

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

★ № 210 (6658)

★ Вторник, 29 октября 1985 года

★ Цена 3 коп.



Комсомольцы и молодежь! Неустанно овладевайте знаниями, культурой, профессиональным мастерством! Приумножайте революционные, боевые и трудовые традиции партии и народа!

Да здравствует Ленинский комсомол — боевой помощник и надежный резерв Коммунистической партии!

(Из Призывов ЦК КПСС).

С днём рождения!

Сегодня комсомольцы Сургута по-прежнему, как и их славные предшественники, остаются на переднем крае. Сегодня передний край — это Всесоюзные ударные комсомольские стройки. Передний край — это борьба за мир.

67-ю годовщину со дня своего рождения комсомол отмечает в преддверии знаменательного события в жизни советского народа — XXVII съезда КПСС. Среди комсомольских организаций, комсомольско-молодежных коллективов города развернулось социалистическое соревнование за его достойную встречу.

Крупным событием в жизни нашего города и всей области явилось пребывание на тюменской земле Генерального секретаря ЦК КПСС Михаила Сергеевича Горбачева. Обсудив выступление тов. М. С. Горбачева на совещании актива Тюменской и Томской областей, горком комсомола провел целенаправленную работу, во всех комсомольских организациях прошло обсуждение комплексной программы развития Западной Сибири, а в начале ноября будет проведен пленум горкома ВЛКСМ с данной повесткой дня.

Интересно, насыщенно живет сегодня сургутская молодежь. Большую работу проводят комитеты ВЛКСМ производственных объединений Объединенного геологического, Сургутнефтегаза, Сургутского ДСК, УРСА нефтяников. Например, комсомольцы домостроительного комбината начали строительство молодежного дома, комитет комсомола УРСА шефствует над безалкогольным рестораном «Ермак», а молодые геологи — над строительством спортивного комплекса.

В августе — сентябре в город Сургут и район прибыли в составе Всесоюзного ударного комсомольского отряда «Стахановец» 450 человек. Бойцы работают в подразделениях Сургутского ДСК, трестов Лянторнефтепроектстрой, Сургутспецжилстрой, Когалымнефтегазстрой.

В Сургуте грядутся 300 комсомольско-молодежных коллективов, 100 из них уже рапортовали о выполнении планов одиннадцатой пятилетки; многие давно уже работают в счет двенадцатой. Социалистическое соревнование среди этих коллективов в 1985 году проводилось по этапам, посвященным знаменательным датам в жизни советского народа. Первый финишировал в день празднования 40-летия Победы советского народа над фашизмом. В состав комсомольско-молодежных коллективов было включено более 90 павших героев, заработанные средства перечислялись в Советский фонд мира, сумма составила около 30 тысяч рублей. Особенно отличились бригады



Новосельченко из треста Сургутнефтегазстрой и Ганиева из специализированного управления треста Газмонтажавтоматика.

Второй этап посвящался XII Всемирному фестивалю молодежи и студентов в Москве. Победителями в фестивальной вахте стали бригады В. Дьячкова, И. Палиенко, М. Сукачева, Ю. Гертнера, А. Шукурова, Ф. Крышана, В. Панасевич, П. Кузванова.

Комсомолец! Ты и твои товарищи по организации всегда стремились бережно относиться к памяти погибших героев за свободу нашей Родины, бороться за мир, крепить дружбу молодежи всех стран, трудиться на совесть. Пусть все полезное, что появилось за эти годы в комсомольской жизни, поможет тебе и твоей организации с честью и дальше идти вперед.

ВСЕГДА ВМЕСТЕ

Моя биография тесно связана с Тюменским Севером, с комсомолом. В начале шестидесятых годов, после окончания Тобольского культпросветучилища, меня направили в Угут заводской красной комсомольцы избрали секретарем. И началась беспокойная, но интересная жизнь.

Чем мы занимались тогда? По вечерам собирались на репетиции а потом выезжали с концертами в ближайшие деревни, ставили спектакли. Помогали становлению национальной культуры, пробуждали у населения тягу к знаниям. Мы были частыми гостями в чумах у ханты, расположенных на расстоянии

нескольких километров от Угута. Такие контакты обогащали нас, заставляли по-новому взглянуть на окружающее. А главное, мы хорошо чувствовали и свое предназначение, свою ответственность перед временем, чувствовали себя нужными людьми.

Жаль было расставаться с селом, с жителями его, с ребятами комсомольцами. Но спустя год, по рекомендации районного комитета ВЛКСМ меня утвердили заведующей сектором учета. Пришлось перебраться в Сургут. В те годы здесь началась большая стройка. Многие были впервые: первая нефтегазово-разведочная экспедиция, первый студенческий от-

ряд, первая в Сибири Всесоюзная ударная комсомольская стройка.

Райком работал по принципу вечернего. Днем мы находились в комсомольских организациях, а вечером двери районного комитета были открыты для активистов, для всех, кто шел к нам.

Конечно, мы не только работали, а умели весело, дружно отдохнуть. То откроем молодежное кафе, то пригласим на наши «посиделки» интересного гостя. Нередко приходил к нам мансийский поэт Юван Шесталов. А однажды на отчетно-выборной конференции выступил знаменитый Лев Ошанин.

Комсомольские работники из Башкирии, Татарии тоже частенько навещали наш райком.

Многие из них позднее навсегда приехали в Сургут.

Сейчас я нередко вспоминаю то время и по-хорошему завидую комсомольцам нынешнего. Ведь какая это чудесная пора — пора молодости, пора открытий и дерзаний — комсомол! И тем, кто пришел нам на смену, предстоит сделать еще больше, жить еще интереснее. Что ж, пусть всегда стучит комсомольское сердце. Пусть по-прежнему запевалами всех дел будет горячее комсомольское племя.

Р. ПЕНЯЕВА,
комсомолка 60-х годов, ныне начальник отдела кадров треста Спецнефтегазстрой.

● НЕФТЯНЫЕ ГОРИЗОНТЫ СУРГУТА В СЧЁТ ДВЕНАДЦАТОЙ

Замечательного успеха на предоктябрьской трудовой вахте добился коллектив первого Сургутского УБР: досрочно выполнен план завершающего года пятилетки. На нефтеносных площадях построено 420 тысяч метров эксплуатационных скважин.

Намного раньше справились с производственной программой нынешнего года также бригады УБР-3, руководимые мастерами П. В. Евтушенко, Р. З. Мустафики. На нефтеносных площадях построено 420 тысяч метров эксплуатационных скважин.

В. МАРЧЕНКОВ

ИДЕТ НЕДЕЛЯ ДЕЙСТВИЙ ЗА РАЗОРУЖЕНИЕ

МИР — ПЛАНЕТЕ!

● РЕПОРТАЖ

Завод крупнопанельного домостроения Сургутского ДСК. Арматурный цех. Новая трудовая неделя здесь началась с митинга, посвященного мирным инициативам Советского государства за разоружение. В просторном пролете собрались труженики интернационального коллектива, они пришли сюда, чтобы заявить решительное «Нет!» возрастающей на планете военной угрозе.

Митинг открывает секретарь партийного бюро завода А. Г. Поклад.

— 68 лет существования Страны Советов, — говорит он, — это 68 лет неустанной борьбы за избавление народов от тяжкого бремени военных расходов, от угрозы войны. Только после второй мировой СССР внес более ста конкретных предложений, направленных на укрепление мира, Советский Союз готов к радикальным сокращениям ядерного оружия при условии полного запрета ударных космических вооружений.

Александр Григорьевич остановился на последних мирных инициативах Советского государства. В заключение он сказал:

— Реализация выдвинутой нашей страной программы позволила бы человечеству продвигаться к осуществлению его заветной цели — запрещению и полной ликвидации ядерного оружия, избавлению от угрозы ракетно-ядерной войны.

Долой все виды вооружения! Мы требуем и будем бороться за мир во всем мире!

Слово берет комсомольский секретарь цеха мастер Николай Романюк:

— В борьбу за укрепление мира, прекращение гонки вооружений включилась прогрессивная молодежь всей планеты. Единство взглядов ярко продемонстрировал прошедший недавно в Москве Всемирный фестиваль. В движении против военных приготовлений, за прочный мир на земле активное участие принимают комсомольцы и молодежь нашего завода. Так, коллектив бригады, которой я руковожу, в этом году перечислил в Советский фонд мира 1400 рублей — премии по итогам социалистического соревнования. Призываю всех заводчан последовать нашему примеру!

У микрофона сварщик Ю. В. Рынденко!

— С большим интересом я и мои товарищи ознакомились с проектом новой редакции Программы Коммунистической партии Советского Союза. Мы целиком и полностью одобряем этот документ, ведь он отвечает думам и чаяниям всех советских людей. Правильно отмечено, что «Третья программа КПСС в ее нынешней редакции — это программа планомерного и всестороннего совершенствования социализма, дальнейшего продвижения советского общества к коммунизму на основе ускорения социально-экономического развития страны. Это программа борьбы за мир и социальный прогресс». Мы понимаем, что достичь намеченного можно только укреплением могущества нашего государства, и будем трудиться еще лучше, еще эффективнее.

Со словами гневного осуждения агрессивной политики США и ее партнеров по вооружению выступили рабочий болгарской строительной группы Христо Ангелов, слесарь И. М. Гурьянов.

Участники митинга приняли текст телеграммы в адрес Советского Комитета защиты мира.

В. СЕМЕНОВ,



БЕРЕМ С НЕГО ПРИМЕР

В трудное время вступал в комсомол Александр Коржанов. 49-й год... Страна еще восстанавливала разрушенное войной хозяйство, еще поднимала из пепла города и села. Коржанову было тогда всего семнадцать лет, но за плечами уже имелся опыт военного лихолетья, когда он, сельский паренек из-под Калинина, старался во всем помогать старшим. В шестнадцать лет взялся Саша за слесарное дело

в одной из автоколонн. А год спустя стал членом Коммунистического Союза Молодежи. Активно участвовал Александр Коржанов в комсомольских мероприятиях. Сейчас Александр Михайлович Коржанов трудится в управлении Спецподземстрой начальником участка, но он по-прежнему на переднем крае, среди молодежи. У него много общественных поручений — наставник, член ДНД.

● СЛОВО О ВETERANE

редактор стенной газеты И за все Александр Михайлович, теперь уже коммунист со стажем, берется охотно, в каждое дело вкладывает частичку своей души. Поэтому Коржанова уважают, с его мнением считаются молодые рабочие управления. Для многих из нас он — пример в жизни.

Е. ЧЕРНЫШЕВА,
секретарь комсомольской организации Спецподземстрой треста Спецнефтегазстрой.

● СЛОВО О КОМСОРГЕ

Без права на передышку

...Наверное, когда пишется эти строки, она горячо обсуждает с кем-то из зашедших в комитет комсомольцев неотложные дела. Может, о работе педотряда или о том, как создать настоящий комсомольско-молодежный коллектив, а может... Да что зря гадать — может, просто говорит о жизни.

Нет, не ошиблись, наверное, партийный комитет объединенной Сургутской ГРЭС, молодежь станции, бывший секретарь комитета ВЛКСМ Сергей Чижов, когда подумали о Гале Кузнецовой как о новом комсомольском вожаке. Были тут и возражения: «Да что уж, парня не найдется, что ли, на такую большую станцию? Потянет ли?».

Интересно, что сама Галя, когда ее спросили, справится ли, в первую минуту покраснела (придерживаюсь мнения пожилых, повидавших жизнь людей, что краснеют люди искренние и застенчивые), а потом сказала: «Наверное, справлюсь».

А вопрос был задан не для красного словца или для формальности: ведь Галя работала лаборантом в производственном отделе, забот не мало, комсомольский секретарь аппарата управления, депутат городского Совета народных депутатов, студентка второго курса института. И теперь еще новая ответственная работа.

...За Галю проголосовали единогласно. И уйма новых дел свалилась на нее, приходилось прихватывать и поздние вечера, недосыпать. Тут и мама приболела, дом на Гале, и братишка младший со своими уроками... При мне кто-то в шутку пожалел ее.

— Не люблю, когда жалеют, пусть даже и в шутку. Нужно научиться распоряжаться своим временем, — сказала она спокойно, безо всякой рисовки.

Недавно, в воскресенье, встретила ее вечером в клубе «Энергетик» с молодежью — обсуждали свои проблемы.

— Я понимаю, что нужно и отчеты вовремя представлять, и сверку проводить, и информации готовить. Но главное дело секретаря, комитетчика — в школе, цехе, в клубе, в семье.

А ведь она права, Галя Кузнецова: молодой человек, его позиция, настроение, его интересы, обеспокоенность — мерило деятельности комитета комсомола.

...Наверное, когда пишется эти строки, она горячо обсуждает с кем-то из зашедших в комитет комсомольцев неотложные дела.

Может, обсуждают как интереснее провести собрание, или просто говорят о жизни. И неудивительно, ведь она отныне вместе со всем активом отвечает за нравственное состояние молодых энергетиков.

Л. БОКОВА.

● МОЛОДЕЖЬ В БОРЬБЕ ЗА МИР

Незабываемое

Москва фестивальная! Самое незабываемое, самое ярчайшее воспоминание в моей жизни.

Открытие Всемирного молодежного форума. Вочию увидели мы всех представителей делегаций, съехавшихся продемонстрировать свою неизменную солидарность с прогрессивным человечеством в отстаивании дела мира. Невольно прониклись уважением к бойцам Никарагуа, среди которых находились раненые, с наградами участники боев за независимость своей страны.

Все восемь дней среди участников фестиваля царил атмосфера дружбы, миролюбия, приподнятого праздничного настроения. Повсюду слышались музыка, разноязыкий говор. Мы запросто общались с делегациями зарубежных стран, дискутировали, обменивались мнениями по самым разнообразным вопросам, автографами, адресами, значками.

Мне запомнилась встреча с парнем из Лондона Малькольмом Тейлом. Он — профсоюзный организатор маршей мира, маршей безработных. Мы понимали друг

друга с полуслова, с полужеста.

Захватывающим зрелищем для нас были культурные программы фестиваля. Мы посмотрели концерты ансамблей «Самоцветы», «Ялла», «Машина времени» в программе «Танец в борьбе за мир». Побывали на показательных выступлениях советских гимнастов во дворце спорта Измайлово, на пантомиме в театре сатиры, в цирке, на дискотеке в клубе советской делегации. Возложили венки к могиле неизвестного солдата у кремлевской стены, посетили Мавзолей В. И. Ленина, Кремль.

Конечно, многое нам не удалось посмотреть, просто невозможно было: каждый день проходило до 300 мероприятий. Настоящим центром фестивальной жизни стал парк культуры имени Горького, где проходили митинги, концерты, манифестации.

Цвела и пела фестивальная Москва, провозгласившая своим лозунгом девиз «За антимпериалистическую солидарность, мир и дружбу!». Восемь дней, незабываемых, неповторимых, самых ярких в моей жизни...

А. ШИШКИН,
машинист комсомольско-молодежного энергоблока Сургутской ГРЭС.

СТРОИМ ГОРОД — ПРОВЕРЯЕМ СЕБЯ

СОВСЕМ недавно мы встретили бойцов Всесоюзного ударного комсомольского отряда «Стахановец». Молодых посланцев приняли в свои ряды с сибирским радушием. Это уже шестой отряд, члены которого трудятся на нашем предприятии. Два из них отметили пятилетие работы на заводе крупнопанельного домостроения. Отличительной чертой комсомольской организации является и то, что плечом к плечу с нами трудятся болгарские специалисты — члены Димитровского коммунистического союза молодежи. Дружно работают два комитета комсомола, объединяя жизнь молодежных организаций.

Особое внимание уделяем организации социалистического соревнования среди КМК. Всего на заводе тринадцать таких бригад, из них семь — интернациональные. И в том, что предприятие досрочно завершило пятилетнюю программу, что выпущен трехмиллионный кубометр сборного железобетона с начала освоения мощностей, немалая заслуга принадлежит молодым заводчанам.

Инициатором многих добрых дел является комсомольско-молодежный коллектив электросварщиков из арматурного цеха Ф. Кры-

шана. Бригада носит звание «Коллектив имени XIX съезда ВЛКСМ». Трижды перечисляла она премии в Фонд мира. Имя другого бригадир — Сергея Кубарева известно сегодня далеко за пределами Сургута. О нем рассказывала «Комсомольская правда». И теперь сотни писем идут в молодую семью Кубаревых от тех, кто желает связать свою судьбу с северными стройками. Многочисленные корреспонденты делятся своими раздумьями, просят совета, ищут ответы на вопросы, которые перед ними ставят жизнь. У коллектива коммунистического труда, которым руководит С. Кубарев, свой отчет рабочего времени. На трудовом календаре — 1987 год.

Центр на заводе и стропальщиков В. Овчинникова. Коллектив, которым руководят он и комсорг Валентина Алешина, — инициатор движения на предприятии «За тех, кто не вернулся с войны», завоевал право называться бригадой имени 40-летия Победы. А первой по итогам трудовой вахты, посвященной XII Всемирному фестивалю молодежи и студентов, стала бригада электросварщиков Ю. М. Прокопиев. В летопись завода вписали свои строки и интернациональные коллективы

М. Колева, Н. Кънчовского и другие.

МОЛОДЕЖЬ активно участвует в управлении производством. Комсомольцы руководят крупными подразделениями завода. Формовочные цехи возглавили В. Демидов и А. Сафронов, начальником смены стал С. Ганюшкин, старшим инженером группы подготовлен производства назначен В. Попов... Не боятся на предприятии доверять молодым, смело выдвигают их на должности, которые связаны с работой с людьми. И, как правило, эти специалисты оправдывают доверие.

Много интересных дел на счету заводской комсомольской организации. Когда то в ней насчитывалось лишь двенадцать членов ВЛКСМ, а сегодня в наших рядах уже 400 человек. Традицией стало проводить трудовые ударные вахты, дни ударного безвозмездного труда. В Фонд мира от комсомольцев поступило более 12 тысяч рублей. С особым подъемом прошла заводская фестивальная формовка. Такой почин родился у молодых труженников третьего формовочного цеха, где секретарем комсомольской организации Надежда Литаренко. Конкурсы профессионального мастерства, которые про-

водятся нередко на предприятии, всегда интересны, привлекают много участников и болельщиков. А организатором их выступает инженер по соревнованиям, член комитета ВЛКСМ Татьяна Юзифовичус.

Хорошо известна молодежная агитбригада «Беспокойные сердца» — победитель фестивалей на домостроительном комбинате, обладатель призового места в городском смотре-конкурсе. Ее программа — плод совместного труда комсомольцев Валентины Панайотовой, Натальи Аброськиной, Николая Романюка и других. Шефство над группами профессионально-технического училища № 17, детским садом «Ивушка» — также в зоне активного действия комсомольцев — заводчан.

ЛЮБАЯ инициатива нуждается в поддержке, иначе слова не перерастут в дела. Комсомольцы всегда получают помощь от старших товарищей. Задумали мы построить спортивный комплекс на территории предприятия — нам пошли на встречу. И теперь есть где заниматься физкультурой и спортом. Отличились на сооружении этого ядра многие комсомольцы. Товарщескую поддержку получили и от членов

● БУДНИ ПЕРВИЧНОЙ

Димитровского союза молодежи первого формовочного цеха. Во всех начинаниях ощущаем помощь наших наставников — Ф. Н. Крышана, Ю. М. Прокопиев, Л. В. Колотиловой, М. С. Северина и других.

Мы по праву гордимся тем, что 76 молодых рабочих носят высокое звание ударника коммунистического труда. Почетными знаками ЦК ВЛКСМ «Молодой гвардеец пятилетки» и «Мастер-умелец» отмечены 46 заводчан, а еще шести комсомольцам вручены почетные грамоты ЦК ВЛКСМ. В наших рядах трудится делегат XII Всемирного фестиваля молодежи и студентов, оператор по приготовлению бетонной смеси, комсорг комсомольско-молодежного коллектива имени 65-летия Ленинского комсомола, боец Всесоюзного ударного отряда Евгения Семеренко.

Недавно завод крупнопанельного домостроения отметил пятидесятилетие. Большая часть жилых зданий, детских садов, магазинов, построенных в городе, выпущена нашим предприятием. А это значит, что и молодые заводчане вложили свой труд в то, чтобы рос и хорошел Сургут.

С. НИКУЛИНА,
секретарь комитета комсомола завода крупнопанельного домостроения.

ПО ФАРВАТЕРУ ВСТРЕЧАЮТСЯ МЕЛИ

К ИТОГАМ НАВИГАЦИИ-85

Многие дни нынешней осени были богаты солнцем. Его лучи играют перебивками в кабинете начальника Сургутского речного порта. Это аккомпанемент настроению его хозяина. Есть чему радоваться Игорю Анатольевичу Рагулину, возглавляющему высококлассный транспортный узел Обь-Иртышского пароходства, крупнейший порт области. Уже в середине сентяб-

ря 1985-го коллектив рапортовал о завершении пятилетнего плана по грузоперевозкам: обработано и перевезено 43 миллиона 970 тысяч тонн различных народнохозяйственных грузов. А еще в августе прошлого года сургутские речники выполнили пятилетнее задание по перевозке пассажиров, обслужив четыре миллиона 684 тысячи человек.

ИТАК, транспортный узел. Абстрактное на первый взгляд понятие имеет конкретное содержание. Кулуарно сургутский порт называют перевалочным пунктом. Имеется в виду смешанность перевозок при тесном взаимодействии смежников — речников, железнодорожников и автомобилистов. Одни доставляют груз в вагонах и передают его на баржи и сухогрузы, другие принимают его с воды в кузовах КраЗов, «Уралов» и «Татр». Этот узел «связан» крепкой базой — рядом хорошо оборудованных причалов, оснащенных 24 портовыми и 21 плавучим кранами грузоподъемностью от пяти до шестнадцати и ста тонн. В работе помогают средства малой механизации — авто- и электропогрузчики, прочие приспособления, необходимые в докерном деле. Словом, все то, чем оснащены современные порты.

В 1983 году центр пароходства переместился в Тюмень — после переименования его с Иртышского на Обь-Иртышское, — рассказывает И. А. Рагулин. — С тех пор мы идем на втором месте после омичей.

Да, коллектив численностью в 1300 человек трудится по-стахановски. Крепок он людьми. Такими, как экипаж теплохода «Заря-329», руководит которым Джон Ни-

колаевич Грибановский. На «Заре» свою пятилетку выполнили в июле текущего года. Тогда же взял подобный рубеж экипаж плавучего крана, где старшим электромехаником Андрей Сергеевич Глухов. Было перевезено 4 миллиона 870 тысяч тонн грузов. Вообще июль выдался урожайным на победы. Вот еще пример: задание пяти лет выполнено речниками «Ракеты» № 128, которые трудятся под руководством Павла Николаевича Ставрова.

Минувшая навигация была характерна большим завозом грузов в нефтегазодобывающие районы области. По малым рекам — Агану и Тромагану — перевезено 1114 тысяч тонн оборудования, стройматериалов и техники. Работа проделана большая. Но не только в навигацию. Речники Сургута производительно трудятся и в межнавигационное время. Говоря их языком, занимаются «привлечением» грузов и подготовкой причалов к очередной «большой воде». Намечаются новые пути на Ямбург, в Надым и Уренгой. Этим занят отдел малых рек порта. Рассчитывают, по-своему решают задачи, связанные с освоением новых месторождений нефти и газа.

Коротка сургутская навигация. Немного работает с грузами северные пристани, ведь «большая

вода» держится только полтора месяца.

— Мы же работаем до самого сентября, а то и больше, — говорит И. А. Рагулин, — и это одно из условий высоких достижений.

Увеличение сроков навигации может и должно перестроить систему планирования. Как сказал начальник порта, перевозки зачастую осуществляются с немалым недогрузом. Поэтому необходимо тщательнее пересмотреть тоннаж для судов на малых реках, сделать его больше. Есть и такие проблемы: отсутствие специального флота для обских притоков и слабая готовность причалов клиентуры.

Разговор о причалах, не отвечающих требованиям технологических норм, ведется давно. Но так и не находит должной проекции в деле. Взять хотя бы места швартовки в производственном объединении Нижневартовскстрой. Из года в год флот сургутского порта обрабатывается здесь с затяжными простоями, и улучшений нет. Нет и самого необходимого — техники для обработки грузов, хотя объемы их растут прямо пропорционально росту строительства жилья в Нижневартовске.

В недалеком будущем мы станем свидетелями того, как в районе Покаячей будет возведен город.

Едва ли не в каждый день навигации сюда завозились детали домостроения. Но, добавим, завозились с трудом, ибо причал в Покачах завален теми же железобетонными изделиями — сваями и плитами, часть которых уже непригодна для использования по прямому назначению.

В Сургуте бытует мнение о том, что причалы трестов Сургуттрубопроводстрой и Сургутгазстрой, завода строительных материалов ДСК, расположенные на нулевой протоке Оби, могут служить образцом для остальных. Так, во всяком случае, считают многие руководители. Что ж, причалы на самом деле построены добротные и оборудованы лучше других. Но поспорить можно в другом: все это плюс основательно углубленное дно привело в свое время к тому, что было избыточно строительство беспрепятственных подходов для барж и судов. Долгое, подчас ювелирное маневрирование ведет к задержкам при выгрузке и погрузке продукции стройиндустрии и машиностроения, столь необходимой буровикам, нефтяникам, строителям. Лучший выход, конечно, ищут, но... в одиночку. Речники же подсказывают другой путь — искать его всем заинтересованным в большей и быстрой переработке грузов.

В 1983 ГОДУ в адрес Сургутгазстрой пришла не совсем обычная баржа. Необычность была в том, что четыреста тонн кирпича, уложенного в ее трюмах, дошла до Сургута на удивление целыми и невредимыми. Такая аккуратность не была неожиданностью, пожалуй, лишь для работников локосовского кир-

пичного завода и сургутских речников. Потому что они и были инициаторами движения за бережливость.

— До этого кирпич шел в обычных строительных поддонах — продолжает начальник порта, — и, как правило, велики были его потери при транспортировке. Контейнерная, с проволочной обвязкой, перевозка кирпича еще более обеспечивает его сохранность. Выигрыш немалый, если вспомнить, что продукция локосовского завода ценится в Сургуте, Ханты-Мансийске и других городах области по самым высоким меркам.

Второй зайд, «убитый» сургутянами и локосовцами, — в два с половиной раза повышенная скорость обработки флота с кирпичом. И еще. Начало строительства причала для завода, Трест Запсибгидрострой занят возведением шпунтовой стенки. Но опять же вопрос подхода к причалу в период малой воды, когда локосовская протока будет покрыта льдом, еще ждет решения. А пока растут простои во время мелководья. Это ли не очередное доказательство того, что нужен комплексный подход к делу строительства и оборудования мест швартовки? Каждый причал должен устойчиво работать и на малой, и на большой воде.

Тогда, возможно, сургутским речникам будет работать значительно легче в без того хлопотный период навигации. Ведь взаимодействие с грузополучателями должно быть сотрудничеством, не должно подменяться односторонней заботой о беспрепятственной обработке грузового флота.

Т. ВОЛКОВ.



ПО-СТАХАНОВСКИ

Челябинская область. Недавно большая группа ветеранов стахановского движения, передовиков Всесоюзного социалистического соревнования была приглашена в Центральный Комитет КПСС. Лучшим из лучших людей труда Страны Советов вручены высшие государственные награды Родины. Среди награжденных — газетчик доменной печи № 6 Магнитогорского металлургического комбината Василий Дмитриевич Наумкин. Ему вручены орден Ленина и вторая золотая медаль «Серп и Молот».

Почти 30 лет назад пришел в доменный цех после окончания Магнитогорского ремесленного училища Василий Наумкин. Большой опыт накоплен за эти годы, высокое мастерство отличает сегодня работу В. Д. Наумкина — депутата Магнитогорского горсовета.

Профессия металлурга стала у Наумкина семейной. Трое его сыновей работают на комбинате.

На снимке: дважды Герой Социалистического Труда Василий Дмитриевич Наумкин.

(ТАСС).

Заслуженный авторитет

В среде авиаторов нередко можно услышать: «Успех полета куется на земле». И это действительно так. Все службы важны в этом сложном транспортном механизме, каждая из них несет определенную нагрузку: большую или малую.

Штурманская служба в орденном Сургутском авиапредприятии невелика по своему составу, однако является одним из основных связующих звеньев экипажей самолетов с землей. Именно здесь пилоты получают последнюю информацию на предстоящий рейс, согласовывают свои расчеты.

Дежурные штурманы — обычно люди с солидным летным стажем, умудренные опытом. Это вполне понятно, ведь пилот, который сам проработал в небе не один десяток лет, может квалифицированно объяснить новичку, как поступить в той или иной ситуации, дать ценный совет. Большая редкость в гражданской авиации — женщина — дежурный штурман. А вот в нашем отряде такой штурман есть.

Трудным был путь Тамары Николаевны Силиной к этой поистине мужской специальности. Восемнадцать лет работает она на авиапредприятии. Начала техникум информации, потом стала старшим техником, но познание неизвестности

● ТОВАРИЩ О ТОВАРИЩЕ

всегда тянула ее к штурманскому делу. И вот за плечами остался московский техникум картографии и аэрофотосъемки, получен диплом картографа — специальности, родственной со штурманской.

Не сразу она решает обратиться с просьбой направить ее на курсы по переподготовке на дежурных штурманов, однако любовь к этой работе полностью овладевает ей. Старший штурман аэропорта Алексей Андреевич Шевченко, человек, повидавший многое на своем веку и хорошо разбирающийся в лодях, с пониманием отнесся к рапорту Тамары Николаевны. Она становится слушателем курсов в учебно-тренировочном подразделении, а закончив их, возвращается на родное предприятие.

Вот тут и показала обаятельная женщина поистине мужской характер в приобретении практических навыков этой профессии.

— Бывало, даешь ей какое-то задание посложнее, думаешь, долго будет его выполнять, — рассказывает А. А. Шевченко, — а она вскоре приходит и говорит: «Мало, давай еще». Всегда все делает вовремя. Иным мужчинам можно поставить ее в пример.

Результатом упорства и старания Т. Н. Силиной стало то, что она не раз признавалась лучшей по профессии в своем коллективе, пользуется большим уважением и авторитетом у экипажей как сургутских летчиков, так и других авиапредприятий.

М. ПОНОМАРЕВ,
штурман авиаотряда.

Спасибо вам...

Мой младший сын Игорь все десять лет учился в средней школе № 3. Еще школьником он участвовал в физико-математических и химических олимпиадах. Наш сын успешно сдал экзамены в Куйбышевский политехнический институт. В апреле 1985 года он участвовал во всеволжской олимпиаде по химии, проходившей в г. Волгограде, награжден Почетной грамотой ректора Куйбышевского политехнического института.

● ТЕПЛЫЕ СТРОКИ

Во всех успехах студента Игоря Булавинцева — великий труд его учителей: по физике — Галины Федоровны Годиноной, по химии — Екатерины Александровны Горбуновой, по математике и геометрии — Тамары Георгиевны Вахрушевой и других, которые отдали свои знания и сердце своим ученикам.

Спасибо им за это!

Н. БУЛАВИНЦЕВА.

г. Сургут.

«СРЕДЬ БЕЛА ДНЯ...»

Так назывался рейдовый материал, опубликованный в газете 4 октября 1985 года. По существу поднят в нем вопрос, отвечают начальник АТП треста Запсибэлектросетей П. И. ПЛУЖНИКОВ и секретарь партийного бюро предприятия С. А. АНИКИНА.

— Корреспонденция обсуждена на общем собрании рабочих и инженерно-технических работников Критика признана правильной. Издан приказ по АТП, где ответственным лицом строго указано на серьезные недостатки в работе по ра-

● ВОЗВРАЩАЯСЬ К НАПЕЧАТАННОМУ

циональному использованию энергоресурсов.

В цехах производственного корпуса, в кабинетах административного здания, в собственности жилищном фонде назначены ответственные за потребление электроэнергии.

«ПРО ПЕЛЬМЕНИ...»

В одной из критических заметок под общим заголовком «Про пельмени, две копейки и равнодушные» речь шла о низком уровне обслуживания в буфете «Котлетная» заготовительной столовой

№ 1. Подборка напечатана в газете за 26 июля.

«Заметка обсуждалась на производственном собрании руководителей в конторе общественного питания УРСа объединения Сургутнефтегаз, — сообщает нам в редакцию начальник орсса продовольственных товаров МАРИНЕНКО. — Заведующая производством Э. С. Хлызова наказана на административном порядке. Проведена фотография рабочего времени.

В данный момент «книга жалоб находится на месте».

ИЗМЕНИТЬ ОТНОШЕНИЕ

Четыре дорожно-транспортных происшествия произошло в Сургуте 22 октября, и три из них — из-за обледенения проезжей части.

В 7.50 на улице 30 лет Победы водитель автобуса А. Ж. Зимин из производственного объединения автомобильного транспорта совершил наезд на пешеходов Н. Г. и К. Ю. Гладких, в результате чего последние получили телесные повреждения.

В 8.40 маршрутный автобус, принадлежащий этому же предприятию, под управлением Н. Н. Нефедова двинулся по улице 30 лет Победы в сторону ГРЭС-2. На пересечении с дорогой, ведущей в поселок Взлетный, из-за скользкой проезжей части автобус занесло, задние колеса соскользнули на обочину, и он перевернулся. Двенадцать пассажиров получили травмы, семь из них госпитализированы.

В 18.45 водитель автомашины ВАЗ-21063 № Б 2854 ТЮ М. Ш. Гизатулин в условиях гололеда не

справился с управлением автомобилем, выехал на автобусную остановку «Ул. Бахилова» и совершил наезд на пешехода В. Н. Макарова, травмировал его.

Все эти происшествия стали возможными в результате низкого качества обслуживания улиц и дорог трестами Сургутнефтегазстрой, Запсибэнергострой, Сургутремстрой. Проведенные обследования 21 и 23 октября дорожной обстановки в городе показали, что снегоуборочная техника в ряде организаций (управлении механизации треста Сургутремстрой, АТП Тюменьэнерго) используется не по назначению, а попросту — под «седлом».

Работы по подсыпке песчано-соляной смеси и устранению гололеда дорожно-ремонтным строительным управлением треста Сургутнефте-

газстрой, управлением механизированных работ треста Сургутремстрой, управлением Запсибэнергостроймеханизация, объединенным авиаотрядом домостроительным комбинатом Главзапсибжилстрой начались с десяти часов, тогда как основные транспортные потоки приходятся на часы пик — с 6 до 9 часов, то есть время наиболее вероятного совершения дорожно-транспортных происшествий.

Было выяснено также, что спецтехника по освобождению проезжей части дорог от снега и гололеда треста Сургутнефтегазстрой, за которым закреплены улицы 30 лет Победы, Маяковского, Северная, Рабочая, 50 лет ВЛКСМ, слабо подготовлена к зимнему сезону. Руководство треста не уделяет должного внимания этому вопросу, в результате чего на протяжении трех дней, с 21 по 23 октября, из-за гололеда проезжая часть до

ЗА ДВИЖЕНИЕ БЕЗ ОПАСНОСТИ

обеда находилась в аварийном состоянии и не обеспечивала безопасного проезда автотранспорта.

Не отвечает безопасности движения и улица Мелк-Карамова (ответственность на объединении Объединенного газостроения). Из-за сильного обледенения остановочных пунктов водители маршрутных автобусов срывают доставку пассажиров к объектам народного хозяйства, и нет гарантии, что при оставке автобус не наедет на ожидающих его пассажиров.

Руководителям указанных предприятий необходимо в корне пересмотреть свое отношение к этому серьезному вопросу и привести в надлежащий порядок все участки дорог, обеспечить безопасную эксплуатацию транспортных средств и движение пешеходов.

Г. ЧИНЧЕВИЧ,
начальник Сургутской
Госавтоинспекции.

НА ГОЛУБЫХ ЭКРАНАХ

20 октября, ВТОРНИК
«ВОСТОК», 8.00 — «Время», 8.40 — Понерский концерт.
9.10 — «Без вины виноватые». Фильм-спектакль. 12.10 и 14.00 — Новости. 14.20 — «Наследники традиций». Док. фильм. 15.25 — Дела московского комсомола. 15.55 — «Тревожная молодость». Худ. фильм. 17.30 — Песня далекая и близкая. 18.15 — Сегодня в мире. 18.30 — Наш сад. 19.00 — Премьера фильма-концерта с участием народных артистов РСФСР Э. Пехи и Э. Хиля. 19.20 — «Рябово. Осенний день». Док. телефильм. 19.30 — Премьера худ. телефильма «Фальшивый барон». Из серии «Фронт без пощады» (ГДР). 20.30 — «Время». 21.05 — Премьера док. телефильма «Мы не прощаемся, фестивали!».

II ПРОГРАММА. 8.00 — Утренняя гимнастика. 8.15 — «А фронт был далеко...». Премьера док. телефильма. 8.35 и 9.35 — История. 5-й класс. Культура Древнего Египта. 9.05 и 12.30 — Французский язык. 2-й год обучения. 10.05 — АВВГДейка. 10.35 и 11.40 — Музыка. 7-й класс. М. И. Глинка. «Вальс-фантазия». 11.05 — Шахматная школа. 12.10 — Природоведение. 2-й класс. Осень в колхозе. 13.00 — Образ молодого человека в советском изобразительном искусстве. 13.30 — Общая биология. 9-й класс. «Птицы и звери под одной крышей». 14.00 — Жизнь и книги А. Гайдара. 14.45 — «Решительный бой». Рассказы о партии. 15.30 — Новости. 17.30 — Хроника новостей. 17.35 — Телевизионный фильм. 18.00 — Орбита. 18.55 — «Тюменский меридиан». 19.10 — «На поле Куликовом». Хроникально-документальный фильм. 19.20 — Реклама. 19.30 — Спокойной ночи, малыши! 19.45 — Животноводство — ударный фронт. 20.15 — Фильм. 20.30 — «Время». 21.05 — «Беспокойное лето». Худ. телефильм. 22.15 — Чемпионат СССР по хоккею.

30 октября, СРЕДА
«ВОСТОК», 8.00 — «Время», 8.40 — Чемпионат мира по шахматам. 8.55 — «Это что за птица?». Мультфильм. 9.00 — Премьера док. фильма «Это очень непростое». 9.25 — Клуб путешественников. 10.25 — Худ. телефильм «Фальшивый барон». Из серии «Фронт без пощады». 11.25 — Концерт. 11.55 и 14.00 — Новости. 14.20 — Премьера док. телефильма «Доверие». 14.50 — Умелые руки. 15.20 — Играет М. Комиссаров (скрипка). 15.45 — Школьник о хлебе. 16.15 — «Праздник в Карнатах». Фильм-концерт. 16.45 — «...До шестнадцати и старше». 17.30 — Современный мир в рабочем движении. 18.00 — Веселые нотки. 18.15 — Сегодня в мире. 18.30 — Если хочешь быть здоров. 18.45 — Мастера экрана. Народный артист СССР П. Калочников. 20.15 — Чемпионат мира по шахматам. 20.30 — «Время». 21.00 — Отборочный матч чемпионата мира по футболу. Сборная СССР — сборная Норвегии.

II ПРОГРАММА. 8.00 — Утренняя гимнастика. 8.15 — «В нашем клубе». Док. телефильм. 8.35 и 9.35 — Основы информатики и вычислительной техники. 9-й класс. 12.40 — Музыка. 3-й класс. Музыка народов СССР. Передача 1-я. 13.40 — «Знание — сила». 14.25 — Страницы истории. «9-е ян. варя...» 15.10 — Новости. 17.30 — Хроника новостей. 17.35 — «Спать пора». Мультпликационный фильм. 17.45 — Реклама. 17.50 — «Люди — легенды». Фильм 1-й — «Знаменосцы Победы». 18.00 — «Жизнь для вечности». Телевизионный спектакль. 18.55 — «Тюменский меридиан». 19.10 — Сибирь — ускоренный шаг. Коммунисты Нефтеюганска на предсезонной вахте. 19.30 — Спокойной ночи, малыши! 19.45 — «Горизонт». Киноальманах. 20.30 — «Время». 21.00 — Пoesия. П. Богданов. 21.30 — Концерт.

Редактор
В. В. КИСЕЛЕВ.

ВЫЯВИЛА СПАРТАКИАДА

Закончилась зимняя и летняя спартакиада среди коллективов физкультуры предприятий и учреждений города, которая была организована городским советом ДСО «Труд». В зачет общекомандного первенства входили итоги по семи видам спорта: зимнему и летнему многоборью комплекса ГТО, лыжным гонкам и кроссу, конькобежному спорту, легкой атлетике и легкоатлетическому кроссу.

В финалах спартакиады приняли участие представители 28 физкультурных коллективов. Многие из них выступили по всем видам программы и показали высокие результаты. Общекомандное первое место заняли физкультурники треста Сургутнефтегазстрой. Вто-

рое — десятое места достались управлению рабочего снабжения объединения Сургутнефтегаз, тресту Сургутнефтепромпстрой, НГДУ Федоровскинефть, нефтяному техникуму, центральной трубной базе, тресту Сургутнефтегазэлектромонтаж, Сургутско-

му ДСК, ГРЭС и Сургутнефтепецстрой.

Участие в этой традиционной спартакиаде — показатель работы спортивных предприятий в течение целого года. Он не выглядит высоким, если обратить внимание на физкультурное движение в Сургутском предприя-



тии электрических сетей, производственно-ремонтном предприятии Тюменьэнерго, трестах Сургуттрубопроводстрой и Сургутгазстрой и Запсибэнергострой, объединении Сургуттрансгаз. Чему же здесь отдадут предпочтение в организации досуга работников?

Р. ЛОМАКО,
председатель городского
совета ДСО «Труд».

СПРАВКИ

КИНО

«АВРОРА»

29—30 октября. «Сокровища Древнего храма» — в 9, 12, 15, 18, 21.

«ОКТЯБРЬ»

29—30 октября. «В небе «ночные ведьмы» — в 9, 13, 19. «Наследство» — в 11, 15, 17, 21.

«ГЕОЛОГ»

29—30 октября. «Отверженные» (2 серии) — в 18.30, 21.

«ЭНЕРГЕТИК»

29—30 октября. «Вождь Белое Перо», «Верная Рука — друг индейцев» — в 18.30, 21.

СУРГУТСКОЕ БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ (ПР ДЗЕРЖИНСКОГО, 3) ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:

по извещению № 836 — слесарей контрольно-измерительных приборов и автоматики, слесарей аварийно-восстановительных работ, машиниста экскаватора, водителей, слесарей-ремонтников, инженеров-теплотехников на должность мастеров и старших мастеров. Одиноком предоставляется место в общежитии; по извещению № 837 — монтажников стальных и железобетонных конструкций, электросварщиков. Предоставляется место в общежитии.

Льготы Аэрофлота

По 31 мая 1986 года в размере 50 процентов стоимости тарифа они предоставлены:

- инвалидам первой мировой, гражданской, Отечественной войн и лицам, приравненным к ним, а также сопровождающим этих инвалидов I группы;
- подросткам в возрасте 15—17 лет при следовании по путевкам в санатории и обратно;
- аспирантам, студентам и курсантам учебных заведений гражданской авиации, слушателям подготовительных отделений и факультетов при вузах гражданской авиации, независимо от формы обучения;
- работникам гражданской авиации, неработающим пенсионерам — бывшим работникам гражданской авиации, работникам цехов бортипитания.

В размере 30 процентов стоимости тарифа льготы имеют:

- группы работников гражданской авиации, следующие на экскурсии.

С 15 ноября 1985-го по 15 апреля 1986 года в размере 50 процентов стоимости тарифа льготами могут пользоваться:

- неработающие инвалиды труда; лица, ставшие инвалидами вследствие общего заболевания, полученного при прохождении военной службы и службы в войсках и органах системы МВД СССР; инвалиды с детства, получающие государственную пенсию или пособие; лица, проживающие в домах-интернатах для престарелых и инвалидов и находящиеся на полном государственном обеспечении; сопровождающие (не более, чем один) этих инвалидов I группы.

С 15 ноября 1985-го по 15 апреля 1986 года в размере 30 процентов тарифа льготы предоставлены:

- лицам, обучающимся с отрывом от производства; студентам высших, учащимся средних специальных учебных заведений, слушателям подготовительных отделений и подготовительных факультетов при вузах (кроме студентов и учащихся учебных заведений гражданской авиации); слушателям и курсантам военно-учебных заведений МО СССР, высших и средних специальных учебных заведений МВД СССР, имеющим офицерские или специальные звания начальствующего

состава; учащимся средних общеобразовательных школ, средних специальных музыкальных и художественных, военно-музыкальных школ, суворовцам, нахимовцам в возрасте старше 12 лет; иностранным студентам и школьникам; обучающимся в учебных заведениях СССР, и советским студентам, обучающимся в вузах за границей; учащимся профтехучилищ и профтехшкол; военнослужащим срочной службы, предъявляющим воинские переводочные документы со штампом «страхобор не брать», выданные на проезд по железной дороге в жестких общих вагонах;

— отдельным туристам ЦС по туризму и экскурсиям ВЦСПС и Бюро ММТ СССР «Спутник»;

— плановым группам туристов ЦС по туризму и экскурсиям ВЦСПС;

— группам туристов Бюро ММТ СССР «Спутник» (по незагруженным направлениям).

Продажа авиабилетов начинается за 15 дней до вылета самолета, включая день продажи и день вылета. Билеты продаются в направлении «туда» и «обратно».

Жители города Сургута билеты на самолет могут заказать с доставкой на дом или на работу. Заказы принимаются по телефону 2-77-64.

НАПОМИНАЕМ! Регистрация авиабилетов и оформление багажа заканчиваются за 40 минут до времени, указанного в билете.

ГДЕ КУПИТЬ БИЛЕТ НА САМОЛЕТ В СУРГУТЕ?

В кассах городского агентства воздушных сообщений по улице Аэродромная, 1; в гостинице «Нефтяник»; в микрорайоне энергетиков (ул. Майская, 8); в микрорайоне строителей (пр. Дружбы, 5); на территории строительства ГРЭС-1, ГРЭС-2; на железнодорожном вокзале; в мехколонне № 14; в посёлке Белый Яр; в аэропорту.

Нормы бесплатного провоза багажа на самолетах Аэрофлота:

20 килограммов — на самолетах типа ИЛ-86, ИЛ-62, ИЛ-18, ТУ-154, ТУ-134, ЯК-42, ЯК-40, АН-24, АН-30 и вертолетах типа МИ-8, МИ-6, МИ-4; 30 килограммов — при перевозке в салонах самолетов первого класса: 10 килограммов — на самолетах типа АН-2, А-410 и вертолетах МИ-2, КА-26.

От предприятий, организаций, учреждений и частных лиц принимаются грузы для отправки их самолетами. Обращаться по тел. 2-23-09 (аэропорт), 2-50-81 (агентство Аэрофлота).

Сургутский горрыбкооп 30 октября проводит РАСШИРЕННУЮ ПРОДАЖУ промышленных товаров. Начало — в 10 часов в ДК «Геолог».

ПРИЕМ ГРАЖДАН

в общественной приемной редакции газеты в четверг, 31 октября, с 17 до 19 часов ведет председатель городского народного суда КОМИССАРОВ А. А.

Внимание членов клуба

«Северный огонек!» Четвертое заседание состоится в четверг, 31 октября, в 18.30 в помещении редакции газеты.

МЕНЯЮ:

Двух- и однокомнатную благоустроенные квартиры на двухкомнатную ленту проекта (эркерную) в микрорайоне нефтяников. Обращаться: ул. Губкина, 3 кв. 103 (после 19 часов); тел. 2-40-42.

ПОГОДА

По сообщению Сургутского гидрометбюро, сегодня днем по городу облачная погода, временами снег, на дорогах гололед; ца, ветер южный, 8—11 м-сек., порывы до 14 м-сек., температура воздуха 0—2 градуса тепла. Уровень воды в Оби в районе Сургута 157 см, температура воды 0,8 градуса.

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут-17, ул. Маяковского, 9 (СУ-7 треста Газмонтажавтоматика). ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 6-69-02, зам. редактора, отдел писем — 6-60-38, ответственный секретарь, отдел промышленности — 6-60-92, отдел партийной жизни, строительства, нефти, газа и геологии — 6-67-57, директор типографии — 2-32-21, технолог — 2-52-69, бухгалтерия типографии — 2-52-08.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и поведельника.