

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года



№ 143 [6841]



Четверг, 24 июля 1986 года



Цена 3 коп.



Пятилетка ускорения—в действии!

♦ ПРОДОВОЛЬСТВЕННАЯ ПРОГРАММА — ДЕЛО ВСЕНАРОДНОЕ

Горячая пора

Началась варовая пухля, а с ней на приемный пункт рыбокомбината поступили первые тонны свежей продукции. Эффективно используют благоприятное для промысла время в звене Сергея Васильевича Афанасьева из Угутского промыслового отделения. На угодье Крутинки всего лишь за три дня добыто пять тонн рыбы.

Г. ФЕДУЛОВА,
старший экономист
коопзверопромхоза.

НА ЛИНЕЙКЕ ГОТОВНОСТИ

В совхозе «Сургутский» — крупные шефские отряды из подразделений производственного объединения Сургутнефтегаз. В этом году для ферм совхоза нужно запастись 4390 тонн сена, 900 — силоса, 350 тонн витаминно-травяной муки и 870 тонн зеленой массы. Среди заготовителей — коллективы управлений технологического транспорта, Федоровского и Сургутского нефтегазодобывающих управлений, баз производственно-технического обслуживания и комплектации. Большой объем кормозаготовок поручен погрузочно-транспортному управлению, и в хозяйстве не сомневаются, что транспортники с честью справятся с заданием.

К сенокосу готовы техника, механизмы, установки для активного вентилирования. Заканчивается сооружение сенсориализации.

Т. ФОМИНА,
наш шт. корр.

Первые укусы трав

Вручную провели шефские отряды энергетиков, гидромеханизаторов, выехавшие на сенокосные угодья в числе первых. Сейчас отряды, пока с лугов не ушла вода, обустроивают полевые станы, еще и еще раз проводят осмотр техники. В этом году многие кормозаготовительные бригады будут оснащены установками для активного вентилирования сена на случай затяжной сырой погоды.

А. БЕЛОВА.



♦ СУРГУТСКАЯ ГРЭС-2 — ГЛАВНАЯ СТРОЙКА ГОРОДА

Кажется, совсем недавно приехал по направлению с Конской ГРЭС на Сургутскую электростанцию машинист турбины Евгений Казаков. Но за прошедшие четыре года Евгений Николаевич обучил практическим навыкам нескольких машинистов, которые теперь работают самостоятельно. Сам Е. Н. Казаков учится заочно в политехническом институте. Выполняет различные общественные нагрузки. Вчера активный комсомолец, сегодня он член партии, принимает горячее участие в партийной жизни котло-турбинного цеха блоков-800. Сегодня Евгений Николаевич стоит у пульта управления третьим турбоагрегатом, в пуске которого есть доля и труда, и вместе с коллективом цеха делает все для того, чтобы блок как можно скорее вышел на заданные параметры.

А. ФЕДОРОВА.
Фото Н. Казанцева

И ВНОВЬ ЗНАМЯ

Переходящее Красное знамя отдела кинофикации окрисполкома и окрисполкома профсоюзов работников культуры вручено коллективу Сургутской районной дирекции киносети за второй

квартал 1986 года. Второй раз в этом году работники района становятся победителями социалистического соревнования в Ханты-Мансийском округе.

В. ШАПОВАЛОВ.

● ТРИБУНА ДЕЙСТВЕННОСТИ

«ХОЗЯЙСТВО ПЕРЕДОВОЕ, А...»

С таким названием под рубрикой «Острый сигнал» 26 июня в нашей газете была опубликована критическая заметка о плохой организации социалистического соревнования за экономию топливно-энергетических ресурсов в третьем управлении механизации треста Тюменьгазмеханизация. Газете отвечают главный инженер УМ-3 И.И. ПУРМАК и секретарь партбюро Н. В. КАЛМЫКОВА:

— На заседании партийного бюро 8 июля 1986 года была заслушана администрация УМ-3 по выполнению предписания Энергонадзора и лаборатории Госстандартов. Все замечания выполнены: отрегулированы заправочные колонки. Комиссией совместно с народным контролем проверено спидометровое хозяйство всех транспортных средств управления. Разработано положение о вознаграждении рабочих за экономию топливно-энергетических ресурсов.

и по итогам второго квартала выплачены премии.

Задолженность за пользование топливно-энергетическими услугами жильцами временной поселки за первое полугодие на 2/3 возмещена, остальная сумма будет взыскана в августе. На четырех граждан, отказавшихся от оплаты за пользование электроэнергией, дело передано в прокуратуру.

По искаженности статистической отчетности администрации УМ-3 вызвала главного энергетика треста Тюменьгазмеханизация В. В. Плюснина в Энергонадзор г. Сургута. Выяснилось, что удельные нормы, запланированные трестом, не соответствуют расходу электроэнергии. Главный энергетик заверил, что этот вопрос отрегулирует в главке в течение третьего квартала 1986 года.

Остальные замечания лаборатории Госстандартов выполнены.

«ОМОЛАЖИВАЕМ» АВТОМОБИЛИ

♦ АДРЕС ПЕРЕДОВОГО ОПЫТА

Лучше новых становятся детали автомобиля, восстановленные по методу, разработанному Киевским институтом электросварки имени Патона и использованному сургутскими новаторами.

В нашей газете уже сообщалось о том, что новаторы пятой автобазы Сургутского ДСК впервые в Западной Сибири применили патоновский метод у себя для восстановления коленчатых валов двигателей автомобилей.

О преимуществах новой технологии ремонта, опыте ее освоения мы попросили рассказать одного из инициаторов внедрения Сергея КАЗАКОВА.

Известно, что более 80 процентов деталей автомобиля после реставрации могут быть вновь использованы. 60 процентов из этого количества восстанавливаются при помощи сварки и наплавки. И вот что здесь важно: чтобы отреставрированные детали не в чем не уступали «штатным», заводским. К сожалению, все существующие способы реставрации так или иначе ухудшали качество. Исходя из этого, специалисты автобазы обратились за помощью к институту сварки имени Патона Академии наук УССР, ведущему в своей области. Объектом восстановления был выбран коленчатый вал двигателя как

одна из наиболее изнашивающихся, металлоемких и дефицитных деталей.

После тщательного ознакомления и изучения достоинств и недостатков предложенных вариантов мы остановились на автоматической широкослойной наплавке специальной порошковой проволокой. Этот метод позволяет наносить за один проход по всей ширине шейки вала слой металла толщиной до пяти миллиметров. При этом исключается вероятность отслоения наплавленного металла при работе вала в условиях ударных и крутящихся нагрузок — основного недостатка всех остальных методов.

По твердости и износостойкости наплавленный металл даже превосходит основной. Это достигается применением специальных порошковых проволок, разработанных институтом Патона.

Для автоматизации процесса была применена установка УД-209, позволяющая производить сварочные и наплавочные работы на деталях, имеющих ось вращения.

В результате впервые в Западной Сибири коленчатые валы двигателей автомобилей всех марок восстанавливаются методом автоматической широкослойной наплавки порошковыми проволоками с поперечными колебаниями электрода.

Это удалось благодаря тесному взаимодействию специалистов нашей автобазы и института имени Патона. При широкослойной наплавке с поперечными колебаниями электрода наплавленный слой металла лишен зон концентрации напряжений, неизбежно возникающих при последовательном наложении кольцевых валиков. Меньший нагрев в зоне наплавки позволяет избежать термических деформаций вала. Производительность возрастает в 5—10 раз в зависимости от диаметра и ширины наплавленного ошейника. Отсутствие зон концентрации напряжений позволяет избежать кольцевых трещин, ведущих к поломке вала. Отпадает необходимость применения флюса. И, наконец, оператор установки получает возможность полностью контролировать ход процесса, снижая вероятность брака.

На основе установки для наплавки в автобазе создан участок для полного восстановления коленчатых валов.

Благодаря высокой производительности установки у нас сейчас появилась возможность выполнять заказы на восстановление коленчатых валов двигателей автомобилей всех марок и у других организаций.

Записал В. ЛЕОНТЬЕВ

НАСТОЙЧИВО И ТРЕБОВАТЕЛЬНО

● ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Здоровый труд, здоровый быт — этим мы утверждаем трезвый образ жизни. Постановление ЦК КПСС «О мерах по преодолению пьянства и алкоголизма» придало новый импульс этой работе, нашей борьбе против такого социально опасного зла, каким является пьянство. Трудящиеся стали острее реагировать на недостатки, требовательнее относиться к нарушителям трудовой дисциплины и общественного порядка, а руководители подразделений — настойчивее добиваться улучшения общего положения дел.

«Мы взяли перед всем советским народом обязательство повести решительную борьбу с пьянством, и наш партийный долг — выполнить наказ советских людей», — отмечалось на июньском (1986 г.) Пленуме ЦК КПСС. Партийный комитет производственного объединения Сургутнефтегаз не выпускает из поля зрения это направление. Согласно плану партком периодически заслушивает и обсуждает на своих заседаниях состояние воспитательной и профилактической работы на предприятиях объединения с нарушителями трудовой дисциплины, правопорядка и злоупотребляющими алкоголем.

Более четко определить содержание, формы

и методы политико-воспитательных мероприятий общественных организаций — вот та главная цель, которой подчинена подготовка вопросов на заседании бюро, смысл заслушивания представителей подразделений на парткоме.

В управлении технологического транспорта №1 и центральной базе производственного обслуживания по прокату и ремонту нефтепромысловых технологического оборудования №1 выработанная система профилактических и воспитательных мер способствует укреплению порядка и организованности, сокращению количества правонарушений. В УТТ и на базе налажен анализ состояния трудовой дисциплины, при этом особо учитываются нарушения на почве пьянства, что позволило с максимальной точностью подсчитать потери рабочего времени, провести сравнение. Так, за четыре месяца этого года число прогулов несколько сократилось. Немаловажно, что ни один случай нарушения трудовой дисциплины не остался безнаказанным.

В трудовых коллективах названных подразделений действуют комиссии по борьбе с пьянством, товарищеские суды и наркологические посты. Постами управления технологического транс-

порта №1 выявлены 78 человек, склонных к употреблению спиртного. В центральной базе производственного обслуживания НТО №1 семь человек направлены на амбулаторное лечение, один — в стационар. Одного же можно снимать с учета.

Для организации разумного досуга и здорового отдыха администрации и общественные организации планируют и проводят культурно-массовые и безалкогольные мероприятия, спортивные состязания. УТТ-1 имеет хорошую базу для занятий спортом, зал отдыха. За прошлый год и начало нынешнего в этих коллективах не допущено ни одного дорожно-транспортного происшествия по причине пьянства. Добровольные дружины добросовестно несут вахту по охране правопорядка в микрорайоне нефтяников.

Это, так сказать, одна сторона медали. Но бюро парткома указало и на серьезные просчеты в работе хозяйственных руководителей и общественных организаций подразделений по выполнению постановления ЦК КПСС «О мерах по преодолению пьянства и алкоголизма». Прежде всего наблюдаются эпизодичность и отсутствие

надлежащей системы в искоренении пьянства, не всегда создается обстановка нетерпимости к нарушителям. Недостаточно еще используются меры материального, морального и административного воздействия, не ведется индивидуальная работа с людьми.

Сегодня перед любым командиром производства стоит задача: морально повлиять на оступившего человека, убедить его в том, что истинная красота жизни не в шалом веселье, кончающемся тяжким похмельем, а в разносторонних интересах и увлечениях, которые украшают и обогащают жизнь. Эту же цель призваны решать первичные организации общества борьбы за трезвость. Только карательными мерами дела не поправишь. Тут нужны тонкая повседневная пропаганда и действие.

Но ни в УТТ-1, ни в ЦБПО НТО №1 не практикуются отчеты коммунистов — руководителей о вкладе каждого в общее дело борьбы за трезвость. Хуже того, и сами члены партии нарушают порядок на почве пьянства. Нет надлежащей координации действий партийных, профсоюзных, комсомольских комитетов и администрации в этом вопросе.

Г. КОНДРЯКОВА.

Летом о зиме

В коллективе управления Сургутнефтегаз развернуто соревнование за досрочное окончание подготовки к очередному отопительному сезону.

По весне заранее были разработаны планы-графики ремонтных работ по каждому объекту, и сегодня они четко выдерживаются. Впервые инженерные сети микрорайонов нефтяников были испытаны повышенным давлением, что позволило быстро выявить слабые места и ускорить устранение неисправностей.

Коллектив района тепловых сетей, возглавляемый В. Н. Степанко, на два дня раньше срока выполнил капитальный ремонт подземных магистралей. Особенно хорошо потрудились бригада слесарей В. А. Фота. Но следует отметить, что нас подвело СМУ-15 треста Сургутнефтегаз, которое несвоевременно завершило ремонт теплотрассы по улице Бахилова. По их вине была задержана подача горячей воды потребителям восьми микрорайонов.

До начала отопительного сезона остается не более двух месяцев. Коллектив управления приложит все силы к тому, чтобы он прошел без срывов.

Г. ПЕТРУШЕНКО,
старший инженер
ПТО.

◆ НЕФТЯНЫЕ ГОРИЗОНТЫ СУРГУТА

НА ГЛАВНОМ НАПРАВЛЕНИИ

Позади первое полугодие. Для буровиков производственного объединения Сургутнефтегаз оно оценено успешным выполнением плановых заданий и социалистических обязательств.

Развиваются техника и технология строительства скважин, продолжается наращивание скоростей проходки, сокращение ремонтного времени, совершенствование организации труда и его процессов как в основном, так и во вспомогательном производстве.

Буровыми предприятиями пройдено за шесть месяцев дополнительно к плану свыше 359 тысяч метров горных пород, в том числе хозяйственным около 189 тысяч. К полугодовому плану приплюсовано 85 скважин. Построено 130 кустовых оснований при задании 138. Перекрыта программа по вывозу грунта.

Вышкомонтажники за первую половину года сдали 699 станков — на 162 больше плана.

Среди проходчиков недр отличились бригады мастеров Елисеева, Хаджимурадова, Агафонов из первого управления буровых работ, Сидорейко, Воробьева из второго и Евтушенко, Тимошенко, Ермакова — из третьего.

Десять проходческих бригад УБР-1 поддержали почин коллектива мастера М. Б. Агакидзе, работающего в составе четырех вахт бурения и одной освоения, осуществляющей одновременно со строительством неф-

тяных стволов их освоение.

Управление по бурению объединения провело глубокий анализ деятельности предприятий по ускорению научно-технического прогресса и наметило конкретную программу работ в этом направлении. Ее реализация позволит поднять среднюю выработку на одну буровую бригаду с 65,5 тысячи проходки в 1985 году до 80 тысяч в 1990-м, то есть на 22 процента.

Проведенная в феврале научно-техническая конференция с участием сотрудников ВНИИГТ, СибНИИП, ВНИИКрнефть по вопросу состояния крепления скважин и улучшения технологии их строительства отметила, что средний показатель проходки на долото, который является основным зеркалом эффективности использования оборудования и инструмента, вырос с 245 метров в 1980 году до 276,8 в 1985-м при средней глубине скважин 2500 метров. Это является высшим достижением среди буровых коллективов Западной Сибири.

Успех выполнения плановых заданий является результатом большой целенаправленной организаторской работы администрации и общественных организаций предприятий управления по ускорению темпов роста производительности труда, сокращению его затрат на обслуживании объектов, улучшению нормирования и совершенствованию форм оплаты, широкому

внедрению научной организации труда, аттестации и рационализации рабочих мест, укреплению дисциплины, совершенствованию хозяйственного механизма.

Большое значение в управлении придается организации социалистического соревнования, распространению передовых приемов и опыта работы. На базе лучших буровых бригад Сургутских УБР-1, УБР-2 и УБР-3 созданы 22 школы передового опыта, 5 школ организовано у вышестоящих специалистов, а Сургутское УБР-2 является базовым предприятием по передаче передовых приемов и организации труда. За полугодие в этих школах обучены свыше двух тысяч человек.

В подразделениях управления практикуется проведение смотров-конкурсов «Лучший по профессии» по экономии материально-технических ресурсов и других целевых соревнований.

Одним из главных направлений в совершенствовании коллективных форм организации и стимулирования труда является внедрение бригадного хозрасчета и подрядного метода работы. В настоящее время на подряде находятся все буровые, вышкомонтажные бригады, освоены и строители.

Важным рычагом в повышении эффективности производства мы считаем развитие массового технического творчества. Проведенный во втором квартале в объединении расширенный семинар по



рационализации и изобретательства показал возросшую активность трудящихся. За шесть месяцев работниками предприятий управления по бурению подано около 300 рационализаторских предложений, 201 принято к внедрению с экономическим эффектом 642,8 тысячи рублей.

Число рационализаторов в управлении приближается к тремстам. На предприятиях внедряются мероприятия, обеспечивающие снижение доли тяжелого ручного труда. Например, в тампонажной конторе смонтированы автоматизированные склады по затарке безтарного цемента непосредственно из месторождений. Это новшество освободило грузчиков от работы в вечернее и ночное время по заполнению емкостных агрегатов цементом. Сейчас такие склады действуют на Федоровском и Лянторском участках тампонажной конторы.

Трудовые коллективы управления по бурению объединения Сургутнефтегаз широкой доступностью шагают в рядах соревнующихся. Цель у людей одна: завершить двенадцатую пятилетку в сжатые сроки.

В. НИКОЛАЕВ,
старший инженер
производственного
отдела управления
по бурению.

Из поездки—с победой

◆ КОНКУРСЫ

В течение пяти дней девять команд ремонтного электротехнического персонала из разных энергетических районов Тюменэнерго и Татэнерго участвовали в конкурсе профессионального мастерства, который проходил на учебном полигоне в Нижневартовске.

Команду Сургута представляли мастер Василий Мефодьев, электрослесари Михаил Замятин и Алексей Селиванов. Выбор на них не случаен. Это одна из лучших ремонтных бригад Сургутского района электрических сетей. На прошлом конкурсе у нее не хватило до первого места нескольких десятков баллов.

К соревнованию готовились тщательно. Проверили инструмент, измерительные приборы. Освежили знания правил эксплуатации и техники безопасности. На конкурс команда привезла четыре новых приспособления, ускоряющих ремонтные работы. Эти новинки — плод творческих исканий коллектива. На счету у каждого члена бригады десятки рационализаторских предложений.

Начало соревнований. Учебный полигон заполнен его участниками и болельщиками. Последние полны надежд, что унесут отсюда что-то новое, прогрессивное в ремонтном деле.

Программа составлена из шести этапов. Условия максимально приближены к обычной рабочей обстановке. С каждым этапом сургутская команда набирала темп, демонстрируя широкие знания и мастерство. Она выдержала все испытания и вышла победителем. Согласно условиям конкурса ей выделены новый автомобиль ГАЗ-53

«Техпомощь», денежное вознаграждение.

Несколько слов о бригаде-победительнице. Безусловно, это высококвалифицированный электротехнический персонал, дружный, сплоченный коллектив. Она прочно удерживает первенство в социалистическом соревновании награждена орденами и медалями.

Высокую оценку мастерству бригады дал заместитель главного инженера Сургутского предприятия электрических сетей К. Э. Галингер. Он отметил организованность, смекалку, сплоченность. Назвал лучшей бригадой предприятия.

После конкурса я встретился с победителем. Добродушные, веселые люди. Два приспособления, которые были ими изготовлены специально для соревнования, они подарили полоцкой ремонтной бригаде. Коллектив Василия Мефодьева живет в духе времени: есть у него и ускорение, и технический прогресс. Опыт электрослесарей Василия Мефодьева заслуживает внимания и распространения в подразделениях Сургутского ПЭС.

И. ПЛОТНИКОВ,
наш наш, корр.

...СУРГУТ той поры представлял собой небольшой городок с населением менее сорока тысяч, но уже тогда ему отводилась в перспективе главная роль в освоении Западно-Сибирского региона. Этим и было вызвано решение вслед за Тюменью создать новое транспортное подразделение в центре нефтяного района.

Манящее небо Севера

Из приказа начальника Тюменского управления Гражданской авиации от 1974 года: «В целях лучшего обслуживания районов нефтяного Приобья по перевозке пассажиров и грузов организовать в Сургутском авиапредприятии транспортное подразделение самолетов Ан-24».

Много забот легло на плечи командира летного коллектива авиаотряда Евгения Михайловича Руско. Начинать приходилось с нуля. В предприятии тогда эксплуатировались вертолеты и самолеты Ан-2, для Ан-24 нужны были подготовленные специалисты. Где их взять? Решили пригласить ограниченный состав летчиков из других авиаотрядов, где есть такой тип воздушного судна, а основной костяк готовить из своих пилотов.

Пятнадцать лет прошло, как было образовано новое транспортное подразделение в Сургуте. По этому случаю мне хочется рассказать о тех, кто стоял у истоков освоения новой техники. Здесь прозвучит много фамилий, но эти люди вписали свои имена в летопись развития авиации в нашем крае и заслуживают того, чтобы о них говорили.

Первые полеты пришлось начинать на машинах Тюменского авиапредприятия, а жить — вдали от дома. Сперва был образован небольшой коллектив, командовать которым было поручено Борису Ивановичу Кузину, пилоту первого класса. одному из тех, кто сразу откликнулся на призыв сургутских авиаторов. Вскоре были получены и свои

базовые самолеты Ан-24. Пришли выпускники авиационных училищ, летная жизнь которых началась в небе Среднего Приобья. Среди них — штурманы Н. Д. Клименко, В. Л. Шевелев. Это они станут первыми лодчманами воздушных трасс, которые пролегли из Сургута во многие уголки страны. Николай Данилович и Владимир Леонидович и по

гда в небо поднимается самолет, пилотируемый командиром Ан-24 В. И. Кожохиным, отличником Аэрофлота. Он станет первым командиром среди «сургутян». Вслед за ним право возглавить экипаж будет доверено И. П. Терентьеву, Ю. А. Головину, В. Е. Томилину, В. И. Федяеву, А. И. Волыньскому и другим пилотам.

