

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 196 (6644)

Среда, 9 октября 1985 года

Цена 3 коп.

На пути к читателю

Свежеиспеченный хлеб и только что увидевшие свет газеты и журналы — вот самый первый, самый срочный груз, с которым ранним утром выходят на улицы сел и городов первые машины. Картина глубоко символичная. Без хлеба и без пицци духовной советский человек не может и дня прожить. Периодическая печать — мощное средство коммунистического воспитания масс и формирования общественного мнения. Она несет правдивую и разнообразную информацию о событиях в стране, во всем мире, в городе и районе, разъясняет, пропагандирует политику нашей партии, мобилизует трудящихся на осуществление решений съезда, последующих Пленумов ЦК КПСС. Авторитет и популярность прессы растут. Сейчас на каждую семью у нас приходится более шести периодических изданий.

Подходит к концу подписка на газеты и журналы на новый 1986 год. Год этот особенный, год подготовки к очередному XXVII съезду, первый год двенадцатой пятилетки. Печать, стараясь идти в ногу со временем, отражает важные перемены, происходящие в нашей стране, в нашем городе или районе. Как отмечал в своей речи на совещании партийно-хозяйственного актива в Тюмени М. С. Горбачев, Западно-Сибирский комплекс — сердце нефте- и газодобывающей промышленности. К нему приковано сегодня внимание ведущих министерств и ведомств. К нему приковано внимание центральной и местной прессы.

В последнее время наблюдается крутой поворот печати к вопросам освоения нефтегазового комплекса в Западной Сибири. С обстоятельными конструктивными статьями выступают журналисты «Правды», «Советской России», «Социалистической индустрии», «Тюменской правды». И впереди большая пресса страны планирует уделять внимание развитию нефтяной и газовой промышленности, строительству ГРЭС-2, газоперерабатывающего и конденсатного заводов.

Перед началом подписной кампании этого года проведено совещание с начальниками отделений связи, обговорены условия этой работы. Индивидуальные подписчики могут оформить заказы в любом отделении связи, а также в агентстве «Союзпечать» и у общественных распространителей. Особенности подписной кампании нынешнего года в том, что почти на все издания можно подписаться без ограничений.

Итак, подписная кампания вступила в завершающий этап, еще раньше закончилась она на предприятиях и ведомствах. Большинство организаций своевременно и полно оформили подписку. Но есть и такие, которым не хватило времени заняться этим важным делом. Опоздали в основном профсоюзные комитеты — УБР-2, треста Запсибэнергострой, РСУ-1 домостроительного комбината, строительно-монтажного управления треста Сургутнефтегазстрой и другие.

Индивидуальная подписка проводится строго на добровольных началах. Но нельзя сбрасывать со счета тот факт, что общественный распространитель или работник отделения связи может помочь выбрать или посоветовать, какое издание наиболее популярно и необходимо той или иной семье. Распространители могут и должны разъяснить, что на период длительной командировки, отпуска или каникул можно прервать подписку или оформить ее коллективно.

Трудящиеся нашего города охотно подписываются на периодическую печать, причем не только художественно-публицистического направления, но и делового. К примеру, коммунисты З. Гарнага, С. Ворущилов, В. Катасонов, С. Надикта из управления буровых работ объединения Сургутнефтегаз каждый выписал «Правду», нашу местную газету. Среди подписных изданий у них значатся «Комсомольская правда», «Советская Россия», журналы «Молодой коммунист», «Партийная жизнь», «Техника — молодежи» и другие.

И все-таки сегодня мы еще не вышли на уровень прошлого года. Причины здесь разные. Немаловажно то, что печать к нашим подписчикам не поступает вовремя, ранним утром вместе с хлебом. И тут надо сделать упрек нашим связистам, которым следовало бы изменить распорядок работы: доставлять почту два раза в день. Тогда и у почтальонов разгрузится сумка, и вместе со свежее выпеченной булкой на стол придет газета.

Обеспечить организованное завершение подписки — важная задача партийных комитетов, секретарей первичных, цеховых парторганизаций, партгруппиров. Они должны взять под свой контроль весь ход подписки на периодические издания.



НЕФТЯНЫЕ ГОРИЗОНТЫ СУРГУТА ПОМОГАЮТ РЕМОНТНИКИ

Десять напряженных месяцев. На «хорошо» можно оценить работу коллективов НГДУ Сургутнефть с начала года по сентябрь. И вот ее итоги.

Промысловики из бригады Ф. Г. Галиева выполнили свои социалистические обязательства на 107 процентов. На 103,7% выполнили обязательства бригады Ф. А. Крылова и В. А. Охремчука. Радует и то, что нефтяники третьего цеха погасили задолженность — 5 тысяч 700 тонн — которую они имели с начала года.

Отлично потрудились и работники вспомогательного производства. При плане 12 ремонтов бригады ПРС А.В.

XXVII съезду КПСС — достойную встречу!

Профатилова и А. В. Кулагина произвели по 18. А слесари А. А. Тарасова сделали 19. Т. ВОЛКОВ.

ВЕСТИ ИЗ ТРЕСТА СУРГУТНЕФТЕ-ГАЗРЕМСТРОИ СООБЩИЛА «МОЛНИЯ»

Ремонтно-строительное управление № 4 треста Сургутнефтегазремстрой стало победителем Всесоюзного социалистического соревнования в честь 50-летия стахановского движения в системе Миннефтегазстроя. Коллективу присуждено второе место и денежная премия.

Управление ведет большое строительство в поселке Барсово-2. За три четверти нынешнего года здесь освоено объем строительно-монтажных работ на 105,5 процента. Перевыполнены плановые показатели, в том числе по освоению объема прона-

водства собственными силами — на 129,8 процента.

Сегодня коллектив управления много внимания уделяет не только количественной, но и качественной стороне строительства. В РСУ-4 заслуженно гордятся такими специалистами, как плотники Г. Н. Заброда, А. М. Банин, штукатур-маляр А. П. Левина, и многими другими добросовестными тружениками.

ТАМ, ГДЕ НАЧИНАЕТСЯ АСФАЛЬТ

Сезон-85 коллектив асфальтобетонного завода дорожно-ремонтного стройуправления треста Сургутнефтегазремстрой заканчивает с хорошими показателями. Если план этого года предусматривал покрыть 42 тысячи квадратных метров дорог, то уже к концу сентября фактическое

выполнение составило 146 тысяч квадратных метров. Заасфальтированы улицы Рабочая, Юности, площадь перед торговым центром в микрорайоне строителей, ряд других городских магистралей.

Успех работы завода всецело зависит от слаженной работы всего его коллектива и, в частности, от машинистов установок А. С. Березовского, А. И. Гладыря, Б. М. Стабровского. Их высокий профессионализм, умение рационально использовать каждую минуту рабочего времени во многом способствуют выполнению и перевыполнению предприятием высоких производственных заданий.

Достигнутое вдохновляет коллектив завода. Вот почему до окончания сезона он принял повышенные обязательства, которые, без всякого сомнения, будут выполнены.

В. МАМУШИН, работник треста.

ЧУДЕСНЫЙ СПЛАВ

● ТОВАРИЩ БРИГАДИР

Фронт работ изоляционникам смежники, как правило, предоставляют в последний момент. Конечно, то, что можно заизолировать на площадке укрупнительной сборки, делается заранее, кое-что — параллельно с монтажом. Но основной объем работ приходится делать в весьма сжатые сроки, перед самым пуском энергоблока. Вот это и является главным требованием: не сорвать пуск, обеспечить выполнение работ вовремя.

Не было, кажется, еще случая, чтобы изоляционщики не справились с возложенными на них задачами. Очень трудно было на первом блоке ГРЭС-2, но и тогда не подвели. И не последнее слово сказал при этом передовой коллектив СУ Сургутэнерго-монтажизоляции, возглавляемый бригадиром Зинаидой Леонтьевной Барсагаевой.

С первого блока ГРЭС-1 работает эта бригада, как и их подруги-соперницы, руководимые Л. Б. Эмир-сали. Конечно, состав обновляется, но осталось немало и ветеранов, которые бережно хранят традиции, передают их молодым. Этот чудесный сплав традиций, опыта и мастерства и обуславливает высокие производственные показатели в

работе. Любовь Аванова, Вера Цветкова, Галина Маныч, Татьяна Крикун, Валентина Кузьмина, Мария Мамедова — вот на кого равняется весь коллектив.

Само собой, что многое зависит и от бригадира. И тут женщины из бригады считают, что им крупнее повезло, что работают они под руководством Зинаиды Леонтьевны Барсагаевой. Отличный мастер своего дела (у нее высший разряд), чуткая, внимательная, отзывчивая, душевная. И очень требовательная как к себе, так и к окружающим: «Умеешь сам, научи товарища!» — вот ее убеждение. И своим личным трудом она неказывает пример в работе.

В ее личных обязательствах записано: «Выполнять норму выработки на 120 процентов». А ниже 140 не бывает, причем с хорошей оценкой работы. До конца года она обязалась сэкономить 7 кубометров теплоизоляционных материалов, 8 квадратных метров сетки, 10 кг проволоки. А уже сейчас сэкономлено намного больше.

Трудная у них работа, напряженная. А ведь кроме производства, еще и домашние



заботы ожидают — почти у всех семья, дети. Тем более почетны их трудовые достижения. Ведь это не просто: выполнять производственные задания ежедневно на 140—150 процентов, упорно работать над внедрением передовых методов труда, таких, как бригадный подряд, который этот коллектив освоил одним из первых. Применяется в бригаде и коэффициент трудового участия при подведении итогов работы.

Сейчас изоляционники З. Л. Барсагаевой успешно ведут работы на втором энергоблоке станции. К моменту растопки котла им не-

обходимо заизолировать все трубопроводы высокого давления в деаэрационном отделении машинного зала и трубопроводы горячего промпарегрева. И все это в очень сжатые сроки. Нет сомнения, что они сделают все, чтобы обеспечить пуск блока, ведь не зря же они идут в авангарде социалистического соревнования за достойную встречу XXVII съезда КПСС и являлись неоднократными победителями ударных декад!

НА СНИМКЕ: бригадир З. Л. Барсагаева, Ю. ЖУЙКОВ, фото автора.

Единая дорожная смена

● ГРУЗАМ ПЯТИЛЕТКИ — ЗЕЛЕНУЮ УЛИЦУ!

Слует по подвезным путям станции Сургут-Порт маневровый тепловоз. Подцепит несколько вагонов, откатит их в тупичок, заберет порожняк и снова катит по замысловатому переплетению путей. Кажется, что движение его беспорядочно. На самом же деле все подчинено строгому рабочему ритму — ритму единой дорожной смены.

Дорожные смены существовали в Сургут-Порту и раньше. Были смены отстающие и передовые, комсомольско-молодежные, которым удавалось сделать больше, чем другим. Работники грузовой станции расформировывали товарные поезда, старались по графику подавать вагоны грузополучателям, порожняк собирали в составы и отправляли дальше. Каждый отвечал за себя, выполнял свои обязанности и получал 25 процентов премии.

Единая дорожная смена нацелила всех на конечный результат — количество отправленных вагонов за месяц. Учитываются и дополнительные показатели: план выгрузки и простои местного вагона. 25 процентов премии стали выплачиваться тогда, когда выдерживались эти показатели. В случае перевыполнения премия возрастала до 40 процентов.

Поначалу такая система оплаты, как и все новое, была воспринята не очень хорошо. Почему, например, главный кондуктор, основной заботой которого было не побить

вагоны, должен нести ответственность за то, что маневровый диспетчер не смог отправить порожняк? А диспетчер не сумел это сделать потому, что не дал «зеленый свет» поезду диспетчер со станции Сургут.

Единая дорожная смена объединила ответственность не только работников станции, но и поездных диспетчеров. А там ниточка протянулась к узловым диспетчерам. И получается, что от того, как сумеют сначальной станции отправить груз, вовремя провести его по всей дороге и передать поезду диспетчеру в Сургуте, а тот — переправить на Сургут-Порт, зависит, сможет ли смена вовремя доставить его получателю. А уже смена должна беспокоиться о том, чтобы вагон точно в срок попал в руки адресата.

В смене № 3 работают многие из тех, кто входил раньше в комсомольско-молодежную, — коммунисты главный кондуктор Иван Васильевич Трочук, машинист Юрий Сергеевич Горохов. Они и до этого относились к делу ответственно, теперь надо было привить это чувство всем участникам смены, создать крепкий коллектив, подчиненный общей цели. С отделения железной дороги руководит сменой поездной диспетчер Геннадий Васильевич Жолнерчик, а непосредственно возглавляет Александр Васильевич Шваев, он же — секретарь партийной организации станции.

За август сменой № 3 было выгружено 890 вагонов, отправлено 1049. С каждым вагоном работали приемосдатчики, операторы техконторы, дежурные станции, главные кондукторы.

Работа, которую выполняет Иван Васильевич Трочук, поразила своей опасностью. Что там каскадеры, выполняющие в кино различные головокружительные трюки. Висеть на подножке вагона, одной рукой держась за поручень, спрыгивать на ходу, причем в любую погоду, — для главного кондуктора дело привычное. Иной раз, заходя в теплую кабину тепловаза, приходилось обламывать сосульки с усов. При этом надо думать не о том, чтобы красиво выглядеть, а о том, какому грузополучателю предназначен очередной вагон (а их ни мало ни много — более шестидесяти), экономить время, быть предельно внимательным к каждой мелочи. В прошлую смену Иван Васильевич заметил на пути лопнувший рельс, и тем самым предотвратил сход состава из 39 вагонов.

Напряженно следит из кабины за действиями главного кондуктора подменный машинист Владимир Аникин, дублирует команды, поступающие с радиации, его помощник Валерий Чебан. Сегодня смена № 3 работает одним локомотивом, со вторым случилась поломка. Поэтому только к концу дня был сформирован первый состав из 21 порожнего вагона.

Руководит сменой в этот день Валентина Андреевна Кочетова — единственный маневровый диспетчер-женщина. И хотя смена не ее, она в четвертой, работу свою выполняет уверенно и грамотно.

— Плохо, когда меняются люди, — считает

она, — а происходит это от того, что не хватает кадров, работники в отпусках или болеют, у многих дети не устроены в садик.

Стабильная смена — это, конечно, главный залог успешной и безаварийной работы. Она подтягивает людей. Работающие друг с другом много лет знают почерк каждого. А сейчас, когда набирает силу движение «в одно лицо», иными словами, ведущий обходится без помощника (так работают уже машинисты станции Сургут, главные кондукторы на расставке вагонов), важно, что люди сработались, понимали друг друга с полуслова.

Но не только это мешает единой дорожной смене проявить себя в полную силу. Не все работники, от которых зависит быстрота разгрузки и отправки вагонов, включены в нее. Например, товарные кассиры, которые должны принять и подготовить документы по прибытию поезда, его формированию, перевалке. Возни с ними много, а успеет или не успеет кассир их оформить, ему все равно. Заинтересованность сделать быстрее, чтобы документы шли впереди вагона, должна подкрепляться материально и тоже замыкаться на конечный результат.

В диспетчерской станции висит листок с заданием на сутки, а правильнее было бы распечатать его по сменам. Сегодня смене № 3 необходимо выгрузить 65 вагонов, отправить 60. К концу в диспетчерской станции известно, сколько сделано. Эти показатели нетрудно вывесить на доске, чтобы каждая смена могла наглядно видеть результаты труда своих товарищей, сравнивать, стараться работать лучше.

Н. ГАРГЕВА.

● НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОГРЕСС — НАШИ КРЫЛЫЯ

ЭЛЕКТРОННЫЙ «ЗАКРОЙЩИК» ЭКОНОМИТ ЛЕС

Тюменская область располагает огромными лесными богатствами. Здесь находятся крупные промышленные хозяйства по поставкам древесины. Сегодня мы предлагаем вниманию читателей и прежде всего специалистов деревообработки материал московского автора С. БРАТУХИ. На о внедрении в эту отрасль новых агрегатов, способных до минимума сократить отходы при заготовке ценного материала. Думается, и это будет способствовать более высокой эффективности производства на лесных деланях района.

Ценнейший натуральный строительный материал — лес, по мнению наиболее дальновидных экономистов, лет эдак через пятьдесят станет чуть ли не на вес золота. Строителям, химикам, корабелам, мебельщикам, бумажникам, сельчанам лес давай и давай, а растет он, увы, медленно и пока что противится всем потугам ученых заставить его «взрослеть» скорее. Вот почему каждая инженерно-техническая находка, направленная на достижение экономии зеленых богатств, повсюду принимается на ура и имеет тенденцию к широкому и беспрепятственному распространению. Это относится, в частности, и к уникальному электронному «закройщику» акуратных размерных досок, выпускаемых как из низкосортного, давшего до недавнего времени в отходы горбыля, так и из сырья высшего сорта.

Такой «смышлелый» агрегат — первый в нашей стране — установлен и в короткий срок успел хорошо себя зарекомендовать на Соломбальском (это близ Архангельска), одном из

крупнейших лесопильно-деревообрабатывающих комбинатов страны. Промышленный гигант Севера, к марке которого относятся с уважением в десятках стран, своим рождением обязан лесному плану ГОЭЛРО, ровно 55 лет назад он выдал первую продукцию, а сегодня переживает стадию бурной реконструкции.

Самое деятельное участие принимают в ней финские друзья. Так, кромокобрезной агрегат (он-то и кроит ровненькие пиломатериалы) поставила сюда фирма «Алестрем».

— У нас действуют уже девять автоматических линий финского изготовления, — рассказывает директор комбината В. П. Васильев. — Три — сушилки, четыре — пакетирования, две — сортировки древесины. Новая техника значительно повысила культуру труда и его производительность. Если же говорить только о кромокобрезном агрегате, то он, управляемый одним оператором, выполняет функции двух своих громоздких предшественников, где до самого последнего времени было занято четверо рабочих...

За пультом оператора, когда мы знакомимся с новинкой, сидела молодая деревообделочница Лидия Макаренко. Она лишь наблюдала за процессом да изредка сбрасывала с транспортера дефектные заготовки. Все остальное делала умная техника: три фотоаппарата считывали показатели ширины доски, четвертый — толщину, осуществляя автоматический контроль готовых изделий. Таким образом, даже из кривого, с многочисленными изъянами горбыля удавалось выкраивать 95—98 процентов годных для дела пиломатериалов. Электроника боролась буквально за каждый миллиметр доски!

— Всем, кто по-хозяйски относится к драгоценным дарам леса, — сказала тут же, в цехе, заместитель главы предприятия фирма «Алестрем» в СССР госпожа Лена Паавилайнен, — мы готовы предоставить всю интересующую их информацию, а по поводу приобретения нашей новой техники (кстати, мы начали создавать ее совместно с советскими специалистами) заинтересованные лица могут обратиться в советское внешнеторговое объединение «Промашинпорт» (Москва, Смоленская-площадь, 32/34);

РЯДОМ С БЕДОЙ

Предприятия производственного объединения Обьнефтегазгеология ведут работы в экстремальных условиях, при значительной разрозненности на разведываемых площадях объектов бурения, вышестроения и испытания скважин. Они трудятся на заболоченных местах, без возможности строительства капитальных дорог. Доставка грузов и рабочих осуществляется в основном вертолетами. Выполнение плановых заданий и повышенных социалистических обязательств здесь зависит от многих факторов, в том числе и от состояния техники безопасности на производственных объектах.

Однако система обеспечения безопасных условий труда, внедренная в геологоразведоч-

ных организациях, на сегодня не в полной мере гарантирует выполнение работ с соблюдением всех требований действующих правил и регламентирующих документов. В числе решающих производственных задач работам по охране труда отводится зачастую второстепенное, а то и третьестепенное место. Допускается эксплуатация объектов с грубыми нарушениями правил безопасности.

Проведенными проверками в бригадах бурения и испытания скважин геологоразведочных экспедиций установлена неудовлетворительная работа по созданию безопасных условий труда, проводимая мастерами П. Н. Полуниным, В. И. Мерешко, С. В. Семенико, мастером по испытанию скважин Г. М.

● ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ УСЛОВИЙ ТРУДА

Гвоздецким. Бурильщики в этих бригадах не обеспечивают выполнение членами вахт требований действующих правил и инструкций по технике безопасности. Мастера не производят ежедневную и качественную проверку объектов. Нерегулярно проводятся рабочие собрания по вопросам охраны труда. Вот почему в этих бригадах при проверках выявляется от 20 до 40 нарушений правил.

Одной из основных причин сложившегося положения является несоблюдение установленного порядка приема-передачи вахт. В этом вопросе застрельщиками должны быть в первую очередь бурильщики. Более принципиальную позицию должны занять буровые мастера, от деловой строгости которых многое зависит в создании на объекте микроклимата, не позволяю-

щего возникнуть почве для травматизма и аварийности.

Надо отметить, что за первое полугодие 1985 г. по сравнению с аналогичным периодом прошлого положение дел с травматизмом выглядит весьма тревожным. На подконтрольных Сургутской инспекции объектах допущен резкий рост травматизма (в 2,5 раза), в том числе и со смертельным исходом. Возрос и общий травматизм, связанный с производством. Несмотря на это, руководители геологоразведочных предприятий и организаций систематически сокращают численность работников служб техники безопасности, пожарной безопасности и безопасности движения, связывая это с ежегодными указаниями Главлитменгеологии по сокращению численности администра-

тивно - управленческого аппарата.

В своем докладе на Пленуме ЦК КПСС, состоявшемся 23 апреля 1985 года, Генеральный секретарь ЦК КПСС М. С. Горбачев отметил, что «...особенно актуален сегодня вопрос об укреплении порядка и дисциплины. Это настоятельное требование дня, которое советские люди понимают широко, включая сюда порядок на производстве...» А ведь без создания условий, исключающих возможность возникновения травматизма, ни о каком порядке на производстве не может быть и речи.

В. ПАЛЫАНОВ, горнотехнический инспектор Сургутской РГТИ.

ПОСВЯЩЕНИЕ В ПРОФЕССИЮ

В детском саду № 53 «Винни-Пух» треста Запсибгидрострой состоялся вечер посвящения в профессию.

Молодые комсомолки, выпускницы прошлого года Марина Панфилова, Ирина Пачина, Люба

Терлецкая, Светлана Лисовенко должны были ответить на массу вопросов. Например, кто больше знает скороговорку, загадок, сказок. Молодые воспитательницы должны были показать, как оказать первую по-

мощь ребенку, как он должен вести себя на улице.

Целый год после окончания педагогического училища молодые девушки под руководством опытных наставниц проходили стажировку,

приобщались к избранной профессии. Чему они научились, и показал вечер-конкурс посвящения в профессию.

Первое место по количеству набранных баллов завоевала Люба Терлецкая, остальные воспитатели получили равное количество бал-

ЭКСПЕДИЦИЯ НА ПИК ПОБЕДЫ

ПУТЕВОЙ
ОЧЕРК

(Окончание. Начало
в № 190, 191, 192, 194).

7. РЯДОМ С ВЕРШИНОЙ

Утро 3-го августа. Снег все валит. За ночь выпало около полуметра. Откопали свои «кемпинги». Днем, наконец, снег прекратился. На нашей морене выпало его не менее 60 сантиметров, причем он плотный, влажный. Около 15 часов вышло солнце. Потрясающая картина! Все бело, как зимой. Освещенность сильнейшая, без очков смотреть невозможно.

Четвертого — утро безоблачное. Великолепный вид! Сфотографировали панораму Победы. Рядом с нами на морене еще три экспедиции: две киргизские (ДСО «Алга» и «Буревестник») и таджикская. Все три экспедиции собираются на Хан-Тенгри. На Победу Спорткомитет СССР в этом году не пустил никого, кроме нашей поисковой экспедиции.

Студенту сообщили по радиосвязи из Пржевальска, что на днях на Победу собираются прибыть американцы в составе МАЛА. Самый северный на Земле «семитысячник» пользуется большим интересом у иностранцев, но до сих пор их здесь еще не было.

Пятого августа отдыхаем. Приводим в порядок и проверяем еще раз высотное снаряжение. У кого есть высотные ботинки вибрирую «Галибье», у

кого валенки с кошками, особым образом подогнанные по ноге. Григорий Петрашко объявил, что выход на восхождение 7-го августа.

7-го августа опять поддержка. За ночь на морене выпало снега сантиметров на 15—20. Очень неустойчива погода на Центральном Тянь-Шане. Это не Памир. Объявили, что выход завтра. Склоны не успеют очиститься от снега, но времени уже в обрез!

За обедом поздравляли с днем рождения Б. А. Студенина, коллективно подарили ему и подписали большую красочную книгу «Киргизия». Команды таджикской и киргизской экспедиций еще находятся на пути к вершине Хан-Тенгри.

Восьмого августа — выход. На леднике много снега. Трещины, отмеченные ранее ветками, закрыты снежным покровом. Впереди идущему приходится зондировать снежную палкой, поэтому движемся медленно.

К промежуточному лагерю на леднике Звездочка подошли около 18 часов. Завтра по плану выход через ледопад и перевал Дикий прямо до снежной пещеры на 5700 метров. Нас в лагере — три восьмерки, двадцать четыре человека.

На вечерней радиосвязи Студенин сообщил из базового лагеря, что Всесоюзным советом ДСО профсоюзов дальняя работа нашей поисковой экспедиции запрещена. Нам всем до 10-го августа следует вернуться в

Пржевальск. Вот она — расплата за несчастный случай со Степановым и Борзовым! Сколько хлопот и стараний, сколько сил вложено всеми участниками экспедиции, чтобы пробиться сюда, под пик Победы! И когда остается выйти на гору, при хорошей погоде всего 7—10 дней, нас возвращают назад.

Со дня на день сюда должны прибыть восемь американских альпинистов. На каждого из них должно быть по два советских тренера-консультанта. Из состава нашей экспедиции пятеро остаются на Южном Иньль-чеке тренерами у американцев, в том числе заслуженный мастер спорта Юрий Голодов из Алма-Аты.

Всю ночь опять шел снег. На другой день, 9 августа, мы вернулись в базовый лагерь. С ледника Иньльчек вылетели в Майда-Адыр только 11-го. Памятную пластинку, врученную мне советом ветеранов, я передал Юре Голодову с просьбой занести ее на Победу, закрепить и сфотографировать. Если после нас все-таки установится погода, и Юре Голодову удастся

ОТ РЕДАКЦИИ. Когда верстался этот номер, Сергею Николаевичу Безверхову пришло письмо от заслуженного мастера спорта СССР Юрия Голодова, участника поисково-транспортной экспедиции на пик Победы. Он в конце августа в экспедиции с американскими альпинистами взойдет на вершину в качестве тренера-консультанта и закрепил там памятную пластину с надписью: «От ветеранов и молодежи г. Сургута в честь 40-летия Великой Победы. 1945—1985 гг.».

Как уже сообщалось ранее, пластину эту вручил С. Н. Безверхову председатель городского совета ветеранов Ф. Я. Показаньев.

взойти с американцами на Победу, он закрепил пластинку на вершине. Ее место на пике, названном в честь Победы над фашистской Германией.

Планы, намеченные на следующий год, альпинистам не всегда удастся осуществить. От нас самих зависит многое. Есть желание в 1986 году организовать экспедицию на пик Хан-Тенгри (6995 метров, Центральный Тянь-Шань). Неизвестно, разрешит ли еще нам идти на Хан-Тенгри Спорткомитет СССР, финансирует ли нашу экспедицию облсовет «Труд». Пока неизвестно, смогут ли участвовать в экспедиции те, кто номинально имеет право.

Но предварительно я намечаю следующий состав: четверо из Сургута (не считая меня, как руководителя), четверо из Нефтеюганска, двое из Тюмени и двое из Тарко-Сале. Итого 12 участников. Окончательная ясность будет к весне. А пока надо готовиться и «проталкивать» сложные вопросы в разных инстанциях.

С. БЕЗВЕРХОВ,
мастер спорта СССР.

СПРАВКИ

КИНО

«АВРОРА»
10 октября. «Золотой тюлень» — в 9, 13. «Малиновое вино» — в 11, 15, 17, 19, 21.

«ОКТАБРЬ»
9—10 октября. «Неудобный человек» — в 9, 13. «Человек-амфибия» — в 11, 15, 17, 19, 21.

«РУБИН»
10 октября. «Всадник без головы» — в 13, 15, 17, 19, 21.

«ГЕОЛОГ»
10 октября. Выступает ВИА «Оризон» из Баку — в 19, 21.

СУРГУТСКОЕ БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ (пр. ДЗЕРЖИНСКОГО, 3) ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:

в кинотеатр «Октябрь» — слесаря КИПИА по кинооборудованию, уборщицу, секретарей — машинисток, киномехаников и кассиров на школьные киноустановки, инженера по кинооборудованию;

в Сургутскую городскую типографию — уборщицу (можно по совместительству);

в базу Сургутгаз — слесаря-разливщика 3 разряда (на Белый Яр), слесаря по ремонту и освидетельствованию баллонов 4 разряда (на Белый Яр), техника АДС (со стажем работы в газовом хозяйстве не менее трех лет), электромонтера выпрямительного устройства 6 разряда, электромонтера силовых систем 6 разряда, старшего экономиста (временного), монтера путей 4 разряда;

по извещению № 755 — машинистов для работы на трубоукладчиках отечественного и импортного производства, крановщиков грузоподъемных и пневмоколовых кранов. Характер работы — трассовый. Предоставляется жилье;

по извещению № 741 — главного механика, начальника буровзрывных работ (знакомого с сейсмозащиткой), опытного геофизика-оператора, главного геофизика, повара. Районный коэффициент 1,7 и полевое довольствие 50%;

по извещению № 705 — ревизоров, старших ревизоров (характер работы — разъездной); для работы на периферии — главных бухгалтеров, заместителей главных бухгалтеров, трестов и строительных управлений. Приглашаются лица, имеющие стаж работы на указанных должностях не менее трех лет. Обращаться: ул. 30 лет Победы, 32, Главному управлению буровзрывострой, каб. № 423;

по извещению № 719 — машинистов трубоукладчиков, газосварщиков, слесарей-монтажников, слесарей-ремонтников, медника, вулканизаторщика, тракториста, электрика, фрезеровщика, отделочников;

по извещению № 766 — старшего инженера-энергетика, старшего механика в автоколонну, кассира, юриста, старшего механика в автоколонну, медика. Жилье предоставляется в порядке очереди;

в детскую музыкальную школу № 2 — сек-

ретаря-машинистку. Обращаться: ул. 60 лет Октября, 16; тел. 6-54-51;

на вновь строящуюся станцию технического обслуживания легковых автомобилей — срочно опытного инженера-строителя, начальника участка, слесарей, водителей на грузовую автомашину ГАЗ-53;

по извещению № 102 — главного бухгалтера, бухгалтера по расчетам, главного бухгалтера (жилоплощадь — 60 кв. м);

в дирекцию строящейся базы сварки, изоляции и обтоноирования труб треста Сургуттрубопроводстрой — инженера-теплотехника на должность начальника котельной, электромонтеров, слесарей по газовому оборудованию, слесарей механизаторских работ, газосварщиков, мастеров мостовых и козловых кранов (все специалисты не ниже 4 разряда). Жилье предоставляется в течение года. Проезд авт. № 108 до ост. «Пос. Солнечный»;

по извещению № 739 — во вновь организованный отдел по приемке и повышению надежности нефтепромышленного оборудования инженеров и механиков-механиков по нефтепромышленному оборудованию, механиков по технологии машиностроения, металлорежущим станкам и инструменту. Однотим мужчине предоставляется место в общежитии;

по извещению № 739 — во вновь организованный отдел по приемке и повышению надежности нефтепромышленного оборудования инженеров и механиков-механиков по нефтепромышленному оборудованию, механиков по технологии машиностроения, металлорежущим станкам и инструменту. Однотим мужчине предоставляется место в общежитии;

К СВЕДЕНИЮ ГОРОЖАН!

В магазине «Юбилейный» имеются для продажи в широком ассортименте: белое и цветное постельное белье, ватные одеяла, мужские брюки из шерстяных и хлопчатобумажных тканей, спортивные костюмы, бельевого трикотажа для мужчин и женщин, ткани.

Приглашаем посетить наш магазин.

24 октября 1985 года в 19 часов при клубе «Энергетик» начинается работа университета правовых знаний.

Внимание владельцев гаражей, находящихся на территории между нефтебазой и подстанцией «Энергетик» за кинотеатром «Октябрь».

Вам следует срочно обратиться в прорабскую Строймеханизацию треста Запсибэнергострой по вопросу перемещения гаражей из зоны стройплощадки; тел. 2-58-37.

МЕНЯЮ:

трехкомнатную благоустроенную квартиру по проекту (1-й этаж) на две однокомнатные (в малосе-лейном доме и с подселением не предлагать). Обращаться: ул. Просвещения, 33, кв. 38 (после 19 часов);

трехкомнатную квартиру по проекту на две двухкомнатные. Обращаться: ул. Дзержинского, 16 «а», кв. 48 (после 18 часов);

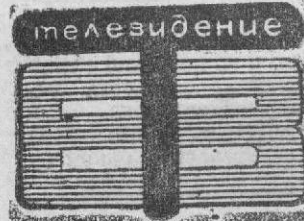
трехкомнатную благоустроенную квартиру в г. Рудном Казахской ССР на равноценную или двухкомнатную в г. Сургуте. Обращаться: ул. Восход, 21, кв. 3.



Украинская ССР. Вывески «Витаминный бар», «Молокария», «Кофейня» давно стали привычными во Львове. Безалкогольные кафе и бары пользуются большой популярностью у жителей города. Предприятия общественного питания успешно торгуют соками, фруктовыми и молочными коктейлями. В меню многочисленных кафе — ароматные блины, вареники, пирожки и пачетти. Частыми посетителями кафе стали женщины с детьми, студенты, туристы, гости Львова.

Инженер-технолог кафе «Молокария» Лариса Ивановна Поздниккина (на снимке) разработала рецепты безалкогольных коктейлей, которые пользуются большим спросом.

Фото Б. Криштула (ТАСС).



10 октября, ЧЕТВЕРГ

«ВОСТОК», 8.00 — «Время», 8.40 — «По следу властелина». Худ. фильм. 10.05 — Мультфильм. 10.35 — «Смерть на вилле». Худ. телефильм. 11.35 — «Новости». 14.00 — Премьера док. телефильма «Край дальневосточный». 15.10 — Выступление художественных коллективов КНДР. 15.40 — «Признание». 16.10 — Концерт. 16.40 — Веселые старты. 17.25 — Играет квартет арф. 17.45 — Ленинский университет миллионеров. 18.15 — Сегодня в мире. 18.30 — Играют духовые оркестры. 18.50 — Отборочный матч чемпионата мира по футболу. Сборная Дании — сборная Швейцарии. 2-й тайм. Передача из Дании. 19.35 — Премьера худ. телефильма «Ночная находка». Из серии «Фронт без пощады». 20.30 — «Время». 21.05 — «Выйти победителями из боя злого...». 21.45 — Концерт народного артиста СССР Е. Неостеренко. 22.20 — Сегодня в мире.

11 ПРОГРАММА. 8.00 — Утренний гимнастика. 8.15 — Док. телефильм. 8.35 и 9.40 — М. Ю. Лермонтов. «Песня про купца Калашникова». 7-й класс. 9.00 — «Орел». Научно-популярный фильм. 9.10 и 12.05 — Испанский язык. 10.05 — «Шедевры

Дрезденской галереи». 10.35 — В. А. Жуковский. 18.25 — Чемпионат мира по шахматам. 18.40 — Чемпионат мира по художественной гимнастике. 19.25 — Премьера худ. телефильма «Р три ккс» умоля левизионный очерк о Герое Со. вавченко». Из серии «Фронт без цваллистического Труда матери-героине К. И. Михнюк. 13.40 — «Строгая мужская жизнь». Худ. фильм с субтитрами. 15.15 — II ПРОГРАММА. 8.00 — Ут. Новости. 17.40 — Хроника восток. 17.45 — «Пионерия». 17.55 — Док. фильм. 18.55 — «Тюменский меридиан». 19.10 — Док. фильм. 19.30 — Спокойной ночи, малыши! 19.45 — «Орбита». Репортаж из мо-подежного общежития «Юность» Тюменского электромеханического завода. 20.15 — «Здоровье». Киножурнал. 20.30 — «Время». 21.05 — «На исходе лета». Худ. телефильм. 22.15 — Премьера док. телефильма «Этих красок многоцветье». 22.30 — Кубок европейски чемпионов по баскетболу. Мужчины. 1/16 финала. «Жальгирис» (Каунас) — «Словнафт» (Братислава).

11 октября, ПЯТНИЦА
«ВОСТОК», 8.00 — «Время», 8.40 — Чемпионат мира по шахматам. 8.55 — «На исходе лета». Худ. телефильм. 10.05 — Русская вокальная лирика XVIII века. 10.35 — «Ночная находка». Худ. телефильм из серии «Фронт без пощады». 11.30 — Док. телефильм. 12.00 — «Новости». 14.00 — «Новости». 14.15 — Док. телефильм. 14.45 — Ф. Лист. Венгерская рапсодия № 6. 14.55 — «По Испании». Киноочерк. 15.20 — Русская речь. 15.50 — Этот фантастический мир. 17.25 — «Со-дружество». 17.55 — Веселые

потки. 18.10 — Сегодня в мире. 18.25 — Чемпионат мира по шахматам. 18.40 — Чемпионат мира по художественной гимнастике. 19.25 — Премьера худ. телефильма «Р три ккс» умоля левизионный очерк о Герое Со. вавченко». Из серии «Фронт без пощады». 20.30 — «Время». 21.05 — «А ну-ка, девушки!». 22.40 — Сегодня в мире. II ПРОГРАММА. 8.00 — Ут. ренция гимнастика. 8.15 — «Пятый передел». Док. телефильм. 8.35 и 9.40 — История 4-й класс. В крепостной деревне. 9.00 и 13.10 — Английский язык. 1-й год обучения. 9.30 — Новые изделия техники. Вакуумные выключатели. 10.05 — Почта передачи «Природоведение». 10.35 и 11.40 — История. 7-й класс. Киевская Русь. 11.05 — Поэзия Я. Смелякова. 12.10 — Общая биология. 9-й класс. 12.40 — География. Карпаты. Крым. Кавказ. 13.40 — Общественное воспитание. «Народовластие». 14.10 — Страницы жизни и творчества Н. Островского. 14.55 — «Электроника и мы». 15.25 — «Новости». 17.40 — Хроника новостей. 17.45 — Научно-популярный фильм. 18.10 — К Дню работников сельского хозяйства. Репортаж из совхоза «Каскаринский» Тюменского района. 18.55 — «Тюменский меридиан». 19.10 — Док. фильм. 19.20 — Реклама. 19.30 — Спокойной ночи, малыши! 19.45 — Для вас, труженики села. Музыкальная программа. 20.30 — «Время». 21.00 — «Сергей Есенин». Док. фильм. 22.00 — Чемпионат СССР по хоккею.

Редактор
В. В. КИСЕЛЕВ.

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут-17, ул. Маяковского, 9 (СУ-7 треста Газмонтавтоматика). ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 6-69-02, зам. редактора, отдел писем — 6-60-38, ответственный секретарь, отдел промышленности — 6-60-92, отдел партийной жизни, строительства, нефти, газа и геологии — 6-67-57, директор типографии — 2-32-21, технолог — 2-52-69, бухгалтерия типографии — 2-52-08.

Сургутская городская типография управления издательства, полиграфии и книжной торговли Тюменского областного совета. Заказ № 10.475. Тираж 34.752.