план выпуска консервов и кулинарной продукции был выполнен, и с хорошим качеством. И все-таки после некоторого раздумья начальник цеха, самый молодой в творческой бригаде, согласился с таким обозначением их деятельности, которую трудно уместить в рамки обычной, производственной. Наверно, просто не нашел равнозначного заместителя этому понятию.

начальник цеха. — Клопов, значит, их труд в конечном итоге и становится легче, производительнее.

И вместе с мастером начинает вспоминать, как во время последнего ремонта консервного цеха, сроки на который были сжаты, при установке новой порционной машины, предназначенной нарезать рыбу на идеально ровные кусочки для укладки в банки, пришлось ломать голову над простой, казалось бы, вещью. Дело в том, что машина была рассчитана на определенную высоту консервных банок, гораздо выше той, что применяется на нашем комбинате. На первый взгляд — задача из несложных. Однако сам процесс наладки требовал уйму временных затрат, был весьма трудоемок. В бригаде придумали несколько несложных приспособлений, которые помогли быстро довести автомат до необходимых параметров.

Или другой пример. Устанавливали недавно в том же консервном цехе новые автоклавы, оснащенные автоматикой. Скептики предложили позвать специалистов из других, более «солидных» организаций, исходя из принципа: нет пророка в своем отечестве. Члены творческой бригады — Чичерин и Штелле, а также бывший главный механик комбината Вла-

А с котельной, вернее, с традиционным ремонтом котла ДКВР, дело обстояло так. Обычно обмуровку котла производили с помощью уголков, к которым крепили кирпичи с предварительно проделанными в них для этого пазами. Очень уж трудоемкая была операция — на строгальном станке делать пазы в кирпиче. Причем пазы оказывались вещью ненадежной, ломались, из-за одного выпавшего кирпича приходилось менять целый ряд. Бригада придумала другое. К барабану котла приваривали шпильки и уже на них насаживали кирпичи с просверленными отверстиями. Выпал один — не беда: его легко и просто заменить. Долговечность обмуровки возросла в несколько раз.

Каждый член творческой бригады достоин того, чтобы о нем написать отдельно. Василий Минович Клопов и Адольф Давыдович Штелле тридцать шесть лет на рыбокомбинате (на каком еще предприятии вы найдете работников с таким стажем?). Штелле — истинный слесарь-жестянщик, единственный такой на предприятии. В цехе не сомневаются: Штелле может выполнить любую работу, требуется — блоху подкует. Хотя блока — это, наверно, по части Леонида Дмитриевича Крылова. Профессия у него такая — кузнец.

Вместе весело шагать!

Есть люди, увлеченные своим делом, умеющие увлечь и других. И сказкой оборачивается для пассивных или просто не знающих, куда вложить свою энергию, встреча с такими людьми.

Этот рассказ об обыкновенных детях, занятых общим делом. Просто повезло, что именно к ним в 5 «а» класс средней школы № 13, в октябре прошлого года пришли Елена Александровна Янушевская и Валерий Геннадьевич Михайлов с предложением создать... духовой оркестр.

И ведь создали, и исполняют уже более сорока песен. Было трудно, очень трудно, да и сейчас нелегко, но никто не хочет уходить, и сегодня самое страшное для ребят — услышать от Валерия Геннадьевича что тебя могут не допустить к занятиям, а это значит остаться в стороне от оркестра, от друзей и общего увлечения.

Репетиции каждый день, как и уроки. Нагрузка, бесспорно, большая, но дисциплина и отметки у учеников этого класса стали лучше.

Позади у ребят проведенные вместе каникулы в пионерском лагере «Строитель» в селе Потоки неподалеку от Кременчуга.

— Очень помогло нам лето. Два месяца были заполнены до предела: музыка, спорт, экскурсии, концерты. Наши девочки и мальчики узнали лучше характеры друг друга, увидели много нового, — рассказывает Е. А. Янушевская.

С восторгом говорили о поездке и ребята. Оркестр выступал на вечерах выпускников, на автозаводе, в клубе птицефабрики, в других пионерских лагерях. Но особенно запомнилось всем выступление в госпитале инвалидов Великой Отечественной войны. Плакали ветераны, слушая в детском исполнении песни военных лет: «Катюшу», «Землянку», «Синий платочек», «Огонек», «Моя любимая», «Дороги», плакали и ребята.

После концерта ветераны поделились воспоминаниями о войне, дети рассказывали о Сургуте.

22 июня в селе Потоки у памятника погибшим воинам играли юные сургутские музыканты... Много интересного узнали ребята, побывав в Полтаве, Черкассах, Каневе, Светловодске. Побывали в школах, где учился Олег Кошевой, в музеях Гайдара, Шевченко, гуляли по парку-дендрарию в Устимовке. И, конечно, отдохнули, выросли, окрепли. Валерий Геннадьевич с гордостью говорит не только о музыкальных успехах ребят, но и о том, насколько килограммов поправился каждый, насколько сантиметров шири стала грудная клетка, подчеркивая, что физическое развитие очень важно для «духовиков».

На вопрос, кого из ребят можно отметить за старание, способности, Елена Александровна ответила: «Саша Яготененко, Ира Вечеринская, Саша Подмоклов, Вика Киселева, Коля Макачук, Сережа Суслов, Петя Воложенин». «А меня?» — с нетерпением перебила ее девочка, играющая на самом тяжелом инструменте, тринадцатиклограммовом басы.

Что ж, права Нина Добрынина, можно назвать всех ребят, занимающихся в духовом оркестре, но их сегодня уже не один класс: тридцать мальчиков и столько же девочек.

В этом учебном году из базы духового оркестра будет создан эстрадный. Для него скоро поступят инструменты, которые В. Г. Михайлов выписал (не без труда) через ЦК ВЛКСМ. Оплатили их шефы — трест Сургутподводтрубопроводострой.

Детскому духовому оркестру исполнилось одиннадцать месяцев, в скором рождение эстрадного верит Валерий Геннадьевич и Елена Александровна. Верим и мы.

Т. МАРКОВА.

ШАШКИ

ЗА ВЫХОД В ПОЛУФИНАЛ

Завершился 14-й заочный командный чемпионат городов РСФСР по русским шашкам. Сургутяне выступили в четвертьфинальной группе двумя командами.

По набранным очкам (53 из 75 возможных) сборная Братска заняла первое место, а шашкисты из Железногорска — второе. Первая команда сургутян с 42 очками была шестой, вторая — 23 — предпоследней, пятнадцатой. А вот результаты по доскам: 1. А. Аксенов — 9 очков из 15 (второе место), 2. Г. Клементьев — 10 (четвертое), 3. В. Хохлов — 6½ (тринадцатое), 4. А. Шмаков — 6 (тринадцатое), 5. В. Шумковский — 10½ (четвертое), 1. В. Шумковский — 10 (первое), 2. В. Болдырев — 6½ (тринадцатое), 3. В. Пономарев — отказался от игры, 4. В. Олтаржевский — 2½ (шестнадцатое), 8. Ментров — 4 (двенадцатое).

Неоднократные участники таких соревнований А. Шмаков, В. Шумковский и В. Болдырев из ПРП Тюменьэнерго-монта подтвердили свою спортивную квалификацию. Стабильную и хорошую игру показал капитан команды кандидат в мастера В. Шумковский, который по результату на первой доске завоевал право выступить в

полуфинале личного чемпионата РСФСР.

Несмотря на неудачное выступление, обе сургутские команды в обновленном и более сильном составе продолжат борьбу за выход в полуфинал в следующем командном чемпионате.

Близок к финишу второй личный чемпионат Тюменской области по русским шашкам по парной доске. Он собрал довольно сильный состав: 12 кандидатов в мастера и пять перворазрядников. Игры проходят в два круга. Здесь участвуют и два спортсмена из Сургута: В. Шумковский, набравший 10 очков в 18-ти партиях и М. Кепшин, выигравший 13 партий и набравший дз с половиной очка.

Лидируют кандидаты в мастера Л. Богданов из Тюмени и П. Бариков из Нового Уренгоя, имеющие по 21 очку. Чемпион первого областного первенства А. Узлов отстает от лидеров на четыре очка.

Н. ЯНЧАК,
кандидат в мастера спорта.

НАМ НУЖЕН МИР

Традиционный день «Сладкоежки» в ресторане «Сургут» совпал на этот раз с началом учебного года.

Впервые после летних каникул учащиеся школ № 7, 10, 17 встречались на празднике, посвященном Дню знаний.

Программа «Сладкоежки», составленная для ребят работниками Дома культуры «Строитель», была необычной. Первоклассникам она открывала двери в загадочный мир букв и слогов, ребятам постарше предлагала встречу с любимыми героями уже известных и полюбовавшихся

книг. Прощание с куклами, игрушками детства и путешествие в страну знаний органически сочетались с искусством культурного общения, которому заботливо обучают «сладкоежки» работники ресторана.

Своеобразное театральное представление, участниками которого стали многие из присутствующих в зале школьников, завершилось дружными аплодисментами и песнями.

Дети пели и мечтали о мире, дружбе, счастье всех ребят на огромной планете Земля.

Г. ИВАНОВА.

Для сферы услуг

РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ. Шахтинский технологический институт бытового обслуживания — один из крупнейших в стране центров подготовки специалистов высшей квалификации для сферы услуг.

За пять лет коллектив института выполнил хозяйственных работ более чем на два миллиона рублей.

Институтский студентский «Дизайн-театр» — участник и лауреат XII Всемирного фестиваля молодежи и студентов в Москве.

Студенты учатся не только работать над созданием костюма, уметь показать его, используя возможности пластики для выразительной передачи идеи образа.

НА СНИМКЕ: участники «Дизайн-театра» обсуждают новые модели. (ТАСС).

Редактор В. В. КИСЕЛЕВ.



СПРАВКИ

СУРГУТСКОЕ БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ (ПР. ДЗЕРЖИНСКОГО, 3) ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:

в бюро путешествий и экскурсий — срочно методиста по экскурсионной работе.

по извещению № 611 — поваров, пекарей, кухонных рабочих, мойщиц и сборщиц посуды, гардеробщиков, поваров-бригадиров, кладовщиков, буфетчиц. Место в общестии по договоренности;

в ясли-сад № 45 «Чебурашка» — нянь, поваров. Пропиской обеспечиваются.

Бюро путешествий и экскурсий ОБЪЯВЛЯЕТ НАБОР на платные пятидневные курсы руководителей туристических групп. Требуется лица, имеющие возможность сопровождать туристические группы на пяти-двухдневных маршрутах в свободное от работы время.

Руководителю группы предоставляются следующие льготы: бесплатный проезд, питание, проживание. По окончании маршрута руководитель получает зарплату в бюро путешествий и экскурсий.

Прием заявлений с 10 сентября 1986 года.

Обращаться: ул. Энергетиков, 53/1; тел. 2-68-32.

Театр-студия ДК «Нефтяник» ПРИГЛАШАЕТ симфонический оркестр скрипачей, альтистов, валторнистов, трубачей, тромбонистов, фэготистов. Обращаться: ДК «Нефтяник», каб. № 8; тел.: 2-68-08 (после 18 часов).

Гаражно-строительный кооператив № 20 «Электромонтажник» доводит до сведения членов кооператива, что 6 сентября в 14 часа в помещении красного уголка треста Сургутнефтегазэлектромонтаж состоится перерегистрация членов кооператива и распределение гаражей. Явка всех членов обязательна. При себе иметь квитанции об уплате взносов.

Правление.

Утерянный диплом А № 856356 по специальности «слесарь по электрооборудованию автомобилей» снимет сроком на 1 год. Оплата по договоренности. Обращаться: ул. Губернаторов, 18, кв. 79.

Контора общественного питания УРСА производственного объединения Сургутнефтегаз ОБЪЯВЛЯЕТ НАБОР НА КУРСЫ поваров, кондитеров, официантов. Срок обучения от двух до шести месяцев, выплачивается стипендия 60—80 рублей в месяц. Желающие будут направлены для дальнейшей учебы в Альметьевский техникум советской торговли и в Свердловский институт народного хозяйства. Обращаться: ул. Нефтяников, 2, УРС производственного объединения Сургутнефтегаз, каб. № 104; тел. 6-59-56.

В ателье города в неограниченном количестве ПРИНИМАЮТСЯ ЗАКАЗЫ на пошив женского пальто и мужских пиджаков. Обращаться: ателье «Сургутяночка», ул. Мелик-Карамова, 92, «Элегант» — ул. Энтузиастов, 25, «Силуэт» — ул. 30 лет Победы, 7. Заказы на пошив легкого платья принимаются в ателье по ул. Рыбников, 50, «Сибирячка» — ул. 30 лет Победы, 3, «Северянка» — ул. 60 лет Октября, 14, «Алмаз» — ул. Республики, 78 а, «Фантазия» — пр. Набережный, 2.

В ателье «Сургутяночка», «Алмаз», «Фантазия» можно оформить заказы по сокращенным срокам из готовления: пошив легкого платья (5 дней), брюки (3 дня), пальто (10 дней). Просим своевременно выкупить свои заказы.

От предприятий принимаются заказы по безналичному расчету для производственных нужд.

билей», выданный в 1982 году Сургутским ТУ № 40 на имя Исмаиловой Нази-ма Мирза оглы, считать недействительным.

МЕНЯЮ:

место в детском саду «Радуга» (группа с 1 до 2) на место в любом детском саду микрорайона энергетиков. Обращаться: ул. Энергетиков, 21, кв. 9 (после 19 часов);

трехкомнатную благоустроенную квартиру и однокомнатную квартиру в одном доме в г. Сургуте на две двухкомнатные. Обращаться: ул. Пушкина, 23, кв. 61 или кв. 115;

трехкомнатную квартиру микрорайона в г. Сургуте и однокомнатную благоустроенную в рабочем поселке Бавлы ТАССР (3-й этаж) на четырехкомнатную в г. Сургуте. Обращаться: ул. Пушкина, 25, кв. 28;

двухкомнатную благоустроенную квартиру ленинского района в г. Сургуте на две однокомнатные. Обращаться: ул. Московская, 34 а, кв. 92 (после 18 часов);

четырекомнатную квартиру ленинского района на равноценную или две двухкомнатные в г. Сургуте (возможны варианты). Обращаться по тел. 2-00-66;

двухкомнатную квартиру в г. Сургуте и двухкомнатную в г. Тиммергау Нагаддинской обл. на трехкомнатную в г. Сургуте. Обращаться: ул. Островского, 38, кв. 4;

четырекомнатную благоустроенную квартиру ленинского района в г. Сургуте на две двухкомнатные ленинского района. Обращаться: ул. Механизаторов, 10;

двухкомнатную благоустроенную квартиру в г. Сургуте на равноценную в г. Новокузнецке. Обращаться: ул. Дзержинского, 3, кв. 123;

двухкомнатную благоустроенную квартиру ленинского района (35 кв. м, 2-й этаж) в г. Сургуте на разную всех членов обязательна. При себе иметь квитанции об уплате взносов. Обращаться: ул. Энтузиастов, 8, кв. 144.

Семья из двух человек снимет комнату сроком на 1 год. Оплата по договоренности. Обращаться: ул. Губернаторов, 18, кв. 79.