

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

★ № 161 (6859) ★

Среда, 20 августа 1986 года

★ Цена 3 коп.

● ПЯТИЛЕТКА: ГОД ПЕРВЫЙ

ОТ СУРГУТА ДО ЕНИСЕЯ

К сооружению новой газовой магистрали приступил коллектив треста Сургутподводтрубопроводстрой. Свое начало она берет на Ямбурге, а заканчивается у западной границы СССР. Будущая газовая артерия получила имя

«Прогресс». Тринадцать подводных переходов, большинство из которых в двухниточном исполнении, предстоит проложить труженикам треста. Общая протяженность их свыше двенадцати с половиной километров.



Сейчас коллектив седьмого специализированного управления подводно-технических работ ведет подготовку к протаскиванию первого дюкера. Он ляжет на дно реки Ныда. Длина перехода — 830 метров. Одновременно с разработкой траншеи ведется монтаж трубопровода. А самый крупный переход будет через Обь. Эту великую сибирскую реку строители подводных трасс покоряли уже не раз.

Труженики треста стремятся максимально использовать летнее время.

В навигацию им нужно разработать траншею в объеме пяти миллионов кубометров грунта. Большая часть из этого уже выполнена. Подводники заканчивают строительство резервных ниток конденсатопровода Уренгой — Сургут, нефтепровода Холмогоры — Клин.

География работ коллектива велика. Силами СУПТР-3 ведется штурм глубоководного Енисея. На газопроводе Мессояха — Норильск труженики этого подразделения уже уложили дюкеры через Малую и Большую Хету.

И на обустройстве нефтяных месторождений полным ходом идут работы. Строители подводных переходов ищут новые, более экономичные способы прокладки трасс. Впервые вместо обычных пригрузов они стали обетонировать дюкер. Этот способ не только сокращает трудозатраты, но и повышает надежность трубопроводов. Адресом эксперимента стало Алехинское месторождение. Новый способ получит распространение.

З. СЕРГЕЕВА.

НАГРАДЫ РОДИНЫ

За успехи, достигнутые при проектировании объектов промышленного, жилищно-гражданского и сельскохозяйственного назначения в одиннадцатой пятилетке, внедрение достижений научно-технического прогресса в прак-

тику строительства Президиум Верховного Совета СССР наградил орденами и медалями СССР большую группу работников проектных, изыскательских и научно-исследовательских учреждений и предприятий Госу-

дарственного комитета СССР по делам строительства.

Ордена «Знак Почета» удостоен главный специалист отдела ЗапсибЗНИИЭПа Э. К. Чиженков, медали «За трудовую доблесть» — руководитель группы этого же института Л. А. Ванина.

ПОЧЁТНОЕ ЗВАНИЕ

За заслуги в области строительства и многолетний добросовестный труд Президиум Верховного Совета РСФСР присвоил почётное звание «Заслуженный строитель РСФСР» машинисту бульдозера треста Сургутнефтегаз Дамиру Латфуловичу Зайнулову.

В самом названии почётной награды — признание высокого профессионализма одного из лучших механизаторов.

СУРГУТСКАЯ ГРЭС-2 — ГЛАВНАЯ СТРОЙКА ГОРОДА

На календаре— СЕНТЯБРЬ



При последнем подведении итогов социалистического соревнования в управлении строительства лучшим по празу назван коллектив плотников бетонщиков участка № 1 С. И. Дунайчика. Норма выработки здесь составила 132 процента.

На трудовом календаре бригад Н. Ф. Дони и П. З. Кеврина — сентябрь. Отлично потрудились строители на главном корпусе деаэраторного отделения третьего энергоблока, на бетонировании фундамента маззала для четвертого восьмисот-тысячника.

Стабильно работает коллектив А. С. Лапаева, который постоянно перекрывает нормы выработки.

Одиноково успешно справились со своим заданием на главном корпусе котельного и

дымососного отделения, на бетонировании и армировании фундамента и силовой плиты бригады Б. Х. Ганиева и С. П. Разуваева. Процент выполнения заданий составил 135 и 136 соответственно.

Лучшим участком в управлении признан коллектив, руководимый Ю. А. Герасименко.

Это — правофланговые социалистического соревнования на Всесоюзной ударной. Однако и десятки других коллективов молодежной стройки наращивают темпы сооружения второй Сургутской электростанции.

Л. ЧЕКМАРЕВА,
начальник ОТиЗ
управления.

ЛОЖНЫЙ ВЫЗОВ

Трижды в этом году газета писала о строительстве школы в десятом микрорайоне. И все три публикации носили далеко не оптимистический характер. Ход дел на этом объекте вызывал тревогу с самого начала. Срывы поставок конструкций, оконных блоков — из-за этого, в основном, строители выбились из графика. Впоследствии добавились и собственные промахи. Здание по сей день не вошло в строй. Обстановку на площадке иначе, как авралом, не назовешь.

...Пятнадцатого августа на стройку пригласили рабочую комиссию. В строительно-монтажном управлении № 1 треста Запсибэнергожилстрой явно торопились опередить события, предъявляя незаконченный объект. Большинство членов комиссии отказалось поставить свою подпись на документе. Подписать его означало поступиться совестью. Не поставил свою визу и директор школы А. А. Рюпин.

Может быть, члены комиссии поступили чересчур принципиально, были излишне придирчивы, требовательны? Спустя три дня мы побывали на площадке и убедились, что о процентной готовности и в самом деле речь не идет, что вызов на объект комиссии был ложным, преждевременным.

Приближающееся начало учебного года, конечно же, подстегнуло строителей. Они трудятся, что называется, не покладая рук, спешат наверстать упущенное. Устанавливается сантехническое оборудование, настилаются полы в кабинетах и спортивном зале, окрашиваются фасады здания и ограждение территории...

Отделочники, замыкающие технологическую цепочку в строительном конвейере, оказались, как это

● ВНИМАНИЕ: СОЦКУЛЬТБЫТ

форма у ребят через некоторое время...

В столовой смонтировано кухонное оборудование. Со вмятинами, ржавчиной, словно нашли его на свалке — такое оно оставляет впечатление. Вряд ли этот факт останется незамеченным санитарной службой. И снова потеки на потолке.

Заказчик школы № 18 — районное энергетическое управление Тюменьэнерго. Эта солидная организация должна была позаботиться о комплектовании учебного корпуса оборудованием. Поступило же оно все еще не полностью. Половина парт находится в пути, а та, что есть, не собрана. Да и негде размещать их — ни один класс практически не готов. Учебно-наглядных пособий приобретено мало, для этого израсходована лишь пятая часть выделенных средств.

Не участвуют представители РЭУ Тюменьэнерго в пуске школы. На подсобные работы отвлекаться строителям некогда. Те же о ней заботятся всю длину одной стены в каждом кабинете, надо вычистить до блеска, вымыть полы.

— Мы их еще не приглашали, — говорит А. А. Рюпин. — Люди нам понадобятся, когда начнем оборудовать кабинеты, собирать парты.

Беседуем с бригадиром Н. М. Бугровой, коллектив которой перебросили на стройку в качестве подкрепления в конце июля. Она участвовала в возведении многих объектов города.

— Надо было бригаду перевести сюда раньше, — считает Нина Михайловна. — Мы работали на Дворце



культуры энергетиков. Я вышла на этот объект сегодня, отпуск закончился. Но по рассказам моих девочек знаю, что трудились они не в полную силу. Да вот Валя Жеребяткина может подтвердить.

— Много времени потеряли из-за того, что раствором нас не обеспечивали, шпаклевкой, — поддерживает разговор Валентина. — Носилками приходилось груз поднимать.

Собеседники не упускали в разговоре такие слова, как резервы производства. Но именно об этом они вели речь. Резервы у строителей есть, и они до конца не использовали.

— 25 августа школу сдадим «под ключ», — сказал управляющий трестом Запсибэнергожилстрой А. П. Приян, которому я позвонила после того, как вернулась со строительной площадки. Удастся ли

сдержать слово? И смогут ли в оставшиеся до первого звонка дни оснастить учебный корпус всем необходимым для обучения ребят? На все эти вопросы ответ будет дан 1 сентября. А пока идет прием документов. Родители детей из близлежащих домов верят, что школа пригласит ребят на первый урок, что церемония открытия нового учебного здания состоится.

З. СЕНЬКИНА.

СООБЩЕНИЯ

Исполком Сургутского городского Совета народных депутатов сообщает, что окружные избирательные комиссии №№ 125, 187, 210 по выборам в городской Совет вместо выбывших депутатов, рассмотрев протоколы собраний коллективов рабочих, инженерно-технических работников и служащих, зарегистрировали кандидатами в депутаты: по избирательному округу № 125 — Соловьева Николая Васильевича — 1937 года рождения, члена КПСС, заведующего горздравотделом; по избирательному округу № 187 — Сердюкову Надежду Васильевну — 1952 года рождения, члена КПСС, директора Сургутского педагогического училища; по избирательному округу № 210 — Оборина Виктора Михайловича — 1957 года рождения, беспартийного, машиниста каротажного подъемника Сургутской геофизической экспедиции Тюменского геофизического треста Главтюменьгеологии.

Исполком Сургутского городского Совета народных депутатов сообщает, что окружная избирательная комиссия по выборам в Совет народных депутатов Ханты-Мансийского автономного округа зарегистрировала кандидатом в депутаты по избирательному округу № 106 Денисова Владимира Ивановича — 1942 года рождения, члена КПСС, прокурора Ханты-Мансийского автономного округа.

ИСПОЛКОМ ГОРСОВЕТА.

Исполком Сургутского районного Совета народных депутатов сообщает, что в соответствии со ст. 54 Закона РСФСР «О выборах в местные Советы народных депутатов РСФСР» исполнительный комитет районного Совета народных депутатов решил назначить выборы по избирательному округу № 32 на воскресенье, 7 сентября 1986 года.

ИСПОЛКОМ РАЙСОВЕТА.

РЕКОМЕНДУЮТ ДЕПУТАТЫ

В принятом ЦК КПСС, Президиумом Верховного Совета СССР и Советом Министров СССР постановлении «О мерах по дальнейшему повышению роли и усилению ответственности Советов народных депутатов за ускорение социально-экономического развития в свете решений XXVII съезда

В первом, подписанном депутатами Т. И. Проскупиной, Л. Е. Сосуновой, Л. И. Кузиной, от имени постоянной комиссии по строительству и промышленности, строительным материалам изложена просьба вторично рассмотреть вопрос оказания помощи индивидуальным застройщикам в районе поселка Белый Яр. «Согласно вашему письму, — отмечается в документе, — окончание работ намечалось первого сентября прошлого года». Заместитель генерального директора объединения Сургутнефтегаз Б. Г. Антонов по данному вопросу изложил перечень мероприятий, которые разрабатываются, что в стадии

окончания электроснабжения, отсыпка подъездных дорог и улиц включена в план июля. Правда, июль-то прошел, а на дорогах проведена лишь разбивка улиц и составлена картограмма земляных работ.

Для закольцовки водовода определен генподрядчик. Для опорного пункта и почтового отделения выделено два дома, которые будут установлены после отсыпки дороги. Назначен новый срок окончания всех видов работ по поселку индивидуальной застройки — теперь уже первого октября этого года.

Депутаты Т. В. Богод и Н. В. Шестакова также обратились к генеральному директору В. Л.

КПСС» отмечено: чаще практиковать депутатские запросы, создавать необходимые условия для реализации полномочий народных избранников. На последней сессии городского Совета рассмотрено три запроса, два из которых адресованы объединению Сургутнефтегаз.

Богданову с запросом по выполнению наказов избирателей о выделении жилья для работников ТУ-40, где обучаются 700 молодых рабочих, а инженерно-педагогический коллектив насчитывает 84 человека. В очереди же на получение жилья стоят 30, из них четверо — с 1978 года. За период с 1983 года объединение нефтяников, несмотря на постановление — приказ Главтюменнефтегаза и обкома профсоюза отрасли «Положение о базовом предприятии среднего ПТУ», утвержденное 22 февраля прошлого года Советом Министров СССР, которыми объединение обязывается выделять жилье, работникам учи-

СОВЕТЫ И ЖИЗНЬ

лица не дано ни одной квартиры.

— Для СПТУ-40 по приказу — постановлению Главтюменнефтегаза и президиума обкома профсоюза отрасли от 19 июня этого года выделено 50 кв. метров общей жилой площади, — информировал Б. Г. Антонов.

Сессия городского Совета народных депутатов не согласилась с таким решением и рекомендовала в этом году выделить для сотрудников ТУ-40 100 квадратных метров жилья.

По запросу В. И. Трегубовой, А. И. Скорняковой и депутата окружного Совета Э. Г. Бурмакиной о благоустройстве микрорайона № 11, в частности, дворов у домов № 10, 12, 14 по улице Бажова, ответил управляющий трестом Сургутнефтегазремстрой В. Н. Гришков.

Н. ЯМАНОВА,
организатор
горисполкома.

Город благоустраивается

Заметно похорошел наш город нынешним летом. Особенно много сделано по благоустройству улиц и площадей в микрорайоне нефтяников, в чем заслуга коллектива треста Сургутремстрой объединения Сургутнефтегаз.

Ведется асфальтирование улиц Энтузиастов, Губкина, микрорайона 15 «А», на очереди — одна из протяженных городских дорог — Магистральная. Произведен ремонт ливневой канализации по улице Ленинградской, часть участков здесь заасфальтирована.

В городе появился современный полигон для обучения водителей легковых автомобилей. Его строил трест по заказу Сургутского отделения Всесоюзного добровольного общества автомобилистов. Объект сдан на оценку «хорошо».

Опять же впервые в городе в парке нефтяников смонтированы аттракционы для детей, заканчивается благоустройство площадки, озеленение и одерновка. Работают здесь специалисты ремонтно-строительного управления № 3 под руководством старшего прораба Ф. Н. Магомедова. Кстати, сложный монтаж оборудования на аттракционах помогли вести специализированные предприятия объединения.

Трест досрочно завершил производственную программу восьмью месяцами по производству асфальта.

В числе передовиков — бригада плотников-бетонщиков Ярослава Драгона из РСУ-1, участок по асфальтированию улиц под руководством коммуниста Валентины Турбаевой, коллективы по укладке асфальта М. Ю. Жалицева и по выпуску «одежды» для дорог Г. А. Полиновского.

Л. ГОЛУБЕВА.

2.

ФОТОГРАФИЯ совсем недавнего времени. На ней запечатлен торжественный момент открытия дороги на Нижне-Сортымское месторождение, которую проложили эстонские строители. Сейчас ведется пробная эксплуатация нефтяной залежи. Коротким был праздник, и вновь пошел дорожники вперед.

Вот что нас ждет, — показывает Губель схему месторождений, испещренную линиями речушек, помеченную сплошной чащею болот. Кажется, можно ли пробиться в этот комариный «рай»? И не просто пройти — протянуть за собой прочную бетонную магистраль. Но такой вопрос перед коллективом треста Эстсургутдорстрой не встает. Трудники его знают другое слово: «надо». Тылы у эстонских строителей крепкие, надежные, опыт по крупным набран. 40 километров автострад нынче построят. В эти дни спешат с укладкой бетонного полотна. До первого снега нужно «рассчитаться» с программой года. А потом всю зиму отсыпку грунта будут вести.

Как-то начальник НГДУ Лянторнефть М. Б. Назаргалеев сказал:

— У нас лучшие дороги в районе.

Вроде бы и не упомянул исполнителей, а ведь это их заслуга — посланцев Эстонии. Они все привыкли делать со знаком качеством. Если поселок построят, то чтоб был комфортабельным. Если дорогу проложить, то чтобы ехать по ней с «ветерком».

Опыта у прибалтийских строителей, когда здесь высадились первый десант, не было. Они знали: чтобы дорога служила долговечно, отсыпку земляного полотна следует делать в летнее время. Так строили у себя на родине. Такая технология была правильной. Но Север отверг ее начисто. Здесь традиционный подход не годился. В теплые

месяцы болота становятся непроходимыми. Приходилось учитывать местные условия. С октября по апрель занимаются отсыпкой основания. В остальные месяцы заново проходят участок, укладывая на него плиты. Перестали обеспечивать их гравием — нашли другой путь: стабилизируют песчаный грунт золой, которую доставляют сюда вагонами с Нарвской ГРЭС. Земляное полотно получается лучше прежнего, может сравниться

одним слагаемым успеха считаем создание прекрасной промышленной базы. Техника у нас используется без выходов из круглого года, с полной нагрузкой. Но содержимое в хорошем состоянии. Применили агрегатный метод ремонта. Восстанавливаем узлы не в кустарных условиях, а на ремонтных предприятиях Эстонии. Организовали обменный склад агрегатов. Ну и, конечно, водители, механизаторы ее берегут, следят, чтобы

миссия, закрыв глаза, принимает его. Эстонские дорожники, как выразился Э. М. Губель, «кота в мешке не продают». Комиссию приглашают лишь тогда, когда все недостатки устранят.

— Если требуется, три раза перекладываем плиты на каком-то участке, — говорит Эварт Михайлович. — Но доводим свою работу до конца. Репутация дорожке.

Крепко запомнились мне эти последние слова заместителя управляюще-

ИЗ БЛОКНОТА ЖУРНАЛИСТА

ЭСТОНСКИЙ ВАРИАНТ

с бетоном марки 200. Ни у кого этот опыт эстонские строители не заимствовали, им самим принадлежит заслуга в разработке нового способа сооружения дорог. Первыми опробовали этот метод, первыми и внедрили. Эффект получился впечатляющим: на каждом километре трассы получают двенадцать тысяч рублей экономии. Простой арифметический подсчет показывает, что на сорока километрах, которые надо сдать нынче, сэкономят почти полмиллиона. Не всегда, конечно, экономия выгодна. Из одного — метра ткани, допустим, не сошьешь платья для взрослого, только испортишь, как ни примеривайся. А здесь и экономии достигли, и еще один отличный результат получили — дороги стали прочнее.

— Бригадный подряд, который применяется в тресте третий год, тоже сказывается на темпах работ, их качестве, — рассказывает Э. М. Губель. — Причем мы его не навязываем сверху, сами рабочие, готовясь к выходу на новый объект, интересуются, можно ли будет заключить договор на подряд. Материальная и моральная стороны слиты в нем воедино. И как следствие, — мы ни разу не подвели нефтяников — все дороги построили в срок. Еще

маленькая поломка не переросла в крупную. И, наконец, люди. За неполных шесть лет мы «отсеяли» случайных, слабо подготовленных рабочих. Теперь коллектив — боевой, кадры замечательные, квалифицированные, добросовестные.

А проблемы? Неужели с ними не сталкиваются дорожные строители из союзной республики? Послушаешь много руководителей и тоскливо становится: неужели живет только одним — преодолением трудностей? Э. М. Губель не заострял на них внимания, не ссылаясь на препятствия, которые, надо думать, встречаются здесь не реже. Лишь одну проблему выделил — необходимость обеспечения документации для два года вперед. В какой-то степени удалось расшевелить нефтяников. На новое Вахимско-Карьунское месторождение, которое предстоит разрабатывать, уже отсыпано земляное полотно. Значит, будет дорога качественной. Финансирование, отвод земли, карьеров, выдача порубочных билетов — все эти вопросы надо решать нефтяникам оперативнее.

Привычным стало явление: сдавая тот или иной объект в эксплуатацию, строители и заказчики составляют акт недоделок. И государственная ко-

го трестом, строителя с тридцатипятилетним стажем. Наверное, в этом кроется секрет успеха эстонских дорожников, которых заботят не один километр, но и то, как оценят их труд. Выходит, что репутация — категория не только нравственная, но и экономическая.

...Как-то в гости к своим землякам приехала художник из Эстонии Валентина Лямбург-Богаткина. Пятьдесят картин создала она в творческой командировке, которая принесла ей вдохновение, подсказала тему для осмысления. На полотнах — строгая и неповторимая природа нашего края, суровые, без прикрас, будни дорожных строителей. После персональной выставки, в экспозицию которой входили и новые работы, ей присвоили звание народного художника Эстонской ССР. А одну из картин В. Лямбург-Богаткина подарила землякам с сургутским адресом. Она сейчас висит в рабочем кабинете Э. М. Губеля. Все в ней узнаваемо — пейзаж, переосмысленный на полотно, можно увидеть чуть ли не за окном кабинета. Что ж, труд и быт эстонских строителей достойны того, чтобы воспеть создателем человеком в искусстве.

З. СЕНЬКИНА.

п. Лянторский—Сургут.

ПЕРВООТКРЫВАТЕЛЬ ТЮМЕНСКОЙ НЕФТИ

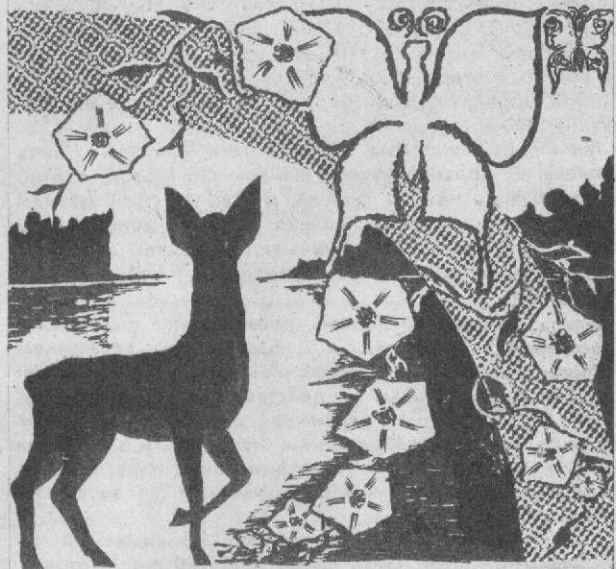
В 1957 году, когда Сургут был небольшим селом, сюда прибыл отряд геологов во главе с молодым специалистом, выпускником Азербайджанского нефтяного института Фарманом Салмановым. Ныне первооткрыватель тюменской промышленной нефти, коммунист, Герой Социалистического Труда, доктор геолого-минералогических наук, депутат Верховного Совета РСФСР Ф. К. Салманов руководит многотысячным коллективом Главтюменгеологии.

Ф. К. Салманов, несмотря на большую напряженную работу, — частый гость у нас. За заслуги перед нашим городом он носит звание почетного гражданина города Сургута.

На снимке: Ф. К. Салманов.

Фото И. Сапожкова (ТАСС).

ЧЕЛОВЕК И ПРИРОДА



РАДУГА

Границы изменены

Союз обществ охотников и рыболовов РСФСР является массовой общественной организацией и ставит целью объединить охотников и рыболовов для активного участия в развитии спорта, охраны и увеличения запасов диких зверей, птиц и рыбы. Члены общества обязаны вести борьбу с браконьерством, пропагандировать среди населения бережное отношение к природе. На закрепленных за Сургутским охотбществом угодьях в 1985 году силами егерской службы совместно с членами общества проведен комплекс биотехнических мероприятий. Проводилась определенная работа по охране угодий. Решением комиссии 22 человека за нарушение правил исключены из общества, остальные понесли наказания, предусмотренные уставом Росохотрыболовсоюза.

Ежегодно охотбществом проводятся учеты основных промысловых зверей и птиц. Особое внимание уделяется борьбе с вредными хищниками на угодьях. Успешно выполняются плановые задания по всем показателям. Так, за 1985 год членами общества добыто и сдано государству пушнины на сумму, превышающую 26 тысяч

рублей (при плане 8 тысяч), рыбы 267 центнеров (план 150).

Активную помощь в заготовке продукции оказывают члены общества С. В. Кольцов, сдавший пушнины более чем на 1400 рублей, В. Н. Дмитриев, Ю. Н. Степанов и многие другие.

В настоящее время в границах угодий Сургутского охотбщества произошли изменения:

ЮЖНАЯ ГРАНИЦА: левобережье реки Обь с пойменной частью, пр. Пенковская с поймой до заказника, от устья реки Малый Еган по левому берегу реки Обь до вершины Юганской Оби. По правому берегу реки Юганская Обь, включая протоку Каленкова, с выходом на пр. Юганская Обь. Вниз по течению протоки Юганская Обь до границ с Нефтеюганским и Ханты-Мансийским районами;

ЗАПАДНАЯ: по границе с Ханты-Мансийским районом до протоки Мыть-Еган с выходом на реку Сахалинка, вверх по течению до ее верховий;

СЕВЕРНАЯ: с верховий реки Сахалинка на реку Лямин (нижнее устье реки Туяун), вниз по течению (правый берег) до автодороги на п. Ланторский, вниз по течению Пима (правый берег) до

нынешней весной, как и всякий год прежде, выехал я с друзьями в лес. Хотелось на день-другой отключиться от всех забот городской жизни. Люблю я нашу тайгу, светлую, солнечную, со здоровым запахом хвои и прелой листвы, шумную и задумчивую.

Вел нас один из моих друзей, которого мы все зовем Семенчиком. Шли долго, солнце, здорово припекавшее с утра, уже начинало клониться к западу, посвежел ветер, гоня невесть откуда взявшиеся тучи. Помрачнел оставшийся кое-где в логах снег. Гудели нагруженные ноги и нагруженные плечи, но Семенчик обещал на том месте, куда вел, отличную рыбалку, и потому мы хоть с трудом, но путь продолжали.

пр. Тундринка, пр. Казенная, р. Обь (правый берег) до переправы Сургут — Нефтеюганск. По автодороге Сургут — Нефтеюганск до поворота на п. Ланторский. Вверх по течению реки Мичимкина до ее верховий, включая озеро Пильтан-Лор, Унтер-Лор. По вершине реки Моховая, пр. Егун-Ягун до п. Ермаково. По реке Тром-Аган вниз по течению до пр. Лагорма, пр. Чумпас и Лангепас до границы с Нижневартовским районом;

ВОСТОЧНАЯ: по границе с Нижневартовским районом до левобережья поймы р. Обь. От п. Юбилейный вверх по течению реки Ингу-Яун до слияния с рекой Волотка-Ягун, вверх по течению реки до ее верховий, включая озеро Волотка-Энтль-Лор, Кильсен-Лор, по ручью до реки Кирил-Выс-Ягун с выходом на автодорогу. По автодороге до г. Когалыма, далее по железной дороге на юг до п. Юбилейный.

Членам общества необходимо помнить, что охота на угодьях общества производится при наличии охотничьего билета с оплатой за текущий год, отметкой о сдаче охотминимума, разрешения органов МВД на право хранения оружия, путевки на право охоты.

Ю. МАЛЫЦЕВ,
член совета
Сургутского
охотбщества.

БЕРЕЗОВЫЙ СОК

Через несколько минут недалеко показалась поляна. Мы прибавили шаг, но, выйдя на нее, остановились, как вкопанные. Перед нами раскинулась зловещая картина пожара: обгоревшие пни, обуглившиеся стволы, застывшие с поднятыми кверху корявыми сучьями, как бы моля о помощи, лежащий посреди лесной великан, сваленный безжалостным огнем.

Все вокруг было мрачно, ни одной зеленой травинки. Мы стояли в мертвой тишине, даже птички переговоры за тихли где-то вдалеке. В центре поляны, недалеко от огромной ели, валялись обгоревшие консервные банки и осколки стек-

ла — следы виновников пожара.

Пришлось идти дальше. Через полчаса, наконец, нашли хорошее, красивое место. Вокруг небольшой полянки шумели молодые сосенки, недалеко виднелся березнячок, за которым и находилось озеро с обещанной хорошей рыбалкой.

Пока друзья ставили палатку и разжигали костер, я, взяв удочку, пошел к озеру. Здесь меня ожидала еще одна мрачная картина. Все побережье было залито нефтью и завалено уже разлагающейся рыбой. Черная маслянистая вода была страшна в своем спокойствии: ни ряби, ни рыбьих всплесков.

С тягостными мыслями возвращался к костру. Выслушав мой рассказ, Семенчик сказал:

— Ну что ж, ни охоты, ни рыбалки, пойду хоть на березовый сок баночку поставлю, что-ли.

Через несколько минут из березнячка послышался его голос.

— Нет, ну ты смотри, что делают...

Я подбежал к нему. Он стоял возле молодой березки, половина ствола которой была грубо обрублена топором, а в корнях вырыта ямка, до краев полная соком. Березка жалобно шевелила ветвями, а по стволу капля за каплей, как горькие слезы, стекал сладкий березовый сок...

Е. КОВАЛЕНКО.

г. Сургут.

ОБЪЕКТИВ
УЛЫБАЕТСЯ

Белая ворона Гришка

Доводилось ли вам видеть белую ворону? Нет, не ту, из поговорки, а настоящую, живую белую ворону! С одной из них вы можете познакомиться. Зовут птицу Гришка, живет она в доме работника производственного объединения художественных изделий и игрушек, что в городе Калинин, Р. Фаермана. Родителям Гришки сразу не понравился, не походил на них детеныш, и они выбросили его из гнезда. Подобрали его ребяташки, и с тех пор опекают птицу люди.

В благодарность своим спасителям Гришка даже иногда говорит «человеческим голосом». Правда, лучше всего у него получаются «каркающие» слова, особенно любит он скороговорку «Карл у Клары украл кораллы».

Несмотря на свою популярность (он даже снимался в кинофильмах), Гришка не зазнается и очень дружит с другими птицами, живущими у Романа Владимировича, — австралийскими попугаями, итальянской канарейкой, калифорнийским перепелом, индийским скворцом.

НА СНИМКЕ: Гришка-меломан.

Фото А. Овчинникова.

[ТАСС].

НА ПОЛЬЗУ
ПРИРОДЕ

проруда» техническое задание на проектирование мощной установки по обжигу пиритов на Соколовско-Сарбайском комбинате. Вместе с армянскими коллегами начата аналогичная работа, призванная избавить от солончаков Араратскую долину. Помимо всего прочего, можно будет освободить землю от отвалов, дополнительно извлечь из них металл.

В институте сформирована проблемная лаборатория по комплексному использованию руд. В нее вошли геологи, минералоги, обогащатели, металлурги. Объединение их усилий позволяет находить оригинальные решения, лежащие на стыке разных отраслей знаний.

Ю. ВОРОБЬЕВСКИЙ.
[ТАСС].

КОСОЛАПЫЙ ТРАКТОРИСТ

Много самых замечательных, а порой и неправдоподобных историй связано с обитателями лесов. И, как правило, рассказчик излагает их так, будто сам был свидетелем происшедшего. Чего только не услышишь на привале в разговоре между охотниками!

Но то, что предлагается сегодня вниманию наших читателей — самая настоящая быль. Да и тот, кто знаком — пусть даже и по книгам — с повадками медведя, согласится с нами, прочитав эту миниатюру.

Случилось это в тайге под Сургутом в семидесятые годы, когда готовили к работе газовую скважину на Савуе. Пускач мощного трактора Т-100 барахлил, и бульдозерист, уходя на обед, поставил дроссель у мотора на самые малые обороты, чтобы потом не возиться с запуском.

Прокладывая полосу в тайге под газовые трубы, люди, не зная того, вторглись в законные владения хозяина леса. На

бравший на малинниках и ягодниках сытость, косолапый издали давно наблюдал и за людьми, и за их тракторами. Любопытства ради медведь решил, когда люди ушли, посмотреть и пощупать тархтящую и пропитанную мазутно-керосиновыми испарениями громаду.

Первое, что привлекло мишку вблизи трактора — мелькающие лопасти вентилятора за радиатором. К ним и сунулись корот-

кие когтистые пальцы. В тот же миг брызнула кровь, и в металл впились кусочки шерстистой кожи. Рассерженный Топтыгин взревел, двинул по мелькающей части круга всей пятерней. Еще раз брызнула мишкина кровь.

Хотя и совсем уж взъярился лесной богатырь, но к вентилятору соваться больше не стал. Дернул стальную гусеницу — звякнула, и хоть бы что... А вся громадина трясется и рычит на медведя.

На такое нахальство смрадно-керосиновой махины мишка взревел, хватанул по блестящему рычагу над гусеницами — трактор был без кабины — стальная палка согнулась. Медведь бьет и дергает другие рычаги — под мишкиной силой они

гнутся, как проволока. Мотор, зачихав, глохнет.

В тайге на время воцаряется прежняя исконная тишина. Лесной хозяин, прижав раненую лапу к животу, обходит усмиренную им промасленную громаду металла. Но тут чуткое ухо лесного жителя улавливает далекие голоса и неуклюже-шумные, несвойственные лесу шаги людей. Оценив обстановку, медведь направляется в глубь тайги искать другое обиталище, оставив этим шумливым существом все следы своей схватки с железной громадой. Пусть размышляют...

Б. ГУРЖИЙ,
старший преподаватель
Кызыл-Ординского педагогического института.



УБЕДИТЕЛЬНАЯ ПОБЕДА

СПОРТ

Началось первенство Ханты-Мансийского автономного округа по футболу. Команды были разделены на подгруппы, победители выходят в финальную часть турнира, которая пройдет в окружном центре.

Первая встреча состоялась на стадионе «Нефтяник». На поле вышли сборные Сургута и Когалыма. Костяк нашей команды составили игроки лидера первенства города «Нефтяника» из Федоровского НГДУ. Кроме них, в матче приняли участие футболисты «Факела» (объединение Сургуттрансгаз), управления Сибэнергомонтажа, Тюменэнерго, «Гидрогаза» (трест Сургуттрансгидромеханизация) и «Автомобилиста» (объединение Севертюрменавтотранс).

По свистку сургутского арбитра В. Стрельченко, которому помогали В. Ложкин и М. Яцек, началась игра. И сразу же стало ясно, что интересной борьбы не получится: совершенно слабую команду привезли гости. В первом тайме наша

команда четыре раза добивалась успеха. Редкие контратаки соперников четко прерывались защитниками сургутян, возглавляемыми капитаном команды опытным П. Дымченко.

После перерыва хозяева поля еще более усилили давление на ворота когалымцев. Усилиями М. Асеева, В. Логинова и В. Бурлакова счет был доведен до 11:0.

Но обольщаться крупной победой не стоит. Впереди сургутян ждут соперники посерьезней. И, очевидно, следует усилить команду игроками «Геолога», ПРП Тюменэнерго.

Следующий наш соперник — сборная Нефтеюганска. Пожелаем же землякам успеха.

Г. БАБАКАЕВ,
наш нешт. корр.

«ОБСЛУЖИЛ» РЕПЛИКА

Все, кому приходится добираться до работы автобусом № 6, знают, что ходит он редко, пассажирам часами приходится простаивать на остановке в ожидании. Терпимо, если погода благоприятная. А ну как непогода? В один из таких дождливых дней пришлось мне коротать время на остановке «Ул. Бахилова» под проливным дождем. Рейсового автобуса не было долго, зато один за другим проходили вахтовые и служебные. Но ни один шофер не остановился, хотя видел, как мокнули люди под дождем. И салоны были свободные.

Тогда же, в июне, стол-

кнулся с фактом, о котором не хочу молчать. Ожидал сотый автобус до аэропорта. Его долго не было. Подъехал ЛАЗ объединения Башнефть, и шофер дружелюбно предложил свои услуги. К тому времени желающих добраться до порта набралось много. «Ну молодец, — подумал я, — так хорошо». Но через пять минут мнение мое изменилось: «Хануга». Этот не постеснялся собирать по рублю за проезд, который стоит по тарифу двадцать копеек. Обслужил, называет-ся...

А. ГЛУЩЕНКО.

г. Сургут.



ПЕСНИ МИРА И ДОБРА

В Москве проходили выступления Аль Бано и Ромины Пауэр, одного из самых популярных дуэтов Италии. Их мелодичные песни покорили слушателей разных возрастов из многих стран.

Аль Бано и Ромина Пауэр приезжали два года назад в Ленинград, где Гостелерадио и итальянская компания звукозаписи СИФ сняли о них фильм «Волшебная белая ночь».

На снимке: автографы после концерта.

Фото Н. Малышева (ТАСС).

Редактор В. В. КИСЕЛЕВ.

К сведению адресатов и отправителей

КАК ПРАВИЛЬНО АДРЕСОВАТЬ ПОЧТОВЫЕ ОТПРАВЛЕНИЯ — ПОСЫЛКИ, ПИСЬМА, БАНДЕРОЛИ, ДЕНЕЖНЫЕ ПЕРЕВОДЫ:

Если почтовое отправление подлежит отправке в областную или краевую центр, либо в столицу республики, вначале указывают название города, наименование предприятия связи (почтамт, узел связи) или номер отделения связи, обслуживающего адресата. А на отправлениях, адресуемых в Москву, Сочи и Ленинград, перед номером отделения связи проставляют еще и буквенный индекс, например Е-375.

Если населенный пункт ниже районного центра, то перед его названием указывается название района (горсовета). Далее в адрес проставляется название улицы, номер дома и квартиры, фамилия, имя и отчество адресата или наименование предприятия, учреждения, организации.

В отдельных случаях можно писать фамилию и инициалы адресата, либо фамилию и полное имя, или фамилию и должность, если отправление посылается на место работы. Отчество адресата не указывается в тех случаях, когда в соответствии с национальными особенностями оно не употребляется.

ВНИМАНИЕ: ИНДЕКС

В связи с введением автоматизированной обработки корреспонденции в левом нижнем углу лицевой стороны стандартного конверта или почтовой карточки на специальной направляющей сетке пишется стилизованными цифрами шестизначный индекс предприятия связи места назначения. На бандеролях, письмах в нестандартных конвертах без специальной направляющей сетки для шестизначного индекса, ценных письмах, посылках, воспроизводимых адресах и денежных переводах адрес пишется в той же последовательности, а шестизначный индекс — обычными цифрами перед первым словом адреса. В зависимости от вида, категории и разряда почтовых отправлений в верхней части их адресной стороны отправитель должен сделать следующие дополнительные надписи:

а) на простых и заказных бандеролях — «Бандероль», на ценных бандеролях — «Ценная бандероль на... руб.»;

б) на ценных письмах — «Ценное на... руб.». Если в ценных письмах пересылаются путевки, то дополнительно указывается: «С путевками» и другими отметками: «С уведомлением», «С авиауведомлением», «С заказным уведомлением», «С телеграфным уведомлением», «Вручить лично».

Если посылка ценная с описью вложения, то выше этой надписи проставляется: «С описью», с фруктами и овощами: «Фрукты», «Овощи».

Сумма оценки страховых почтовых отправлений не ограничивается, она определяется отправителем в пределах действительной стоимости вложения и указывается на упаковке в полных рублях (без копеек) сначала цифрами, а затем прописью.

КАКИМ ДОЛЖНО БЫТЬ ВЛОЖЕНИЕ В ПОЧТОВЫХ ОТПРАВЛЕНИЯХ

1. Ценными письмами разрешено пересылать документы, судебные дела, ценные бумаги (дипломы, грамоты, паспорта, свидетельства о рождении и браке, пенсионные дела, облигации Государственных займов, сертификаты, лотерейные билеты и др.), рукописи, фотоснимки, художественные карточки, т. е. предметы, имеющие ценность для отправителя и получателя.

Упаковкой ценных писем служат конверты или обложка из плотной бумаги, ткани, обеспечивающие сохранность вложения.

2. В ценных бандеролях установлена пересылка предметов культурно-бытового обихода и производственного назначения, печатных изданий, магнитофонных записей, грампластинок, микрофильмов на негорючей основе, деловых бумаг, а также шоколада, конфет, печенья и других сухих кондитерских изделий. Другие продукты питания к пересылке ценными бандеролями приниматься не должны.

В качестве упаковки ценных бандеролей принимают полиэтиленовые мешочки, прочную бумагу, ткань, футляры, картонные коробки, деревянные, в том числе фанерные, или металлические ящики.

Красящие порошки заделывают в мешочки из кожи, клеенки или плотной промасленной бумаги, а затем вкладывают в коробки или ящики (фанерные, металлические). Наручные и карманные часы упаковывают в твердую тару и обшивают материей.

Максимальная сумма ценности бандероли ограничена до 30 рублей. Предельный вес ценной бандероли — не более 1 кг.

В посылках пересылаются разного рода предметы культурно-бытового обихода и производственного назначения, продукты питания, печатные издания, живые растения, живые пчелы, медицинские препараты и т. д. Посылки со свежими овощами и фруктами принимаются в деревянных, фанерных ящиках (с отверстиями по боковым сторонам). Обыкновенные и ценные до 100 рублей включительно посылки могут упаковываться отправителем в посылочные ящики: деревянные, фанерные, картонные, а также в металлические ящики, чемоданы, в мягкую обложку, т. е. материя, однако при выборе упаковки посылки отправитель должен учитывать, что она должна соответствовать характеру вложения, продолжительности пути, условиям пересылки и исключать возможность повреждения вложения при перевозке, а также доступ к нему без нарушения обложки.

Авиапосылки, в том числе отправляемые в пределах своей области или края, либо республики, а также

посылки, отправляемые комбинированным порядком, кроме упаковки в ящики, должны быть обшиты материей. Если посылки оценены отправителем свыше 100 рублей, он их обязан упаковать в ящик и сверху обшить материей, за исключением отправляемых в мягкой обложке, например, с коврами, одеждой, пушиной и прочим.

Ящики, применяемые для упаковки, должны быть сделаны из цельных кусков фанеры или досок, плотно пригнанных одна к другой, и отвечать требованиям ГОСТа. Материал для обшивки посылок должен быть прочным. Посылки не принимают в ящиках с торчащими гвоздями, а также скрепленных железом или проволокой.

Масса посылки не должна превышать: с делимым вложением — 8 кг, с неделимым вложением (с кинофильмами, собственной одеждой граждан СССР, призванных на действительную службу) — 15 кг. В порядке исключения допускается прием посылок с крупногабаритными товарами и запасными частями к автомобилям и мотоциклам с превышением установленных максимальных размеров, но весом не более 10 кг.

Максимальный размер посылки, принимаемой от граждан, не может быть более 50х50х40 см (длина, ширина, высота) в каждом из трех измерений. Наружный шов обшитых материей посылок должен находиться с левой стороны от написания адреса. Предельный вес и размер, а также порядок упаковки и адресования почтовых отправлений, устанавливаются Министерством связи СССР.

В почтовых отправлениях запрещается пересылать порохи, патроны, бензин, керосин, спирт, яды, кислоты и другие взрывчатые легко воспламеняющиеся и опасные для пересылки вещества и предметы по перечню, утвержденному Министерством связи СССР.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛУГИ

Ценные посылки от населения могут приниматься в открытом виде с описью вложения. Если посылку принимают с описью вложения, то за формальности, связанные с проверкой вложения посылки, с отправителя взимают дополнительную плату.

ХРАНЕНИЕ ПОСЫЛОК И БАНДЕРОЛЕЙ

За каждые сутки хранения посылки, поступивших в адрес населения, свыше 4-х суток после дня выписки первичного извещения взимается плата — 10 коп. Общая сумма платы за хранение каждой посылки не должна превышать 1 руб. 80 коп. За каждые сутки хранения посылки, поступивших в адрес предприятий, организаций, учреждений, свыше 3-х суток после дня выписки первичного извещения — по 20 коп. за каждую посылку. Общая сумма за хранение каждой посылки не ограничивается.

Плата за хранение бандеролей взимается только с предприятий, учреждений и организаций.

ДОКУМЕНТЫ, ДАЮЩИЕ ПРАВО НА ПОЛУЧЕНИЕ ПОЧТОВЫХ ОТПРАВЛЕНИЙ

Адресат имеет право получить почтовое отправление и денежную сумму по переводам по предъявлении одного из следующих документов: паспорта; удостоверения, выданного взамен паспорта; удостоверения личности, выданного на определенный срок предприятием, учреждением или организацией; удостоверения личного единого образца Министерства обороны СССР, выдаваемого генералам, адмиралам, офицерам, прапорщикам и мичманам, военнослужащим сверхсрочной службы, также удостоверения, выдаваемого начальствующему составу Комитетом госбезопасности СССР, Министерством внутренних дел СССР и Министерствами внутренних дел союзных республик, военного билета, выдаваемого военными комиссариатами военнослужащим срочной службы.

Все документы должны иметь фотокарточку и личные подписи их владельцев. По военному билету могут получать почтовые отправления и денежные суммы только военнослужащие срочной службы.

Если получателем является доверенное лицо адресата, то помимо одного из поименных документов, перечисленных выше, он должен предъявить еще и доверенность с указанием в ней, какие виды почтовых отправлений доверяется ему получать. Подпись адресата в доверенности может быть засвидетельствована нотариальными органами, предприятием, учреждением, организацией, в которой адресат работает. Подпись выдавшего доверенность заверяют должностные лица, ответственные за печать, присвоенную данному предприятию, учреждению, организации.

Доверенность предприятия, учреждения или организации на получение адресованных им почтовых отправлений подписывают его руководитель и главный, либо старший бухгалтер.

Предъявленные на получение почтовых отправлений разовые и срочные доверенности остаются на предприятии связи, причем разовые подкладываются к извещениям на выданные отправления.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ: Почтовые отправления хранятся на предприятиях связи по месту выдачи в течение одного месяца со дня их поступления, но срок хранения почтового отправления можно продлить до 2 месяцев со дня его поступления, согласно заявлению отправителя и получателя.

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут-17, ул. Маяковского, 9 (СУ-7 треста Газмонтажавтоматика). ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 2-25-64, зам. редактора, отдел писем — 2-47-68, ответственный секретарь, отдел строительства, промышленности — 6-60-92, отдел партийной жизни — 6-67-57, отдел нефти, газа и геологии — 2-35-51, бухгалтерия — 6-69-02, директор типографии — 2-32-21, технолог — 2-52-69, бухгалтерия типографии — 2-52-08.

Газета печатается офсетным способом.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника.