

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

★ № 99 (6547)

★ Четверг, 23 мая 1985 года

★ Цена 3 коп.

XXVII съезду КПСС—достойную встречу!



ВЫСОТЫ КОЛЛЕКТИВА

КОЛЛЕКТИВ БРИГАДЫ КОММУНИСТИЧЕСКОГО ТРУДА ИМЕНИ 60-ЛЕТИЯ СССР, РУКОВОДИМЫЙ ЛАУРЕАТОМ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРЕМИИ СССР МАСТЕРОМ В. Л. СИДОРЕНКО ИЗ СУРГУТСКОГО УПРАВЛЕНИЯ БУРОВЫХ РАБОТ № 2, СТРЕМЯСЬ ДОСТОЙНО ВСТРЕТИТЬ XXVII СЪЕЗД КПСС, ПРИНЯЛ НА СЕБЯ ПОВЫШЕННЫЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.

Решено к 50-летию стахановского движения выполнить плановое задание года по строительству скважин, дополнительно к ранее принятым обязательствам пробурить 2,5 тысячи метров горных пород — еще одну нефтяную скважину.

С подобными начинаниями проходчики В. Л. Сидоренко выступают не впервые. И как правило, слово они подкрепляют отличными делами, добиваясь высокой коммерческой скорости, отличных показателей по использованию рабочего времени. Успехи нынешнего года — тому подтверждение.

Бригада успешно несет трудовую вахту. К 20 апреля выполнено 7,5 годовых заданий в объеме 489,5 тысячи метров проходки. За первое место в социалистическом соревновании в честь 40-летия Великой Победы ей было предоставлено право нести почетную трудовую вахту Памяти.

Коллектив бригады выступил с обращением ко всем буровым бригадам отрасли еще шире развернуть подготовку к XXVII съезду КПСС, трудиться с наивысшей производительностью с тью труда, добиваться наилучших результатов в проходке.

В. СОЛОДОВНИКОВ
партгруппы бригады
электромонтер.

РАСТУТ СТАЛЬНЫЕ МАГИСТРАЛИ

Еще никогда за всю историю деятельности треста Сургуттрубопроводстрой государственного плана, намеченный коллективу, не был таким напряженным, как в завершающем году одиннадцатой пятилетки. Тем не менее, взяв высокий темп с первых дней января, строители нефтяных и газовых подземных магистралей удерживают его и с началом летнего сезона, когда условия работы тяжелой техники на болотистой местно-

сти намного усложнились.

Выполнены уже значительные объемы работ. Так, методом поточной сварки соединено в нитку 462 километра стальных трубопроводов при годовом задании 880 километров. Около 360 километров магистралей заизолировано, столько же вырыто траншей для укладки трубы.

Первенство в социалистическом соревновании удерживает коллектив специализированно-

го монтажного управления № 46, который возглавляет Ю. И. Богущев. При плане на 1985 год 361 километр сварщики — поточники соединили уже более 200 километров. Каждую неделю нитка стальной магистрали, сваренной коллективом управления, удлиняется на 3,5—4 километра. Хороший темп удерживается здесь и на других технологических операциях.

А. НИКИФОРОВ.

ЖДУТ ГОРЯЧИЕ ДЕЛА

НА 48 МИЛЛИОНОВ РУБЛЕЙ ПРЕДСТОИТ ВЫПОЛНИТЬ ДО КОНЦА ГОДА СТРОИМОНТАЖНЫХ РАБОТ КОЛЛЕКТИВУ ТРЕСТА СУРГУТТРАНСГИДРОМЕХАНИЗАЦИЯ. НАМАЙТ 30 МИЛЛИОНОВ КУБОМЕТРОВ ГРУНТА.

Нелегко начинается нынешний сезон. Суровая зима насквозь проморозила озера, на которых в основном расположены карьеры треста. Сейчас принимаются меры к ликвидации допущенного отставания. Из 43 земснарядов 30 уже находятся в работе, остальные готовятся к перемещению на новые объекты.

В нынешнем году гидромеханизаторы выходят на самую северную точку Уренгойского газового месторождения где примут участие в строительстве автомобильной дороги. Только на подходе к реке Хадутте им предстоит намыть миллион кубометров грунта. С подачей электроэнергии начнется экспериментальный гидронамыв на

Ямбургском месторождении.

Коллектив треста продолжает работы за объектами ноябрьской группы нефтяных месторождений, большой объем планируется выполнить на автодорожном строительстве в Сургутском районе. В настоящее время идет перебазировка одного земснаряда с ГРЭС-2, его экипажу предстоит в этом году намыть основание под восемь километров промывочной автодороги на Восточно-Сургутском месторождении.

В. МОСКОВСКИЙ.

ПОБЕДНЫЙ ФИНИШ

ПЕРВЫМ СРЕДИ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ОБЪЕДИНЕНИЯ СУРГУТНЕФТЕГАЗ СПРАВИЛСЯ С ПЯТИЛЕТНЕЙ ПРОГРАММОЙ КОЛЛЕКТИВ УПРАВЛЕНИЯ МЕХАНИЗИРОВАННЫХ РАБОТ № 2 ТРЕСТА СУРГУТНЕФТЕСПЕЦСТРОЙ.

Для обустройства нефтяных месторождений района вывезено 21,4 миллиона кубометров грунта. Подразделениями треста построено 418 кустовых оснований, много километров подъездных дорог к ним.

Наибольший вклад в достижение намеченного рубежа внесли комплексные механизированные бригады В. А. Губина, П. С. Спичако-

ва. В. С. Реута, В. Г. Подолянца, И. В. Белова. На их счету по дватри миллиона кубометров вывезенного грунта. Сейчас коллектив треста работает над созданием прочной базы для выполнения заданий первого года двенадцатой пятилетки, готовится достойно встретить XXVII съезд партии.

Е. ЛОГИНОВА.

УСПЕХ РОЖДЕН В СОРЕВНОВАНИИ

ЕЩЕ ПОД ОДИН ДОМ УЛУЧШЕННОЙ ПЛАНИРОВКИ ДОСРОЧНО ЗАКОНЧИЛИ ПОДГОТОВКУ РОСТВЕРКА ПЛОТНИКИ-БЕТОНЩИКИ БРИГАДЫ В. Л. МУРЗАКОВА ИЗ СУ-78 ТРЕСТА КОГАЛЫМНЕФТЕГАЗСТРОЙ.

Ускоренная сдача фундамента под монтаж здания таллинским строителям явилась результатом соревнования коллектива с другой такой же бригадой, возглавляемой А. В. Гульбаевым. Ее строительная площадка совсем рядом — на опушке у теснящегося на восточной окраине будущего города старого соснового бора.

В эти дни разгорелось трудовое соперничество в честь 50-летия

стахановского движения и XXVII съезда КПСС и в бригадах штукатуров — маляров Л. П. Чечулиной, Л. Т. Возной и Т. Н. Костецкой, также славящихся добрыми делами. Они заняты на отделке объектов соцкультбыта, детских садов и школы. Бригады дали слово завершить свои работы с высоким качеством в августовские дни.

А. АЛЕНОВ.

ПРИЧАСТЕН КАЖДЫЙ

НЕФТЯНЫЕ ГОРИЗОНТЫ СУРГУТА

Как уже сообщалось в нашей газете, коллектив цеха подготовки и перекачки нефти НГДУ Федоровскнефть досрочно завершил пятилетнее задание по сдаче сырья высшей группы качества. Сегодня наш нештатный корреспондент Л. ИВАНОВ рассказывает о делах и людях передового подразделения.

высшей и первой группам качества. Это дало дополнительную прибыль в сумме 950 тысяч рублей.

В коллективе цеха проводится серьезная работа по сокращению потерь нефти. Комсомольцы В. Русских, В. Смирнова, В. Ладун, В. Матвиенко, Т. Прохорова регулярно проверяют территорию резервуарного парка, не допуская разлива и потерь топлива.

— В одиннадцатой пятилетке, — говорит начальник цеха Ю. Г. Ларин, — на центральном пункте сбора управления были введены мощности по подготовке нефти на 10,5 миллиона тонн в год, то есть три установ ки производства ГДР: четвертая в 1981-м, пятая в 1982-м и шестая в 1984 году, мощностью по 3,5 миллиона тонн в год каждая. Введено за это время

резервуарных емкостей на 100 тысяч кубических метров, восемь резервуаров объемом по 10 тысяч кубометров и четыре пятидесятикилограммовых. В 1984 году пущено в эксплуатацию расширение узла сепарации, что значительно улучшило условия этой операции и работу введенного ранее сепарационного оборудования. Практически в этом году заканчивается строительство всего комплекса. В настоящее время завершается строительство административно-бытового корпуса и ведется сооружение нового факельного хозяйства.

В связи с опережающими темпами добычи нефти по НГДУ и отставанием строительства промысловых объектов подготовки нефти цех в текущей пятилетке практически использовал существующие мощности

на 45—50 процентов от общих объемов подготовки нефти, но, несмотря на это, за счет реконструкции объектов, изменения частично технологических схем подготовки достигнуты неплохие технико-экономические показатели.

Для этого, к примеру, на УПН-1 и 2 отечественного производства были дополнительно смонтированы своими силами блочные нагреватели ПТВ-10. Изменены схемы подачи реагента деэмульгатора, сделана реконструкция реагентного хозяйства. Это позволило за четыре года и четыре месяца пятилетки сэкономить около 30 тонн ценного материала и подготовить за счет этого дополнительно 860 тысяч тонн нефти.

Большую работу провели наши рационализаторы и новаторы производства. Ими подано и внедрено более 60 предложений, позволивших улучшить технологию, облегчить условия труда. Лучшими среди них признаны заместитель начальника цеха А. В. Цыбрий, операторы установок А. Д. Никитенко, Ф. Г. Кыш, начальник УПН А. В. Беляев.

За это время сформировался трудовой коллектив цеха, который

сейчас насчитывает 260 человек. Большой вклад в достижение сегодняшних успехов внесли ветераны предприятия: зачинатель начальника А. В. Цыбрий, оператор товарного парка Л. М. Мариненко, лаборант Л. Н. Иванникова, операторы установок И. А. Марфин, Г. А. Лучихин, А. С. Итин, слесари по ремонту технологического оборудования В. И. Рогозин, Х. М. Шакиров, электросварщик П. П. Вавилетко и многие другие.

Отлично трудятся в цехе и ветераны Великой Отечественной войны, которые своим примером помогают воспитывать и учить молодежь. Это машинист технологических насосов Г. О. Разумов, слесарь Т. Б. Рыбаков.

За годы одиннадцатой пятилетки цех подготовки и перекачки нефти являлся неизменным лидером социалистического соревнования среди подразделений управления. Успешно завершив пятилетний план, коллектив взял повышенное обязательство в честь XXVII съезда КПСС: решено сверх задания подготовить нефти высшей группы качества 15 миллионов тонн.

ВОСПИТАНИЮ — КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД

Я работаю в Сургутской нефтегазозаведочной экспедиции уже 20 лет. В последнее время в цехе испытания. Наша служба хотя и небольшая, однако в немалой степени успешная работа бригад по испытанию скважин зависит именно от нас. Мы для них готовим и комплексуем необходимое оборудование, запасные части.

Последние шесть лет мое партийное поручение — агитатор-наставник. В подопечных недостатка нет. Если в цех приходит новичок, то вполне понятно, что у меня добавляется хлопот. Начинаю я свою работу с того, что стараюсь познакомиться человека с биографией предприятия, его традициями. Стараюсь привить уважение к избранной профессии, к членам коллектива.

И вот тут-то очень важно наладить деловые, товарищеские отношения с молодым человеком. Убежден, что только в таком взаимодействии между наставником и подопечным можно добиться хороших результатов. Чтобы поближе познакомиться с юншей, помочь ему в трудную минуту, дать ему добрый совет, надо знать не только, каков он на производстве, но и как налажен его быт. Необходимо знать обстановку в семье, круг его интересов, занятий в свободное время. Я о своих подопечных знаю все и ни к каждому из них индивидуальный подход. Если парень живет в общежитии, интересуюсь, чем он занят в часы досуга, если живет в квартире и имеет семью, бываю у него дома.

К нам нередко приходят ребята способные, активные. Они безболезненно вливаются в коллектив, быстро осваивают профессию. Казалось бы, зачем такому человеку наставник? Однако мы рассуждаем иначе. Как своим детям, так и этим молодым людям, ох, как нужны совет, дружеская поддержка в трудную минуту, а главное, заинтересованное участие в его судьбе. Ведь именно в такой период жизни, в молодые годы происходит становление личности. Вот и помогаю я новичку чем могу.

Случается так, что иногда даже бригады испытания направляют к нам как бы на «исправление» молодежь. Происходит это чаще всего тогда, когда парень не справляется с делом и его надо этому научить. На первых порах стараюсь постоянно быть с ним рядом, показываю и подсказываю, что и как надо делать. Исподволь пытаюсь заинтересовать его работой, воспитать такое отношение, чтобы дела в цехе стали и его заботой.

Помочь человеку

И ребята идут ко мне со своими бедами, планами, порой и секретами доверяют. Времени на такое общение не жа-

лею. Как член профкома регулярно рассказываю им о результатах социалистического соревнования, держу в курсе всех событий, происходящих в стране. Так что наставничество в определенной степени подталкивает и самого меня больше и лучше работать над собой, над повышением своего общеобразовательного уровня.

Партийная организация предприятия, коммунисты цеха, экспедиции держат работу агитаторов-наставников под постоянным контролем. Коммунисты подсказывают мне, на что надо обратить особое внимание непосредственно в рабочей массе.

Наш цех идет в авангарде социалистического соревнования с самых первых дней нового года. И в этом мне видится

Ф. БАКАЙ, агитатор-наставник Сургутской нефтегазозаведочной экспедиции.

Думаю, что до конца года мы сохраним первенство в социалистическом соревновании.

немалая заслуга агитаторского коллектива. Сужу так потому, что наши агитаторы-наставники убеждают новичков не только словом, но и делом. Каждый из нас до своего уровня старается подняться в деловом отношении подопечного. Ведь недаром говорится в народе: «Славен тот, кто поднялся к вершинам мастерства, но трижды славен тот, кто помог подняться на эту вершину своим ученикам». Прежде всего нам во многом удалось поставить заслон прогульщикам и пьяницам. Хотя в прошлом году подобные «ЧП» у нас случались, и цех был лишен призового места. Нарушитель к тому же был строго наказан. Ныне подобные случаи у нас исключены.

Думаю, что до конца года мы сохраним первенство в социалистическом соревновании.

Ф. БАКАЙ, агитатор-наставник Сургутской нефтегазозаведочной экспедиции.

ШАГИ ГАЗОВОЙ РЕКИ

Одну из основных водных преград — реку Большая Хета преодолели строители четвертой нитки газопровода Мессояха — Норильск. Специалисты Сургутского управления подводно-технических работ проложили по дну дукер. Следующей зимой им предстоит форсировать Енисей.

(ТАСС).

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Требование времени

ДЕНЬ ОТКРЫТОГО ПИСЬМА СОСТОЯЛСЯ В ТРЕСТЕ СУРГУТСТРОИГАЗ.

Он проводится не в первый раз в нашем коллективе. Такая форма работы с трудящимися помогает целенаправленнее и четче планировать деятельность администрации, партийной и общественных организаций, выявлять вопросы, которые волнуют людей, устранять недочеты.

В управлениях треста, на участках и в бригадах были заранее вывешены объявления, приглашающие принять участие в предстоящем открытом разговоре, высказать свои пожелания, предложения и замечания.

В течение месяца в партийное бюро поступило свыше тридцати писем. В них затрагивались не только бытовые проблемы, но и вопросы улучшения организации производства, обеспечения строящихся объектов материальными ресурсами, кадровой политики. Все они были тщательно изучены, на каждый подготовлен конкретный ответ.

На встречу с тружениками треста в день открытого письма пришли заместитель генерального директора объединения Сургуттрансгаз А. В. Сазонов, начальник отдела капитального строительства

Н. И. Токарь, инженер жилищно-бытового отдела А. А. Верченко. На вопросы подробно ответили также руководители треста И. А. Цацко, А. Г. Литовка.

Это мероприятие было приурочено к традиционному единому политдню.

Участники встречи пообщались с задачами трудового коллектива по реализации решений апрельского (1985 г.) Пленума ЦК КПСС, выполнению намеченных планов и достойной встрече XXVII съезда партии. С докладом выступил заместитель управляющего трестом В. А. Лавренов.

Разговор на встрече шел об укреплении дисциплины, о соблюдении режима экономии, о благоустройстве.

Внимание к человеку, его работам и нуждам — главное требование времени. День открытого письма, проведенный в коллективе, был направлен на то, чтобы выполнить это требование, улучшить деятельность всех организаций, решить злободневные вопросы, наметить перспективные планы.

А. ТКАЧЕВА, секретарь партбюро треста.

ПО РОДНОЙ СТРАНЕ



МНОГО лет работает группа научных сотрудников Института теоретической астрономии Академии наук СССР по изучению малых планет.

НЕФТЯНЫЕ ГОРИЗОНТЫ СУРГУТА

БЫЛО время, когда сетевым строительством в области занимался только один трест Запсибэлектротрестстрой. Небольшой экскурс в историю. В десятой пятилетке подразделениям освоено 256 миллионов рублей, построено 4701 километр линий электропередачи, около трех с половиной миллионов киловольт-ампер трансформаторных мощностей. В последующие годы из состава треста выделился ряд мехколонн, и на базе их организованы новые тресты — в Мегионе, Надыме, Нягани. Казалось бы, объемы работ нашего коллектива должны уменьшиться. Но этого не произошло. Дел не убавилось, и они не стали менее значительными. Подкрепить эти слова можно такими цифрами. В одиннадцатой пятилетке предполагается выполнить строительством — монтажными работами в объеме 295 миллионов рублей, построить 6,5 тысячи километров линий электропередачи и около четырех миллионов киловольт-ампер трансформаторных мощностей. А в следующей пятилетке эти объемы возрастут еще резче. Зона деятельности треста в основном будет сосредоточена на месторождениях. Эксплуатация их переходит на механизированный способ, и первостепенная

задача нашего коллектива — обеспечить подачу электроэнергии на объекты нефтедобычи, увеличить мощности, повысить их надежность.

Зимний строительный сезон завершен. Целевую программу трест выполнил. С нашим участием введены в разработку новые месторождения. А всего нынче электролинейщики вместе с другими строителями и нефтяниками должны подготовить в эксплуатацию 7 новых нефтяных месторождений, которые расположены как в Сургутском районе, так и за его пределами. Эта задача ответственная, почетная. Ускоренный ввод нефтяных площадей позволит нарастить добычу углеводородного сырья.

В минувшем сезоне мы практически закончили прокладку высоковольтной линии 500 киловольт Уренгой — Сургут. Эта трасса протянулась на 638 километров. Сейчас она поставлена под нагрузку. Выполнены также работы на двадцатитрехкилометровом участке линии Полоцкая — Пимская. Ее ввод дал возможность надежно обеспечить электроэнергией Лянторское месторождение, сланы многие другие линии, подстанции. Электросетевые строители обеспечили выход мощностей с действующей и строящейся сургутских электростанций.

ВЫСОКИЕ ИМЕНА

Четверть века прошло с того дня, как появилась планета «Зоя». Ее открыла астроном Тамара Михайловна Смирнова и назвала именем ученицы московской средней школы № 201 Героя Советского Союза — Зои Космодемьянской.

Так начался космический мемориал, посвященный героям Великой Отечественной войны. В него астрономы Николай Степанович и Людмила Ивановна Черных ввели другие малые планеты, носящие такие имена, как маршал Г. Жуков, генерал Д. Карбышев, десантник Ц. Куников, разведчик Н. Кузнецов, летчик А. Маресьев и многие другие. Достойным украшением мемориала стала планета «Победа», названная так руководителем крымской группы астрономов, кандидатом физико-математических наук Н. С. Черных.

НА СНИМКЕ: астрономы Людмила Ивановна и Николай Степанович Черных.

Фотохроника ТАСС.

наша задача внедрить метод подряда в большинстве коллективов.

В сетевом строительстве нашел применение и сквозной подряд, когда объект сдается «под ключ». Он опробован на обустройстве нового Восточно-Сургутского месторождения. Все, начиная от забивки свай, установки опор и

НАПРЯЖЕНИЕ

АЖУРНЫЕ переплетения металлических конструкций, серебристые нити линий электропередачи — на тысячи километров протянулись энергомагистраль, которые построил трест Запсибэлектротрестстрой. По ним идет электроэнергия на нефтяные промыслы, в города и поселки. Там, где прошли нынешней зимой механизированные колонны треста, высоко над землей поднялись новые линии, встали трансформаторные подстанции.

бот в объеме 81 миллиона рублей, ввести 1745 километров линий электропередачи и 1316 тысяч киловольт-ампер трансформаторных мощностей.

Сооружение объектов ведется комплексными строительством — монтажными участками, в состав которых входят специализированные бригады. 46 коллективов переведено на бригадный подряд. Этим методом организации труда выполняется половина объема, запланированного тресту. Выработка в таких коллективах почти на четверть выше, чем в остальных бригадах. И поэтому

заканчивая монтажом провода, выполнила бригада Н. А. Галкина. Этот боееспособный, высококвалифицированный коллектив справился с задачей в рекордно короткие сроки. В следующем году прогрессивный метод строительства получит дальнейшее распространение. Пусть, по которому мы намерены идти дальше, — это перевод строительством — монтажных участков на подрядную форму организации труда и безарядную систему оплаты.

По предварительным планам, на нынешний год предусматривалось сооружение магист

ХРОНИКА

Идеологическая работа — действенный инструмент укрепления связи партии с массами — этот вопрос был вынесен на обсуждение научно-практической конференции активистов устной политической агитации, состоявшейся в городском комитете партии.

С докладом по этому вопросу выступила заведующая отделом пропаганды в агитации ГК КПС Л. В. Хомич. В обсуждении доклада приняли участие секретарь парткома нефтегазодобывающего управления Сургутнефть Н. А. Голубев, секретарь партийной организации дорожно-строительного управления № 13 треста Сургуттрубопроводстрой В. В. Потапова, агитатор Сургутской нефтегазозаведочной экспедиции Ф. В. Бакай, полтинформатор домостроительного комбината В. М. Огаренко, секретарь партийного комитета отделения Сургутской железной дороги В. А. Скоробогач.

Г. КОНДРЯКОВА.

ГОД 40-ЛЕТИЯ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ



В годы Великой Отечественной войны Вера Павловна Плискина была зенитчицей, защищала небо Москвы. Много сохранила память ветерана о том суровом времени, когда решалась судьба Родины, судьба всего цивилизованного человечества. Этими воспоминаниями, как и многие другие участники грозных событий, она часто делится с молодежью. Приходит она и к школьникам, проводит уроки мужества.

Наш нештатный корреспондент Владимир ЗАРУБИН сделал этот снимок в поселке, где живут труженики мехколонны № 14 треста Запсибэлектросетей и где находится филиал школы № 5. В очередной раз пригласили ребята к себе в гости Веру Павловну Плискину. И вновь звучал волнующий интересный рассказ ветерана о времени героическом и суровом.

ПЕРЕД СТАРТОМ

К ЗАВЕРШЕНИЮ ИДЕТ ПОДГОТОВКА САНИТАРНЫХ ДРУЖИН И ПОСТОВ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ ГОРОДА К ТРАДИЦИОННЫМ СОРЕВНОВАНИЯМ.

Курс теоретического раздела по медицинской подготовке ведут квалифицированные цеховые терапевты и фельдшеры здравпунктов. Практический материал изучается в виде учебно-тренировочных занятий: это разведка и оказание медицинской помощи «пострадавшим», их «транспортировка» и «эвакуация», умение пользоваться индивидуальными

средствами защиты и подручными средствами оказания первой медицинской помощи. В сандружинах и постах подводятся итоги работы за год, оформляются дневники, выпускаются санбюллетени и стенгазеты.

В каждом объединении, тресте пройдут объектовые соревнования, и только лучшие из лучших будут стартовать на соревнованиях

ях города.

28 мая команды дружин получают последние наставления организаторов, а 7 и 8 июня они прибудут в район соревнований и покажут там свое мастерство. Городской штаб гражданской обороны совместно с городским комитетом Красного Креста ведут тщательную подготовку, стремясь, чтобы соревнования прошли на высоком идейно-политическом и организационном уровне.

Г. ХАЛЯФЕЕВА,
командир сандружин объединения Обьнефтегазгеология.

ральных ЛЭП 500 и 220 киловольт. С учетом этой перспективы были заказаны материальные ресурсы. Но жизнь внесла коррективы. Трест был переориентирован на строительство линий меньшего напряжения с преимущественным вводом их в первом полугодии. Поэтому надо было с пер-

ленные работы пришлось выполнять зимой. Времени на подготовку у нас не было, и это сказалось на экономической деятельности треста в целом. Хотя, повторю, с целевыми задачами мы справились.

Выполнить программу нынешнего года не просто. Разделение треста, а в последний раз оно

сегодня подсчеты показывают, что будущий сезон не закрыт даже лимитами второго полугодия. Ускорить строительство можно и за счет удлинения сезона на трассах. Для этого надо использовать накопленный опыт организации Миннефтегазстроя, обеспечив трасовиков высокопроходи-

ОСТАЁТСЯ ВЫСОКИМ

вых дней перестроиться, внести изменения в проектные решения под имеющиеся ресурсы, направить бригады на самые горячие точки, форсировать темпы работ.

Зимний строительный сезон короткий. Длится он менее полугодия. Но если войдешь в него хорошо подготовленным, достаточно оснащенным, то успеть можно многое. Поэтому месяцы, предшествующие этому пиковому сезону, занимает подготовка. В это время ведутся вырубка трасс, укрупнительная сборка опор на промежуточных полигонах, строительство прикрасовых временных поселков, доставка на приобъектные склады свай, металлоконструкций, провода, горючесмазочных материалов. В связи с включением в план в декабре 1984 года семи новых месторождений все перечис-

произошло уже в этом году, когда на базе одной из мехколонн создан трест Красноленинскэлектросетевой, не заканчивается бесследно. Уходят слаженные коллективы, взамен организуются новые. Чтобы справиться с намеченным, надо увеличить коллектив более чем на триста человек. Для этого требуется жилье. Эта проблема давно требует решения. В очереди на получение квартир у нас насчитывается свыше полутора тысяч человек. Многие из них проработали на трассах по десятку и более лет. Эта проблема у сетевых строителей стоит наиболее остро. Закрепив кадры, можно быть уверенным, что и в последующие годы задачи будут выполняться. Не устроят нас планирование и поставка материальных ресурсов и оборудования. Уже

мой техникой, вертолетами МИ-26, имеющими грузоподъемность двадцать тонн. Все же остальные вопросы можно решить силами самого треста.

Будущий сезон, к которому ведется интенсивная подготовка, обещает также быть горячим. В 1986 году будет вновь вводиться в эксплуатацию ряд месторождений. Восемь из них находятся в районе действия нашего треста. Поэтому с другими смежниками мы должны подготовить их к разработке, уделив также внимание и действующим месторождениям, обеспечив все объекты надежным электроснабжением. Немало пусковых строек у нас в четвертом квартале нынешнего года. И все они должны быть введены точно в срок.

Н. ЛИПАТОВ,
управляющий трестом.

ПЬЯНСТВУ — БОЙ!

ВИНА... ОТ ВИНА

Растущий автомобильный парк вызвал к жизни много острых проблем, в том числе и в обеспечении безопасности его эксплуатации. Каждый год к механизированным средствам передвижения получают доступ тысячи людей различной степени общей и специальной подготовленности, различного возраста, состояния здоровья, характера. Но многие из них не задумываются над тем фактом, что автомобиль является источником повышенной опасности, а эксплуатация его требует определенных навыков, строжайшего соблюдения правил дорожного движения, применения особых мер предосторожности.

Уточнение причин дорожно-транспортных происшествий, случившихся в городе и районе, расследование уголовных дел, возбужденных по ним, убедительно показывают, что большинство аварий происходит по вине водителей из-за невнимательности, неосторожности, а также пренебрежительного отношения к правилам движения и эксплуатации автотранспорта.

Статистика показывает, что из 109 дорожных происшествий, совершенных в этом году, 78 произошло по вине водителей. В результате аварий 15 человек погибли и 82 получили ранения. Основными причинами возникновения происшествий на дороге являются превышение скорости движения, выезд на встречную полосу, нарушение правил дорожного движения пешеходами.

Большое количество аварий допустили в этом году водители АТК треста Запсибэнергострой, которую возглавляет М. Г. Лопатко. УТТ-2 объединения Сургутнефтегаз (начальник М. Я. Гершинский), УТТ НГДУ Сургутнефть (начальник Е. Е. Кондратенко). Четвертая часть аварий произошла по вине владельцев индивидуального транспорта.

Так, водитель АТК треста Запсибэнергострой Б. П. Ильев, управляя автомашиной ГАЗ-24 № 73-37 ТМВ в состоянии алкогольного опьянения, выехал на полосу встречного движения и совершил столкновение.

Водитель УТТ-2 М. Р. Расулов, заехав во двор дома № 6 по улице Набережной, сбил семилетнюю Злату Вернигорову, которая с тяжелой травмой госпитализирована. Расулов с места происшествия скрылся.

Превысил скорость движения водитель автобазы № 10 треста Сургуттрубопроводстрой В. П. Мартыненко и на дороге Сургут—Федоровка опрокинулся. В результате автомобиль сорвался, шофер травмирован.

В связи с высокой аварийностью в городе и районе работниками

Госавтоинспекции проводится большая профилактическая работа. С начала года проверено 5200 транспортных средств и выявлено 15.000 нарушений правил дорожного движения.

Нет оправдания тем водителям, которые, садясь за управление столь сложным механизмом, забывают об огромной ответственности, которая автоматически ложится на них, за жизнь и здоровье пассажиров, прохожих, свою жизнь и, наконец, за сохранность материальных ценностей. Забывают они и простую истину, что в случае аварии алкогольное опьянение водителя всегда связывается с причиной этой аварии, пусть не в правовом отношении, но в моральном — обязательно. И даже если авария произошла не по вине водителя, и следствием это доказано, все равно потерпевшие считают истинным виновником ее — пьяного водителя.

18 мая водитель УТТ-2 В. М. Рядинский, управляя личным «Москвичом» в состоянии алкогольного опьянения, на проспекте Мира превысил скорость движения и совершил наезд на пешехода, который погиб. Произошло это ночью, и Рядинский, воспользовавшись темнотой, скрылся с места происшествия, но, однако, через несколько часов был установлен. К этому времени он успел спрятать автомобиль и попытаться ввести работников милиции в заблуждение. По материалу ведется следствие.

За истекший период текущего года 799 водителей задержаны за управление транспортом в нетрезвом состоянии.

Главный механик СМУ-1 строймонтажного треста № 1 (начальник Г. А. Чоботов) В. Ф. Чуркин приобрел «Жигули», а водительского удостоверения не имеет. Инспектором ГАИ он был задержан за управление машиной в состоянии алкогольного опьянения. Нарушитель оштрафован комиссией Госавтоинспекции на 100 рублей. За такое же нарушение водители УМР (начальник В. П. Ткаченко) М. Б. Воронцов, УТТ-3 (начальник П. П. Попыхайленко) В. М. Радакин, УТТ НГДУ Сургутнефть (начальник Е. Е. Кондратенко) Р. И. Гадинов, старший инженер ГРЭС-2 Л. Д. Горобец лишены водительских прав на один год. Водители Сургутской нефтегазразведочной экспедиции Н. И. Сухов, прораб СУ-904 В. И. Ковалюк, оператор НГДУ Федоровскнефть Ю. М. Зецер оштрафованы на 100 рублей. На очередном заседании комиссии будут рассмотрены материалы на водителя МО-29 В. И. Елифанова, мастера треста Сургутнефтегострой П. И. Жельцова, водителей автобазы № 15 Глав-

запсибжилстроя (начальник В. П. Романченко) А. В. Горючева, автобазы № 8 (начальник В. Т. Коротченко) А. Г. Тарынина, водителя УМР-2 А. А. Шеймуратова и еще десятки других.

Удивляют легкомыслие и безответственность тех, кто равнодушно смотрит на то, как водитель, которому еще предстоит поездка, «пропускает» стаканчик спиртного. Подчас они, механики и диспетчера, начальники предприятий или товарищи по работе, невольно становятся косвенными виновниками происшествий. Одни — потому что вовремя не контролировали состояние человека, другие — потому что не проверили его при выезде из гаража, третьи — потому что не убедили в требовании: нельзя садиться за руль в нетрезвом состоянии.

Учитывая, что пьянство наносит большой вред, Президиум Верховного Совета СССР принял Указ «О мерах по усилению борьбы против пьянства и алкоголизма, искоренению самогоноварения». Им предусматривается также усиление ответственности за управление транспортными средствами в состоянии опьянения.

Водители, севшие за руль в нетрезвом виде, а также за передачу управления транспортом лицу, находящемуся в состоянии опьянения, подвергаются административному взысканию в виде штрафа в размере 100 рублей и лишения водительских прав на срок от одного года до трех лет. Лица, не имеющие права управления транспортным средством, за управление им в состоянии опьянения, а также за передачу его лицу, находящемуся в нетрезвом состоянии, подвергаются штрафу в размере 100 рублей.

За допуск к управлению транспортными средствами водителей, находящихся в состоянии опьянения, должностные лица, ответственные за техническое состояние и эксплуатацию транспорта, штрафуются на 100 рублей.

Лица, управляющие транспортом в нетрезвом виде и совершившие это нарушение повторно в течение года, несут уголовную ответственность и наказываются лишением свободы на срок до одного года или исправительными работами на срок до двух лет, или штрафом в 300 рублей с лишением водительских прав на срок от 3 до 5 лет.

Хотелось бы, чтобы, ознакомившись с этими и другими статьями Указа, водители стали серьезней относиться к необходимости соблюдения правил дорожного движения.

Г. ЧИНЧЕВИЧ,
начальник ГАИ
Сургутского УВД.



РЯЗАНЬ. Учащиеся младших классов школ города учатся плавать в спортивном комплексе «Чайка». Бассейн оснащен всем необходимым оборудованием. Занятия проводятся под руководством опытных тренеров и под наблюдением медицинского персонала. На снимке: мы учимся плавать.

Фотохроника ТАСС.

«ФАКЕЛ» НЕ СДАЛ ПОЗИЦИЙ

В третий раз команда сургутских мотоциклистов «Факел» приняла участие в розыгрыше Кубка Урала, Западной Сибири и Северного Казахстана. Ныне этот мотоциклетный марафон состоял из нескольких этапов. Пять мотокроссов прошли на трассах Кустанайской, Свердловской, Курганской, Северо-Казахстанской и Тюменской областей.

Состязания явились замечательным шагом вперед в развитии мотоспорта. Они представляли собой форму регионального объединения традиционных мотокроссов с системой зачета, аналогичной чемпионату мира и Кубку дружбы социалистических стран. Рассчитывать на успех в соревнованиях подобного уровня могут только отлично подготовленные спортсмены. Надо знать не только особенности трассы, но и добротность подготовительных соревнований. Чтобы успешно выступить на всех этапах турнира.

Участники команды сургутских газиков не пожалели сил и добились успеха, хотя заезды были не из легких.

Кому из спортсменов не знакомо предстартовое волнение? Представьте: до начала соревнований остаются считанные минуты, потом секунды. Кажется, учтено все. Но уверенность вдруг сменяется боязнью поражения, и ты забываешь, что еще вчера на тренировке показал блестящий результат, а сейчас надо только повторить его... Сколько воли, какое огромное напряжение всех физических и моральных сил требуется от спортсмена, чтобы подавить в себе слабость и выступить как можно лучше.

На первом этапе в Кустанае, в районе Семи озер, в минуту старта взрвали десятки моторов спортивных мотоциклов, заглушая восторженные крики зрителей. 25 команд из девяти областей страны приехали сюда. В каждом заезде (по классам мотоциклов) число участников порой доходило до 45 человек. Так что на трассе в полном смысле было тесновато. Накал борьбы очень высок. Наши ребята уже имеют опыт участия в подобных состязаниях. Од-

нако рассчитывать на легкую удачу не приходилось. Ведь спор за победу пришлось вести с такими титулованными соперниками, как мастера спорта международного класса, члены сборной команды СССР Александр Платонов, Игорь Панов, Андрей Юровских, Николай Коналов. Все они чемпионы Советского Союза и победители розыгрыша Кубка социалистических стран. Так что было у кого и было чему поучиться молодым спортсменам. Присутствие «звезд» усилило азарт борьбы.

Неплохо выступили наши ребята. В упорной борьбе они заняли почетное третье место. А первым призером на этапе стала команда города Челябинска, второе место у спортсменов из Уфы.

Еще один этап розыгрыша Кубка проходил в Челябинске на трассе поселка Синеглазово. Призовые места среди сургутян здесь заняли А. Овчинников (кл. 125 куб. см.), И. Гуль (кл. 350 куб. см.). Очень хорошо откатались на челябинской трассе самые молодые участники нашей команды — учащиеся ГПТУ-40 Андрей Колибасов и Алексей Овчинников. Немало важных для команды зачетных очков принесли Г. Костиков, В. Парфеня, Р. Гадзаев.

Организаторам соревнований повнялось выступление «Факела». Не случайно поэтому наши спортсмены приглашены на международные соревнования по мотоспорту, которые состоятся в городе Ирбите.

Н. КОЧЕРГИН,
тренер спортивно-технического клуба «Факел».

Редактор
В. В. КИСЕЛЕВ.

СПРАВКИ КИНО

«ОКТАБРЬ»
24 мая. «Прохляда, или Бег на месте» — в 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21.

«РУБИН»
24 мая. «Ульзана» — в 13, 15, 17, 19, 21.

«ЭНЕРГЕТИК»
24 мая. «Желтая Роза», «Новые приключения Желтой Розы» — в 18.30, 21.

«СТРОИТЕЛЬ»
24 мая. «Песочные часы» — в 19, 21.

СУРГУТСКОЕ БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ (ПР. ДЗЕРЖИНСКОГО, 3) ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:

по извещению № 331 — слесаря по ремонту промышленного оборудования 4—5 разрядов, слесаря-сантехника 5 разряда, сторожей, водителей, плотников 4—6 разрядов, стекольщиков, автокрановщиков (обеспечиваются пропиской, жилье в порядке очереди), трактористов на Т-100, ДЗ-42, ДТ-75, начальника автоколонны (обеспечивается пропиской, жилье в порядке очереди), заведующего складом (на период декретного отпуска);

по извещению № 295 — старших продавцов, продавцов, младших продавцов продовольственных товаров, заведующих складами промышленных и продовольственных товаров, заведующих овощехранилищами, кладовщиков, водителей автопогрузчика, водителя электрокара, машинистку, уборщицу, рабочих в магазине, учеников продавцов, заведующую отделом «Гастроном» торгового центра; для работы в п. Русские — бухгалтера-калькулятора;

в ясли-сад № 40 «Снегурочка» — воспитателей. ния. Обращаться: ул. 50 лет ВЛКСМ, 10 а.

ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЕЙ!

В магазине «Юбилейный» орса по торговле промышленными товарами имеются в продаже куртки и пиджаки мужские из искусственной кожи, размеры с 46-го по 54-й, куртки меховые, размеры с 48-го по 58-й.

20—25 мая в магазине «Юбилейный» орса по торговле промышленными товарами проводятся выставка-продажа шелковых тканей. На выставке будут представлены ткани отечественного производства. Вашему вниманию будут также предложены полуфабрикаты изделий из шелковых тканей.

25 мая Сургутский горрыбкооп проводит ярмарку-продажу промышленных и продовольственных товаров в районе универсама «Сургут». Приглашаем посетить нашу ярмарку.

25 мая в Доме культуры «Нефтяник» состоится очередное занятие клуба «Встреча» («Для тех, кому за 30»). Приглашаются члены клуба. Начало в 19.00.

МЕНЯЮ

двухкомнатную квартиру лентпроекта и однокомнат-

Расписание

ДВИЖЕНИЯ ПАССАЖИРСКИХ СУДОВ МЕСТНЫХ СКОРОСТНЫХ ЛИНИЙ НА НАВИГАЦИЮ 1985 ГОДА.

Линия: Локосово—Сургут—Сытомино.

Время московское.

Расст. от начального пункта	Движение вниз		Порты, пристани	Движение вверх		Расст. между пунктами
	с 1.10 ч. м.	до 30.09 ч. м.		с 30.09 ч. м.	с 1.10 ч. м.	
0	6—00	5—00	Отпр. Локосово Приб.	16—00	5—40	0
78	7—20	6—20	Банное	14—40	4—20	78
97	7—40	6—40	Приб. Сургут Отпр.	14—20	4—00	19
—	8—00	7—40	Отпр. Сургут Приб.	13—50	14—30	—
165	9—15	8—55	Переправа	12—25	13—05	61
190	9—40	9—20	Тундрино	12—00	12—40	25
213	10—10	9—50	Лямино	11—30	12—10	23
244	10—40	10—20	Приб. Сытомино Отпр.	11—00	11—40	31

На линии работает теплоход «Ракета»

Отправление ежедневно.

Линия: Сургут—Новоанганск.

Время московское.

Расст. от Сургута (км.)	Движение вверх		Порты, пристани	Движение вниз		Расст. между пунктами
	прибыт. ч. м.	отправ. ч. м.		отправление ч. м.	прибытие ч. м.	
0	—	5—00	Сургут	—	16—00	0
19	5—40	5—45	Банное	15—15	15—10	19
132	9—15	9—20	Мост	12—15	12—10	113
163	10—25	10—30	Надымский	11—20	11—15	31
186	11—10	11—50	Аган	10—40	10—00	23
226	13—10	13—15	Покачи	9—00	8—55	40
230	13—45	13—50	Автодорожный	8—40	8—35	17
277	15—00	15—05	Молодежный	7—25	7—20	39
364	17—45	—	Новоанганск	5—00	—	87

Отправление из Сургута — понедельник, четверг; из Новоанганска — вторник, пятница.

ПРЕДЛАГАЕМ ЗАКАЗАТЬ

Издательства «Медицина», «Экономика», «Судостроение», «Транспорт», «Недра», «Высшая школа», «Просвещение», «Педагогика» предлагают литературу, напечатанную к выпуску в 1986 году. Ознакомиться с ней и оформить заказ вам помогут аннотированные тематические планы выпуска книг этих и других издательств, которые можно взять в книжном магазине № 30 «Техническая книга».

Предварительные заказы принимаются как от частных лиц, так и коллективные — от организаций. Так, для студентов вузов различных специальностей издательство «Высшая школа» предусматривает выпуск учебников и учебных пособий по общенаучным, общетехническим и инженерным курсам высших и средних специальных учебных заведений.

Для специалистов всех видов транспорта издательство «Транспорт» планирует выпуск литературы, отражающей наиболее актуальную тематику,

призванную способствовать улучшению взаимодействия всех видов транспорта, совершенствованию перевозочного процесса, сокращению простоев, техническому перевооружению подвижного состава.

Важнейшие проблемы рассмотрены в книгах «Системный анализ транспортных процессов», «Основы взаимодействия железных дорог с другими видами транспорта» и др.

Описанию новой техники и прогрессивной технологии посвящены работы «Совершенствование схем и технологий работы железнодорожных станций», «Железобетонные пролетные строения мостов индустриального изготовления».

Вопросы повышения надежности и качества изложены в таких изданиях, как «Управление качеством судоремонта на речном транспорте», «Износостойкость авиационных топливно-гидравлических агрегатов».

Применению вычислительной техники и авто-

матизированных систем управления на транспорте посвящены работы «Автоматизированные системы управления воздушным движением», «Автоматизированное проектирование автомобильных дорог». Вопросы безопасности движения на транспорте рассматриваются в книгах «Безопасность полетов летательных аппаратов», «Безопасность движения автомобилей в условиях ограниченной видимости», «Предупреждение аварий речных судов при радиолокационной проводке».

Улучшению обслуживания пассажиров посвящены работы «Культурно-общественная и «Повышение качества обслуживания пассажиров».

Читателям всех профессий будут интересны издания, популярно рассказывающие об истории и работе всех видов транспорта.

Эти и книги других издательств вы можете заказать, посетив наш магазин по ул. Республики, 78.

ОСТОРОЖНО: ПАВОДОК!

Засверкало весеннее солнышко. Повсюду зачернели проталины, зажурчали ручьи. Весна не только радует, но и настаивает. Лед на водоемах становится рыхлым, хотя внешне он по-прежнему кажется крепким.

Необходимо помнить, что в период ледохода и паводка опасно подходить близко к реке, к обрывистым берегам. Запрещается выходить и выезжать на транспортных средствах на лед.

Совет Освода.

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут-17, ул. Маяковского, 9 (СУ-7 треста Газмонтавтоматика). ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 6-69-02, зам. редактора, отдел писем — 6-60-38, ответственный секретарь, отдел промышленности — 6-60-92, отдел партийной жизни, строительства, нефти, газа и жилищно-коммунального хозяйства — 6-67-57, директор типографии — 2-32-21, технолог — 2-52-69, бухгалтерия типографии — 2-52-08.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника