

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года



№ 245 (6943)



Четверг, 18 декабря 1986 года



Цена 3 коп.

ФИНИШУ ГОДА—УДАРНЫЙ ТРУД СУРГУТЯН!

Выездное совещание Главтюменьгеологии

В Сургуте состоялось выездное совещание партийно-хозяйственного актива Главтюменьгеологии. В его работе приняли участие первый секретарь Тюменского обкома КПСС Г. П. Богомяков, первый секретарь Сургутского горкома партии Н. Г. Аникин, министр геологии СССР Е. А. Козловский, заместитель министра геологии СССР Р. А. Сумбатов, заместитель министра геологии РСФСР С. А. Шайдуров, инструктор сектора геологии ЦК КПСС О. В. Заборин, заведующий отделом нефтяной и газовой промышленности обкома КПСС А. К. Гуляев. С докладом об итогах работы главка в 1986-м и задачах на 1987-й год выступил начальник Главтюменьгеологии Ф. К. Салманов.

На совещании были рассмотрены ближайшие перспективы развития коллективов главка и принято обращение передовых бригад буровиков, испытателей скважин и вышкомонтажников ко всем трудящимся Главтюменьгеологии о том, чтобы сделать 1987-й год годом ударного труда.

Нефтеразведчики должны открыть 22 новых месторождения, на 7 больше, чем в нынешнем году.

Т. ВОЛКОВ.



СЛОЖНЫЙ РАБОЧИЙ МЕСЯЦ

Чем был ноябрь для геологоразведчиков Обского объединения? Трудным, рабочим месяцем. И хотя в целом по данным на первое декабря Объединения выполнено годовой план по проходке, в отдельных подразделениях и бригадах дела шли не лучшим образом.

По-прежнему сильнее, грамотнее других проходкой занималась комсомольско-молодежная бригада В. С. Соловьева из Сургутской нефтегазоразведочной экспедиции. В ноябре она максимально приблизилась к выполнению своих социальных обязательств года — к 45-тысячному рубежу. Удачу сопутствовала еще четырем коллективам, возглавляемым В. Д. Савиным, С. Ш. Сабахутдиновым, Н. С. Аксариным и Н. Н. Светашовым. Остальные тринадцать

проходческих бригад объединения поработали в ноябре далеко не в меру своих сил и способностей. Проявить лучшие стороны характера большинству помешали причины из месяца в месяц повторяющиеся.

И если одну из них — нелетную погоду, — снять с повестки дня практически невозможно, то с недостатком труб, горюче-смазочных материалов, колонн, готовых к бурению станков давно пришла пора навести порядок. Многие в этом плане под

силу самому объединению. Нужен лишь порядок в распределении того, что должно помогать бригадам избегать простоев и «окоп», нужно более продуманное планирование. В интересах рабочих бригад, которые трудятся то и дело с большими переработками, стоит, думается, не сколько пересмотреть сроки той же заборки. Передвинуть их так, чтобы к минимуму свети «окоп», отрицательно сказывающиеся на заработной плате и на строении проходчиков.

Приближается конец первого года двенадцатой пятилетки. А до начала следующего в интересах дела руководства всех подразделений объединения надо освободиться от недостатков, тормозящих проходку. В новый год принято входить с новыми идеями, которые помогут трудиться более эффективно.

С. ЧЕРНОЯРОВ.

ИТОГИ РАБОТЫ БУРОВЫХ БРИГАД ОБЪЕДИНЕНИЯ ОБЪНЕФТЕГАЗГЕОЛОГИЯ В НОЯБРЕ (М.)

Экспедиция, мастер	План	Соц. обяз.	Факт.	Процент к плану
Сургутская нефтегазоразведочная экспедиция	5000	6600	8491	169,8
В. Д. Савин	500	600	2080	416
В. С. Соловьев	1100	1300	4075	370,4
А. Г. Березкин	600	700	1915	319
С. Ш. Сабахутдинов	800	1000	794	99,2
В. М. Хвостов	900	1300	95	10,5
В. Д. Илькин	—	—	326	—
П. Н. Полухин	500	900	—	—
Восточно-Сургутская нефтегазоразведочная экспедиция	5000	5000	6616	132,3
Н. С. Аксарин	1300	1800	3775	290,3
Н. Н. Светашов	400	500	980	245
Р. Ф. Нишанбаев	1800	1900	1321	73,3
С. В. Семенов	900	900	540	60
Ноябрьская нефтегазоразведочная экспедиция	6000	7550	2299	38,3
А. А. Спорыш	900	1200	502	55,7
А. В. Камышин	1000	1500	520	52,0
Н. Н. Мокрянский	900	1150	450	50
В. Ф. Маас	1200	2100	505	42
В. М. Вегнер	1400	1600	322	23
Юганская нефтегазоразведочная экспедиция	1500	1550	996	66,4
В. С. Маркин	300	300	202	67,3
В. И. Башкин	750	750	—	—
ИТОГО по объединению	17.500	18.300	18.402	105,1

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ВЫПОЛНЕННЫ

КОМСОМОЛЬСКО-МОЛОДЕЖНАЯ БРИГАДА С. А. АНАНЬЕВА ИЗ ТРЕТЬЕГО УПРАВЛЕНИЯ БУРОВЫХ РАБОТ ДОСРОЧНО СПРАВИЛАСЬ С ПОВЫШЕННЫМИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИМИ ОБЯЗАТЕЛЬСТВАМИ — ЗА ДВЕ НЕДЕЛИ ДО КОНЦА 1986-го ОНА ПРОВЕЛА 75 ТЫСЯЧ МЕТРОВ ГОРНЫХ ПОРОД.



Вначале была такая задумка — при плане 62,5 тысячи метров набурить на две тысячи больше. То, что сейчас на забое двести с лишним метров, проведенных сверх семидесятипятитысячного рубежа, говорит об умении бригады значительно опережать плановые нормативы, делом подтверждать свои обещания. До конца года на против фамилии Ананьева должна появиться цифра 77. Достигнуть этого результата поможет атмосфера взаимопонимания, царя-

щая в бригаде, желание добиваться максимальной возможной выработки при высокой организации труда. Пример творческого подхода к делу показывает вахта, которой руководит А. Куприянов. Стать одной из лучших в бригаде ей позволила профессиональная грамотность помбуров С. Семенова, В. Бычкина, Г. Трапезникова. М. АБДРАХМАНОВА, инженер отдела труда УБР-3.

Школа бурового мастерства

В СУРГУТЕ НА БАЗЕ БРИГАДЫ В. Л. СИДОРЕНКО НАЧАЛА РАБОТАТЬ ВСЕСОЮЗНАЯ ШКОЛА ПЕРЕДОВОГО ОПЫТА.

Специалисты — нефтяники, представители проходческих коллек-

тивов из Томска, Перми, Куйбышева, Украины, Белоруссии, Дагестана собрались, чтобы изучить все то лучшее, что накопили сургутяне в проводке нефтяных скважин, организации труда как непосредственно на буровых, так и

в подсобных службах. С докладами и сообщениями перед ними выступят руководители, ведущие специалисты, партийные работники, мастера бригад объединения Сургутнефтегаз и второго управления буровых работ.

Участники школы познакомятся с организацией труда не только в бригаде В. Л. Сидоренко, но и в других коллективах передового в отрасли управления, побывают в цехах баз, обменяются мыслями и впечатлениями.

В. ВОВРОВСКИЙ.

Трибуна действенности

«Сервис

по-лянторски»

В одном из ноябрьских номеров была опубликована корреспонденция с таким заголовком, в которой рассказывалось о неудовлетворительном обслуживании строителей в столовой № 38. В газете уже был опубликован один ответ, полученный из шестого орсса. Два других поступили из треста Лянторнефтепромпстрой и его подразделения СУ-53.

— Для наведения порядка и улучшения работы столовой № 38 утверждены мероприятия по устранению выявленных недостатков, — сообщают начальник СУ-53 Н. Д. ПОДОЛЯН и председатель комитета профсоюза Д. А. БАРКОВСКИЙ. — Большинство из них уже выполнено. Выяшен распорядок работы этого предприятия общественного питания, обновлена наглядная агитация, окрашен коридор, установлены и светильники, раковины для мытья рук, вешалки для одежды, заменена электропроводка в зале. Столовая доукомплектована посудой и инвентарем, завезены и установлены столы и стулья. Утвержден график дежурства работников СУ-53 на период обеда, систематически выделяется автомашина для завоза продуктов. Остальные мероприятия будут выполняться по мере завоза оборудования: установка смесителей, замена электроплит, моек для посуды, холодильников и так далее.

В другом ответе, подписанном управляющим трестом В. М. ЛЫЧЕВЫМ и председателем профсоюзного комитета Е. И. Степановым, кроме того, сообщается о том, что для координации и контроля за деятельностью предприятий общепита и торговли администрация орсса № 6 назначила начальником торгового отдела поселка Лянторский В. С. Кривенчука.

— Строительство столовых на промбазе СУ-1 треста Лянтортрубопроводстрой и на компрессорной станции общим числом на 160 посадочных мест, — говорится далее в ответе, — позволит в перспективе разгрузить столовую, о которой шла речь в корреспонденции.



Народный КОНТРОЛЬ

№ 12 (245)

В КОМИТЕТАХ НАРОДНОГО КОНТРОЛЯ

ПРОВЕРКОЙ, проведенной внештатным отделом торговли, общественного питания и бытового обслуживания совместно с райпрофсоюзом НОД-8, установлено, что руководители орс Сургутского отделения железной дороги не принимают достаточных мер по усилению охраны социалистической собственности, устранению причин, порождающих растраты, хищения и бесхозяйственность.

В магазинах допускаются факты нарушения государственной дисциплины цен, припрятывания товаров, обвеса покупателей.

Лица, непосредственно виновные в допущении бесхозяйственности, нарушении правил торговли привлечены к дисциплинарной и материальной ответственности. На материально ответственных лиц, допустивших недостачи, порчу товаров, материалы направлены в следственные органы.

Городской комитет народного контроля обязал начальника орс В. В. Шамсутдинова выступить перед коллективом с информацией о принимаемых мерах по устранению вскрытых недостатков.

ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ нефтеперекачивающей станции Сургут — Полоцк строители из СУ-8 треста Сургутнефтепромстрой оставили на трассе 18 тонн металлолома. На требование «Вторчермета» и городского комитета народного контроля администрации не отреагировала должным образом.

По этому поводу состоялось заседание комитета. В.Н. Макарову, заместителю начальника управления, объявлен строгий выговор. В частичное возмещение ущерба, причиненного государству в результате несвоевременного сбора, неудовлетворительного хранения и сдачи металлического лома, выплаты штрафа, предъявленного «Вторчерметом», на него наложен денежный начет в размере должностного оклада.

Установлен срок, до которого необходимо полностью закончить подбор металлического лома в районе нефтеперекачивающей станции.

БЫТЬ хозяином страны! Этот призыв заветен нам В. И. Лениным. Быть хозяином

— значит по-хозяйски распоряжаться теми богатствами, сохранность которых тебе доверена. Но не всегда и не везде следуют этому правилу — беречь народное добро — руководители предприятий.

Такие факты были вскрыты при проверке отдельных предприятий по рациональному использованию энергоресурсов. Дозорные совместно со службой Энергонадзора проверили расход электрической энергии в строительно-монтажном поезде № 547 треста Сургуттрансстрой и райрыболовпотребсоюза. Основанием для проверки послужило то, что по итогам прошлого года СМП-547 за перерасход электроэнергии уплатил 32,8 тысячи рублей.

А в этом, еще не окончившемся, году штрафы и санкции предприятия возросли почти вдвое, то есть более 70 тысяч рублей народных денег переведено на штраф. Как такое стало возможным — на этот вопрос и ответили дозорные. Проверка показала, что в СМП-547 до сих пор не ведется раздельный учет бытового потребления, нет вообще норм. Во многих случаях энергия используется нерационально.

Расточительно обращаются с электроэнергией и в райрыболовпотребсоюзе. Дозорные обнаружили, что и здесь ее потребление не ограничено нормами, нет счетчиков, а в дневное время наружное освещение не выключается.

Районный комитет рассмотрел итоги проверки. Установлено, что вопросы экономии руководители названных предприятий выпустили из поля зрения. Перестали и считать доходы, проявляя вопиющую бесхозяйственность.

За неудовлетворительную экономию энергоресурсов, бесхозяйственность в использовании электроэнергии начальнику СМП-547 В. Ф. Чумаку и главному инженеру райрыболовпотребсоюза А. Г. Бондаренко объявлены выговоры. На них произведены денежные начеты в частичное возмещение ущерба, который бухгалтерия предприятия должна ежемесячно удерживать из заработной платы руководителей.

— Владимир Михайлович, судя по названию, отдел курирует обширный круг вопросов, поэтому важно четко организовать его деятельность, добиваясь активности от каждого.

— В наш отдел входит 18 внештатных инспекторов, которые объединены в четыре сектора: нефти, газа, геологии и энергетики. По своему составу отдел квалифицированный, каждый является специалистом в своей отрасли. 14 человек имеют высшее образование, 4 — среднее техническое, семь членов КПСС. Среди наиболее активных хотелось бы назвать В. П. Попова, главного энергетика управления по бурению, А. Г. Гусева, начальника отдела ППД, Ю. Н. Маслова, начальника отдела подземного ремонта скважин объединения Сургутнефтегаз, Н. А. Каримова, заместителя начальника НГДУ Сургутнефть, и других.

Регулярно в начале года мы проводим заседание отдела с участием председателя городского комитета А. Д. Слащева, утверждаем план работы. Почти ежемесячно организуем проверки и выносим результаты на рассмотрение комитета.

— Как вы оцениваете эффективность работы внештатного отдела?

— Считаю, что отдача есть. Достаточно привести такой пример. Когда объединение Сургутнефтегаз не выполняло план по добыче, мы побывали практически во всех нефтегазодобывающих управлениях, расследовали причины отставания, давали рекомендации, держали на контроле свои постановления. Так, только в прошлом году было снято с контроля постановление «О состоянии внедрения газлифтного комплекса на Федоровском месторождении предприятия объединения Сургутнефтегаз» — НГДУ Федоровскнефть стало ежемесячно выполнять

● ИЗ ОПЫТА РАБОТЫ

Активно действует при Сургутском городском комитете народного контроля внештатный отдел нефтяной, газовой промышленности, геологии и энергетики. О работе отдела — наша беседа с его руководителем В. М. САФАРОВЫМ.

ДОБИВАТЬСЯ РЕЗУЛЬТАТА



На снимке: В. М. Сафаров.

государственный план.

Мы рассматривали эффективность буровых работ, сокращение непроизводительных простоев, хранение оборудования, инструмента и материалов в УБР-1/ проводили проверки состояния эксплуатационного фонда скважин, организацию капитального и подземного ремонта.

Недавно слушали вопрос о выполнении государственного плана, заданий по добыче нефти и эффективности использования фонда скважин в НГДУ Быстринскнефть. Дела здесь обстоят неплохо, но недостатки все-таки были.

— На заседаниях комитета идет обычно

нелицеприятный разговор, приходится и наказывать руководителей. Как вы воспринимаете это обстоятельство?

— Наказывать, конечно, тяжело. Но большинство руководителей правильно понимают эту меру. Мы со своей стороны стараемся, чтобы проверки проводились грамотно и объективно, уровень внештатных инспекторов позволяет это делать. С результатами обязательно знакомим руководителей, ведущих специалистов. Так что выявленные недостатки и упущения не являются для них неожиданностью. Кое-что исправляется уже в ходе проверки, часто руководители

приходят на заседания с приказами, в которых намечены меры по устранению недостатков.

— Значит ли это, что группы народного контроля, действующие на предприятиях, не видят этих недостатков, или не пожелали заняться ими?

— Наши проверки, как правило, шире, они затрагивают взаимодействие многих предприятий, рекомендации касаются вышестоящих организаций. Полномочий групп народного контроля на это не хватает.

Во время каждой проверки мы в обязательном порядке смотрим и работу групп народного контроля. Оценка может быть вписана отдельной строкой в постановление по основному вопросу, а может быть поставлена на отдельное обсуждение.

— С какого времени вы связаны с народным контролем, что дает вам эта работа?

— Еще в производственном объединении Сургутнефтегаз я возглавлял головную группу народного контроля. В 1980 году перешел в трест Сургутнефтегострой и стал заведующим внештатным отделом. В прошлом году выбрали еще и заместителем председателя городского комитета. В тресте являюсь членом общехозяйственного и жилищно-коммунального групп народного контроля.

Со многими вопросами, обсуждавшимися на заседаниях комитета, знакомлю наших контролеров, руководство треста и его подразделений для того, чтобы предостеречь от повторения ошибок. Очень часто ведь бывает так, что комитет отмечает какие-то конкретные недостатки, наказывает руководителей, публикует сообщения в печати, а другие, имея точные такие же недостатки, не делают для себя выводов.

Интервью вел
Н. ГАРЕЕВА.

Бесхозяйственность подвела

В комитет народного контроля поступило коллективное письмо от работников свиноплекарского цеха № 1 совхоза «Северный», в котором вскрывались многие недостатки в хозяйстве. Проверка показала, что факты, изложенные в нем, в основном соответствуют действительности.

Свинокомплекс расчитан на пять тысяч голов, но из-за отсутствия зоотехнического контроля за технологическими процессами, низкой организации труда, отсутствия должного внимания со стороны администрации, работает он не в полную

мощность. Несвоевременно ведется первичная зоотехническая документация, а в некоторых случаях учета вообще нет, в том числе и на складе. Имеются факты порчи и разбазаривания кормов. Допускается и порча мясосопродуктов, хотя эти факты в отчетности не отражены.

Вследствие необоснованного завышения расценок за единицу продукции только за сентябрь произведена переплата заработной платы на сумму 547 рублей (в пересчете на расценки облагопрорама). Ничем не обоснована расценка за тонну

сбора пищевых отходов.

Крайне неудовлетворительно внедряется коллективный подряд. Администрация не выполняла договорные обязательства, поощряла уравниловку и проявляла беспринципность к нарушителям трудовой и технологической дисциплины.

Такое положение сложилось из-за крайне неудовлетворительной работы по подбору и расстановке кадров: нет резерва, большая текучесть. Учета с животноводов не ведется.

За допущенные факты порчи мясосопро-

дов, бесхозяйственность в учете, что создает условия для возможных хищений, скрытие падежа, приписки, срывы кормозаготовок, разбазаривание кормов, низкий уровень организации производства городской комитет народного контроля отстранил от занимаемой должности начальника цеха № 1 Л. В. Антошкина.

За серьезные упущения в работе директору совхоза «Северный» А. К. Новоселову и главному зоотехнику В. И. Потапову объявлен строгий выговор, в частичное возмещение ущерба, причиненного государству в результате допущенной бесхозяйственности, на них наложен денежный начет.

КЛЮЧ ОТ ГАРАЖА

ГОРОДСКАЯ ПРОБЛЕМА

Название Заячьего острова знакомо, пожалуй, каждому сургутянину. В свое время это было живописное место отдыха горожан, потом на острове построили очистные сооружения, а в последние годы на Заячьем возник целый городок из гаражей. Здесь разместилось несколько крупных кооперативов, и сегодня числен-

ность боксов доведена до трех тысяч. Один из крупнейших — «Нефтяник-30», соединившийся с кооперативом объединения Сургутнефтегаз. Причины объединения двух гаражных кооперативов и стали первым вкросом нашего корреспондента заместителю председателя правления В. М. АНАНЬЕВУ.

— Владимир Михайлович, видимо, совместить дела заставила сама жизнь.

— Да, печальный опыт соседей, не выдерживавших плановые сроки строительства гаражей, подсказал нам выход в объединении сил и средств. В результате за год, как и было намечено, мы сдали первые 250 гаражей, а до Нового года это число будет доведено до 450. К августу восьмидесяти седьмого года сдадим вторую очередь, и таким образом все восемьсот гаражей будут построены за два года. Известно, с каким нетерпением ждут автолюбители — члены кооперативов — «крышу» для своих «Жигулей» и «Москвичей», и наша задача — максимально ускорить сроки строительства.

— В редакцию поступают письма, в которых счастливицы, обзаведшиеся кооперативным гаражом, рассказывают о том, как, получив ключ, вынуждены сами бетонировать полы, сооружать смотровые ямы и чуть ли не ворота навешивать.

— Уверен, что из 250 человек, получивших гаражи в нашем кооперативе, ни один не пожалуется на качество строительных работ. Вот вы только что смотрели боксы.

— Да, и отметила, что в них хоть сейчас можно ставить машину: выполнена внутренняя отделка, подведено отопление, построены подвалы и смотровые ямы.

— В том-то и дело, что гаражи мы сдаем, как говорится, под ключ, чтобы, получив его, люди не знали забот. Немаловажный штрих: стоимость каждого бокса

значительно удешевлена по сравнению со сметной. Как удалось достичь этого? Во-первых, как я уже говорил, объединением материальных и трудовых ресурсов двух кооперативов. Во-вторых, созданием участков подсобных производств. В последнее время большое внимание уделяется человеческому фактору. Хорошо бы профсоюзному комитету Сургутнефтегаза продумать и такой вариант, при котором часть расходов по строительству личных гаражей он бы взял на себя, например, разницу между сметной и фактической стоимостью. Это ведь тоже будет награда за добросовестный труд, поощрение лучших, причем долговременное: в случае перемены места работы гараж может перейти к другому работнику объединения.

— И все-таки, Владимир Михайлович, спрос на гаражи сегодня намного превышает количество уже построенных или готовящихся к вводу в эксплуатацию объектов.

— Дело в том, что, как я уже говорил, гаражные кооперативы в основном малочисленны и маломощны. К тому же документальное подтверждение правления на предприятиях встречается далеко не всегда гостеприимно. Высокие темпы и качество строительства обеспечиваются в основном личным энтузиазмом и пробивными способностями людей, выбранных в правления. А цены на строительные материалы? Их без натяжки можно назвать ошеломляющими. Взять хотя бы плиты, из которых и сооружаются боксы. Когда мы попробовали обеспечить себя

плитами местного производства — Сургутского домостроительного комбината, то примерная стоимость одного бокса поднялась почти до шести тысяч рублей. Пришлось взять плиты с «большой земли», и даже со всеми транспортными расходами они обошлись нам намного дешевле. А строительные механизмы? Техника? Ее можно ждать месяцами.

— Где же выход? Ведь пятнадцать тысяч автолюбителей мечтают о гаражах, и для многих из них эта мечта на данном этапе неосуществима. Тогда и появляются захлмляющие город железные гаражи, или машины остаются на улице, под окнами дома, где их беспрепятственно «раздевают» и «разувуют».

— Выход мне видится в объединении сил и средств нескольких крупных кооперативов. Не так давно мы уже создавали совет кооперативов, но это оказалось мертворожденное детище, потому что, кроме разговоров, члены совета не имели никаких других средств воздействия на темпы строительства. Сейчас разработан вариант создания специальной строительной организации на уровне треста, в которую, помимо самих кооперативов, входили бы, допустим, передвижная механизированная колонна, строительный ремонтно-управление, а также база «Вторсырье», которая могла бы заниматься реализацией населения, прежде всего дачникам, каких-то отходов производства. Ведь магазин стройматериалов до сих пор не открыт. Объемы работ огромные — более чем на пятьдесят

миллионов рублей. Значит, и силы для освоения этих средств должны быть сконцентрированы соответствующие. Опыт создания таких организаций уже имеется в других городах страны, отчего бы им не воспользоваться и сургутянам, если это пойдет на пользу людям, на улучшение их жизни? Разве они этого не заслужили? На эту тему состоялся предварительный разговор в горисполкоме, нас поддержали, но все это лишь наметки. Нужен серьезный, обстоятельный разговор, деловая поддержка и объединения Сургутнефтегаз.

— Значит, перспективы у скромного когда-то Заячьего острова большие?

— Хотим просить отдалить его под застройку большого комплекса пятиэтажного, где можно было бы не только гаражи поставить, но и станцию, техобслуживания, заправочную, мойку. Думаю, доказывать выгоду такого комплекса не надо. Повторю лишь, что все это — для удобства сургутян, уже давно испытывавших во многих других городах, нужно только этот опыт использовать и нам. Вот сегодня наш кооператив уже создал ремонтное звено по окраске и рихтовке автомобилей. Это первый шаг, который, опять же, дался нелегко.

— Другими словами, вам нужна поддержка, и не только на словах?

— Именно так. Сургут в последние годы вырвался вперед по степени удобства и комфортабельности проживания в нем людей на одно из первых мест среди северных городов. Так не будем забывать и такую важную грань социального комфорта, как автолюбительство. Тем более, что перспективы его дальнейшего развития в нашем городе огромны.

Интервью вела
А. ЯРОШКО.

У истоков творчества

Настоящим праздником детского творчества стал конкурс «Юный композитор», организованный музыкальной школой № 2 в зале музыкального училища.

Радостное возбуждение, царившее в зале, исходило в первую очередь от самих участников — учеников младших и старших классов музыкальной школы. Сознание причастности к миру музыки и творчества наполняло детские сердца гордостью и в то же время ответственностью за происходящее. Ведь в зале, кроме благодарных слушателей-родителей, было и строгое жюри: И. Н. Ивина, М. С. Дунская, Т. Н. Благина, С. В. Тиунова, Е. А. Мельмонт, А. П. Эдельман. Перед ними стояла весьма трудная задача: учитывая оригинальность музыкального материала, артистичность, профессиональность исполнения, назвать лучшего. Свои симпатии могли выразить и зрители — организаторы конкурса были продуманы и этот момент.

Среди разнохарактерных инструментальных пьес, песен, частушек лучшими были названы пьесы Ланы Мравян. Оли Рябцовой, Кати

Елисеевой, Жени Колесникова и Ани Колесник, Люды Ольшановой, Олеси Вечерко.

И пусть маленькие произведения юных музыкантов пока еще трудно назвать профессиональными, но их желание выразить свои впечатления музыкой нашло горячее одобрение и поддержку у старших. Много чуткого внимания уделили ребятам преподаватели теоретического отдела Р. А. Белошапка, О. П. Филиппова, С. П. Петрова, И. А. Стрижун.

Именно они стали организаторами этого конкурса, проходившего под девизом «Мир всем детям на планете». Отлично отметили, что подобные мероприятия («Мое любимое произведение», «Конкурс на лучшее исполнение») становятся своеобразной традицией в этой музыкальной школе. Воспитание в детях чувства прекрасного, умение понимать и ценить произведения искусства — главная задача этого коллектива. И высшей оценкой их творческой работы стали детский смех, признательность взрослых.

Г. ПЛЕСКАЧ,
преподаватель
музыкального училища.

ПО РОДНОЙ СТРАНЕ



УКРАИНСКАЯ ССР. В порядке эксперимента в киевской средней школе № 79 организован кружок, где обучают работе на компьютерах первоклассников. Занимаются с детьми сотрудники межведомственной научно-исследовательской лаборатории по применению в школе электронно-вычислительной и микропроцессорной техники. (ТАСС).

Обращение к подвигу

Очередное занятие состоялось в клубе «Подвиг», созданном при Доме культуры «Геолог».

Старшеклассники и ветераны встретились с его лучшими людьми. В числе гостей были и Л. А. Ефимова, много лет отдавшая геологии, и В. Мельник, выполнявший свой интернациональный долг в демократической республике Афганистан.

На вечере прозвучали песни, стихи.

Этот вечер вылился в душевный и взволнованный диалог двух поколений о смысле и понимании подвига в условиях сегодняшнего времени. Надолго он запомнился старшеклассникам.

И. БАНЬКИНА,
заведующая политехнико-массовым отделом
ДК «Геолог».

ПРАВО БЫТЬ ХОРОШО РОЖДЕННЫМ

Начинать надо с перестройки «питательной» психологии в семье — считает детский психиатр детской поликлиники медсанчасти нефтяников Г. В. ЯНЧЕВСКАЯ. Статью свою она адресует и тем, у кого растут дети, и тем, кто только еще собирается родить.

— Более года прошло со времени вступления Указа Президиума Верховного Совета СССР об усилении борьбы с пьянством. Сегодня мы говорим не только об алкоголизме, но и бытовом пьянстве, и в первую очередь обращаем внимание на однократном употреблении алкоголя в малых дозах.

Алкоголизм существует четыре столетия. За это долгое время сложились очень стойкие «питательные» традиции, которые передаются из поколения в поколение. И сегодня мы только потеснили пьянство, так как очень многими людьми все еще руководит алкогольная психология.

Сургут — город молодых. Мы обогнали многие города по количеству детского насе-

ления. Все больше становится семей имеющих 2-3-4 детей. Прекрасно. Но каждый молодой человек, стоящий в алкогольных очередях за вином и пивом (а они у нас не уменьшаются), должен помнить, что он совершает преступление перед будущим потомством. Он может произвести на свет ущербного, нежизнеспособного ребенка, у которого не будет ни детства, ни здоровья, ни нормальной человеческой жизни.

Великий советский физиолог Иван Петрович Павлов утверждал, что каждый человек имеет право быть хорошо рожденным и хорошо воспитанным. Поэтому всем будущим родителям надо помнить, что алкоголь очень серьезно влияет на потомство.

Под влиянием алкоголя у детей развиваются слабоумие, эпилепсия, психопатия, различные неврозы. Помните, будущие родители: здоровый ребенок может появиться на свет только при полном отказе от употребления спиртного в течение по крайней мере четырех лет.

М. С. Горбачев на встрече с трудящимися Владивостока заметил, что за последний год удалось сократить продажу спиртного в Советском Союзе на пять миллиардов рублей. Но питательные традиции еще достаточно крепкие. При массовом опросе малограмотного населения Украины в 1927 году алкоголизм не оправдывался, но предполагалось иметь спиртное для особо торжественных случаев. В 1986 году в

ТРЕЗВОСТЬ — НОРМА ЖИЗНИ

алкогольном опьянении. Семьи, где есть дети, должны жить в условиях добровольно принятого «сухого» закона. Наши дети должны видеть, чувствовать ежедневно, что жизнь хороша, интересна без алкоголя и допинга.

Мало сократить продажу спиртного в Сургуте. В городе должны появиться производственно-педагогические комплексы, где соединятся в одной воспитательной работе производство, школа с ее трудовыми мастерскими и семья. Необходимо увеличить количество фруктов, овощей, безалкогольных молочных баров. Комсомольцам производственных предприятий надо бы возлагать в школах подростковые клубы трезвости, как это уже делается в Риге.

Борьба с алкогольной психологией продолжается.

Зам. редактора
Г. А. ГАРЕЕВА.

РАСПИСАНИЕ

движения пассажирских самолетов из Сургута с 1 января 1987 г. по 31 декабря 1987 г.

(ВРЕМЯ МОСКОВСКОЕ)

№ рейсов	Отправление из Сургута						№ рейсов	Прибытие в Сургут				Тариф (в рублях)
	аэропорт назначения	Тип самолетов	дни вылета (дни недели)	время		следует через а/п с посадк.		дни вылета (дни недели)	время			
				отправл. из Сургута	прибыт. в а/п назначен.				вылет из а/п отправл.	прибыт. в Сургут		
250	Москва (Домодедово)	Ту-154	10.05—30.09— Ежедневно 01.10—31.10—1, 3, 5, 7	23—20	02—35		249	10.05—30.09— Ежедневно 01.10—31.10—2, 4, 6, 7	20—20	23—20	48	
252	Москва (Домодедово)	Ту-134	Ежедневно	20—05	01—25	Устинов	251	Ежедневно	13—50	19—00	48	
254	Москва (Домодедово)	Ту-154	01.01—14.05— Ежедневно 01.10—31.12— Ежедневно 15.05—30.09— Ежедневно	06—10	09—25		253	01.01—14.05— Ежедневно 01.10—31.12— Ежедневно 15.05—30.09— Ежедневно	10—45	13—45	48	
7462	Донецк	Як-42	01.01—09.05—2, 4, 6 06.06—30.09—2, 4, 5, 6 01.10—31.12—2, 4, 6	03—50	10—30	Устинов	7461	01.01—09.05—1, 3, 5 06.06—30.09—1, 3, 4, 5 01.10—31.12—1, 3, 5	19—55	02—35	58	
3243	Казань	Ан-24	01.01—30.04—3, 5, 7 01.05—14.05—1, 3, 5, 7 01.07—15.09—1, 3, 5, 6, 7 16.09—31.12—3, 5, 7	04—45	11—40	Тюмень—Пермь	3244	01.01—30.04—3, 5, 7 01.05—14.05—1, 3, 5, 7 01.07—15.09—1, 3, 5, 6, 7 16.09—31.12—3, 5, 7	13—05	20—10	36	
3245	Казань	Ан-24	15.05—31.05—1, 3, 5, 7 01.06—30.06— Ежедневно	04—35	11—30	Тюмень—Уфа	3246	15.05—31.05—1, 3, 5, 7 01.06—30.06— Ежедневно	13—05	20—10	36	
6300	Краснодар	Як-42	15.05—14.09— Ежедневно	19—20	02—30	Казань	6299	15.05—14.09— Ежедневно	11—00	17—55	60	
143	Бугульма	Ан-24	Ежедневно	05—45	11—00	Тюмень	144	Ежедневно	12—20	17—45	33	
*119	Красноселькуп (из Тюмени)	Ан-24	2, 4, 6	11—25	13—20		*119	2, 4, 6	08—35	10—35	34	
5312	Куйбышев	Ту-154	01.01—09.06— Ежедневно 11.08—31.12— Ежедневно 10.06—10.08— Ежедневно	13—40	16—20		5311	01.01—09.06— Ежедневно 11.08—31.12— Ежедневно 10.06—10.08— Ежедневно	10—00	12—30	36	
5314	Куйбышев	Ту-154	01.01—15.03—1, 2, 3, 4, 6, 7 16.03—31.12— Ежедневно	00—40	03—20		5313	01.01—15.03—1, 2, 3, 5, 6, 7 16.03—31.12— Ежедневно	21—00	23—30	36	
5316	Куйбышев	Ту-154	Ежедневно	02—55	05—35		5315	Ежедневно	23—15	01—45	36	
7348	Киев (Борисполь)	Ту-154	01.01—30.04—1, 5 01.05—20.05—2, 4, 7 21.05—14.09—2, 5, 6, 7 15.09—31.12—1, 5	05—20	09—35		7347	01.01—30.04—4, 7 01.05—20.05—1, 3, 6 21.05—14.09—1, 4, 5, 6 15.09—31.12—4, 7	23—40	03—40	60	
*208	Курган (из Н. Вартовска)	Ан-24	01.06—15.09—2, 4, 6	15—40	19—20	Тюмень	*208	01.06—15.09—2, 4, 6	14—10	15—00	22	
8508	Ленинград (Пулково)	Ту-154	28.04—15.09—2, 7	05—10	10—45	Тюмень	8507	28.04—15.09—1, 6	22—35	03—50	54	
8346	Минеральные Воды	Ту-154	01.01—24.05—1, 4, 6 25.05—14.09—1, 4, 5, 6 15.09—31.12—1, 4, 6	00—30	04—45		8345	01.01—24.05—3, 5, 7 25.05—14.09—3, 4, 5, 7 15.09—31.12—3, 5, 7	19—00	23—00	60	
7868	Минск	Ту-134	01.04—31.05—1, 2, 4, 6 01.10—31.10—1, 2, 4, 6 01.06—05.09—1, 2, 3, 4, 5, 6 06.09—30.09—2, 3, 4, 5, 6, 7	04—15	12—25	Тюмень—Куйбышев	7867	01.04—31.05—1, 3, 5, 7 01.10—31.10—1, 3, 5, 7 01.06—05.09—1, 2, 3, 4, 5, 6 06.09—30.09—2, 3, 4, 5, 6, 7	20—00	03—25		
*207	Нижневартовск (из Кургана, Тюмени)	Ан-24	01.06—15.09—2, 4, 6	12—30	13—20		*207	01.06—15.09—2, 4, 6	08—15	11—45	7	
137	Новосибирск (Толм.)	Ан-24	Ежедневно	07—00	11—55	Томск	138	Ежедневно	12—45	17—10	25	
1006	Новосибирск (Толм.)	Ан-24	01.01—09.06— Еж. кроме 4 дн. 01.09—31.12— Еж. кроме 4 дн. 10.06—31.08— Ежедневно	16—05	19—00	Колпашево	1005	01.01—09.06— Еж. кроме 4 дн. 01.09—31.12— Еж. кроме 4 дн. 10.06—31.08— Ежедневно	11—00	15—10	25	
113	Ноябрьск	Ан-24	Ежедневно	21—00	22—00		114	Ежедневно	09—25	10—20	9	
*116	Ноябрьск (из Свердловска)	Ан-24	Ежедневно	07—40	08—40		*116	Ежедневно	04—25	06—55	9	
141	Омск	Ан-24	Ежедневно	06—30	08—55		142	Ежедневно	10—15	12—35	22	
*321	Омск (из Салехарда)	Як-40	01.01—14.05—2, 4, 6 15.09—31.12—2, 4, 6 15.05—14.09— Ежедневно	09—00	11—10		*321	01.01—14.05—2, 4, 6 15.09—31.12—2, 4, 6 15.05—14.09— Ежедневно	06—10	08—15	22	
*322	Салехард (из Омска)	Як-40	01.01—14.05—2, 4, 6 15.09—31.12—2, 4, 6 15.05—14.09— ежедн.	15—25	17—30		*322	01.01—14.05—2, 4, 6 15.09—31.12—2, 4, 6 15.05—14.09— ежедн.	12—30	14—40	36	
*115	Свердловск (из Ноябрьска)	Ан-24	Ежедневно	00—25	03—05		*115	Ежедневно	22—45	23—40	23	
2976	Свердловск	Ту-154	01.01—28.02—1, 3, 4, 5, 7 01.03—31.05—1, 3, 4, 5, 6, 7 01.06—14.06— Ежедневно 16.08—30.09— Ежедневно 01.10—31.12—1, 3, 4, 5, 6, 7 15.06—15.08— Ежедневно	03—15	04—55		2975	01.01—28.02—1, 3, 4, 5, 7 01.03—31.05—1, 3, 4, 5, 6, 7 01.06—14.06— Ежедневно 16.08—30.09— Ежедневно 01.10—31.12—1, 3, 4, 5, 6, 7 15.06—15.08— Ежедневно	00—30	02—05	23	

(ОКОНЧАНИЕ РАСПИСАНИЯ НА 1987 ГОД — В БЛИЖАЙШЕМ НОМЕРЕ).