

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года ★ № 157 (6855) ★ Четверг, 14 августа 1986 года ★ Цена 3 коп.

ВЫШЕ ОРГАНИЗОВАННОСТЬ НА ЗАГОТОВКЕ КОРМОВ!

КОСАРИ ИЗ ПРЕДПРИЯТИЯ ТЮМЕНЬЭНЕРГОСПЕЦРЕМОНТ ПЕРВЫМИ В РАЙОНЕ ДОСРОЧНО СПРАВИЛИСЬ С ЗАДАНИЕМ ПО ЗАГОТОВКЕ СЕНА ДЛЯ СОВХОЗА «ЮГАНСКИЙ». РАВНЯЙТЕСЬ НА ПЕРЕДОВИКОВ ЗЕЛЕННОЙ ЖАТВЫ!

Прогноз метеорологов на август оправдывается: последний летний месяц дохнул холодными, почти по-осеннему ветрами, расщедрился на дожди. Не радуется покосники лето, да делать нечего, корма надо заготавливать в любую погоду, и те, кто вовремя и основательно подготовился к этой важной государственной кампании, сегодня уже застоговали и запрессовали большую часть кормов, определенных заданием.

Газета уже сообщала о том, что шефские отряды энергетиков сдали для общественного животноводства совхоза «Юганский» первые сотни тонн первосортного сена. Отличились бригады предприятия Тюменьэнерго-спецремонт, автотранспортной конторы треста Запсибэнергострой, объединенной Сургутской ГРЭС. Руководители этих подразделений с большой ответственностью отнеслись к комплектации отрядов, оснащению их всем необходимым.

Спокойная, рабочая атмосфера царит на полевом стане, где разместились покосники из Тюменьэнерго-спецремонта. Бытовая устроенность непосредственным образом отразилась на производительности, ремонтники показывают наиболее высокую выработку среди подобных бригад. Это М. Мадуда и А. Логинов, А. Иванов и В. Егоров, В. Ворошилов и Г. Борщ — каждого назвать трудно, хотя заслужили это право почти все. Образцовой организацией покоса могут похвастать и посланцы автотранспортной конторы Запсибэнергострой. Старая баржа переоборудована под плавучий полевой стан со всеми удобствами, которые не оставляют людей на высокие результаты труда. Вручную заготавливают сено покосники из стройуправления Уралсибгидромеханизации. Десять человек накосили и застоговали пятьдесят тонн сена из запланированных семидесяти. Ежедневная выработка на одного члена бригады здесь составляет 411 килограммов.

Обстановка на других полевых станах составляет радительный контраст с той, что установилась у передовиков. Как-будто и условия все, предоставлены одинаковые, и погода на всех одна, а вот результаты разные. Сотни людей, оснащенные мощной техникой, за несколько недель пребывания на сенокосных заготовили ничтожно малое количество кормов. Так получилось у бригад геологов, транспортников газа, электромонтажников и многих других.

Причиной непростительного отставания от графика кормозаготовок можно назвать только неорганизованность. Так ведь можно и без кормов остаться, товарищи ответственные за кормозаготовки: в вышкомонтажной конторе и Сургутской экспедиции Обьнефтегазгеологии, СУ-63 треста Нефтеюганскспецгидромеханизация, на газоперерабатывающем заводе, в тресте Сургутспецжилстрой, СУ-1 Глазтюменьтрубопроводострой, нефтепроводном управлении, первом и шестом монтажных управлениях Сургутнефтегазэлектромонтажа. К сожалению, список этот можно продолжать, что свидетельствует о том, насколько прочна в психологии большинства руководителей надежда на ту самую кривую, которая куда-нибудь да выведет. Сегодня партийный спрос за срыв важного народнохозяйственного дела, за расточительное использование людских и материальных ресурсов, как подчеркивалось на последнем заседании штаба по кормозаготовкам при ГК КПСС, будет жестоким.

По-прежнему открытым остается вопрос о хранилищах для заготовленных кормов. К строительству навесов для сена приступили шефы из Мостострой-11, о готовности сенохранилища на сто тонн поступили сообщения из управления транспортировки газа и жидких углеводородов. Между тем животноводы знают, насколько сильно снижается качество кормов при неправильном их хранении. Так, в неукрытых стогах теряется свыше 22 процентов сухого вещества. При хранении в сараях эти потери снижаются до 3,1—3,8 процента, а если корм еще и запрессован — до 0,4 — 0,7 процента. Продуктивность животных, получающих недоброкачественный корм, снижается, уменьшаются удои и привесы, увеличивается яловость коров — и все из-за недостаточного содержания в таких кормах белка, витаминов, энергии.

Сенокос в районе вступил в решающую фазу. Положение дел обязывает принять серьезные дополнительные меры по наращиванию темпов заготовки кормов. Девиз покосников: выше организованность на кормозаготовках! Равнение — на передовиков!

ХРОНИКА СТРАДЫ

ОРИЕНТИР — ПОТРЕБНОСТИ ФЕРМ

Коллектив Восточно-Сургутской нефтегазоразведочной экспедиции заготавливает корма для подсобного хозяйства в Югане. Задание у бригады напряженное — 600 тонн сена, поэтому геологи стремились не потерять ни одного дня. Сегодня они уже сдали половину запланированного — 300 тонн сена — запрессованным, причем, большая часть вывезена к местам зимовки скота.

— Да и как могло быть иначе, — говорит бригадир косарей Н. В. Савицкий. — Взгляните, каковы стога висят во дворах у юганцев. А ведь они заготавливают сено вручную, и времени у них меньше. Притом, сено припасем для своих же ферм. Так что задание выполним в срок.

В словах бригадира чувствуется спокойная уверенность. Действительно, этот коллектив, если сохранит набранные в первую декаду кормозаготовок темпы, может далеко обогнать другие кормозаготовительные бригады объединения Обьнефтегазгеология, а самое главное, — создать надежный запас кормов для подсобного хозяйства «Юган».

С. ДУРНИКОВ,
наш нешт. корр.

КТО СЕГОДНЯ ОТСТАЕТ

Это не мелочи

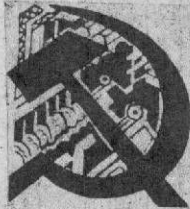
Лодка, шпегат, горюче-смазочные материалы, электроплита — вот перечень вопросов, с которыми обратились к представителю райсельхозуправления посланцы вышкомонтажной конторы геологов, и которые он занес в свой блокнот. Скажете, мелочи? Однако в немалой степени из-за этих «мелочей» вышкари развернули фронт сенокосных работ совсем недавно. А ведь им надо заготовить не много ни мало — 650 тонн сена. Редко бывает на покосе руководство конторы, плохо отлажена связь с сенокосной бригадой.

Не лучше картина и на полевом стане Сургутской нефтегазоразведочной экспедиции, задание у которой также не маленькое — 620 тонн сена. Руководству этих подразделений Обьнефтегазгеологии нужно обратить серьезное внимание на условия труда и быта своих людей.

А. БЕЛОВА.

Работники райрыболов-потребсоюза готовятся к выезду на полевые станы. Выездная торговля — новая форма работы для потребительской кооперации. Наверное, поэтому подготовка к обслуживанию полевых станов так затянулась в этой торговой организации. Однако в других отделах рабочего снабжения о выездной торговле еще и не задумывались, хотя организовать на крупных полевых станах работу небольшого ларька, отпускающего товары повседневного спроса, не так уж трудно.

А. ФЕДОРОВА.



Пятилетка
ускорения—
в действии!

ЗЬБ — РЕКА РАБОЧАЯ

Объемы возросли

Около миллиона тонн грузов доставлено по малым рекам коллективом Сургутского речного порта. Таким образом, создается необходимый запас их для работы в зимнее время. Ежедневно на малые реки отправляется по пятнадцать тысяч тонн различных материалов, оборудования. В сравнении с соответствующим периодом прошлого года поступление грузов в этом направлении значительно возросло.

Слаженно трудятся в ку прибывающий в порт навигацию первого года пятилетки сургутские речники. Сверх плана ими переработано 54 тысячи тонн народнохозяйственных грузов.

Отличных результатов добивается экипаж теплохода, где капитаном А. В. Сушинин. Это судно занято перевозкой песка. Своевременно расставляет под обработ-

З. КРЕЧИНА.

ГРУЗАМ ПЯТИЛЕТКИ — ЗЕЛЕНУЮ УЛИЦУ

Встанут на пути мосты

С каждым годом возрастает поток грузов, доставляемых железной дорогой на Тюменский Север. Стальная магистраль работает с большими перегрузками. Поэтому принято решение об увеличении ее мощности. Идет строительство вторых путей от Тюмени до Тобольска. Вместе с другими подразделениями сооружением железнодорожной трассы занимается коллектив мостоотряда № 36 Сургутского мостостроительного треста.

Будет расширена дорога и от Тобольска до Сургута. На этом участке приступили к возведению переходов через реки труженики 87-го мостоотряда. На 458-й километр трассы в ближайшее время высадится коллектив пятнадцатого отряда, а впоследствии и

29-го. Несколько сотен мостов, исключая крупные, поручено построить труженикам подразделений треста. Тот путь, который они прошли свыше десяти лет назад, предстоит преодолеть повторно.

З. СЕНЬКИНА.

С полугодовой пропиской

Второй раз в этом году коллективу треста Сургутдорстрой присуждено первое место в социалистическом соревновании с вручением переходящего Красного знамени Министерства транспортного строительства и ЦК профсоюза отрасли.

По этому случаю в тресте состоялось собрание представителей трудовых коллективов. Знамя вручил главный инженер Главзапсибдорстроя Г. Г. Ганцев. Отмечен наибольший вклад специалистов управлений № 926 и 904 в выполнение планов первого года двенадцатой пятилетки.

Многие километры внутрипромысловых и магистральных автодорог прочертили карту района. Это — дело рук тружеников треста.

А. ПИЛАШЕВИЧ,
секретарь партийного комитета треста.

СВОДКА

О ЗАГОТОВКЕ КОРМОВ В РАЙОНЕ НА 11 АВГУСТА (В ТОННАХ)

Хозяйство	Сено		Силос		ВТМ	
	план	факт	план	факт	план	факт
«Тундринский»	4200	543	2500	250	—	—
«Юганский»	4000	1202	4100	600	—	—
«Сургутский»	4390	625	9000	570	350	30
п/о Сургуттрансгаз	1200	187	1500	—	—	—
п/о Обьнефтегазгеология	1300	370	1400	—	—	—
УТГ и ЖУ	370	170	350	—	—	—
Подхоз УРСа	—	—	—	—	—	—
Сургутнефтегаза	200	12	150	—	300	—
Подхоз ДСК	180	35	200	—	—	—
«Северный»	200	30	400	—	200	4
Коопзверопромхоз	120	—	—	—	—	—
Райпромкомбинат	100	—	—	—	—	—
ИТОГО по району	16.310	3174	19.800	1420	850	34

ПОВЕРНУТЬСЯ К ЛЮДЯМ

Остро и злободневно июньский (1986 г.) Пленум ЦК КПСС поставил вопрос и дал оценку уже начавшейся перестройке партийной работы. В его материалах определен самый главный, самый ответственный ее момент: «В повороте к людям, к живому делу и

состоит главный смысл перестройки партийной работы».

Как с этих позиций осуществляется перестройка в тресте Сургутгазстрой, рассказывает секретарь партийного комитета В. Д. ЯКОВЛЕВ.

Перед нашим коллективом поставлены сложные задачи в нынешней пятилетке. Но мы знаем, что такие же сложные задачи поставлены и перед тысячами других маленьких и больших коллективов. И сейчас наши коммунисты делают все возможное, чтобы каждый, на каком бы участке они ни трудились, делал свое дело творчески, энергично, самокритично оценивал достигнутое, не боялся смелых решений, брал больше ответственности на себя. «Если не я, то кто же?» — вот что должно стать принципом всей нашей деятельности.

Откровенно говоря, до недавнего времени таких бойцовских качеств многим из нас явно не хватало. На словах вроде все были за активные действия, на деле же проявляли пассивность и даже откровенную робость, и, что всего хуже, партийные организации цехов, а главное, партком, мирились с таким положением.

Но теперь все чаще и чаще на партийных собраниях коммунисты ост-

ро ставят вопрос о слабой требовательности к кадрам предприятия со стороны парткома; главной обязанностью и функцией которого всегда являлась работа с кадрами.

Жить достигнутым — значит обресть себя на неудачу в будущем. Это понимают многие, но далеко не все в нашем коллективе. К примеру, начальник участка малой механизации тов. Демин больше внимания уделял бесчисленным похвалам об успехах, порой не считался с мнением коллектива в вопросах производства и быта, и тем самым создал такую обстановку, что коллектив выразил ему недоверие как руководителю. В этом есть доля вины парткома и руководства трестом, вовремя не потребовавших от него самокритичного подхода к себе. Это большой нам урок на будущее.

В настоящее время пришло немало молодых руководителей с хорошей технической и экономической подготовкой, способных конкретно и целенаправленно решать и

производственные, и социальные вопросы, и задачи воспитания людей.

Мы решили в более широком масштабе использовать такую форму повышения ответственности кадров, как переаттестация инженерно-технических работников. Форма эта применялась и раньше, хотя грешила такими недоработками, как аттестация профессиональных и деловых качеств инженера или специалиста в общем плане, оценка их потенциальных возможностей в целом. Теперь же анализ стал более конкретным и целенаправленным. От них непременно требуем знания путей обеспечения роста эффективности производства, экономии сырья и материалов, должного порядка именно на своем производственном участке. То есть мы аттестуем специалистов с точки зрения требований сегодняшнего дня, требований вполне конкретных, а не «вообще». Это позволяет глубже изучать деловые качества людей, выявлять одаренных, перспективных.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ: НА ПУТЯХ ПЕРЕСТРОЙКИ

Прочно входят у нас в практику отчеты на партийных собраниях и заседаниях парткома руководителей и специалистов о выполнении ими не только производственной, но и социальной программы коллективов. При этом коммунисты не отмахиваются, поднимают острые вопросы, представляют строгий спрос к руководителям за допущенные упущения, предлагают пути решения той или иной задачи. И в дальнейшем не ждут, когда она решится, а сами выступают непосредственными исполнителями намеченного.

Главное, как нам представляется и как требует от нас партия — постоянно держать начатое дело под контролем, доводить его до конца. Вот здесь активизируем работу комиссий по контролю деятельности администрации. Еще недавно к ним было немало претензий. Проверки проводились «от случая к случаю», часто дублировали другие общественные организации. А самое главное, эти проверки отличались поверхностностью анализа. Парткому пришлось внимательно разбираться с каждой комиссией, четко определять направления ее деятельности, наконец, пополнить их опытными, принципиальными коммунистами.

Многое в нашей жизни изменилось в последнее время. Более взвешательной стала атмосфера в коллективе, повысилась ответственность людей за порученное дело. Меньше стали заседать, писать бумаг. Радует безмерно тот факт, что коммунисты стали заходить в партком с деловыми, конкретными предложениями. На партийных собраниях чаще и чаще звучит критика и самокритика. И это приносит положительные результаты.

Понятно, что полного очищения от бесхозяйственности, недисциплинированности у нас пока не произошло. Потому мы не имеем права расслабляться. Мы же не используем еще в борьбе с недостатками ни силу закона, ни право спрашивать с виновных по всей строгости, предоставленное нам партийным Уставом, либеральничая с теми, кто проявляет в делах инертность, не перестраивается. В общем, не до конца используем данные нам права.

Сверяя свою работу с требованиями партийного съезда и июньского Пленума ЦК КПСС, партком направляет все свои усилия на то, чтобы жизнь в партийной организации стала полнокровной, характеризовалась открытостью, гласностью замыслов и решений, взаимной требовательностью.

Два квартала — ПЕРВЫЕ

Обязательства нашего коллектива предусматривают усиление контроля за выполнением заданий по вводу в действие производственных мощностей и основных фондов, реализацию мероприятий по повышению экономической эффективности капитальных вложений, бесперебойное финансирование пусковых и важнейших строек для народного хозяйства, снижение сметной стоимости строительства, доведение незавершенного строительства до нормативных размеров и т. д.

В основу экономической работы отделения Стройбанка взят девиз «Экономику — на уровень новых требований». Так озаглавлен один из разделов Политического доклада, с которым выступил М. С. Горбачев на XXVII съезде партии. Коллектив изучил положение дел на финансируемых и кредитованных предприятиях и организациях Сургута. На основе этого внесены конкретные предложения, направленные на реализацию намеченных задач по ускорению экономического роста на базе коренного улучшения положения дел в капитальном строительстве и совершенствовании хозяйственного механизма.

Наш коллектив совершенствует формы социалистического соревнования между отделами. Разработана методика подведения итогов трудового соперничества ежеквартально подводят итоги, определяются победители.

Итог — присвоение коллективу по результатам итогов двух прошлых кварталов первого места во Всесоюзном социалистическом соревновании среди работников Стройбанка СССР с вручением переходящего Красного знамени и первой денежной премии.

Мы ставим своей задачей дальнейшее совершенствование социалистического соревнования, стиля и методов работы с учетом нового передового, а также решение тех проблем, которые подняты на XXVII съезде КПСС.

В. САРМИНА,
заместитель управляющего Сургутским отделением Стройбанка.

ЗА ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРОИЗВОДСТВА

КУРС — НА ПОТОК

Выполнение плановых заданий и социалистических обязательств нефтяниками и газовиками находится в прямой зависимости от результатов труда строителей трубопроводов. Сургутский трест, заключив договоры о трудовом сотрудничестве с заказчиками — нефтегазодобывающими управлениями Сургутнефть и Лянторнефть, добился в первом полугодии некоторых улучшений в своей работе. За шесть месяцев введен 601 километр трубопроводов при задании 473.

Досрочно началась эксплуатация Нижне-Сортимского месторождения, которое мы также обустроили. Проложен сверхплановый нефтепровод к новому Вахимско-Карьяунскому месторождению. Выполнено задание по вводу жилья и объектов коммунального и производственного назначения.

Эти результаты говорят о том, что в тресте началась перестройка, предстоит пройти трудный путь по повышению рентабельности строительного производства. В полной мере к нашему коллективу относятся слова М. С. Горбачева о том, что не все еще сделано в организационном плане, не в полную силу работают те экономические рычаги и стимулы, которые должны оказывать решающее влияние на ход дальнейших изменений к лучшему в народном хозяйстве.

В этом году в тресте работают 41 бригада и два комплексных хозрасчетных потока на едином наряде. Один сооружает нефтепровод Холмогоры — Клин, другой занимается промысловым строительством. Труженики этих коллективов в первом полугодии освоили 39 миллионов рублей, что больше половины плана строительно-монтажных работ, выполненного трестом по генподряду. Деятельности этих бригад и потоков можно дать положительную оценку, ибо все они нацелены на конечный результат, что позволило не только качественно и в срок проложить трубопроводы, но и сократить затраты строительства.

В предстоящем строительном сезоне в тресте планируется создать четыре комплексных хозрасчетных потока. А коллектив шестнадцатого управления полностью перейдет на работу по единому наряду. Кстати, поток этого управления под руководством А. Д. Ткаченко за полгода проложил 80 километров магистралей, что почти вдвое больше плана.

Для успешного труда их необходимо минимум на год вперед выдать производственную программу. Ведь чтобы получить эффект, поток должен планировать свое движение по объектам в течение года. Коллективу требуется заранее знать не только количество километров, которое надо построить, но и географию работ. Иначе повторятся ошибки прежних лет. Спешка, многократная, внеплановая перераспределения, как правило, к добру не приводят. Уже август, а мы все не можем сформировать с заказчиками перечень

объектов будущего года, определить их местонахождение. О 1988 году и о пятилетке в целом речи вообще не ведется. В основном тресты проходят в болотистой местности, туда мы обычно выходим зимой. Но ведь трубопроводное строительство ведется и летом, поэтому нужно уже сейчас определять относительно сухие участки, чтобы не было сбоев в работе потоков. Под снегом в феврале — марте такие участки назвать будет сложнее. Объединениям нефтяников, газовиков, Сибнефтегазпереработке следует внимательно отнестись к нашим просьбам.

Успешное решение поставленных задач трест связывает прежде всего с вовлечением в производство внутрихозяйственных резервов. Это значит, нужно строить свою деятельность так, чтобы не расширять парк авто-транспортных средств, механизмов, не увеличивать численность рабочих. В коллективе осуществляется комплекс мероприятий, направленных на обеспечение выполнения производственной программы подряда, повышение интенсивности, рентабельности. Этот комплекс предусматривает улучшение использования машин и механизмов как минимум на десять процентов за счет централизованного обслуживания и ремонта техники силами управления механизации. Намечено также увеличить объемы сварки прогрессивными методами, стеновой изоляции труб промыслового назначения и непрерывного производственного процесса в зимний строительный сезон. Кроме того, планируется на пятнадцать процентов снизить уровень транспортных и

снабженческих издержек, улучшить бухгалтерский учет, всемерно соблюдать режим экономии и т. д.

И, конечно же, немаловажное место отводится организаторской и политико-воспитательной работе в подразделениях. В этом вопросе у нас немало недостатков. Прежде всего — неудовлетворительно решается социальная программа коллектива. В тресте все еще велика очередность на получение жилья, мест в детских садах. Эти вопросы никто за нас не снимет с повестки дня. И поэтому в двенадцатой пятилетке план социального развития будет выполняться лучше. Раньше жилье, которое возводил трест, распределялось среди других подразделений главка. Нам выделялось его очень мало. Теперь принято решение о распределении нашему коллективу семи-восьми тысяч квадратных метров в год вместо одной-двух тысяч. Это, конечно же, скажется и на производственных делах, позволит добиться стабильности, закрепить кадры. Главной задачей считаем ввод в первом полугодии 1987 года школы на 1176 мест в поселке Солнечном.

Итоги деятельности строительства трубопроводов за полгода мы подвели на конференции. На ней же утвердили и избрали совет трудового коллектива, приняли повышенные социалистические обязательства. К профессиональному празднику нефтяников решено выполнить годовую программу строительно-монтажных работ. А к 70-летию Великого Октября — задание двух лет пятилетки.

В. ИВАНЕЦ,
управляющий трестом Сургутгазстрой.

ПРЕМИЯ ПРОФСОЮЗОВ

Дипломом и премией советских профсоюзов отмечен труд электромонтажника А. А. Алексеева из плавстройотряда № 34 треста Запсибгидрострой. Он — ветеран этого коллектива. На самых горячих стройках трудится передовик производства, показывая пример добросовестного отношения к своим обязанностям. Свой вклад специалист внес в сооружение Ямбургского речного порта, Локосовского причала. Сейчас А. А. Алексеев трудится на объектах поселка гидростроителей. И как всегда, работает с высоким качеством.

Коллектив гидростроителей тепло поздравил своего товарища с высокой оценкой труда.

А. ВЯЗИНКО,
секретарь партийной организации плавстройотряда № 34.



Будут классными специалистами

Настойчиво овладевает военными знаниями личный состав одной из учебных частей Ленинградского военного округа.

На снимке: делегат XXVII съезда КПСС бригадир шлифовщик Новгородского завода имени Ленинского комсомола Н. И. Бучнева в гостях у военных. Фото А. Овчинникова (ТАСС).

НЕФТЯНЫЕ ГОРИЗОНТЫ СУРГУТА

Времени не так уж много

Июльский план по добыче нефти перевыполнен всеми НГДУ. Наибольшей прибавки добились промысловики Федоровского управления, отправившие на перерабатывающие заводы страны 132,5 тысячи тонн сверхнормативной продукции. Рассказывает начальник центральной инженерно-технологической службы объединения Сургутнефтегаз В. И. КЛЕПЦОВ:

— За прошлый месяц буровики сдали заказчикам 132 скважины. Большая их часть была переведена на механизированные способы добычи — оснащена штанговыми, электроцентробежными насосами и газлифтным оборудованием. Эту позицию мы перекрыли, как перевыполнили задание по закачке воды в пласт.

В июле была произведена небольшая реорганизация хозяйства НГДУ Федоровскнефть: в целях более четкого контроля за объемами добычаемого сырья два цеха управления решено объединить. Целесообразность этого шага, естественно, подкреплена предварительными расчетами.

Бригады подземного ремонта скважин вернули в строй действующих 779 стволов, а вот капитальщики со своими задачами справились похуже. Самая максимальная выработка — и в тех, и в других бригадах отмечается у сургутян. Примерно на равных шли дела у федоровчан, лянторцев, быстринцев, а у наших и Куйбышевском УПНПикРС. Вообще в текущем простое должно быть и могло было быть куда меньше скважин, но вот тут-то появились так называемые объективные причины: не хватает кабеля для ЭЦН, который «забывают» поставлять нам заводы-изготовители. Приходится ждать, отписывать рекламации...

По-прежнему отстаем в добыче нефти с новых месторождений. Например, каждая скважина Родникового дает лишь пятьдесят процентов дебита. Солидный «минус» получаем с других площадей, введенных в эксплуатацию в прошлом и в текущем годах. В чем тут дело? Причины разные. На том же Родниковом до сих пор не сформированы блоки по закачке воды. Но при всех неувязках все же следует помнить о высоких социалистических обязательствах. А они выполняются не всеми бригадами промысловиков. И теми, кто трудится на давно обжитых месторождениях, и теми, кто занят эксплуатацией новых. Думается, всем июльским должникам следует подтянуться в августе и не допускать отставания впредь. Времени до конца года пока хватает для того, чтобы погасить задолженность, но его и не так много. Ровно столько, сколько требуется для ликвидации отставания.

Не стоит обольщаться сделанным, если главный итог еще впереди. Сейчас надо хорошенько подумать над причинами, мешающими трудиться стабильно.

ИТОГИ

РАБОТЫ ОБЪЕДИНЕНИЯ СУРГУТНЕФТЕГАЗ ПО ДОБЫЧЕ НЕФТИ В ИЮЛЕ (тыс. тонн)



Управление, цех, мастер	План	Соц. обяз.	Факт.	Проц. обж.
НГДУ СУРГУТНЕФТЬ	905	927	945,5	102
ЦДНГ-1 (Н. А. Червяков)	262	270	272	100,7
В. А. Охремчук	96	98	99,1	101,1
Ф. А. Крылов	73	74	74,5	100,7
Ф. Г. Галиев	93	98	98,4	100,4
ЦДНГ-2 (Б. Ю. Мугу)	264	266	271,5	102,1
С. П. Наливкин	71,5	72,1	74,0	102,6
А. М. Дежуров	93,5	94,1	96,0	102
Д. К. Салманов	15	15,2	15,5	101,8
Ю. Г. Сухляев	84	84,6	86,0	101,7
ЦДНГ-3 (А. К. Ахмедов)	100	102	102	102
Н. Т. Самойлов	60	60,5	60,8	100,5
С. В. Малов	40	41,5	41,2	99,3
ЦДНГ-4 (С. В. Харченко)	50	50	51	102
ЦДНГ-5 (В. И. Щеглов)	95	100	100	105,3
В. А. Харисов	22	23	23,2	100,9
С. И. Захарьян	73	77	76,8	99,7
ЦДНГ-6 (Р. Г. Аскарлов)	38	43	42	97,7
ЦДНГ-7 (Ф. Ш. Гайнуллин)	67	67	76	113,4
ЦДНГ-8 (А. М. Голубов)	29	29	31	106,9
НГДУ ФЕДОРОВСКНЕФТЬ	2710	2809,5	2842,5	101,2
ЦДНГ-1 (Г. И. Коструб)	209,9	236,9	236,9	100
Н. В. Санников	40	45	45	100
В. А. Чернов	33	37	37	100
М. К. Тарасевич	70	78	78	100
Г. Е. Загорский	66,9	76,9	76,9	100
ЦДНГ-2 (А. В. Тажушев)	151	173	177	102,3
А. Н. Гвоздев	72	84	81	99,4
И. А. Сутормин	67	75	81	108
А. П. Мирный	12	14	15	107,1
ЦДНГ-3 (В. В. Торшин)	370	381	405	106,3
А. Г. Субаш	214	223,5	244	109,2
А. П. Юсупов	156	157,5	161	102,2
ЦДНГ-4 (В. А. Гуляев)	512	524	524	100
В. Н. Алексеев	370	378	378	100
П. И. Корнилов	142	146	146	100
ЦДНГ-5 (Д. Г. Газизов)	300	303	303	100
Г. И. Пигалкин	142	143,5	143,5	100
Ф. Х. Ахметзянов	158	159,5	159,5	100
ЦДНГ-6 (Г. Г. Мкртчян)	747	759	755	99,5
С. Д. Урюпин	232	236	236	100
Р. А. Левицкий	325	328	328	100
В. А. Давыдов	190	195	191	97,9
ЦДНГ-7 (В. И. Ташлыков)	16,1	19,6	17,6	89,8
ЦДНГ-8 (А. В. Самарин)	404	413	424	102,7
НГДУ ЛЯНТОРНЕФТЬ	651	660	655,8	99,4
ЦДНГ-1 (В. В. Ховрин)	141,3	144,46	143,89	99,6
А. Г. Белоножкин	120	122,1	121,63	99,6
С. В. Квитко	21,26	22,36	22,26	99,6
ЦДНГ-2 (А. Г. Дьячук)	214,8	216,3	214,8	99,3
А. А. Осмоловский	112,8	113,5	112,8	99,4
В. П. Горев	102	102,8	102,0	99,2
ЦДНГ-3 (П. И. Герасимов)	138	140,4	140	99,7
ЦДНГ-4 (Ф. Х. Даминов)	146,7	148,4	146,7	98,9
ЦДНГ-5 (Н. И. Ибатов)	9,79	9,29	9,88	98,9
Нижне-Сортимское месторождение (Г. И. Рзаев)	0,45	0,45	0,46	102,2
НГДУ БЫСТРИНСКНЕФТЬ	434	439	438,6	99,9
ЦДНГ-1 (Н. Г. Гафиуллин)	168	170	169,8	99,9
ЦДНГ-2 (Ю. В. Сычев)	172	174	173,9	100
ЦДНГ-3 (А. О. Атепаев)	94	95	94,9	99,9
ИТОГО ПО ОБЪЕДИНЕНИЮ	4700	4836	4882,4	101

НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЕРЫ

Хорошими темпами обеспечивают фронт работ для проходчиков экспедиции объединения Объединения Сургутнефтегаза геологическая бригада сургутской и ноябрьской вышкомонтажных контор. За семь месяцев ими построено 110 станков типа «БУ» при плане 102 установок.

Неплохо справились с выполнением своих заданий коллективы прорабов Л. В. Туполева и С. В. Зыкова, А. В. Галя и Б. А. Ибрагимова из сургутской конторы. Все они перекрыли нормативы и социалистические обязательства на два — четыре станка. Заметно улучшилось качество монтажа, сокращены сроки строительства буровых.

У ноябрьцев лидировала бригада прораба М. В. Ефремова, смонтировавшая четырнадцать установок для нефтеразведочных одноименной экспедиции. Залогом успехов монтажников можно считать улучшение организации труда на каждом рабочем месте, тесный контакт со смежниками бригад, применение различных вариантов технологии строительства станков. Опыт, мастерство «вышкарей» способствуют росту метража буровых. За семь месяцев проходчиками проведено двести девяносто три с лишним тысячи метров глубоких разведочных скважин.

С. ЧЕРНОЯРОВ.

— ДА, ДЕЙСТВИТЕЛЬНО, как убедились уже, на верное, пассажиры, новые «Икарусы» создают и качественно новые условия для проезда. В объединение поступило восемь автобусов. Поскольку самый длинный маршрут — сотый, на нем работают 5 единиц, одна на 105 маршруте, и две обслуживают междугородние перевозки. Почти всю партию доверили передовой бригаде, возглавляемой А. М. Васьиным, работающей по единому наряду.

— Борис Константинович, многие города нашей страны уже давно имеют в автопарках новейшие марки автобусов, а в наш город они только-только начинают поступать...

— Это связано с тем, что в Министерстве автомобильного транспорта привыкли считать, что удобные в эксплуатации ЛиАЗы, которые колесят сейчас по дорогам Сургута, — самые подходящие для строящегося города. В план поставок «Икарусы» не были включены. Но Сургут стал большим современным городом, в облик которого уже отлично могут вписаться «Икарусы».

Автомобильный транспорт — это то, с чем мы сталкиваемся каждый день, все ведь из нас являются пассажирами. И во многом от того, как нас обслуживают, зависит и настроение, и работоспособность человека. В городе открылось много новых маршрутов. Но некоторые из них перегружены. И в частности, немало претензий в адрес шестого маршрута. В автобусе — не протолкнешся. А все потому, что удобно это направление и для тех, кому нужно проехать из района строителей в жилой массив нефтяников, и обратно. Мы учли предложения пассажиров и ввели еще один маршрут — третий. Протяженность его — пять километров. Остановки: «ДК «Строитель», «ГУВД», «Спорткомплекс», «Ул. Бахилова», «Кинотеатр «Аврора», «Универсам «Восход», «Больничный комплекс». Его введение разгрузит «шестерку», и, я думаю, во многом разрешит проблему.

Однако жалуются пассажиры не только на это. К сожалению, некоторые водители не совсем доб-

росовестны. Об этом пассажиры порой пишут в газету. Администрация разбирает каждый случай, наказывает таких работников. Со своей стороны мы ищем пути улучшения организации труда. Из восьми городских маршрутов пять обслуживаются по методу бригадного подряда. И работают довольно успешно. Это маршруты № 1, 2, 4, 7, 100. В скором времени весь автопарк будет представлять коллектив хозрасчетных бригад. А там, как известно, лодырям не место. В этом и выразится одна из сторон перестройки.

ребята, только что отслужившие в армии, пытаются устроиться на работу. Мы не можем принять их из-за отсутствия жилья.

— Какие мероприятия разрабатываются в вашем объединении по улучшению обслуживания пассажиров?

— Во-первых, боремся за регулярность движения на линиях. Это самое важное, чего хотим добиться. Во-вторых, вскоре осуществится переход на бескассовый проезд. До 20 августа будут установлены киоски для продажи абонементов. Пока их только

● НАШИ ИНТЕРВЬЮ

НОВЫЕ «ИКАРУСЫ»

вышли на дороги Сургута. Чистота и простор, мягкая, если так можно выразиться, «поступь» их создают благоприятную атмосферу в салонах, улучшают условия проезда пассажиров. Наряд вопросов, связанных с пуском новой партии венгерских автобусов, отвечает главный инженер Сургутского объединения автомобильного транспорта Б. К. БЕЛОВ.

— Раз уж мы заговорили о жалобах и предложениях, то есть и такое: сделать остановку возле Главтюментрубопроводостроя, по соседству с которым расположены другие организации. Кстати, совсем недалеко от вашего предприятия...

— К сожалению, это сделать нельзя. Автобусам из автопарка нужен выход. Наличие остановки на противоположной стороне будет нарушать все нормы безопасности движения. Остановка, насколько знаю, запланирована в районе ДОСААФа. Но трест Запсибэнергострой, обязанный подготовить дорогу к ней, что-то медлит со строительством.

— Борис Константинович, хватает ли автобусов в Сургуте, или же требуется дополнительное число машин?

— Такая проблема еще не вставала. Ежедневно выходят 62 автобуса. Они курсируют по 17 маршрутам — городским, пригородным и ваховым. Общая протяженность пути — 70 километров. Все эти цифры пока допустимы для размеров нашего города.

Волнует другое. Не хватает на предприятия водителей. Приходят в отдел кадров молодые

три. Для пассажиров это будет период «привыкания». Когда же он пройдет, будут установлены еще семь специальных киосков, и проезд без абонемента будет наказываться по всей строгости закона. В крупных городах страны бескассовый проезд прижился. Чем выгоден этот метод — объяснять, думаю, не нужно. Не потребуются искать разменную монету, суетиться. И в третьих, надо сделать, чтобы пассажиры не имели нареканий к содержанию машин. Порой они не блещут чистотой. Для этого в нынешнем году наметили построить новую базу централизованного технического обслуживания, рассчитанную на 200 автобусов, а старый парк будет отведен для ремонта.

Не допустим, конечно, такого, чтобы новые «Икарусы» стали запыленными, тусклыми. Поставку импортной техники ожидаем и в дальнейшем. Размещение ее, обслуживание и регулярность выхода — наша задача. Настанет день, когда все, или почти все ЛиАЗы заменят «Икарусы», и Сургут приобретет еще более красивый, современный вид.

Вела беседу

Е. КОМАРОВА.

● ЗА РУБЕЖОМ
Против угрозы

ФРГ. Манифестация протеста против сборки одной из наиболее оголтелых неонацистских группировок — «скинхедс» («бритоголовые») состоялась в Кельне. В ней приняли участие представители демократических общественных организаций, Объединения лиц, преследовавшихся при нацизме — Союза антифашистов, коммунисты, молодые социал-демократы. «Запретить нацистские сборища в Кельне, «Нет — войне и фашизму!» — с такими лозунгами демонстранты прошли по улицам города.

НА СНИМКЕ: «Сообща против правых» — призывает плакат члена правления ГП Курта Бахмана, одного из участников манифестации. Фото Т. Сосновской. (ТАСС).



«Известия»

подписка-87

В юбилейном году

Что же предложат «Известия» читателям в год семидесятилетия Советской власти, в год своего юбилея? Если попытаться кратко сказать о том главном, что пронизывает сегодня в сию деятельность редакционного коллектива, что будет и завтра, и еще годы составлять сердцевину его труда, то ответ таков: решения XXVII съезда КПСС.

Вместе с этими решениями в нашу жизнь вошло крылатое слово — перестройка. Оно звучит, как набат. Оно как бы вообрало в себя все те требования, которые предъявляет к каждому из нас взятый партией курс на ускоренное социально-экономическое развитие страны. С трибуны партийного съезда с предельной ясностью сказано: надо заниматься делом, а не видимостью дела.

Для истинцев, как и для всех работников идеологического фронта, нет выше и почетнее долга, чем помочь партии успешно провести в жизнь ее планы по радикальным преобразованиям в организации нашей экономики, в социальной и нравственной сферах. Вот почему в год все семьдесят седьмой журналисты берут с собой проверенные на газетных страницах рубрики: «Стратегия» партии — ускорение, энергия, реализм; «Делать дело!», «Внимание: опыт!», «Наука управлять», «Кадровый вопрос», «Товары для народа: спрос и предложение», «Будни агропрома», «Село: социальные грани».

Полное название газеты — «Известия Советов народных депутатов СССР». Это ежедневная массовая общеполитическая газета, которую издает Президиум Верховного Совета СССР. Она призвана широко информировать читателей о деятельности Советов всех ступеней — политической основы нашего государства, главного звена социалистического самоуправления. Неизменно все годы после Великого Октября тема советского строительства была и остается в публикациях ведущей. Основную цель «Известия» видит в том, чтобы всемерно содействовать повышению роли Советов. «Командировка по просьбе депутата» — эту рубрику редакция на предстоящий год оставляет в своем арсенале, как и другие: «Совет: полномочия и практика», «Гласно о гласности» и другие.

Рубрики на страницах «Известий» играют не только служебную роль. Помогая читателю ориентироваться в потоке газетной информации, они по существу отражают и основные направления редакционной работы. Всем ясно, о чем может, например, идти речь в материалах, над которыми

мы значится: «Человек в сфере услуг», или «Служба здоровья: опыт и проблемы». В году все семьдесят седьмом читатели ждут новые встречи с публикациями в разделах: «Ваше право, гражданин СССР», «Юридическая служба «Известий», «Юридические диалоги», «Судебный очерк», «Иронический детектив». Преподать правовые знания мы считаем одной из основных задач газеты. Предметом особого внимания остаются освещенные проблемы науки, школ и вузов, литературы и искусства, жизни Советских Вооруженных Сил, физкультуры и спорта. Будут и впредь публиковаться любимицы многих читателей разделы «В кругу семьи» и «ТВ на будущей неделе».

Ежегодно «Известия» получают в среднем до 600.000 писем. Эти письма очень разные, но именно они помогают редакции четко ощущать биение пульса огромной страны, всегда быть в курсе того, что волнует, заботит, радует или тревожит людей. Следуя ленинским традициям советской печати, «Известия» открывают широкую дорогу на свои страницы читательским письмам — они лежат в основе большинства газетных выступлений, служат неоценимым подспорьем для наших очеркистов и фельетонистов. Опубликовать все, что составляет редакционную почту, невозможно. Но человек, который собирается написать в редакцию, должен знать, что здесь его письмо прочтут самым внимательным образом. Если надо — помогут советом, если требуется — добьются от местных властей решения наиболее волнующего вопроса.

Следует отметить, что «Известия» большое внимание уделяют экономическим и социальным проблемам Западной Сибири из первой очереди Тюменской области. Примерно полтора года назад была введена специальная рубрика «Известия» в Западной Сибири». Под ней публиковались материалы о повышении эффективности добычи нефти и газа, о резервах строительной индустрии, о жизни сибирского села, о нуждах и запросах людей в специфических условиях Севера. Наиболее важные темы нашего региона будут систематически освещаться и в 1987 году.

Каждой своей строкой «Известия» стремятся правдиво и оперативно рассказывать о сложном времени, о наших современниках, о той великой работе, которой люди заняты во имя счастья Родины и торжества коммунизма.

Ю. ПЕРЕПЛЕТИН,
соб. корр. «Известий»
по Тюменской области.

ЗАВЕРШИЛСЯ традиционный фестиваль советского музыкального и исполнительского искусства «Тюменский меридиан».

Гостями нашего города в июле и августе были восемь творческих коллективов, народная артистка Литовской ССР Гедра Каукайте, народный артист СССР Лютфиар Иманов, лауреат всесоюзных и международных фестивалей группы «Апельсин», лауреат Всероссийского конкурса артистов эстрады ВИА «Верные друзья», заслуженный артист ЭССР Яак Йоала, солист театра «Ромэн», артист театра и кино Александр Якулов, дипломант Всероссийского конкурса советской песни Сосон Акбашев, лауреат конкурса чтецов, победитель конкурса «Золотые и серебряные

НАЧАЛО ТРАДИЦИИ

точки» актер кино Сергей Преселков, Государственный ансамбль танца БССР.

В городе был создан оргкомитет, который решал вопросы своевременного приема, размещения, обеспечения транспортом, организации концертов и творческих встреч гастрольных коллективов и исполнителей, а также шефства отдельных предприятий над участниками фестиваля.

Оргкомитет отметил добросовестное отношение в организации помощи по пропаганде и проведению фестиваля, работе с подшефными группами коллективы объединенного авиаотряда, объединениям «Объединения» и Сур-

гуттрансгаз, завода крупнопанельного домостроения. А вот такие организации, как ГРЭС и трест Сургутгазстрой самоустранились от участия в фестивале, ставшем еще одним шагом в развитии культурного досуга горожан.

За девять дней творческими группами проведено 45 концертов и встреч с геологами и нефтяниками, газодобытчиками и строителями, транспортниками. Это знакомство артистов с землей подвига и ее людьми. На большом празднике искусств побывали более шестидесяти тысяч тружеников города.

Тепло принимали жители Сургута выступления

ФЕСТИВАЛИ

группы «Апельсин», ВИА «Верные друзья», ансамбля скрипачей Сибири, народного артиста СССР Лютфиар Иманова, Александра Якулова. Но не на должном уровне, как ожидалось, прошли концерты группы «Визит» и артиста Московской эстрады Сосона Акбашева.

Фестиваль можно признать удачным, и в основном неплохо организованным, хотя не обошлось и без некоторых накладок.

Хочется верить, что традиция не прервется, и труженики города еще не раз будут принимать гостей большого музыкального праздника.

М. ГОРЮНОВА,
методист городского
отдела культуры.



НА ПУТИ К ЗРИТЕЛЮ

БЕЛОРУССКАЯ ССР. Белорусский театр юного зрителя, отметив свое тридцатилетие, по-прежнему молод, по-прежнему стремится откликнуться на самые волнующие проблемы жизни, воспитывать своих зрителей на высоких образцах человеческого горения.

НА СНИМКЕ: сцена из спектакля С. Михалкова «Операция «Дорогой мальчик».

(ТАСС).

Редактор
В. В. КИСЕЛЕВ.

СПРАВКИ



«АВРОРА»

14—15 августа. Кинофестиваль советских фильмов «На экране семья», посвященный Дню кино. Худ. фильм «Воскресный папа» — в 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21.

«ГЕОЛОГ»

14 августа. «Самая обаятельная и привлекательная» — в 19, 21, 15 августа. Встреча с членом Союза журналистов СССР В. К. Перевозчиковым. «Страницы жизни и творчества В. Высоцкого». Худ. фильм «Четвертый» — в 18, «Четвертый» — в 21.

«РУБИН»

14—15 августа. «Сокровища Древнего храма» (2 серии) — в 12, 15, 18, 21.

«ЭНЕРГЕТИК»

15 августа. «Искренне ваш» — в 19, 21.

Клуб п. МО-29

14 августа. «Пароль знали двое». 15 августа. «Опасно для жизни». «Приключения Буратино».

Клуб п. СОЛНЕЧНЫЙ

14 августа. «Арабские приключения». 15 августа. «Пароль знали двое».

СУРГУТСКОЕ БЮРО
ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ

(ПР. ДЗЕРЖИНСКОГО. 3) ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:

по извещению № 583 — старшего инженера ПДО, инженера — экономиста, инженера по снабжению, старших инженеров по наладке вычислительной техники, инженера, старших техников, техников, электромехаников, специалистов по КИП, телемеханике и автоматике. Предоставляется место в общежитии;

в ресторан «Сибирь» — бухгалтер, калькулятора, зав. производством, кассира центральной кассы, повара, кухонных рабочих, посудниц, уборщиц;

в автобазу № 8 автоводного треста — механиков КТП, имеющих опыт работы в автотранспорте, оператора машинно-счетов, бухгалтера, механика автоколонны, заместителя начальника автобазы по снабжению и быту, коменданта. Проезд авт. № 5 до ост. «СУ-63»;

по извещению № 450 — главного бухгалтера, заместителя начальника цеха ПРР, начальника участка ГСМ, старшего механика, цементного цеха, старшего механика по кранам, старшего мастера железнодорожного цеха, старшего диспетчера, руководителя конструкторской группы, начальника цеха ПРР, начальника цеха приема и отпуска цемента;

в мостоотряд № 80 — срочно маляров со своим инструментом на покраску моста (временно).

К СВЕДЕНИЮ НАСЕЛЕНИЯ

В Сургутском городском транспортно-экспедиционном агентстве (ул. Магистральная, 2) вы можете заказать автомашину предварительно (но не более чем за 10 дней) для перевозки домашних вещей, стройматериалов, холодильников, телевизоров в ремонт, свадебное такси, забронировать гостиницу в другом городе.

16—17, 30—31 августа, 13—14, 27—28 сентября, 11—12, 25—26 октября, 15—16, 29—30 ноября, 13—14, 27—28 декабря (субботние и воскресные дни) в Сургутском ТЭА будут проводиться дни транспортного обслуживания населения. Заказы на эти дни принимаются в неограниченном количестве на любой вид подвижного состава и погрузочно-разгрузочные механизмы. Заявки принимаются за два дня.

В стоимость транспортно-экспедиционных услуг входят: пробог автомобиля, простой под погрузкой и разгрузкой, комиссионный сбор.

За справками обращаться по тел.: 6-24-10 с 8.30 до 17.45.

В мебельных магазинах микрорайонов нефтяников и геологов вы можете сделать покупку нужной вам мебели с доставкой на дом. Оформить доставку мебели на дом вам поможет агент ТЭА, который находится в мебельном магазине.

Работает контейнерная площадка с предоставлением контейнеровозов для вывозки домашних вещей. Заказ на автоперевозки вы можете оформить предварительно за 10 дней у диспетчера ТЭА. За справками обращаться по тел. 7-36-29 с 8.30 до 16.30.

По телефону 2-77-64 вы можете заказать авиабилеты с доставкой на дом. Прием заказов производится ежедневно, кроме субботы и воскресенья, с 8 до 12 часов на все прямые рейсы, вылетающие из аэропорта г. Сургута. Заказы выполняются при наличии паспорта и свидетельства о рождении детей. Доставка авиабилетов производится на следующий день после принятия заказа с 9 до 15 часов.

СКОРО ПРОЗВЕНИТ ШКОЛЬНЫЙ ЗВОНОК

Орс № 6 приглашает сургутян посетить школьный базар, который состоится 15 и 16 августа в 11 часов на площади ДК «Строитель». К услугам покупателей в широком ассортименте будут представлены школьно-письменные принадлежности, школьная форма и обувь, спортивная одежда и обувь. Добро пожаловать!

Проезд автобусами № 5, 2, 7, 100 до ост. «ДК «Строитель».

НАШ АДРЕС: 626-400, г. Сургут-17, ул. Маяковского, 9 (СУ-7 треста Газмонтажавтоматика). ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 2-25-64, зам. редактора, отдел писем — 2-47-68, ответственный секретарь, отдел строительства, промышленности — 6-60-92, отдел партийной жизни — 6-67-57, отдел нефти, газа и геологии — 2-35-51, бухгалтерия — 6-69-02, директор типографии — 2-32-21, технолог — 2-52-69, бухгалтерия типографии — 2-52-08.

Газета печатается офсетным способом.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника.