

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 200 (6648)

Вторник, 15 октября 1985 года

Цена 3 коп.

XXVII съезду КПСС — достойную встречу!

ПЯТИЛЕТКА,
ГОД
ЗАВЕРШАЮЩИЙ



■ НЕФТЯНЫЕ ГОРИЗОНТЫ СУРГУТА

СРЕДИ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

С каждым месяцем нарачивают темпы добычи нефти промысловики НГДУ Быстринскнефть. Не один раз победителем трудового соревнования признавался коллектив второго цеха.

За девять месяцев планировалось ввести 32 скважины и добить 1506 тысяч тонн нефти. Это задание цех перевыполнено — введено в эксплуатацию 80 скважин и добито 1530,7 тысячи тонн сырья. Успешно ведется перевод фонда на механизированные способы добычи.

ДОПОЛНИТЕЛЬНО К ПЛАНУ

Уже в конце сентября выполнили годовое задание вышкомонтажники ВМУ-3. Бригады управления построили 351 буровую. Тогда же было решено — до конца года смонтировать еще 60 станков.

Сейчас, когда прошло чуть больше месяца со дня принятия этого обязательства, коллективом возведено 15 буровых установок на Лянторском месторождении. В этом немалая заслуга монтажников Александра Ивановича Дегтярева.

Т. ВАЛЕРЬЕВ,

ОБРЕТАЯ УВЕРЕННОСТЬ

Сентябрьское задание досрочно выполнили проходчики буровой бригады мастера А. В. Сакаева из Сургутского управления буровых работ № 1. На Федоровском месторождении они пробурили за 9 месяцев текущего года 46.081 метр горных пород.

Сейчас бригаду возглавил В. И. Воловодов. С его приходом бригада не только не сбавила темпов, но и значительно улучшила дисциплина труда, приобретается уверенность в своих силах. Все предпосылки этого коллектива — быть одним из лидеров СУБР-1 в XII пятилетке.

Л. РАЗУМОВ,

буровой мастер НИС Главтюменьнефтегаза,

ГАРАНТИЯ УСПЕХА

Сварочно-монтажная и изолировочная бригады М. Дулебенца и Л. Тарасова из СУ-16 треста Сургуттрубопроводстрой на строительстве нефтесборных сетей одного из объектов Соликинской площади решили трудиться по-новому — с оплатой труда по конечному результату. Это положение было предложено специалистами отрасли.

Разработан четкий план движения бригады. Использование передового опыта, принципиально новых технических решений дает возможность экономить материалы, сокращать время технологических операций. Несмотря на сложную трассу — на ней много пересечений с действующими нефте- и газопроводами, — бригады идут в едином ритме.

Соревнуясь за достойную встречу XXVII съезда КПСС, они поставили целью уже к концу ноября завершить строительство этого важного объекта.

Н. СУРОВЦЕВА, наш пешт. корр.

КОМИССИЯ побывала на ГРЭС, домостроительном комбинате Запсибирстроя, в строящихся микрорайонах и магазинах города, провела совещание с руководителями строительных предприятий Сургута по комплексной застройке города и поселков района.

Вместе с ней были заведующий отделом

ДВА ДНЯ В СУРГУТЕ

работала комиссия в составе председателя Госстроя СССР С. В. Башилова, заместителя министра нефтяной промышленности Ш. С. Донгоряна, заместителя председателя Госгражданстроя М. П. Кохаленко, заместителя министра транспортного строительства В. В. Алексеева, других ответственных руководителей Госстроя СССР, министерств, ведомств, главков, научно-исследовательских институтов страны.

строительства Тюменского обкома КПСС А. А. Быков, заместитель председателя областного Секретариата народных депутатов В. Г. Жевтун, первый секретарь Сургутского горкома КПСС Н. Г. Аникин, другие

руководители партийных, советских и хозяйственных органов города и района.



● СУРГУТСКАЯ ГРЭС-2 — ГЛАВНАЯ СТРОЙКА ГОРОДА

ЛИЧНЫМ ПРИМЕРОМ

Начиная с первых блоков ГРЭС-1, коллектив плотников-бетонщиков З. С. Зиязова из СУ ГРЭС-1 трудится на возведении гидротехнических объектов и неизменно сдает их с хорошим качеством, сокращая сроки строительства. Это стало законом.

С первых дней социалистического соревнования за достойную встречу XXVII съезда КПСС взяла бригада хороший темп. И неизменно выходила победителем, обогнав своих друзей-соперников из лучших бригад управления, возглавляемых Л. А. Криштофом и Н. А. Коломийцем. С пятой по двадцатую декаду уверенно лидирует коллектив З. С. Зиязова. За это время им выполнено устройство автодороги со всеми комплексными работами на карповом ходу, произведена подливка насосов на первой блочной станции для ГРЭС-2, закончены общестроительные работы на профилактории. На 110—115 процентов выполнялись задания по объемам строительно-монтажных работ с применением бригадного подряда. Показательно и то, что в бригаде начиная с 1975 года успешно используется козф-

фициент трудового участия.

За 9 месяцев выработка на одного работающего здесь составила в натуральных показателях 2,98, или 157 процентов! За этой цифрой скрывается настоящий, упорный труд всей бригады и, конечно, самого бригадира.

Высокого роста, широкоплечий, со строгим взглядом, в котором чувствуется сильный характер, он невольно вызывает симпатию и доверие. В коллективе бригады, да и во всем управлении, его знают как справедливого, требовательного руководителя. Знают и ценят его целеустремленность. Согласитесь, ведь несложно получить заочно среднее техническое образование. Но он поставил перед собой цель и закончил строительный техникум. К этому приучает и членов бригады. Сегодня двое звеньевых — Владимир Меркулов и Шамиль Зиганшин учатся также заочно в строительном техникуме.

С особой теплотой отзываются бригадир о своих товарищах. Особо отметил Мухтар Сулайманов, Юрий Ильинцевиков. Очень качественно и производительно работают парни.

А Полевиков к тому же и активный общественник — профорг бригады. С одобрением говорил о своем заместителе Владиславе Примаке, на которого он может положиться в делах как на самого себя.

С 1970 года руководит коллективом Забир Зиязов. Неоднократно отмечался его высокопроизводительный труд наградами. Он лауреат премии Совета Министров СССР, кавалер ордена Трудовой Славы III степени, из года в год подтверждает почетное право носить высокое звание ударника коммунистического труда.

А таких, как он, в бригаде немало: бетонщица Надежда Петровна Шуляк награждена орденом, плотник-бетонщик Степан Григорьевич Фишук — ветеран управления — орденами Трудового Красного Знамени и Дружбы народов, ему еще в 1970 году присвоено звание «Заслуженный строитель РСФСР».

Особое внимание уделяет бригадир обеспечению здорового микроклимата в коллективе, установлению дру-

жеских, товарищеских отношений. Ведь бригада — это люди, а они все разные. Были и любители спиртного, и желающие легче пожить за счет товарищей, и нерадивые. «Крепко нам помог Указ о борьбе с пьянством и алкоголизмом», — замечает бригадир, — в этом году не было ни одного ЧП по этому поводу».

И полноценной, насыщенной жизнью живет бригада, а отсюда и успехи в труде. Не mention Зиязова, стабильность в работе слагается из добротной инженерной подготовки объекта, что позволяет полностью, без помех включиться в производственный цикл. Ну и плюс к этому трудовая дисциплина, сознательность каждого, опыт и мастерство.

Добавлю еще: и, конечно же, личный пример и отношение к своим обязанностям самого бригадира. Вот и вся нехитрая формула успеха.

Ю. ЖУИКОВ,
НА СНИМКАХ: бригадир З. С. Зиязов; М. Сулейманов и Ю. Половицников — плотники-бетонщики бригады.

Фото автора.

ИЗВЕЩЕНИЕ

16 октября в 15 часов 30 минут в актовом зале Дома Советов проводится учба партийного актива. Приглашаются партгруппы и парторганизации.

ГОРКОМ КПСС.

В ТУПИКЕ

НАХОДИТСЯ СТРОИТЕЛЬСТВО НОВОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОГО УЧИЛИЩА

Разговор с Юрием Ивановичем Колчановым получился не из легких. Нечем было похвалиться бригадиру. Дела на стройке продвигаются из рук вон плохо. И не потому, что в его коллективе не умеют ценить время или низка квалификация членов бригады. Нет, народ в основном трудолюбивый, до дела горячий, попусту время не тратит. А вот от вынужденных простоев, по независящим от коллектива причинам, избавиться не могут. Стойку постоянно лихорадит, и все из-за того, что не обеспечена она необходимым количеством материалов.

Юрий Иванович подкрепляет свои слова фактами. Силикатного кирпича поступила самая малость, пришлось выменять его на плиты или же обычный красный кирпич. Здание зияет пустыми глазницами окон — отсутствуют столярные изделия. Применили цемент, который используется при тампонажных работах. Он по-своему хорош, но не везде годится. Перемычки изготавливали сами, прибегнув к дедовскому способу. Привезли мизерное количество кирпича и на строительство общественно-бытового корпуса, на первое время хватит, а что дальше — полная неизвестность.

СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА: КАК ОНИ ВЫПОЛНЯЮТСЯ

— Брали мы обязательство обе коробки — учебного и общественно-бытового корпусов — выполнить к первому января. Нереальными они оказались, обещания не сдержим, — с досадой говорит бригадир.

Первый объект с горем пополам под крышу все-таки возвели. Но безжизненным выглядит здание.

Тепла в нем нет, оконные блоки не вставлены, начинать отделку нельзя.

— Каменщик летом должен давать кубы, — рассказывал Ю. И. Колчанов. — Время это самое благоприятное. А если будут кубы, то и процент выработки будет высоким, заработок соответствующим. Весной мы проводили конкурс профессионального мастерства. Тогда выработка составила на одного человека четыре кубометра. Вдвое было и кирпича, и раствора. Ну и старался, конечно, каждый показать, на что он способен. Такой результат изо дня в день не удержать, а полтора-два куба каменщик выкладывать может. Мы же едва половину этой нормы выполняем. Причина все та же — нет материалов. Я как бригадир не работаю, а ежедневно борюсь с трудностями, чтобы чем-то занять своих товарищ.

Этот наш разговор с Юрием Ивановичем проходил на строительстве профессионально-технического училища. Поручили его возводить тресту Сургутдорстрой, а если еще конкретнее — специализированному управлению № 943. Специфика подразделения, как и самого треста, заключается в том, что оно проектирует автодороги. А общестроительные работы выполняют лишь два участка управления. Девятиэтажный дом на их счету, овощехранилище, другие объекты. Так что ПГУ — стойка не первая в управлении, но «корешек» оказался покрепче остальных. Целый городок надо возвести с учебными классами и мастерскими, со спортзалом и кинозалом, столовой. Объем и впрямь солидный, в два с половиной миллиона рублей не укладывается. Судя по всему, такого крупного объекта СУ-943 не имело.

— Одному нашему участку этот объект не осилить, — подводит черту Юрий Иванович.

Наша беседа с бригадиром проходила не при закрытых дверях. Подходили другие рабочие, и каждый заострял внимание на наболевшем, на том, что больше всего волнует. Не скворчиваясь, они затрагивали одни и

★ К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА ★ 15 октября 1985 года 3 стр.

те же проблемы. Беспокоит строителей низкая организация труда, из ряда вон плохое материально-техническое снабжение. Бригада понимает, что причина многих бед кроется в специализации управления. Все, что требуется для сооружения автострад, получают, в остальном заявки удовлетворяются плохо. Но коли созданы общестроительные участки, то они должны выполнять свое назначение.

— Обидно: могли сдать учебный корпус к сентябрю, там бы сейчас шли занятия, — обронил фразу Юрий Иванович. И эта его обеспокоенность была не показной. Волнует судьба стойки Колчанова, не хочет он подчиняться обстоятельствам, не дает покоя руководству управления.

Профессионально-техническое училище нужно прежде всего самому тресту, так как в его стенах будут готовить и кадры дорожных строителей. Когда вручат дипломы первым выпускникам — это и его забота. Поэтому затягивать сроки строительства не в интересах управления. Но увязать, согласовать вопросы поставок конструкций, материалов ему не удается. Из-за этого страдает дело, недовольны рабочие. Они ведь приходят на объект работать. А вместо этого нередко ищут бросовые материалы на других стройках, чтобы обеспечить себе завтрашний трудовой день. Ну, а отсутствие бетонного крана, который требуется здесь, чем обн-

яснить? Тут уж поставщики ни при чем. Руководство управления не посчитало нужным выставить этот механизм на объект. Взамен выделили маломаневренный, тихоходный, с малым выбросом стрелы. Это тоже сдерживало темпы.

Первый раз на сооружении училища побывала в июне. Начальник участка А. Н. Дейниченко назвал несколько проблем, которые сказываются на ритмичности работ. Это и хроническая нехватка материалов, и отсутствие оперативной связи с управлением из-за удаленности объекта. Объединение Сургутнефтегаза, а оно — заказчик, не спешит сдавать территорию стойки от балков. Развороченная площадка, где снуют автомобили, работают механизмы, — не место для проживания людей. Их все равно придется когда-то переселять, потому что временное жилье находится там, где должны встать другие объекты учебного комплекса.

За три месяца ни одна из перечисленных проблем не решена. Наоборот, они встали еще острее. Стойка заведена в тупик, из которого ни рабочие, ни руководство СУ-943 не видят выхода. Может быть, его подсаживают в тресте? Нужно помочь бригаде Ю. И. Колчанова, которая не хочет мириться с тем, что выполнение обязательств коллектива оказалось под угрозой срыва.

3. СЕЙКИНА.

• ЛЮДИ СКРОМНЫХ ПРОФЕССИЙ

ЧЕЛОВЕК КРАСИТ МЕСТО

В Сургутской вышкомонтажной конторе производственного объединения «Обненефтегазогеология», как правило, работают выносливые, сильные люди. Слабые на характер здесь не призываются. Оно и понятно: тяжел труд вышкомонтажников. Летом — надоедливый гнус, в осенне-весенне-межсезонье — непрекращающаяся грязь, зимой — холода. А работа все же спорится.

Наравне со строителями буровых хороши трудятся люди, чья работа менее заметна, но без которой не обойтись. Вот, к примеру. Нина Федоровна Соколова — повар. Поди, попробуй целый день похлопотать у печи, да к тому же в тесной столовой. Там, как говорится, и яблоку негде упасть. Но хозяйка кухни обеды готовит отменные. Или Валентина Анатольевна Грязина — дело имеет с железками. И какое утро стекаются к складу небольшими группами люди, чтобы взять ту или иную деталь, необходимую в работе. И дело у нее налажено здорово.

Не обойтись машинисткам без труда Анне Дмитриевны Болынивой. Она — диспетчер. За добросовестное отношение к своим обязанностям уважают ее и ценят в цехе спектрспорта.

Люди скромных профессий... Их труд менее заметен, чем строители буровых, но не менее важен. Ведь не место красит человека, а человек место...

А. ФЕДОРОВ,
наш ведущий корр.



БЕЛАРУССКАЯ ССР. Серийный выпуск 180-тонных самосвалов БелАЗ-75211 начат на Белорусском автомобильном заводе в Жодино. Кузов этого гиганта вмещает 3 железнодорожных вагона породы. Машина по производительности не уступает зарубежным образцам.

На снимке: идет сборка машины.

Фото В. Аleshkevicha (ТАСС).

ВСТРЕТИЛИСЬ «СЛАДКОЕЖКИ»

«А сейчас, дети, мы с вами совершим путешествие в сказочную страну сладкоежек». Вас ждут увлекательные приключения, встречи с любимыми героями, удивительные истории. Итак, наш поезд отправляется. Закройте глаза и представьте...»

Представлялись мармеладные замки, кrustящие сладкие города, леденцовыевые дворцы, лимонадные реки... Каждая остановка обещала новые впечатления. А какие — зависело от фантазии детей.

Веселые встречи «сладкоежек» стали традиционными в ресторане «Сургут». Проводятся они раз в месяц. И всегда желающим нет предела. Дети любят общаться, участвовать в играх, кон-

курсах, а в перерывах отведать сладкие блюда.

Последний праздник проходил накануне Дня Конституции. Обычный воскресный день запомнился детям надолго. И не только потому, что им было весело и что для них играл ансамбль под руководством И. Капитульского, а любители потанцевать демонстрировали свои способности. В этот день ребята ощутили теплоту и заботу о себе старших. Смена повара ресторана В. Р. Шабалий, офицанты Е. Енин, Ю. Качук, Л. Будко, администратор зала С. М. Роговая с большой ответственностью отнеслись к подготовке и проведению праздника.

Детям было уютно в празднично оформленном зале. Приготовленные сладости пользовались большим успехом. Играли в «Поймай рыбку», «Найди друга», «Угадай-ка», лучшие портретисты были почетными гостями в «стране изобразительного искусства». Умельцы и самые находчивые получили призы, которые для них подготовили профсоюзный комитет заседания № 6 и заместитель директора ресторана А. А. Лутковская.

Расходились возбужденные и торжественные. Посетив «Сладкоежку», дети получили новый заряд бодрости, постигли искусство общения и разумной организации свободного времени.

Г. ИВАНОВА,

стола телефон, пытаясь позвонить «влиятельным людям».

«Ворвался» был покупатель в кабинет директора, если бы ему продали стекла к лампам или выдали книгу жалоб? Конечно, нет. А уж коли такой выход подсказали ему сами продавцы, то что же должна была предпринять директор Г. В. Брянцева? Выход подсказали сами работники торговли: «Успокойте покупателя, уладите конфликт, чтобы человек ушел из магазина удовлетворенным».

Да, труд продавца не из легких. С этим никто не спорит. И напряженный, и ответственный. И то, что покупатели встречаются невыдержаные, тоже не секрет. В данном случае виноваты в продавцы. Виноваты в том, что нарушили правила торговли, довели до конфликта, дали повод для жалобы.

Труд продавцов, как и других работников сферы обслуживания, всегда на виду. Это служба хорошего настроения. А оно необходимо всем: и шоферу, и строителю, и рыбаку. Ведь от него зависит очень многое: производительность труда, психологический микроклимат в производственном коллективе, семья, самое главное — здоровье человека. Иными словами, продавец — проводник политики партии в массы.

А политика нашей партии такова — удовлетворить потребности людей в товарах повседневного спроса, создать все условия для плодотворного труда и здорового быта. Такова же политика печатного органа. Поэтому мы ждем конкретного, делового ответа от руководства, партийной и профсоюзной организаций.

И группа рыбаков приходит в редакцию, к «влиятельным» людям, и с помощью «знакомого» корреспондента обращается к администрации заседания № 6 с просьбой навести порядок в торговом обслуживании наследия.

«Работники хозмага

