

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года



№ 198 (6646)



Пятница, 11 октября 1985 года



Цена 3 коп.

**ПЯТИЛЕТКА,
ГОД
ЗАВЕРШАЮЩИЙ**



● ВО ГЛУБИНУ СУРГУТСКИХ НЕДР

ОПЕРЕЖЕНИЕ ГЕОЛОГОВ

Рапортовал о новой трудовой победе коллектив Сургутской нефтегазоразведочной экспедиции: досрочно завершён годовой план по проходке. На отдалённых площадях построено 140 тысяч метров глубоких поисковых и разведочных скважин.

Список лидеров предсезонного социального соревнования возглавляет в экспедиции бригада мастера первого класса В. С. Соловьёва. На сегодня она имеет более 38 тысяч метров, пробуренных с начала года, — лучший результат в Главтюменгеологии, а стало быть, и в отрасли.

Н. ДЕМИДОВ.

● БУРЕНИЕ — УДАРНЫЙ ФРОНТ

ЛИДЕРЫ ПРЕЖНИЕ

Закончилась двенадцатая декада ударного труда в честь XXVII съезда партии. В третьем управлении буровых работ подведены ее итоги.

Победителем соревнования проходчиков стала бригада Петра Викторовича Евтушенко, набравшая рекордное количество метров — 2 тысячи 762. Это не случайный успех, потому что коллектив становится победителем вторую декаду подряд. Такому постоянству в работе во многом способствует высокопроизводительный труд вахты буровика Юрия Алексеевича Бухлаева, которая не так давно была участницей почетной вахты в честь столетия Тюменской области.

Т. ВАЛЕРЬЕВ.

XXVII съезду КПСС — достойную встречу!



СТРОКА В БИОГРАФИЮ

Три месяца в системе объединения Сургутнефтегаз работает новое предприятие — центральная база производственного обслуживания по прокату и ремонту нефтепромыслового оборудования № 2.

За квартал, — рассказывает начальник базы О. В. Стратан, — наш коллектив капитально отремонтировал восемь установок А-50 и «Азинмаш-37», 34 двигателя, 43 коробки передач. Этого пока недостаточно для полного удовлетворения потребностей в ремонте спецтехники, но мы постоянно наращиваем темпы работ.

Иду по ведущему цеху предприятия. Здесь ведется полная разборка поступающей техники. Снимаются, дефектуются верхнее оборудование, двигатели, коробки передач, другие агрегаты машин. Каждый из узлов поступает на соответствующий участок ремонта, где также ведется полная их разборка.

На участках ремонта работают опытные ремонтники. Отлично знают свое дело моторист четвертого разряда Николай Евгеньевич Родин и слесарь по ремонту и регулировке топливной аппаратуры Сун-

гуров Павел Аркадьевич.

Для ремонтного предприятия одним из вечно висящих вопросов является задача обеспечения запасными деталями. Недостаток в запчастях очень сильно сказывается на повышении уровня объема выпускаемой продукции. Поэтому на предприятии взят курс на создание такого производства, которое полностью бы обеспечивало себя всем необходимым.

Новое подразделение объединения вписало первую строку в свою трудовую биографию.

В. ЛАСКИН.

ДРУЖНЫЙ ЭКИПАЖ

Обширна география у монтажников механизированных колонн треста Запсибэлектросетей. Они прокладывают линии электропередачи, монтируют подстанции практически на всех месторождениях нашего района, идут вперед газ- и нефтедобытчиков.

Нелегко возводить объекты в условиях отдаленности от основных баз, бездорожья. И здесь на помощь монтажникам приходят их надежные, не раз проверенные на деле партнеры — сургутские авиаторы.

Трассовикам хорошо знаком командир вертолета Ми-8 Юрий Михайлович Поликарпов. Пилот первого класса вот уже почти семнадцать лет трудится в небе Сибири. На строительство каких только объектов ни приходилось ему работать: доставлял людей, необходимое оборудование. Последние два года Ю. М. Поликарпов возглавляет экипаж в составе второго пилота Ю. В. Крыхты и специалиста второго класса бортмеханика А. И. Белозерцева. Коллектив успешно решает возложенные на него задачи, его труд неоднократно отмечался командованием авиаотряда.

В. МОСКОВСКИЙ.

Фото В. Зарубина.

СТАНЕТ КОМПЛЕКС ПРОСТОРНЕЙ

Спортивный комплекс треста Сургутнефтегазремстрой через год сможет ежедневно принимать более тысячи человек. Вместо одного зала, который имеется сейчас, он будет располагать пятью. А в летнее время начнут функционировать еще три открытые спортивные площадки.

И тогда это будет один из крупнейших комплексов области, — говорит его директор А. В. Климанов. — Восстановительный центр с небольшим плавательным бассейном, тренажеры получают в свое распоряжение взрослые и дети, увлекающиеся физкультурой и спортом. Удобно будет и больничникам, в одном из самых больших залов установят трибуны. Соревнования станут более зрелищными.

Комплекс сейчас расширяется. Строительством его занимается дорожно-ремонтно-строительное управление треста Сургутнефтегазремстрой. Первые конструкции смонтировали полтора года назад. А в ноябре хотят полностью закрыть здание, подвести к нему тепло, чтобы зимой приступить к отделке внутренних помещений. Возводит объект комплексная бригада Ю. В.

Яроша. Навешиваются стеновые панели, идет кирпичная кладка.

Коллективу выдано аккордное задание, — рассказывает прораб первого участка С. А. Виданов. — Работает бригада в хорошем темпе. Но нужно улучшить поставку материалов, и тогда наши планы не будут сорваны.

Снопы искр сыплются на стильную землю. Мастерски владеет своей профессией сварщик В. И. Флетчер.

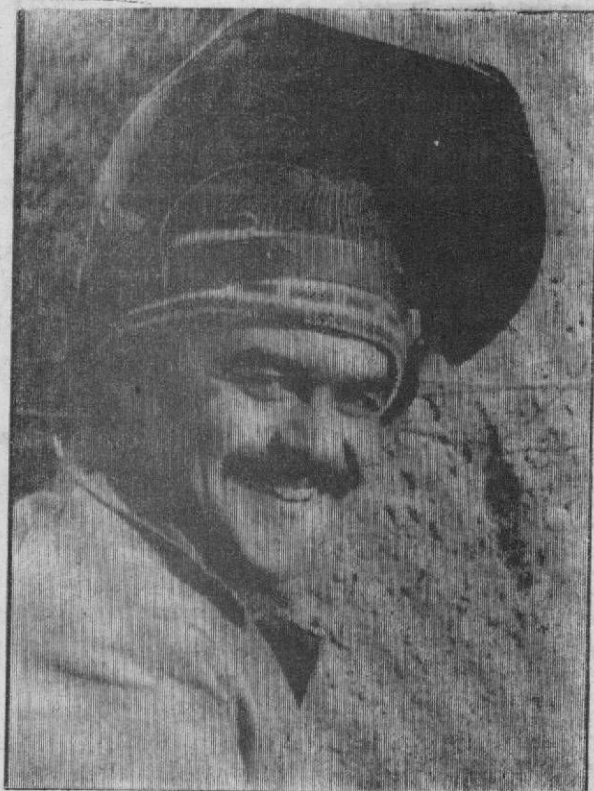
Год он работает у нас, — говорит прораб. — И за этот небольшой срок мы узнали его как добросовестного труженика. И другие специалисты — монтажники, плотники-бетонщики — тоже высококвалифицированные.

Растет комплекс в микрорайоне строителей. Пользуется он популярностью у жителей. С утра до вечера идут здесь тренировки, нередко проходят соревнования. А с расширением его будут культивироваться новые виды спорта, которыми увлекается молодежь.

З. СЕРГЕЕВА.

НА СНИМКЕ: сварщик В. И. Флетчер.

Фото А. Москаленко.



УРОКИ И ВЫВОДЫ

На отчетном собрании коммунисты нефтегазодобывающего управления Сургутнефть имени 50-летия СССР впервые за пятилетку могли доложить: коллектив работает стабильно, без срывов государственного плана. Об этом заявили люди уважаемые, передовики производства, операторы

и мастера. Словом, все участники важного собрания года. А выступили на нем начальник цеха Б. Ю. Мугу, мастер С. В. Малов, операторы В. М. Медведева, Н. П. Чубкова, А. И. Гулик, медник П. И. Захаржевский, начальник управления Г. Г. Голубев.

АНАЛИЗИРУЯ результаты производственной деятельности управления, секретарь парткома Н. А. Голубев сосредоточил внимание аудитории на нерешенных вопросах. Прозвучал перенос в адрес цеховой партийной организации центральной инженерно-технологической службы, которая упустит из-под своего контроля обустройство Юн-Лорского месторождения. Как отметил докладчик, за планами, за производственными результатами не видим человека с его нуждами и заботами. Внимание к нему оставляем на потом. Как что-то второстепенное воспринимаем жизнь нефтяника на промысле. И начальник управления коммунист Г. Г. Голубев должным образом не спросил, не потребовал от своих заместителей В. М. Вербенюка, А. В. Шулякова, Р. И. Мирсаяпова, которые непосредственно занимаются вопросами обустройства месторождения.

Отсутствие централизованной поддержки, а точнее, решения всех насущных вопросов в комплексе, побуждает самих работников цеха други-

ми путями, оставив промысел, искать стройматериалы, запчасти, в общем, все, что требуется для создания маломагически сносных условий быта. Поэтому часто начальники цехов, мастера добычи превращаются в снабженцев. А это большое зло, которое наносит невосполнимый ущерб производству, подрывает авторитет, снижает дисциплину.

Мало занимаются коммунисты ведущего звена вопросами быта. Но, что еще печальнее, профсоюзный комитет вообще отошел от решения этих вопросов на Юн-Лоре. Столь же минимально внимание работников объединения к этому месторождению. Оно пока у всех в забвении. Не лишне повторить в данной ситуации слова Генерального секретаря ЦК КПСС М. С. Горбачева: «...Сибирь должна стать не только стройплощадкой, не только грандиозным производственным цехом. Всем нам надо помнить, что если не сделать этот обширный край удобным местом для жизни человека, то тогда и все наши пла-

ны останутся на бумаге».

Главное средство интенсификации — кардинальное ускорение научно-технического прогресса. Это положение выдвинуто на июньском совещании в ЦК КПСС. Что же изменилось за это время в управлении? Почти ничего, если не считать, что проведение партийных собраний. Слово сказано, а дело с места почти не сдвинулось, число же рационализаторов снизилось в два раза.

Не сказал своего решающего слова цех автоматизации производства, возглавляет который инженер С. В. Родомский. Вот уже более полугода цех занят созданием базы, подбором кадров, но только не автоматизацией. Медленно проходит аттестация рабочих мест. Даже те предложения, которые разрабатывают рационализаторы, не внедряются. Если автор не может изготовить образец, что чаще всего бывает, то он делает заявку в отдел главного механика. А там, как правило, она предается забвению.

● ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ: ОТЧЕТЫ И ВЫБОРЫ

ГОВОРЯТ УЧАСТНИКИ СОБРАНИЯ:

Н. П. ЧУБКОВА — оператор промысла;

— Наш коллектив включился в социалистическое соревнование за достойную встречу очередного съезда коммунистов. Вместо 300 тонн нефти нулевой группы качества дадим 500 тонн. Решили отработать четыре дня на сэкономленных материалах. Три дня уже есть. Провели работу по улучшению культуры производства, своими силами отремонтировали бытовку первой термохимической установки.

Успехи были бы весомее, если бы мы выполняли только свои функции. Об этом уже говорилась в докладе секретаря парткома. Пусть дрели, молотки, электроды и так далее поставляют службы снабжения. За четкую работу транспорта отвечают диспетчера, служба движения. Ведь ежедневно вахтово-экспедиционные рабочие недорабатывают по часу из-за того, что нет автобуса. И разговор на эту тему на самом высоком уровне у нас в управлении ведется давно. И еще один недостаток — перед собранием мы редко слышим информацию о выполнении предыдущих постановлений.

М. ТИМОФЕЕВА — секретарь комсомольской организации управления:

— В нашем управлении комсомол — солидная сила, насчитывающая в своих рядах 630 человек. Много у нас хорошего. Скажем, одним из сильнейших считается оперативный комсомольский отряд, который возглавляет оператор Хагани Аллахвердиев — кандидат в члены КПСС.

У нас 13 комсомольско-молодежных коллективов. Неоднократно они занимали призовые места в управлении, объединении, городе. Цеху добычи нефти и газа № 2 присвоено звание имени 40-летия Победы.

Неисполнительность — эти черты еще присущи нашим комсомольцам. Не все они дисциплинированы: есть прогульщики, есть пьяницы. И комсомольский актив принципиально подходит к проступкам членов ВЛКСМ.

Первейшее дело комсомолы — крепить творческий союз науки и производства. На это нацеливают нас решения апрельского Пленума и июньского совещания в ЦК КПСС, партийно-хозяйственного актива в Тюмени. Поэтому нам необходимо, подумав о создании молодежного творческого коллектива в управлении. Совет молодых специалистов должен добиться, чтобы каждый его член принял в этом деле активное, заинтересованное участие.

Трудовой успех не приходит сам по себе. Для того, чтобы вклад комсомолы в освоение Западной Сибири был еще более значительным, надо навести на каждом рабочем месте образцовый порядок.

НА ОТЧЕТНО-выборном собрании коммунистов управления выступил первый секретарь горкома КПСС Н. Г. Аникин. Он дал оценку состоявшемуся собранию, рассказал о работе совещания в ЦК КПСС, участником которого ему довелось быть. Н. Г. Аникин вручил Почетную грамоту окружному начальнику цеха добычи нефти № 1 Н. Червякову, коллектив которого вышел победителем в социалистическом соревновании, посвященном 50-летию стахановского движения.

К сожалению, анализ производственных дел занял львиную долю в докладе и прениях. В некоторой тени остались вопросы партийного обеспечения работы и жизни коллектива управления.

В работе собрания приняли участие генеральный директор объединения Сургутнефтегаз В. Л. Богданов, заместитель генерального директора В. Д. Гребнев и заместитель секретаря парткома А. Г. Сивков.

Секретарем парткома НГДУ Сургутнефть вновь избран Н. А. Голубев.

Г. КОНДРЯКОВА,

«ПОГОВОРИМ, БРАТ, ВСПОМНИМ...»

ВОЙНА вошла одинаково во все наши советские дома. Нет, даже не вошла, а нагло вломилась. Вломилась бедой, неотвратимой и страшной.

...Ворвалась, захрохотала, запылила война по Кубани, докатилась до мирного, курчавого от бесчисленных садов хутора Маевского, перечеркнула все мечты шестнадцатилетнего Паша Хацкевича. Вот какая она, война, не книжная, а живая и оттого еще более жестокая. Гитлеровцы отчаянно рвались к бакинскому нефть, к хлебной житнице — Тамани.

— С немцами воевать — не ворон стрелять, — слушал Павел разговоры хуторян. — Надо уметь. Их вот сколько наперло. Сила! «Сила — это конечно», — думал парнишка. Он знал, видел и чувствовал эту силу. Их хутор попал под временную вражескую оккупацию. Правда, стояли в селе не немцы, а румыны — союзники фашистской Германии, но сути это не меняло. Те же прабержи, изуверства, дикое расправы.

Сам Павел уцелел чудом. Какие-то смельчаки застрелили румынского солдата. Последовала скорая расправа. По приказу оккупационных властей за одного солдата расстреляли сто жителей хутора. Согна-

ли всех — и старого, и малого. Хладнокровно отсчитали фашисты сотню хуторян, отвели в сторону, остальных заставили копать ямы. «Как же сладить с этой силой?» — думал с ненавистью парнишка, лепота за лопатой отбрасывая податливую землю. И не мог предстать. Зато отчетливо чувствовал, что в этой войне, кроме как выстоять и победить, другого выхода нет. Иначе не стоит и жить.

Одна беда тогда миновала — другая пришла. Все способное к работе мужское население хутора приказано было отправить в Германию. До железнодорожной станции — 50 километров. Пешим ходом гнали враги людей по бездорожью, весенней распутице. Павел и несколько хуторян выбрали удобный момент и бежали. Так же приход Красной Армии, в марте 1943 года начавшей наступление на Таманский полуостров, Паша просидел, хоронясь в вырытом недалеко от хутора бункере.

ТО, О ЧЕМ думал, мечтал, то, что сдерживал в бессильной до поры до времени ненависти к врагу, обрело конкретность, ясность, действие, когда стал бойцом, рядовым Красной Армии. А стал сразу же, как только наши войска отбили у фаши-

стов его родной хутор. Военно-полевой военкомат, шедший вслед за войсками, освобождавшими временно оккупированную фашистами советскую территорию, направил семнадцатилетнего Павла Хацкевича в 18-ю Приморскую армию, в составе которой он и принял свой первый бой.

А до боя были учения. Никогда не державший в руках винтовку, паренек теперь постигал самые азы военной сноровки: учился стрелять, да так, чтобы ни одна пуля мимо врага не пролетала. Мстить ему, уничтожить, чтобы духа вражеского не осталось на родной земле, — только этим жил в то время Павел. Не мог он простить оккупантам того временного бессилия, которое испытал, когда рыл могилу для ста родных хуторян.

Тот бой за станицу Крымскую, в котором он впервые участвовал, был важной в стратегическом плане военной операцией. Через местечко проходили шоссейная и железная дороги, по которым немцы везли на Тамань оружие и живую силу. Взять ее — это значило обеспечить успех следующей боевой операции — освобождение Таманского полуострова.

До мельчайших подробностей помнит его

Павел Константинович Хацкевич, помнит отчетливо, как и все последующие многочисленные бои. Помнит еще и то, что не испытывал страха. Справно? Но это было именно так. И потом, в других боях, тоже страха не чувствовал. Он пришел позже, после войны. Вспоминает этот свистящий, обкладывавший со всех сторон звук от пуль и снарядов, и становится страшно: как только живым выбрался из полыхающего огнем ада?

В 1944 ГОДУ в составе 57-й армии Третьего Украинского фронта гнал врага, пядь за пядью отвоевывая родную землю, Павел Хацкевич. Разгром Яссы-Кишиневской группировки немцев — для многих из нас это история, одна из далеких и жестоких битв Великой Отечественной. Но годы не стерли ее кровавых красок из памяти участника этой операции Хацкевича. 27 немецких дивизий нашли в ней свой бесславный конец. Участником многих, таких, к примеру, как Корсунь-Шевченковская, операций был Павел Константинович, операций, вошедших в славную историю стратегии и тактики советского военного искусства.

Радостно, как родных и близких, которых давно и с нетерпением

ждали, встретила советских воинов Болгария. Совсем близок конец войны. Первого мая в Софии состоялась Спартакиада советских войск, в которой принял участие и Павел как один из лучших стрелков-снайперов.

Все жили Победой. «Скоро домой», — радовались солдаты. Но 8 мая в Праге вспыхнуло восстание. Пришлось спешно перебрасывать из Болгарии несколько советских частей на его подавление. Так Павел Константинович Хацкевич закончил войну в Чехословакии. На груди его засверкала медаль «За взятие Праги».

Эта награда у него не единственная. С лихвой вернул он фашистам долг за безвинно расстрелянных родных хуторян. Стрелять Хацкевич научился без промаха. Заслужил за это орден Красной Звезды, которым награждались снайперы за каждую сотню немцев. За участие в ликвидации фашистской группировки под Яссами в августе 1944-го вручили ему первую медаль — «За боевые заслуги». Медалью «За отвагу» отметили его участие в армейском снайперском движении.

РОДНАЯ земля... Опять свободная, своя. Вроде и недалеко от нее ушел ненадолго, а чувство такое, будто десятилетья миновали. От-

● ГОД 40-ЛЕТИЯ ПОБЕДЫ

воевали у фашистов, кровью заплотили за радость жить, отбили охоту посягать на чужое. За два года свихся Павел с военной службой. Хоть и нелегко, а решил в армии остаться. Курсы закончил, офицерское звание получил. Так и прослужил восемь лет. В 1956 году вышел в отставку в звании старшего лейтенанта.

Краснодарский край — край виноградарей и виноделов. Мальчишкой ушел отсюда на войну, ремеслу никакому не обученный. Трудно поначалу было в гражданской жизни осваиваться, да пришлось. Закончил заочно техникум по специальности технолога-винодела. Много лет проработал. Но вот здоровье продиктовало климат круче поменять. Так и уехал от дома за несколько десятков километров, в Сургут.

Я не задаю вопроса о его любимом празднике. Знаю: для него, как и для всех фронтовиков, это День Победы. Праздник, который они все носят в себе, который всегда с ними. 9 Мая во всех уголках нашей страны собираются фронтовики и начинают свои всегда живые воспоминания с простой и привычной для них фразы: «Ну что, поговорим, брат, о войне...».

С. КУТЕРГИНА, наш шт. корр.

ПРИБЛИЖАЯ ДЕНЬ ЗАВТРАШНИЙ

● НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОГРЕСС — НАШИ КРЫЛЫ

В дни пребывания Генерального секретаря ЦК КПСС М. С. Горбачева в нашей области маршрут его знакомства с достижениями нефтяников пролегал и через центральную базу производственного обслуживания по ремонту и прокату электропугружных установок объединения Сургутнефтегаз. ЦБПО — передовое предприятие, с высокой степенью механизации и автоматизации, его продукция — самое надежное оборудование для ремонтников скважин и освоенцев. Как признают нефтяники, ключи их успеха находятся в надежных руках тружеников базы. А в ЦБПО считают, и в условиях соревнования записано, что основной показатель труда — «здоровье скважин», другими словами, их межремонтный период. Пока он довольно высок — 388 суток, но соседи —

— Ну, прежде всего представим читателям основные подразделения базы. Видимо, сподручнее это сделать вам, Илья Борисович.

И. Б. МАЛОЛЕТНИК: На базе функционирует электроремонтный, механический, инструментально-экспериментальный цехи и электро-монтажные, расположенные непосредственно на месторождениях. Ведущим считается цех по ремонту электропугружных установок, коллективу которого два года назад присвоено звание коммунистического.

Основная наша задача — увеличение межремонтного периода установок. Сейчас мы достигли 388 суток, то есть более года ОПУ работают безотказно, без ремонта.

— А поставлена задача, чтобы установки «тру-

дились» 420 дней и ночей. Наверное, не так это просто?

— В первую очередь следует улучшить качество работы. И нашего коллектива, и смежников.

И вторая сторона дела — внедрение прогрессивных технологий, передовых методов труда. Совместно с научно-исследовательскими институтами разрабатываем новые методы ремонта установок, укрепления деталей. Мы в настоящее время имеем показатель качества их 85 процентов — качество заводского оборудования. В мероприятиях на двенадцатую пятилетку предусмотрены замена старого оборудования, внедрение робототехники, чтобы процессы, которые в настоящее время выполняются вручную, переложить на плечи машин. Думаю, что

нефтегазчики шагнули дальше — 400 суток. Но и это не предел.

Руководители, специалисты, передовики производства ЦБПО, изучив материалы совещания в ЦК КПСС по научно-техническому прогрессу, постановление о дальнейшем развитии нефтегазового комплекса в Западной Сибири, разработали мероприятия по совершенствованию производства на двенадцатую пятилетку.

О сегодняшнем и завтрашнем дне предприятия ведут разговор «за круглым столом» заместитель начальника базы И. Б. МАЛОЛЕТНИК, секретарь партбюро В. И. СВЯТОВЕЦ, председатель профсоюзного комитета В. И. ЖУЙКОВА. Ведет беседу журналист А. ЗУБАРЕВ.

наше сотрудничество с институтом полимеров Академии наук Белоруссии станет еще теснее и плодотворнее.

— Круг проблем достаточно широк. И без реконструкции, без дополнительного строительства новых производственных площадей вряд ли задуманное осуществится?

— В перспективном плане реконструкция занимает весомое место, да и на капитальное строительство потратится много усилий. Но все это ляжет на плечи самого коллектива. Собираемся в будущем году ввести в эксплуатацию механический цех, инструментально-экспериментальный. Позднее расширим корпус по ремонту электропугружных установок, где будет размещена вся технологическая линия от ремонта

до выдачи оборудования.

В. И. СВЯТОВЕЦ: Согласитесь, что будет нелегко, ведь строить-то все действительно сами. И, конечно, строили бы больше и качественнее, если бы снабжали нас материалами. А так приходится тратить уйму сил, времени, чтобы обеспечить наши стройки комплектующими деталями.

И жилье строим собственными силами. Вот в конце этого года или в крайнем случае в начале будущего сдаем общежития на Лянторе, Быстринке. И все потому, что обеспеченность жильем слабая, всего 49,5 процента людей имеют квартиры. И лишь 30 процентов детей наших работников ходят в детсады...

— А если учесть, что на будущую пятилетку вы планируете рост объемов производства на 30

— 40 процентов, то и, вероятно, придется пополнить численный состав работающих?

И. Б. МАЛОЛЕТНИК: Естественно, какой-то приток рабочей силы будет. Но, думаю, то, что мы наметили по механизации, автоматизации, сделаем, пополнение не будет расти пропорционально росту объемов.

В. И. СВЯТОВЕЦ: У нас ведь большой процент работающих — вахтовики. Честно говоря, нас это не очень удовлетворяет, но отказаться сегодня от этого метода работы... Сразу потребуются дополнительно порядка 270 квартир...

— И вот даже в такой, прямо скажем, нелегкой ситуации, вы умудряетесь с пониманием, с заботой относиться к людям. И медицинское, и бытовое обслуживание на рабочих местах...

В. И. ЖУЙКОВА: С пуском механического и экспериментального цехов предусмотрен бытовой корпус, где разместятся и парикмахерская,

и медицинский пункт, и комната гигиены. Сейчас решен вопрос с открытием столовой, где будет расширен отдел по выпуску полуфабрикатов.

Признаюсь, мы не рыскаем в поисках людей, сами иду. Что привлекает? Ну, видимо, что стабильный, перспективный коллектив. Даже те, кто когда-то по каким-то причинам уволился, возвращаются.

И. Б. МАЛОЛЕТНИК: У нас проводится много мероприятий для рабочих: экскурсии выходного дня, много выделяется путевок — санаторных, молодежных. Неплохо организовано социальное соревнование на предприятии, люди постоянно видят результаты труда.

В. И. СВЯТОВЕЦ: Коллектив в общем-то отмотанный, текучесть низкая, всего два с половиной процента.

Считаю, что с поставленными на двенадцатую пятилетку задачами мы справимся.

Меня познакомили с планом реконструкции. Создалось впечатление, что завтрашний день ЦБПО — это огромный завод с большими пролетами, технологическими линиями, светлыми и просторными цехами (кое-что уже просматривается, дышит рабочим шумом, наполнено созидательным трудом). Нашлось в плане место для лыжной базы, спортзала, а клуб уже живет полной жизнью, слышатся аккорды вокального ансамбля, из маленьких окошечек доносятся знакомый шум кинопередвижки...

В общем, ЦБПО живет в напряженном трудовом ритме, с оптимизмом смотрит в завтрашний день, приближая его своими умелыми, работающими руками.

Чей подъезд лучше?

На этот вопрос ответить непросто. Из сотен квартир, сдающих в наш район и служащих нашему жилищно-эксплуатационному участку, большинство содержится в образцовом порядке. Люди следят за своим жильем, берегут общественное достояние. Но в каждом подъезде по 15—20 и более квартир. И если хотя бы одна-две семьи нарушают элементарные правила поведения и общежития, страдает весь подъезд, и о нем идет нехорошая слава. Вот почему непросто ответить на вопрос: чей подъезд лучше?

Взять, к примеру, дом № 11 «а» по улице 50 лет ВЛКСМ. Новый дом, недавно заселен, но уже этим летом окна на лестничных площадках остались без стекол — одни разбиты, другие выставлены. А в ряде подъездов дома № 8 по проезду Дружбы стекла вынули вместе с рамами. Кто это сделал? Скорее всего, сами жильцы. Многие подъезды не успеваем приводить в порядок. Только покрасим, побелим — через неделю-другую снова беспорядок.

Неприятно заходить в первый подъезд дома № 1 по улице 30 лет Победы. Там всегда грязно, всюду окурки, мусор. Наши техники без всякого желания работают в нем. Знают, что их труд жильцы не берегут. Подобное же творится и на ряде лестничных площадок дома № 5 по улице 50 лет ВЛКСМ.

Мы бываем во многих квартирах своего участка. Надо сказать, что сургутяне живут хорошо. У многих импортная мебель, книги, хрусталь, дорогие ковры, но стоит открыть дверь на площадку, особенно вечером, как сразу же попадаешь в совершенно иную обстановку — грязную, неприятную.

● ВНИМАНИЕ: ЖИЛЬЕ!

Почему такая резкая разница между квартирой и лестничной площадкой? По нашему мнению, сами квартиросъемщики в первую очередь должны поддерживать в доме порядок.

Подходит зима, а с ней и новые заботы, новые хлопоты. Жилищно-эксплуатационный участок провел большую работу по подготовке к холодам. Заделали подвальные окна, вновь застеклены подъезды, отремонтированы двери, выполнено многое другое. Но чтобы зима прошла без всяких осложнений, многое зависит и от самих жильцов.

Настала пора утеплить во всех квартирах окна, двери. Теперь надо особенно строго соблюдать правила пожарной безопасности, нельзя включать и тем более оставлять без присмотра нагревательные приборы, особенно самодельные, они уже не раз приводили к несчастиям.

Необходимо также соблюдать правила пользования канализацией. Засорилась она в разгар холодов — могут быть большие неприятности. Словом, теперь мы призываем всех квартиросъемщиков беречь тепло, электроэнергию, не наносить ущерб и не портить жилой фонд, благоустройство. Все это дается нелегко.

Только в том случае, если все квартиросъемщики будут строго соблюдать правила внутреннего распорядка, мы сделаем наш жилой район действительно образцовым и чистым. Тогда и все подъезды будут хороши.

Т. ДОБРОВОЛЬСКАЯ, техник жилищно-эксплуатационного участка № 1 треста Сургутнефтегазремстрой.

● ЗА ДВИЖЕНИЕ БЕЗ ОПАСНОСТИ

Поехали — и с плеч долой

Утро нового рабочего дня. Из ворот автотранспортного предприятия объединения Обьнефтегазгеология выезжают на линию первые машины. Одни спешат на перевозку народнохозяйственных грузов, другим предстоит доставить вахты. Готовы ли автомобили к выполнению заданий, правильно ли оформлены путевые листы водителей? Это и решено выяснить.

За чертой предприятия оставили «кавказик». В путевке водителя И. П. Пшояна не находим показания спидометра. В графе «автомобиль технически исправен» — размашистая подпись контрольного механика. Проверим автобус: ручной тормоз дышит на ладан. А ведь шофер выехал в рейс за людьми...

За вахтой направился и водитель ГАЗ-66 С. Н. Ветлужский, благо, что был вовремя задержан: он вообще не имел право на перевозку людей, так как не открыта необходимая категория для управления этой маркой автомобиля. «Просмотрели», — объяснила позже старший диспетчер Н. П. Смирнова. «За всем уследить не успеваю», — посетовала старший инженер службы безопасности движения В. Ф. Разгуляева. А случится беда?

Водитель вахтового автобуса А. В. Талалаев уже вернулся из рейса, привез рабочих. Как выяснилось, его транспортное средство не прошло годового технического осмотра в ГАИ, в путевом листе также не указан показатель спидометра.

На вопрос, почему выпущены на линию неисправные автомашины, контрольный механик А. А. Коровин разводит руками: «Недоглядел». Да и как он мог проверить технику, если у него под рукой, кроме молотка, нет необходимого инструмента. Отсутствует на контрольном пункте и мерная линейка для снятия остатков топлива у возвращающихся в гараж автомобилей. Как и предусмотрено существующим указом, механик

● РЕЙД ПЕЧАТИ

А. А. Коровин за допущенную халатность подвергнут денежному штрафу.

Внимание участников рейда привлек УАЗ-469. У водителя Е. А. Шитова не оказалось на руках путевого листа, а на выданном прошедшим днем расхождение со спидометром составляет почти 500 километров.

— Выехал на заправку, путевку возьму позже, — объясняет шофер.

— С территории предприятия он не выезжал, — категорически отрицает контрольный механик.

Машина простояла ночь в гаражном кооперативе, — признается, наконец, Е. А. Шитов. Удивительно вольготно живет в автотранспортном предприятии водителям «уазиков», бесконтрольно. В машине А. В. Лихонорова, например, не опломбирован спидометр, расхождение с путевкой 550 километров, на что он не мог дать толкового объяснения. У водителя В. В. Наконечного в путевке за прошедший день указан пробег 467 километров, что вызывает законное сомнение. Машину В. В. Наконечный ставит на базе орс геологов. Н. М. Дубовцев почему-то имеет на руках путевку сроком на четыре дня, хотя это не положено. Замененный в автомобиле двигатель не зарегистрирован в Госавтоинспекции. Подобные примеры можно продолжить.

Дело в том, что легковые автомашины АТП становятся «на ночлег» не в стенах родного предприятия, а в гаражах, на-

ходящихся возле объединения Обьнефтегазгеология. Возможно, это очень удобно тем водителям, которых они обслуживают, но ни в коей мере для укрепления порядка и дисциплины. В гаражах нет ни контрольного механика, ни диспетчера, ни медика. Когда и в каком состоянии возвращаются сюда водители, да и возвращаются ли вообще, никто в предприятии не знает. Утром они приезжают за путевым листом — и «до свидания» до следующего утра. Руководителям АТП не мешало бы в этом вопросе обратиться за опытом в АТК треста Запсибэнергострой, где легковой парк также находится за пределами базы, но порядок в нем наведен должный.

— Да, «уазики» у нас без пригляда, — соглашается старший инженер по безопасности движения В. Ф. Разгуляева. Иначе смотрит на это начальник автотранспортного предприятия В. А. Герасименко!

— В Сургуте так содержатся почти все легковые машины. И я не уверен, что произойдут у нас изменения после газетной публикации.

Жаль, что В. А. Герасименко так пессимистически настроен: порядок-то все равно наводить надо.

...Табличка в диспетчерской АТП гласит: «Выдача путевых листов заканчивается в 7.45». В 8.00 должен полностью завершиться выпуск машин на линию. Однако к этому времени из запланированных на день 156 автомобилей гараж покинули лишь... 46. Комментарии, как говорится, излишни.

В. САРЫЧЕВ, старший госавтоинспектор ГАИ;
А. МОРОЗОВ, госавтоинспектор;
В. СЕМЕНОВ, наш корр.

« ВСТРЕЧА »

Вторая книга стихов сургутского поэта Петра Суханова называется «Встреча». Она вышла в 1984 году в Средне-Уральском книжном издательстве. Думается, что название найдено удачно. Вся наша жизнь представляет собой веренище встреч, ожидаемых и случайных, счастливых и трагичных, ярких, памятных и пустых, мимолетных. Как правило, мы помним те, что поразили нас какой-то новизной взгляда на суть вещей, заставили переосмыслить что-то, согрели душу общением с интересным человеком, несущим в себе огромный, неповторимый мир. Что же сулит встреча со стихами Петра Суханова? Прежде всего — улыбку:

Болота — чертова

муть!

Со всех сторон —

одни болота:

То — по колено,

То — по грудь...

Но «тянет за уши»

работа!

И в этом суть.

В небольшом отрывке одного из начальных стихотворений, вроде бы простом и бесхитростном, таится шифр творческой индивидуальности автора, без понимания которого бесполезно начинать диалог читателя с поэтом.

Голос Петра Суханова почти всегда с лукавиной, с оттенком доброго юмора. На самые сложные житейские ситуации он склонен реагировать

шуткой. И это не ложное розовощекое бодрчество благополучного стороннего наблюдателя, а проявление великодушия и внутренней силы русского человека — труженика, патриота своей страны, возвращенного на ее трудных хлебах, на ее традиционной частушке и потешной прибаутке. Литереский герой Суханова сродни шолоховскому Лопухину из книги «Они сражались за Родину», он столь же неприхотлив, изобретателен, жизнелюбив, порой словоохотлив. И все-таки это не литературный двойник Лопухина, а лишь его духовный брат, аккумулирующий в себе многие внешние и внутренние черты современников, прежде всего тружеников Тюменского Севера, среди которых живет и трудится поэт.

Сама природа поставила северянину в такие условия, что ему, как канатоходцу, постоянно приходится противостоять житейским трудностям, выводящим из душевного равновесия, подбадривающую шутку.

Кто не поймет сухановского «балансирования», тот может посчитать некоторые строфы за некое кокетство: авторскую браваду, игру словами, а значит, заведомо пойдет по ложному пути в оценке его, не всей книги, то многих стихотворений. Да, автор порой предлагает читате-

РЕЦЕНЗИЯ

лям определенные условия игры, но они заключаются в том, чтобы не торопиться принимать на веру все сказанное, а внимательно прислушаться к голосу поэта, разглядеть глубинное течение его мыслей. Взять отрывок из стихотворения «Ничего не пропало...».

..Я не буду, как

прежде,

Ошибаться в азах...

Раздобуду Надежду

На больших парусах!

Отпущу

В голубую страну!..

Я начну все сначала,—

Если

только

начну...

О чем здесь говорится? На первый взгляд о естественном желании человека жить «по науке», честно, не допускать ошибок в отношениях с людьми, вдохновенно трудиться... Увы, это так — и не так. Своей заключительной строкой поэт выводит на поверхность второй и главный смысл стихотворения — благие надежды бесплодны без конкретных дел.

Своеобразная нервная ритмика стихотворений, частое обращение не к внешним деталям пейзажа, а к внутренним, порой противоречивым чувствам человека, ирония, протекс создают запоминающуюся поэтическую манеру Петра Суханова. Делают его произведение узнаваемыми, показывают читателю книги сложный внутренний мир нашего современника.

Поэт говорит емко, об-

разно. Он умеет несколькими точными штрихами не только запечатлеть бытие, но и передать психологическое напряжение момента. Вот он пишет в стихотворении «Рейс»:

Пропади она

пропадом—

Эта дорога,

Безнадежно застрявшая

В дикой глуши!

На две тысячи верст,

Кроме бога,

Ни единой души!..

Автор не выпадает в описательность, не говорит о конкретных трудностях рейса, не нагромождает перед читателем снежных заносов, коварных ям, таежных буреломов. Но с первой же строки приходит ощущение тяжелой работы водителя на северном маршруте. Каким образом это достигается? Прежде всего мастерской лексикой, тональностью авторского голоса, единственной конкретизированной, но самой весомой деталью «На две тысячи верст... ни единой души».

Поэтические находки Петра Суханова не однажды удивят и обрадуют читателей «Встречи», надолго останутся в памяти многих ценителей поэзии. Поэт пришел к нам с открытой беспокойной душой, с любящим сердцем, со сложной рабочей биографией. Ему есть что сказать людям, а главное — он умеет сказать это «что» своим голосом.

Валерий ЛАТЫНИН, участник VIII Всесоюзного совещания молодых писателей.

СПРАВКИ

◆ КИНО

«АВРОРА»
12—13 октября. «Золотой тюлень» — в 9, 11. «Малиновое вино» — в 13, 15, 17, 19, 21.

«ОКТАБРЬ»
12—13 октября. «Неудобный человек» — в 9, 13. «Человек-амфибия» — в 11, 15, 17, 19, 21.

«РУБИН»
12—13 октября. «Отверженные» — в 12, 15, 18, 21. 13 октября. «Летающая мельница» — в 10.30.

«ЭНЕРГЕТИК»
12—13 октября. «Сесилия» — в 18.30, 21.

«СТРОИТЕЛЬ»
12 октября. «Цена риска» — в 14, 18. Дискотека «Югра» — в 20.30. 13 октября. «Похищение» — в 12. «Цена риска» — в 14, 16, 18. Вечер отдыха — в 20.30.

СУРГУТСКОЕ БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ (ПР. ДЗЕРЖИНСКОГО, 3) ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:

по извещению № 646 — старших инженеров по наладке вычислительной техники, инженеров, старших техников, техников, электромехаников, а также учеников по названным специальностям;

в Сургутский объединенный авиаотряд — художника-оформителя, воспитателя общности, дворника, слесарей — сантехников, плотников;

по извещению № 689 — главного бухгалтера, главного механика, начальника РММ;

в торговую базу райрыбодовпотребсоюза — кассира, старших бухгалтеров, грузчиков, комплектовщиков, упаковщиков. Обращаться: ул. Рыбников, 31. Проезд авт. № 1, 4 до ост. «Гастроном»;

на вновь строящуюся станцию технического обслуживания легковых автомобилей — срочно опытного инженера-строителя, начальника участка, слесарей, водителей на грузовую автомашину ГАЗ-53;

по извещению № 745 — заместителя начальника отдела главного механика, заместителя главного бухгалтера по капитальному строительству, инженера отдела капитального строительства, инженера отдела комплектации, сменного инженера-диспетчера цеха энергоснабжения, механика электротехнической лаборатории, механика ремонтно-механического цеха, мастера ремонтно-строительного участка, инженера отдела материально-технического снабжения, машинистку, машиниста технологических компрессоров, оператора технологических установок, слесаря по ремонту технологического оборудования, электромонтеров, прибористов, плотников, газоспасателя, стропальщика, машиниста крана 6 разряда, машиниста снегоуборочных машин. Предоставляется благоустроенное общежитие, квартиры по договоренности;

в орс треста Запсибэлектротрестстрой — грузчиков, поваров, бухгалтеров, ревизора, старшего финансиста,

товароведа промышленной и продовольственной групп, продавцов, юриста (временного), начальника планового отдела. Проезд авт. № 3, 4, 100 до ост. «Мехколонна № 14»;

по извещению № 760 — мастера погрузочно-разгрузочных работ, машиниста компрессора кислородной станции, машиниста-аппаратчика кислородной станции, кладовщиков на участок, главного механика;

по извещению № 766 — старшего инженера-энергетика, старшего механика в автоколонну, кассира, юриста-консультанта, медика. Жилье предоставляется в порядке очереди;

в Сургутский коопзверопромхоз — охотоведов, имеющих специальное образование, прораба, заведующего участком;

по извещению № 755 — машинистов для работы на трубоукладчиках отечественного и импортного производства, крановщиков грузоподъемных и пневмоколесных кранов. Характер работы — трассовый. Предоставляется жилье;

по извещению № 741 — главного механика, начальника РММ, старшего инженера буровзрывных работ (знающего с сейсмозведкой), опытного геофизика-оператора, главного геофизика, повара. Районный коэффициент 1,7 и полевое довольствие 50%;

в контору общественного питания УРСА объединения Сургутнефтегаз — срочно повара, поваров-бригадиров, кассиров, буфетчиц, кухонных рабочих, гардеробщиков, швейцаров, продавцов, грузчиков, кондитера, учеников кондитеров. Обращаться: ул. Нефтяников, 2, каб. 108. Проезд авт. до ост. «Электрон»;

в Сургутский речной порт — кузнеца, молотобойца. Обращаться в отдел кадров порта; тел. 7-72-49, 7-76-31;

В связи с переводом кондитерского цеха под базовое предприятие по подготовке кадров контора общественного питания УРСА производственного объединения Сургутнефтегаз ОБЪЯВЛЯЕТ НАБОР НА КУРСЫ кондитеров и пекарей. За справками обращаться по адресу: ул. Нефтяников, 2, комн. 108. Проезд авт. до ост. «Электрон»; тел. 6-59-56.

МЕНЯЮ:

двухкомнатную и однокомнатную благоустроенные квартиры на трехкомнатную в микрорайоне нефтяников. Обращаться: ул. Энтузиастов, 69, кв. 13;

двухкомнатную квартиру лентпроекта в г. Сургуте на равноценную в г. Свердловске. Обращаться: ул. Губкина, 16, кв. 10¹ (в любое время);

двухкомнатную благоустроенную квартиру в г. Нефтеюганске (есть телефон) на равноценную или однокомнатную лентпроекта в г. Сургуте. Обращаться по тел. 6-21-37 (после 18 часов);

однокомнатную благоустроенную квартиру в г. Артемьевске Свердловской обл. на равноценную или двухкомнатную в г. Сургуте. Обращаться: ул. Щепеткина, вагончик 12«ж», к Кабиroom;

однокомнатную благоустроенную квартиру в г. Доныне на двухкомнатную лентпроекта в г. Сургуте. Обращаться по тел. 6-43-17 зора, старшего финансиста,

ПО ЯГОДЫ... НА ВЕРТОЛЁТЕ

Было время, когда сургутяне ходили по ягоды только пешком. Реда кто уезжал на отдых на телеге или в лодке. Это делали только те, кому поручалось заготавливать бруснику и клюкву для нужд кооперации. В таких случаях сборщики жили на берегах речек или с краю болот по неделе и больше, привозили на общественные склады полные бочки спелой продукции. Да и пешеходы всегда возвращались домой с кузовами и корзинами, до краев наполненными дарами природы.

Теперь за ягодами ездят на машинах, на поездах, на теплоходах, частенько прибегают и к услугам гражданской авиации, благо там работают добрые дяди и увозят ягодников, куда они захотят — надо поближе к Ямалу — пожалуйста. Теперь вблизи Сургута ягоды перевелись, их не стало. Пырыбали леса, уцелевшие засорили так, что туда заходить не хочется, болото осушили или, наоборот, превратили в трясины — не пройдешь. Вот и едут люди за многие километры на «Жигулях» и «Татрах», КамАЗах и «Кировцах», на вместительных автобусах и юрких «уазиках», на бортах которых белым по темно-зеленому или

черным по желтому выведено «Технологическая».

И никакие инспекции не в силах в разгар ягодного сезона остановить паломничество в леса. Такова уж технология жизни. Без ягод сибиряку трудно, организм требует, вот и рвется он за витаминными любимыми путями, любимым транспортом, в самые дальние уголки района.

А ягоды «отступают» все дальше. Да, перед таким натиском современной техники и промышленных методами сбора устоять трудно. Разве вырастет клюква, когда по ее родному болоту прошлись комбайном, уничтожив благодатный слой почвы, когда сборщик сложил в свой мешок не только плоды, но и будущие семена, саму ростковую зону.

То же самое и с брусникой. Теперь применяют широкоразхватные комбайны, приводимые в движение двумя атлетами. А кое-кто уже мечтает о механизированном способе сбора ягод. На ватман и кальку ложатся контуры машин с изменяющейся геометрией захватных устройств, способных буквально прочесать сосновые острова. Машины хищники на первых порах хотят приводить в движение мотоциклетными дви-

гателями, но если все будет хорошо — пойдут в дело и дизели.

Ягоды — любимое кушанье сибиряков. Но хороши они, когда поспевают на корню, когда сами по себе налиются бодрящим соком. Однако теперь сургутяне не хотят соблюдать никаких сроков сбора продукции, они едут на плантации пораньше, задолго до полного созревания даров тайги и болот. Каждый рассуждает примерно так: не пойду сегодня — завтра будет поздно, в лесу ничего не останется.

Преждевременный сбор ягод наносит только ущерб природе и самому сборщику. Если заготовить бруснику в половине августа — ее не сохранит, полегит недельку на балконе и почернеет, никуда не годна. Варенье из неспелых ягод требует много сахара, да и пользы от него немного.

Исходя из многолетних наблюдений старожилов, назову наиболее оптимальные сроки сбора ягод. За морозкой можно ходить с 20 по 25 июля, к первому августа ее, как правило, уже не бывает — опадает. Отдохнув с недельку от походов за нашей северной «малиной», можно смело шагать за черникой и голубикой. К 5—7 августа плоды поспеют, нальются соком,

● ПРИРОДА И МЫ

они вкусны в варенье, ребята, да и взрослые любят их с молоком.

Бруснику лучше собирать после 10 сентября, а еще лучше после первых инеев, клюква подходит к 15—20 сентября. Но особенно вкусны ее октябрьские плоды, да и весенние.

К сожалению, никаких сроков у нас никто не придерживается, да они и нигде не узаконены. Здесь свое слово должны сказать работники лесной охраны и райисполкома. Регулируется же у нас срок сбора кедрового ореха. Никто раньше 25 августа или начала сентября не имеет права промышлять в кедровниках. А почему к ягодам такое бесхозное отношение, почему их никто не защищает? С таким отношением они просто-напросто покинут нас.

В каждой семье растут дети. Те, которым сейчас по году, через пятнадцать—двадцать лет тоже захотят пойти по ягоды, а где они их найдут? Мы сегодня ездим за брусникой за сто километров от дома, а им придется ехать за ведром клюквы уже за пятьсот или тысячу километров от Сургута...

И. ЗАХАРОВ.

Редактор
В. В. КИСЕЛЕВ.