

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года



№ 150 (6848)



Суббота, 2 августа 1986 года



Цена 3 коп.

Собрание актива

Городской партийной организации состоялось в Сургуте. На нем обсуждены задачи городской партийной организации, вытекающие из постановления ЦК КПСС «Об организаторской и политической работе Нижневартовского горкома партии по выполнению государственных планов и социалистических обязательств по добыче нефти».

С докладом выступил первый секретарь горкома КПСС Н. Г. Аникин.

В прениях выступили: главный инженер объединения Сургутнефтегаз В. С. Дашур, буровой мастер Сургутской нефтегазоразведочной экспедиции В. М. Хвостов, заместитель председателя горисполкома О. А. Саруханов, оператор по добыче нефти и газа НГДУ Федоровскнефть Л. В. Деметрива, управляющий трестом Сургуттрубопроводстрой В. К. Иванец, заместитель секретаря парткома объединения Сургутнефтегаз Р. Ф. Маловченко, начальник ДСК Глазисибжилстрой С. Я. Таслицкий, буровик капитального ремонта скважин НГДУ Быстринскнефть Герой Социалистического Труда В. Н. Пестерев, заместитель управляющего РЭУ Тюменьэнерго В. Ф. Боган, начальник юридического отдела УРСА нефтяников В. А. Шляхова, секретарь парткома управления буровых работ № 1 А. И. Юдин.

Собрание актива отметило, что в постановлении ЦК КПСС дана строгая, но справедливая оценка состоянию дел в крупнейшем нефтегазоносном районе страны. Оно является программой действий не только Нижневартовского горкома, но и каждой партийной организации, всех коммунистов нашего города и района.

Собрание рекомендует обсудить задачи, вытекающие из постановления ЦК КПСС, на заседаниях парткомов, собраниях первичных партийных, профсоюзных, комсомольских организаций, трудовых коллективов. Сосредоточить внимание на безусловном выполнении и перевыполнении плановых заданий по добыче нефти и созданию социальной сферы. Сконцентрировать усилия на ускорении научно-технического прогресса, резком повышении нефтеотдачи пластов, автоматизации и телемеханизации производства, внедрении новых технологий.



Собрание актива считает важнейшей задачей партийных организаций нефтегазового комплекса — проведение активной кадровой политики, создание надежного резерва, повышение ответственности руководителей. Настойчиво проводить перестройку стиля и методов работы, всемерно повышать ответственность каждого коммуниста за порученный участок. Необходимо повышать роль первичных партийных организаций, партийных групп в укреплении дисциплины и порядка на каждом рабочем месте. Придать особое значение повышению их боевостности. Наступательно, дифференцированно должна вестись идейно-воспитательная работа.

Ход выполнения постановления ЦК КПСС, пропаганда опыта и достижений передовых коллективов по более полному использованию производственного потенциала, критика недостатков должны стать главным объектом внимания средств массовой информации города.

ЗНАМЯ ОБЛАСТИ — В СУРГУТЕ

В Доме Советов состоялось торжественное собрание представителей трудовых коллективов, партийных, советских и общественных организаций, посвященное вручению нашему району переходящего Красного знамени обкома КПСС, облисполкома, обласпрофа и обкома ВЛКСМ. Знамя присуждено за достигнутые успехи в выполнении плана экономического и социального развития района в первом полугодии текущего года.

Собрание открыл краткой речью первый секретарь горкома КПСС Н. Г. Аникин. Он представил слово секретарю областного совета профсоюзов М. Ф. Агееву, который поздравил сургутян с заслуженной победой в социалистическом соревновании городов и районов области, выразил уверенность, что трудящиеся Сургутского района продолжат четкий ритм в работе, взятый на старте двенадцатой пятилетки, и под бурные аплодисменты присутствующих в зале вручил переходящее Красное знамя.

Принимая знамя, председатель исполкома районного Совета народных депутатов Д. В. Макущенко выразил сердечную благодарность руководству области за высокую оценку труда и от имени всех трудовых кол-

лективов района заверил обком КПСС, облисполком, обласпроф, обком ВЛКСМ, что сургутяне будут и впредь высоко нести знамя социалистического соревнования.

На собрании выступили: бригадир животноводства совхоза «Сургутский» Н. М. Рахимов, электросварщик СУ-27 треста Сургуттрубопроводстрой Ф. Н. Мурзаева, бригадир цеха капитального и подземного ремонта скважин НГДУ Быстринскнефть И. В. Вильтовский. Они рассказали о делах своих коллективов, выразили признательность за высокую оценку их труда и заверили партийные и советские органы в том, что не пожалеют сил и энергии для успешного выполнения государственных планов 1986 года и пятилетки в целом.



НЕФТЯНЫЕ
ГОРИЗОНТЫ
СУРГУТА

ИДУТ НА РЕКОРД

Построить сто тысяч метров эксплуатационных скважин в месяцы — такой рубеж определили для себя буровики первого управления объединения Сургутнефтегаз. Наивысшая проходка была достигнута в мае — 93,457 метров. А в июле новый рекорд — 97 тысяч! Заметный рубеж совсем близок.

Наивысшая проходка с начала года в бригаде мастера С. В. Хажмурова — 56 тысяч метров горных пород. Затем идут бригады мастеров Н. Н. Козаря (53,512) и Н. В. Шумилова (53,275). В июле они построили соответственно 9000 и 10,500 метров скважин.

В. ВАСИЛЬЕВ.

ЗАВТРА — ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

СИБИРСКИМИ МАРШРУТАМИ

Хорошими трудовыми достижениями встречают свой праздник сургутские железнодорожники. За пятилетие объемы перевозок на отделении возросли в три, а количество отправленных пассажиров увеличилось в четыре раза. За этот период появились новые маршруты — до Симферополя, Нижневартовска, Ноябрьска.