♦ ИЗ ПЛЕМЕНИ КРЫЛАТЫХ

Много хороших летчиков за это время подготовлено в стенах нашего подразделения. Некоторые из них и сейчас продолжают работать в родном коллективе. Это А. Н. Сурков, Е. Н. Степин, В. В. Манухин, А. Ф. Эрентраут, В. Г. Соловьев. На международных трассах летает бывший сургутянин, командир подразделения самолетов Ил-62 И. П. Фроловский. Продолжает свою летную деятельность в Московском транспортном управлении командир самолета Ту-154 Б. С. Воробьев, штурманы Ил-62 А. А. Громов и Н. Н. Кузьмичев, которые первые свои взлеты делали в небо Сургута.

Равняется на своих предшественников и нынешнее поколение летчиков подразделения. География полетов охватывает многие десятки тысяч километров, трассы пролегли в Казань и Душанбе, в Тазовский и Краснодар, другие города Советского Союза. В коллективе самолетчиков более одной трети специалистов с высшим образованием или учатся в вузах. К своему юбилею транспортное подразделение подошло с хорошими трудовыми достижениями. На протяжении последних лет оно занимает одно из передовых позиций как в авиапредприятии, так и в управлении Гражданской авиации.

М. ПОНОМАРЕВ,
штурман летного
подразделения.

♦ ЗА ЭФФЕКТИВНЫЙ ТРУД И ЗДОРОВЫЙ БЫТ

Приглашает «Геолог»

Лишь только опустится вечер на наш город, лишь только закончится рабочая смена на улицах появляется много молодежи. Днем парни и девушки строили промышленные и жилые здания, монтировали оборудование, готовили обеды, а сейчас, сменяя рабочие спецовки на щегольской наряд желают с пользой для себя провести свободное время.

Давно замечено: молодые города манят многих людей большими возможностями человеческого общения. Дом культуры в микрорайоне геологов — одно из мест, где реализуется это стремление к общению. Насколько интересен у жителей этого микрорайона досуг? Что может предложить им в вечерние часы ДК «Геолог»?

Современное двухэтажное здание. Прекрасный интерьер, зрительный и танцевальный залы, библиотека, комнаты, где проходят занятия танцевальных и хоровых кружков, вокально-инструментального ансамбля. Что касается ансамбля, то он пользуется у молодежи города несомненным успехом, а руководит им Владимир Иванов. Ребята только что вернулись из очередной поездки, они давали концерты в поселке Юган трудянкам подсобного хозяйства производственного объединения Обьнефтегазгеология. Запланировано еще несколько визитов на покосные станы косарей, которые заготавливают корм для общественного животноводства и там их с нетерпением ждут.

Интересна биография ансамбля. В 1975 году Илья Леонтьевич Васберг задумал создать из школьников духовой оркестр. Для этого он дал объявление, в котором просил желающих научиться играть на гитаре прийти в ДК. Желающих оказалось очень много. И тогда Илья Леонтьевич поставил условие: сначала необходимо овладеть каким-либо духовым инструментом, а затем

только гитарой. Так создавался духовой оркестр из старшекласников. Васберг был талантливым педагогом. Он сразу определил, кто и на чем сможет быстро научиться играть. Парни с радостью шли на репетиции, у них постепенно прививалась любовь к музыке. А самое главное, что у школьников появилось любимое дело, и у них не оставалось времени для бесцельных прогулок по улицам в поисках «острых ощущений». Наградой за усердие были поездки на конкурсы в Тюмень, Москву...

И только затем был создан вокально-инструментальный ансамбль. Сейчас им руководит Владимир Иванов — ученик Васберга. И хотя с тех пор прошло десять лет, большинство ребят до сегодняшнего дня не теряет связь с коллективом.

Часто ансамбль исполняет и свои песни, которые ребята пишут сами. Эти песни о их переживаниях о том, что волнует, что радует.

По субботам и воскресеньям в ДК проводятся дискотеки. В самом начале это мероприятие особой популярностью не пользовалось. Начали думать, как исправить положение. Спрашивали, советовались. Оформили танцевальный зал, соорудили светомузыку, сделали сопровождение на экране из слайдов тех исполнителей, которых заказывали сами же посетители. И дела заметно и быстро двинулись. Сейчас дискотека, проводимая в Доме культуры и техники «Геолог», считается одной из лучших в городе.

И все же забот у культработников ДК много. Ведь они стремятся, чтобы каждый пришедший в это место мог отдохнуть в прямом смысле этого слова, и чтобы культура влияла на образ жизни людей. Это считают своей прямой обязанностью.

А. МАНЕЦ,
наш нешт. корр.

БУДНИ БАЗОВОГО ГОРОДА

В одиннадцатой пятилетке возросло значение Тюмени как базового города в освоении богатств нашей области. Опережающими темпами развиваются промышленные предприятия Миннефтепрома и Миннефтегазстроя, объем производства которых возрос в полтора раза. Промышленность города обеспечила перевыполнение заданий по темпам роста производства товаров культурно-бытового назначения и хозяйственного обихода. Дальнейшее развитие получила местная промышленность.

Строители города ежегодно вводят в строй более 300 тысяч квадратных метров жилья, последовательно осуществляется социальная программа. Все больше средств направляется в легкую и пищевую промышленность, торговлю, на улучшение жилищных условий и обслуживание населения.

Неоднократно становились победителями областного и городского социалистического соревнования коллективы объединения Сибкомплемонтаж, треста Тюменьгазмонтаж, заводов автотракторного электрооборудования, судостроительного, медоборудования и инструментов, «Электрон», Нефтемаш, второго объединенного

авиапредприятия, управления технологического транспорта Главтюменьнефтегаза, ТЭЦ, фабрик модельной обуви, культбытоваров... Труд сотен рабочих, специалистов, ученых отмечен орденами и медалями.

Особое место в повышении эффективности производства, развитии производительных сил города и области принадлежит ученым и специалистам 40 отраслевых научно-исследовательских и проектных институтов города.

Результативно работает коллектив института ЗапсибНИПИ. Партийная организация, руководство института сумели создать в коллективе обстановку взаимной ответственности, творческого поиска. За последние годы объем внедренных в производство разработок здесь значительно возрос, почти две трети научных исследований входят в составную часть в выполнение комплексной программы «Сибирь»...

Заметно повысилась техническая оснащенность всех видов транспорта, увеличился объем перевозок грузов и пассажиров. Организаторская и политическая работа партийных и советских органов позволили улучшить взаимодействие железнодорожного, автомобильного транспор-

та, сократить простои вагонов.

Строительство в городе стало крупной отраслью, в ней заняты десятки тысяч людей. Успешно работают над выполнением планов и обязательств коллективы ДСК Главтюменьпромстроя, строительного монтажного управления объединения Сибкомплемонтаж. Сократились объемы незавершенного строительства. До 80 процентов капиталовложений направляется на пусковые объекты жилищного и социально-бытового назначения.

Сейчас население города приближается к полумиллиону. Естественно, с ростом численности жителей возрастают и стоящие перед ними проблемы. Это и коммуналь-

К 400-ЛЕТИЮ ТЮМЕНИ

ное хозяйство, и благоустройство, и торговля, бытовое и медицинское обслуживание. За годы одиннадцатой пятилетки на 18 процентов возрос розничный товароборот, объем бытовых услуг увеличился на 23 процента. В городе открыты 36 новых магазинов, 11 бытовых предприятий на пять тысяч мест, увеличилась сеть общественного питания.

В двадцати одном профтехучилище подготовлены более 12 тысяч квалифицированных рабочих. Ежегодно выпуск из вузов и техникумов составляет более пяти тысяч человек.

Г. МИНГАЛЕВ,
(Подготовлено по материалам книги «400 лет Тюмени, Средне-Уральское книжное издательство, 1985 г.).

На снимках: почетные граждане Тюмени (слева направо) Герой Социалистического Труда, рабочая завода строительных машин И. Н. Угрюмова, директор Тюменского судостроительного завода Герой Социалистического Труда П. П. Потапов, Герой Советского Союза Я. Н. Неумов, токарь судостроительного завода, кавалер ордена Ленина Ю. М. Шешуков; новый жилой квартал по ул. Республики; на компрессорной станции газопровода Уренгой—Челябинск выступает известный в области ансамбль Дома культуры и техники нефтяников «Ровесники» — лауреат премии Тюменского комсомола, дипломант ВДНХ СССР. В его программе, посвященной 400-летию Тюмени, — произведения советских композиторов, музыка современной эстрады, джазовые композиции и вальсы, написанные к юбилею города руководителем оркестра Владимиром Зинченко. На первом плане — поэт солистка ансамбля Галина Ермолаева.

Фото И. Сапожкова и А. Космакова.





Символ ♦ МИР УВЛЕЧЕНИИ любви к книге

Со времен своего рождения книга пользуется всеобщим уважением и любовью как сокровищница человеческой мысли, источник мудрости и знания. Справедливо заслужила она высокую оценку — «чудо из чудес». Вероятно, самое удивительное в этом «чуде» то, что для него не существует барьера времени — каждое поколение людей снова и снова открывает, казалось бы, всем известные произведения, находит в них то прекрасное и живое, что оставляет творения многовековой давности вечно юными.

Юридическое право на владение книгой удостоверяет специальный владельческий знак — экслибрис (книжный знак). Экслибрис — слово латинское, в переводе на

русский дословно означает «из книг». Это небольшой бумажный листок, на котором отпечатаны сведения о том, кому принадлежит книга, и помещен рисунок. Рисунок книжного знака чаще всего отражает характер библиотеки или какого-либо ее раздела, а также интересы и «духовный мир» владельца. Благодаря книжному знаку книга приобретает документ, удостоверяющий ее принадлежность к определенной библиотеке.

Книга и экслибрис — делимые. Искусство экслибриса прошло многовековой путь от возникновения, книгопечатания до наших дней. Начав свою историю в качестве наклейки на книгу, указывающей на ее владельца, экслибрис стал произведением графики, орга-

нически соединившимся с книгой

В тематическом богатстве экслибриса разнообразно представлен наш сегодняшний день, будни и праздники людей. Многочисленные книжные знаки рассказывают о профессиях, интересах и вкусах владельцев книжных библиотек. Они чрезвычайно разнообразны: литературные сюжеты, портреты писателей, борьба за мир на земле, события далекой истории, памятки архитектуры, спортивные игры, любовь к родной природе, счастливое детство. Но главное в них — любовь к книге, самому великому из всех чудес, созданных человеком.

Э. ГЕТМАНСКИЙ.

г. Тула.



ЛЕНИНА
Э. ГЕТМАНСКОГО

«Описать РЕАЛЬНОГО ВЕЛИКОГО ПРОЛЕТАРСКОГО ВОЖДА — это гигантская задача, для которой нужен очень высокий УРОВЕНЬ МИРОВОЗЗРЕНИЯ и ОГРОМНЫЙ ТАЛАНТ»
А. В. Луначарский

СПРАВКИ

КИНО

«АВРОРА»

25 июля. «Жертва обмана» (2 серии) — в 15, 18, 21.

«ОКТАВЬ»

25 июля. «Банкир Маргала» (2 серии) — в 12, 15, 18, 21.

«РУБИН»

25 июля. «Мы обвиняем» (2 серии) — в 12, 15, 18, 21.

«ГЕОЛОГ»

25 июля. «Большие маневры» — в 19, 21.

Клуб п. МО-29

25 июля. «Валентин и Валентина».

Клуб п. СОЛНЕЧНЫЙ

25 июля. «Жестокое ринг».

СУРГУТСКОЕ БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ (ПР. ДЗЕРЖИНСКОГО, 3) ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:

по извещению № 479 — заместителя начальника ПТО; начальника цеха по ремонту оборудования; заместителя начальника службы механизации и транспорта; водителей категорий «Д» и «Е»; инженера-сметчика; инженера по проектным работам; инженера и старшего инженера по отводу земель; инженеров-кураторов, старших инженеров-кураторов ОКСа; мастеров, старших мастеров служб подстанций, линий электропередачи, измерений и защиты от перенапряжений; мастеров, старших мастеров, инженеров, старших инженеров релейной защиты и автоматики; инженеров радио- и высокочастотной связи; старшего инженера по эксплуатации сетей; инструктора по физкультуре и производственной гимнастике; стропальщиков (имеющих удостоверение) комплексовочно-накопительной базы; мастеров, старших мастеров, начальников групп подстанций; дежурных инженеров, электромонтеров оперативно-выездной бригады по обслуживанию подстанций, релейной защиты и автоматики, ЛЭП, связи; электрослесарей по ремонту распределителей; водителей на отдаленные подстанции (жилье по месту работы); мастеров производственного обучения в учебно-курсовой комбинат; почтальона п. Луный; водителя автокрана МАЗ-5334, СМК-10;

по извещению № 491 — санитарку в бактериологическую лабораторию, дезинфектора в отделение профилактической дезинфекции;

в оптово-торговую базу УРСа производственного объединения Сургутнефтегаз — кладовщиков, комплектовщиков, товароведов, бухгалтеров, экспедиторов, машинистку, инженера по технике безопасности и гражданской обороне, «Нисса» Обращаться: ул. Набережная, 2;

в орс (Сургутское лесхоза) — срочно ведущего магазина, продавцов продовольственных и промышленных товаров, контролеров-кассиров, товароведов промышленных товаров, экономиста по ценам, заведующих складами в Сургуте, уборщиц на базу, ком-

плектовщицу на продовольственный склад; по извещению № 429 — мастера, сторожей, заготовщиков, старшего бухгалтера на правах главного, машинистов мостовых и козловых кранов. Одиночим предоставляется место в общежитии, «семейным» — жилье в порядке очереди; по извещению № 408 — ст. инженеров по наладке вычислительной техники, инженеров по наладке вычислительной техники, старших техников по наладке вычислительной техники, специалистов по наладке вычислительной техники, специалистов по КИП, автоматике, телемеханике. Пропиской и местом в общежитии обеспечиваются. Оплата по специальному премиальному тарифу;

в Сургутский горком ДОСААФ — срочно техник, плотника;

по извещению № 516 — экспедиторов, товароведов-бракеров, товароведов, кладовщиков, комплектовщиков, бухгалтеров, машинистку, уборщиц служебных помещений;

в бюро путешествий и экскурсий — методиста по экскурсионной работе, диспетчера. Пропиской и жильем обеспечиваются. Обращаться: ул. Энергетиков, 53, кв. 1, тел. 2-58-72, 2-22-49;

в ДК «Геолог» — временно художника;

в школу-интернат — повара, посудниц, техничек, ночных нянь, сантехника. Проезд авт. до ост. «Дом пионеров»;

в управление буровых работ № 2 — бухгалтера, капитана-механика, электриков по ремонту и обслуживанию бурового оборудования; на период строительства базы на Лянторском месторождении — бетонщиков, монтажников; по извещению № 546 — газомонтажников для работы на трубопроводах, трактористов, мастеров, прорабов, столяров, художника-оформителя, сторожа. Одиночим предоставляется жилье на трассе (место в общежитии);

УРС производственного объединения Сургутнефтегаз объявляет набор учащихся на базе 10 классов в Сургутское среднее профтехучилище № 40 на дневное и вечернее отделения по специальностям: контролер-кассир продовольственных и промышленных товаров, повар, кондитер.

Срок обучения 10 месяцев. Зачисленные обеспечиваются благоустроенным общежитием и пропиской. Учащимся будет выплачиваться стипендия в размере 80 рублей. За справками обращаться: ул. Ленинградская, 9, СПТУ № 40, приемная комиссия.

Орс геологии производит набор учащихся в торгово-кулинарное училище Тюменлесурса в г. Тюмени по специальностям: повар, кондитер, младший продавец продовольственных и промышленных товаров. Срок обучения с 8-летним образованием — до 3 лет, со средним образованием — от года до 2х лет. За время обучения выплачивается стипендия в размере 52 рубля; предоставляется жилье. Начало занятий с 1 сентября 1986 г. Обращаться:

по адресу: ул. Декабристов, 1а, отдел кадров.

по адресу: ул. Декабристов, 1а, отдел кадров.

Профком жилищно-коммунальной конторы производственного объединения Сургутнефтегаз приглашает на работу в клуб юных техников «Юность» руководителей технических кружков. Обращаться по адресу: ул. Артема, 18, профком.

В районе городской лодочной станции работает плавучая автозаправочная станция Сургутской нефтебазы. Производится отпуск автомобильных бензинов А-76, Аи-93 по талонам рыночного фонда. Время работы — ежедневно с 8 до 21 часа, без перерыва. Выходной день — понедельник.

УВАЖАЕМЫЕ СУРГУТЯНЕ!

Приглашаем вас на праздничную ярмарку в честь Дня работников торговли, где будут представлены в широком ассортименте продовольственные, промышленные товары, кулинарные и кондитерские изделия.

Ярмарка откроется 26 июля в 13 часов на площади перед ДК «Нефтяники».

МЕНЯЮ:

трехкомнатную благоустроенную квартиру (площадь 45 кв. м) в г. Салавате БАССР на любую квартиру в г. Сургуте. Обращаться: ул. Ленина, 29, кв. 146;

двухкомнатную благоустроенную квартиру в г. Краматорске Донецкой обл. на трехкомнатную в г. Сургуте. Обращаться: пр. Мира, 44, ком. 308 (после 18 часов);

двухкомнатную благоустроенную квартиру в р.п. Приютново БАССР на равноценную в г. Сургуте, или Нижневартовске. Обращаться: ул. Механизаторов, балок № 200, (район районбольницы), или г. Нижневартовск, ул. Пионерская, 7, кв. 4;

однороматную квартиру (21 кв. м, эркерная) и квартиру (16 кв. м) на трех- или двухкомнатную эркерную лентпрокта. Обращаться: ул. 50 лет ВЛКСМ, 11, кв. 31;

однороматную благоустроенную квартиру в пгт Энергетик Новоорского района Оренбургской обл. на равноценную в г. Сургуте. Обращаться: ул. Ленина, 50, кв. 74;

двухкомнатную квартиру в г. Каптан Кемеровской обл. на равноценную в г. Сургуте. Обращаться: пр. Мира, 6, кв. 44;

двухкомнатную благоустроенную квартиру в г. Веткинске Удмуртской АССР на равноценную в г. Сургуте. Обращаться: ул. Дзержинского, 3/1, кв. 42;

Продается кирпичный трехкомнатный дом (есть времянки, гараж, колодец, приусадебный участок — девять соток). Обращаться: 275440, г. Герца, Черновикской обл. УССР, Заецу Григорию Ивановичу.

Срочно сниму квартиру или комнату в г. Омске сроком на два года (семья 2 человека). Обращаться: ул. Энергетиков, 23, кв. 68 (после 18 часов).

ВНИМАНИЕ ♦ ОКНО ГАИ И ДИСЦИПЛИНА

За вторую декаду в городе и районе зарегистрировано 27 дорожно-транспортных происшествий, 13 человек получили телесные повреждения.

Штурман речного порта Ю. М. Андросов сел за руль «Жигулей» в нетрезвом состоянии. Следя по дороге, он не выдержал дистанцию и наехал на впереди идущий транспорт. Так из-за легкомыслия водителя пострадал его автомобиль.

Серьезную аварию допустил шофер управления технологического транспорта № 3 А. В. Крыжний. Выполняя поворот налево, он не пропустил машину, двигавшуюся во встречном направлении. Водитель «Жигулей» и пятеро пассажиров, в том числе и дети, в результате столкновения получили телесные повреждения.

Нарушение правил обгона привело к аварии водителя передвижной механизированной колонны В. И. Солодкова. Выехав на полосу встречного движения, он допустил столкновение с автомобилем и получил травму.

Из-за превышения скорости пострадал шофер управления технологического транспорта НГДУ Быстринскнефть В. С. Фризюк. Он не справился с управлением машиной и совершил аварию. Сам виновник получил ранение.

С. И. Шевченко выехал на мотоцикле, не имея на то прав. Двигаясь в сторону поселка Федоровский, он превысил скорость, съехал на обочину и опрокинулся. С. И. Шевченко получил сотрясение головного мозга и госпитализирован.

По-прежнему невнимательны на улицах пешеходы. Так, И. Р. Гильметдинов, работник УПТК треста Сургутнефтепромстрой, выбежала на проезжую часть дороги в неположенном месте и была сбита автомобилем. В том, что она получила серьезные травмы, ей остается винить только себя.

Внимательность и дисциплину — вот что требует дорога в современном городе. Отсутствие этих качеств ведет, что подтверждает вышеизложенное, к непоправимым последствиям. Нарушение правил дорожного движения — прямое следствие неосмотрительности и рассеянности. Пренебрегать своей безопасностью и безопасностью других непозволительно. Об этом постоянно должен помнить каждый водитель, каждый пешеход.

В. МОСКОВСКИЙ.



В зачет спартакиады

В Сургуте проходят зональные соревнования в зачет летней спартакиады Тюменского управления Гражданской авиации с участием команд хозяев, Тарко-Сале, Нижневартовска и Нефтеюганска.

В настольном теннисе первыми были спортсмены Тарко-Салинского авиапредприятия. Они же выиграли и волейбольный турнир. Сургутский «Авиатор» победил в футболе.

Как правило, состязания спортсменов-авиаторов проходят увлекательно, интересно.

Соревнования многоборцев комплекса ГТО состоятся в августе. В этом же месяце пройдут финалы по всем видам программы в г. Тюмени.

Ю. САВАРИН, инструктор по спорту Сургутского авиаотряда.

Редактор
В. В. КИСЕЛЕВ.

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут-17, ул. Маяковского, 9 (СУ-7 треста Газмонтажавтоматика). ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 2-25-64, зам. редактора, отдел писем — 2-47-68, ответственный секретарь, отдел строительства, промышленности — 6-60-92, отдел партийной жизни — 6-67-57, отдел нефти, газа и геологии — 2-35-51, бухгалтерия — 6-69-02, директор типографии — 2-32-21, технолог — 2-52-69, бухгалтерия типографии — 2-52-08.

Газета печатается офсетным способом.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника.