

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

★ № 31 (6729)

★ Четверг, 13 февраля 1986 года

★ Цена 3 коп.



В крепкие руки

Переходящее Красное знамя Министерства нефтяной промышленности и ЦК профсоюза отрасли по итогам четвертого квартала и 1985 года присуждено коллективу Сургутского УБР-2. Высокую награду на общем собрании трудящихся вручил заместитель генерального директора объединения Сургутнефтегаз В. Е. Дручинин.

Достижения проходчиков этого управления поистине впечатляют. В 1985 году средняя выработка на бригаду составила более ста трех тысяч метров, а буровики мастера В. Л. Сидорейко поставили отраслевой рекорд. Они, кстати, признаны лучшими в стране.

В эти дни проходчики правофлангового бурового управления успешно трудятся над выполнением социалистических обязательств по достойной встрече XXVII съезда КПСС.

Н. ДЕМИДОВ.

ВЫПОЛНЯЯ решения октябрьского (1985 г.) Пленума ЦК КПСС, задачи, поставленные перед коллективами предприятий и организаций государственной торговли и общественного питания в проекте Основных направлений экономического и социального развития СССР на 1986—1990 годы и на период до 2000 года, поддерживая инициативу передовых коллективов России, Белоруссии, Украины, Тюмени, УРС объединения Сургутнефтегаз встал на трудовую вахту по достойной встрече XXVII съезда нашей партии под девизом: «Работать эффективно, с высоким качеством обслуживания!».

В социалистических обязательствах на 1986 год записано: обеспечить прирост розничного товарооборота на 5,7 процента. Годовой план выполнить 29 декабря и продать сверх плана населению товаров на 500 тысяч рублей, в том числе ко дню открытия XXVII съезда — на 200 тысяч рублей.

С ВЫСОКОЙ КУЛЬТУРОЙ ОБСЛУЖИВАНИЯ

Довести реализацию товаров по методу самообслуживания до 60 процентов. Добиваться образцового обслуживания продовольственными товарами непосредственно на промышленных предприятиях и стройках.

Выработать дополнительно к заданию на предприятиях общественного питания полуфабрикатов, кулинарных и кондитерских изделий на 50 тысяч рублей. Произвести в подсобных хозяйствах 2700 центнеров мяса, на 3,4 процента больше, чем в 1985 году.

Широко внедрять достижения научно-технического прогресса, развивать материально-техническую базу. Ввести столовых на 770 поса-

дочных мест. Увеличить торговые площади на 1054 квадратных метра, продолжить специализацию розничной сети, провести реконструкцию трех магазинов.

Перевести на бригадную форму организации труда десять процентов работающих в торговле и общепите. Увеличить производительность труда на два процента.

Завершить аттестацию и рационализацию рабочих мест. Тем самым повысить уровень механизации на пять процентов.

Отработать на экономленном сырье и топливно-энергетических ресурсах не менее двух дней.

(Из социалистических обязательств УРСа нефтяников).



Двадцать лет трудится в объединенном авиаотряде Иван Георгиевич Лячко. Начиная авиатехником. Однако хотелось летать самому. Переучился на бортмеханика вертолета. Хорошо работал. Только в 1982 году перешел Иван Георгиевич трудиться в наземную службу. Сейчас ветеран труда — воитель спецтранспорта. За многолетний, добросовестный труд имя Ивана Георгиевича Лячко занесено на Доску почета.

НА СНИМКЕ: ветеран труда Сургутского объединенного авиаотряда И. Г. Лячко.

Повышению качества — главное внимание

В партийных организациях города проходят собрания, на которых широко обсуждаются вопросы коренного повышения качества продукции. В проекте Основных направлений экономического и социального развития СССР на 1986—1990 годы и на период до 2000 года этот показатель определен как важнейший фактор интенсификации экономики, более полного удовлетворения растущих потребностей народного хозяйства и населения.

Предметом особого разговора стал вопрос о

качестве на открытом партийном собрании аппарата треста Спецнефтегазстрой. Этот коллектив известен в городе как один из лучших. Неоднократно ему оказывалась честь идти на праздничных демонстрациях в колонне победителей социалистического соревнования. Работу по улучшению качества продукции трест ведет давно и планомерно. Здесь практикуется проведение дней и недель качества, создан штаб, координирующий всю работу по улучшению качества.

Коммунисты отмечали,

что наступило время, когда стало жизненно важным делать не только больше, но и лучше. Положительные примеры борьбы за качество продукции в тресте есть. Взять хотя бы тот же керамзит, который по качеству, может быть, уступает только продукции куйбышевского завода. В незначительной степени этот показатель зависит от профессиональной подготовки того или иного специалиста, соблюдения технологии и режима выпуска продукции.

Однако именно с этой стороны дела не

всегда и везде ладно. В частности, коммунисты А. Логвиненко и Р. Балас высказали ряд претензий к качеству проектной документации, с которой очень часто практически приходится начинать работать заново. Требуются другие критерии оценки деятельности руководителей, допускающих брак. Как правило, такие факты становятся достоянием гласности поздно, когда, как говорится, изменить вряд ли что уже можно.

Коммунисты аппарата треста записали одним из пунктов в постанов-

лении: поручить профсоюзному комитету провести конференцию по вопросам качества.

С такой же повесткой дня прошло собрание в РЭБ флота Главтюмен-трубопроводстрой, в других предприятиях города. Выступившие в прениях коммунисты, комсомольцы и беспартийные предложили утвердить перечень мероприятий по борьбе за повышение качества продукции, всего комплекса работы.

Н. ПЯНКОВА, инструктор орготдела горкома КПСС.

Мы готовим рабочие кадры

ЛУЧШИМ группам и учащимся были вручены грамоты и призы. С большой наградой коллектив поздравили заместитель секретаря парткома Н. А. Голубев, заместитель генерального директора объединения Сургутнефтегаз Б. Г. Антонов, заместитель начальника управления профтехобразования И. К. Кисурин. Достижения — это подарок нашего коллектива XXVII съезду партии.

Перед училищем была поставлена задача обеспечения рабочими кадрами тех профессий, которые крайне необходимы для нашего региона. Наши ребята получают специальности лаборантов, буровиков, капитальных ремонтников скважин, операторов по добыче нефти и газа, слесарей по конт-

рольно-измерительным приборам, слесарей по ремонту автомобилей, операторов ЭВМ, машинистов насосных установок, операторов товарных. На торгово-кулинарном отделении мы готовим кассиров, контролеров промышленных и продовольственных товаров, поваров, кондитеров. Коллектив успешно справляется с этой задачей. Достаточно сказать, что за пять лет мы подготовили более двух тысяч молодых нефтяников.

Подготовка современных рабочих начинается с изучения теоретических дисциплин, поэтому первой задачей было оборудование кабинетов и

Недавно в торжественной обстановке в ДК «Нефтяник» коллективу технического училища № 40 было вручено переходящее Красное знамя Тюменского областного управления профтехобразования и обкома профсоюза работников средней и высшей школы за первое место в социальном соревновании среди профтехучилищ области по итогам 1985 года.

аудиторий. Сегодня занятия проходят в 23 прекрасно оборудованных кабинетах, двух лабораториях, трех учебно-производственных мастерских. В этом учебном году мы впервые произвели набор операторов ЭВМ. В лаборатории ЭВМ и программирования установлены электронно-вычислительная машина ЕС-1010, микрокалькуляторы.

Достижениями успеха

мы, конечно же, обязаны своим шефам — производственному объединению Сургутнефтегаз. Администрация, общественные организации училища совместно с руководителями пересмотрели вопрос организации производственной практики. В этом учебном году каждый практикант и наставник заключили индивидуальные трудовые договоры,

приняли взаимные социалистические обязательства. В последнее время рождена новая традиция: наши наставники — это и наши первые выпускники, ударники коммунистического труда, передовики производства.

От того, какие получат учащиеся теоретические знания, насколько возрастает их нравственный и культурный уровень, будет зависеть их профессиональная судьба, успехи предприятия, где они будут трудиться. Эту задачу решают подлинными мастера своего дела П. И. Большанин, В. А. Казак, О. О. Фишер, В. Н. Горюнов, С. А. Шамрай, преподаватели Л. И. По-

пова, Л. А. Мальцева, Л. А. Носивец и другие.

Судьба выполнения сложных и ответственных задач, поставленных партией на ближайшие годы, — в руках конкретных людей. В том числе и тех, кто сегодня учится в нашем училище. Подготовить из них высококлассных специалистов, людей, любящих свою профессию, — наша главная обязанность. Ее мы и стремимся выполнять, используя для этого все имеющиеся возможности, опыт и знания наших педагогов, мастеров, всего коллектива.

Г. ТРАПЕЗНИКОВА, мастер производственного обучения, отличник профтехобразования РСФСР.

● ХРОНИКА

Совещание секретарей

На очередном совещании секретарей партийных организаций, состоявшемся в городском комитете партии, рассмотрен ряд первоочередных вопросов. С сообщениями перед активистами выступили заведующие отделами ГК КПСС В. В. Рязанов, В. П. Замятин, К. Н. Бернаев, инструктор горкома КПСС Н. В. Пьяикова.

С информацией о проведении отчетных собраний в партийных организациях ветеранов выступил председатель городского совета ветеранов Ф. Я. Показаньев.

На совещании шел разговор о роли коммунистов предприятий в улучшении качества продукции.

Н. ВЛАДИМИРОВА,
наш штат. корр.

ПО ВЗАИМНОМУ
ДОГОВОРУ

В тресте Запсибгидрострой состоялась профсоюзная конференция по принятию коллективного договора на 1986 год.

С докладом по проверке выполнения коллективного договора 1985 года выступила начальник отдела труда и заработной платы треста Г. В. Огнева. От администрации выступил заместитель управляющего трестом О. Б. Рихтер. Докладчики подчеркнули, что трест в целом не справился с производственными задачами, поставленными на 1985 год. Были названы причины невыполнения планов, а стало быть, и условий коллективного договора.

О деятельности профкома в последнем году пятилетки говорил его председатель А. П. Селиванов. На конференции принят новый договор на 1986 год.

Делегаты обсудили вопросы повышения качества продукции, внесли предложения по его улучшению.

В работе конференции принял участие технический инспектор ЦК профсоюза работников транспортного строительства В. Н. Абро-симов.

Л. МАСЛОВ,
электросварщик авто-
колонны автобазы
треста, делегат кон-
ференции.

● НА ПОВЕСТКЕ — БРИГАДНЫЙ ПОДРЯД

ПРЕОДОЛЕНИЕ ИНЕРЦИИ

Работа пропагандиста в конечном счете оценивается не только по тому, как он проводит свои занятия, а по его влиянию на повышение трудовой активности слушателей.

Такую оценку дать чрезвычайно сложно. Тем более если слушатели — работники аппарата управления. Ведь их активность не выражается сразу же в каких-либо инициативах, конкретных делах. Она — в появлении желания овладеть новыми суждениями, знаниями, новыми представлениями об организации производства. Лишь потом все это проявится в деле, в использовании новых методов хозяйствования. Как оценить при этом роль пропагандиста?

В нашем семинаре с этим вопросом мы столкнулись самым непосредственным образом, когда приступили к изучению курса «Коллективные формы организации труда. Бригадный хозрасчет». Началось изучение курса непросто.

Но очень скоро выяснилось: внедрение бригадного подряда требует решения широкого круга методических проблем. А кроме работников аппарата треста за

их решение не возьмется никто.

В рамках экономической учебы работниками аппарата треста были подготовлены методические материалы по целому ряду проблем бригадного подряда. Эти материалы затем рассматривались руководством треста и утверждались в качестве нормативных. Причем данные разработки носят совершенно самостоятельный характер и выполнены в условиях, когда соответствующее методическое руководство со стороны отраслевых органов не налажено.

Разработками охвачены вопросы планирования и учета затрат хозяйственных бригад, подготовки материалов, договоров бригадного подряда, решения возникающих в ходе исполнения договоров трудовых споров между членами бригад и администрацией, внедрения безарбитражной системы оплаты труда, включения инженерно-технических работников в состав хозяйственных бригад.

С данными методическими материалами ап-

парат подразделений треста был ознакомлен на специальных занятиях, проводившихся уже слушателями семинара.

Какую роль сыграли в этом мы, пропагандисты? Видимо, удалось все-таки представить проблемы бригадного подряда в таком виде, который позволил «по-настоящему» определить ответственность самих слушателей за их решение.

В этом году мы приступили к изучению курса «От эксперимента — к новой системе хозяйствования». И прежние сомнения насчет того, что мы можем немедленно почерпнуть из изучаемого материала и практически внедрить в реально существующих условиях управления нашим производством, снова возникли. Новая система хозяйствования опирается прежде всего на экономические методы управления. И не секрет, что на данный момент эти методы часто отстают перед административными. Задача повышения трудовой активности слушателей встала пе-

ред нами в новом своем качестве. Ранее она гласила: «Довести до сознания слушателей меру их ответственности за внедрение бригадного подряда».

Теперь же: «Разъяснить слушателям, что новая система хозяйствования — в их знаниях, в их опыте, в их понимании конкретных условий». Добиться этого совсем не просто, ведь административное хозяйствование приучает людей знать «свое место». А такой опыт быстро не изживается.

Но тут, так сказать, нам на помощь пришли внешние обстоятельства. В Челябинске проводилась конференция по проблемам бригадного подряда в энергетическом строительстве, и в ней принимали участие некоторые работники треста.

Конференция показала, какие поверхностные, отвлеченные представления о бригадном подряде существуют даже в отраслевых организациях, призванных налаживать его. И она же показала, сколь велика ответственность, а значит, и полномочия работников на ме-

стах в этом деле. Результаты конференции обсуждались на семинаре. Обсуждение проходило очень активно, и активность была именно трудовой, а не ученической. Слушателями принято решение продолжать работу по методическому обеспечению бригадного подряда, ориентируясь на более высокую его ступень — коллективный подряд. А коллективный подряд — это уже элемент новой системы хозяйствования.

Обсуждая основные направления развития народного хозяйства на предстоящую пятилетку, мы предложили в раздел «Капитальное строительство» включить следующую формулировку:

«В деле развития бригадного подряда устранить административные методы. Задания на внедрение бригадного подряда сопровождать разработкой экономических нормативов и норм. Обеспечить устранение противоречий между показателями, определяющими итоги хозяйственной деятельности и строительно-монтажных организаций, и показателями бригад».

В. ПОДЛИПАЛНА,
заместитель пропагандиста треста Запсиб-
энергострой.

● ТВОИ ЛЮДИ, СЕВЕР!



ЭТИХ женщин часто можно видеть вместе. Связывает их не только то, что трудятся они в одном, девятом управлении треста Сургутгазстрой. З. С. Кабакова и М. М. Конова-

ленко — старожилы нашего города. На их глазах, при их участии шло становление коллектива строителей.

О многом могут рассказать Зоя Степановна и Мария Михайловна: о

том, как жили здесь в шестидесятые годы, как строили первые объекты, каким был Сургут в то время. А уж о своем коллективе они знают буквально все.

— Наше управление

ОНИ СТРОЯТ ГОРОД

вначале строило жилье только в деревянном исполнении, — говорит начальник планового отдела М. М. Коноваленко. — В 1968 году первый крупнопанельный дом построили. А всего жилья сдали более 200 тысяч квадратных метров. На базе нашего коллектива выросли другие строительные организации города. Мы что-то вроде «родителей» для них были: делились кадрами, опытом.

— За двадцать лет коллектив ввел одиннадцать школ, — добавляет заместитель начальника производственно-технического отдела З. С. Кабакова, — четыре кинотеатра, десять детских садов, музыкальное училище, нефтяной техникум, многочисленные учреждения здравоохранения, торговли, общественного питания... Почти все объекты социальности — наши.

Разные дороги привели этих женщин в Сургут. Мария Михай-

ловна приехала с Урала, а Зоя Степановна — с Урала. А теперь они считают себя «земляками». За два десятилетия, что живут и трудятся здесь, не только хорошо узнали друг друга, но и сроднились.

— Казалось бы, весь город на наших глазах построен, хорошо знаем каждый уголок, — говорит З. С. Кабакова. — Но как-то отправилась в старый Сургут и, представьте себе, заблудилась. Немного осталось на том месте домов, высотные здания поднялись, микрорайон крупный вырос. Так что и старожилы города нет-нет да и делают для себя открытие.

А впереди у коллектива другие стройки. И об этом тоже ветераны управления могут много рассказать интересного. Но это уже будет другой рассказ...

На снимке: З. С. Кабакова и М. М. Коноваленко.

Фото Л. Березниченко.

ОРИЕНТИРЫ НАШИХ ЗАДАЧ

Коллектив мостоотряда № 94 сравнительно молодой. Ему исполнилось уже выпускать продукцию, хотя строительство его продолжается. Он внес весомую лепту в освоение нашего края.

Одна за другой выезжают из ворот завода железобетонных изделий машины, груженные продукцией предприятия. Они везут дорожные плиты туда, где проклады-

Поэтому изготавливать их решили в Сургуте. Одиннадцатый мостостроительный трест поручил строительство базы, где будут производить необходимые конструкции, нашему коллективу.

А кроме того, нам поручено также возводить жилье. В конце прошлого года тридцать две семьи мостовиков получили ключи от благоустроенных квартир.

● ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

На недавно прошедшем в мостоотряде открытом партийном собрании обсуждены итоги работы коллектива в прошлом году, намечены новые планы. Перед коммунистами поставлена цель — мобилизовать всех труженников на выполнение главных задач первого года двенадцатой пятилетки. А их к легким не отнесешь. Нужно закончить строительство Сургутского завода железобетонных изделий, промышленной базы треста.

Мы должны выполнить отделочные работы: на четвертой секции 128-квартирного дома, возвести девять этажей двух секций 142-квартирного жилого здания.

На собрании речь шла и о том, что для успешной работы потребуются улучшение материально-технического обеспечения строящихся объектов. Выделенных фондов на кирпич едва хватает для возведения четырех из девяти запланированных этажей, а цементный

кирпич для облицовки здания и вовсе отсутствует.

Участники собрания заверили, что они сделают все для выполнения задания года. А равняться в коллективе есть на кого. Это бригада отделочников, возглавляемая В. Крехно, комсомольско-молодежный коллектив, руководимый В. Дреминым. Отлично трудится комплексная бригада депутата городского Совета народных депутатов М. Дрокина.

В. СТАРОВОНДА,
прораб мостоотряда.

НЕФТЬ

ЛЮДИ • ДЕЛА • ПРОБЛЕМЫ

● ДОЛГАЯ ЖИЗНЬ ФАКЕЛА ● ОБЪЕКТ ЗАЧИСЛЕН В «ДОЛГОСТРОЙ» ● ТРИ МОНОЛОГА НА ОДНУ ТЕМУ ● ВИХРЬ БУМАЖНОЙ КАРУСЕЛИ ● И НОВЫЙ СРОК — НЕ СРОК

Для начала — немного истории. Тому уже несколько лет, как на Лянторском месторождении горят факелы попутного нефтяного газа. Ежегодно сотни миллионов кубометров газа копятся над живописным поселком.

Надо заметить, что ситуацию эту предвидели, поэтому в 1982 году СУ-6 треста Сургутнефтепромстрой начал здесь строительство газоконденсаторной станции внешнего транспорта газа, проектная мощ-

ОКСа Сургутского газоперерабатывающего завода и будущим эксплуатационникам — управлению по внутрипромысловому сбору и использованию газа.

Начальник участка СУ-53 треста Лянторнефтепромстрой А. П. Иванов:

— Совершенно очевидно, что объект во втором квартале мы не сдадим. А уж об апреле и говорить нечего. Наш трест был организован летом прошлого года. Фонды на мате-

Но пока велась эта «дискуссия», пока проектировали, объединили Сибкомплентмонтаж прекратило выпуск блок-боксов. Пришлось возвращаться к прежнему варианту — каркасно-панельному. А время шло... В результате проектная документация на некоторые объекты была выдана лишь в декабре. И это вина только строителей. Однако в общем объеме эти переделки составляют лишь полпроцента. Так что на-

торе. Ведь за те факелы, что там горят, спрашивают с нас. И в то же время мы не в силах что-то действенное предпринять. В январе в УВСИГе прошло партийное собрание, главной темой которого и была компрессорная. Начальник газоконденсаторной станции коммунист Н. С. Тримасов познакомил нас с ходом строительства, но некоторые вопросы он осветить не мог. Почему мы не в силах что-то предпринять? Да потому, что не имеем права вмешиваться — не заказчики. С нашим мнением не считаются, наши претензии строители выслушивать не хотят. Но ведь станцию-то эксплуатировать нам, газосборщикам!

ИТАК, все участники этих трех монологов едины лишь в одном: пуска во втором



Пять лет назад Николай Ушин был слесарем Аганского линейно-производственного управления магистральных газопроводов. Тогда он только начинал обживать Север. На неустойчивость жизни не жаловался, работу свою знал и любил. Только сетовал порой: «Времени на учебу не остается — то производственные дела, то комсомольские...» Но напрасно боялся за институтские сессии. Тюменский индустриальный он все же закончил. А комсомольская организация управления, где его избрали членом комитета, стала одной из лучших в объединении Сургуттрансгаз.

Сейчас он — кандидат в члены партии, заместитель начальника аварийно-восстановительного поезда, активный пропагандист школы экономического образования.

Фото В. Будовской.

ЗНАЧИТСЯ В «ДОЛГОСТРОЕ»

ность которой определялась цифрой 3,2 миллиарда кубометров. Расчистили площадку, начали отсыпку. И остановились. Основания, конечно, для этого нашлись. Потом о компрессорной забыли. Говоря опять же языком строителей, ее отнесли в число «долгостроя».

В прошлом году о ней вспомнили. Главтюменьнефтегазстрой запланировал срок сдачи в эксплуатацию первой очереди компрессорной на конец 1985 года. Сметная стоимость объекта — 13 миллионов рублей. Вот какой барьер надо было взять строителям в очень короткий срок.

Главк издал приказ о создании на Лянторе нового строительного треста, на который возлагались функции генподрядчика. Однако обнадёживаться было рано, поскольку новая строительная организация сама еле дышала. О каком уж взятии барьера можно было говорить!

В 1989 году, когда все три очереди компрессорной войдут в строй (во всяком случае, таковы перспективы), ресурсы газа на месторождении достигнут 4,3 миллиарда кубометров в год.

Итак, шести и девятизначные цифры — достаточно яркое свидетельство того, что строительство компрессорной станции (КС) должно уже сегодня вестись ускоренными темпами. От «должного» до того, что есть, — расстояние большое, исчисляющееся 7,5 миллионами рублей строительного-монтажных работ. Однако как это ни странно, на бумаге этот барьер оказался взятым, первая очередь станции... существует. Иначе как объяснить, что в прошлом году управлению по внутрипромысловому сбору и использованию газа был дан план по добыче газа с учетом ввода первой очереди новой КС мощностью 1,3 миллиарда кубометров?

КАКОВА же реальность? Чтобы она была более объективной и убедительной, слово генподрядчику — Лянторнефтепромстрой, заказчику — работникам

риалы поделили между Сургутнефтепромстрой и нами. Если летом людей на стройке хватало, то с материалами мало сказать было туго — днями сидела без цемента и щебня. Так дотянули до зимы. Корпус мажзала мы вот-вот смонтируем, но закрыть его не сможем, пока не поставим мостовой кран. Последнего нет, заказчик вовремя вопрос с его поставкой не продумал.

Теперь о котельной. Понятно, что без тепла монтаж оборудования, в частности, компрессорной, вести нельзя. По проекту компрессорная должна питаться от котельной Лянторского конечного сепарационного пункта. Мы начали работы по теплотрассе, но ведь котельной-то еще нет, и неизвестно, когда ее построят. Нужна временная, а заказчик и с ней не решил вопроса. Кроме того, отдел капитального строительства газоперерабатывающего завода только в декабре выдал нам чертежи по основным объектам станции. Хотя как ему не знать, что за три месяца до сдачи строители уже не должны принимать никаких изменений в чертежах. Постоянно срывает нам работы управление механизации строительства № 15. С грехом пополам, но техникой нас укомплектовали. Однако УМС-15 постоянно отвлекает ее на другие объекты.

СТРОИТЕЛИ высказались. Теперь — слово заказчику. Начальник ОКСа ГПЗ Ю. О. Кузнецов и куратор П. К. Абрамов рассказали следующее:

— После утверждения технико-экономического обоснования были разработаны первые рабочие чертежи. Нижневартовским филиалом Гипротюменьнефтегаза. Генподрядчика (тогда это был Сургутнефтепромстрой) с ними познакомили. Здания компрессорной предполагалось строить в каркасно-панельном исполнении. Но строители внесли свои коррективы, предложив запроектировать некоторые сооружения в ином варианте — блок-боксами. Заказчик вынужден был пойти навстречу.

прасны претензии строителей к заказчику. В декабре они не выполнили строительного-монтажных работ ни на рубль. Мало чем отличается январь. 21 января на площадке работали от силы 20 человек, а должно быть не менее 300.

С мостовым краном ситуация сложилась удивительно похожая на ту, что произошла с блок-боксами. Тот кран, что был запроектирован, с прошлого года промышленностью уже не выпускается. Пришлось оформлять заявку на другой. Он будет только в апреле. На мажзале строителей почему-то серьезно «заклинило». А ведь его сооружение вместе с монтажом оборудования в общем объеме работ по компрессорной составляет всего 10 процентов. Остальные 90 приходятся на, как называют его технологи, аппаратный двор: осушка, блоки сепарации, регенерации и другие агрегаты, в которых газ подготавливается к компримированию. Тут работ на несколько месяцев хватит, тогда как монтаж компрессоров специалисты Центрального монтажного комплекса сдают за два месяца. Оборудование на площадку вот-вот будет доставлено, а фундаменты под него строители не сделали. Исполнительную документацию на готовые работы тоже не представили. Кстати, качество сделанных фундаментов не отвечает требуемому.

И, наконец, дадим слово тем, кому газоконденсаторная станция, что называется, позарез нужна, тем, кто будет заниматься ее эксплуатацией.

Секретарь партбюро УВСИГа А. Ш. Иксанов:

— Нас мало беспокоит — тревожит положение дел со строительством КС на Лян-

торе. Ведь за те факелы, что там горят, спрашивают с нас. И в то же время мы не в силах что-то действенное предпринять. В январе в УВСИГе прошло партийное собрание, главной темой которого и была компрессорная. Начальник газоконденсаторной станции коммунист Н. С. Тримасов познакомил нас с ходом строительства, но некоторые вопросы он осветить не мог. Почему мы не в силах что-то предпринять? Да потому, что не имеем права вмешиваться — не заказчики. С нашим мнением не считаются, наши претензии строители выслушивать не хотят. Но ведь станцию-то эксплуатировать нам, газосборщикам!

ИТАК, все участники этих трех монологов едины лишь в одном: пуска во втором квартале не будет, если не изменить отношение к строительству. Диссонанс в рассказах генподрядчика и заказчика налицо. Это говорит о том, что на одно дело они смотрят с разных позиций. Но выигрывает ли оно от этого? Конечно, нет.

Не берусь судить о том, что касается бумажной карусели с проектной документацией: смена генподрядчика внесла существенную «лепту» и в без того запутанное дело. Но 21 января на площадке, сама тому свидетель, строителей действительно было мало. Не странно ли это? За несколько месяцев до пуска при объеме строительного-монтажных работ в 7,5 миллиона рублей руководство треста Лянторнефтепромстрой не побеспокоилось усилить людскими ресурсами строительство.

У работников Лянторнефтепромстрой период сейчас, конечно, трудный. И потому, что это время организации, и потому, что компрессорная — первая станция, которую они строят, и потому, что других объектов много. Но надо же, наконец, понять, что строить ее все равно придется, а не закрываться проблемами.

Заказчику несolidно быть сторонним наблюдателем и заниматься лишь констатацией недостатков строителей — они и так видны. Помочь бы надо! Одними взаимными претензиями и «шпильками» стройку с места не сдвинешь. Представляются существенными обиды эксплуатационников. Они должны быть в курсе ежедневного положения дел на стройке — авось да помочь смогут. Кому же, как не им, знать, какой должна быть будущая компрессорная? Надо действовать сообща.

С. КУТЕРГИНА.

ОТ РЕДАКЦИИ. Публикуемая корреспонденция — первая со строительства Лянторской компрессорной. С нее мы начинаем регулярное освещение дел на этом важном объекте. Надеемся, что руководство Лянторнефтепромстрой, ОКС газоперерабатывающего завода и УВСИГ, то есть все участники этого разговора, сделают соответствующие выводы и примут те решения, которые будут способствовать коренному изменению дел на стройке в оставшееся до пуска время.

● КРЕПИТЬ ДИСЦИПЛИНУ ТРУДА ДОРОГОСТОЯЩИЕ... ХЛОПОТЫ

Отошли праздничные новогодние дни, забылись хлопоты, связанные с ними. А сколько их было в последний рабочий день 1985 года! Загружены были в этот день и работники городского комитета народного контроля. Они проводили массовую проверку состояния дисциплины, режима работы на предприятиях. И оказалось, что рабочее время в этот день (а по закону это был полный рабочий день) использовалось, мягко говоря, неэффективно.

В СМУ-1 треста Тюменьспецмонтажгазификация и в управлении Спецподземстрой руководители т.т. Пядуховым и Чернышовым был установлен для всех укороченный рабочий день. В Сургутском грузовом автотранспортном предприятии, СМП-330, СМП-584, в тресте Запсибэлектросетей в момент проверки ряд товарищей отсутствовал в своих рабочих местах.

Н. ГАРЕЕВА.

ПОДВЕДЕНЫ ИТОГИ

Президиум областного совета профсоюзов подвел итоги соревнования учреждений культуры профсоюзов в 1985 году, проходившего под девизом «Социально-экономическим программам трудовых коллективов — идеологическое обеспечение». При этом учитывались разные условия и возможности Дворцов, Домов культуры и клубов предприятий. Соревно-

Из объяснений же руководителей явствовало, что коллективы в этот день трудились с полной отдачей сил, а вот виноваты во всем секретари приемных. Это, дескать, они неправильно информировали городской комитет, кто находился на месте, а кто нет и почему, или вообще не отвечали на звонки по телефону.

Всем названным руководителям объявлены выговоры или поставлено на вид.

Остается к этому добавить, что подобные проверки городской комитет народного контроля будет практиковать и впредь, а дозорные на предприятиях должны активно включиться в борьбу с потерями рабочего времени, за соблюдение законов о труде. Слишком дорого обходятся государству личные хлопоты за счет того времени, которое должно использоваться только для работы на предприятии или в учреждении.

Н. ГАРЕЕВА.

Первое место присуждено в двух ведущих группах Дворцу культуры «Нефтяник». Коллектив четко определил свою программу на последний год пятилетки, разработав конкретные направления: «Бахта», «Перерыв», «Выходной», «Общежитие». Положительно отмечена работа клуба НГДУ Федоровскнефть.



НАРУШИЛ—ОТВЕЧАЙ

Истекшая декада февраля явилась завершающей в месячнике безопасности движения, проходившем в нашем городе. К сожалению, и она не порадовала своими результатами: за десятидневку зарегистрировано 35 дорожно-транспортных происшествий, при которых 22 человека получили различные травмы, а двое — смертельные.

Коварны зимние дороги из-за гололедицы, но не все водители авто-транспортных учитывают это обстоятельство. Они то и становятся виновниками многих аварий.

Только себя должен винить в происшедшем владелец «Жигулей» Р. Г. Зайдуллин. В условиях гололедицы он превысил скорость, не спра-

вляясь, с рулевым управлением и столкнулся со встречным КраЗом. В результате его автомобиль получил технические повреждения.

Не посчитался с дорожной обстановкой и водитель АТП геологов Г. Я. Хведченя: двигаясь на ЗИЛ-157 в сторону буровой, он на повышенной скорости наехал на препятствие. Пострадал следовавший с ним пассажир, а Г. Я. Хведченя с места происшествия скрылся.

В результате неосторожности водителя «Икаруса» Г. Г. Сергеевича из УТТ-2 объединения Сургутнефтегаз телесные повреждения полу-

А вот к чему приводит пренебрежение правилами проезда через железнодорожный переезд. Пересекая линию в поселке Ульт-Ягун, водитель Тром-Аганской геофизической экспедиции И. В. Никитенко не убедился в безопасности и допустил столкновение с поездом. Он сам и двое пассажиров получили серьезные телесные повреждения.

В отдельных автопредприятиях еще слаб контроль за техническим состоянием транспорта. С неисправным рулевым управлением выехал на линию водитель УМР-2 треста Сургутнефтегаз П. А. Девли-

чили трое человек, в том числе и он сам. В подобных ситуациях стали виновниками, а в ряде случаев и жертвами дорожно-транспортных происшествий водители Можайского грузового автопредприятия Д. Г. Епанчинцев, УТТ треста Сургутнефтегаз А. В. Ежиков, Куйбышевского УТТ А. В. Яковлев, таксист СПОАТ Д. А. Джинжилава.

Из-за «неуступчивого» характера Х. К. Широнова из автобазы № 5 Глазгопсжиблестрой и В. Т. Давиденко из автобазы № 4 автоводного треста нанесен значительный материальный ущерб двум владельцам «Жигулей»: они не пропустили их, выезжая с второстепенной дороги на главную.

намов: он стал виновником столкновения со встречным КамАЗом.

Не перевелись еще и любители сесть за руль автомашины, будучи на веселе. Особенно владельцы личного транспорта. На солидную сумму придется раскошелиться теперь А. С. Миничкину и Г. Т. Трофимову, чтобы «подлечить» пострадавшие в авариях автомашины.

Месячник по безопасности дорожного движения завершился. Но это вовсе не означает, что требования к транспортной дисциплине теперь уменьшатся. Напротив, прошедший смотр призывает усилить их и давать более принципиальную оценку каждому нарушению правил.

В. СЕМЕНОВ.

НА БОРЦОВСКОМ КОВРЕ

Городской совет ДСО «Труд» и спортивный комплекс «Факел» производственного объединения Сургуттрансгаз проводят областной турнир по борьбе дзюдо среди юношей и деву-

шек на призы газетчиков Сургута. Он посвящен Дню Советской Армии и Военно-Морского Флота. В турнире участвуют сильнейшие дзюдоисты Тюменской области, команды городов Тюме-

СПОРТ

ни, Когалыма, Нефтеюганска, Тобольска, Урая, Сургута.

Начало соревнований в 11 часов утра в спорткомплексе «Факел». Оргкомитет по проведению турнира.

● ПЬЯНСТВУ — БОЙ! ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ РАБОТЫ НА МЕСТАХ

Недавно созданное в городе общество борьбы за трезвость ведет активную пропагандистскую работу на предприятиях — встречи, разъяснения партийных документов на эту тему, конференции.

В объединении Объединенного нефтегазгеология также посчитали необходимым создание у себя первичной организации такого общества. Здесь состоялась конференция по разъяснению характера и важнейших элементов ее деятельности.

Открыл ее В. З. Чернышечко, секретарь партийного комитета. В своем выступлении В. А. Шибанов, директор филиала института ЗапСиббурНИПИ, глубоко раскрыл перспективную необходимость создания подобных организаций на местах, их благотворное влияние на развитие духовного роста коллектива, каждого его члена.

Выступающие — партийные работники, рабочие, инженеры — выразили одобрение по созданию первичной организации.

В этот же день состоялось пленарное заседание совета борьбы за трезвость, на котором были избраны председателем В. А. Шибанов и секретарем А. И. Расказова.

Н. ЛЬВОВА,
инструктор городского общества борьбы за трезвость.

СПРАВКИ КИНО

«АВРОРА»
14 февраля. «Иди и смотри» (2 серии) — в 9, 12, 15, 18, 21.

«ОКТАБРЬ»
13—14 февраля. «Груз без маркировки» — в 13, 15, 17, 19, 21.

«ЭНЕРГЕТИК»
14 февраля. «Благие намерения» — в 19, 21.

СУРГУТСКОЕ БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ (ПР. ДЗЕРЖИНСКОГО, 3) ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:

в Сургутское отделение ЗапСиббурНИПИ — ведущего инженера по бурению, токаря 5—6 разрядов, слесаря-инструментальщика, слесаря-сборщика 5—6 разрядов. Обращаться: ул. Мелик-Карамова, 74/б, тел. 2-73-33;

по извещению № 58 — начальника участка промышленной связи, главного бухгалтера, старшего инженера — энергетика, старшего инженера по технадзору за строительством объектов связи, аккумуляторов, кабельщиков-спайщиков, водителей на грузовые автомобили, электромонтеров связи;

по извещению № 76 — слесарей-сантехников 5 разряда, электриков 5 разряда, штукатуров-маляров 4—5 разрядов, охранников для охраны объектов, крановщика РДК. Одиноким предоставляется место в общежитии;

по извещению № 59 — машинистов паропередающих установок 5—6 разрядов, машинистов свабойных установок 5—6 разрядов, машинистов трубоукладчиков 5—6 разрядов, машинистов автотракторной буровой установки, машинистов автомобильных кранов 5—6 разрядов, машинистов бульдозера 5—6 разрядов, автослесаря 4—5 разрядов. Предоставляется место в общежитии;

по извещению № 13 — заведующих магазинами, заведующих отделами магазинов, старших продавцов, младших продавцов, кассиров-контролеров, фасовщиц, рабочих по переработке овощей, грузчиков (можно по совместительству), грузчиков на кольцевой заводе продтоваров, машинистку в аппарат орса;

по извещению № 39 — электросварщиков (потолочников, полуавтоматчиков, контактной сварки, ручной дуговой сварки) не ниже 5 разряда, электриков, слесарей-ремонтников, слесарей-наладчиков сварочного оборудования, стропальщиков, инженеров ПТО, экономиста планового отдела, инженеров отдела снабжения, главного механика, инженера по технике безопасности, старших прорабов, прорабов, мастеров для работы в гг. Нижневартовске, Ноябрьске, Нефтеюганске, Когалыме, Радужном;

по извещению № 31 — главного бухгалтера (жилье по договоренности), энергетика;

по извещению № 77 — в орс НГДУ Федоровскнефть — поваров для работы в трассовых условиях. Одиноким предоставляется место в общежитии. Обращаться по тел. 6-36-14, проезд авт. № 101, 102, 103, 108 до ост. «Хлебозавод», авт. № 105, 4, 100 — до ост. «ДСК»;

по извещению № 24 — поваров, кухонных раб-чих, повара-бригадира, официантов, учеников официантов, экономиста по ценам, кассиров, буфетчиц, швейцаров, рабочих по чистке овощей;

в оптово-торговую базу продовольственных товаров УРСа производственного объединения Сургутнефтегаз — экспедитора, кладовщиков, старших кладовщиков, заведующего складом, товароведов, водителя автомашины ЭРАЗ, старшего юрисконсульта, юрисконсульта. Проезд авт. № 21 до ост. «Кедровый-2»;

по извещению № 31 — сторожиков, приемосдатчиков;

по извещению № 77 — главного бухгалтера (жилье по договоренности), энергетика;

по извещению № 24 — поваров, кухонных раб-чих, повара-бригадира, официантов, учеников официантов, экономиста по ценам, кассиров, буфетчиц, швейцаров, рабочих по чистке овощей;

в оптово-торговую базу продовольственных товаров УРСа производственного объединения Сургутнефтегаз — экспедитора, кладовщиков, старших кладовщиков, заведующего складом, товароведов, водителя автомашины ЭРАЗ, старшего юрисконсульта, юрисконсульта. Проезд авт. № 21 до ост. «Кедровый-2»;

по извещению № 58 — начальника участка промышленной связи, главного бухгалтера, старшего инженера — энергетика, старшего инженера по технадзору за строительством объектов связи, аккумуляторов, кабельщиков-спайщиков, водителей на грузовые автомобили, электромонтеров связи;

по извещению № 76 — слесарей-сантехников 5 разряда, электриков 5 разряда, штукатуров-маляров 4—5 разрядов, охранников для охраны объектов, крановщика РДК. Одиноким предоставляется место в общежитии;

по извещению № 59 — машинистов паропередающих установок 5—6 разрядов, машинистов свабойных установок 5—6 разрядов, машинистов трубоукладчиков 5—6 разрядов, машинистов автотракторной буровой установки, машинистов автомобильных кранов 5—6 разрядов, машинистов бульдозера 5—6 разрядов, автослесаря 4—5 разрядов. Предоставляется место в общежитии;

по извещению № 13 — заведующих магазинами, заведующих отделами магазинов, старших продавцов, младших продавцов, кассиров-контролеров, фасовщиц, рабочих по переработке овощей, грузчиков (можно по совместительству), грузчиков на кольцевой заводе продтоваров, машинистку в аппарат орса;

по извещению № 39 — электросварщиков (потолочников, полуавтоматчиков, контактной сварки, ручной дуговой сварки) не ниже 5 разряда, электриков, слесарей-ремонтников, слесарей-наладчиков сварочного оборудования, стропальщиков, инженеров ПТО, экономиста планового отдела, инженеров отдела снабжения, главного механика, инженера по технике безопасности, старших прорабов, прорабов, мастеров для работы в гг. Нижневартовске, Ноябрьске, Нефтеюганске, Когалыме, Радужном;

по извещению № 31 — главного бухгалтера (жилье по договоренности), энергетика;

по извещению № 77 — в орс НГДУ Федоровскнефть — поваров для работы в трассовых условиях. Одиноким предоставляется место в общежитии. Обращаться по тел. 6-36-14, проезд авт. № 101, 102, 103, 108 до ост. «Хлебозавод», авт. № 105, 4, 100 — до ост. «ДСК»;

по извещению № 24 — поваров, кухонных раб-чих, повара-бригадира, официантов, учеников официантов, экономиста по ценам, кассиров, буфетчиц, швейцаров, рабочих по чистке овощей;

в оптово-торговую базу продовольственных товаров УРСа производственного объединения Сургутнефтегаз — экспедитора, кладовщиков, старших кладовщиков, заведующего складом, товароведов, водителя автомашины ЭРАЗ, старшего юрисконсульта, юрисконсульта. Проезд авт. № 21 до ост. «Кедровый-2»;

по извещению № 58 — начальника участка промышленной связи, главного бухгалтера, старшего инженера — энергетика, старшего инженера по технадзору за строительством объектов связи, аккумуляторов, кабельщиков-спайщиков, водителей на грузовые автомобили, электромонтеров связи;

по извещению № 76 — слесарей-сантехников 5 разряда, электриков 5 разряда, штукатуров-маляров 4—5 разрядов, охранников для охраны объектов, крановщика РДК. Одиноким предоставляется место в общежитии;

по извещению № 59 — машинистов паропередающих установок 5—6 разрядов, машинистов свабойных установок 5—6 разрядов, машинистов трубоукладчиков 5—6 разрядов, машинистов автотракторной буровой установки, машинистов автомобильных кранов 5—6 разрядов, машинистов бульдозера 5—6 разрядов, автослесаря 4—5 разрядов. Предоставляется место в общежитии;

ТЕЛЕПРОГРАММА

15 февраля, СУББОТА
«ВОСТОК». 8.00 — «Время». 8.45 — Телевизионный журнал для родителей. 9.15 — АБВГДейка. 9.45 — Академия здоровья. 10.45 — Советское изобразительное искусство. 11.30 — Для всех и для каждого. 12.00 — «Содружество». 12.00 — «Народное творчество». 12.45 — Телеочерки. 13.15 — И. Штраус. Вальс на темы оперетты «Цыганский барон». 13.25 — «Город и подрасток». Передача 2-я. 14.00 — Сегодня в мире. 14.15 — «О времени и о себе». 14.30 — «Содружество». 15.00 — Фотоконкурс «В объективе — Родина». 15.05 — Дневник субботника. 15.15 — В мире животных. 16.15 — Док. телефильм «Красное Сормово». 17.10 — Концерт. 18.55 — «Бременские музыканты». Мультфильм. 19.15 — Худ. фильм «Смотри в оба». 20.30 — «Время». 21.05 — «В субботу вечером...». 22.35 — Новости.

II ПРОГРАММА. 8.00 — Утренняя гимнастика. 8.15 — Ритмическая гимнастика. 8.45 — Музыкальная передача «Утренняя почта». 9.15 — Наш сад. 9.45 —

Концерт. 10.05 — Программа студии телевидения Литовской ССР. 11.30 — Т. Минуллин. «У совести вариантов нет». Фильм-спектакль. 13.10 — Клуб путешественников. 14.10 — «Наука агропрома». 15.10 — В гостях у сказки. «Приключения Мюнхаузена». Мультфильм. 16.15 — Кинопанорама. 17.30 — «Цирк зажигает огни». Худ. телефильм. 18.45 — Навстречу XXVIII съезду КПСС. 19.30 — Спокойной ночи, малыши! 19.45 — «Тюменский меридиан». Специальный выпуск. 20.00 — VI зимняя Спартакиада народов СССР. 20.30 — «Время». 21.05 — «Восточная Сибирь». 21.15 — Чемпионат СССР по хоккею. 23.00 — Чемпионат по конькобежному спорту.

16 февраля, ВОСКРЕСЕНЬЕ
«ВОСТОК». 8.00 — «Время». 8.45 — Ритмическая гимнастика. 9.15 — 7-й тираж «Спортлото». 9.25 — Будильник. 9.55 — Служба Советскому Союзу! 10.55 — Музыкальная передача «Утренняя почта». 11.25 — Клуб путешественников. 12.25 — Музыкальный ки-

оск. 12.55 — Сельский час. 13.55 — Чемпионат мира по конькобежному спорту. 14.25 — Как мы отдыхаем. 14.50 — «Обломки империи». Худ. фильм. 16.20 — Мультфильм «По следам бременских музыкантов». 16.45 — Мастера оперной сцены. 17.45 — Международная панорама. 18.30 — «От всей души». 20.30 — «Время». 21.05 — Театральное обозрение.

II ПРОГРАММА. 8.00 — На зарядку становись! 8.20 — Док. телефильм. 8.50 — Концерт. 9.20 — Программа студии телевидения Грузинской ССР. 11.05 — Русская речь. 11.35 — Играет Ж.-М. Лунсада (Франция). 11.55 — «Наследники». 5-я серия. 13.15 — Международный турнир по фехтованию. 13.45 — Ежемесячное приложение к передаче «Мир и молодежь». 15.30 — Рассказывают наши корреспонденты. 16.00 — Песня, романс, вальс. 16.40 — Очевидное — невероятное. 17.40 — Из сокровищницы мировой музыкальной культуры. И.-С. Бах. 18.40 — Мультфильм. 18.50 — Киноконцерт. 19.30 — Спокойной ночи, малыши! 19.45 — «Советский спорт». 19.55 — «С песней по Болгарии». 20.30 — «Время». 21.05 —

«Вратарь». Худ. фильм. 22.20 — Чемпионат мира по конькобежному спорту.

Редактор
В. В. КИСЕЛЕВ.

ВЫСТАВКИ-ПРОДАЖИ

В магазине № 13 орса промтоваров с 13 по 15 февраля проводится выставка-продажа кожаной галантереи. В широком ассортименте покупателям будут предложены сумки спортивные, дорожные, портмоне, ремни женские производства Московской, Богородской, Казанской фабрик.

В магазине № 13 орса промтоваров с 13 по 15 февраля проводится выставка-продажа мужских сорочек. На выставке в широком ассортименте будут представлены сорочки из хлопчатобумажных и шелковых тканей различных рисунков и расцветок.

ПРИГЛАШАЕМ ПОСЕТИТЬ НАШ МАГАЗИН.

НАШ АДРЕС: 626400. г Сургут-17, ул. Маяковского, 9 (СУ-7 треста Газмонтажавтоматика). ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 2-25-64, зам. редактора, отдел писем — 2-47-68, ответственный секретарь, отдел строительства, промышленности — 6-60-92, отдел партийной жизни — 6-67-57, отдел нефти, газа и геологов — 2-35-51, бухгалтерия — 6-69-02, директор типографии — 2-32-21, технолог — 2-52-69, бухгалтерия типографии — 2-52-08.

(газета печатается офсетным способом).

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника.