

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года



№ 127 (6825)



Среда, 2 июля 1986 года



Цена 3 коп.

В бюро горкома КПСС

На очередном заседании бюро горкома КПСС рассмотрело вопрос «О состоянии критики и самокритики в партийной организации домопостроительного комбината в свете требований XXVII съезда КПСС». С отчетом выступил секретарь парткома Е. И. Бабчик. В обсуждении приняли участие Г. В. Чердынцева, Г. П. Жукова, В. В. Рязанов, Н. Г. Аникин.

В принятом постановлении отмечается, что партком, партийные организации домопостроительного комбината, выполняя решения апрельского (1985 г.) Пленума ЦК КПСС, XXVII съезда КПСС, проводят определенную работу по улучшению руководства хозяйственной деятельностью, коммунистическим воспитанием трудящихся, что приносит практические результаты. План по вводу жилья за пять месяцев выполнен на 140 процентов, строительно-монтажных работ по генподряду — на 115, собственными силами — на 115,7, объема реализации продукции — на 101,3 процента. Это явилось следствием опоры руководства, парткома, партийных организаций на коллективы, развития их самостоятельности и инициативы в решении стоящих задач.

Однако достигнутые результаты могли быть значительно выше, если бы партком, партийные организации полнее использовали для устранения имеющихся недостатков, повышения боевистости парторганизаций, укрепления организованности и порядка на каждом рабочем месте метод критики и самокритики.

В ДСК пока еще велики потери, связанные с бесхозяйственностью, нарушениями партийной, трудовой и производственной дисциплины, хищениями социалистической собственности. Однако эти недостатки зачастую не получают должной оценки, не подвергаются принципиальной критике в партийных организациях, слабо отражаются средствами наглядной агитации и массовой информации.

За последние 2,5 года в 19 партийных организациях из 20 вопросов состояния критики и самокритики не анализировались и не рассматривались. На партийных собраниях в докладах, выступлениях внимание акцентируется на положительных моментах. Критика, как правило, не имеет четкого адреса, больше критикуются недостатки, чем конкретные их виновники. Не

раскрываются причины упущений в методах работы партийных, профсоюзных, комсомольских организаций, хозяйственных руководителей.

Слабо развивается критика снизу. На собраниях отсутствует критика в адрес секретарей партийных организаций, секретаря и членов парткома, первых руководителей комбината и управлений, несмотря на имеющиеся недостатки в их работе. Партком, партийные организации мало уделяют внимания развитию критики и самокритики на профсоюзных, комсомольских и рабочих собраниях.

В парткоме, большинстве партийных организаций отсутствует учет критических замечаний, высказанных на партийных собраниях, на днях открытого письма, единых политднях, и контроль за ходом реализации критических замечаний и предложений. Как следствие этого коммунисты ДСК не информируются о выполнении критических замечаний и предложений.

Партком, партийные организации недостаточно уделяют внимания повышению роли наглядной агитации, многотиражной газеты «Домостроитель» в развитии критики и самокритики.

Бюро горкома КПСС обязало партийный комитет, партийные организации домопостроительного комбината устранить отмеченные недостатки, обеспечить выполнение решений XXVII съезда и требований Устава КПСС о развитии критики и самокритики. Считать важнейшей задачей парткома, партийных организаций в работе с кадрами воспитание руководителей, актива в духе партийного отношения к критике, оперативного и делового реагирования на критические замечания, высказанные на собраниях, в письмах, беседах с трудящимися. Постоянно заботиться, чтобы партийные собрания проходили в обстановке высокой требовательности коммунистов друг к другу, способствующей деловому, критическому обсуждению поставленных вопросов.

Партком, парторганизации должны постоянно совершенствовать стиль и методы партийной работы, подвергать принципиальной критике все то, что мешает нормально трудиться, добиваясь при этом честного, правдивого, добросовестного отношения каждого коммуниста к выполнению партийных поручений, обязанностей члена КПСС.



РЕКОРД УПРАВЛЕНИЯ

Рекордной месячной проходки за всю историю управления добился на месторождениях района комсомольско-молодежный коллектив Сургутского УБР-3: за июнь построено 60,5 тысячи метров эксплуатационных скважин.

Хорошие показатели в истекшем месяце имеют бригады мастеров В. П. Сукача и П. В. Евтушенко. Помимо них с полугодием планом досрочно справились коллективы А. М. Максимова, А. И.

Пятилетка ускорения — в действии!

Ермакова, С. А. Ананьева, Р. З. Мустафина и В. Д. Тимошенко.

В целом же управление близко к завершению семимесячной программы по бурению.

Н. ДЕМИДОВ.

ЧЕТКО, ОРГАНИЗОВАННО

Напряженно трудятся в эти дни сургутские портовики. Сжатые сроки полноводья и растущий объем грузоперевозок вынуждают работать коллектив в жестком режиме.

На сегодняшний день по малым рекам в адрес нефтяников, строителей, геологов отправлено около четырехсот тысяч тонн различных грузов, что составляет одну треть годового объема перевозок. Договорные обязательства — один из основных показателей работы в условиях эконо-

мического эксперимента — выполняются четко. Оперативно распределяется флот, исключены простои. Это позволяет, несмотря на позднее открытие навигации, идти в графике выполнения планов по переработке грузов и перевозке пассажиров.

Е. МАТВЕЕВА.

Успешно финишировал в первом полугодии коллектив специализированного управления электромонтажных работ № 3.

Так, план по генподряду перекрыт на 124 тысячи рублей, собственными силами на 20 тысяч. На полпроцента к заданному возросла выработка. С начала года введено 210 километров

ЛЭП, две подстанции 35/6 киловольт. Отличилась бригада Н. А. Нищука и Н. Н. Репетило, участок А. М. Лукьяненко.

Н. АРКАДЬЕВ.

НЕ УСПОКАИВАТЬСЯ НА ДОСТИГНУТОМ

В дни, когда проходил июньский Пленум ЦК КПСС, каждый из нас с особым вниманием раскрывал свежий номер газеты, слушал радио, телесообщения.

Я рабочий, тружусь в большом коллективе, на ударной стройке города — ГРЭС-2. И для меня, как и для всех моих товарищей, особенно близки и понятны те положения в речи Михаила Сергеевича Горбачева, где говорится, что перестройка касается всех — от рабочего до министра, от инженера до академика. Наш коллектив, бригаду монтажников, частенько называют в числе передовых, хвалят за быстрое и качественное выполнение за-

даний. Мы и в самом деле с монтажом каждого блока работаем все лучше и ускоренней: первый делали до трех месяцев, а третий — месяц. Если на первом количестве ремонтов за определенное время было не намного ниже нормы, то на втором уже в четыре раза меньше.

Как это получается? Во-первых, в бригаде железная дисциплина, никаких опозданий на смену.

Во-вторых, добились, чтобы к монтажу блока не было претензий. Понимаем, что от нашего качества зависит в свою очередь качество действующих энергоблоков, а оно — на высоком уровне.

Однако бригада счита-

♦ ПРОДОВОЛЬСТВЕННАЯ ПРОГРАММА — ДЕЛО ВСЕНАРОДНОЕ

К СЕНОКОСУ ГОТОВЫ

Во всеоружии встретят зеленую страду в тресте Сургутподводтрупроводстрой. Здесь с пониманием и ответственностью отнеслись к подготовке к сенокосу.

Трестовская бригада нынче должна заготовить для животноводов совхоза «Тундринский», конкретно — для его Высокомысовского отделения — 200 тонн сена. Руководство Сургутподводтрупроводстрой, партийное бюро, учитывая важность поставленной задачи, заранее разработали мероприятия по ее реализации. Был издан приказ-постановление, обязывающий руководителей всех подразделений обеспечить качественный ремонт всей сенозаготовительной техники, в том числе сварочного оборудования, электростанции и так далее. Приказ гласил: поставить технику на линейку готовности к 20 июня.

Нужно отметить, что сначала не все получалось гладко, особенно с ремонтом техники, потому что отсутствовали необходимые запасные части. Только партийное бюро в течение короткого отрезка времени дважды проводило заседания, где рассматривался один вопрос — готовность управлений треста к сенокосу. Секретарь партбюро В. П. Лаптев ежедневно держал под контролем этот важный вопрос. В результате комиссия горкома КПСС при проверке

сделала положительные выводы о деятельности наших коллективов по подготовке к зеленой страде.

В настоящее время подготовлено четыре трактора МТЗ-80, один трактор Т-16, сенокосилка, баржа с жилыми вагончиками, вагон-столовая и вагон-душевая, две прицепных граблей, пресс-подборщик и другой необходимый инвентарь. Выделен катер, моторная лодка «Амур», скомплектована бригада из 25 человек. Ответственным за выполнение плана по сенокосу назначен коммунист А. Г. Мамедов. Для нормального быта и отдыха рабочих на сенокосе выделены электроплиты, холодильники, телевизор, радиоприемник, шахматы, шашки и другие настольные игры. Чтобы была возможность оперативно руководить ходом комбинирования, вовремя решать хозяйственные вопросы, предусмотрена радиостанция.

Пройдет еще немного времени, спадет вода с участков, и еженедельная сводка с сенокоса найдет свое место в оперативном графике.

Б. МОМОТ, главный сварщик треста Сургутподводтрупроводстрой.

♦ СЛОВО РАБОЧЕМУ

ет, что мы могли бы работать еще производительней, если бы была полная согласованность со всеми энергостроителями. Пример? Пожаростойкость. Монтируя энергетические блоки, мы пользуемся услугами такелажников. К ним у нас серьезные претензии: поднимая и устанавливая агрегаты, они вместо 50 миллиметров допускают отклонения от проектной отметки до полуметра. Исправляя подобные перекосы, мы теряем до двух недель.

Или такой, связанный с потерей производственного времени, вопрос: из двух грузовых лифтов (работаем-то на высоте!) один постоянно находится в ремонте. А действующий по несколько раз в день останавливается на «отдых». Нужно срочно поднять груз, да не на чем: лифт стоит. И мы вынуждены терять дорогие часы. Чья тут

вина? Конечно, механика, который не может добиться, чтобы действовали оба лифта.

Словом, есть у нас еще безответственность отдельных лиц и даже коллективов в отношении к делу. А с этим мириться нельзя. Поэтому всей душой и сердцем откликаюсь на Обращение ЦК КПСС, мне еще раз хочется подтвердить, что четвертый блок мы пустим в эксплуатацию в нынешнем году. Но при этом надо каждому энергостроителю еще раз хорошенько продумать, а нет ли у него недостатков, все ли он сделал, чтобы ускорение строительства ГРЭС-2 было полным и всеобъемлющим. А мы, монтажники энергоблоков, так решили для себя — не успокаиваться на достигнутом и не давать успокаиваться другим.

Ю. ПЕРЕМЕТОВ, монтажник управления треста Сибэнергомонтаж.

ОПЫТ ОБОГАЩАЕТ

Закончились занятия в сети политического просвещения и экономического образования. Подводя итоги, анализируя прошедший учебный год, мы попытались ответить прежде всего на такой вопрос: каких положительных изменений достигли в этом важном и нужном деле, в чем недоработали, что упустили из поля зрения?

Сравнивая результаты прошлого и нынешнего учебных годов, хочется сказать, что у нас вырос количественный состав и школ всех форм обучения, и слушателей. Улучшилось и качество проводимых политзанятий. Здесь мы старались руководствоваться положением, высказанным М. С. Горбачевым в Политическом докладе XXVII съезду КПСС: «Повернуть общество к новым задачам, обратить на их решение творческий потенциал народа, каждого трудового коллектива — таково первейшее условие ускорения социально-экономи-

ческого развития страны».

Успех занятий в школах во многом зависит от пропагандистов. Думается, качественный состав их в управлении отвечает требованиям дня. Этому вопросу уделяют самое серьезное внимание и наше партбюро, и партком объединения. Методические разработки, специальные подборки литературы, наконец, открытые занятия помогают расширить практические навыки, обогащают знания пропагандистов, особенно начинающих. На семинарских занятиях, проводимых в парткабинете объединения, они получают широкую информацию о деятельности Сургутнефтегаза и его подразделений, методические указания и рекомендации по изучаемым темам. Хорошим подспорьем для пропагандистов стал в УТТ кабинет политического просвещения. Руководствуясь решением партийного бюро, администрация выделила для этого отличное

МАРКСИСТСКО-ЛЕНИНСКОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

помещение, мебель, приобрела и технические средства обучения: телевизор, радиоприемник, фильмоскоп.

Особо хочется сказать, что значат для пропагандистов открытые занятия. В управлении такие занятия с присутствием пропагандистов всего объединения, представителей партийного комитета объединения и ГК КПСС прошли в школах коммунистического труда и комсомольского просвещения. По опыту скажу, такое присутствие незнакомых людей поначалу несколько сковывает пропагандиста и слушателей. Однако запас знаний, дельные выступления слушателей, использование наглядных пособий вскоре все поставили на свои места. Думаю, что такую форму надо использовать постоянно.

Наше предприятие с планом всех основных технико-экономических показателей справляется успешно. И в этом немалая заслуга пропагандистов Н. И. Ослина, В. Г.

Харина, В. П. Телегина, Р. С. Марченко, Г. К. Рябова, П. Ф. Петришек. Умеют они создать в коллективе настрой на дела, атмосферу творческого поиска, высокой требовательности, и в первую очередь к себе.

Но не все нас удовлетворяет и радует в работе школ политического просвещения и экономического образования. Не все слушатели активны на занятиях и в жизни коллектива. Нередки случаи, когда только половина их, а то и меньше, приходит к пропагандисту в назначенное время. Бывает, что по этой причине занятия срываются. И эффективных мер воздействия у нас пока нет. Порой изложение теоретического материала недостаточно увязывается с решением актуальных общественных и производственных проблем, волнующих коллектив. Еще формально подходим к составлению и реализации личных творческих планов, мало внимания уделяем изучению передового производственного опыта. Некоторые пропагандисты слабо работают над вовлечением слуша-

телей в борьбу за экономно и бережливость на каждом рабочем месте, за сокращение непроизводительных потерь времени.

Партийное бюро пришло к выводу, что и кабинеты для занятий не в полной мере оснащены мебелью, техническими средствами обучения, а главное — пропагандисты не владеют информацией по управлению. Вопрос этот очень серьезный и, конечно, в следующем учебном году его надо поправлять. Так постановило и последнее партийное собрание, на котором обсуждались итоги учебного года.

Да, работать нам нужно еще много и настойчиво. Мы не стесняемся называть свои упущения. Но, думаю, будет стыдно нам всем, пропагандистам, партийному бюро, администрации, если и в следующем году мы повторим свои ошибки. Поэтому для нас дело чести — за лето решить все свои проблемы.

Е. СИЛАНТЬЕВ,
заместитель секретаря партбюро УТТ-1.

СУРГУТЯНЕ — ЧЕРНОБЫЛЮ

Чужого горя не бывает

С глубокой болью и искренним сочувствием пострадавшим восприняли в Сургутском строительно-дорожном управлении объединения Обьнефтегазгеология события на Чернобыльской АЭС. Труженики подразделения стремятся оказать посильную помощь в ликвидации последствий аварии.

Они дружно отработали на субботнике, средства от которого направили в адрес чернобыльцев. В бухгалтерию управления поступают десятки заявлений с просьбой отчислить однодневный заработок в фонд пострадавших. В мае вклад строителей дорог составил почти три тысячи рублей. Значительно он возрос в июньские дни, и в бухгалтерию управления продолжают поступать заявления от людей, вызвавшихся помочь чернобыльцам.

Недавно бригадир комсомольско-молодежной бригады участка № 1 Николай Борисович Шамшин выразил желание перечислить на счет № 904 месячную зарплату — 397 рублей.

Когда эта заметка была написана, я узнала, что рабочий из вахтовой бригады (из Хмельницкой области) Владимир Федорович Габрук едет на Чернобыльскую АЭС. Оказывается, он написал письмо на электростанцию и теперь получил вызов. По профессии он экскаваторщик и, думаю, принесет немалую пользу на аварийных работах.

В своей готовности откликнуться на происшедшее в Чернобыле люди не видят ничего выдающегося. Все как и должно быть: чужого горя не бывает.

В. КАСЬЯНЕНКО,
экономист по соцсравнованию.

ЗА ИСПОЛНЕНИЕМ НУЖЕН КОНТРОЛЬ

В СУРГУТЕ 36 предприятий оказывают населению до 500 различных видов бытовых услуг. Однако план пяти месяцев выполнили лишь девять предприятий. Такие важные виды, как ремонт квартир, строительство гаражей, остекление балконов, прием белья в прачечную остаются недоступными сургутянам.

Обычно руководители ссылаются на то, что нет материалов, заказов и т. д., хотя при надлежащей гласности недостатка в заявках на тот же ремонт квартир не будет. Все дело в том, что «бытовка» для многих — это второстепенное, необязательное задание.

С января этого года служба быта города переведена на новую систему хозяйствования, которая предусматривает дополнительную оплату за экспресс-услуги, работу в выходные и праздничные дни. Расчет за изделие должен производиться после его изготовления. Но всех этих преимуществ жители пока еще не ощутили. По-прежнему нарушаются сроки, заказы исполняются некачественно. Имеются повторные жалобы.

Постоянная депутатская комиссия по бытовому обслуживанию, готовая на исполком этот вопрос, отметила, что не все ателы и мастерские города отвечают современным требованиям, техническое состояние многих помещений неудовлетворительно. Бытовые предприятия недостаточно оснащены оборудованием, не располагают нужным ассортиментом тканей, фурнитурой, хотя сейчас им дано право приобретать все это в магазинах.

При нехватке квалифицированных мастеров,

закройщиков не организована подготовка кадров в городе. Очень слабо используется труд надомниц.

В соседнем с нами городе Нижневартовске объем бытовых услуг на одного жителя на 8 рублей больше, чем в Сургуте. Почти в каждом номере местной газеты «Ленинское знамя» публикуются подборки и целые полосы объявлений под заголовком «Служба хорошего настроения». Каких только услуг не предлагают в Нижневартовске: ремонт квартир и лодочных моторов, изготовление металлических гаражей, кухонных гарнитуров и извесных полок, садовых домиков, сборка и ремонт мебели и т. д. Более 25 образцов украшений может предложить ювелирная мастерская.

В двенадцатой пятилетке объем бытовых услуг по Сургуту значительно увеличился. И с таким подходом к делу, какой сложился сегодня, серьезные задачи не решить.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ постоянной депутатской комиссии по транспорту и связи доложил членам исполкома о состоянии транспортного обслуживания населения города. Движение автобусов в последнее время заметно улучшилось. Интервалы на городских маршрутах составляют от 5 до 14 минут, пригородных — от 10 до 24 минут. В этом году появились два новых маршрута. Учтены многие предложения сургутян, высказанные в ходе операции «Автобус-86».

В Сургутском производственном объединении пассажирского автотранспорта по бригадному подряду трудятся 280

В ИСПОЛКОМЕ ГОРОДСКОГО СОВЕТА

водителей автобусов и 62 таксиста, единым нарядом объединены три бригады. Организовано соревнование за образцовое обслуживание населения.

Но много автобусов сходит с линии, в результате чего регулярность движения не превышает 94—96 процентов. Низка отдача от работы таксомоторного парка.

Обслуживанием населения, а также предприятий пищевой промышленности, торговли занимается грузовое автотранспортное предприятие. Среди водительского состава здесь низка дисциплина.

Снова оказалось в забвении решение горисполкома о перевозке пассажиров в полуприцепном направлении. В большую проблему превращается заправка топливом общественного транспорта.

В решении исполкома городского Совета намечены меры по дальнейшему развитию автотранспорта в городе, повышению его эффективности.

СВОЕВРЕМЕННО был поставлен на исполкоме вопрос о качественной подготовке городского хозяйства к работе в осенне-зимний период 1986—87 годов.

В целом минувшая зима прошла удовлетворительно. Но в связи с интенсивным строительством жилья ощущался дефицит тепловой энергии и питьевой воды, имелись случаи выхода из строя отопительных систем, электрических сетей, подстанций.

Предприятиями города разработаны мероприятия, в которые входят реконструкция и строительство теплосетей, совершенствование схемы теплоснабжения, расширение 8-го водозаборного промузла, котельной № 2 и другие. Мероприятия утверждены членами исполкома.

Н. ГАРЕЕВА.



В. П. Шилкин — один из передовых машинистов блока Сургутской ГРЭС-1. На станции он уже шестой год. И все это время успешно справляется с важной задачей по обеспечению надежной работы оборудования, чтобы электроэнергия бесперебойно поступала на промыслы и стройки района. Фото Н. Гордеевой.

...Плюс творчество

Начало обычного рабочего дня в ремонтной мастерской автобазы № 92 треста Сургутдорстрой. Цехи заполняются людьми, включаются механизмы, запускаются станки, от ночной тишины и следа не остается.

Бригадир недавно созданного комсомольско-молодежного коллектива токарей Алексей Иванович Терешенко дает каждому конкретное задание. Цех вступает в напряженный производственный ритм.

Среди молодых токарей выделяются трое — Петр Диль, Михаил Потемкин, Аркадий Пилипюк. Вижу, с каким интересом, увлеченно работают парни. В перерыве спрашиваю их, не надо ли каждый день выполнять одно и то же? Они возражают, что в их деле нет однообразия, скуки. Работа токаря — это своеобразное искусство, ведь приходится вытачивать детали самой

различной конфигурации, объемов. И нельзя ошибиться даже чуть-чуть, иначе получится брак. Одним словом, дело тонкое.

Точно по заданным размерам проходит резец по заготовке. У токаря ни одного лишнего движения, ни секунды, потраченной зря. Чувствуется, что в каждую деталь эти парни вкладывают душу, настоящее умение, накопленное годами.

Вот, например, Аркадий Пилипюк десять лет назад, окончив школу, переступил порог цеха. Сначала был учеником. Вступил в члены ВЛКСМ. А в прошлом году закончил техникум. Вырос и профессионально — Аркадий присвоил самый высокий разряд — шестой. Теперь он высококлассный мастер. Его товарищи — утверждают, что нет такой детали, которую не смог бы выточить Пилипюк, нет такого станка, на котором не

МЫ — МОЛОДАЯ ГВАРДИЯ

смог бы работать. Такова трудовая биография у многих ребят из цеха. Поэтому из-под их резца не выходит ни одной бракованной детали. Высокое качество — это правило для членов КМК.

Не раз выходил цех победителем социалистического соревнования как в автобазе, так и в тресте. Не раз поощряли молодых токарей руководством предприятия и комитет комсомола.

КМК токарного цеха молод. Но он уже заявил о себе как сильный, трудолюбивый и жизнестойкий коллектив. А это, пожалуй, самое основное для подтверждения слов, что КМК — это высокая производительность плюс творческое отношение к труду и активная жизненная позиция его членов.

Евг. БЕРДАШ
наш штат. корр.

◆ ШКОЛЬНУЮ РЕФОРМУ — В ЖИЗНИ!

ПОДВОДИМ ИТОГИ

Реформа в значительной мере усилила связь школы с жизнью, с потребностями народного хозяйства.

В этой связи хочется рассказать о том, как прошла пятая трудовая четверть у учащихся седьмых классов школы № 4. Администрация заключила трудовые договоры с руководителями шефствующих предприятий — рыбокомбината, совхоза «Юганский», автотранспорта № 13, управления механизации № 3. В них был предусмотрен не только посильный для учащихся производственный труд, но и учтено то, что в восьмом классе ребята также будут в течение всего года получать определенные профессии и проходить практику в данных организациях.

Один из седьмых классов нашей школы, которым руководжу я, трудился в управлении механизации № 3.

Не скоро изгладится из памяти детей первый день, когда ребята пришли на предприятие. Встретил ребят начальник управления Николай Алексеевич Багаев, и он же провел экскурсию. Подробно рассказал, чем занимаются рабочие, какая у них имеется техника. Традиционным стало мнение, что работа на машинах — дело мужское. Меня же удивило то, что девочки не остались равнодушными. Они первыми заметили

четкость и организованность производственного процесса, порядок на территории.

В течение практики бригаде школьников не приходилось ни минуты оставаться без дела: убирали территорию, собирали металлолом, участвовали в сортировке деталей на складе, помогали красить.

Ребята вовремя доставляли на место, для них было организовано горячее питание. Не оставляли школьников без внимания администрация предприятия, профсоюзный комитет. Хотелось от всей души поблагодарить Николая Андреевича Шмыкина, Валентину Петровну Никитину, Раису Азатовну Удальцову, которые непосредственно руководили работой учащихся.

С удовольствием трудились школьники. А как было приятно получить Почетную грамоту и премию! Сразу же было принято единодушное решение: отчислить часть премии в Фонд мира и на счет № 904.

Участвуя в общественно полезном производственном труде, семиклассники получили первое представление о социалистическом производстве, плане, трудовой дисциплине на хорошем примере своих будущих наставников — рабочих и служащих управления механизации № 3.

Н. ВОРОБЬЕВА,
учитель школы № 4.

КТО ИЗ НАС в детстве не любовался полетом птицы, взмахом ее крыльев. Бывало, смотришь на небо, а на нем — ни облачка. И невольно хочется помечтать, подумать: а что же там, адали, за этой голубиной?

Природа не дала нам крыльев, но зато одарила разумом. Человеческий гений взлетел выше птиц, поставил себе на службу различные летательные аппараты — от самолетов и до современных космических кораблей. И хозяином всех этих воздушных судов является человек, а именно — летчик, и какую бы работу ему ни приходилось делать, он всегда старается ощутить красоту полета, взаимопонимание с машиной, ее повиновение ему.

Понимать и чувствовать все наслаждение от полета дано не каждому человеку, и даже не каждому пилоту. Лишь тот, кто с детства полюбил романтику неба и всю жизнь остался верен ей, становится настоящим летчиком. И, как сказал один из таких пилотов с большой буквы, о котором я хочу рассказать, — «Летать надо не только грамотно, но и красиво».

...ПЯТИЛЕТНИМ мальчишкой пришлось познать все ужасы войны Лене Радкевичу. Его детство, как и детство других мальчишек и девочек той весенней поры, заставило раньше повзрослеть. Не было у них игрушек, которые радовали бы детские сердца. Тряпичные куклы да стреляные гиль-

«ЛЕТАТЬ НАДО КРАСИВО!»

зы — вот и все. Но сколько радости было у детворы, когда к ним в партизанский край прилетал самолет. Летчик разрешал им посидеть в маленьком тихомодном У-2, подержаться за ручку управления.

Выпадала такая честь и маленькому Ленке. Вот, наверное, с этих незабываемых моментов и появилась у него любовь к авиации.

Кончилась война. В школе, где учился Леня Радкевич, был кружок авиамоделизма. Одним из его «конструкторов» стал и он. «Строить модели своими руками и запустить их — это хорошо, но вот если бы самому подняться в небо!» — как-то поймал себя на мысли паренек. Взлететь — значит стать летчиком, но как к этому отнесется мама? Жили в то послевоенное время в деревне, что на Минщине, бедновато, и лишние руки в доме ой как были нужны.

Закончена школа. Мать, как и ожидал Леонид, не рада была выбору сына. И как-то с надеждой сказала: «Оставался бы ты, Лексей, дома. Говорят, что плотничать неплохо, гляди, плотником станешь». (Навыки, приобретенные в столярном деле, пригодятся ему в дальнейшей жизни, когда он своими руками построит дом в поселке Таежном. Да еще какой — залюбуешься!). Чувствовала мать своим материнским сердцем, что уезжает любимый ее Алексей на-

всегда, и останутся ей только встречи и расставания, с ним.

ПОСЛЕ окончания Саратовского летного училища пилот Радкевич был направлен на работу в Среднюю Азию. Начал летать на ПО-2, ЯК-12. Постепенно совершенствовал свое мастерство. С первых полетов он понял, что летчик должен быть одним целым с машиной, и что небрежного отношения к себе она не прощает.

В начале шестидесятых годов Гражданская авиация начинает набирать мощь. Вышли на трассы новые самолеты, и уже в отдаленных уголках без авиации жить невозможно. Довелось внести свою лепту в освоение новых маршрутов и аэродромов и Радкевичу, уже командиру самолета ИЛ-14. Полеты в небе Казахстана и в Арктике, на Диксон и в бухту Провидения...

В 1962 году в Аэрофлоте появился новый самолет — АН-24. В числе первых переподготовку на него прошел и Леонид Иосифович. Новая машина понравилась, хотя в дальнейшем не раз ему предлагали перейти на новые, более скоростные самолеты, он остался верен АН-24. Восемнадцать лет пролетал он на «аннушке», а в общей сложности двадцать пять лет отдал летной работе. Пилот первого класса (эту квалификацию в авиационном предприятии он получил одним из первых), осво-

◆ ТВОИ ЛЮДИ, СЕВЕР!

ил шесть типов воздушных судов, налетал более пятнадцати тысяч часов, воспитал не один десяток командиров кораблей.

ТРИДЦАТЬ первый год (из них четырнадцать в Сургуте) пошел с той самой поры, как решил он посвятить себя авиации. И своей юной любви Радкевич остался верен до сих пор. Хотя врачи запретили ему летать по состоянию здоровья — из авиационной не ушел. Возглавляет одну из ответственных служб — службу безопасности полетов.

Свою любовь к небу Леонид Иосифович передал и детям. В Сургутском авиационном училище вместе с ним и его супругой Зоей Алексеевной трудятся дочь Надежда и сын Сергей.

Мне часто вспоминаются слова Леонида Иосифовича: «Летчиком надо быть по призванию, посредственность в этой профессии обязательно даст о себе знать».

По призванию пришел в авиацию Л. И. Радкевич, стал отличным пилотом. И можно без преувеличения сказать, что полеты в составе его экипажа давали людям истинное наслаждение от проделанной вместе с ним работы, от общения с прекрасным человеком.

М. ПОНОМАРЕВ,
штурман летного подразделения.

«НЕ БЕЗ волнения прочитали мы в газете «К победе коммунизма» за 15 апреля подборку материалов под заголовком «Сохраним память об учителе». В ней содержится предложение о присвоении имени сургутского учителя А. С. Знаменского детской музыкальной школы № 1. Мы единодушно присоединяемся к этому.

Трудно переоценить большой и многообразный вклад А. С. Знаменского в культурную жизнь старого Сургута. Его глубокое воздействие ощутили на себе прежде всего учащиеся сургутской школы. В полной мере многие поняли и оценили плодотворное влияние учителя уже в зрелые годы. Конечно, первое, что вспоминается, — это его уроки. Он давал основательные знания, не жалея труда для тщательной подготовки к каждому занятию. Сам делал приборы, наглядные пособия, искал и находил собственные педагогические приемы. Никто в классе не оставался без его внимания.

Немало в годы нашей учебы было хороших учителей, но уроки Аркадия Степановича запомнились как нечто особое. На них хватало места и серьезному разбору учебного материала, и кстати приведенным случаям из его путешествий по району. Особенно настойчиво он внушал мысль о том, что нельзя всегда и во всем полагаться только на книжную мудрость,

нужно самостоятельно осмысливать каждое жизненное явление.

Наверное, поэтому Аркадий Степанович имел обыкновение предлагать своим ученикам — и настоящим, и бывшим — всевозможные задачи, порою каверзные, порой шуточные, но всегда требующие работы мыс-

тельности его слова.

Говоря о новаторском, исследовательском духе нашего учителя, его глубокой интеллигентности, не можем не вспомнить и о том, что благодаря Аркадию Степановичу многие сургутяне получили первые в своей жизни впечатления от восприятия живой музы-

насти западносибирских просветителей и деятелей культуры. Его дед Степан Яковлевич Знаменский, тогда еще молодой священник, служил в местах поселения декабристов — Кургане, Тобольске, Ялуторовске, со многими из них был близок по нравственным убеждениям. Степана

падной Сибири дядя Аркадий Степанович, известный художник-сатирик, этнограф и археолог М. С. Знаменский. Народной учительницей была мать Аркадия Степановича, Августа Федоровна. Обремененная большой семьей, она затем оставила учительство, но по ее стопам

пели, устраивали любительские спектакли.

Вот эту атмосферу интеллигентности, духовности принесли с собой приехавшие в 1921 году в Сургут молодые супруги Аркадий Степанович и Анна Андреевна Знаменские. Аркадий Степанович, человек величайшей скромности, брался за любую работу, если она шла на пользу воспитанию детей. Многолетний трудовой и жизненный подвиг старого учителя заслужил того, чтобы остаться в памяти навсегда.

По поручению выпускников Сургутской средней школы 1954 года

В. БЕЛОБОРОДОВ,
редактор Нижневартовской районной газеты «Ленинское знамя»,
член Союза журналистов СССР.

«ГАЗЕТА «К победе коммунизма» сделала очень важное дело. Она обратилась в городской Совет с призывом увековечить память уважаемого человека, истинного патриота нашей Родины, знатного сибиряка и великого гражданина Сургута Аркадия Степановича Знаменского. Предложение это очень верное, и я воспринял его с большим удовлетворением.

Считаю себя вечным учеником Аркадия Степановича. Я не оговорился в слове «вечный», потому как А. С. Знаменский до сих пор является для меня живым примером человека и гражданина.

Окончание на 4-й стр.

◆ НАВСЕГДА В ПАМЯТИ СУРГУТЯН

ГРАЖДАНИН НАШЕГО ГОРОДА

Старожилы Сургута горячо поддерживают инициативу группы ветеранов партии, участников Великой Отечественной войны об увековечении памяти старейшего учителя Сургута Аркадия Степановича Знаменского. 15 апреля в газете «К победе коммунизма» было высказано предложение о присвоении имени А. С. Знаменского детской музыкальной школы № 1. Это предложение поддержали все участники торжественных мероприятий, проведенных недавно по случаю юбилея этой музыкальной школы — 25-летия со дня основания.

Люди хорошо знают и не забывают своего учителя, давшего путевку в большую жизнь не-

одному поколению сургутян. Великий гражданин нашего города был страстным пропагандистом знаний — физики, математики, астрономии, музыки, литературы, истории, заботливым наставником детей и взрослых. Он горячо любил свой родной край, город, в котором прожил более шестидесяти лет, из них почти полвека отдал служению школе. Величие Знаменского в том и состоит, что его уроки никогда не кончались и не кончатся. Они продолжают в делах и поступках многих его воспитанников, они остались в памяти навсегда. Именно об этом свидетельствуют письма, поступающие в редакцию.

ли. Мы убедились, что у нашего учителя слово не расходится с делом, он и сам во всем стремился дойти до глубокой сути, выработать свой путь познания. Будь то методика построения урока или решение сложной математической проблемы. Одним словом, Аркадий Степанович готовил нас к жизни, воздействуя не столько преподаванием учебного материала, сколько своим примером, собственной личностью. Отсюда и исключительная убеди-

ли. Дома у Знаменских был рояль, и часто из открытых летом окон доносились звуки сонат Бетховена, фортепианных пьес Шопена, Листа, Шуберта, Мендельсона. Аркадий Степанович виртуозно владел инструментом, сам много сочинял. Он непременно бывал на всех концертах школьной и сельской художественной самодеятельности.

Нельзя не отметить и то, что Аркадий Степанович был достойным преемником целой ди-

Яковлевича связывали узы дружбы с М. А. Фоназиным, И. И. Пузиным, Е. П. Оболенским, В. И. Муравьевым-Апостолом и другими декабристами. А с Иваном Дмитриевичем Якушкиным они стали основателями двух училищ в Ялуторовске — сначала для мальчиков, а потом и для девочек, которые в 40-е и 50-е годы прошлого столетия считались в Западной Сибири.

Оставил заметный след в истории культуры За-

пошли дети — Анфия, Аркадий и Екатерина. О каждом из них ученики до сих пор вспоминают с благодарностью.

У Августы Федоровны и Степана Ильича Знаменских было шестеро детей. После смерти отца все они еще малолетними остались на руках матери. Дети учились в гимназии, хотя семья была материально плохо обеспечена. В ней царил атмосфера высокой духовности: почти все играли на различных музыкальных инструментах.

Гражданин нашего города

Окончание.
Начало на 3-й стр.

Мы со своей женой, как и многие его ученики, назвали своего сына Аркадием. Это не случайно. Каждый в душе надеялся, что сын вырастет таким же прекрасным человеком, каким был наш учитель. О таких людях, как Аркадий Степанович, мы должны помнить сами и передавать следующему поколению его светлый образ, который сливается с образом человека будущего.

Все, что написано об А. С. Знаменском — это, разумеется, очень важно, но его жизнь воспринимается еще выше. Все его действия были направлены на сотворение добра. Он примером всей жизни своей говорил нам: «будьте добры, работайте с удовольствием, не стремитесь брать лишнего, пусть оно останется для других. Любите место, где родились, любите страну свою, любите землю».

Стремитесь больше узнать о ней, себя судите строго и других учите этому».

Высокое звание — народный учитель — ему присвоил сам народ. Я вижу не только музыкальную школу имени А. С. Знаменского, но и улицу имени учителя Знаменского в Сургуте.

Г. РАЙШЕВ,
член Союза художников СССР,
г. Карпинск.
К публикации в печать материалы подготовил
И. ЗАХАРОВ.

Вместе с бригадой трудимся и отдыхаем

Крепкая дружба связывает учащихся 8-го класса первой школы и комсомольско-молодежную бригаду В. И. Кошелева из управления механизированных работ № 1.

Много совместных интересных и полезных мероприятий провели они: тематические классные часы, встречи с интересными людьми, экскурсии. На субботнике ребята трудились вместе с шефами. А в конце учебного года были подведены итоги соревнования по принципу «бригада — класс» и организована поездка в лес.

Благодаря крепкой дружбе с рабочим коллективом стала интересной и содержательной наша жизнь.

Е. КОВАЛЕНКО,
учащийся средней школы № 1.



КЛУБ ВЕДЕТ ПОИСК

В прошлом году в клубе «Энергетик» был создан клуб самодельной песни. Он уже имеет свои устав, традиции. С вдохновением ребята готовили свою первую работу — музыкально-поэтический вечер творчества Булата Окуджавы, и «боевое крещение» выдержали с честью. Был создан общий сценарий, удачно подобраны стихи, песни. Все это по-

могло в создании атмосферы высокой поэзии и прекрасной музыки. Интересные программы были подготовлены к Новому году, к Дню Советской Армии.

Одна из последних работ — программа, подготовленная к Дню защиты детей «Ты куда поплывешь, кораблик!». В ней прозвучали песни Б. Окуджавы, С. Никитина, Н. Матвеевой. До-

◆ ДОСУГ

верчиво и тепло говорили члены клуба с маленькими слушателями о цветной планете, о дружбе, о мире.

Сейчас они готовятся к городскому смотру самодельной песни.

Фото П. Левченко.

Т. ПТУХИНА,
работник
клуба «Энергетик».

На снимке: выступает дуэт братьев Князевых.

ОТКРЫЛИ СЕЗОН

Долгая, затяжная весна и холодное начало лета наконец сменились теплыми днями, и члены яхт-клуба Сургутского авиаотряда подняли паруса.

И вот состоялось открытие сезона. По традиции оно ознаменовалось гонками. Первыми стартовали школьники в классе «Кадет». Двухместные белоснежные яхточки с дакроновыми парусами легкими стайками рассыпались по заливу. Четко, организованно и без единого «оверкиля», несмотря на свежий ветер, прошла гонка. Призовые места заняли Сергей Журавлев и Гена Ушаков, Саша Сапожников и Саша Андронов, Дима Фомина и Сергей Шилев.

Но самым большим событием была гонка крейсеров. Она проводилась впервые в спортивной истории Сургута. Яхт-клуб обладает уже

достаточным количеством «крейсеров», что позволило провести полноценную гонку в двух классах судов.

Свежий ветер, капризные течения, шквалы и ветровые тени выявили технический и тактический уровень яхтсменов. Гонка оказалась увлекательной, азартной для участников и гостей.

Призовые места заняли экипажи капитанов В. Шуклина, Е. Гусакова, II места — В. Бондаренко и А. Финигонова. Самой быстрой яхтой, выступавшей вне зачета, оказалась килевая яхта четвертьтонного класса, где капитаном был С. Матков.

Сургутские яхтсмены «крейсерщики» зарекомендовали себя и в дальних походах. В свое время почти все призы гонки ходили под парусами по маршруту Новосибирск — Сургут. А В. Бондаренко прошлым

◆ СПОРТ

летом прошел под парусами сложный и протяженный маршрут Сургут — Салехард — Сургут.

На Оби большие возможности для дальних плаваний под парусами. К примеру, несколько дней назад от причала Сургутского клуба отошла небольшая (длиной 5,6 м) яхта типа «Асоль» Новосибирского яхт-клуба. Она идет по маршруту Новосибирск — Ленинград, обходя Ямал, через Карское, Баренцево и Белое моря! Как не позавидовать мужеству экипажа!

Не ограничиваясь походами по Оби, сургутским яхтсменам давно пора попробовать свои силы в представительных регатах на Волге, Черном или Балтийском морях. Возможности для этого имеются.

Е. ИВАНОВ,
наш нешт. корр.

Редактор
В. В. КИСЕЛЕВ.

СПРАВКИ

КИНО

«АВРОРА»

2—3 июля. «Снайперы» — в 11, 15. «Любовь и эрзика» — в 9, 13, 17, 19, 21.

«ОКТЯБРЬ»

2—3 июля. «Москва — Кассиопея» — в 11. «Танго нашего детства» — в 13, 15. «Большие маневры» — в 17, 19, 21.

«РУБИН»

2—3 июля. «Черная стрела» — в 13, 15, 17, 19, 21. Клуб п. МО-29

2 июля. «Координаты смерти». 3 июля. «Гнездо». 4—5 июля. «Милый друг». 6 июля. «Кукарача».

Клуб п. СОЛНЕЧНЫЙ

2 июля. «Девушка из банка». 3 июля. «Благие намерения». 4—5 июля. «Координаты смерти». 6 июля. «Долг любви».

СУРГУТСКОЕ БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ (ПР. ДЗЕРЖИНСКОГО, 3) ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:

по извещению № 302 — начальника участка промысловой связи, старшего инженера-энергетика, старшего инженера по технадзору за строительством объектов связи, инженеров и электромехаников связи, антенщика-мачтовика, кабельщиков-спайщиков, водителей, электромонтеров связи, сторожей для работы в п. Белый Яр, Федоровский;

по извещению № 455 — главного бухгалтера, бухгалтера расчетного стола, газосварщиков, машинистов пневмокрена, машиниста автокрана, машинистов автогрейдеров, автоэлектрика, слесаря-моториста. Предоставляется благоустроенное общежитие, семейное жилье в порядке очереди;

по извещению № 413 — главного бухгалтера в Сыктиминский рыбокооп (жилье предоставляется);

по извещению № 432 — сторожей мастеров, водителей автопогрузчика, слесарей по ремонту автомобилей, токаря, грузчиков-стропальщиков. Жилье в порядке очереди;

по извещению № 284 — главного механика, мастера погрузочно-разгрузочных работ, старшего инженера по технике безопасности, главного бухгалтера, начальника базы ГСМ, начальника участка погрузочно-разгрузочных работ, стропальщиков, транспортных рабочих;

по извещению № 270 — старшего инженера по технике безопасности, старшего инженера-энергетика, инженера-диспетчера, старшего бухгалтера, заместителя начальника ПСБ, старшего инженера ПСБ, инженера ПСБ, техника ПСБ, начальника финансового отдела, экономиста-финансиста, начальника стройлаборатории, инженера стройлаборатории, инженера ТБ, начальника ПО, старшего инженера ОТЗ, инженера ПО, инженера по ценообразованию, бухгалтера, инженера отдела комплектации конструкций и материалов, старшего инженера отдела комплектации конструкций и материалов, инженера отдела реализации материальных фондов и перевозок, заведующего складом, старшего бухгалтера, прораба, экономиста, механика, паркетчиков 3—4 разрядов, формовщиков;

в Специализированное управление № 7 треста Газмонтажавтоматика — на постоянную работу зам. главного бухгалтера, слесарей — монтажников КИПа. Оплата труда сдельная, характер работ трассовый. Временно — кассира. Обращаться: г. Сургут, ул. Маяковского, 9, СУ-7, отдел кадров; остановка «ГУВД».

Московский ордена Октябрьской Революции и ордена Трудового Красного Знамени институт нефти и газа имени И. М. Губкина объявляет набор в г. Сургут на 1-й курс очного отделения по специальностям: «геология и разведка нефтяных и газовых месторождений», «геофизические методы поисков и разведки месторождений полезных ископаемых», «технология и комплексная механизация разработки нефтяных и газовых месторождений», «проектирование и эксплуатация газонефтепроводов, газохранилищ и нефтебаз», «сооружение газонефтепроводов, газохранилищ и нефтебаз», «бурение нефтяных и газовых скважин», «электрификация и автоматизация горных работ».

Прием заявлений до 10 июля в средней школе № 6 г. Сургута. Вступительные экзамены (все письменные) по математике, физике и русскому языку с 11 до 17 июля.

Сургутский речной порт имеет возможность направить желающих на учебу в Новосибирский институт инженеров водного транспорта как стипендиатов предприятия по специальностям: «судостроение и судоремонт», «гидротехническое строительство водных путей и портов», «судовождение на внутренних водных путях», «эксплуатация водного транспорта», «механизация портовых перегрузочных работ».

Выпускники средних общеобразовательных школ, средних профессионально-технических

предоставляются); оператора счетно-вычислительных машин; в время декретного отпуска основного работника;

по извещению № 432 — сторожей мастеров, водителей автопогрузчика, слесарей по ремонту автомобилей, токаря, грузчиков-стропальщиков. Жилье в порядке очереди;

по извещению № 284 — главного механика, мастера погрузочно-разгрузочных работ, старшего инженера по технике безопасности, главного бухгалтера, начальника базы ГСМ, начальника участка погрузочно-разгрузочных работ, стропальщиков, транспортных рабочих;

по извещению № 270 — старшего инженера по технике безопасности, старшего инженера-энергетика, инженера-диспетчера, старшего бухгалтера, заместителя начальника ПСБ, старшего инженера ПСБ, инженера ПСБ, техника ПСБ, начальника финансового отдела, экономиста-финансиста, начальника стройлаборатории, инженера стройлаборатории, инженера ТБ, начальника ПО, старшего инженера ОТЗ, инженера ПО, инженера по ценообразованию, бухгалтера, инженера отдела комплектации конструкций и материалов, старшего инженера отдела комплектации конструкций и материалов, инженера отдела реализации материальных фондов и перевозок, заведующего складом, старшего бухгалтера, прораба, экономиста, механика, паркетчиков 3—4 разрядов, формовщиков;

в Специализированное управление № 7 треста Газмонтажавтоматика — на постоянную работу зам. главного бухгалтера, слесарей — монтажников КИПа. Оплата труда сдельная, характер работ трассовый. Временно — кассира. Обращаться: г. Сургут, ул. Маяковского, 9, СУ-7, отдел кадров; остановка «ГУВД».

Московский ордена Октябрьской Революции и ордена Трудового Красного Знамени институт нефти и газа имени И. М. Губкина объявляет набор в г. Сургут на 1-й курс очного отделения по специальностям: «геология и разведка нефтяных и газовых месторождений», «геофизические методы поисков и разведки месторождений полезных ископаемых», «технология и комплексная механизация разработки нефтяных и газовых месторождений», «проектирование и эксплуатация газонефтепроводов, газохранилищ и нефтебаз», «сооружение газонефтепроводов, газохранилищ и нефтебаз», «бурение нефтяных и газовых скважин», «электрификация и автоматизация горных работ».

Прием заявлений до 10 июля в средней школе № 6 г. Сургута. Вступительные экзамены (все письменные) по математике, физике и русскому языку с 11 до 17 июля.

Сургутский речной порт имеет возможность направить желающих на учебу в Новосибирский институт инженеров водного транспорта как стипендиатов предприятия по специальностям: «судостроение и судоремонт», «гидротехническое строительство водных путей и портов», «судовождение на внутренних водных путях», «эксплуатация водного транспорта», «механизация портовых перегрузочных работ».

Выпускники средних общеобразовательных школ, средних профессионально-технических

учебных заведений при поступлении в вышеуказанные институты зачисляются вне конкурса.

СВЕРДЛОВСКИЙ ЮРИДИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ объявляет набор абитуриентов на 1 курс очного отделения судебного-прокурорского и следственного-криминалистического факультетов. В институт принимаются лица, имеющие двухлетний стаж работы или служившие в рядах Советской Армии.

За справками и направлениями для поступления в институт обращаться в прокуратуру города Сургута по адресу: ул. Маяковского, 21.

ОБЪЯВЛЯЕТСЯ БЕЗЛИМИТНАЯ ПОДПИСКА

на сочинения В. В. Маяковского в 2-х томах. В издание будут включены стихотворения, поэмы, пьесы, статьи и письма.

Выпуск двухтомника будет осуществлен в 1987—1988 годах. Ориентировочная стоимость издания 7 рублей. При подписке вносится задаток 2 рубля. Оформить подписку можно до 30 августа 1986 г. в книжных магазинах по адресам: в Сургуте [магазины № 31 — ул. Энтузиастов, Дом книги; № 30 — ул. Республики, 80; № 32 — пр. Мира, 8; № 56 — ул. Московская, 34а], в Когалыме — магазин № 49; в пос. Лантор — магазин № 60; в пос. Белый Яр — магазин № 61.

СТОЛ НАХОДОК

В микрорайоне строителей возле ДК подростком взят велосипед «Салют» и не возвращен хозяину. Цвет зеленый, № 075271. Родителей, знающих об этом, просим сообщить по адресу: ул. Сибирская, 16/1, кв. 10, Мельникову.

Утерянный диплом № У 086073, выданный Куйбышевским вечерним машиностроительным техникумом по специальности «техник-механик» на имя Миганова Юристы Михайловича, считать недействительным.

МЕНЯЮ:

двухкомнатную благоустроенную квартиру (50 кв. м, есть лоджия) на две однокомнатные в г. Сургуте или Омске. Обращаться: ул. Энергетиков, 29, кв. 110;

двухкомнатную благоустроенную квартиру в пгт Новый Свет Донецкой обл. (30 км. от Донецка) на равноценную или трехкомнатную в г. Сургуте. Обращаться: пр. Набережный, 72, кв. 32;

двухкомнатную благоустроенную квартиру в г. Ленингорске ТАССР на равноценную в г. Сургуте. Обращаться: ул. Дзержинского, 7, кв. 32;

однокомнатную благоустроенную квартиру в г. Апатиты Мурманской обл. на равноценную в г. Сургуте, или две однокомнатные на двухкомнатную. Обращаться: ул. Пушкина, 5, кв. 9 (после 18 часов);

четырекомнатную квартиру лентресса на две двухкомнатные. Обращаться: ул. Бахилова, д. 8, кв. 12;

однокомнатную благоустроенную квартиру в г. Грозном на двухкомнатную в г. Сургуте. Обращаться: ул. Мелик-Карамова, 74, кв. 6; тел. 2-73-43;

трехкомнатную благоустроенную квартиру в г. Стерлитамаке БАССР (2-й этаж) на равноценную или двухкомнатную лентресса в г. Сургуте. Обращаться: пр. Дзержинского, 20а, кв. 83; тел. 2-27-49 (после 18 часов).

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут-17, ул. Маяковского, 9 (СУ-7 треста Газмонтажавтоматика). ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 2-25-64, зам. редактора, отдел писем — 2-47-68, ответственный секретарь, отдел строительства, промышленности — 6-60-92, отдел партийной жизни — 6-67-57, отдел нефти, газа и геологии — 2-35-51, бухгалтерия — 6-69-02, директор типографии — 2-32-21, технолог — 2-52-69, бухгалтерия типографии — 2-52-08.

Газета печатается офсетным способом.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника.