

ОБСУЖДАЕМ ПРОЕКТ ОСНОВНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ РАЗВИТИЯ СТРАНЫ

НА УРОВЕНЬ НОВЫХ ЗАДАЧ

второй Сургутских ГРЭС, это энергоблок на Тобольской ТЭЦ.

Ввод двух блоков-восьмисоттысячников на Сургутской ГРЭС-2 — результат большого, сложного труда строителей, монтажников, эксплуатационников, проектировщиков. На активную деятельность коллектива нацелило и состоявшееся в марте прошлого года бюро горкома КПСС, где нас заслушали о готовности обеспечить ввод уникального энергоблока. Обсудив в коллективе решение бюро, выработав конкретную программу действий, руководство строительства Сургутской ГРЭС-2 потребовало роста кол-лектива в два с половиной раза. Программа выполнимых работ выросла более чем до 150 миллионов рублей в год. Всего за пятилетку кол-лектива строителей освоил 541 миллион рублей. Трест Запсибэнергострой ввел почти два миллиона киловатт энергетических мощностей: это блоки на первой и

напряженными были годы одиннадцатой для сургутских энергостроителей. Строительство Сургутской ГРЭС-2 потребовало роста кол-лектива в два с половиной раза. Программа выполнимых работ выросла более чем до 150 миллионов рублей в год. Всего за пятилетку кол-лектива строителей освоил 541 миллион рублей. Трест Запсибэнергострой ввел почти два миллиона киловатт энергетических мощностей: это блоки на первой и

ЗАВЕРШИТЬ СООРУЖЕНИЕ СУРГУТСКОЙ ГРЭС-2, ВВЕСТИ В ДЕЙСТВИЕ МОЩНОСТИ НА НИЖНЕВАРТОВСКОЙ И УРЕНГОЙСКОЙ ГРЭС.

Из проекта Основных направлений экономического и социального развития СССР на 1986—1990 годы и на период до 2000 года.

бочих. Многое было сделано, чтобы обеспечить действенность и оперативность наглядной агитации, социалистического соревнования, организованного по принципу «рабочей эстафеты». Энергостроителям хорошо знаком голос радиогазеты, которая впервые прозвучала два года назад и внесла немалый вклад в дело мобилизации коллектива на решение напряженных задач.

Нормой жизни для большинства энергостроителей стали трудовые инициативы. Так, тепломонтажники выступили с призывом значительно сократить нормативные сроки монтажа оборудования. Бригады плотников-бетонщиков из управления строительства ГРЭС-2, возглавляемые молодыми коммунистами Косаревским и Ганиевым, работали под лозунгом: «Пятидневку — в четыре дня!». Большую практическую помощь строителям второй Сургутской ГРЭС оказали домостроители, транспортники, другие коллективы.

Ввод блоков-800 стал возможен еще и потому, что строили их, монтировали, вели на-

ладку оборудования замечательные труженики. Это П. С. Кузеванов, Н. Г. Котенко, В. Н. Лопчик из управления Сибэнергомонтажа, М. М. Тимирбаев из управления Электроуралмеханизации, Д. П. Зорин, С. М. Лапин из Запсибэнергостроймеханизации, П. А. Жмурко, В. Н. Макаров из управления строительства ГРЭС-2, М. В. Саранчук из управления Запсибэнергостроя механизации и многие другие.

И все же берусь утверждать, что труд коллектива треста энергостроителей, его смежников мог быть еще производительнее, а блоки могли бы вводиться с еще большим ускорением, с более высокой степенью пусковой готовности при условии соблюдения договорной дисциплины заводами, поставляющими нам материалы, конструкции, оборудование. В большинстве случаев сроки поставок на строительство Сургутских ГРЭС срываются, что, в свою очередь, влечет за собой срывы наших чрезвычайно напряженных графиков. Потери времени

случаются даже из-за того, что не поставляется вовремя остро необходимые цемент и металлоконструкции, без которых стройка не может существовать и дня.

Это тем более недопустимо, что сроки строительства сургутским энергостроителям заданы предельно сжатые, за обязательностью ввода блоков в эксплуатацию следит вся область, остро нуждающаяся в электрической энергии. Новые агрегаты будут сооружаться по еще более уплотненным графикам — менее чем за девять месяцев, и соблюдение дисциплины поставок в этом случае становится краеугольным камнем энергостроительной политики в регионе. Напомню, что третий блок второй Сургутской ГРЭС мы должны пустить в мае будущего года, а уже через год, в восемьдесят седьмом, сразу два агрегата — четвертый и пятый. Но уже сегодня вызывает большую тревогу судьба скоростного графика строительства третьего блока-восьмисотки: многие конструкции, материалы, оборудование, которые уже должны поступать на стройку, все еще не поставлены нам с заводов.

Особо хочется сказать о строительстве Уренгойской ГРЭС, первый блок которой наш трест должен ввести в 1989 году. До сих пор стройка имеет технический документации, не оснащена материальными ресурсами

ми, механизмами. Обращения в Минэнерго ощущаются результатов не дают. Только оперативное, действенное вмешательство в затянувшийся пионерный период этой стройки может помочь ей.

Мы горячо одобляем политику нашей партии, направленную на наведение порядка во всех областях нашей жизни, производственной деятельности, повышение ответственности и дисциплины. Безусловно, мы видим и собственные просчеты и упущения, не использованные резервы. Работа в этом направлении потребует напряжения наших собственных сил, дальнейшей мобилизации коллектива, совершенствования организации производства.

Думается, следует поднять и усилить ответственность предприятий-поставщиков за соблюдение договорных обязательств, поднять их ответственность за своевременный ввод в действие мощностей и объектов.

Считанные дни остаются до начала нового трудового года — первого года в двенадцатой пятилетке. От того, как мы ее пройдем, зависит очень многое. Реализация задач, выдвинутых партией, потребует времени, больших усилий. Но важно взяться за них немедленно, на фундаменте, который уже создан.

В. ВИКУЛОВ,
руководящий трестом
Запсибэнергострой.

ЗА ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРОИЗВОДСТВА

ЕСТЬ НАД ЧЕМ РАБОТАТЬ

За годы текущей пятилетки нашими водителями перевезено 35 миллионов 531 тысяча тонн народнохозяйственных грузов. По сравнению с предыдущими пятилетками объемы работ значительно возросли, в особенности в трестах Сургутнефтепромстрой, Сургутгазстрой и Сургутнефтегазстройиндустрия, которые являются нашими основными заказчиками.

В этом году коллектив автобазы дважды выходил победителем социалистического соревнования по автоворонному тресту. 89 передовиков награждены почетными грамотами, 8 транспортников занесены на трестовскую Доску почета.

Работа у них, как и у монтажников, высокая. Штукатурки заделывают стыки между конструкциями домов. Приходится трудиться на улице и в слякоть, и в мороз. Но не пугает их непогода. Во многих новых жилых зданиях, которые вводятся в эксплуатацию нашим управлением, есть частичка их труда.

Н. ПИКУЛЕВ,
слушатель школы
общественных
корреспондентов.

полнительную бригаду по текущему ремонту автомашин. Теперь коэффициент выпуска техники на линию увеличился с 0,65 до 0,68.

Большую работу проводят рационализаторы автобазы. За счет внедрения предложения начальника ремонтно-механических мастерских Л. В. Лугового, направленного на реставрацию изношенных деталей, сэкономлено запасных частей на пять тысяч рублей. До конца года будет внедрено в производство еще четыре предложения с ожидаемым экономическим эффектом 10 тысяч рублей.

Успешно обслуживает Локосовский кирпичный завод автоколонна № 5, возглавляемая П. П. Наконечным. По итогам минувшего квартала этому коллективу присуждено первое место по автобазе. Здесь внедрена поддонная и контейнерная вывозка кирпича на причал, что позволило значительно увеличить количество рейсов и сохранность материалов. Прогрессивными методами ведется завоз глины из карьера в заводской накопитель и бурты.

В двенадцатой пятилетке для этой автоколонны в Локосове будет построена новая ремонтная мастерская.

Она даст возможность поднять надежность работы транспорта. А в автобазе уже в этом году будет завершена реконструкция кузницы, аккумуляторного цеха, что также позволит улучшить условия труда ремонтников.

Транспортники автобазы не только успешно трусятся на основном производстве, но и оказываются ежегодную помощь сельским труженикам Тюменской области. В прошедшую страду ими вывезены с полей 4941 тонна зерна и 1996 тонн картофеля, других сельскохозяйственных грузов, всего 53.528 тонн.

Немало хорошего можно сказать о коллективе автобазы. Однако еще имеются недостатки, и в первую очередь в вопросах трудовой и транспортной дисциплины. С начала года за счет прогулов потеряно 450 человекодней. Велика текучесть кадров. Над решением этих вопросов нам и предстоит прежде всего поработать.

В. КРАСУЦКИЙ,
начальник автобазы
№ 4 автоворонного
треста.

Иркутский научный центр — самое крупное после Новосибирского объединение научных сил в Сибирском отделении АН СССР.

На базе фундаментальных и прикладных исследований решаются насущные практические задачи, связанные с развитием производительных сил Сибири.

Наряду с традиционными формами связи науки с производством институты ищут новые, наиболее эффективные пути внедрения результатов научных исследований в народное хозяйство.

На снимке: кандидат сельскохозяйственных наук Ю. Ф. Палкин и лаборант Н. И. Шалак в одной из теплиц, где выращиваются томаты на малых объемах почв в специальных контейнерах. (ТАСС).



