

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

★ № 93 (6541) ★

Среда, 15 мая 1985 года

★ Цена 3 коп.

XXVII СЪЕЗДУ КПСС—ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ!

УВЕРЕННО РЕШАЕТ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ЗАДАЧИ ЗАВЕРШАЮЩЕГО ГОДА ПЯТИЛЕТКИ КОЛЛЕКТИВ ТРЕСТА СУРГУТНЕФТЕДОРОСТРОИРЕМОНТ. СТАБИЛЬНО ВЫПОЛНЯЮТСЯ ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ПЛАНЫ, ПОВЫШЕННЫЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.

Рабочее вдохновение

Как и намечалось, к 40-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне капитально отремонтировано 236 и заасфальтировано 57 километров автомобильных дорог, на 9 километрах произведена замена плит, на 170 выполнено устройство усовершенствованного покрытия из щебня.

Сейчас в коллективе приняты социалистические обязательства по достойной встрече очередного XXVII съезда КПСС. Дорожники намечают за счет повышения эффективности производства, внедрения новой техники и передовой технологии, совершенствования планирования и управления, укрепления организованности, дисциплины и порядка выполнить дополнительно к ранее принятым годовым обязательствам капитальный ремонт

трех километров промышленных дорог.

Для обеспечения сверхплановой добычи нефти коллективами НГДУ Сургутнефть и Федоровскнефть — инициаторами предсезонного соревнования в объединении Сургутнефтегаз — восстановить внутрипромысловые дороги на Западно-Сургутском месторождении к кусту № 19 и на Федоровском кустам № 174, 176, 178, 182, 183 и 188.

Решено также за счет использования внутренних резервов, повышения качества работ, соблюдения режима экономии достичь дополнительного снижения себестоимости на 30 тысяч рублей сверх первоначальных обязательств. Советский фонд мира дорожники решили пополнить на одну тысячу рублей.

И. ФОМИН,
секретарь парткома треста.

ПРАВОФЛАНГОВЫЕ ПЯТИЛЕТКИ



Почти двадцать лет трудится на строительстве нефтяных и газовых магистралей бригадир изолировщиков из специализированного управления № 2 Александр Данилович Шевченко. Теперь он — один из лучших специалистов не только треста Сургуттрубопроводстрой, но и главка. В ходе нынешнего зимнего сезона коллектив, возглавляемый Александром Даниловичем, почти постоянно шел в авангарде социалистического соревнования, перекрывая в два-два с половиной раза нормы изолировки труб повышенного диаметра. И сейчас коллектив трудится с тем же вдохновением.

Фото Ю. Петрачука.

НЕФТЯНЫЕ ГОРИЗОНТЫ СУРГУТА

Скважины вернулись в строй

Начало последнего года пятилетки было для коллективов ремонта скважин настоящим экзаменом: он успешно выдержан. Сегодня у сургутских ремонтников результаты одни из лучших в главке. Лидируют бригады ремонта из Федоровского и Сургутского управлений добычи.

СТО ремонтов текущих скважин при плане 71 провела бригада Ю. В. Сливкинина из НГДУ Федоровскнефть с начала года, успешно справившись с социалистическими обязательствами. Это достойный подвиг коллектива 40-летию Победы, отмеченного страной.

Немало сверхплановых ремонтов на счету и других бригад: А. В. Кулагина, В. Н. Ильина, А. В. Профа-

тилова из Сургутского нефтегазодобывающего управления, Д. А. Гаджиева, А. А. Ки-ма, Р. Г. Нигманова из Федоровского, В. С. Калимуллина, М. Т. Газизова из Лянторского и В. Д. Белоногова из Быстринского.

В целом на счету бригад текущего ремонта скважин Сургутнефтегаза свыше ста дополнительных «вылеченных» нефтяных стволов.

В ДВА с лишним раза перевыполнила четырехмесячную программу по капитальному ремонту скважин бригада Р. И. Юренкова из Федоровскнефти. Только в апреле она вернула в строй действующих шесть скважин вместо двух запланированных. Передовой коллектив уверенно идет к годовому ру-

бежу: сегодня на его счету 21 ремонт, а годовое задание предусматривает 24.

Девять капитальных ремонтов вместо пяти с начала года провел и другой передовой коллектив — Н. Р. Киселева из Быстринского НГДУ. Двенадцать капитально отремонтированных скважин записали на свой счет ремонтники бригады А. И. Кабанова, работающие на Лянторе.

А. ЯРОШКО.

Пришел в бригаду мастер

Совсем не из лучших досталась бригада подземного ремонта скважин молодому мастеру Мамед-Каримову. Здесь собрались люди разных национальностей, разных возрастов и характеров, не сплоченные общей целью. Мастер начал с того, что побеседовал с каждым, выяснил, что мешает трудиться с полной отдачей, и в результате сумел сплотить коллектив.

А затем на общем собрании было принято решение: трудиться высокопроизводительно, без аварий и нарушений дисциплины, сдавать скважины

после ремонта отличного качества. Слово свое молодой коллектив держит. Ежемесячно здесь подводятся итоги соревнования, определяются лучшие.

В день коммунистического субботника, посвященного 40-летию Победы в Великой Отечественной войне, бригада подземного ремонта скважин мастера Мамед-Каримова показала высокую выработку, а деньги, заработанные 4 мая, перечислила в Фонд мира.

В. РАССОХИН,
машинист управления технологического транспорта НГДУ Повхнефть.

● ТВОИ ЛЮДИ, СЕВЕР!

Уроки бригадира

Год назад одну из комсомольско-молодежных бригад в строительном управлении № 27 треста Сургуттрубопроводстрой возглавила Н. Т. Дыкал. До ее прихода этот коллектив считался слабым. А неудачи его оправдывали тем, что трудятся, мол, в бригаде в основном молодые. Ни высоких разрядов у них нет, ни опыта.

Теперь коллектив не узнать. Он окреп, стал стабильным. Ему неоднократно в течение года присуждались призовые места в соревнованиях, вручались переходящие вымпелы.

Этот успех закономерен. А главная заслуга принадлежит Надежде Трофимовне. Тихая, скромная женщина оказалась умелым руководителем, смогла сплотить бригаду. Доброта, справедливость, требовательность — такие качества присущи ей.

У молодых отделочниц бригадир быстро завоевала авторитет, потому что живет она заботами своих подчиненных. Не только производственные вопросы волнуют Надежду Трофимовну. Доверяют ей девушки свои «тайны», просят совета в той или иной житейской ситуации. И Дыкал не скупится на доброе слово, всегда окажет поддержку, придет на помощь. Старшим другом стала она для своих молодых напарниц. Неразлучны они и на работе, и во время отдыха. Дни рождения, свадьбы, другие торжества — все отмечают вместе. Весело, с задором организовали в бригаде комсомольскую свадьбу Муниры Аскаровой и Алексея Лещенко. Выдумку, мастерство, кулинарные способности проявили Анна Петрашко, Лидия Вотнарь и другие. Каждая постаралась на славу, чтобы запомнился этот день молодоженам.

Не сразу, конечно, пошли на лад дела в бригаде. На качество работ поначалу было много нареканий. Но время — лучший учитель. Да и бригадир никому не давала поблажек, строго и придирчиво следила за тем, как выполняются шпательные, малярные работы. Постепенно у молодых отделочниц острее проявилось чувство ответственности за свой труд. Чаще бригада стала получать хорошие оценки за качество сдаваемых объектов. Сейчас претензий в адрес коллектива не услышишь: на совесть все делают девушки. Уроки бригадира всем пошли на пользу. Не повышая голоса, по-матерински мягко пожуриет Надежда Трофимовна не очень старательную, ободрит ту, которая чем-то расстроена, подскажет, как выполнить ту или иную операцию. Глядишь — и заулыбаются девочки, настроение поднимется у них.

Детские дошкольные учреждения, предприятия здравоохранения, общественного питания — на разных объектах трудится комсомольско-молодежный коллектив. В конце прошлого года ребяташки из детского сада «Золотая рыбка» получили от нас подарок. Для них построена теплица.

У Дыкал детство пришлось на трудные годы. Кругом полыхала война. Отец погиб на фронте. В семье воспитывалось трое детей. Трудно пришлось матери поднимать их. Рано Надежда начала трудиться, связала свою жизнь со стройкой. В Сургут приехала из теплой Молдавии зрелым мастером. Старшая дочь Татьяна избрала материнскую дорогу. Закончила строительный техникум, работает инженером.

Нелегким был для нас прошлый год. Много объектов пришлось строить. Долго не приживался у нас коэффициент трудового участия. И все-таки убедили отделочниц, что иначе работать невозможно, каждый должен получать вознаграждение за свой конкретный труд. Справедливость такого распределения заработной платы пришлось по душе девушкам. Совету бригады они верят, объективных людей выбрали в него. Дисциплина стала крепче, ответственность выше. Не захотел коллектив мириться с Татьяной Топоровой, которая допускала нарушения, тянула бригаду назад, не подчинялась ее требованиям. Уволили по требованию самих же отделочниц.

С хорошим настроением трудимся мы в последнем году пятилетки. Бригада Н. Т. Дыкал приняла обязательство — добиться звания «Коллектив коммунистического труда». По плечу ей такая высота.

Наш поселок с теплым названием Солнечный растет буквально на глазах. Скоро откроется здесь банно-прачечный комбинат, вступит в строй кафе-столовая, строятся жилые дома. Идешь по улицам поселка, смотришь, как светятся окна зданий, слышишь звонкий детский смех и радуешься за труд бригады, которую воспитала Н. Т. Дыкал, за людей, чья профессия — строитель.

Н. КАРНАУЩЕНКО,
мастер строительного управления № 27.

ПАРОЛЬ: НАВИГАЦИЯ

ИДУТ К СУРГУТУ ТЕПЛОХОДЫ

На Оби еще стоит лед, а в речном порту нашего города уже началась навигация завершающего года пятилетки. Вслед за ледоколом «Капитан Зарубин» к причалам порта пришвартовался сухогруз «Сибирский» типа «река-море». В его

трюмы загружены железобетонные изделия, которые будут доставлены в Нижневартовск.

Навигация вступает в свой мощный трудовой ритм. К Сургуту спешат теплоходы.

И. ЗАХАРОВ.

Нефть: люди, дела, проблемы

ОДНО из главных направлений работы и партийных организаций, и хозяйственных руководителей в нынешних условиях — это кадры. Повышение уровня организаторской и политической работы, воспитание деловитости и ответственности за порученное дело являются важнейшими условиями достижения производственных успехов. На предприятиях, в трудовых коллективах, где проводится систематическая работа по подбору, расстановке и воспитанию кадров, успешно выполняются плановые задания.

И примеры этого есть: НГДУ Сургутнефть, второе управление буровых работ УТТ-4, ЦБПО электропогрузных установок. На этих предприятиях проводится целенаправленная работа по профессиональной подготовке кадров, укреплению трудовой и производственной дисциплины, повышению уровня организаторской работы с кадрами.

Однако общий уровень работы с кадрами в объединении еще не в

полной мере отвечает возросшим задачам. На многих ответственных участках работают люди с недостаточной профессиональной подготовкой, не обладающие в достаточной мере деловыми и политическими качествами. Имеются недостатки в расстановке коммунистов на решающих участках производства, в создании партийных групп в бригадах основных профессий.

Исходя из этого, объединение разработало программу по работе с кадрами, направленную на их обучение, воспитание и закрепление, начиная от рабочих и кончая главными специалистами и руководителями предприятий. Внедрено в практику еженедельное заслушивание кадровых вопросов на заседаниях совета руководителей предприятий объединения.

В СВЯЗИ с массовым переводом скважин на механизированный способ эксплуатации наиболее острым вопросом является организация работы цехов и бригад по добыче нефти и газа, подземного и капиталь-

ного ремонта скважин. В последнее время в этих низовых производственных звеньях, обеспечивающих конечный результат — добычу нефти, проведена организаторская работа по повышению их самостоятельности. Особый упор сделан на повышение роли мастера, бригадира как руководителя и воспитателя коллектива.

Усилено партийное влияние на этих участках: с октября по декабрь 1984 года в бригадах основных профессий утверждено 51 партийный организатор, созданы 34 партийные группы. Сегодня на важнейших участках производства действуют 218 партийных групп и 169 партийных организаторов, 65 бригад ведущих профессий из 181-й возглавляют коммунисты.

С целью повышения организаторской работы и персональной ответственности мастеров, начальников цехов, руководителей трудовых коллективов за состояние дел все бригады по добыче нефти и газа, начиная с июля 1984 года, переведены на единый наряд.

Однако в этой работе есть существенные недостатки, которые не позволяют использовать новую организацию труда в добыче как систему. Не во всех бригадах выдерживается ее состав, не везде закреплена и задействована на единый наряд специальный промышленный и технический транспорт, медленно организовываются комплексные бригады плано-предупредительных ремонтов по всем направлениям обслуживания скважин, оборудования, систем сбора и транспорта нефти и газа. На устранение этих недостатков направлена сейчас организаторская деятельность партийных организаций предприятий и хозяйственных руководителей.

Одним из основных недостатков является существенное отставание по вводу в разработку новых месторождений в XI пятилетке. За четыре года планировалось начать разработку пяти месторождений, практически из-за отставания в обустройстве введено два. В текущем году был взят

ВРЕМЯ ТРЕБУЕТ

На последнем пленуме обкома КПСС было подчеркнуто, что, как и прежде, нефти и газу отводится главенствующая роль в топливно-энергетическом балансе страны. В связи с этим перед нефтяниками Тюменской области и их смежниками стоят непростые задачи. Та же мысль была краеугольной и в работе пленума Сургутского горкома партии, участники которого обратили особое внимание на организаторскую и политическую работу партийных организаций и хозяйственных руководителей по мобилизации трудящихся на выполнение плана добычи нефти.

Сургутское производственное объединение, несмотря на определенную работу по наращиванию объемов производства в прошлом году недодало государству более двух миллионов тонн сырья. С анализом работы нефтегазодобывающих управлений и объединения в целом, основных направлений работы по обеспечению стабильности в нефтедобыче выступает на страницах газеты генеральный директор Сургутнефтегаза В. Л. БОГДАНОВ.

под контроль парткома объединения ввод в разработку Восточно-Сургутского, АLEXинского и Западно-Солкинского месторождений. Два из них уже дали первую нефть.

Не изжиты недостатки в организации капитального строительства. узким местом остается ремонт скважин, где все еще велики потери ра-

бочего времени, дальнейшего совершенствования требует организация социалистического соревнования.

Имеются недостатки и в организации труда, которая определяется формами оплаты. Нельзя ждать высокопроизводительного труда там, где заработную плату люди могут получать за невыполненный объем

АКТИВИСТЫ

Секретарь партийной организации, партгрупп, пропагандист, лектор, политинформатор, агитатор — это люди, выполняющие партийное поручение, как правило, по долгу, по совести. Часто занятые по горло на своей основной работе, они добросовестно несут груз общественных дел. Некоторых из них мне и хочется назвать.

Три года возглавляет партийную организацию аппарата треста Запсибэнергострой Татьяна Ефимовна Тихонова, старший инженер планового отдела. Человек принципиальный, требовательный к себе и окружающим, Татьяна Ефимовна в то же время отзывчива и доброжелательна к людям. Имея большой стаж партийной работы, она обладает способностями настоящего организатора, умеет видеть перспективу. Поэтому партийная организация аппарата считает ее боевой.

Коммунисты предприятий электрических, тепловых сетей и связи большое значение придать организации условий труда и отдыха молодежи. И направляет их в этом партийный секретарь, заместитель директора ПЭТС Валерий Васильевич Горюховский. Общечитие этого предприятия — одно из лучших в тресте. Здесь часто проходят встречи молодежи с ветеранами войны и труда, руководителями, организуя интересные вечера-дискоотеки. И во всем молодые рабочие чувствуют заботу и поддержку старших товарищей.

Вера Николаевна Потолова работает юристом в управлении строительства ГРЭС-2. Своей второй обязанностью она считает проведение политинформаций на тему «Мораль и право». Вера Николаевна часто выступает на участках, в бригадах. Ее беседы вызывают неизменный интерес у слушателей.

Рабочие задают политинформатору массу вопросов и на каждый получают исчерпывающий ответ.

Комсомольско-молодежный коллектив водителей транспортной конторы неоднократно завоевывал призовые места в социалистическом соревновании среди КМК города и области. Недавно водители выступили с инициативой — отработать дни, в течение которых будет проходить XII Всемирный фестиваль молодежи и студентов, на экономном топливе. Запеломой всех добрых начинаний в коллективе ребята называют своего бригадира — Ивана Васильевича Палаенко. Ему присущи зазор молодых и добросовестность ветерана. Не зря товарищи поручили ему еще одно ответственное дело: Иван Васильевич — командир ДНД.

Не было такого года, чтобы воспитатель домоуправления Любовь Владимировна Перлова не выполняла какого-то общественного поручения. То ее избирают членом группы народного контроля, то она ведущая тематических вечеров. Всюду видны ее живой характер, ответственное отношение к порученному. Но более всего Любовь Владимировну отличает непримиримость к нарушениям социалистической законности. Не случайно вот уже два года ее избирают председателем группы народного контроля домоуправления.

Девятиклассники восьмой школы хорошо знают Александра Ивановича Жукова, или просто Сапу, плотника стройуправления Сургутуралэнергострой. Он частый гость в ребячьей среде. Рассказывает, как живут и трудятся комсомольцы управления. Сам он избран членом комсомольского бюро. Саша устраивает со школьниками совместные

РАССКАЗЫ О КОММУНИСТАХ

вечера, субботники, классные часы, спортивные соревнования. Он принят кандидатом в члены КПСС, учится на подготовительном факультете Тюменского индустриального института. Такие, как Саша, ясно видят перед собой цель и ведут людей за собой.

Мария Сергеевна Кузнецова — пропагандист. Ведет экономическую учебу в аппарате СУ ГРЭС-1 первый год. Она и сама всегда тщательно готовится к занятиям, и слушателей заставляет активно работать, дает им конкретные задания: подготовить реферат, сделать анализ производственной деятельности управления, разработать диаграммы, графики. Разговоры на занятиях побуждают слушателей к практической деятельности.

Полученные знания они внедряют в производство. Да и сама Мария Сергеевна, как главный бухгалтер управления, стремится к тому, чтобы в подразделении прочно укоренилась научная организация труда.

Вот такие люди и являются настоящими проводниками политики партии в массах, активными помощниками партийного комитета. Они возглавляют разные участки идеологического фронта. И, возможно, не все с легким сердцем согласились нести бремя общественной работы, ведь почти у каждого ответственная должность, не всегда хватает времени. Где-то была и необходимость. Но каждого из них отличает сознание важности своего дела, добросовестность в исполнении.

В. КАРТЕЛЕВА,
заместитель секретаря парткома по идеологической работе треста Запсибэнергострой.

В ИСПОЛКОМАХ СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

ЧТОБЫ ЗАЩИТИТЬ ЛЕСА

ИСПОЛКОМЫ ГОРОДСКОГО И РАЙОННОГО СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ПРИНЯЛИ СОВМЕСТНОЕ РЕШЕНИЕ ПО УСИЛЕНИЮ ОХРАНЫ ЛЕСОВ ОТ ПОЖАРОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПРИГОРОДНОЙ ЗОНЫ И РАЙОНОВ.

Создана специальная комиссия, которой поручено осуществлять комплекс мероприятий по защите лесов. Комиссию возглавил председатель райисполкома Д. В. Макущенко и первый заместитель председателя горисполкома Л. Ю. Рокецкий. В состав комиссии начальник УВД В. М. Башарин, директор лесхозов и заповедника М. С. Гелюков, Н. И. Зинченко, Д. В. Брус, Н. И. Петункин, командир объединенного авиаотряда Р. Ф. Марченко, генеральные директора производственных

объединений Сургутнефтегаз, Сургуттрансгаз, Объединенная газотранспортная компания В. А. Богданов, А. Г. Рафиков, В. М. Пархомович, другие руководители городских и районных предприятий и организаций.

Контроль и ответственность за проведение противопожарных мероприятий исполнительные комитеты Советов народных депутатов возложили на лесные хозяйства, авиапатрульное отделение, директоров совхозов и заповедника, на руководи-

телей предприятий и строев.

В пожароопасный период запрещена огневая очистка лесосек. Нефтепроводному управлению, трестам Сургуттрубопроводстрой, Запсибэлектроэнергострой, объединению Сургутнефтегаз, Объединенная газотранспортная компания, Сургуттрансгаз, лесхозам, другим организациям, работающим в лесу, поручено до начала пожароопасного периода очистить лесосеки, трассы нефтегазопроводов, линии электропередачи, придорожные полосы от порубочных остатков и захламленностей. Объединенному авиаотряду установить повседневный контроль за своевременным обеспечением охраны лесов летательными аппаратами.

Разработаны и утверждены другие важные мероприятия по защите лесов от пожаров.

Газ вместо бензина

1
Считается, что самые информированные люди — это водители. Куда только не заносит их пути-дороги, с кем только их не сводят? А выдается свободная минутка — всеобщая минута — всеобщие невидимости. Вот и эта услышана из уст водителей. Утверждают они, что появились в городе машины с газобензиновым двигателем. Но слухи слухами, а истина дороже. Установить ее несложно: все автомобили регистрируются в ГАИ. В инспекции вполне авторитетно ответили: «Да, такой транспорт в Сургуте есть».

Затеяли мы этот разговор не для того, чтобы подтвердить или развенчать слухи. Причина тут несколько иная. Но к газобаллонным двигателям она имеет самое непосредственное отношение.

Проблема «Автомобиль и окружающая среда» ро-

дилась не сегодня. Чем шире становится автотранспортный парк, тем сильнее загрязняется воздух. Зависимость здесь прямая. К тому же производство бензина истощает запасы нефти. Как приослабить этот процесс, сохранить в городах воздух свежим, насыщенным кислородом? Эти вопросы волнуют не только медиков, а и ученых, которые уже предложили различные варианты по созданию «чистого двигателя». Так появился газобаллонный автомобиль. Он более экологичен, малотоксичен. Существуют уже целые таксопарки, использующие в качестве топлива газ. И по дорогам Сургута скоро начнут курсировать такие машины. Заправочная станция для них строится. Точное название ее — автомобильная газонаполнительная компрессорная станция.

2
Станция — сданный объект. Ввод ее в эксплуатацию должен состояться во втором квартале. И как водится на пусковых стройках, здесь тоже действует штаб. Он собирает еженедельно, обсуждает злободневные вопросы, координирует деятельность всех субподразделений организаций. На одном из заседаний довелось присутствовать. Разговор шел жесткий, бескомпромиссный. Распльичные, неопределенные ответы в расчет не брались. Управляющий трестом Сургутгазстрой В. П. Малюгин требовал конкретных решений, точных сроков окончания тех или иных дел. Ведь до сдачи осталось совсем немного времени. И то, что требуется сделать сегодня, нельзя откладывать на завтра.

Чуть раньше в соприкосновении монтажника четвертого управления треста Тюменьнефтегаз-

НАПРЯЖЁННОЙ РАБОТЫ

или приписки. Поэтому используем всевозможные меры по борьбе с приписками на транспорте. Водителей грузоперевозящего транспорта переводим на бригадную форму оплаты за конечный результат выполняемой работы, транспорт НГДУ закрепляем за цехами и бригадами, увязываем премию водителей с выполнением плана бригадой, цехом.

Определенного результата в повышении производительности и качества работы бригад подземного ремонта скважин и освоения добились внедрением положений по аккордной системе оплаты труда с резервированием 50 процентов премии и выплатой ее после того, как скважина отработала не менее 30 суток, а в бригадах по добыче нефти — за счет перехода на единый наряд. внедрения коэффициента трудового участия. Все это создает заинтересованность в наивыс-

ших конечных результатах.

Производительность труда бригад повышаем также за счет распрощания (не на словах, а на деле) опыта лучших производственных коллективов, шефства передовиков над отстающими, более грамотного планирования организации труда.

Принимаемые организационные меры дают положительные результаты: за четыре месяца этого года объединение на 52 тысячи тонн перевыполнило план по добыче нефти.

В 1985 ГОДУ Сургутнефтегазу необходимо добыть 58 миллионов 971 тысячу тонн нефти, более четырех миллиардов кубометров газа, пробурить два миллиона 385 тысяч метров горных пород, ввести 967 нефтяных скважин, перевести на мехдобычу 890 стволов, освоить 830 миллионов рублей капитальных вложений, проработать

два дня на сэкономленных средствах. Задачи напряженные, но выполнимые.

Партийная организация объединения, хозяйственные руководители хорошо понимают значение результатов труда нашего коллектива в масштабах области и страны. Поэтому совместно с нашими основными генподрядными организациями — трестами Сургутнефтепромстрой, Сургуттрубопроводстрой, Сургутнефтестрой — мы взяли повышенные обязательства: за счет ускоренного ввода новых нефтегазодобывающих мощностей сверх плана добыть 300 тысяч тонн нефти, пробурить 100 тысяч метров горных пород.

Выполнение напряженных планов по добыче нефти и газа 1985 года — важнейшая народнохозяйственная задача, на решение которой должны быть направлены усилия всех

партийных организаций города и района. В этой связи мы обращаемся к руководителям трестов Сургутнефтепромстрой, Сургуттрубопроводстрой с призывом усилить работу по ускоренному вводу новых нефтегазодобывающих мощностей. Необходимо сделать как можно больше путем организации круглосуточной работы. Это поведет не только успешно действовать в весенне-летнем сезоне, но и начать подготовку к следующей зиме. Уроки нынешней должны быть учтены всеми предприятиями объединения и нашими смежниками, особенно в вопросах обустройства месторождений.

Нет сомнения, что труженики объединения приложат все свои знания, опыт, умение для успешного выполнения плана и социалистических обязательств последнего года пятилетки и достойной встречи XXVII съезда КПСС.

Окно в мир



ЛИВАН. Израильские захватчики продолжают бесчинствовать в оккупированных районах страны. Оккупанты врываются в жилища мирных жителей, производят массовые обыски и аресты. Обстрелу подверглись населенные пункты в окрестностях городов Тир и Набатия, в результате которых имеются человеческие жертвы.

На снимке: в этой южноливанской деревне побывали израильские головорезы.



Вместе сделаем лучше

В подразделении треста Сургутнефтегазремстрой, в том числе в первом домоуправлении, ряд служб переведен на бригадный подряд. Несколько раньше газета уже писала о первом опыте работы по этому прогрессивному методу коллективов дворников. Результаты показали, что шаг этот верный. Поэтому мы решили пойти дальше и перевести на подряд наших уборщиц подъездов.

С июня прошлого года среди этой категории работающих была создана бригада в составе 12 человек. Возглавляет ее опытный и знающий человек А. Н. Стельников. Преимущества и здесь не замедлили

дать хороший результат.

Как было до этого? Каждый на своем участке являлся полным хозяином. Оно вроде бы и неплохо. Но ведь никто не застрахован от болезни, от каких-то бытовых неурядиц. А то и просто, скажем, ушел человек в отпуск, ушел, а дом остался без хозяйки. Такая система имела свои изъяны, которые, как мы убедились, подряд исключает. А теперь с переходом на новую форму организации труда сами жильцы замечают, что в подъездах стало гораздо уютнее и чище. Сам бригадир — человек очень добросовестный, требовательный, трудолюбивый. Того же она требует и от дру-

гих. Работает Стельникович в первом домоуправлении треста Сургутнефтегазремстрой восемь лет. И, безусловно, хорошо знает свой участок. Но теперь ей добавились дополнительные организационные хлопоты.

— В моей бригаде, — говорит Анна Николаевна, — работают люди разных возрастов: есть молодые, есть пожилые. Все мы идем на участки с одной целью — навести должный санитарный порядок на нашем участке. Конечно, одни бывают порасторопнее, другие — нет, но все люди добросовестные, к примеру, О. Новикова, А. Точенова, А. Слесарева, проработавшие у нас уже солидный отрезок време-

ни. Неплохо трудятся и те, что лишь недавно пришли в наш коллектив, — В. Голошейкина, Л. Алексеева, В. Анисимов, Н. Мельникова.

У нас принят такой лозунг: чисто не там, где убирают, а там, где не сорят. С удовольствием идут мои женщины туда, где ценят и берегут их труд. Это жильцы домов по улицам Дружбы, 8, 9, 11, Северная, 70, 72.

Но есть и такие хозяйки, для которых хоть уберите, хоть не уберите.

Несмотря на сложность, бригадный подряд — это работа на конечный результат, прижилась в домоуправлении. Но все-таки хотелось бы обратиться к жильцам: без общих усилий порядок в нашем доме не навести.

Р. СИДНЕВА,
начальник домоуправления треста Сургутнефтегазремстрой.

ЯПОНИЯ. В борьбу за предотвращение угрозы термоядерной войны, против втягивания страны в орбиту ядерной стратегии Вашингтона включаются все большее число японцев: рабочие и служащие, студенты и домохозяйки, деятели науки и культуры. Всех их объединяет стремление не допустить повторения трагедии Хиросимы и Нагасаки. Под лозунгом «Нет — новым «хибакусэ»!», как в Японии называют тех, кто пережил ужасы атомных бомбардировок в августе 1945 года, по инициативе Всеяпонского совета за запрещение атомного и водородного оружия, других антивоенных организаций в различных городах страны проходят антиядерные манифестации, идет сбор подписей под требованием к правительству строго соблюдать нейтральный статус страны.



ФРГ. Прекратить дальнейшее развертывание американского оружия первого удара на территории ФРГ и вывести уже размещенные ракеты потребовали участники массовой антивоенной демонстрации, состоявшейся в Бонне.

(ТАСС).

ЭКОНОМИКЕ БЫТЬ ЭКОНОМНОЙ

монтаж В. Г. Панченко познакомилась с объектом. Управление вышло на него четыре месяца назад. В небольшом корпусе разместились компрессоры, протянуты трубопроводы. Казалось бы, Владимир Гаврилович должен радоваться за дело своих рук и товарищей. Это они ведут монтаж. Но его волнуют совсем другие чувства. Панченко недоволен поставщиками — завод «Борец» отправил некомплектное оборудование, в нем обнаружены дефекты. Приходится в ходе работы что-то переделывать, выскидывать и принимать собственные решения. Устранять заводской брак.

Изготавливать трубные узлы высокого давления в полевых условиях не так-то просто. Для этого требуется механический парк, каким располагает крупное предприятие. Выдержат ли испытания эти узлы, даст ли «добро» газовая инспекция, которая вместе с другими будет принимать станцию?

— Это сложный объект, — подтверждает опасения монтажника представитель Западно-Сибирской районной инспекции Госгазнадзора Н. И. Мажирин. — Опыта у строителей Сургута в сооружении таких станций нет. И поэтому мы внимательно следим за тем, как ведутся работы, подсказываем, на что обратить особое внимание. Здесь же постоянно находятся представители технадзора Минхиммаша. Самая большая сложность заключается в том, что газ будет подаваться с давлением 230 атмосфер. Трубопроводы, оборудование нужно смонтировать без изъёмов, без малейших погрешностей и отступлений от требований.

Заказчик по сооружению станции — объединение Сургуттрансгаз. С начальником отдела по строительству объектов в Сургуте В. Б. Маловецким продолжается разговор. Он высоко отзывается о специалистах четвертого управления, на которых

легла основная тяжесть работ.

— Поскольку таких станций раньше не строили, мы действительно столкнулись с некоторыми трудностями, — говорит Владимир Борисович. — Общестроительные работы почти закончены. И генподрядчик СУ-42 треста Сургутгазстрой, и субподрядные организации с полной мерой ответственности относятся к этому объекту, форсируют строительство и монтаж. К заводу «Борец» претензии обоснованные. Там должны производить контрольную сборку компрессоров. Но, как видим, она не была сделана. Некоторые узлы не стыкуются, приходится искать решения на месте. Неоднократно бывали на этой стройке представители проектного института, вызывали несколько раз заводских специалистов, чтобы согласовать все вопросы.

Комплектация объекта закончена. На площадке находится полевая испытательная лаборатория, которая контролирует все

сварочные соединения. Прокладывается газопровод протяженностью полтора километра. Осталось выполнить работ на четырех тысячах рублей. Вся же стоимость станции — два с половиной миллиона. Пусконаладочные работы будут проводить специалисты объединения.

— Ввод станции во второй квартал сомнению не подлежит, — заверили В. Б. Маловецкий и управляющий трестом Сургутгазстрой В. П. Малюгин.

3

Автомобильная газонаполнительная компрессорная станция рассчитана на тысячу заправок в сутки. Состоит она из двух комплексов. На первом в качестве топлива используется сжиженный газ, а на втором — сжатый. Первый комплекс на пятьсот заправок в декабре принял рабочей комиссией и практически уже может обслуживать автотранспорт. Эксплуатировать новый объект будет база Сургутгаз.

— Начальник станции есть, но он пока в единственном числе. Надо иметь сейчас несколько механиков, электриков, чтобы они участвовали в наладке и пуске станции, — говорит В. Б. Маловецкий. — Да и транспорта соответствующего в городе пока не так много. Имею в виду с газобензиновым двигателем.

— Нужно организовать курсы водителей, которые будут работать на этих автомобилях, создать специальную службу на автопредприятиях, — высказывает мнение Н. И. Мажирин. — Возможно, эта работа на предприятиях уже ведется, но мы о ней не знаем.

— Не получится ли так, что станцию построят, а использовать ее на полную мощность не удастся? — спрашиваю у собеседников.

Они ничего определенного ответить не могут. Автомобили в городе есть, а вот в каком количестве и где — не знают.

Но тогда, может быть,

что-то известно в самой базе Сургутгаз?

— Насколько я информирован, то в Сургуте пока имеются три автомобиля, способных работать на сжиженном газе, и столько же — на природном, — вносит уточнения начальник будущей станции С. А. Костюченко. — Планировалось все автомобили с газобаллонным двигателем, поступающие в область, направлять в Сургут. Но пока дальше разговора дело не пошло. Вроде бы нефтяники должны получить восемьдесят комплектов для перевода на использование сжатого газа. А вообще такого автотранспорта пока выпускается мало.

Не в нашей компетенции решать проблемы общесоюзного масштаба. Но коли станция строится и скоро будет сдана, то она не должна стоять «мертвым» капиталом.

З. СЕНЬКИНА.

Редактор
В. В. КИСЕЛЕВ.

РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ САМОЛЁТОВ ИЗ АЭРОПОРТА СУРГУТ С 15 МАЯ ПО 30 СЕНТЯБРЯ

№№ рейсов	Аэропорт назначения	Тип самолёта	Дни вылета (дни недели)	Время		Следует через аэропорты с посадками	№№ рейсов	Дни вылета (дни недели)	Время		Тариф
				отправлен из Сургута	прибытия в аэропорт назначен.				вылета из аэропорту отправлен.	прибытия в Сургут	
250	Москва (Шерем.)	Ту-154	с 15/V по 14/VI—1, 3, 4, 5, 7 с 15/VI по 20/IX—ежедн.	18—35	21—45		249	с 15/V по 14/VI—1, 3, 4, 5, 7 с 15/VI по 20/IX—ежедн.	723—30	02—35	48
250	Москва (Домод.)	Ту-154	с 21/VII по 20/IX—ежедн. с 21/IX по 15/X—5, 7	18—35	21—45		249	с 21/VII по 20/IX—ежедн. с 21/IX по 15/X—5, 7	23—30	02—35	48
252	Москва (Шерем.)	Ту-154	с 15/V по 20/VII—2, 4, 6	05—20	08—30		251	с 15/V по 20/VII—2, 4, 6	00—50	03—55	48
252	Москва (Домод.)	Ту-154	с 21/VII по 20/IX—2, 4, 6 с 21/IX по 30/IX—2, 6	05—20	08—30		251	с 21/VII по 20/IX—2, 4, 6 с 21/IX по 30/IX—2, 6	00—50	03—55	48
254	Москва (Шерем.)	Ту-154	с 15/VI по 20/VII—ежедн.	03—15	06—25		253	с 15/V по 20/VII—ежедн.	15—30	18—35	48
254	Москва (Домод.)	Ту-154	с 21/VII по 10/IX—ежедн. с 11/IX по 30/IX—ежедн.	03—15	06—25		253	с 21/VII по 10/IX—ежедн. с 11/IX по 30/IX—ежедн.	15—35 15—35	18—35 18—35	48 48
8508	Ленинград (Пулк.)	Ту-154	с 15/V по 15/IX—2, 5	05—15	10—55	Тюмень	8507	с 15/V по 15/IX—1, 4	23—00	04—00	54
7348	Киев (Борисполь)	Ту-154	с 15/V по 30/VI—3, 5 с 1/VII по 30/IX—1, 3, 5	05—20	09—30		7347	с 15/V по 30/VI—2, 4 с 1/VII по 30/IX—2, 4, 7	23—55	03—55	60
T-143	Бугульма	Ан-24	1, 3, 5, 7	09—00	14—10	Тюмень	T-144	1, 3, 5, 7	15—05	20—15	33
3243	Казань	Ан-24	с 15/V по 31/V—1, 3, 5, 7 с 1/VI по 15/IX—ежедн. с 16/IX по 30/IX—3, 5, 7	05—50	12—45	Тюмень— Пермь	3244	с 15/V по 31/V—1, 3, 5, 7 с 1/VI по 15/IX—ежедн. с 16/IX по 30/IX—3, 5, 7	13—30	20—25	36
T-119	Красноселькуп (из Тюмени)	Ан-24	2, 4, 6	11—25	14—20	Тарко-Сале	T-120	2, 4, 6	15—00	18—00	35
5314	Куйбышев	Ту-154	ежедневно	01—35	04—10		5313	ежедневно	21—55	00—20	36
III-208	Курган (из Нижневартовска)	Ан-24	2, 4, 6	14—45	18—25	Тюмень	III-207	2, 4, 6	07—55	11—25	22
247	Краснодар	Ту-154	с 15/V по 20/IX—1, 4, 6	05—45	10—05		3248	с 15/V по 20/IX—1, 4, 6	00—15	04—15	60
6346	Минеральные Воды	Ту-154	2, 6	02—00	06—15		6345	1, 5	20—30	00—25	60
III-207	Нижневартовск (из Кургана)	Ан-24	2, 4, 6	12—05	12—45		III-208	2, 4, 6	13—25	14—05	7
3.6012	Новокузнецк	Ан-24	с 15/V по 31/V—2, 4, 6 с 11/IX по 30/IX—2, 4, 6 с 1/VI по 9/VI—2, 4, 6, 7 с 10/VI по 30/VI и с 16/VIII по 10/IX—2, 4, 6, 7 с 1/VII по 15/VIII—2, 4, 6, 7	10—00 10—10 18—10 18—10	15—00 15—10 22—30 22—10	Нижневартовск— Колп. Нижневартовск—Колп. Н.Вартовск—Томск Томск	3.6011	с 15/V по 31/V—2, 4, 6 с 1/VI по 9/VI—2, 4, 6, 7 с 10/VI по 30/VI и с 16/VIII по 10/IX—2, 4, 6, 7 с 1/VII по 15/VIII—2, 4, 6, 7	04—20 04—30 12—30 12—30	09—20 09—30 17—30 17—30	30
3.2014	Новосибирск	Ан-24	ежедневно	23—20	03—05	Н.Вартовск	3.2013	ежедневно	18—15	22—20	25
3.2048	Новосибирск	Ан-24	с 15/V по 9/VI и с 11/IX—ежедневно	14—10	18—00	Н.Вартовск	3.2047	с 15/V по 9/VI и с 11/IX—ежедневно	08—15	10—10	25
T-137	Новосибирск	Ан-24	ежедневно	07—00	11—05	Томск	T-138	ежедневно	12—25	16—35	25
T-346	Новый Уренгой	Як-40	1, 3, 5	12—30	15—00	Ноябрьск	T-345	1, 3, 5	09—00	11—30	34
T-113	Ноябрьск	Ан-24	2, 4, 6	07—30	08—25		T-114	2, 4, 6	19—30	20—25	9
T-116	Ноябрьск (из Свердловска)	Ан-24	2, 4, 6	18—00	18—55		T-115	2, 4, 6	09—05	10—00	9
T-121	Ноябрьск (из Тюмени)	Ан-24	3, 5, 7	10—15	11—10		T-122	3, 5, 7	11—45	12—45	9
T-141	Омск	Ан-24	ежедневно	06—30	09—00		T-142	ежедневно	10—10	12—40	22
2976	Свердловск	Ту-154	с 15/V по 31/V— 1, 2, 4, 5, 6, 7 с 1/VI по 30/IX—ежедн.	00—40	02—15		2975	с 15/V по 31/V— 1, 2, 4, 5, 6, 7 с 1/VI по 30/IX—ежедн.	21—55	23—25	23
T-115	Свердловск (из Ноябрьска)	Ан-24	2, 4, 6	10—50	13—30		T-116	2, 4, 6	14—40	17—10	23
3251	Сочи	Ту-154	с 25/V по 15/IX—3, 5, 7	04—30	09—10		3252	с 25/V по 15/IX—3, 5, 7	22—45	03—00	64
T-39	Тарко-Сале (из Тюмени)	Ан-24	ежедневно	12—50	14—35		T-40	ежедневно	15—30	17—15	24
T-123	Тарко-Сале (из Тюмени)	Ан-24	1, 2, 4, 6	10—15	11—45		T-124	1, 2, 4, 6	12—20	13—50	24
T-38	Тюмень (из Уренгоя)	Ан-24	ежедневно	17—10	19—05		T-37	ежедневно	09—30	11—25	18
T-40	Тюмень (из Тарко-Сале)	Ан-24	ежедневно	17—55	19—50		T-39	ежедневно	10—15	12—10	18
T-48	Тюмень (из Уренгоя)	Ан-24	ежедневно	15—35	17—30		T-47	ежедневно	08—00	09—55	18
T-120	Тюмень (из Красноселькупа)	Ан-24	2, 4, 6	18—40	20—35		T-119	2, 4, 6	08—50	10—45	18
T-122	Тюмень (из Ноябрьска)	Ан-24	3, 5, 7	13—20	15—15		T-121	3, 5, 7	07—20	09—15	18
T-124	Тюмень (из Тарко-Сале)	Ан-24	1, 2, 4, 6	14—50	16—45		T-123	1, 2, 4, 6	07—20	09—15	18
T-101	Тюмень им. Н. Курченко	Ан-24	ежедневно	04—45	06—40		T-102	1, 2, 4, 6 3, 5, 7	17—30 16—00	19—25 17—55	18 18
T-103	Тюмень	Ан-24	2, 4, 6	06—15	08—10		T-104	2, 4, 6	21—35	23—30	18
3180	Тюмень	Ту-154	с 15/V по 14/VI—1, 2, 4, 5, 6 с 15/V по 20/VII—ежедн. с 21/IX по 30/IX—1, 6	03—55	05—15		3179	с 15/V по 14/VI—1, 3, 4, 5, 7 с 15/VI по 20/VII—ежедн. с 21/IX по 30/IX—5, 7	715—55	17—05	18
3182	Тюмень	Ту-154	ежедневно	20—05	21—25		3181	ежедневно	08—10	09—20	18
T-37	Уренгой (из Тюмени)	Ан-24	ежедневно	12—05	13—50		T-38	ежедневно	14—45	16—30	31
T-47	Уренгой (из Тюмени)	Ан-24	ежедневно	10—35	12—20		T-48	ежедневно	13—10	14—55	31
T-129	Уфа	Ан-24	с 15/V по 15/IX—ежедн. с 16/IX по 30/IX—1, 2, 4, 6	17—55 18—00	22—25 12—40	Тюмень	T-130	с 15/V по 15/IX—ежедн. с 16/IX по 30/IX—1, 2, 4, 6	23—40 13—50	04—15 18—25	15 29
T-145	Уфа	Ан-24	ежедневно	14—10	18—50	Тюмень	T-146	ежедневно	20—05	00—40	29
T-248	Ханты-Мансийск	Як-40	с 15/V по 14/IX—1, 3, 5 с 15/IX по 30/IX—1, 3, 5, 7	19—55 17—40	20—40 18—25		T-247	с 15/V по 14/IX—1, 3, 5 с 15/IX по 30/IX—1, 3, 5, 7	18—30 16—15	19—15 17—00	9
T-135	Челябинск	Ан-24	1, 3, 5, 7	10—00	14—15	Тюмень	T-136	1, 3, 5, 7	15—25	19—30	26
III-264	Челябинск	Ан-24	ежедневно	17—20	22—45	Тюмень — Курган	III-263	ежедневно	11—25	16—35	26

В РАСПИСАНИИ ВОЗМОЖНЫ ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ. ЗА СПРАВКАМИ ОБРАЩАТЬСЯ ПО ТЕЛ. 2-23-09.

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут-17, ул. Маяковского, 9 (СУ-7 треста Газмонтажавтоматика), ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 6-69-02, зам. редактора, отдел писем — 6-60-38, ответственный секретарь отдела промышленности — 6-60-92, отдел партийной жизни, строительства, нефти, газа и геологии — 6-67-57 директор типографии — 2-32-21, технолог — 2-52-62 бухгалтерия типографии — 2-52-08.

Газета выходит
ежедневно, кроме
воскресенья и
понедельника.