Значительно улучшены качественные показатели использования транспортных средств. Среднесуточная производительность локомотива увеличена на 30 процентов, вагона на 35, вес грузового поезда повышен на 304 тонны. Производительность труда увеличилась в два раза, себестоимость перевозок снижена на 37 процентов.

Большое внимание на отделении уделяется развитию научно-технического прогресса. За одиннадцатую пятилетку оборудовано автоматической блокировкой 1094 километра пути, а на участке Ульт-Ягуи — Пур-Пе в порядке опыта применили автоблокировку без проходных светофоров и изостыков, которая с точки зрения надежности и технического обслуживания вполне оправдывает себя.

На участках отделения функционирует диспетчерская централизация системы «Нева» и «ЧДЦ-66», средствами автоматизации оборудовано 38 поездов, установлено 18 приборов для обнаружения греющихся букс в поездах. Задействовано 14 автоматических станций на 3000 номеров. В Салыме, Демьянке, Сургуте построены ремонтно-эксплуатационные базы с путевым развитием, 10 водонапорных башен, одиннадцать детских садов, девять школ, два Дома культуры, 10 магазинов, получено 213,354 квадратных метров жилья. Открыта отделенческая больница на станции Сургут.

Коллектив отделения успешно справился с выполнением основных показателей за первое полугодие. План грузооборота выполнен на 111,2 процента, погрузки на 114,1, выгрузки — на 110, статической нагрузки — на 100,7, производительности труда на 100. Себестоимость перевозок снижена на 4,4 процента, сэкономлено 357 тысяч киловатт-часов электроэнергии. По участкам отделения пропущено около шести тысяч тяжеловесных и длинносоставных поездов.

За работу во втором квартале отделению присуждено переходящее Красное знамя Министерства путей сообщения и ЦК профсоюза железнодорожного транспорта. За одиннадцатую пятилетку более пятидесяти человек удостоены награды.

Большой вклад в достижение высоких результатов внесли наши передовики производства. На Доску почета в управлении Свердловской железной дороги занесены имена поездного диспетчера В. Е. Чуприна, осматрщика вагонов со станций Ноябрьск Л. И. Ворониной. В. К. Попов — заместитель начальника отдела движения и В. М. Пашков — старший электромеханик СЦБ Сургутской дистанции сигнализации и связи признаны лучшими инженерно-техническими работни-

нами Свердловской железной дороги. Занесены на Доску почета отделения А. А. Горючкин — электрик строительно-монтажного поезда № 739, Д. В. Хайруллин — осматрщик вагонов станции Сургут, Н. Х. Бурмантов — главный конструктор станции Сургут, А. П. Трусов — машинист локомотивного депо Сургут, В. М. Тринчук — бригадир экипировочного хозяйства, К. Ф. Насибов — медсестра и многие другие.

Большие задачи поставлены перед коллективом отделения в двенадцатой пятилетке. Намечена грандиозная программа освоения нефтегазовых месторождений в Западной Сибири, а основной вид транспорта здесь — железнодорожный.

Стремительные темпы роста перевозок (три-четыре миллиона тонн в год) сегодня практически исчерпали проентную мощность построенной железнодорожной линии Тобольск—Сургут. Контрольными же цифрами на двенадцатую пятилетку предусмотрено увеличить объем перевозок грузов в два, отправлений — в полтора раза. Чтобы обеспечить это, Министерство путей сообщения издало указание «О строительстве вторых путей на линии Тюмень—Тобольск—Сургут», в котором предусматривается уже в 1986 году на лимитирующих перегонах построить двухпутевые вставки и сдать в эксплуатацию десять развязок второй очереди. В настоящее время произведена отсыпка земляного полотна и укладка пути на всех развязках. Эти работы производятся с помощью специалистов — представителей восьми железных дорог.

Разработана комплексная программа внедрения в двенадцатой пятилетке достижений научно-технического прогресса. Особенностью этого документа является то, что он направлен на комплексное развитие и совершенствование всех отраслей хозяйства.

Для лучшей организации и качественного обслуживания уже в текущем году будет организована дирекция пассажирских перевозок. Усиленными темпами ведется строительство вокзала на станции Сургут.

На участке Сургут — Нижневартовск будет введено телеуправление устройствами энергоснабжения. В 1986 году вступит в строй автоматическая станция системы «Квант» в Сургуте. Для ремонта грузовых вагонов в конце пятилетки планируется построить вагонное депо.

Одной из важнейших задач железнодорожников является повышение производительности труда. За пятилетие на отделении ее планируется увеличить на 72 процента, поэтому сейчас ведутся подготовительные работы по внедрению белорусского метода.

Работники стальных магистралей Сургутского отделения приложат все усилия, чтобы выполнить те задачи, которые перед ними поставлены.

В. КЕЛЕЙНИКОВ,
главный инженер Сургутского
отделения железной дороги.

ОДНИ ВПЕРЕДИ, ДРУГИЕ...

Оживленно в эти летние дни на кормозаготовительных угодьях совхоза «Юганский». Все жарче разгорается соревнование между бригадами косарей. Рабочие умеют противопоставить капризам погоды энтузиазм и четкую организацию кампании. На лугах — хороший травостой, косят и механизированным способом, и вручную. Настроение у лю-

дей бодрое. Оперативно решаются вопросы ремонта техники, питания. Ежедневно в копилку хозяйства от шефов идет прибавка. Так, управление Строймеханизации и АТК Запсибэнергопротра припасли еще 30 тонн сена. Заметно сдвинулись дела у коллектива кормозаготовительной совхоза. Они заскородили первые пять тонн кормов. По-прежнему не сон-

волили выехать на полявые станы косари из механизированной колонны № 37 и НИПИинженфегазстрой.

А. МАНЕЦ,
наш нешт. корр.

СООБЩЕНИЕ

6 августа в 16 часов в актовом зале Дома Советов состоится совещание секретарей партийных организаций.

Слово ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ: НА ПУТЯХ ПЕРЕСТРОЙКИ

ВОПЛОТИТЬ В ДЕЛО

Новые, более высокие требования к экономической деятельности заставляют во многом пересмотреть привычные, устоявшиеся взгляды на сложившуюся практику хозяйствования. О внедрении индустриальных методов отделочных работ, повышении эффективности строительства говорим много. Но от слов до дела еще очень далеко.

Возьмем хотя бы наше специализированное управление отделочных работ. На сегодня мы все малярные операции выполняем вручную, за исключением покраски радиаторов и побелки. А где же малая механизация, спросите вы? Есть в управлении станция, не полностью укомплектованные инструментами. Да и пользуемся мы ими

не всегда, когда надо. Часто потому, что не находится места, чтобы их поставить и подключить.

Мешает и отсутствие взаимопонимания с нашими субподрядными организациями. Скажем, трест Сургутспецжилстрой несвоевременно предоставляет фронт работ, задерживает благоустройство. Вот и получается, что по несколько раз нам приходится возвращаться на один и тот же объект.

Нас, строителей, справедливо критикуют за низкое качество. Поверьте, что мы и сами судим себя строго. Но порой многое зависит не только от нашего умения, ведь не сбросишь же со счета такой факт, что пользуемся мы красками низкого качества, обоями плохих расцветок, непри-

глядным линолеумом. Дз приплюсуем сюда еще отсутствие нормальных средств для прогрева зданий в зимний период. Все это приводит к низкому качеству. А перекладывать на много труднее, чем строить что-то заново.

Мы, отделочники, создаем в доме красоту и уют. Последними уходим с объекта, оставляя светлые комнаты, в больши́нстве приготовленные с любовью. Но как часто и так короткие сроки отделки сокращают нам монтажные! Простановаем зачастую именно из-за отсутствия фронта работ. Нередко на объекте, в нарушение технологического режима, заходит несколько бригад: и плиточники, и маляры, и плотники.

Что из этого получается, поясню на примере. Вот покрасили мы квартиру, оклеили. Обои еще не просохли — приходят плотники, прибавляют плитку. Зацепили обои, порвали — подбирай вновь мы, отделочники. Иначе продукция будет бракованной.

Ситуация, встречающаяся сплошь и рядом. За время своего пребывания на стройках могу привести массу примеров. И хочу сказать, что положение почти не исправляется, хотя сегодня мы на всех уровнях и везде ведем речь о перестройке. Может быть, пора от слов переходить к делу, совершенствовать технологию строительства или хотя бы не нарушать очередность операций.

Город наш растет очень быстро. Он стал намного красивее. Появились девятиэтажные дома. Но условия для нас, можно сказать, надежно «законсервированы». Как носили мы шпатель, краску, воду, так и носим по-прежнему с первого до пятого, а то и девятого этажа. Качество нашего труда станет намного выше да и темпы быстрее, если мы не медля, не откладывая в долгий ящик, снимем эти вопросы.

Г. ГУРАЛЬ,
бригадир штукатурно-отделочников треста Запсибэнергострой, член бюро горкома КПСС.

ВОЗВРАЩАЯСЯ К НАПЕЧАТАННОМУ

«ДОМ В ОСАДЕ»

В статье под таким названием, опубликованной в нашей газете 9 июля, шла речь о затянувшемся ремонте дома № 70 по проспекту Набережный. О принятых мерах газете ответил начальник РСУ-1 треста Сургутремстрой. Ремонт дома завершен.

Сегодняшний автор статьи поднимает другой вопрос — о технической безграмотности и безответственности в отношении жилищно-коммунальной конторы объединения Сургутнефтегаз (основной заказчик) и ремонту домов, в частности, того же дома № 70 по проспекту Набережный. Здесь уместно напомнить, что техническую службу ЖКК возглавляет главный инженер тов. Гоман.

Единственным документом для капитального ремонта нашего дома, вместо сметы и чертежей, была лишь одна дефектная ведомость, составленная инженером ЖУ-3 на крайне низком техническом уровне. В нее не включены ряд важнейших видов работ, определяющих сохранность конструкции и комфорт в квартирах (оконные отливы). Но зато включены совершенно бесполезные и дорогостоящие. В этом перечне не проставлены единицы измерения. Вот и гадай, какие метры: погонные, квадратные, кубические. А объемы работ не внушают никакого доверия. И этот «исходный» для составления сметы документ никак из технической службы ЖКК, подчиненной главному инженеру, в активе которого технический отдел, служба надзора (а всего более 10 человек), не проверен и не подписан. А просто передан подрядчику РСУ-1 для производства работ и определения их стоимости. В результате на отличную бетонную отмостку совершенно бесполезно уложил асфальт по стоимости свыше 2000 рублей.

Несмотря на многочисленные протесты, просьбы жильцов, предупреждения главного архитектора города, рекомендации проектно-сметной конторы «Ремстройпроект», остекление в подъездах было варварски уничтожено, окна заложены бетонными блоками. Вставлены новые оконца-амбразуры площадью 0,25 квадратных метра вместо минимально допустимых на этаж 1,25. В подъездах наступил подвальный мрак, а в осенне-зимний период круглосуточно должны гореть

20 электроламп. Во что это обойдется государству, подсчитать нетрудно.

По дефектной ведомости было предусмотрено отремонтировать крыльцо в подъездах. Видимо, нужно было уменьшить их недопустимо большую высоту. При ремонте же ее увеличили до 35 сантиметров! (Норма 12—15). И теперь пожилым людям и детям преодолеть этот барьер стоит больших усилий. А строители уже ушли.

Возмущенные жители обратились за помощью в головной проектный институт ЗапсибНИИЭП, являющийся генеральным проектировщиком города. Ответ лишь подтвердил недопустимые отступления от всех строительных норм и правил, допущенные при ремонте нашего дома.

Жители дома возмущены пренебрежительным отношением к ним со стороны ЖКК и не могут понять: для кого и для чего затеян весь этот ремонт, в результате которого изуродован дом, побито остекление многих балконов, вымазаны мрачной грязно-зеленой краской оконные рамы, пережитая мучительная многомесячная осада, потрачены наши нервы.

Руководство ЖКК считает, что дело сделано, а люди пошумят и замолчат. Но люди молчать не собираются. Они твердо уверены, что осведомленность в подъездах будет восстановлена, а горе-руководители из ЖКК за свою техническую безграмотность, за пустую трату государственных средств, материалов и бросового труда многих людей понесут материальную ответственность.

Н. БУКРЕЕВ,
старший по дому.

— НА СТРОЙКУ я приехал вместе со многими демобилизованными ребятами по комсомольской путевке. И первое время мы все ходили в форме, я чувствовал себя в строю, солдатом.

И сегодня, став начальником одного из крупнейших управлений, он чувствует себя все в том же солдатском строю. В шестидесятые годы на устах у всех был Братск. Еще не пришла пора БАМа, Тюмени, Нечерноземья, но на всю

комбината, сомнений не было, хотя семья уже стала большой — трое детей, младшему не исполнилось и двух лет. Но этот не военный на вид человек из тех, что понимают «надо!» как приказ.

Обстановка была сложная, сроки первой очереди завода были несколько раз сорваны, вторая фактически на нуле. Подчас не верилось, что можно ввести его в строй в 1982 году. И опять бессонные ночи,

комбината, сомнений не было, хотя семья уже стала большой — трое детей, младшему не исполнилось и двух лет. Но этот не военный на вид человек из тех, что понимают «надо!» как приказ.

Вся трудовая жизнь Михаила Юрьевича связана с комсомольскими стройками. А что же он думает о сегодняшней молодежи, что отличает ее от его комсомольского поколения?

— Молодежь сегодня более образованна, по интеллектуальному уровню гораздо выше нас, — уверен Михаил Юрьевич. — Я почти ежедневно бываю свидетелем, как наши ребята из комсомольско-молодежных коллективов Петра Жмурко, Бориса Ганиева совершенствуют орудия труда, технологию. В результате — экономия времени, материалов, рост производительности.

Руководителя и коммуниста сегодня заботит, кто придет на смену его поколению, кто продолжит наше общее дело. — Какие черты начальника управления импонируют молодежи строители? — спросила я у бригадира комсомольско-молодежного коллектива Бориса Ганиева:

— Ну, прежде всего уважение к людям. Я никогда не слышал и не видел, чтобы он повысил на кого-то голос, не поздоровался. Ну, и второе — это отзывчивость Михаила Юрьевича. Коллектив у нас молодежный, а значит, часты свадьбы. И хотя у нас проблема с жильем, начальник управления всегда всегда старается помочь.

...Десятилетний Андрей мечтает, как папа, мама и старшая сестра, работать на стройке — механизатором. А недавно, когда Андрюшу приняли в пионеры, он решил учиться только на «отлично», как старается работать его папа.

И пусть сегодня Михаил Юрьевич не носит военную форму, но он по-прежнему солдат: рядовой партии коммунистов, командир армии трудовой.

В. ЗОТОВА,
заведующая кабинетом политпросвещения треста Запсибэнергострой.

РАССКАЗЫ О КОММУНИСТАХ

ПАРТИИ РЯДОВОЙ

страну гремел Братск-ГЭСстрой. Отсюда и начал свою — уже почти тридцатилетнюю — трудовую биографию Михаил Юрьевич Алексей.

Начал с азов, приобрел за короткий срок почти все рабочие специальности, необходимые на стройке — плотника-бетонщика, арматурщика-монтажника. Доверили бригаду арматурщиков. О том, как она трудилась, говорит уважение, которое оказывали Алексею: в сентябре 1964 года вступил в партию, а в октябре его уже избрали членом парткома стройки.

С Братском связано у Михаила Юрьевича много событий. Здесь он вырос от бригадира до начальника управления, от члена парткома до члена горкома партии, здесь был награжден медалью «За трудовое отличие» и орденом Трудового Красного Знамени. Здесь нашел свою единственную Валю-Валентину.

— Мы жили в соседних общежитиях, — вспоминает он, — как пели в популярной в то время песне: «Наши окна друг на друга смотрят вечером и днем», на одном из вечеров и познакомились...

Восемнадцать лет связано у Михаила Юрьевича с Братском.

Когда встал вопрос о переезде в Норильск на строительство Надеждинского металлургического

нехватка времени; оторванность от семьи — ни выходных, ни отпусков. Здесь получил он свой второй орден — Октябрьской Революции.

После окончания строительства из всех предложений он выбрал Сургут.

И когда в прошлом году встал вопрос, кто возглавит крупнейшее на стройке генподрядное управление строительства ГРЭС-2, выбор пал на него.

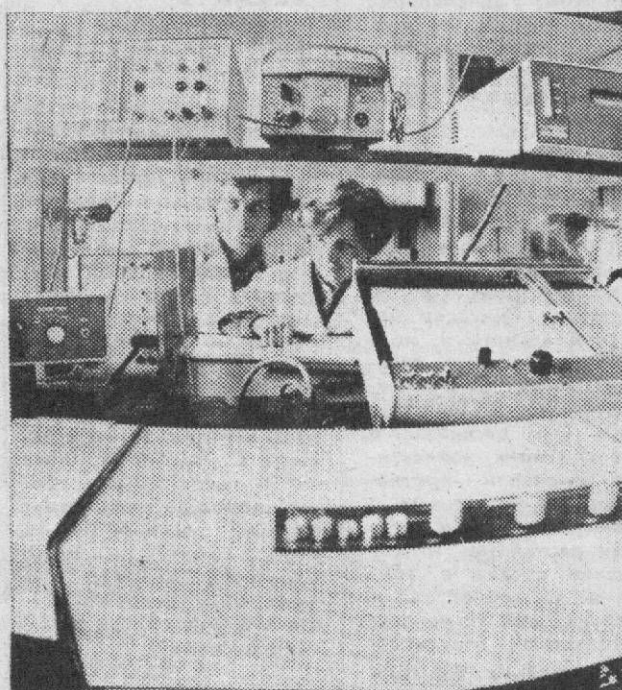
Особых сомнений — справится ли — у Михаила Юрьевича не было, знал, что будет тяжелее: и стройка уникальная, и сроки сокращены. Единственное беспокойство: не подведет ли здоровье? Ведь руководство людьми требует и сил, и нервов, и терпения...

Много проблем у начальника управления: и нехватка людей, и несвоевременные поставки заводов, и необеспеченность жильем.

Но многое сделано: благоустроены общежития, бытовки, стабилизировался сам коллектив, количество нарушений трудовой дисциплины по сравнению с прошлым годом сократилось в три раза, комсомольская организация управления — одна из лучших в тресте.

— Михаил Юрьевич Алексей, — считает заместителя секретаря парткома В. П. Козьминных, — очень ответственный

НАУКА — ПРАКТИКЕ ГЕННАЯ ИНЖЕНЕРИЯ



★ **ОДЕССА.** За годы XI пятилетки коллектив Всесоюзного селекционно-генетического института создал 86 новых сортов и гибридов пшеницы, ячменя, кукурузы, подсолнечника и других культур. Главным направлением в своей деятельности ученые в настоящее время считают совершенствование селекционного процесса на базе достижений биотехнологии и физико-химической биологии. Они открывают возможности создавать сорта с такими дефицитными признаками и свойствами, как повышенное содержание белка и его качество.

На снимке: кандидат биологических наук П. Тихонов и старший лаборант А. Бахтурин проводят анализ продуктов внеклеточного синтеза белка ячменя.

Фото И. Павленко (ТАСС).

ЗАВТРА — ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

У НИХ — ПРАВО- ФЛАНГОВЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ Всегда «зелёный»

Весь перегон до Пыть-Яха они прошли на одном дыхании. Даже разезды за Куть-Яхом, которых Николай Авешников все-таки побаивался, проскочили удачно: горел «зелёный».

— Ну, если Пыть-Ях сразу примет, — обратился к нему помощник, — то прибудем, как говорится, с музыкой.

Авешников не отвечал, пристально всматриваясь вперед, а потом положил руку на регулятор скорости.

— Ждет нас, Яремчук, другая музыка. Видишь, принять-то принял, а не выпускает. Значит, путь занят, — заключил он.

Тепловоз, тащивший за собой шесть тысяч тонн, замер.

— Ну, что ж, теперь самый раз заняться техобслуживанием, — решил Яремчук. — Кто его знает, сколько проторчим, зачем время терять попусту.

Конечно, Авешников и Яремчук отлично понимали, что обеспечить «зеленую улицу» всем грузовым составам по одной ветке железного полотна вряд ли кому по силам. И с насюком это не решить. К тому же разные службы: до Пыть-Яха движение на железной дороге регулирует линейный, после — узловой диспетчер. Но дело, в сущности, не в этом: все упиралось в однопутный участок. И чтобы увеличить пропускную способность, узловой диспетчер стал «сдвигать» составы.

Так получилось и на этот раз. И вскоре тепловоз, хотя и с натугой, потянул состав дальше.

Авешников и Яремчук — из комсомольско-молодежного коллектива колонны № 4 инструктора Юрия Александровича Яковлева. По итогам социалистического сорев-

нования за полугодие в депо эта колонна заняла второе место.

Николай о профессии машиниста мечтал со школьной скамьи. После восьмилетки поступил в Орджоникидзевский железнодорожный техникум. Отлично сдал экзамены по всем дисциплинам и получил профессию машиниста. Затем приехал в Сургут. Первое время ходил в помощниках у молодого коммуниста Владимира Шуклина.

И помчалась жизнь на перегонки километрами белыми столбиками, что мелькают вдоль железнодорожного полотна. Недолго был помощником. Скорее и сам стал водить тяжеловесные составы, беря тем самым немалую ответственность. Показал себя толковым, знающим машинистом.

Только в этом году Авешников провел восемьдесят четыре тяжеловесных поезда, перевез сотни тысяч тонн народнохозяйственных грузов, так необходимых для Западной Сибири.

На комсомольском собрании накануне Дня железнодорожника Авешников обязался добиться еще большей экономии топлива и работать без брака, водить составы точно по графику. Другой жизненной позиции машинист Авешников не признает. Нет для него той хаты, что всегда с краю. Потому что не зритель он в этом мире, а активный борец и создатель.

В буднях великих строек мчится вперед время. Как могучий локомотив, потянул состав дальше. И не отстают, не мешкают на полстанках комсомольцы Авешников и Яремчук. Двигаются, но только на «зеленый».

А. МАНЕЦ,
наш нешт. корр.



Внедряется в серийное производство

РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ. Базовой моделью для создания локомотивов различных типов и назначений должен стать двенадцатиклассный магистральный электровоз ВЛ85. Эта машина внедряется в производство тружениками Новочеркасского электровозостроительного завода. ВЛ85 предназначен для вождения тяжеловесных грузовых поездов на грузонапряженных участках дорог, может работать в сложных климатических условиях.

НА СНИМКЕ: в цехе сборки завода завершено изготовление очередного локомотива ВЛ85.

Фото Е. Недери. (ТАСС).

На здании вокзала

С начала июля на строительстве городского железнодорожного вокзала трудится бригада облицовщиков А. Н. Донцова из Союзметростроя. На сегодняшний день облицовано уже две трети вокзальной стены. Вскоре строители начнут внутреннюю отделку здания.

Впереди еще много дел. Закончив трудиться в Сургуте, бригада пойдет дальше, по северной железнодорожной ветке. Ждут ее помощи вокзалы Нижневартовска, Тынды, Уренгоя.

Н. КНЯЖЕВА.

ЛУЧШИЕ В ДЕПО

Среди победителей социалистического соревнования неизменно в течение ряда лет называют имя машиниста-инструктора Сургутского локомотивного депо В. Д. Щербакова. Колонна, которой руководит коммунист Щербаков — одна из лучших в депо и по обеспечению безопасности движения, и по сохранности народно-хозяйственных грузов.

К профессиональному празднику этот коллектив брал дополнительные обязательства и справился с ними досрочно, причем увеличение всех основных показателей достигнуто за счет роста производительности труда.

Большое внимание уделяется в колонне экономии горюче-смазочных материалов. Так, машинисты В. Шильке и В. А. Шокотко только за полугодие сэкономили соответственно более семи и пяти тонн дизельного топлива.

Бережливость — не единственная черта, определяющая успех в работе этой колонны. Девиз ее — каждую минуту на производстве отработать с полной отдачей и, если нужно, помочь товарищам.

В канун Дня железнодорожника в коллектив пришла радостная весть — колонна № 1 признана лучшей по депо.

Г. ТИМОФЕЕВА.



★ По инициативе партийной организации на челябинском железнодорожном узле развернулось социалистическое соревнование за звание «Узел интенсивной технологии и образцового транспортного обслуживания».

Партийный комитет локомотивного

депо поставил задачу перед коммунистами — личным трудовым примером способствовать увеличению объема перевозок, всемерной экономии электроэнергии. Одни из резервов — тяжеловесные поезда. С начала года их проведено уже более десяти тысяч.

Фото — ТАСС.

★ ДОСУГ — ДЕЛО НЕ ДОСУЖЕЕ

ПО ЗАКОНАМ ПЕДАГОГИКИ

Мы справедливо говорим о том, что растить юное поколение идейно убежденным, трудолюбивым, готовым приумножать революционные, боевые и трудовые традиции нашего народа — задача не из легких.

К сожалению, нашему «привилегированному классу», как теперь любят называть детей, иные родители или воспитатели-опекуны торопятся в самом начале дать то, что нужно: возможности для творчества и отдачи приближаются к нулю, зато потреблений — от еды до развлечений — сколько угодно. А надо-то наоборот! Растут дети, и вместе с ними — в меру нашего непонимания — растет проблема. Как? А вот как.

«Я сам», — говорит малыш и пытается исследовать, пробовать, познавать мир. «Нельзя!» — говорят ему. — Ты ушибешься, упадешь, обожжешься, испачкаешься, протудишься».

Он подрастает и лезет к папе помочь забить гвоздь, но слышит опять: «Нельзя! Ударись, молотком по пальцу — будет больно!»

Аналогичная картина и с проблемами трудового воспитания, которую мы сами, кстати, создаем и в детских подростковых клубах. Ведь не напрасно же их назвали подростковыми. Клубы посещают дети 10—15 лет. В этом возрасте начинается самый бурный период физического развития школьника. Он меняется буквально на глазах у взрослых: вырастает «на горе» родителям из своих пальто, костюма, ботинок, мужа, физически крепнет. Ощущая прилив физической силы, подросток стремится проявлять ее всюду, где нужно и где не нужно. И как важно направить эту жажду деятельности.

Дети «трудного» возраста, для которых что-либо смастерить, изготовить своими руками — удовольствие и радость, хотя бы попробовать себя в еще более трудном деле. Упоение творчеством и высшее наслаждение, испытанное при этом, дадут подростку как бы точку отсчета для всех будущих человеческих радостей.

Отрадно, что освобождается помещение для нашего кружка технического творчества, но тоскливо от одной только мысли, что придется обратиться не в одну инстанцию, чтобы решить: кто будет вести этот кружок, как его обеспечить материалами? И это не так просто, как кажется на первый взгляд.

Кружок «Хозяюшка» работает в «Искре» с марта этого года. И до сих пор условия для занятий никаких: нет своего уголка, на занятия девочки все приносят из дома. Надо видеть, какой радостью светятся глаза девочек, когда выпечка удалась! Ведь это они приготовили сами! И никто им не скажет: «Уйди,

ты только мешаешь!» А ведь такие слова им часенько приходится слышать от вечно спешащих, занятых мам.

Велико же было наше изумление, когда один из руководителей треста Запсибэнергострой с нескрываемой досадой и раздражением бросил реплику, неприятно нас поразившую и оставившую горький осадок в душе: «Да прекратите вы! Какая может быть «Хозяюшка! Обожгутся! Пожар устроят, да и пахи ваши кому нюхать понравятся. Вот шахматы, пластилин, пусть играют, лепят!».

Очень своеобразный подход к делу: «Кабы чего не вышло!» И это в адрес подростков о клуба в Кедровом, отдаленном от культурных центров города, а в поселке проживают около 600 детей. Вопрос о шефах для клуба тоже висит в воздухе. «Ваши шефы — домоуправление», — отвечает руководство треста. Хотя ни для кого не секрет, что домоуправление не имеет возможности для оказания помощи. И вопрос о том, кто будет вести кружок технического творчества, оно не решит, так как по утвержденному штатному расписанию для детского клуба «Искра» выделено полставки для руководителя музыкального кружка, который вот уже два месяца с большим успехом ведет И. И. Андреев — руководитель ансамбля с ГРЭС-2.

В городе есть немало примеров, когда за подростковыми клубами закреплены солидные предприятия. Мы же не можем похвастаться тем, что материальная база нашего клуба на высоте.

Думаем, что среди комсомольцев треста найдутся энтузиасты, которые помогут и в ведении кружков. Ведь воспитание подрастающего поколения — наша общая задача, задача государственной важности. Задумываясь над тем, какими вырастут наши дети, оправдадут ли надежды, станут ли достойными строителями самого справедливого общества на Земле, мы все серьезнее и глубже вникаем в сложный и тонкий процесс воспитания. И это понятно, ведь здесь залог нравственного становления растущей личности. А сфера досуга, если она не наполнена глубокоим, духовно богатым содержанием, может оказаться наиболее активным каналом проникновения иждивенчества и равнодушия, пошлости и мещанства, аналитичности и цинизма.

В интересном досуге, в радости творчества и общения дети становятся совершеннее — это закон педагогики. Еще раз хочется напомнить народную мудрость: безделье и праздность — мать всех пороков.

Л. ПЕРЛОВА,
воспитатель
клуба «Искра».

ЗА ЧУЖОЙ СЧЕТ

Чем должен заниматься государственный автомобильный транспорт? Правильно: работой во благо государства. Ну а тем, кто «запмятовал» это, доходя до документа, подписанный Указ «Об усилении борьбы с извлечением нетрудовых доходов». В этом документе сказано яснее ясного: «Установлено, что самовольное использование в корыстных целях транспортных средств, машин либо механизмов, принадлежащих предприятиям, учреждениям, организациям, влечет наложение административного взыскания в виде штрафа на граждан в размере до ста рублей и на должностных лиц до двухсот рублей, а на водителей транспортных средств — наложение штрафа в размере до ста рублей или лишение прав управления транспортными средствами на срок до одного года, с возмещением

имущественного ущерба». Как же используются сегодня автомобили в нашем городе? ...Вот торопливо катит по дороге УАЗ-469. Остановившись. Водитель В. А. Иванов пожимает плечами: «Что может поделать, коль заместитель начальника управления Колесников приказал отвезти супругу на дачу? Не дошел, видать, Указ до сознания руководства УПТ-3 объединения Сургутнефтегаз.

На дачу направлялся и водитель управления механизации треста Сургутнефтегазремстрой. С. Ф. Калкатинте. Ему мастер ЖКУ дал указание доставить туда кровать.

В три часа ночи была задержана машина МАЗ-537, принадлежащая отделу главного механика Сургутского управления монтажных работ треста Электроуралмонтаж. По словам водителя

И. П. Белобана, этот рейс он выполнял для бригады Н. А. Савельева, попросившего перевезти катер. Как и в предыдущих случаях, эта поездка также не была оплачена. Только вызовом Указа можно объяснить поступок главного инженера спецуправления подвоза работ № 3 И. Ю. Троянова. На государственной машине ГАЗ-66 в разгар рабочего дня он приехал за продуктами... на городской рынок.

Ну, а уж приезд в магазин за хлебом, сигаретами водители вообще не считают за нарушение. «Что тут особенного?» — удивляются. П. П. Педоренко из управления механизированных работ треста Сургутремстрой, В. А. Коструб из УМР-3, Ю. В. Мясоходов из ПМК-3, И. Ю. Ярушин из автобазы № 5 Глазавтотрансстрой. Водитель С. А. Апон из этого же предприятия «заскочил» домой за свежим бельем для бани. Шофер АТП геологии В. В. Лукинских

выполнил просьбу работницы орс и с шиком доставил ее на водохранилище ГРЭС. А вот водителя А. А. Козлов из спецуправления малой механизации ДСК, С. М. Каела из УПНП и КРС нефтяников, А. В. Погребничков из АТК Главтюма и в трубопроводострой сами прикатили сюда осежиться.

Примеров подобного использования государственного транспорта можно привести много. Они свидетельствуют о том, что в трудовых коллективах города еще слабо проводится работа по разъяснению Указа, низка требовательность к водителю, составу, отсутствию или недостаточному контролю за транспортом на линии. Руководителям автопредприятий необходимо обеспечить прочный заслон любителям покатайся за чужой счет.

В. МОСКОВСКИЙ.

СПРАВКИ

СУРГУТСКОЕ БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ (ПР. ДЗЕРЖИНСКОГО, 3) ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:

в редакцию газеты «К победе коммунизма» — секретаря машинистку, бухгалтера. Обращаться: ул. Маяковского, 9, проезд авт. № 2, 7, 10 до ост. «ГОВД»;

по извещению № 515 — рабочих всех строительных специальностей, мастеров, прорабов, экспедиторов, инженеров по снабжению, бухгалтера-финансиста. Жилье и прописка не предоставляются;

по извещению № 543 — инженера по гражданской обороне и военно-мобилизационной работе, начальника производственно-технического отдела, главного механика ОГМ, старшего инженера по безопасности движения, машинистку I категории, кассира.

по извещению № 302 — аппаратчиков кислородной станции 4 разряда, машинистов кислородной станции 5—6 разрядов, наполнителей кислородных баллонов 4 разряда, слесарей по ремонту кислородной станции 6 разряда, машинистов компрес-

сорных установок 6 разряда, газосварщиков 6 разряда, слесарей по ремонту электрооборудования 6 разряда, арматурщиков 4 разряда, электросварщиков 5—6 разряда, электрослесарей по ремонту строительного оборудования 5—6 разряда. Одиночным предоставляется место в общежитии, семейным жилье в порядке общей очереди.

УВАЖАЕМЫЕ ПОКУПАТЕЛИ!

Со 2 августа магазины «Буратино» и «Малышок» орс по торговле промышленными товарами УРСа производственного объединения Сургутнефтегаз приглашают вас посетить «Школьный базар».

Вашему вниманию будут представлены в широком ассортименте канцелярские товары, портфели, ранцы, школьная форма для мальчиков и девочек — всех размеров, фартуки школьные, пионерские галстуки.

Просим посетить наш базар.

Сниму квартиру или комнату в г. Ленинград, желательно в районе санитарно-гигиенического института. Обращаться: ул. 50 лет ВЛКСМ, 6 «а», кв. 1 да, машинистов компрес-

«АПЕЛЬСИН» — ЗНАЧИТ ХОРОШЕЕ НАСТРОЕНИЕ

30 июля в Доме культуры «Нефтяники» состоялся первый концерт Эстонского фольклорного ансамбля «Апельсин». Интервью с его руководителем Тынну ААРЕ взяла наш корреспондент Н. КНЯЖЕВА.

— Тынну, сколько лет ваш ансамбль выступает на эстраде?

— Двенадцать. Состав за эти годы, конечно, менялся, но остались и те, кто участвовал в создании ансамбля. Это Нати Нууде, Антс Нуут. В 1977 году выступили на Центральном телевидении с песней «Мы любим оперу» и сразу получили право выступать на гастрольях по стране и за рубежом.

— В каких странах вы уже побывали?

— В ГДР, Финляндии, Польше, Чехословакии. Знаете, язык музыки понятен всем народам, и наш коллектив встретили там очень тепло.

— Какую предпочитаете аудиторию: молодежь или публику старшего возраста?

— К нам на концерты ходят все. И мы всем рады. Но мне кажется, что фольклорная музыка понятна именно взрослому слушателю. Он взыскательнее относится к народному творчеству и понимает огромное его значение. Я себя вспоминаю подростком: до фольклора мне было! И только с годами начинаешь задумываться о наших корнях, за которые надо крепко держаться.

— А откуда взялось такое название — «Апельсин»?

— Это очень жизнерадостный фрукт, круглый, оранжевый, и летом, и

зимой его отведать — одно удовольствие. На концерты люди приходят отдыхать. Мы всеми силами пытаемся вселить в них хорошее настроение. Поэтому в программе много шуток и смеха. Пробуем непосредственно вовлечь зрителя в концертное участие. Иной раз как бывает: кто в зале и на сцене — сами по себе. Через полтора часа уйдут люди с такого концерта и не смогут вспомнить, кто перед ними был.

— Вы стараетесь выступать с равной ответственностью перед любым зрителем, независимо от того, живет ли он в столице, или на периферии, или...?

— Да. Конечно, раз на раз не приходится, что-то может получиться хуже, что-то лучше. Но халтурить не любим, у нас все ребята трудолюбивые. Если вышел на сцену — работай до конца и уважай зрителя.

— Вы поете только на эстонском и русском языках?

— Да, причем поют все участники ансамбля. Музыку к нашим песням сочиняем сами, хотя образование у всех разное. Кто закончил консерваторию, кто училище. А исполняем народные мелодии самых разных стран: арабские, греческие, русские, американские, и конечно, эстонские.

ГОСТИ СУРГУТА

— Вы импровизируете на концертах?

— Честно сказать — совсем немного. В ходе подготовки все продумывается до мелочей, каждый знает свое дело, иначе можно и в крайность впасть.

— Сколько времени у вас занимают гастроль?

— Примерно четыре месяца в году. Свободное время отдаем хобби. Многие увлекаются парусным спортом. Вот хотим съездить и в ваш яхт-клуб. Наш трюмбист Антс Нуут, например, строит маленькие парусники.

— А ваше хобби?

— Люблю возвращать к жизни машины.

— И последний традиционный вопрос: ваши впечатления о Сургуте?

— Здесь мы впервые. Приехали сегодня утром из Нижневартовска, так что город еще не успели посмотреть. Но нам обещали экскурсию, вот тогда мы сможем выразить свое мнение.

Ну, а что касается сургутян, побывавших на концертах «Апельсина», то они получили большое удовольствие и запаслись хорошим настроением после встречи с эстонскими гостями.

Все концерты прошли при переполненном зале. Звучали последние аккорды, но зрители не спешили расходиться, награждая артистов дружными аплодисментами, словами благодарности за встречу с настоящим искусством. У фольклорного ансамбля большие творческие планы. Впереди — новые гастрольные встречи со зрителями. И конечно же, новые программы, которые коллектив готовит с присущей ему требовательностью, тщательностью.

...И ОЖИВАЮТ ДАВНИЕ НАПЕВЫ

Всесоюзный фестиваль искусств в нашем городе уже порадовал сургутян первыми концертами. Успешно выступил ансамбль скрипачей Сибири Тюменской областной филармонии под руководством М. Пархомовича. В репертуаре прозвучали произведения зарубежных композиторов, среди которых — любимые публике «Ария» Генделя, «Аве Мария» Шуберта, «Мексиканская серенада» Бонса. Были исполнены также танцевальные фрагменты. Тепло приветствовали зрители народную артистку Литовской ССР, лауреата конкурса имени М. И. Глинки Гедре Каукайте, также принявшую участие в этом концерте.

Н. ЮЖАНИНА,
методист
ДК «Строитель».

Многие сургутяне уже знакомы с творчеством вокально-инструментального ансамбля «Концерт» из Дома культуры «Геолог». Коллектив этот сложился давно и часто радует нас своими выступлениями. В прошедший выходной ансамбль выступил перед жителями поселков Высокий Мыс и Лямин. В программе были представлены песни советских композиторов. Концерты прошли на высоком исполнительском уровне и были тепло встречены зрителями.

Н. КОЧЕТЫГОВА,
методист городского
отдела культуры.

Редактор
В. В. КИСЕЛЕВ.

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут-17, ул. Маяковского, 9 (СУ-7 треста Газмонтажавтоматика). ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 2-25-64, зам. редактора, отдел писем — 2-47-68, ответственный секретарь, отдел строительства, промышленности — 6-60-92, отдел партийной жизни — 6-67-57, отдел нефти, газа и геологии — 2-35-51, бухгалтерия — 6-68-02, директор типографии — 2-32-21, технолог — 2-52-69, бухгалтерия типографии — 2-52-08. Газета печатается офсетным способом.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника.