

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

★ № 101 (6799)

★ Пятница, 23 мая 1986 года

★ Цена 3 коп.

● ПЯТИЛЕТКА УСКОРЕНИЯ — В ДЕЙСТВИИ

ПРОВЕРЕНО В ДЕЛЕ

В течение трех месяцев в Сургутской нефтегазразведочной экспедиции ордена Дружбы народов производственного объединения «Объединение» велось испытание опытных типов долот, разработанных Всесоюзным научно-исследовательским институтом буровой техники (ВНИИБТ). О результатах опробования новинки мы

попросили рассказать главного инженера объединения Станислава Васильевича ГОНЧАРОВА и заведующего отделом техники и технологии бурения и испытания скважин Сургутского отделения ЗапсиббурНИПИ, кандидата технических наук Валерия Дмитриевича ЯГОДИНА.

Первое слово — С. В. ГОНЧАРОВУ.

— Все буровики и ученые с большим интересом следили, а многие и активно участвовали в испытаниях новых марок долот. Они проводились на скважинах Ягунской, Тевлинской, Кустовой, Восточно-Ягунской и Видной площадях, где ведут работы буровые бригады Сургутской нефтегазразведочной экспедиции. В экспериментах участвовали и ученые Сургутского отделения института ЗапсиббурНИПИ. Средняя проходка на долото составила 334 метра. А на скважине № 407 Видной площади, которую бурила бригада мастера А. Г. Березкина, был установлен рекорд — 1001 метр. Такой результат получили долотом диаметром 190,5 мм в интервале 456—1451 метр. Причем его «держали» на забое 20 часов и бурение вели турбобуром ВНИИБТ марки ТПС-172.

— Насколько мне из-

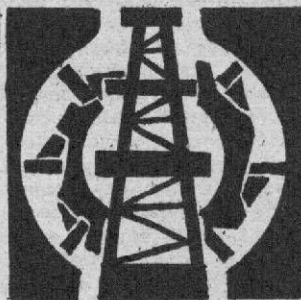
вестно, Станислав Васильевич, испытания новых типов долот проводились и раньше!

— Интерес к новинкам у буровиков не случаен. Ведь с долотом связаны надежды на ускорение темпов проходки скважин. К сожалению, за последние десять лет проходка на долото практически остается на одном уровне — где-то порядка 60 метров. Разрыв между нефтяниками и геологами на одних и тех же площадях и разрезах еще существенней в два раза. Правда, нефтяники бурят долотами диаметром 215,9 мм. По нашей просьбе ученые ВНИИБТ начали разрабатывать новые долота с усовершенствованной конструкцией опоры и оснатики. В 1984 году в объединении испытали 15 долот. Средняя проходка составила 116 метров, максимальная — 280. Испытания показали их высокую работоспособность. И в то же время выявились и существ-

венные недостатки. Это конструкторы учли.

— А в целом вы довольны результатами испытаний, Валерий Дмитриевич!

— В нашем деле всегда трудно довольствоваться достигнутым. Ведь сегодня мы должны работать лучше, чем вчера. А завтра — лучше, чем сегодня. Новинка помогает добиваться хороших результатов в бурении до 1800—2000 метров. Но известно, что даже двукратное увеличение проходки на долото в этих интервалах даст «прибавку» на скважине глубиной 3000 метров только на несколько процентов. Это нас не удовлетворяет. Усилия конструкторов должны быть направлены на резкое увеличение стойкости долот при работе в интервалах ниже 2000 метров. Это позволит существенно ускорить бурение скважин. Пока же стойкость долот на больших глубинах составляет только 2—4 часа. Ученые при-



няли наши замечания к сведению.

— Валерий Дмитриевич, каковы перспективы дальнейшего сотрудничества Сургутского отделения института и объединения «Объединение» с ВНИИБТ?

— Между сургутянами и москвичами заключен договор на творческое сотрудничество. В частности, мы совместно будем разрабатывать новые забойные двигатели, долота, химвагенты. Наша цель — добиться ускорения создания новых типов долот, которыми можно бурить на больших глубинах. А нужны они нам не в считанных штуках, а сотнями. Одним словом, делпереди много, и мы будем всемерно ускорять научно-технический прогресс на буровых.

— А вы, Станислав Васильевич, что можете добавить к сказанному?

— Со своей стороны мы готовы оказывать всяческое содействие ученым в «прописке» их новинок на буровых объединениях.

Записал Р. САЙФУЛИН.

Нацеленность на успех

Свыше ста километров подземных магистралей введено тружениками шестнадцатого управления треста Сургуттрубопроводстрой за четыре месяца. План строительства по генподряду выполнен в объеме 7392 тысячи рублей — на два с половиной миллиона рублей больше намеченного. Особый вклад в

успех управления внес коллектив комплексного технологического потока.

Если план предусматривал ввод 66 километров трубопроводов различного назначения, то строители сдали в эксплуатацию 73,8 километра. Качество работ хорошее.

Н. АЛЕКСЕЕВА.

СПАСИБО, НАСТАВНИК!

Более тридцати лет отдавал авиации Владимир Антонович Денисенко, двадцать два года из них посвятил сургутскому небу. Начинать командиром самолета, потом возглавил комсомольско-молодежное подразделение пилотов Ан-2. Многим летчикам дал он путевку в большую жизнь, сегодня его ученики летают на современных лайнерах на различных траекториях страны.

Три года назад Владимир Антонович по причине здоровья покинул летную работу, но не расстался с авиацией: перешел в помощники командира летного подразделения.

Труд ветерана по заслугам отмечен государством. Он — отличник Аэрофлота, кавалер ордена Трудового Красного Знамени, награжден медалями.

...Красный уголок. Сегодня он тесен. В нем

собрались товарищи В. А. Денисенко по совместной работе. Они пришли, чтобы отдать дань уважения человеку, уходящему на заслуженный отдых. Много искренних, добрых и трогательных слов звучит сегодня в адрес ветерана. Объединить их можно, пожалуй, этими: «Мы прошли через ваше сердце, через ваши руки. Спасибо, Владимир Антонович, за то, что вы нам дали...»

Чуткий и душевный человек В. А. Денисенко. Всегда готов прийти на помощь тем, кто попал в беду. Вот и на сей раз, получив денежное вознаграждение за многолетний труд, он перечислил его в фонд помощи пострадавшим от аварии на Чернобыльской АЭС.

М. ПОНОМАРЕВ, штурман летного подразделения.

● ВНИМАНИЕ: СОЦКУЛЬТБЫТ!

ТРЕБУЕТСЯ БУКСИР

В ЭТУ школу еще не проложены тропинки. Не спешат по утрам в нее ученики. Не звучит, приглашая на урок, переливающая трель звонка. Эта школа строится в десятом микрорайоне. Первого сентября здесь должны начаться занятия. А сдать ее в эксплуатацию надо значительно раньше. Ведь требуется время, чтобы оборудовать кабинеты, подготовиться к приему ребят.

Сегодня уже ясно, что здание не будет возведено в первом полугодии — такие сроки установлены постановлением партии и правительства касательно всех школ страны. Сейчас встает другой вопрос: успеют ли строители, хотя и с опозданием, сдать учебное заведение к первому сентябрьскому звонку?

Обстановка на строительной площадке более чем тревожная. Не закончен монтаж здания. Не установлены оконные блоки, а значит, на объект

не могут выйти отделочники. А им потребуется не один месяц, чтобы привести помещение в полную готовность.

Генподрядчик на сооружении школы — коллектив первого строительного — монтажного управления треста Запсибэнергожилстрой. Начальник участка этого подразделения Е. Н. Трубочкова рассказывает:

— Пришлось участвовать в строительстве нескольких подобных объектов. Для сравнения скажу: на школу № 16 штукатурки вышли в апреле, на школу № 13 — в начале мая. И в те годы графики были напряженными. А на этой к работе отделочники еще не приступали.

В трудной ситуации окажутся штукатурки и маляры. Им придется, как говорится, сделать невозможное, чтобы нагнать время.

О сооружении этой школы на страницах нашей газеты рассказыва-

лось в марте. Уже тогда были высказаны опасения по поводу дел на площадке. За два месяца, конечно, по ряду позиций дела поправились, но не настолько, чтобы вселить уверенность в благополучный финиш.

— Окончательная поставка деталей не закончена, — говорит заместитель управляющего трестом Э. Г. Брусенский. — Березовский завод строительных конструкций «кормит» обещаниями. Заказ на 1442 квадратных метра оконных блоков — на Белоярском заводе строительных конструкций. Поступлений оттуда тоже нет. Не полагаясь на переписку, телефоно- и телетайпограммы, мы направляли своих «гонцов» на эти предприятия. Подключилось к решению проблемы Всесоюзное объединение Запсибэнергожилстрой, но положительных сдвигов нет. Вторым кварталом обещают поставить недостающие детали.



Из бумаг, а их накопилась целая папка, стены, конечно же, не сложишь. И все-таки, как нам кажется, трест недостаточно настойчиво действовал в этой обстановке. Помочь делу могла бы «рабочая эстафета», которая хорошо зарекомендовала себя у энергостроителей. В нее завязаны многие заводы — поставщики, на которых регулярно бывают инициативные бригады треста Запсибэнергожилстрой. Перенять бы опыт такого сотрудничества. Задержка с поступлением конструкций для школы стала очевидной не сегодня. По меньшей мере полгода длится «канитель» с выяснением срока поставок. А все ли меры приняты? Обращались ли строители, к примеру, в горком ВЛКСМ, чтобы он, а

свою очередь, вышел из связи со своими младшими коллегами с Белоярского и Березовского заводов, попросил взять шефство над заказом северян? Это один путь, нашлись бы и другие. Энергичнее следует действовать в подобных случаях.

Существенную помощь в сооружении школы может оказать и трест Запсибэнергожилстрой. Он располагает большим парком автомобилей, но выделяет их своему родственному коллективу единицы. 12 мая, например, автотранспортная контора предоставила тресту Запсибэнергожилстрой всего десять машин. Много ли грузов вывезешь на них? Ведь пусковых объектов у треста немало.

— Мы чувствуем себя бедными родственниками у энергостроителей, — рассказывает начальник УПТК В. В. Нечаев. — Срываю все стройки. Надо или создавать в нашем тресте автоколонну, или выделять АТК из системы Запсибэнергожилстрой. Особенно ощутили «голод» в автотранспорте нынче: на 30—40 процентов удовлетворяются заявки. И

школу мы, разумеется, тоже не можем обеспечить грузами. В нашем управлении, которое создано недавно, нет собственного деревообрабатывающего цеха. Он появится позже. Сейчас нужна половая доска. На помощь треста Запсибэнергожилстрой надеяться не приходится, он ссылается на свои проблемы, трудности. Но и строительству школы надо оказывать поддержку. Она сейчас в таком положении, что требуется ее сооружение брать на буксир. Другого выхода нет. Мы рассчитываем на помощь со стороны общественных, комсомольских, строительных организаций. Может быть, ее следует объявить ударной комсомольской стройкой?..

У ребят впереди летние каникулы. Через три с небольшим месяца позвонит вновь звонок их на урок. Прозвонит ли он в школе со строительным номером 56? Трудную задачу предстоит решить тресту Запсибэнергожилстрой. Но она под силу взрослым.

З. СЕНЬКИНА.

В РЕЗЕРВАХ НАШИ ВОЗМОЖНОСТИ

В последние годы пятнадцатое управление заняло лидирующие позиции в старейшем в городе тресте Сургутгазстрой. По мнению его руководителя Г. Г. ХИТРОВА в основе успехов — смена на половину специфки работ, повышение технической базы строителей.

— Если раньше мы занимались прокладкой инженерных коммуникаций, благоустроительными работами, то где-то с 1983 года управление заняло на строительстве завода стабилизатора газового конденсата. Дело это было необычным для коллектива, а новое всегда требует перестройки, и прежде всего в психологическом плане. Нелегко, даже напряженно проходил переход на незнакомую специфику, но выдержали экзамен, и завод с нашей помощью сегодня выдает готовую продукцию.

В план нынешнего года включены нефтепромысловые объекты — КНС, ДНС Лянторского месторождения. Опять перестройка, она не пугает коллектив. Потому, что по опыту работы на заводе стабилизатора конденсата мы почувствовали себя особенно нужными, устойчивыми в большой стройке Сургута. Это способствовало росту выполняемых объемов. К примеру, в 1983 году по генподряду мы сделали 6,9 миллиона, а уже в прошлом году — более 11 миллионов рублей и собственными силами на 70 процентов перекрыли плановые задания. Секрет прост: рациональная загрузка, правильная расстановка людей, увеличение технической мощи. А отсюда выросла отдача каждой бригады, каждого в отдельности человека.

Хорошая основа служит и сегодняшним высоким результатам. За первую четверть года управление вновь завоевало первенство в социалистическом соревновании по тресту.

— Герман Геннадьевич, управление, как вы сказали, не пугают новые и большие объемы на ме-

сторождениях. А не получится так, что коллектив совсем уйдет от традиционных работ в городе?

— Опасения напрасны. Ведь прежние виды работ у нас не сокращаются, а тоже растут. В минувшем году мы сдали пять километров инженерных сетей, несколько улиц с оформлением электроосвещения, на двух уложили бетонное покрытие... Все это куда больше, нежели в предыдущие годы.

Сложнее, возможно, покажется задача роста коллектива, если учесть, что не хватает жилья. Мы частично применили вахтовый метод. Есть у нас две бригады по двенадцать человек исключительно высокой квалификации (не ниже шестого разряда) — сварщики, монтажники металлоконструкций, которые дают весомую отдачу. А на благоустроительные операции привлекаем сезонников, укрепляя их подразделения своими кадровыми рабочими, костяк-то управления составляют люди, проработавшие в нем по десять и более лет.

В итоге мы почти в два раза нарастили объемы выполняемых работ, а коллектив вырос только на двадцать процентов.

— Занимаясь многими инженерными коммуникациями, наверняка взяли на вооружение какие-то новые, прогрессивные методы выполнения этих работ?

— Еще бы! Ведь технология строительства инженерных объектов на сегодняшний день устарела. Все самодельные коллекторы — квартальные и магистральные — прокладываются на глубине шесть и более метров. Если до шести метров ра-

● ЗА ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРОИЗВОДСТВА

боты выполняют закрытой щитовой проходкой подразделения Спецподземстрой, то ливневые, фекальные — открытой. Какие трудности? Площадь объекта значительная, трудоемкость земляных работ большая, материалоемкость — тоже, потому что в дело идут трубы диаметром 800 и 1000 миллиметров. Еще куда ни шло, когда прокладываем сети до выхода в микрорайон градостроителей. Но ведь чаще получается, что в жилом массиве всю работу выполняют подразделения ДСК. Раскапываем большие территории, нарушаем благоустройство: ущерб наносим, да и только.

А есть куда лучшее решение — строительство напорных коллекторов. Их глубина полтора-два метра, и компактные КНС заводского изготовления, оснащенные современными насосами. Они аккуратны и вписывались бы в архитектурный облик микрорайонов.

— Так за чем же дело стоит?

— За проектировщиками. Нам выдают документацию старых проектов, а новые решения возможны тогда, когда связь науки с производством укрепится. Головной институт, который разработал генплан Сургута, да и ЗапсибЗНИИЭП эту проблему в состоянии решить в сотрудничестве с отделом архитектуры горисполкома и заказчиками. Но специалисты их бывают на наших объектах в роли гостей, когда нужно акты подписывать: в кабинетной тишине новинки не разрабатываются и не внедряются.

— Тогда, может быть, настойчивость проявить?

— При встречах с работниками институтов, с

представителями заказчиков мы об этом не первый год говорим.

Другая проблема — использование торфа. К нему ведь относимся самым бесхозяйственным образом: вывозим на свалки за город. Убежден, года через три-четыре будем усиленно искать этот полезный материал для благоустройства города и улучшения почвы в садово-огородных кооперативах.

Мы в этом году на свой страх и риск (правда, площадку нам выделили) сформировали бурт порядка тридцати тысяч кубометров торфа. Он улежится, обезводится, и тогда его будем использовать. А если учесть, что транспорта тоже не всегда хватает, можно представить, что выгода очевидна.

Теперь о песке. Кто занимается строительством новых микрорайонов, тот имеет представление, какие большие объемы этого материала приходится завозить. Песчаные карьеры в окрестностях города расположены неблизко, к примеру, на Черной речке они с каждым годом истощаются. А песок оказывается... рядом. Пример тому — тринадцатый «А» микрорайон. С помощью земснарядов замыли песком всю территорию массива и еще создали резерв грунта. Под рукой материал для инженерного строительства, будущие улицы не в болоте. И опять же для завоза песка не требуется много транспорта.

Выгода? Конечно же! Метод опробован, и считаю, что его надо шире и смелее, как и с торфом, использовать. Пока же все держится на смелке и предприимчивости.

Беседу вел
А. ЗУБАРЕВ.

● ВОЗВРАЩАЯСЬ К НАПЕЧАТАННОМУ

предложений. В порядке контроля к ним возвращаются постоянно, ведь по выполнению намеченного можно в большей степени судить о работе, активности передового отряда — коммунистов экспедиции.

Не все из мероприятий удалось пока претворить в жизнь, но начало положено. В частности, чтобы сократить простой бригад, а их в четвертом и первом кварталах не уменьшилось, расформировали коллектив В. И. Мерешко. На очереди еще одна бригада. Так в жизнь претворяются планы увеличения проходки без наращивания коллектива, за счет повышения производительности труда, увеличения нагрузки на каждый станок.

Решая социальные вопросы, коммунисты заслушали на заседании партбюро председателя профкома Ф. В. Бакая о строгом соблюдении очереди на жилье, предложили взять также под контроль снабжение продуктами буровых.

Забываясь о развитии социального соревнования, коммунисты все настойчивее рекомендуют рассматривать итоги проходки бригад с учетом других параметров: повы-

шение квалификации, укрепление трудовой дисциплины, участие в общественной работе. В экспедиции сегодня дела обстоят так, что почти ровень идут буровые бригады В. Соловьева и В. Хвостова. А в первом квартале у Хвостова показатели несколько выше. У него и нарушений дисциплины меньше. По праву бы лидерство должен захватить Хвостов. Однако первое место присуждено бригаде В. Соловьева.

Что это? Погоня за лидером или дань уважения признанному мастеру? Но ведь в соперничестве, в повторении передового опыта заключен великий смысл. Оно означает, что люди тянутся за лидером, стараются стать ровнем с ним. И в этом сила, нравственный смысл социалистического соревнования.

Когда мы говорим о реализме программы соревнования, то его основы заложены во всестороннем совершенствовании механизма хозяйствования. Задача ускорения будет решена, если одновременно с научно-техническим прогрессом утвердятся принципы самоуправления, более широкой гласности соревнования.

Г. КОНОВАЛЕНКО.

ВОКРУГ в лесах еще лежит снег. А здесь под ласковым весенним солнышком упрямо пробивается зеленая трава. Журчат ручьи, несущие прозрачную ключевую воду, вспарывая ледяную толщу таежного Югана, очищая его ото льда. Набухают почки, предвещая смолистую зелень кроны деревьев.

В ожидании полной воды и лесорубы Юганского лесопункта Сургутского леспромпхоза. Всю долгую зиму в урочище Лейково бригады вели заготовку древесины. Формировали «ленты» на песках, обвязывали их. Выйдет таежный Юган по весне из берегов и, словно пушинку, понесет на гребне своих волн длинные ленты плотов.

Мерой

● РЕШЕНИЯ XXVII СЪЕЗДА КПСС — В ЖИЗНИ!

завтрашнего дня

Но первое движение этой громады — плоты от полутора до двух тысяч кубометров — и грозно, и опасно. Под натиском ледяных бурунов ленты горбятся, извиваются, как змеи, словно не тысячи стволов, а легкие соломинки плывут по таежному Югану, покорные стихии.

В это утро тревожная весть подняла спозаранку мастера по сплаву Евгения Владимировича Нежданова. Стихия сделала свое дело, и 300 кубометров, оторванных от ленты, неуправляемо понеслись вниз. Вдогонку пошла катера, но, припертые ледяными глыбами, пришвартовались к берегу.

Такие вот сюрпризы ледохода, которые в общем-то и не в новинку, и вроде надо их предусмотреть. Но своеобразная, не подчиняющаяся воле человека таежная река вносит и ныне, и ранее свои коррективы, добавляя дополнительные трудности, наносит потери.

Да, сплав леса — непростая операция. Она под силу только людям опытным, смекалистым, умелым. Трудя их профессия. По пояс в снегу зимой, вслед за кромкой льда весной. Тысячи комаров и мошек — летом. Одно слово — лесорубы.

А вот поди ж ты, прикипели к этому делу душой и жизнью своей многие из кадровых рабочих Юганского лесопункта. Династии Иваненко, Дятловых, Вауло, Фалесы. Кулиды. Перечислять можно и дальше. Но лучше назову факты. Вот у Иваненко отец и мать всю жизнь проработали в делянах, на сплаве, тридцать лет за плечами у отца В. Дятлова. Им на смену пришли сыновья. Пришли простыми рабочими, а сейчас учатся в Заводоуковской лесотехнической школе на бульдозеристов.

Или Петр Фалес. Имя это, пожалуй, знакомо нашим читателям. Он неизменно называется в числе передовиков лесопункта. Петр управляет в лесу мастерски.

— Один из лучших вальщиков, — не без гордости замечает начальник лесопункта П. Дячун. На этой рабо-

те он десять лет, в совершенстве владеет технологией рубки, деляну сдвигает без сучка и задоринки. Ни одного штрафа не заплатили по его вине.

Подолгу работают здесь бригады Н. Груздев, В. Слабко, А. Овчинников, А. Приходько, В. Студеникин. О каждом из них можно сказать немало доброго. За четыре месяца первого года двенадцатой пятилетки лесопункт выполнил 67 процентов годового плана. Впервые коллектив вышел за пределы района — четыре бригады валили лес для лежневой настилы подъездных путей Асомкинского месторождения, разработку которого ведет управление механи-

зированных работ объединения Юганскнефтегаз. Дали рабочие слово держать марку, и держали ее на высоте. Две других бригады готовили лес для Западно-Угурского месторождения. В ударный март они записали на свой счет шесть тысяч кубометров.

Таков вклад юганских лесорубов в комплексное освоение региона. Здесь, в поселке, жизнь тоже не стоит на месте. Работает пиломара. Бригада В. Студеникина строит жилье, пристройку к пекарне, заготавливает пиломатериал для благоустройства улиц.

По тому, как живут сельчане, можно сделать вывод, как они работают. В Югане целая улица новых домов, строится еще одна. Но рядом и старые ветхие постройки, выросшие здесь четверть века назад. До них еще не дошли руки — мало отчисляется средств на капитальные вложения. Почти не обновляется флот и нет барж для перевозки остро необходимых грузов.

Выход из создавшейся диспропорции и начальник, и партийная организация предприятия видят в совершенстве планирования, в предоставлении большей самостоятельности. Однако это отнюдь не означает, что деньги потекут на объекты соцкультбыта реки. Определенный рубеж лесорубам уже прикинули, чтобы перейти на новую категорию оплаты. Тогда вырастут общественные фонды потребления в леспромпхозе. И большая доля достанется и ЛЗУ.

Но и это еще не все. Дать большую самостоятельность каждому специалисту, расковать его инициативу — великая движущая сила. Творческая инициатива вкупе с хозяйской предприимчивостью должны дать хорошие результаты в решении и производственных, и социальных вопросов.

Подчеркнем, что речь идет о многих новых явлениях, которые еще только предстоит достаточно полно осознать, почувствовать и перевести на практические дела.

Г. КОНДРЯКОВА,
наш спец. корр.

Сместить акценты

16 октября прошлого года в нашей газете была опубликована корреспонденция под заголовком «Выступая, предлагай». Напомню, о чем в ней шла речь. В то время проходили отчетно-выборные партийные собрания. И коммунисты живо обсуждали свою работу. О ходе собрания в Сургутской нефтегазразведочной экспедиции и было рассказано в материале.

Выступившие в прениях по обсуждению отчетного доклада коммунисты С. Кириченко, Л. Власов и другие высказали ряд предложений по улучшению деятельности экспедиции, что, в конечном итоге, поможет геологической службе улучшить производственный потенциал региона. Участники собрания говорили, что в будущем году рабочий плацдарм коллектива переместится на северо-запад, в район Тром-Аганских площадей. Немало предстоит хлопот с передислокацией станков. К этому готовится уже сейчас. Искать резервы, а они в укреплении дисциплины, наведении порядка на производстве, в быту.

Самокритично оценивая достигнутое, участники главного собрания года отмечали, что растет незавершенное производство: при освоении не проводится рекультивация и площади не сдаются лесхозу. Это застарелая болезнь экспедиции, повторяющаяся из года в год.

В некоторых выступлениях коммунистов звучали тревога и озабоченность за судьбу государственного плана. Приводились конкретные примеры вынужденного простоя целых бригад, в частности, одного из лучших коллективов экспедиции, возглавляемого В. М. Хвостовым.

Сегодня мы отмечаем, что Сургутская нефтегазразведочная экспедиция успешно справилась с плановыми показателями года, пятилетки в целом. И это не может не радовать, но не может и успокаивать, ведь успех только тем дается в руки, кто, не останавливаясь, стремится вперед.

Партийная организация экспедиции сразу же после главного собрания года разработала конкретные мероприятия по реализации высказанных коммунистами замечаний и

НЕФТЬ ЛЮДИ • ДЕЛА • ПРОБЛЕМЫ

ДЫХАНИЕ ВЕСНЫ

Среди мер, увеличивающих поток нефти с тюменских промыслов, важная роль отводится быстрейшему вводу в эксплуатацию новых подземных кладоу. На Вахимско-Карьяунском месторождении строительство нефтепровода общей протяженностью в 14,8 километра ведут строители подземных магистралей из СУ-16 треста Сургуттрубопро-

Решение поехать именно на это месторождение было принято единогласно. Словно бы само собой подразумевалось, что практика освоения этой небольшой, но перспективной площади заинтересует многих: и специалистов, и просто читателей.

Уже направляясь к машине, начальник СУ-16 Рим Шакурович Садыков с какой-то особой неподнятостью сказал:

— Курс на новые месторождения — это тот девиз, который выдвинуло само время. А сокращение сроков сооружения и реконструкции объектов в полтора-два

раза — одна из стратегических задач, поставленных перед нами партией. На Вахимском трудятся отличные ребята, сами убедитесь в этом.

Вскоре асфальт сменила бетонка, а потом довольно широкой полосой потянулось отсыпанное полотно дороги. День выдался солнечный, радостный, хотя немало еще в лесу было снега, на проталинах виднелись листочки брусники и клюквы, по-настоящему чувствовалось дыхание весны. Дорожные указатели лаконично извещали: куст номер такой-то...

В сварочно-монтажной бригаде коммуниста Ев-

● ОБУСТРОЙСТВУ МЕСТОРОЖДЕНИЙ — ОПЕРЕЖАЮЩИЕ ТЕМПЫ!

водстрой. После досрочного ввода объекта, как обещали строители, нефтяники производственного объединения Сургутнефтегаз приступят к решению задач комплексного освоения месторождения. О том, как реализуется намеченная программа, рассказывает наш штатный корреспондент Н. СУРОВЦЕВА.

гения Николаевича Борисенко нас явно не ждали. Прямо в траншее т р у б у «пятисотку» в стальную нить варили комсомольцы А. Тибеев, Н. Мухаметдинов, В. Деудин. Сам бригадир советовался о чем-то с механизаторами. Порядок и деловитость просматривались во всем.

О бригадире Е. Н. Борисенко хочется сказать особо. В 1977 году окончил он Харьковский машиностроительный техникум. После недолгих раздумий решил приехать на Север. В СУ-16 трудится с 1978 года.

— Знаете, именно здесь я по-настоящему научил-

ся ценить время, — говорит Евгений Николаевич. — Профессиональная и жизненная школы были отличными: приходилось работать и на строительстве магистральных трубопроводов, и на в и у т р и промысловых. Проблем было немало. И как часто от умения технически грамотно и оперативно принять решение зависело многое! Скажу больше: сегодня нужно не просто трудиться эффективно, высокопроизводительно, а — подчеркнуть это особо — усердно. Нефтяники ждут нас, и мы не подведем!

Как сказали в бригаде, буквально на днях Е. Н. Борисенко был награжден медалью «За трудовое отличие».

В нескольких километрах от сварщиков трудились изолировщики из бригады ветерана управления, кавалера ордена Ленина Анатолия Васильевича Павленко. И хотя дело спорилось, бригадир был озабочен: в нескольких метрах совершенно неожиданно по самую макушку затонул в болоте могучий «Камаз». Подвел ненадежный весенний снег.

Первые попытки вызвать бульдозер успеха

не имели. Недооценили люди коварство болот.

— Но теперь мы подошли к операции «болотный плен» по-другому, — говорит Анатолий Васильевич. — Отсыпали минидорогу, задействовали два трубоукладчика, болотоход «Хаски» и два трактора. К вечеру справились.

За плечами у А. В. Павленко двадцать лет работы на трассе. С 1966 года трудится он в родном управлении. Опыта ему не занимать, даже такого, как извлечение тяжелой техники из болотных топей.

В полевом городке Солкино нас ждал горячий, вкусный обед. На столе алены кружочки редиски, выращенные рядом, в теплицах. Говорили о многом, и, конечно, о трассе, о людях, чьим трудом славится северный край.

...Строители трубопроводов и нефтяники объединения Сургутнефтегаз успешно решают задачи стартового года двенадцатой пятилетки. Понимают: на прошлые достижения ориентироваться нельзя. И у строителей, и у нефтяников еще много неиспользованных резервов.

В СУРГУТ ЗА ОПЫТОМ

Дни главного врача прошли в Сургутском отделении железной дороги.

Их участники обсудили задачи санитарно-эпидемиологических служб в усилении контроля за условиями труда и быта строителей и членов их семей в условиях интенсивного развития Западной Сибири и технического перевооружения. Инициатором этой деловой встречи явилось управление Свердловской железной дороги. В ней приняли участие главные врачи, врачи и фельдшеры санитарно-эпидемиологической службы Сургутского, Тюменского, Свердловского, Пермского отделений, Ноябрьского, Коротчаевского, Ишимского и Кизелевского линейных участков.

С обстоятельным докладом перед собравшимися выступил главный врач Свердловского управления К. У. Юнцевич. Санитарные врачи обсудили проблемы освоения Тюменского Севера и создания необходимых условий строителям, пути усиления деятельности СЭС на новостройках в части обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения при современных методах строительства, вопросы охраны окружающей среды на объектах развития железнодорожных узлов и станций и другие. Они рассмотрели передовой опыт, ознакомились с производственными, лечебными, социальными бытовыми объектами Минтрансстроя и МПС в Сургутском отделении. В. СЕМЕНОВ.

СВОИМИ РУКАМИ

Закончился трудовой день.

— Ну, что, Володя, пойдем домой?

— Нет, Саша, не могу. На комплекс надо.

Такие диалоги можно услышать нередко в Сургутском производственном объединении автомобильного транспорта. Дело в том, что на его территории возводится оздоровительный комплекс, и активное участие в его строительстве принимают сами работники предприятия.

Отличную здравницу получают скоро автотранспортники. В двухэтажном здании разместятся комната психологической разгрузки, физиокабинет, своеобразный бар, где можно перед сменой выпить чашку чая или стакан сока, кислородного коктейля. Здесь можно будет принять лечебные ванны или душ Шарко, освежиться в сауне с бассейном... В общем, труженники объединения получают все условия для поддержания хорошего настроения и высокой работоспособности.

Оздоровительный комплекс примет первых посетителей в канун профессионального праздника автомобилистов — в сентябре-октябре, но уже сегодня руководство предприятия строит планы о создании новых удобств для своих работников. Начато строительство кооперативных гаражей для владельцев личного транспорта, намечается создание капитальной стоянки для него вблизи объединения. Вот вот переедут на новую базу таксисты, и уже сейчас в освободившемся здании видится отличный спортивный зал... Здесь не уповают на помощь «дяди», а своими руками улучшают условия и труда, и быта.

В. МОСКОВСКИЙ.

ЖДЁМ ОТЗЫВОВ

шей части, где записаны важнейшие события из жизни и деятельности личного состава, достижения... Много доблестных дел, героических поступков на счету бойцов пожарной охраны ВПЧ-1, счет которым открыт в 1966 году.

Среди нефтяников, буровиков, труженников го-

рода есть немало тех, кто помнит о рождении первой пожарной части в Сургуте, ее организаторов. Вся наша работа ведется постоянно в тесном контакте со всеми предприятиями и организациями. Поэтому редколлегия стенгазеты ВПЧ-1 обращается с просьбой к тем, кто мо-

жет написать свои отзывы о работе пожарных, замечания и пожелания направить нам по адресу: ул. Магистральная, 12, ВПЧ-1, редколлегия. Все заметки будут помещены в юбилейном выпуске нашей стенгазеты «На боевом посту».

Р. ШИМАНСКОВА, младший инспектор ВПЧ-1.

В НАЧАЛЕ ПУТИ

Искоренение пьянства — задача общегосударственная, и борьбе с этим пороком необходимо придать подлинно всенародный характер, сделать антиалкогольное движение массовым.

Уже сегодня в ряды борцов за трезвость нашего города влились более полутора тысяч человек.

К сожалению, такое внимание задач Всесоюзного добровольного общества и вовлечения трудящихся в активную борьбу с пьянством. Сам председатель первичной организации В. И. Шибанов лично побывал во всех 18 подразделениях объединения, встретился с руководителями коллективов.

С активизацией досуга в выходные дни начали свою работу в обществе автобазы № 4 автоводного треста.

Члены общества ПРП Тюменьэнергопроект выжили с предложением в профсоюзный комитет и отдел труда предприятия о включении в соцсоревнование между цехами, бригадами на лучшего по профессии такого показателя, как участие в борьбе за трезвый быт. Их предложение поддержано.

С проведения анализа, лекционной пропаганды по изучению партийно-правительственных документов по борьбе с пьянством начали первичные организации железнодорожного узла станции Сургут.

Конечно, деловитость и боевитость первичных организаций будет тем выше, чем внимательнее отнесутся к их повседневной деятельности, нуждам и запросам руководителей, партийных, профсоюзных и комсомольских организаций.

● ЗА ТРЕЗВЫЙ ОБРАЗ ЖИЗНИ

тягательность этого ресторана в сравнении с другими была наивысшей.

По всей стране проводится рейд «За эффективный труд и здоровый быт». И мы поддержали эту инициативу. Определены направления, составлен план, согласованный с журналистской организацией города, определены рейдовые бригады.

Совместно с УВД, редакцией газеты «К победе коммунизма», другими организациями проведены проверки соблюдения законодательства по продаже спиртных напитков, по использованию автотранспорта. Материалы переданы для принятия мер.

Проверено состояние воспитательной и противоалкогольной работы в общежитиях ГПТУ-17, № 8, 9 производственного объединения Сургутнефтегаз.

В настоящее время идет проверка в общежитиях железнодорожного узла станции Сургут. По выявленным недостаткам принимаются меры.

нимаются меры.

Пока городское общество переживает организационный период. Еще много нерешенных вопросов. Это, думается, временно. Хочется сказать слова благодарности профсоюзному комитету Сургутнефтегазостроя, ПРП Тюменьэнергопроект, горкому профсоюза работников госучреждений за помощь и поддержку.

Дальнейшие усилия городского общества будут направлены на создание новых первичных организаций, нацеливание их на работу с неблагополучными семьями, подростками, на проведение индивидуальных мероприятий с лицами, употребляющими спиртное.

Члены нашего общества четко и ясно представляют задачи, стоящие перед ними. Они нелегкие. Борьба за утверждение трезвости предстоит долгая. Лихой атакой пьянство не победить.

Л. ЕМЕЛЬЯНОВА, секретарь городского общества борьбы за трезвость.

ЗВУЧАЛА МУЗЫКА

Традиционными стали в отделении внутренних дел станции Сургут тематические встречи с лекторами-международниками, врачами и работниками культуры. Мероприятия проводятся согласно плану работы совета ленинской комнаты.

В одну из последних таких встреч сотрудники транспортной милиции познакомилась с творческой биографией великого польского композитора XIX века Фредерика Шопена. Весна и свобода, любовь и грусть по родине являются основными тематическими вехами в творчестве Шопена. Об этом вели увлекательный рассказ педагоги городской музыкальной школы № 4 З. А. Мкртычева, Л. Ю. Славгородская, Н. В. Волкова.

Презвучали «Революционный полонез» и фрагменты из других произведений гениального музыканта. В. АНДРЮКОВ, наш нешт. корр.

ПЕШЕХОД, ОСТАНОВИСЬ!

Идет обычный рейд городской автомобильной инспекции. Его задача — профилактика дорожно-транспортных происшествий на улицах Сургута. Сегодня в нем приняли участие наши добровольные помощники — юные инспекторы движения из средней школы № 1 семиклассники Сергей Воробьев, Андрей Светлов, Алеша Карагаев и Сергей Романов. Зона нашего влияния — улица Ленина.

Это место выбрано не случайно. Магистраль насыщена легковым и пассажирским автотранспортом, здесь то и дело проезжают громоздкие грузовики. Группами и в одиночку через дорогу идут пешеходы. Особенно бойкая точка — у кинотеатра «Аврора». К установленному здесь светофору многие уже привыкли, но подчиняется его сигналам далеко не каждый.

— А разве здесь нельзя переходить улицу? —

удивляется работница ЖЭУ-5 З. И. Савельева, пересекая дорогу метрах в двадцати от перехода. — Я здесь всегда перехожу...

— Знаете, здесь нет дорожной разметки на асфальте, а знак ничего не значит, — возмущен тракторист УТТ НГДУ Сургутнефть А. А. Волгин.

— Не обратил внимания на светофор... — оправдывается водитель подъемника треста Сургутнефтегаз Н. Н. Палуян.

— Рубль заплатите? Пожалуй, — невозмутим электросварщик СМУ-2 домостроительного комбината В. В. Леонов.

Нарушил правила перехода через дорогу водитель СМУ НГДУ Лянторнефть А. А. Загидуллин.

— Вы, наверное, сами чертыхаетесь, когда под колеса вашей машины лезут пешеходы, а оставив рубль, забыли об этом, — объясняю ему. — Прави-

ла надо знать, как говорить, от корки до корки, а не только разделы, касающиеся водителей.

Пешехода — нарушителя Т. И. Мойсову пришлось догонять на машине. Она перешла дорогу на красный сигнал светофора, не обратила внимание на замечание Сергея Воробьева, и теперь в его сопровождении стремительно убежала в глубь микрорайона.

— Оставила ребенка дома, прошло уже три часа. Я ведь вижу идущие машины, могу вовремя сориентироваться... — объясняет она, едва отдышавшись от вынужденного марафона.

Надеялись вовремя «сориентироваться» и десятки других пешеходов, из-за беспечности которых в этом году произошли аварии, а сами нарушители оказались на больничной койке. Некоторым, увы, уже поздно объяснять правила пере-

● ЗА ДВИЖЕНИЕ БЕЗ ОПАСНОСТИ

хода улицы. А ведь совсем немного требуется от пешеходов: находясь на улице, быть внимательным, осторожным, переходить дорогу там, где разрешено, и только при зеленом сигнале светофора.

Количество транспорта в городе растет, движение усложняется. Но этих изменившихся условий наших улиц некоторые пешеходы почему-то не хотят замечать. О том, что, нарушая правила дорожного движения, человек создает аварийную ситуацию, которая может закончиться бедой, он просто не думает.

Закончен рейд. Обобщены его материалы. Кто-то оштрафован за допущенное нарушение, а кто-то предупрежден. Хотелось бы, чтобы таких неприятных встреч на дороге было поменьше.

Т. ВИНОГРАДСКАЯ,
старший инспектор ГАИ.

СПРАВКИ



«АВРОРА»
24—25 мая. «Осенний подарок феи» — в 9, 11, «Змеелов» — в 13, 15, 17, 19, 21.

«ОКТАБЕРЬ»
24—25 мая. «Бал сказок» — в 15. «Пропавший без вести» — в 12, 18, 21.

«РУБИН»
24—25 мая. «Бобби» — в 12, 15, 18, 21.

«ЭНЕРГЕТИК»
24—25 мая. «Господин Великий Новгород» — в 19, 21.

«ГЕОЛОГ»
24—25 мая. «Большая прсгулка» — в 16, 18.30. 25 мая. «Сказка об отважном кузнеце» — в 14.

СУРГУТСКОЕ БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ (ПР. ДЗЕРЖИНСКОГО, 3) ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:

в детский сад № 59 «Ладушки» — срочно нянь, воспитателей, повара, подсобную рабочую на кухню, логопеда. Обращаться: ул. Ленина, 35/2 (около ГАИ);

в профессионально-техническое училище № 3 — инженера или техника сварочного производства на должность мастера производственного обучения. Возможно преподавание спецтехнологии сварки. Обращаться по тел. 2-51-55 (с 14 до 18 часов);

в орс Сургутского речного порта — заведующую столовой, старшего бухгалтера общепита, товароведа по овощам и таре, кондитера 4 разряда, уборщицу производственных помещений, кухонную рабочую, калькуляторов, буфетчиц, грузчиков, продавца в п. Новоанганск;

в отдел культуры исполкома Сургутского районного Совета народных депутатов — директоров и художественных руководителей сельских Домов культуры. Обращаться по тел. 2-26-39, ул. Республики, 86, кв. 31;

в СМУ-2 Сургутского ДСК — рабочих по охране строительных объектов. Обращаться: ул. 50 лет ВЛКСМ, 1; тел. 2-46-94;

в орс НГДУ Федоровскнефть УРСА производственного объединения Сургутнефтегаз — для работы в трассовых столовых повара, бухгалтера, экономиста-финансиста, товароведов промышленных товаров, инженера по оборудованию, водителей для автомобилей УАЗ. Единственным предоставляется место в общежитии. Проезд авт. № 101, 102, 103, 108 до ост. «Хлебозавод», авт. № 4, 100, 105 до ост. «ДСК», тел. 6-30-69.

Правление гаражного кооператива «Нефтяник-2» просит всех членов в срок

до 1 июня произвести оплату за охрану гаражей. Касса работает ежедневно с 16 до 19 часов, кроме воскресенья. Сумма взносов 48 рублей.

Правление.

1 июня за «Орбитой» (остановка «Парк нефтяников») состоится VI районная выставка служебных и декоративных собак. Начало в 10 часов. Желающих принять участие приглашаем на наш праздник. Клуб служебного собаководства.

СУРГУТСКОЕ ГОРОДСКОЕ РСУ принимает заказы от предприятий и организаций города на производство работ по благоустройству: озеленению, посадке деревьев, покраске фасадов и домов и т. д. Проезд авт. № 100 и 8 до ост. «Пос. «Звездный».

25 мая, в 13 часов, во Дворце культуры «Нефтяник» в клубе выходного дня «Отдыхаем всей семьей» состоится встреча с коллективом самодеятельного театра-студии оперетты. В программе — отрывки из оперетты Имре Кальмана «Сильва». Приглашаем сургутян на встречу с прекрасным.

УТЕРЯННЫЙ АТТЕСТАТ о среднем образовании № 645468, выданный Сургутской средней школой № 10 в 1985 году на имя Бороной Людмилы Николаевны, считать недействительным.

МЕНЯЮ:

место в детском саду № 16 «Колокольчик» в микрорайоне строителей (группа с 2-х до 3-х лет) на место в детском саду «Родничок» в микрорайоне энергетиков. Обращаться: ул. Сибирская, 16/1, кв. 1 (после 18 часов);

двухкомнатную благоустроенную кооперативную квартиру в г. Свердловске на трехкомнатную в г. Сургуте. Обращаться: г. Свердловск, ул. Белинского, 156, кв. 109, Богуш Н. П.;

четырёхкомнатную квартиру лентпроекта (3-й этаж) в 15-м микрорайоне на одно- и трех или двух- и трехкомнатную. Обращаться по тел. 2-13-67 к Широковой (с 9 до 18 часов).

ПОГОДА

По сообщению Сургутского гидрометбюро, по Ханты-Мансийскому округу 24—25 мая местами небольшой дождь, на севере округа возможно со снегом, ветер западный, 3—7, порывы до 14 м-сек., температура воздуха ночью 0 — плюс 5, на почве местами минус 1—3, днем плюс 8—13 градусов. Уровень воды в Оби в районе Сургута 594 см, температура воды 3,0 градуса, просит всех членов в срок малый ледоход.

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ

Если срок подписки на газеты и журналы для вашей семьи заканчивается в июне, то во избежание перерыва в их доставке просим своевременно продлить подписку на второе полугодие 1986 года. Подписку можно оформить во всех почтовых отделениях связи и в «Союзпечати».

ПОСТАВИМ ЮНОШЕЙ В ПРИМЕР

ПОСЛЕСЛОВИЕ СПЕЦИАЛИСТА К ДВУМ ТУРНИРАМ.

Серьезная и планомерная работа ведется с воспитанниками отделения бокса ДЮСШ-1 — практически самого молодого отделения в городе. Юноши проделывают большие тренировочные объемы, часто выступают в различных соревнованиях. И все это — параллельно с учебной в общеобразовательных школах. И вдвойне становится приятно, когда напряженный труд приносит успех.

Недавно в Сургуте на первенстве области собрались школьники пяти городов: Нефтеюганска, Ноябрьска, Тарко-Сале, Нового Уренгоя, выставили, разумеется, команду и хозяева турнира. По непонятным причинам не прислала своих спортсменов Тюмень. Соревнования шли три дня, участники знали: по итогам будет сформирована команда на зональное первенство РСФСР. Поэтому бои носили бескомпромиссный характер, а недостаток опыта некоторых боксеров компенсировался максимальным желанием выиграть.

Сургутяне победили в большинстве весовых категорий, лучшими названы О. Николаенко, В. Козлов, А. Радакин, Н. Семенов, В. Матросов, И. Попов и А. Арзамасцев. И в командном зачете за ними первое место. На втором ребята из Нефтеюганска, на третьем — из Тарко-Сале.

А в Тюмени прошло первенство области среди взрослых, результаты которого шли в зачет спартакиады. Но не в пример юношам сборная Сургута впервые была со-

● БОКС

ставлена из одних энтузиастов, без какой-либо подготовки. И только благодаря проявлению истинно бойцовских качеств сумела занять шестое место из одиннадцати. О. Семенов стал бронзовым призером, А. Сенькин и Ш. Сулейманов — на втором месте.

Отчего же возник такой разрыв между выступлениями юношей и взрослых? Как уже было сказано, с молодыми боксерами, и безуспешно, опираясь на помощь шефов, занимаются в ДЮСШ-1 горно. Взрослым же боксом — и не только им — обязан руководить городской комитет по физической культуре и спорту. Но пока этот вид должной поддержки не получает. И для того, чтобы заинтересовать производственные коллективы в его развитии, следует включить бокс в программу городской спартакиады. Трудно, конечно, сразу ожидать осязаемых положительных сдвигов, однако то, что это дело перспективное, — сомневаться не приходится. Ведь практически в каждом коллективе есть спортивные залы, и многие молодые люди с удовольствием придут сюда. А методические и практические советы любителей из инструкторов-общественников сможет получить у тренеров отделения бокса ДЮСШ-1.

И если горспорткомитет проведет эту, я бы сказал, незначительную работу, то на следующей спартакиаде можно с уверенностью ожидать от боксеров нашего города более весомых успехов.

В. ДЕМЬЯНОВ,
старший тренер отделения бокса ДЮСШ-1 горно.

● ФУТБОЛ

Приз «уехал» в наш город

Недавно в г. Ишиме прошел турнир юных футболистов. В нем участвовали две команды Тюмени, Кургана, Омска, Тобольска, Ишима. Наш город представляли ребята спортклуба «Гидровец» треста Сургуттрансгидромеханизация.

Команды были разбиты на две подгруппы. Предварительный турнир наши футболисты провели без поражений и в финале встретились с хозяевами соревнований. Пропустив мяч в свои ворота в первом тайме, сургутяне затем проявили завидную волю к победе. Женя Дементьев и Леша Чиков забили два гола. С таким счетом — 2:1 и закончилась игра. Таким образом, главный приз — у «Гидровца».

В. КОЛОКОЛЬНИКОВ,
тренер команды «Гидровец».

ХОЧЕШЬ БЫТЬ ЗДОРОВ — БЕГАЙ!

Массовый легкоатлетический пробег в рамках культурно-спортивного комплекса «Нефтяник» — второе крупное мероприятие, направленное на привлечение к занятиям бегом, физкультурой жителей не только одного микрорайона, но и всех желающих. Хорошим организатором в его проведении проявил себя председатель КСК Г. М. Кукуевский. Как бы сильно ни был занят служебными делами Григорий Михайлович, он всегда находил время провести заседание оргкомитета, познакомиться с планом, лично проконтролировать, как проходят соревнования.

В составе КСК — коллективы предприятий микрорайона, средние учебные заведения — СПТУ-40, музыкальное училище, нефтяной техникум, общеобразовательные школы. Несмотря на неблагоприятные погодные условия, в последнем пробеге стартовали более 1200 человек. Вместе с ребятами пришли сюда директора пятой и шестой школ Ю. С.



вами соревнований. Пропустив мяч в свои ворота в первом тайме, сургутяне затем проявили завидную волю к победе. Женя Дементьев и Леша Чиков забили два гола. С таким счетом — 2:1 и закончилась игра. Таким образом, главный приз — у «Гидровца».

В. КОЛОКОЛЬНИКОВ,
тренер команды «Гидровец».

Плеханова и Г. И. Нечезова. На трассе мы увидели целые классы средней школы № 14.

После финиша к участникам обратился Сергей Николаевич Воронцов, трижды выходивший на трассы московского Международного марафона мира. Главная мысль его выступления была такой: если хочешь быть здоров — бегай!

Успехи КСК нефтяников — налицо. Но на достигнутом мы не останавливаемся, ищем различные формы привлечения к активным занятиям спортом рабочих и служащих, учащейся молодежи. И наш девиз: «Физкультура — в быт каждой семьи!».

А. ТОБОЛОВ,
председатель совета коллективов физической культуры объединения Сургутнефтегаз.

Редактор
В. В. КИСЕЛЕВ.

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут-17, ул. Маяковского, 9 (СУ-7 треста Газмонтажавтоматика). ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 2-25-64, зам. редактора, отдел писем — 2-47-68, ответственный секретарь, отдел строительства, промышленности — 6-60-92, отдел партийной жизни — 6-67-57, отдел нефти, газа и геологии — 2-35-51, бухгалтерия — 6-69-02, директор типографии — 2-32-21, технолог — 2-52-69, бухгалтерия типографии — 2-52-08. Газета печатается офсетным способом.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника.