

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

★ № 115 [6813] ★

Четверг, 12 июня 1986 года

★ Цена 3 коп.

Пятилетка ускорения— В ДЕЙСТВИИ!



В СЧЕТ ИЮЛЯ

досрочно справился с полугодовым планом коллектив второго сургутского вышкомонтажного управления. При задании 15 построено 20 кустов.

На общем фоне ежегодно отличаются показатели районной инженерно-технологической службы № 1, возглавляемой В. П. Максименко: вместо восьми смонтировано 11 буровых. Бригады этой РИТС обслуживают проходчиков Восточно-Сургутского, Быстринского и Западно-Сургутского месторождений. Особо стоит сказать о коллективе Валерия Павловича Балчугова, получившем по итогам прошлого года диплом Министерства нефтяной промышленности за третье место в социалистическом соревновании. План перекрыт в полтора раза. И по условным буровым здесь максимальная выработка: 6,57 при норме 3,95. За-

метим, что по итогам года победителем в объединении становится бригада, которая будет иметь 12 установок в условном исчислении.

Добрый пример, и, очевидно, не только для коллег по ВМУ-2, показал старший прораб Салават Савитович Давлетов, который в марте принял вновь сформированную бригаду. Правда, в первый месяц производственная программа не была выполнена. Зато в мае упущенное наверстали с лихвой. И сегодня, имея задание в 41 передвижку, новички сделали 49. Эта бригада борется за звание комсомольско-молодежной. И, как видим, небезуспешно.

Н. ДЕМИДОВ.

НАСТАВНИК

ведет за собой

Имя Владимира Ивановича Чекашкина широко известно среди нефтяников Сургута. Опытный специалист, он по праву считается одним из лучших наставников молодежи.

Недавно В. И. Чекашкин возглавил новый цех Федоровского управления — девятый. И молодой коллектив уверенно справляется с плановыми заданиями.

НА СНИМКЕ: В. И. Чекашкин (стоит в центре) с членами бригады.

Фото А. Амбарцумова, нашего нешт. корр.

● НЕФТЯНЫЕ ГОРИЗОНТЫ СУРГУТА

ИТОГИ ВЫПОЛНЕНИЯ ПЛАНА И СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ БУРОВЫМИ БРИГАДАМИ ОБЪЕДИНЕНИЯ СУРГУТНЕФТЕГАЗ В МАЕ [м]

Предприятие, бригада	План	Соц. обяз.	Факт.	Проц. к плану
СУРГУТСКОЕ УБР-1	75.000	75.400	93.457	124,6
Н. В. Шумилов	6000	6500	11.927	198,8
С. В. Хажмурадов	6000	6100	10.646	177,4
В. М. Ананкин	4000	4400	5957	148,9
С. И. Пономарев	6000	7500	8042	134,0
Н. П. Овчаров	6000	6200	7488	124,8
А. И. Касумов	6000	6100	7436	123,9
М. Б. Агакишиев	6000	6400	7309	121,8
В. И. Воловдов	6500	6800	7700	118,5
Н. Н. Козарь	6000	6200	7035	117,2
В. В. Агафонов	6000	7100	6609	110,1
И. Ф. Елисеев	6500	8900	6934	106,7
О. Н. Кузнецов	6000	6500	6374	106,2
СУРГУТСКОЕ УБР-2	65.000	65.000	74.709	114,9
Ю. Н. Гертнер	7000	10.000	12.559	179,4
А. А. Шукюров	6000	9000	10.439	174,0
В. Л. Сидорейко	7000	11.000	12.092	172,7
С. П. Кожевников	6500	10.000	11.222	172,6
А. М. Воробьев	7000	9000	11.741	167,7
А. П. Пуминов	6800	9000	9641	141,8
А. В. Орловский	7000	7000	7015	100,2
СУРГУТСКОЕ УБР-3	49.200	50.000	56.315	114,5
А. М. Максудов	4500	4600	11.010	244,7
Е. Г. Воронцов	1200	1200	2430	202,5
П. В. Евтушенко	6000	10.000	8720	145,3
В. П. Сукач	5500	5700	7781	141,5
В. Д. Тимошенко	5500	6500	7031	127,8
С. А. Ананьев	5500	5700	6803	123,7
Р. З. Мустафин	6000	6200	6677	111,3
А. И. Ермаков	5000	6000	2996	59,9
В. С. Сысоев	5000	5200	2867	57,3
ИТОГО ПО ОБЪЕДИНЕНИЮ ХОЗСПОСОБОМ	189.200	—	224.481	118,6
ЕРШОВСКОЕ УБР	54.000	—	105.849	196,0
БЫСТРИНСКАЯ ЭГЭБ	16.000	—	48.850	305,6
А. Я. Петрухин	2500	2750	11.106	444,2
В. В. Чариков	2500	3400	10.107	404,3
Ю. А. Скороход	2500	3250	7532	301,3
А. С. Винокуров	2500	2950	7136	285,4
Б. М. Чалык	2500	2590	5539	221,6
В. В. Сидоренко	1000	1150	2191	219,1
Ю. П. Севастьянов	2500	3000	5239	209,6
ЛЯНТОРСКАЯ ЭГЭБ	38.000	38.200	56.996	150,0
Н. В. Спирин	5000	10.000	10.075	201,5
Ю. И. Абакумов	6000	7700	10.558	176,0
С. Я. Тригубенко	5000	5700	8266	165,3
А. Е. Ионов	6000	6700	8833	147,2
А. В. Маркелов	5000	6400	7297	145,9
В. И. Цилибин	6000	9000	7291	121,5
В. М. Копалиани	5000	5800	4676	93,2
ВСЕГО ПО ОБЪЕДИНЕНИЮ	243.200	—	330.330	135,8

В ЕДИНОМ СТРЕМЛЕНИИ

Майская прибавка к запланированной производительности буровыми бригадами объединения Сургутнефтегаз и подрядного Ершовского УБР равна 87 тысячам 100 метрам. Цифра, если сравнить ее с показателями работы проходчиков в первые четыре месяца года, солидная. Комментарий к этому достижению дает заместитель начальника производственного отдела по бурению объединения В. А. АЛЕКСАНДРОВ.

И наши управления, и обе экспедиции Ершовского УБР объединения Саратовнефтегаз справились со своими заданиями. Кстати, подрядчики набурили больше, чем каждое из сургутских предприятий. На Лянторе, Быстринке и на Але-

хинском месторождении они провели около 106 тысяч метров скважин. Возросла и средняя проходка на одну «летающую» бригаду. Поэтому можно сказать, что саратовцы, как и прежде, вносят достойный вклад в выполнение комплексной программы освоения Сибири. Особо хочется отметить коллективы А. Я. Петрухина, В. В. Чарикова, Ю. А. Скорохода, Ю. И. Абакумова. Это очень опытные и квалифицированные проходчики.

Верны добрым традициям и сургутяне. Бригады Н. В. Шумилова, С. В. Хажмурадова из УБР-1, пять коллективов второго и один третьего управления смогли провести по десять и более тысяч метров горных пород. Не единичны такие примеры и у саратовцев.

Не обошлось, к сожалению, без аварии и других ЧП. Прихват бурового инструмента случился на 704-м кусте Сайгатинского месторождения, где трудится бригада В. С. Сысоева из УБР-3. Около четырехсот часов пришлось здесь затратить на устранения неприятных последствий. Сдали свои позиции проходчики А. И. Ермакова из того же управления. Если первые четыре месяца коллектив был на уровне лучших, то в мае произошло явное расслабление. Иных причин не вижу, ибо авария по случаю аварии или отключения электроэнергии на Восточном Сургуте не обьявлялось. Чисто объективных причин для не-

выполнения майского плана у бригады не было.

Пристальное внимание на сокращение аварийности следует обратить и в первом управлении. 209 часов потеряли буровики И. Ф. Елисеева на скважине 132 «бис» Федоровского месторождения.

В общем и целом обстановка сегодня требует дополнения средств на укрепление материально-технического снабжения проходчиков. Неучтенные майским заданием скважины нуждаются в выделении новых партий химвагентов, запчастей, груб, цемента и других необходимых для дела средств.

Это о неудачах. Но прибавка, достигнутая в мае, говорит сама за себя — успех налицо. Он станет базой новых достижений.

◆ СУРГУТЯНЕ — ЧЕРНОБЫЛЮ

ВСЕ И КАЖДЫЙ

Общая сумма, перечисленная коллективом третьего управления буровых работ на счет № 904 — около пятнадцати тысяч рублей.

12 тысяч 450 рублей — премия за первое место в социалистическом соревновании Главтюменнефтегаза стала наибольшим вкладом проходчиков в фонд помощи чернобыльцам. Комсомольско-молодежный коллектив бригады С. А.

Ананьева перечислил на ликвидацию последствий аварии 360 рублей.

Многие труженики управления отправляют свои личные сбережения. Дневной заработок некоторых вахт буровиков также будет вкладом в дело восстановления работоспособности Чернобыльской атомной станции.

Т. ЦАРЕГРАДСКАЯ,
начальник отдела
труда УБР-3.

«Мастер должен быть универсалом»

НЕФТЬ

ЛЮДИ • ДЕЛА • ПРОБЛЕМЫ

Продолжаем разговор о роли бурового мастера в становлении своего коллектива. Напомним, что мыслями по этому поводу поделились на страницах нашей газеты В. Д. Тимошенко из УБР-3 и С. И. Пономарев из УБР-1. Следующая публикация — точка зрения самого молодого мастера из первого управления буровых работ Олега КУЗНЕЦОВА.

— Идет восьмой месяц моего «мастерского» стажа. А нефтяной отсчитываю с 1981 года. Тогда я закончил Тюменский индустриальный институт, где обучался на кафедре «бурение нефтяных и газовых скважин». Около года работал помбуром в бригаде Вениамина Максимовича Агафонова. Затем был буровиком, технологом, помощником

мастера у Николая Павловича Овчарова, начальником смены первой районной инженерно-технологической службы нашего управления.

Путь, который довелось пройти, считаю наиболее приемлемым для вчерашнего студента-нефтяника. Именно с азов проходческой науки следует начинать каждого выпускника вуза или среднего специального учебного заведения. Не стремиться сразу на «олимп», как говорит Сергей Иванович Пономарев, а стараться поспеть на самый передний край, будь то проводка скважины или их эксплу-

тация. Не стоит поддаваться призрачным амбициям, претендовать на место руководителя того или иного ранга, имея при этом сомнительное представление о труде на буровой. О чем тогда говорить с подчиненными? Как руководить?

В нашем деле без азов не обойтись. Все нужно руками потрогать, победу почувствовать, с неприятностями авариями, что, конечно, нежелательно, столкнуться. Словом, одной теории, полученной в стенах института или техникума, мало. Нужен опыт. С ним придут навыки, не только чисто технические, но и те, что нужны в общении с людьми.

Бригада, в которой меня назначили мастером, в общем, слаженная. Не без слабостей, конечно. Помбур, например, нуждается в прямой под-

сказке. Опыта опять же не хватает. Но есть костяк, на который можно надеяться, как на себя самого. Это буровики Анатолий Николаевич Михайлов, Николай Филиппович Мазелюк, а также Леонид Николаевич Миненков. Все вопросы, какие возникают, решаю с их помощью. Всегда стараюсь советоваться. Это вполне закономерно. У всех у них за плечами годы проходческого труда. Да и прожили они, в конце концов, больше, чем я. Особенно жду их совета в вопросах организации коллектива. Придерживаюсь коллегиальности принятия многих решений, а главное — тех, что касаются правительственной расстановки людей. Относительно обращения с ними — полностью согласен с мнением мастера Пономарева:

главное здесь — уважение интересов каждого.

Не все пока получается. Есть проблемы, трудности. Но и их помогают решать старшие. Вениамин Максимович Агафонов, например. Еще в первые месяцы моего «мастерского» стажа он всегда находил время для того, чтобы приехать, поговорить, посоветовать. Сейчас он на пенсии. Но для Агафонова это слово не имеет своего прямого смысла. Это человек спокойной совести. Как и прежде, Вениамин Максимович помогает трудиться отстающим. В нашей бригаде он частый гость. Однако тот, для кого поездки по буровым не носят экзотического характера. У него я научился тому, что мастер должен быть универсальным человеком. И психологом, и

экономистом. Не обойтись, конечно, без знания бухгалтерии. Да и в некоторых тонкостях снабжения надо четко разбираться. Стараюсь постигать все эти науки. Без ущерба для основного дела, конечно.

Я сказал об универсальном мастере. Этим качеством может и должна обладать вся бригада. И за сварщика поработать, и за машиниста бульдозера. Ну, а чисто проходческие специальности тем более нужно совмещать. Суметь подменить товарища по вахте — отпущника или заболевшего, всегда можно. К этому надо стремиться. И быть в постоянном поиске резервов, путей устранения недостатков. Такой представляется идеальная ситуация на буровой. Будет так — придет и успехи.

● ЗА ДВИЖЕНИЕ БЕЗ ОПАСНОСТИ

Подготовились на совесть

Годовой государственный технический осмотр, прошедший в автотранспортной конторе треста Запсибэнергострой, явился серьезным экзаменом для всего коллектива на зрелость и готовность решать сложные задачи производства. И он с честью выдержал эту нелегкую проверку. «Отлично» — такую оценку единодушно вынесли члены комиссии Госавтоинспекции Сургутского УВД. Коэффициент технической готовности автопарка составил 0,96 — это самый высокий показатель среди всех транспортных предприятий города.

Сам осмотр прошел четко и организованно. Если в прошлые годы он занимал два-три дня, то в этом уже к 14 часам проверка прошла 98 процентов наличной техники.

Комиссия, администрация АТК, — говорит и о главного инженера Виктор Владимирович Винниченко, — отметили исключительную добросовестность всего водительского состава и ремонтных служб, инженерно-технических работников. Первое место с коэффициентом технической готовности 0,98 занял коллектив шестого гаража. Второе и третье места завоевали водители из второго (0,96) и третьего гаражей (0,94).

Правда, нашлись и нерадивые водители. С техническими неисправностями выехали на осмотр А. Постульга, В. Подшивалов, В. Колтунович, Р. Ахмадулин, А. Заозерских и А. Матакин. Они несколько смазали общее старание коллектива.

И все-таки большинство водителей заслуживают самой высокой похвалы. Без единого замечания прошли техосмотр В. Кобылян, В. Федотов, А. Фитисов, А. Микляев, А. Алексеев, В. Михель, В. Билецкий и многие другие.

Машины автотранспортной конторы энергостроителей даже без звездочки на дверце кабины можно сразу заметить в общем потоке по их опрятному внешнему виду, грамотности вождения. Ведь не случайно вот уже который год водители АТК выходят победителями в социальном соревновании среди транспортных предприятий города.

Ю. ЖУЯКОВ.

ЗА ДВА ДНЯ ДО ССОРЫ

Продолжение.
Начало в № 113.

Виктор проснулся. Не сразу сообразил, что с ним произошло. Осмотрелся. На полу рядом с его кроватью лежало ружье, которое он приготовил с вечера. На улице — темно. С часок можно еще послать, но сон не шел. Понял — уснуть не сможет. Тихонечко пробрался к печке. Растянутые на проволоке, там сушились портянки, телогрейки. От одежды густо несло прелью и потом. Виктор быстро отыскал свое. Махом оделся, прихватив ружье, вышел на улицу.

В черном небе светились низкие лохматые звезды, как огни соседней буровой. Слегка пощипывал морозец. Луны за ночь застеклились. Хруст ломающегося льда звонко отдавался в ночной тишине. Снизу, от воды, тянуло сыростью. Холода настойчиво прокрадывались к спине. Чтобы согреться, он прибавил шаг.

От буровой до намеченного места Виктор прошел быстро. Остановился у первой придорожной сосны. Тонкая сиреневая полоска света, которая еле теплела, стала быстро разрастаться. И вот уже видны кружева верхушек первых деревьев. Наступающий рассвет еще не проник к земле, и кусты расплывались на фоне снега. Виктор прислушался. Тишина. До боли

в глазах стал вглядываться в деревья, высматривая глухаря. Но его еще не было.

«Вот подстрелю, — мечтал Виктор, — будет чем похвастаться перед ребятами. Кое-кому утру нос». И он представлял, как парни будут подходить к убитому глухарю, трогать этого громадного петуха, завистливо поглядывая головами. А он, восхищаясь своей сноровкой, как заправский охотник, не обратит на это внимания и только как бы невзначай, искоса проследит за лицами своих товарищей.

Хлопанье крыльев, наподобие бултыхания сапог по колеям-лужам, прервало раздумья. Что-то черное, бесформенное опустилось где-то. Виктор догадался: глухарь! Он осторожно снял ружье с предохранителя. Мучительно всматривался в темные очертания сосновых шапок, но хвойные лапы беспорядочно сливались в черную массу. И вдруг: д-да-да! — как палкой по нижнему толстому суку. И сразу же следом скрежетанье наполнило островок леса. И опять: д-да-да! д-да-да! «Где же он? Где? — все высматривал Виктор глухаря. — Не видно. Надо просто чуть-чуть подождать рассвета», — подумал он.

Каждая минута для него тянулась, словно час. «Где же? Ну, что же он сидит?» — начинал злиться Виктор. А вокруг тем

временем все светлело. И наконец Виктор увидел в сосновых лапах черное пятно. Оно шевельнулось, изменив форму, теперь стало продолговатым. Виктор медленно поднял ружье. Стал целиться. «Черт, мушки не видно, да и далековато. Надо бы не-

ССОРА

множко поближе, чтобы не промахнуться. Стрелять так, чтобы наверняка». Виктор знал, что к глухарю идут под песню. Во время токования он ничего не слышит. Но неосторожное движение или хрустнувший под ногами сучок в паузе между песнями — и глухарь замолкает, слушает. Если он убедился, что все спокойно, — то начинает снова, а если нет — то улетает.

Виктор тихо-тихо, каждый шаг на ощупь, к тому же в такт шепелявенью, не шел, а почти плыл над землей. И вот петух показался в полном величии. Глухарь распушал и собирал крылья, хвост, вытягивал и пригибал шею, и все лип и лип на землю свои странные звуки. Д-да-да! д-да-да! И между скрежетаньем новое, какое-то хриплое «К-рик!». «Стрелять самый раз, — подумал Виктор. — Но этот странный звук... Почему он так приятно свербит внутри? Где же он его мог слышать раньше? Мо-

жет, по осени или весной прошлого года? Да нет».

К глухарям обычно он подвезжал на тягаче. Да и разве возможно услышать шепелявенью-курлыканье глухаря из-за монотонного гудения двигателя машины, которое почему-то словно привораживает птицу. И

● ТЮМЕНСКИЙ СЕВЕР: ЭКОЛОГИЯ, НРАВСТВЕННОСТЬ, ЧЕЛОВЕК

застрелить ее из бокового окошка кабины не составляло особого труда. Пешком сейчас первый раз. И этот звук, откуда он? Виктору показалось, что он несет не от глухаря, а из далекого детства. Да! Да! Непременно такой или подобный звук Виктор слышал в детстве.

Виктор, возвращаясь домой из школы, с одноклассниками гонял по проселочной дороге мяча мяча пустые консервные банки. Мать всегда его ругала за обувь, которая, естественно, у него недолго носилась: «Это твой футбол доводит. Так и знай, вот эти ботинки разобьешь — босиком в школу ходить будешь». Жалко обуви, но хотелось и с ребятами поиграть. Пошел на хитрость. Носки ботинок стал обматывать тряпкой, чтобы «футбольный мяч» не царапал обувь. И когда Виктор забитованным ботинком ударил по пустой консервной банке, получался такой звук, который он слышит сейчас. Погрузившись в воспоминания, он позабыл даже, зачем он здесь. И

неожиданно вдруг подфутболил первую попавшуюся палку, затем вторую. Глухарь на время затих, затем тяжело снявшись, улетел. Только сейчас Виктор понял, что наделал. Взглянув на часы, поспешил обратно.

— Эй, горе-охотник, а где же твоя добыча? —

● ПО РОДНОЙ СТРАНЕ

♦ ЛИТОВСКАЯ ССР. В социалистических обязательствах литовских авиаторов на 1986 год намечено перевезти 730 тысяч пассажиров и выполнить 100 дополнительных рейсов на экономном топливе. За последнее время значительно расширилась сфера услуг, предоставляемых населению республики Аэрофлотом.

На снимке: ирет посадка на рейс Вильнюс — Алма-Ата.

Фото В. Браймса.

смеялся Игорь Скородов, сосед по койке. Виктор хотел было рассказать о том, что с ним сегодня приключилось. Но подумал, что Игорь его не поймет, а лишь еще раз над ним посмеется. Решил: лучше промолчать.

Во время обеда встретился с Василием Мусиним. Тот тоже усмехался:

— Ребята поговаривали, что ты с ружьишком по утринке куда-то шастал. Никак к глухарю? Ну, и что? — И не давший ответа, бросил: — Слабак ты, перень. Не мучай ни себя, ни глухаря.

Как Виктору было тяжело сейчас! И он проклинал себя за то, что не застрелил того злополучного петуха, из-за которого сейчас смеются над ним. Он тяжело вздохнул, молча повернулся и пошел прочь. Про себя подумал: завтра непременно глухаря застрелю.

А. МАНЕЦ.

Окончание следует.

Редактор
В. В. КИСЕЛЕВ.



СУРГУТСКОЕ СРЕДНЕЕ
ПТУ-40 объявляет прием учащихся на 1986—1987 учебный год по следующим специальностям: на базе 10 классов — буровик капитального ремонта скважин, оператор по добыче нефти и газа, слесарь по контрольно-измерительным приборам и автоматике, оператор электронно-вычислительных машин (девушки), кондитер (девушки).

На базе 8 классов — буровик капитального ремонта скважин, электромонтер, слесарь по контрольно-измерительным приборам и автоматике, слесарь по ремонту автомобилей.

Поступившим на базе 10 классов выплачивается стипендия в размере 48 рублей, доплата к стипендии — 70 рублей. Нуждающимся предоставляется прописка и жилье в общежитии.

СВЕРДЛОВСКИЙ ЮРИДИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ объявляет набор абитуриентов на 1 курс очного отделения судебного-прокурорского и следственно-криминалистического факультета. В институт принимаются лица, имеющие двухлетний стаж работы, или служившие в рядах Советской Армии.

За справками и направлениями для поступления в институт обращаться в прокуратуру города Сургута по адресу: ул. Маяковского, 21.

ВОТ И СТАЛИ МЫ
НА ГОД ВЗРОСЛЕЙ...

Фотоэтиюд В. Зарубина.

СУРГУТСКОЕ СРЕДНЕЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ № 56 ОБЪЯВЛЯЕТ НАБОР УЧАЩИХСЯ НА 1986—87 УЧЕБНЫЙ ГОД ПО СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ:

На базе 8 классов (срок обучения 3 года)
Юноши

«машинист одноковшового экскаватора», «машинист бульдозера, скрепера», «водитель 3 класса», «машинист автомобильных кранов», «машинист автогрейдеров», «слесарь по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов», «столяр (строительный)», «плотник»;

Юноши и девушки

«маляр», «штукатур, облицовщик-плиточник»;
На базе 10 классов (срок обучения 1 год)

Юноши

«машинист крана-трубоукладчика», «машинист катков моторных», «монтажник по монтажу стальных и железобетонных конструкций», «сварщик», «столяр (строительный), плотник», «каменщик»;

Юноши и девушки

«маляр», «штукатур, облицовщик-плиточник».

Учащиеся, поступившие на базе 10 классов, получают стипендию.

Приемная комиссия находится по адресу: г. Сургут, ул. Юности, 1 (микрорайон строителей).

ОТРАДНЕНСКИЙ НЕФТЯНОЙ ТЕХНИКУМ проводит прием учащихся на дневное и заочное отделения по специальностям: «геофизические методы исследования скважин», «транспорт и хранение нефти и газа», «техническое обслуживание и ремонт автомобилей».

Принимается на дневное отделение: на базе 8 классов — до 31 июля, на базе 10 классов — до 14 августа. На заочное отделение — до 10 августа.

За справками обращаться: 446430, Куйбышевская область, г. Отрадный, ул. Первомайская, 33, нефтяной техникум, тел. 2-38-10, 2-43-58.

СУРГУТСКИЙ ОБЪЕДИНЕННЫЙ АВИАОТРЯД производит набор в средние специальные и высшие учебные заведения гражданской авиации по следующим специальностям:

«транспортная и хранение нефти» — Егорьевское авиатехническое училище; «эксплуатация самолетов и двигателей» — Иркутское, Троицкое, Кирсановское, Фрунзенское и Выборгское училища гражданской авиации; «эксплуатация авиационных и электрооборудования» — Криворожское и Минское авиатехнические училища; «эксплуатация радионавигационного оборудования аэропортов» — Омское и Рылеевское авиатехнические училища; «эксплуатация светотехнических систем аэропорта» — Славянское авиатехническое училище ГА.

Специальность «пилот гражданской авиации» можно приобрести в Сасовском и Кременчугском летных училищах, высшее образование по специальности «инженер-пилот» и «инженер-штурман» — в Кировоградском высшем летном училище; специальность «диспетчер УВД» — в Рижском училище; «инженер УВД» — в академии гражданской авиации, в Кировоградском высшем летном училище.

Набор также открыт в Киевский, Московский и Рижский институты инженеров гражданской авиации по специальностям:

«инженер-механик» и «эксплуатация радиоэлектронного оборудования».

В летные и технические училища принимаются лица мужского пола, а в Ленинградское училище ГА и вузы — и женского пола в возрасте до 25 лет (специальность «пилот» — до 22 лет), годные по состоянию здоровья к летной и технической работе.

Лица, поступающие на специальности «пилот» и «управление воздушным движением», помимо общепринятых документов представляют справку из психоневрологического диспансера и рентгеновский снимок придаточных пазух носа с заключением рентгенолога.

Врачебно-летная и экзаменационная комиссии будут работать в г. Тюмени, а/п «Рошино», УТО-19. Прием документов производится с 20 июня.

Вступительные экзамены в средние специальные учебные заведения проводятся с 10 июля по 6 августа, в высшие — с 11 июля по 30 июля. При неудовлетворительной оценке на одном экзамене абитуриенты могут быть зачислены на учебу в училища ГА после собеседования.

По всем вопросам приема обращаться по адресу: г. Сургут, аэропорт, отдел кадров, тел. 1-69.

ТЮМЕНСКОЕ СРЕДНЕЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ № 33 (пищевой промышленности) объявляет прием учащихся по специальностям: на базе 8 классов — контролер, кондитер, оператор установок бестарного хранения сырья, дрожжевод, пекарь, тестовод, машинист тесторазделочных машин; формовщик теста; на базе 10 классов — оператор линии (безалкогольное производство), чертежник-конструктор (архитектурно-строительного профиля), кондитер.

Для поступления иметь соответствующие документы.

Приемная комиссия работает с 8 до 18 часов ежедневно, кроме воскресенья. Начало занятий с 1 сентября.

Адрес училища: 625032, г. Тюмень, ул. Самарцева, 19 «б», микрорайон «Южный». Проезд авт. № 15, 15 «к», 38 до ост. «Школа-интернат», 41 до ост. «Пышма».

СУРГУТСКОЕ СРЕДНЕЕ ПРОФТЕХ-УЧИЛИЩЕ № 17 объявляет набор учащихся на новый 1986—1987 учебный год по следующим специальностям: на базе 8 классов — машинист кранов по управлению мостовыми, козловыми и башенными кранами (юноши, девушки), электромонтер по обслуживанию электрооборудования (юноши), электросварщик ручной сварки (юноши), слесарь по ремонту автомобилей (юноши), штукатур, облицовщик-плиточник (девушки, юноши), маляр, штукатур (девушки, юноши), столяр, плотник (юноши), повар (девушки). Срок обучения на базе 8 классов 3 года; на базе 10 классов — машинист кранов по управлению мостовыми и козловыми кранами (юноши до 30 лет), слесарь по ремонту КИПиА (юноши, девушки), электромонтер по обслуживанию электрооборудования (юноши), повар (девушки, юноши), слесарь по ремонту автомобилей (юноши). Срок обучения — 1 год.

Инородные обеспечиваются общежитием. При поступлении необходимо иметь при себе документы, соответствующие общепринятому положению о приеме в учебные заведения подобного профиля; военнообязанным иметь при себе военный билет.

СРЕДНЕЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ № 14 им. ХОХРЯКОВА в г. ТЮМЕНИ ПРОИЗВОДИТ НАБОР УЧАЩИХСЯ.

Можно получить профессии: «штурман-помощник механика дизельного флота 1 и 3-й групп судов» (срок обучения 3,5 года — на базе 8 классов), «рулевой-моторист дизельного флота» (на базе 10 классов — срок обучения 1 год, на базе 8 классов — 3 года), «электросварщик-судосборщик корпусов металлических судов» (на базе 10 классов — срок обучения 1 год, на базе 8 классов — 3 года), «судовой повар» (на базе 10 классов — срок обучения 1 год, на базе 8 классов — 3 года).

Курсанты обеспечиваются бесплатным трехразовым питанием, обмундированием морской формы. Училище имеет благоустроенное общежитие. В училище действуют спортивные секции, кружки технического творчества, художественной самодеятельности.

В Сургуте обращаться по адресу: учебный комбинат речного порта; телефон 7-75-09.

ХАНТЫ-МАНСЬСКОЕ ПЕДАГОГИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ объявляет набор учащихся на 1986—1987 учебный год.

Училище готовит учителей начальных классов, пионерских вожатых, воспитателей дошкольных учреждений, воспитателей детских садов, учителей музыки и пения, музыкальных воспитателей.

В училище принимаются граждане СССР обоего пола в возрасте до 30 лет.

Учащиеся из местных народностей в училище принимаются вне конкурса и зачисляются на полное государственное обеспечение, как и учащиеся, родители которых проживают в сельской местности Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого округов.

Заявление с указанием отделения подается на имя директора письмом или лично до 31 июля. К заявлению прилагаются документы, соответствующие общепринятому положению. Поступающие на музыкальное отделение предъявляют кроме того свидетельство о музыкальной подготовке.

Подготовительные курсы работают с 25 июля. Проверка музыкально-слуховых данных начинается с 28 июля, вступительные экзамены с 1 по 20 августа. Все нуждающиеся обеспечиваются общежитием. Начало занятий 1 сентября.

ТОБОЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПЕДАГОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ ИМЕНИ Д. И. МЕНДЕЛЕЕВА производит прием

студентов на дневное отделение по специальностям: история, обществоведение, английский язык, русский язык и литература, педагогика и методика начального обучения, физика и математика, математика, информатика и вычислительная техника, биология и химия.

Прием документов с 1 по 30 июля, вступительные экзамены с 1 по 20 августа.

Заявления и документы представлять по адресу: 626100, г. Тобольск, ул. Знаменского, 58, тел. 6-76-00, 6-76-07, 6-31-50.

Продолжается набор на курсы продавцов товаров. Срок обучения — 6 месяцев, выплачивается стипендия. На курсы продавцов принимаются лица, имеющие среднее образование, жилье и прописку в г. Сургуте. Обращаться:

ул. Нефтяников, 2, каб. № 104, тел. 6-55-92. Проезд авт. до ост. «Электрон».

АЛМЕТЬЕВСКИЙ ТЕХНИКУМ СОВЕТСКОЙ ТОРГОВЛИ проводит прием учащихся для УРСА производственного объединения Сургутнефтегаз на дневное и заочное отделения по специальностям: «товароведение и организация торговли продовольственными товарами», «бухгалтерский учет в советской торговле», «технология приготовления пищи» на базе 10 классов. Обращаться: ул. Нефтяников, 2, ком. № 408, тел. 6-59-19.

Сургутская контора связи Главтюменнефтегаза имеет возможность направить желающих на учебу в институты и техникумы связи предприятий.

Абитуриенты, имеющие направления предприятий, зачисляются вне конкурса. Обращаться: ул. Магистральная, 9, тел. 6-17-88.

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут-17, ул. Маяковского, 9 (СУ-7 треста Газмонтажавтоматика). ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 2-25-64, зам. редактора, отдел писем — 2-47-68, ответственный секретарь, отдел строительства, промышленности — 6-60-92, отдел партийной жизни — 6-67-57, отдел нефти, газа и геологии — 2-35-51, бухгалтерия — 6-69-02, директор типографии — 2-32-21, технолог — 2-52-69, бухгалтерия типографии — 2-52-08. Газета печатается офсетным способом.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника.