

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 99 (6797)

Среда, 21 мая 1986 года

Цена 3 коп.

Решения XXVII съезда КПСС — в жизнь!

На рабочем календаре —

И Ю Н Ь

УСПЕШНО ТРУДЯТСЯ В НЫНЕШНЕМ ГОДУ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ВЫШКО-СТРОИТЕЛЕЙ ОБЪЕДИНЕНИЯ ОБЪЕДИНЕНИЯ ГЕОЛОГИЯ. ВОТ НОВОЕ ТОМУ ПОДТВЕРЖДЕНИЕ: ДОСРОЧНО ВЫПОЛНЕН ПЯТИМЕСЯЧНЫЙ ПЛАН ПО МОНТАЖУ БУРОВЫХ СТАНКОВ.

Нефтеразведчикам передано 69 станков. Причем 50 из них на счету Сургутской вышкомонтажной конторы.

Наиболее уверенно трудятся в эти дни и являются лидерами социалистического соревнования бригады, которыми руководят прорабы С. В. Зыков, Г. Н. Иванов, Л. В. Туполев. На их трудовом календаре — второе полугодие.

Р. САЙФУЛИН.

РЕЙСЫ БЕРЕЖЛИВЫХ

БОЛЕЕ 26 ТЫСЯЧ 750 ЛИТРОВ ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА И БЕНЗИНА СБЕРЕГЛИ С НАЧАЛА ГОДА АВТОМОБИЛИСТЫ УПРАВЛЕНИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА № 2 ОБЪЕДИНЕНИЯ СУРГУТНЕФТЕГАЗ. ЭТОГО КОЛИЧЕСТВА ДОСТАТОЧНО ДЛЯ РАБОТЫ ПАРКА ПРЕДПРИЯТИЯ В ТЕЧЕНИЕ ОДНОГО ДНЯ.

Наибольший вклад в общую копилку внесли бригады водителей Р. Ш. Ибрагимов, Н. С. Царева и П. И. Иванова, сэкономившие соответственно 611, 534 и 105 литров топлива. Рачительно относясь к энергоресурсам,

сам, эти коллективы успешно решают и производственные задачи. Так, коэффициент использования парка у них составил от 110,2 до 117,1 процента.

Таковыми работниками богато управление технологического транспорта. Поэтому-то и выполняет оно стабильно государственные планы. Только за прошедшие четыре месяца дополнительный валовой доход предприятия достиг почти 600 тысяч рублей, перекрыты все технико-экономические показатели.

В. СЕМЕНОВ.

ПРАВОФЛАНГОВЫЕ



20 лет работает в геологии Юрий Михайлович Алексеев. Грамотный, инициативный специалист возглавляет бригаду механизаторов в коллективе прораба С. В. Зыкова из Сургутской вышкомонтажной конторы. С опережением графика трудятся нынче вышкари. И в этом немалая заслуга механизаторов Ю. М. Алексеева, которого вы видите на снимке.

Фото Р. Сайфулина.

НА СЧЁТ НОМЕР 904

КАК личную трагедию восприняли труженики шестого орска бедствие, постигшее жителей г. Чернобыля в результате аварии на местной атомной станции. Внимательно следим мы за всеми происходящими на этом участке событиями. Гневом наполняются наши сердца, когда читаешь о злоумышленных извращениях фактов, предпринимаемых агрессивными кругами Запада.

Мы знаем, что наша партия и правительство не жалеют сил и средств для того, чтобы прекратить последствия аварии, сохранить здоровье советских людей и плодородие украинской земли. В эти дни никто

из нас не остается равнодушным. Многие трудовые коллективы принимают решение о безвозмездной помощи пострадавшим. Мы тоже решили внести свой вклад и перечислить на счет № 904 десять тысяч рублей.

О. БАРАНОВСКАЯ, председатель профкома орска № 6.

СОВЕТСКИЕ люди солидарны в своем стремлении помочь населению Чернобыля. Так, по инициативе бригады землеройной бригады комплексного технологического потока В. К. Галкина на общем собрании трудового коллектива труженики СУ-16 тре-

ста Сургуттрубопроводстрой единодушно решили перечислить в фонд помощи тысячу рублей. Почин передового подразделения треста встретил поддержку в других коллективах.

Н. АЛЕКСЕЕВА.

СОБЫТИЯ НА ЧЕРНОБЫЛЬСКОЙ АЭС НИКОГДА НЕ ОСТАВИЛИ РАВНОДУШНЫМ В СУРГУТСКОМ ПРОИЗВОДСТВЕННОМ ОБЪЕДИНЕНИИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА.

Бригада водителей автобусов В. Д. Константинова объявила свое решение отработать безвозмездно один день, а заработанные деньги перечислить в фонд помощи пострадавшим от

аварии на атомной электростанции. Ее почин поддержали работники ремонтно-механических мастерских, а вскоре уже весь коллектив объединения подключился к этой патристической инициативе.

На счет № 904 автомобилисты СПОАТ перечислят свыше девяти тысяч рублей — свой дневной заработок.

В. МОСКОВСКИЙ.

«ПОМОЖЕМ ЧЕРНОБЫЛЬЦАМ», — единодушно решила бригада участка низковольтных сетей ПЭТС, руководимая Сергеем Хохловым. Электрики 17 мая, в субботу, вышли на объекты, а заработанные в этот день деньги перечислили в фонд помощи.

С. ГОЛОВНИНА.

Мужчины из настоящего хоккея

Понедельник стал днем большого праздника для любителей хоккея нашего города: в гости к нам приехали старший тренер сборной СССР Виктор Васильевич Ти-

хонов, прославленные ледовые бойцы Вячеслав Фетисов и Игорь Ларионов, Сергей Светлов, дебютанты сборной Юрий Хмылев и Валерий Каменский.

Они побывали на строительстве Сургутской ГРЭС-2, выступили перед мальчишками в Доме культуры геологов. А завершился визит встречей с любителями хоккея во Дворце культуры и техники «Нефтяники». В поездке, которая

ГОСТИ СУРГУТА

проводилась по линии ЦК ВЛКСМ, спортсменов сопровождали комсорг ЦК ВЛКСМ В. Шатовкин и заведующий спортотделом обкома комсомола А. Воробьев.

Н. КОЗЛОВ.

Шумит над Саймой стройка

● РЕПОРТАЖ

— Мы у города как на ладони, — с некоторым оттенком гордости говорил мне Н. В. Вороненко, бригадир плавстройотряда № 34, когда мы стояли с ним на месте будущей городской набережной. Следят за стройкой сургутяне пристально. Вон с той автодороги, — показал он в сторону трассы, уходящей в микрорайон геологов, — обзор берегоукреплений открывается великолепный. Так что негласный контроль ощущается постоянно. Стараясь не подкачать, внести свой вклад в приближающуюся знаменательную дату Сургута — его четырехсотлетие.

Да, это будет чудесное место отдыха, один из красивейших уголков нашего города. Николай Васильевич не скупится на краски, рассказывая о том, каким он видит парадный сход на стрелке. Для убедительности своего рассказа Вороненко рисует на песке извилистую линию, отмечая на ней четыре видовые площадки.

Зимой, когда в первый раз побывала на этой стройке, такого воодушевления в бригаде не ощущалось. Не было поставок шпунта, снос индивидуального жилья шел медленно. Поэтому резко нарастить темпы гидростроители не могли. Сейчас у них строительных материалов в достатке. И дело пошло на лад. Почти четырехсот метров достигла протяженность шпунтовой стенки. А должны ее удлинить в два с лишним раза.

Мощный копер оглашает ударами окрестность. Погружается в грунт еще одна конструкция. Бригада Вороненко взяла на вооружение прогрессивный метод строительства подобных гидротехнических сооружений. Соединяются в один пакет сразу три шпунта. Тем самым обеспечивается жесткость конструкции. И стенка удлиняется с каждым пакетом сразу на один метр двадцать сантиметров, то есть достигается трехкратное ускорение. До пятнадцати метров за смену наращивается берегоукрепление.

Технология строительства гидросооружений не проста. Забывается шпунт, ставятся анкерные тяги, выполняется облицовка плитами... Одна операция следует за другой. Когда полностью подготовят берегоукрепления, начнутся отсыпка, планировка берега. Тысячи кубометров грунта предстоит завезти, на несколько метров поднять площадку. А потом уложить плиты. Дел еще много. Потопливает паводок. Воды в Сайме пока немного, но она прибывает. Если прошлогодний уровень будет достигнут — куда ни шло.

— А может так случиться, что и эта часть, где мы сейчас стоим с вами, окажется под водой, — говорит Вороненко. — Будем ждать спада уровня. На некотором отдалении от берега высятся строй колонны. Здесь сооружают подпорную стенку. Это второй ярус будущей набережной. С нее будет сход вниз по лестнице.

— Большой объем работ сделан в этом году, — продолжает разговор Н. В. Вороненко. — За два предыдущих года в общей сложности построили меньше. Причина одна — отсутствовал шпунт. Как появились конструкции, веселее работать стали. Все члены бригады имеют несколько профессий, заменяют друг друга. С некоторыми я работаю восемь лет. Газоэлектросварщики В. Н. Сороженко, Н. А. Куликов, другие ребята трудятся с большим желанием, заинтересованностью. Только вот опять заминка выходит: к действующей линии электропередачи вплотную подошли. Переносить ее нужно.

— Мы взяли обязательство закончить строительство берегоукреплений в будущем году, — рассказывает управляющий трестом Запсибгидрострой В. В. Гончаров. — Я уже однажды говорил, что этот объект должен стать общегородской стройкой. Потребуется большое количество грунта, надо будет выполнить одерновку на территории, высадить много деревьев. Надеемся, что сургутяне проявят к нашей стройке не только интерес, но и примут активное участие в ее завершении. Что же касается чисто гидротехнических сооружений, то строительство их сейчас заметно продвинулось.

«Одевается» берег Саймы в металл и бетон. Удлиняется метр за метром шпунтовая стенка. Уверенно идет к цели бригада Н. В. Вороненко.

З. СЕНЬКИНА.

Сосредоточив внимание на главном

● ОТЧЕТЫ И ВЫБОРЫ В ГРУППАХ «НК»

С первого года двенадцатой пятилетки наш коллектив взял хороший старт — план первого квартала выполнен по всем показателям. А производительность труда опережает фонд заработной платы на 13,1 процента.

Определенную лепту в выполнение производственной программы предприятия внесли и народные контролеры. На отчетном собрании мы подвели итоги, посоветовались, как добиться еще большей эффективности в контрольной работе.

Отчетный период — три прошедших года — был насыщен важными событиями как в масштабах страны, так и в масштабах комбината. В прошлом году нашему коллективу за хорошие показатели в труде вручено переходящее Красное знамя обкома КПСС, областного Совета народных депутатов, облсовпрофа и обкома ВЛКСМ. Рыбоконсервный комбинат занесен на городскую Доску почета.

Наградами и грамотами отмечен труд лучших дозорных: Н. П. Ивановой, В. С. Игнатьева, Т. А. Газетовой. А председатель группы народного контроля консервного цеха А. П. Телушкин от имени районного комитета награжден ценным подарком.

Общее число дозорных комбината — 93 человека. Они объединены в девять групп и четыре поста. Лучшими мы считаем активистов це-

хов обработки и консервного. В первом председателе Е. Ф. Зиннурова. Это беспокойный и ответственный человек. Одной из главных задач группа считает наведение порядка на производстве, укрепление трудовой дисциплины. Привлекая для проверок членов профкома и других активистов, контролеры учат тружеников предприятия хозяйствовать рачительно, разумно.

Всего группой проведено 27 проверок. Результаты их рассмотрены на заседаниях дозорных, некоторые — на профкоме, изданы приказы, согласно которым виновные в нарушениях наказаны.

Планово и регулярно проводили работу дозорные консервного цеха. В поле их зрения постоянно находились вопросы качества выпускаемой продукции, расхода консервирующих материалов, рационального использования сырья, расхода пара, воды, электроэнергии.

Результативно организовывала свою деятельность в самом начале и группа энергомеханического цеха, которую возглавляла М. А. Вороняк. Но, как говорится, запала у нее хватило ненадолго, и сейчас группа бездействует. Стараясь заполнить образовавшийся вакуум, мы провели собрание коллектива и звали в группу новых людей,

помогли составить план работы.

Анализируя деятельность групп, нельзя не сказать о тех, где еще далеко не все обстоит благополучно. Бездействуют дозорные в Сытоминском и Локосовском цехах. Может быть, там все вопросы сняты с повестки? Да нет. Сургутские обработчики все время жалуются на качество рыбы, поступающей из Сытомино. В этом цехе самое большое количество прогулов. Обидно, что так безответственно выполняют партийное поручение коммунисты — председатели групп. А партийные организации почему-то не вмешиваются в работу дозорных.

Не лучше обстоят дела и в группах цехов добычи и флота карпового хозяйства. Как ни странно, не видят недостатков в организации трудового процесса, до суга, в вопросах экономии и бережливости посты народного контроля в жестяно-баночном, транспортном цехах, на прорабском участке, в Тром-Аганском приемном пункте.

Говоря иначе, головная группа тоже ослабила контроль за деятельностью названных участков, мало мы оказываем им практической помощи, редко слушаем отчеты на своих заседаниях.

Такой мобилизующий фактор, как гласность в работе дозорных, тоже отсутствует. Раньше стенды народного контроля были в каж-

дом цехе. Теперь их нет.

В течение отчетного периода группа дважды отчитывалась перед коллективом, трижды — на заседаниях парткома. Что, конечно же, явно недостаточно.

В общем и целом администрация комбината, цеховые руководители помогают дозорным, как говорится, обеими руками голосуют за активность контролеров. Жаль, что многие из тех, кому доверено ответственное дело контроля, сами не проявляют этой активности. Очень многое до сих пор делаем под нажимом. Если не проверишь исполнение принятого решения, да не заставишь выполнить его, то результатов можно и не дожидаться. Не все, конечно, так относились и относятся к делу, но безынициативные все же есть. Значит, надо улучшить нам подбор и учебу наших дозорных. Это еще одно направление в деятельности головной группы.

Дел у нас — непочатый край. В первую очередь по выявлению качества. Ведь этому вопросу на XXVII съезде КПСС было уделено особое внимание.

Нам, дозорным, воспринимать это требование надо еще и с другой точки зрения — добиваться повышения качества и нашей контрольной работы.

Н. БАКШЕЕВ, председатель головной группы народного контроля Сургутского рыбоконсервного комбината.

● СОВЕТЫ И ЖИЗНЬ ВЗЯВ ЗА ОСНОВУ ТРЕБОВАТЕЛЬНОСТЬ

Административная комиссия при исполкоме городского Совета народных депутатов видит свою основную задачу в профилактике правонарушений, укреплении порядка в городе, воспитательной работе среди населения. По инициативе членов комиссии проводятся рейды. В них принимают активное участие сотрудники отдела внутренних дел, санэпидемстанции, домоуправлений, представители общественных организаций.

Комиссия постоянно рассматривает вопросы санитарного состояния объектов жилья, соцкультбыта, промышленности, благоустройства города. Недавно за антисанитарию были подвергнуты штрафу некоторые руководители торговли и строительных организаций.

Члены комиссии проводят большую работу по претворению в жизнь решений партии и правительства по борьбе с пьянством и алкоголизмом. Здесь тоже не обходится без штрафов тех, кто пьянствует на производстве, нарушает правила торговли виноводочными изделиями.

Рейды выявили отступления от принятых норм в магазинах № 7, 22 шестого орса, № 37 орса нефтяников. Пьянство на рабочем месте можно все еще встретить в вышкомонтажном управлении № 1, на других предприятиях.

В настоящее время много делается по упо-

рядочению паспортного режима в городе. Находящийся порядок во многом зависит от отдачи кадров. Но как показала проверка, нарушений много, за что были наказаны заместитель директора завода железобетонных изделий ДСК А. П. Киселевич, инспекторы А. В. Становкина (автотранспортное предприятие), Г. Г. Банина (УРС нефтяников), Г. П. Огорелкова (СУ-42 треста Сургутгазстрой) и другие.

Позором для города является спекуляция, члены комиссии своими методами борются с этим явлением. За незаконную торговлю промышленными товарами и нарушение правил кустарно-ремесленного промысла в этом году подвергнуто штрафу более 100 человек, конфисковано и сдано для реализации в комиссионный магазин вещей на сумму свыше 8000 рублей.

За четыре месяца 1985 года административная комиссия провела 15 заседаний. Одно из них было выездное, публичное. Широкая гласность деятельности комиссии, информации, посылаемые на предприятия и организации о неоднократных правонарушениях, оказывают воспитательное воздействие на людей, помогают искоренять негативные явления.

Т. ЯЦЕНКО, секретарь административной комиссии городского Совета народных депутатов.

ПОРА ДЕРЗАНИЙ

С каждым годом растет число квалифицированных специалистов в объединении Сургутнефтегаз. Все они — выпускники институтов и других учебных заведений различных городов страны. Знания, полученные в годы студенчества, помогают им успешно трудиться, а сочетание теории с практикой ведет молодых к мастерству. Этим главным качеством молодые инженеры постоянно делятся между собой на традиционных научно-технических конференциях.

Одна из них, восьмая по счету, состоялась в ДК «Нефтяник». Порадовали уровнем подготовки, массовостью и активностью молодые специалисты Сургутского УБР-3. Живой интерес вызвало сообщение А. Евлова из УБР-1, который предложил идею нестандартного подхода к поиску резервов времени строительства скважин.

Сообщение работников тампонажной контрольной, оформление доклада, представление макета механизированного комплекса по приготовлению тампонажных смесей явилось образцом творчества и инженерного подхода к решению проблем, связанных с узкими местами производства.

Представляет интерес доклад И. Белкиной из института СибНИИНП, пытавшейся дать анализ качества и эффективности вскрытия продуктивного пласта на традиционных промысловых жидкостях и жидкостях, обработанных полимером.

Отмечена самостоятельность молодых специалистов третьего УБР

в поисках проблем производства и их решении. Сделанные сообщения в докладах А. Томилова, А. Радаева, С. Капустина, Е. Кузьмина имеют практическое значение и могут быть рекомендованы к повсеместному и широкому применению при бурении глубоких наклонно-направленных скважин.

Результат работы любого производства находится на основных трех точках опоры: организационной, технической и технологической. Поэтому только кропотливая комплексная и повседневная деятельность может привести к успеху.

Хочется пожелать всем главным инженерам предприятий Сургутнефтегаза, не откладывая в долгий ящик, выявлять творческую молодежь, взять над ней шефство и раз в квартал проводить у себя в подразделении смотр — конкурсы, чтобы порадовать открытием новых талантов, имеющих свой, самобытный почерк работы.

Ю. ПЛОДУХИН, член жюри секции бурения.

Уроки в рабочей спецовке

● КАДРАМ — ЗАБОТУ И ВНИМАНИЕ

Людмила Васильевна Абанасьян, директор учебно-курсового комбината производственного объединения Сургуттрансгаз, подвела итоги стенду «Наши выпускники» и с гордостью сказала:

— Наш «золотой фонд» — передовики производства, которые получили специальную подготовку в учебных классах комбината.

Действительно, много знакомых фамилий: Владимир Петрушин, слесарь технологических установок, Виктор Волосов, машинист трубоукладчика Новоанганского линейно-производственного управления, Лариса Федорченко, оператор котельных установок Сургутэнергогаза, Виктор Иванович Вершков, слесарь по ремонту котельных установок. Да разве всех перечислишь? Только за прошлый год в комбинате прошли курсы обучения 1350 человек.

— В основном мы готовим людей для работы на трассе, — продолжает разговор Людмила Васильевна. — Недавно закончили обучение машинисты технологических компрессоров, слесари технологических установок, операторы котель-



ных, рабочие по обслуживанию линейных трубоукладчиков.

Мы помогаем руководству треста Сургуттрансгаз, завода стабилизации конденсата, компрессорных станций комплектовать штаты квалифицированными специалистами. Обучаем людей 20 специальностям.

Не забывают и об УБК в этих подразделениях. Главные специалисты и руководители, начальники отделов производственного объединения Сургуттрансгаз читают лекции, проводят практические занятия. Линейный отдел объединения, например, помог оборудовать лабораторию и кабинет линейных трубоукладчиков.

— Вот действующие модели механизмов, электрифицированный стенд, плакаты, все сделано руками специалистов отдела, — говорит Л. В. Абанасьян.

Традиционными стали здесь конкурсы профессионального мастерства,

проводимые прямо на рабочих объектах. Недавно прошел такой конкурс в Сайгатино. В нем принимали участие маляры и штукатуры из бригады Натальи Загородной. Кстати, этот бригадир сама недавно обучалась в учебных классах комбината. Профессию свою освоила добротно, смогла увлечь делом людей, и сейчас трудовые показатели бригады — одни из лучших в тресте Сургуттрансгаз.

В этом тресте очень серьезно относятся к просьбам из учебно-курсового комбината. Не случайно на базе производственных бригад треста организованы школы передовых методов труда. Исполняющий обязанности управляющего трестом И. А. Цацко и председатель профкома А. П. Фомин затратили много труда, чтобы мероприятия по совершенствованию методов труда проходили интересно. Только что занятия школы передовых методов труда состоялись в бригадах В. А. Филиппова, Б. И. Тхира. Тема — «Передовой опыт устройства полов из линолеума с применением механизации для прикатки и сварки полотнищ».

Вообще Людмила Ва-

сильевна считает, что с помощниками ей повезло. И не без основания. Методическую работу в УБК ведет Юлия Григорьевна Юнчик. Ее старания не раз были отмечены благодарностями. Л. А. Задворная, мастер производственного обучения и профгруппорг УБК, ведет большую работу по наставничеству молодежи.

Планы у коллектива учебно-курсового комбината производственного объединения Сургуттрансгаз на этот год немалые. Сделано уже многое. Но предстоит еще больше. И для этого недостаточно умения только одного коллектива. Давно требует обновления база комбината. Обветшало здание, надо новое иметь. Улучшить необходимо оборудование учебных кабинетов, построить общежитие. Пока же все эти вопросы решаются недостаточно оперативно.

Б. ТЕРЕХОВ.

В новое здание

переехала 198-я аптека. Теперь ее адрес — улица Просвещения, 35, а раньше она располагалась на этой же улице, но в старой части Сургута, идущей сегодня на снос. Все новые жилые кварталы встанут а бывшем историческом центре города.

А. БЕЛОВА.

● КАК ВАС ОБСЛУЖИВАЮТ

Мастер гарантирует

В крохотной мастерской, что расположена по соседству с магазином «Обь», никогда не бывает пусто. А в эти теплые дни, когда у многих сургутян начинаются летние отпуска, особенно увеличивается число заказчиков у Э. Т. Авагяна. Кому-то требуется подогнать одежду по фигуре, кому-то подновить ее. Знают люди, что Эдуард Тадашович реставрирует любую вещь, и опять выглядит она почти как новая.

Мы привыкли, что пошивом одежды чаще занимаются женщины. Кажется, что профессия эта им больше подходит. И в самом деле, часто ли увидишь мужчину за швейной машинкой? Но Авагян не разделяет та-

кую точку зрения. И занимается своим делом с удовольствием. Самую придирчивую заказчицу устраивает работа, которую выполняет мастер. Пальто и брюки, рубашки и платья — любой заказ принимает Эдуард Тадашович.

— Качественно и быстро выполняет просьбы обратившихся к нему людей Э. Т. Авагян, — отзывается о мастере директор фабрики по ремонту и пошиву одежды Надежда Михайловна Яковлева. — Всего несколько дней проходит, и клиент получает вещь, которая словно бы рождается заново. Сургутяне обращаются к нему охотно. Причем он еще успевает выполнять заказы на пошив одежды.



Постоянные посетители — люди более молодого возраста, которые не хотят отстать от моды. И их вкусы может удовлетворить Эдуард Тадашович. Непрерывно строчит

машинка. Склонился над шитьем Э. Т. Авагян, выполняя очередную просьбу. Качество и срочность изготовления — все это гарантирует мастер.

В. НИКОЛАЕВ.
Фото автора.

2. Магазин

● КАЧЕСТВО — ЗЕРКАЛО НАШЕЙ РАБОТЫ

ПРИЯТНО вдыхать запах свежеспеченного хлеба в магазине № 33, что в микрорайоне энергетиков: аккоратные таблички с рецептами использования зачерствевшего хлеба, чистые полки, светлый зал. Район, обслуживаемый этой торговой точкой, большой, и хлеб раскупается в любом случае. Хотя магазин продает только хлеб, ассортимент его не балуют. Мало булочных изделий, баранок. Ежедневный заказ — 8—9 наименований, привозят же вдвое меньше. Заведующая магазином А. И. Гостева заболела, чтобы хлеб на полках был свежий, хорошего качества.

В новых микрорайонах Сургути торговля первоочередным товаром поставлена неодинаково. В 29-м магазине на улице Бажова о рекламе хлебных изделий, бережном отношении к ним не заботятся. График завоза здесь не соблюдается.

И уж совсем сиротой выглядит магазин № 49 по улице Бахилова, где свежим хлебом, прямо скажем, редко пахнет. Нет условий для правильного хранения продукции, хотя размеры помещения вполне позволяют сделать необходимый отсек. Об этом, через которое обычно происходит прием хлеба, забыли еще строители, а потом никто не позаботился. Ассортимент беден, доставленный сюда хлеб первого сорта исчезает за считанные часы. Задерживается на полках зато «столовый» хлеб по 18 копеек и «украинский» по 12. Его не берут, когда есть хлеб по 26 копеек, плохо раскупают, если нет ничего другого, и уже совсем забывают о нем, когда появляется первый сорт. Между тем именно он завозится в количестве, превышающем заявки.

ФУРГОНЫ с надписью «Хлеб» в последнее время подъезжают к магазину № 39 по улице Мира и в час ночи: управление нефтяников, которому принадлежит магазин, внедряет центрозавоз хлебной продукции в свои торговые точки. Это должно способствовать тому, чтобы рано утром на полках был свежий хлеб, а не вчерашний. Однако в самом магазине тесно, неудобно, в часы «пик» выстраиваются большие очереди.

График завоза был составлен заведующей мага-

Каждый раз, покупая в магазине хлеб, мы ставим оценку качеству труда сургутских пекарей. И не всегда эта оценка тянет на похвалу и благодарность. В предыдущем материале речь шла о том, что делается на хлебном заводе для повышения качества выпускаемой продукции. Однако между заводом и покупателем стоит еще

одна инстанция — торговля, от которой тоже в немалой степени зависит, каким попадет хлеб на стол сургутянина. Слушатели школы общественных корреспондентов нашей газеты — Л. ЧИСТОВА, Е. ШЕЛЬДЯЕВА, Л. АЛЕКСАШИНА, А. КОВАЛЬСКАЯ — побывали в нескольких хлебных магазинах города.

ХЛЕБ НА СТОЛЕ СУРГУТЯНИНА

зином совместно с администрацией орс — продовольственных товаров УРСа. Покупатели, с которыми довелось говорить в день рейда, недовольны узким ассортиментом, отсутствием булочных изделий, ржаных сортов. По-видимому, коллектив магазина не стремится к разнообразию ассортимента по той причине, что рядом находится кондитерско-кулинарный магазин «Нива».

Еще один магазин в густонаселенном микрорайоне строителей — двенадцатый шестого орс. Хлебу здесь отведен один из отделов. В помещении чисто, и хотя очередь тает быстро, здесь она тоже большая. Как выполняется график завоза? Неудовлетворительно: десять утра, время поступить первой партии хлеба, однако не было ее и полтора часа спустя. Заведующая составляет акт о систематическом нарушении графика завоза.

ВЫВЕСКА «Хлеб» на 21-м магазине по улице Дзержинского не ограничивает продажу в нем круп, сахара и других сопутствующих товаров. И здесь график завоза соблюдается плохо. Магазин широко пользуется правом возврата нереализованной, а также бракованной продукции. Так, 18 марта вернули заводу 588 буханок хлеба по 40 копеек из-за того, что по весу они не соответствовали норме: вместо 800 граммов — 730—750. Об этом составлен акт.

И в 37-м магазине, который расположен возле «Прометей», дали справку о том, что недополучают продукцию. В марте пролили 79,5 тонны хлебобулочных изделий, фактически получили 66,1. В этом же месяце по черствости вернули 3593 булки. Не пользуется спросом ржаной хлеб по 18 копеек: по-

купатели единодушно жалуются на то, что именно он плохо пропечен.

Шесть наименований булочных изделий можно было насчитать в день рейда в 12-м магазине орс геологии. Торговая площадь у него небольшая, но рациональное использование каждого квадратного метра делает помещение как бы шире, а расположенные по знанию дела товары заметно экономят время на выбор необходимого. Хлебобулочные изделия все на виду. На вопрос, почему в магазине хлебные остатки — большая редкость, заведующая Л. И. Белькина ответила прямо:

— Просто у нас хороший экспедитор — Татьяна Яровая. Беспечный человек, она добросовестно относится к своим обязанностям. Ну, а уж если залежался хлеб на полках, вовремя сдаст его, чтобы снабдить магазин свежим хлебом.

Магазин расположен в самом центре микрорайона геологов, и за хлебом жители микрорайона обращаются прежде всего сюда. И всегда их встречают приветливые продавцы.

ИТОГИ рейда наглядно свидетельствуют о том, что имеются реальные возможности для сокращения потерь хлеба в сфере реализации. Речь идет о практических мерах по организации центрозавоза готовой продукции [первыми откликнулись работники УРСа нефтяников, который реализует половину выпекаемого на заводе хлеба], созданию надлежащих условий для складирования и хранения хлеба, о более тесных контактах работников торговли и производственников. Читатели, наверняка, обратили внимание на тот факт, что заведующие магазинами и хлебными отделами в голос жалуются на завод, который не выполняет конкретные заявки. Фактически же на предприятие-изготовитель поступают заявки не магазины, а орс, в них сведены воедино «килограммные» просьбы отдельных торговых точек. Получают и развозят готовую продукцию с завода по магазинам также работники орс. Следовательно, график завоза сегодня не соблюдается также по вине самих работников торговли. Лишь в одном материале рейда — в рассказе о магазине № 12 орс геологии —

● ПИСЬМО НЕ ОПУБЛИКОВАНО, НО Меры приняты

Жительницы города Устьменко, Левковская и другие сообщали в газету о том, что после рабочего дня в предвечерней кассе кинотеатра «Аврора» невозможно приобрести билет.

На письмо отвечает директор кинотеатра Е. В. ТУПОЛЕВА:

— При кинотеатре создан совет общественных работников-распространителей-кассиров, которые обеспечивают продажу кинобилетов на рабочих местах предприятий, в общежитиях. По коллективным заявкам в данное время реализуется третья часть посадочных мест, остальная часть билетов поступает в кассы предварительной и текущей продажи билетов. На момент откры-

тия касс в продаже всегда имеются билеты на свободные места.

Учитывая пожелания зрителей, администрация кинотеатра увеличивает экранное время демонстрации кинофильмов. Фильм не снимается с экрана до тех пор, пока загрузка зрительного зала не составит ниже 70 процентов.

Предварительная продажа билетов производится за 7 дней до начала демонстрации кинофильма с 13 до 21 часа ежедневно.

По поводу невыдачи книги жалоб и предложений по первому требованию зрителей в коллективе кинотеатра проведено собрание. Администратору строго указано на недопустимость этого.

говорится о том, что в нем хороший экспедитор. И в том, что хлеб здесь почти всегда свежий, вкусный, а черствый не залеживается на полках, заслуга именно экспедитора орс Т. Яровой.

Центрозавоз должен устранить этот сбой в цепи завод—торговля—покупатель. Хлеб будет поступать в магазины не только днем, но и ночью с тем, чтобы утром горожане могли купить не вчерашний, а свежий батон или булку. Пока что из-за тесноты производственных помещений хлеб, выпеченный ночью, складывается в небольшой экспедиторской, где нет соответствующих условий для его хранения. Он черствеет, деформируется и т. д. При центрозавозе завод берет доставку хлеба в торговую сеть на себя, причем строго по заявкам, поданным накануне. Сегодня, как это можно увидеть из журнала регистрации заявок, орс могут недобрать заказанной продукции или, наоборот, перебрать, взять ту, что не заказывалась, или отказаться от просимой ранее.

Что же касается ржаного хлеба, то на качество этого вида продукции, как уже говорилось ранее, работники завода обратят особое внимание. Тем более что в общем количестве ежесуточной продукции доля ржаного составляет двадцать или немногим более процентов. «Белый», то есть первого и высшего сорта хлеб, раскупается сразу же. Сам факт, что «черный» хлеб нередко возвращается на завод, говорит о том, что спрос населения города на хлеб первого сорта в основном удовлетворяется.

Важным резервом повышения покупательского спроса на ржаной хлеб является его реклама, однако ни в одном из магазинов участники рейда не обнаружили рекламных плакатов, объясняющих, из чего приготовлен тот же «столовый» или «украинский» хлеб, кому предназначены булочки с сорбитом, какие можно готовить блюда из черствого хлеба.

Не менее важно для торговли хлебом выделить не временные помещения, а соответствующим образом оборудованные магазины. В читательских письмах на эту тему есть такое предложение: пора уже в нашем городе открыть специализированный, фирменный магазин по продаже хлеба.

Все это приводит к одной мысли: работники торговли своего слова по сохранению качества хлеба, экономии хлебных ресурсов еще не сказали.

А. ЯРОШКО.

● ЛЮДИ СКРОМНЫХ ПРОФЕССИЙ ЧУВСТВО ДОЛГА

Участковой инспекции Госстраха ГРЭС в этом году — 40 лет

В этом коллективе с большим уважением относятся к бригадиру Л. Е. Ростовской, человеку душевному, умеющему найти подход к людям. Работник она опытный — 17 лет в системе Госстраха. Но не жизненный опыт здесь главное, а доброе, чуткое сердце, любовь к своему делу — работе с людьми. Уже несколько лет Лидия Емельяновна является наставником.

Зачастую о Госстрахе люди судят по поведению и делам одного человека. Если какой-то конкретный человек добродетельный, заботливый и внимательный к нуждам страхователей — таким в их глазах Госстрах. И наоборот, невнимательное, казенное отношение к делу

порождает недоверие.

Лидия Емельяновна хорошо усвоила эту истину. Каждый с вои шаг, каждое решение она соизмеряет с тем, идет ли это на пользу делу, не уронит ли в глазах людей авторитет Госстраха, а значит, и ее.

Лидия Емельяновна — чуткий человек, и все беды и несчастья, которые случаются со страхователями, воспринимает как свои. Всегда помогает в оформлении документов на выплату страховой суммы.

Ударник коммунистического труда Л. Е. Ростовская награждена многими грамотами, сохранила в себе душевную щедрость с высоким профессионализмом. Поэтому работа в инспекции для нее жизненная потребность.

Э. ИВАШКЕВА,
наш шт. корр.



«АВРОРА»

22 мая. «Гибель «Апполони» — в 9, 13, 15. «Змеелов» — в 11, 17, 19, 21.

«ОКТАБРЬ»

21-22 мая. «Прспавши без вести» (2 серии) — в 12, 15, 18, 21.

«РУБИН»

21-22 мая. «Бобби» (2 серии) — в 12, 15, 18, 21.

«ГЕОЛОГ»

21-22 мая. «Большая прсгулка» (2 серии) — в 21, 22-го — в 18.30, 21.

Клуб п. МО-29

21 мая. «Вариант «Зомби»». 22 мая. «Мужское воспитание».

Клуб п. Белый Яр

21-22 мая. «Золотой тюлень». «Напрасные огорчения».

Клуб п. СОЛНЕЧНЫЙ

21 мая. «Мой избранник». 22 мая. «Дикий хмель».

Клуб п. МК-32

21-22 мая. «Конвой». «Завтра выйдешь».

Клуб п. ЮНОСТЬ

21 мая. «Мертвые бросают тени». 22 мая. «Июньский рубец».

Клуб п. МК-37

21 мая. «Двое под одним зонтом». 22 мая. «Фронт в тылу врага».

Клуб п. СМП-330

21 мая. «Время отдыха с субботы до понедельника». Мультсборник. 22 мая. «Сказка странствий».

СУРГУТСКОЕ БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ (ПР. ДЗЕРЖИНСКОГО, 3) ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:

в кинотеатр «Аврора» — киномеханика 1-й категории, инженера (можно по совместительству), уборщиков помещений, территории, техника холодильных установок;

в ДК и Т «Геолог» — киномеханика временно. Обращаться по тел. 2-16-21, 2-13-70;

в городскую киносеть — бухгалтера, методиста, инженера в кинотеатр «Октябрь» (временно), кассира в клуб п. СМП-330. Обращаться в районную киносеть;

в СМУ-2 Сургутского ДСК рабочих по охране строительных объектов. Обращаться: ул. 50 лет ВЛКСМ, 1; тел. 2-46-94.

23 мая в 18.20 в красном уголке управления Запсиб-энергостроймеханизация (Стройбаза ГРЭС) состоится общее собрание гаражного кооператива № 35 «Энергостройтель».

Явка членов кооператива строго обязательна.

ПОГОДА

По сообщению Сургутского гидрометбюро, по Ханты-Мансийскому округу 22-23 мая в отдельных районах небольшой дождь, ветер западный, юго-западный, 7-12 м-сек., температура воздуха ночью плюс 1-6, на почве местами до минус 3, днем плюс 8-13, в отдельных районах на юге округа до плюс 18. Уровень воды в Оби в районе Сургута 560 см, температура воды 1,6 градуса, малый ледоход.

Р. И. ГУМЕННИКОВА:

— Для улучшения обслуживания пассажиров впервые в наше расписание включены рейсы на самолеты Як-42 до Донецка (по нечетным дням недели) и Ту-134 (по четным дням) до Минска. На рейс № 29156 до Саратова через Уфу ежедневно производится допродажа авиабилетов, он выполняется с вахтовыми рабочими. На период массовых отпусков, как и в прошлом году, вводятся два рейса на самолете Ту-154 в Москву и дополнительный, третий будет совершать четыре вылета в неделю. До Киева самолет Ту-134 сменит Ту-154, он будет производить еженедельно три рейса. Столько же на таком воздушном лайнере запланировано вылетов в Краснодар. Введен рейс до Ленинграда через Тюмень периодически два раза в неделю, трижды в неделю будут совершаться вылеты в Сочи. На рейсы до Куйбышева увеличено число мест для продажи билетов. До Казани и Тюмени возросла частота движения самолетов.

Что нового в обслуживании пассажиров в этом году предлагает Аэрофлот? Продажа на прямые рейсы в направлении «туда» производится за 1-15 дней, включая день продажи. Авиабилеты с подтверждением брони в аэропорту пересадки продаются за 30 дней, то есть с момента ее получения. Это является для сургутян новым видом обслуживания. Для жителей города на летний период установлена постоянная обратная бронь из курортных городов Сочи, Минеральных Вод, Из Москвы, Краснодара, Киева, Донецка, Тюмени, Уфы, Омска, Челябинска, Новосибирска, Казани в июне — сентябре продажа обратных билетов производится за два месяца, а также за пассажиром остается право бронирования обратного вылета из любого города Советского Союза за 30 дней.

Впервые в Сургуте бронирование мест осуществляется по системе «Сирена-2», то есть в присутствии пассажира. При получении положительного ответа ему продается авиабилет. Она бронирует билеты в направлении «туда» за 30 дней через Свердловск и Ленинград, за 28 — через Куйбышев, за 15 — через Москву и Киев. По «Сирене-2» бронируем билеты из Москвы, Свердловска, Киева, Ленинграда, за 20 дней — из Куйбышева. Начало работы «Сирены-2» — за 15-30 дней до вылета рейса по московскому, киевскому, ленинградскому центрам с 10 часов утра, в остальные дни — с 8. Куйбышевский и свердловский центры работают с 8 часов утра. Ежедневно.

К имеющимся филиалам агентства в настоящее время дополнительно открыта касса в Когалыме. Планируем их открытие в поселках Солнечном, Лянторском, Нововофедоровском. Для улучшения культуры обслуживания пассажиров

ведется строительство нового здания городского агентства Аэрофлота.

Перевозка детей на отдых в пионерлагеря, туристов, рабочих по групповым за я в к а м осуществляется рейсовыми самолетами в направлениях «туда» и «обратно».

— Рада Ивановна, сколько их было перевезено в прошлом году?

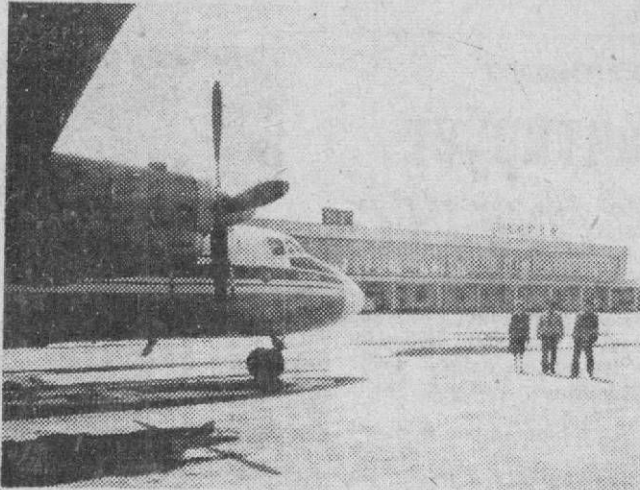
— 63 тысячи. В этом году число отправок, конечно же, увеличится.

— Бывает так. Подходишь в кассу Аэрофлота, как положено за 14-15 дней, пытаешься купить билет на необходимый рейс, а в ответ получа-

риода массовых отпусков будет ограничена.

— Ну и в заключение еще раз напомним, где можно приобрести сургутянам авиабилеты.

— Сейчас в городе функционирует 25 касс: 6 в центральном агентстве, три в аэропорту, в гостинице «Нефтяник», на Майской, 7, на улице Дружбы, 5, в поселке Белый Яр, на железнодорожном вокзале. Есть кассы предварительной продажи авиабилетов в крупных организациях города. Это в объединениях Сургутнефтегаз и Сургуттрансгаз, домо-строительном комбинате, Главтюменьтрубопровод-строе, мехколонне № 14,



мы составляли графики выхода наших сотрудни-

летних отпусков Аэрофлот не имеет возможности удовлетворить всех желающих воспользоваться этим быстрым и удобным видом транспорта. С учетом этого и определены категории пассажиров, которым предоставлено право проезда вне очереди. Анализ 1985 года показал, что в июне, июле и августе 10 процентов пассажиров приобретали билеты по предъявлению телеграмм-вызовов. Мы решили проверить некоторые из них и просили людей подождать. Многие после такого предложения за билетом к нам уже не вернулись. Это широко распространенное явление очень мешает в нашей и так далеко не легкой работе. При комплектовании рейсов мы, естественно, учитываем непредвиденные случаи, но ведь не в таких же масштабах!

Коль уж речь пошла о том, что существенно сбивает и без того не всегда четкий ритм службы перевозок, нельзя не сказать и о вахтах. Эти перевозки мы должны и осуществляем в первую очередь. По правилам вахтовые рейсы должны комплектоваться за пять суток до вылета. Но главные наши заказчики — объединения Сургутнефтегаз и Башнефть — до сих пор не уяснили для себя этого положения. Скажем, в Прибалтику самолеты регулярно летают с половинной загрузкой, потому что документы предоставляются нам буквально по отрыванию. Предпринять что-то мы уже не можем. На других направлениях дела немногим лучше. А сколько пассажиров мы могли бы перевезти попутно, будь у нас своевременные сведения о наличии свободных мест.

Ведь летом каждое свободное кресло в самолете дорого. Однако оно пустует и будет пустовать, если наши заказчики не станут более ответственными и расторопными.

Но проблемы проблемами, а перевозить пассажиров надо. Достаточно ли хорошо мы готовы к весенне-летнему экзамену, покажет время. Хочу сказать лишь одно: все, что зависит от нас, перевозчиков, мы сделаем.

Редактор
В. В. КИСЕЛЕВ.

ЛЕТО И АЭРОФЛОТ

Вот и наступила долгожданная для северян пора летних отпусков. Впереди — разнообразные маршруты отдыха. О том, как подготовился к этому горячему сезону Сургутский орден Трудового Красного Знамени объединенный авиаотряд, нашим нештатным

корреспондентам Н. ПОРСЕВУ и С. КУТЕРГИНОЙ рассказывают начальник городского агентства Аэрофлота Р. И. ГУМЕННИКОВА и начальник службы перевозок авиаотряда С. Г. ВИНОГРАДОВА.

есть отказ. В чем тут причина?

— Их несколько. Самолеты Ан-24 очень малой вместимости, и продажа авиабилетов на них соответственно невелика. К примеру, на рейс № 143 до Бугульмы через Тюмень мы имеем в продаже на весь город всего 19 мест, а на рейс № 3243 до Казани — 15. На том же казанском рейсе до Перми мы можем ежедневно производить продажу только четырех билетов. Такое количество явно недостаточно.

Бывает и так. За полмесяца билеты раскупаются, а за несколько дней до вылета производится большой возврат в кассы. Анализ прошлого года показал, что от сургутян было сдано обратно более 21,5 тысячи авиабилетов. В декабре перед празднованием Нового года за 15 дней было невозможно купить свободный билет, а за 4 дня до праздника от вылета отказались 876 пассажиров. И на рейсы до Москвы 30 декабря было возвращено 37 авиабилетов.

Практически за сутки до вылета у нас в агентстве или в аэропорту перед вылетом в любом направлении имеются свободные места.

— Несколько слов о доставке билетов на дом.

— Она осуществляется с июля прошлого года. Заказ производится по телефону 2-77-64, на прямые рейсы — за 14 дней до вылета самолета.

— В Сургуте много «летающих» работников. До дома они добираются по воздуху. На объединенный авиаотряд ложится повышенная нагрузка. Как обстоит перевозка вахтовиков на сегодня?

— Она выполняется спецрейсами согласно договоренности предприятия и Министерства гражданской авиации. Через городское агентство отправляются не вахтовики, а рабочие по групповым заявкам, но их транспортировка до окончания пе-

на территории строительства ГРЭС-1 и ГРЭС-2. С. Г. ВИНОГРАДОВА:

— С каждым летом нагрузки увеличиваются. Нынешнее будет особенно тяжелым, ведь количество рейсов у нас возросло, появились новые. Почти 60 процентов всех годовых отправок приходится на второй и третий кварталы. Только во втором мы должны перевести около 200 тысяч пассажиров. Нельзя забывать и еще об одном — вахтовых перевозках, которые мы обязаны осуществлять бесперебойно и в первую очередь.

Говоря о нагрузках в летний период, я отнюдь не хочу этим оправдать наши будущие ошибки и недоработки. И уж, конечно, не хочу сказать, что с поставленными задачами мы не справимся. Обязаны, должны справиться. Только и нас надо понять. Понять, что те условия, в которых работает служба аэропорта, уже давно не соответствуют сегодняшним требованиям.

Для аналогии приведу такие цифры. В 1985 году мы приняли и отправили пассажиров в 2,7 раза больше, чем в 1975-м. Из года в год объемы растут, а площади остаются прежние. У нас всего два пассажирских накопителя, пропускная способность которых — 250 человек в час.

— Светлана Григорьевна, к очередному весенне-летнему сезону вы готовились заблаговременно. По каким направлениям шла эта подготовка?

— С начала года у нас был разработан план, и все подготовительные мероприятия мы вели соответственно ему. Перед нами стояла задача до минимума сократить работу в дневное время. В сутки аэропорт принимает и отправляет несколько десятков рейсов, две трети из которых производятся с 19 часов до 6 утра. Вся нагрузка, понятно, падает на ночную смену. С учетом этого,

ков на работу. Надо было как можно точнее определить максимум людей для дежурства ночью.

Пожалуй, никакая служба авиаотряда не зависит от других так, как наша. Если, скажем, городское агентство, продавая авиабилеты, комплектует рейс предварительно, то наша служба отвечает за окончательную загрузку самолета. И если там недостаточно четко сработало какое-то звено, то ошибку исправлять приходится нам. Ведь пассажиру безразлично, кто недоработал. С личным составом службы перевозок ведется постоянная и многогранная, в соответствии с планом, работа по обязательному выполнению государственных заданий, обеспечению высокой культуры обслуживания пассажиров и грузовой клиентуры, по выполнению требований безопасности полетов...

Сотрудники отдела перевозок получают оформленный приказом допуск к работе в период массовых отправок при условии, если выдержат зачет на знание должностных обязанностей, требований соответствующих инструкций и владение практическими навыками работы.

В перевозках служить нелегко, поскольку наше дело целиком связано с людьми. Далеко не все выдерживают — срываются. Потому мы особенно ценим таких работников, как администратор Н. В. Сарыева, инспектор - претензионист Т. А. Чуракова, дежурная по регистрации и сопровождению пассажиров Г. Ю. Левчина, диспетчер по центровке Н. И. Коваленко, начальник смены Г. П. Старченко... Они всегда на самых трудных участках.

Все недоработки, ошибки, упущения прошлых сезонов мы всегда учитываем при подготовке к очередному. Кстати, здесь мне бы очень хотелось сказать об итогах нашего анализа. Ничего не поделаешь, приходится соглашаться с тем, что в сезон