

# К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 100 (6548)

Пятница, 24 мая 1985 года

Цена 3 коп.

## Наказ гражданину нашего города

«Товарищ! К тебе, твоему сердцу и разуму, к твоей рабочей совести обращаются депутаты городского Совета. Мы призываем тебя всегда помнить, что город, в котором ты живешь, имеет богатые революционные и трудовые традиции. Сургут сегодня — это город сибирских нефтяников, крупный индустриальный и культурный центр Среднего Приобья, город энергетиков, строителей, речников, рыбаков, лесозаготовителей. Знай и люби свой город, овевший славой больших открытий и трудового подвига».

Это строки из наказа гражданину города Сургута, который был принят на восьмой сессии городского Совета депутатов трудящихся четырнадцатого созыва. Уже тогда наказ сыграл большую роль в формировании трудовых коллективов, в пропаганде лучших традиций нашего города. Он звал людей к труду, приобщал к культуре, воспитывал характер заботливого хозяина своего города, учил любить наш край.

— Первая твоя гражданская заповедь, — говорится в документе, — беспредельная преданность делу коммунизма. Сургутянин — самоотверженный труженик он должен по-коммунистически работать, быть в авангарде социалистического соревнования за досрочное выполнение планов партии и государства. Наш общий принцип — один за всех и все за одного.

Строки эти актуальны и сегодня. Когда мы готовимся к XXVII съезду партии. Состоявшийся недавно пленум горкома КПСС показал, что на заключительном этапе одиннадцатой пятилетки у нас еще немало нерешенных вопросов. Есть огстающие коллективы нарушения дисциплины и порядка, разбазаривание социалистической собственности. Извлек все эти недостатки в жизни города можно лишь при общей ударной работе, к которой и призывают наказ.

«Гражданин Сургута, презирай того, кто, будучи полон сил, живет за чужой счет, бездельничает спекулирует, считай позором, если в своем доме появился человек, уклоняющийся от общественно полезного труда. Тунеядцам не место в Сургуте». Это тоже из нашего наказа, следовать которому обязан каждый честный человек.

Особое внимание в документе, принятом на сессии городского Совета, уделяется борьбе с пьянством и алкоголизмом. Теперь, когда партия и правительство принимают крутые меры против этого зла, разъяснение советского образа жизни, наказ, традиции города приобретают особо важное значение. Полезно вспомнить, что в самое трудное время — в годы войны, в первые послевоенные годы в пору освоения района — пьянства, как такового, в Сургуте не было. Разве пьяные могли бы выпустить на своих плечах такую тяжелую ношу? Нет, не могли, такое им не под силу.

Теперь Сургут готовится отметить знаменательную дату в своей биографии — двадцатилетие преобразования рабочего поселка в город окружного подчинения. К этому празднику намечено провести большую работу по благоустройству. Хорошо решить поставленные задачи поможет принятый наказ. Именно в нем есть такой призыв: «Гражданин Сургута — человек высокой культуры, проявляет ее во всем и везде. Долг каждого жителя — заботиться о чистоте, благоустройстве и умножении зеленого наряда города. Умел достойно и скромно вести себя, красиво и опрятно одевайся, решительно отвергай дурные моды, вкусы, манеры. Не проходи мимо хулиганов, скверносолов, грубиянов. Окружи заботой и уважением женщину-матеря, женщину-труженицу, ветеранов войны и труда».

Наш наказ принят 23 июля 1974 года. Но, к сожалению, в последнее время работа по разъяснению его положений практически не ведется. Это немалое упущение. Новоселы, приехавшие в наш город, плохо знают историю Сургута, традиции сибиряков, их характер. Многие ведут себя недостойно, позорят город своим поведением, плохой работой, варварским отношением к природе, считают себя временными жителями Сургута, извлекают лишь материальные выгоды.

С этими негативными явлениями предстоит неслыханная борьба. Наказ гражданину города Сургута в общем арсенале идеологических средств может и должен выполнять роль воспитателя лучших человеческих качеств, таких, какие присущи сибирякам.

### XXVII СЪЕЗДУ КПСС — ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ

#### Опережая календарь

ШИРЯТСЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ В ЧЕСТЬ XXVII СЪЕЗДА КПСС В КОЛЛЕКТИВЕ КОМБИНАТА ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ ТРЕСТА СУРГУТНЕФТЕГАЗСТРОИИНДУСТРИЯ.

Три месяца остается до завершения пятилетней программы деревообрабатывающему цеху: с начала января 1981 года он выпустил из своих стен продукции на 4.900 тысяч рублей. В счет августа трудятся коллектизы арматурного цеха и цеха железобетонных изделий.

Доброй славой пользуются на комбинате бригады столярного цеха Е. И. Шульминой, формовщиков И. М. Кампса, арматурщиков А. В. Китаева. Эти коллективы уже выполнили по половине годового задания, а график пятилетки они опережают более чем на квартал.

В. МОСКОВСКИЙ.

#### Вводят скважины в строй

Бригада капитального ремонта скважин мастера А. И. Юрекова из первого цеха НГДУ Федоровские нефть считается одним из лучших коллективов управления. За четыре месяца ремонтники из этой бригады сумели вернуть в фонд действующих 21 скважину.

Коллектив отличает не только высокая работоспособность, но здесь не забывают и о задачах сегодняшнего дня. Экономия — важнейшее направление в ежедневной деятельности всех

членов бригады. Следуя этому направлению, коллектив сумел сократить расходы на капитальный ремонт скважин и сэкономить около двух тысяч рублей.

По итогам работы в первом квартале бригада А. И. Юрекова была признана победителем социалистического соревнования среди родственных коллективов объединения.

Ю. АНЗИРЯЕВ,  
секретарь парткома  
управления.

#### НАШИ ИНТЕРВЬЮ

## Саймы новый наряд

— В прошлом году было открыто финансирование и началось строительство берегоукрепления реки Саймы. Как уже знают сургутяне, на стрелке поднимутся Дворец молодежи, спортивные сооружения, здесь же расположится зона отдыха жителей нашего города. Проект застройки этого района очень хороший. А наша задача не просто построить берегозащитные укрепления, но сделать их такими, чтобы они дополнили, украсили этот комплекс. Поэтому совместно с заказчиком — объединением Сургутрансгаз, филиалом ЛенЗНИИЭНа принимаем меры, чтобы улучшить конструкцию берегового укрепления, а значит, и весь архитектурный ансамбль. Мы разработали много интересных предложений в части оформления укреплений. Проектный институт «Гипрокоммундортранс» дал высокую оценку техническим решениям, которые задуманы.

Проект, разработанный этим институтом, сам по себе неплохой. Но все-таки он является объектом берегоукрепления и не более. Мы ведем подобную стройку в Нижневартовске. Укрепляем берег промышленной зоны. Но требования там иные. Здесь все должно быть живописным.

Главный вопрос — архитектура. Мы хотим, чтобы берег еще и выглядел соответствующим образом с эстетической точки зрения.

Представьте набережную Невы в Ленинграде. Все ансамбли, построенные вдоль нее, выглядели бы иначе, если бы берег реки не был красиво оформлен.

Вся загвоздка и заключается в этом. Поэтому привлекаем силы архитекторов, их творчество для реализации намеченного.

Берегоукрепление — это первый этап строительства. Оно простирается на километр. Появится в черте города прекрасное озеро с лодочной станцией. Ну, а сам берег еще и украсит тот зеленый островок тайги, который сохранился на стрелке. Мечтаем мы с заказчиком построить поющие фонтаны.

— Какими силами ведется строительство?

— Сооружение берегоукрепления занимаются труженики гидротехнического участка плавстстройотряда № 34. Но, учитывая важность объекта для города, мы решаем вопрос о создании самостоятельного прорабского участка. Тогда резко повысится скорость строительства.

— А когда же поднимутся в полный рост все гидротехнические сооружения?

Вчера в Сургуте состоялся семинар секретарей горкомов и райкомов партии ханты-мансиского автономного округа по теме: «РЕАЛИЗАЦИИ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ И ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ШКОЛЫ — ПАРТИЙНУЮ ЗАБОТУ».

Семинар открыл секретарь окружного КПСС В. М. Трифонов.

С докладом об организаторской деятельности Сургутского горкома КПСС по выполнению постановления апрельского (1984 года) Пленума ЦК КПСС «Об основных направлениях реформы общеобразовательной и профессиональной школы» выступил секретарь горкома партии В. Я. Русланов.

О работе базовых предприятий по выполнению реформы доложили секретари парткомов объединений Сургутнефтегаза и Обненефтегеологии Э. П. Строй и В. Г. Галочкин. Затем секретари горкомов и райкомов округа обменялись опытом работы по претворению в жизнь реформы школы, побывали в некоторых школах и на предприятиях Сургута. В. Васильев.

# ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

## ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ ФАКТОР

«Пятнадцатку — за четырехдневку — под таким девизом работают сегодня бригады Б. Ганиева, В. Косяревского, Г. Гринина на строительстве второй Сургутской ГРЭС.. Приняв повышенные социалистические обязательства о выполнении плана первого полугодия к сорокалетию Победы, бригада плотников-бетонщиков В. Нартыча успешно справилась с этой задачей. В социалистическом соревновании в честь этой знаменательной даты в целом все управление строительства ГРЭС-2 заняло первое место в тресте Запсибэнергострой. Коллектив здесь трудится по принципу «рабочей эстафеты».

Можно немало назвать слагаемых этого успеха. Но несомненная роль одного из важнейших — целенаправленная политico-воспитательная работа. Вот конкретный пример.

Не так давно заместителем секретаря по идеологии в управлении строительства ГРЭС-2 избрали В. А. Веселова. Времени прошло немного, однако плоды его работы уже видны. Здесь регулярно проводятся идеологические планерки, создана лекторская группа из числа комсомольцев и молодежи, оформлена соответствующая наглядная агитация. Трудовой коллектив выступает зачинателем многих хороших инициатив.

Подобных примеров творческого подхода заместителей секретарей по идеологии к своему поручению можно привести немало. И примеры такие были, назывались на недавно состоявшейся городской научно-практической конференции активистов устной политической агитации.

В формировании политического сознания, коммунистической идейности важные функции выполняет политическая агитация,

Сегодня в Сургуте насчитывается 3800 человек

формы и содержание которой постоянно совершенствуются. Сюда можно отнести и дни открытого письма, и единые политдни, и регулярные политинформации, агитацию фактами, применительно к жизни того или иного коллектива.

Июньский (1983 г.) Пленум ЦК КПСС указал на необходимость дальнейшего совершенствования идеологической работы, подчеркнув, как важно, чтобы ее содержание стало более актуальным, а формы отвечали запросам и потребностям советских людей. На первое место, естественно, выдвигается работа с кадрами. В том числе и с заместителями секретарей партийных организаций по идеологии.

Докладчик на конференции, заведующая отделом пропаганды и агитации горкома партии Л. В. Хомич, отметила многих заместителей секретарей партийных организаций по идеологии. В частности, начальника просветочно-сметной группы треста Сургуттрубопроводстрой Т. И. Шагакса, замполита вертолетного подразделения объединенного авиаотряда Г. Ф. Пономарева, В. А. Колотову, В. Л. Месингера из объединения Сургутнефтегаз.

Пятый год в котлотурбинном цехе № 2 объединенной Сургутской ГРЭС работает заместителем секретаря по идеологии Г. М. Гриб. Творческий подход

его к постановке идеино-

воспитательного процесса

может проследить на при-

мере организации полити-

ческого информирования

трудящихся. Сложность ее

состоит в том, что коллек-

тив трудится по вахтам. И

тем не менее график со-

ставлен с учетом специфи-

ки производства, и срывов

мероприятия нет.

Сегодня в Сургуте насчитывается 3800 человек

При этом в Сургуте на-

учебном заведении

заняты

3800 человек

При этом в Сургуте на-

учебном заведении

заняты

3800 человек

При этом в Сургуте на-

учебном заведении

заняты

3800 человек

При этом в Сургуте на-

учебном заведении

заняты

3800 человек

При этом в Сургуте на-

учебном заведении

заняты

3800 человек

При этом в Сургуте на-

учебном заведении

заняты

3800 человек

При этом в Сургуте на-

учебном заведении

заняты

3800 человек

При этом в Сургуте на-

учебном заведении

заняты

3800 человек

При этом в Сургуте на-

учебном заведении

заняты

3800 человек

При этом в Сургуте на-

учебном заведении

заняты

3800 человек

При этом в Сургуте на-

учебном заведении

заняты

3800 человек

При этом в Сургуте на-

учебном заведении

заняты

3800 человек

При этом в Сургуте на-

учебном заведении

заняты

3800 человек

При этом в Сургуте на-

учебном заведении

заняты

3800 человек

При этом в Сургуте на-

учебном заведении

заняты

3800 человек

При этом в Сургуте на-

учебном заведении

заняты

3800 человек

При этом в Сургуте на-

учебном заведении

заняты

3800 человек

При этом в Сургуте на-

учебном заведении

заняты

3800 человек

При этом в Сургуте на-

учебном заведении

заняты

3800 человек

При этом в Сургуте на-

учебном заведении

заняты

3800 человек

При этом в Сургуте на-

учебном заведении

заняты

3800 человек

При этом в Сургуте на-

учебном заведении

заняты

3800 человек

При этом в Сургуте на-

учебном заведении

заняты

3800 человек

При этом в Сургуте на-

учебном заведении

заняты

3800 человек

При этом в Сургуте на-

учебном заведении

заняты

3800 человек

При этом в Сургуте на-

учебном заведении

заняты

3800 человек

При этом в Сургуте на-

учебном заведении

заняты

3800 человек

При этом в Сургуте на-

учебном заведении

заняты

3800 человек

При этом в Сургуте на-

учебном заведении

заняты

3800 человек

При этом в Сургуте на-

учебном заведении

заняты

3800 человек

При этом в Сургуте на-

учебном заведении

заняты

3800 человек

При этом в Сургуте на-

учебном заведении

заняты

3800 человек

При этом в Сургуте на-

учебном заведении

заняты

3800 человек

При этом в Сургуте на-

учебном заведении

заняты

3800 человек

При этом в Сургуте на-

учебном заведении

заняты

3800 человек

При этом в Сургуте на-

учебном заведении

заняты

3800 человек

При этом в Сургуте на-

учебном заведении

</div

НЕФТЬ: ЛЮДИ, ДЕЛА, ПРОБЛЕМЫ

# ПОЗИЦИЯ БРИГАДЫ

ФЕДОРА Александровича Карагодина мы увидели в вагончике, где расположилась контора второго участка. Он, начальник участка Ю. М. Семененко и прораб сидели вокруг стола и обсуждали планы на ближайшее время. То один, то другой поднимался с места и подходил к большому чертежу - схеме, висевшему на стене, уточняя, где требуется срочно произвести отсыпку грунтом, как распределить рабочих.

— Сдерживают темпы строительства гидромеханизаторы СУ-63, — со скрипом Юрий Михайлович. — Сейчас мы возводим вторую очередь комплексного сборочного пункта, а точнее, установку перекачки нефти, два 10-тысячных резервуара, диспетчерскую, котельную, заправочную, склад и другие объекты. Пусковой ввод всего комплекса намечен на IV квартал 1985 года. Но мы пересмотрели сроки и пришли к выводу, что часть объектов можем сдать в III и даже во II кварталах. Если, конечно, нас не подведут гидромеханизаторы.

Участок Юрия Михайлова идет по всем показателям в пятом строй управлении первым, а бригада Карагодина — лидер соцсоревнования. Но, несмотря на это, начальник и бригадир недовольны своей работой: они могли бы строить важные нефтяные объекты еще быстрее, если бы субподрядчики шли синими в ноги.

— Третий месяц СУ-4 треста Тюменьнефтегазмонтаж не может приступить к монтажу резервуаров потому только, что не отсыпано его основание — 300 кубометров песка, — вступает в разговор Федор Александрович. — Это на объекте, который уже строится. А впереди — КНС-11,

- УСПЕХИ ЕСТЬ, НО РЕЗУЛЬТАТЫ МОГУТ БЫТЬ ЛУЧШИЕ.
- СОЗДАЕМ КОМПЛЕКСНУЮ.
- ВСЕ ВНИМАНИЕ — НОВИЧКАМ.
- ЧТОБЫ ТРУДОМ СВОИМ ГОРДИТЬСЯ.

ДНС-11, КНС-7, ДНС-12, где нужно отсыпать не менее миллиона кубометров песка. Работы еще не начаты, хотя скоро завершится II квартал. По нашему мнению, гидромеханизаторы должны опережать нас месяца на три, а они, наоборот, плетутся сзади.

Взять хотя бы сегодняшний день: до обеда машины с песком шли, а после обеда — ни одной. Сейчас уже четвертый час дня, но надежды, что они появятся, нет. К гидромеханизаторам у нас много предложений. Мало того, что несвоевременно производится отсыпка по всем федоровским объектам, так еще делается она не в полном объеме, до проектной отметки не хватает 20–30 сантиметров. Песок до положенного уровня нам самим приходится досыпать вручную. А это — никем не предусмотренные затраты.

Дела производства в бригаде и на участке ставят превыше всего. Поэтому здесь стабильно выполняются планы и обязательства. К примеру, комсомольско-молодежный коллектив Карагодина успешно справился с соцобязательством, принятым в честь 40-летия Победы. К всенародному празднику бригада выполнила задание 4,5 лет одиннадцатой пятилетки, а государственный план первого полугодия — к 1 Мая. Производительность труда по итогам квартала возросла на два процента.

Может создаться впечатление, что в прославленном коллективе члена горкома партии Ф. А. Карагодина успех про-

писался прочно и проблем здесь нет. Но это не так. Бригада переживает свои трудности.

— Пока недостаточно обеспечены мы техническим транспортом. Трудно достаются строительные материалы. Сколько нервов, времени затратят в УПТК начальники управления и участка, пока добьются необходимого. Хотя в последнее время, с приходом туда нового руководства, снабжать нас стали регулярней. Но, думаю, пора переходить нам на центровоз — толку больше будет, — размышляет Федор Александрович.

Есть в бригаде и внутренние проблемы. Сейчас она переживает период укрупнения. Ясно, что процесс этот для людей безболезненно не проходит. Раньше в бригаде было до 20 человек, теперь она увеличилась вдвое и будет еще расти. Для производства это выгодно: каждый член коллектива почувствовал заинтересованность в конечном результате своего труда, то есть в его качестве и сроках сдачи объекта. Но появились и сомнения: а не проиграют ли строители в зарплате?

— Да, кое-кто, может быть, получит поменьше, хотя и незначительно, — говорит Федор Александрович. — Бригада по-прежнему будет работать на единый наряд, и совет ее по справедливости учит коэффициент трудового участия каждого. Во время подготовки «реконструкции» коллектива нам пришлось немало беседовать с людьми, разъяснять, убе-

ждать. И я считаю, что они поняли преимущества комплексного коллектива. Да и рабочие у нас в основном опытные, умелые — им легче будет начинать новое дело.

Нам важно сейчас сохранить коллектив комсомольско-молодежным. Поэтому мы с удовольствием возьмем в бригаду молодых парней и девушек, комсомольцев, имеющих желание быть кровельщиками, малярами, плотниками, бетонщиками. Кто не знаком с этими профессиями — научим.

Да, в КМК Карагодина есть хорошая традиция — помогать начинающим твердо стать на ноги. Совсем еще недавно пришел новичок Саша Шадрин. Под умелым приглядом самого бригадира стал он полноправным рабочим в коллективе. Сергей Витюк учится работать и жить у плотника-бетонщика А. П. Кириченко и день ото дня чувствует себя все уверенней. Так и другие.

Известно: труд промышленного строителя не из легких. Да еще на трассе. Да еще подчас с неопределенными прогнозами на квартиру. Но ни Федор Александрович Карагодин, приехавший на Север, как он полагал когда-то, на три года и проживший здесь 11 лет, ни его товарищи по бригаде не жалуются на это.

Главное, чтобы работалось без помех, чтобы радовали глаз построенные нами сверкающие нефтяные объекты, чтобы они приносили пользу людям, стране, — убежденно говорит Карагодин.

Очень хорошая эта позиция — не закрывать глаза на трудности и проблемы, не довольствоваться достигнутыми результатами, а смотреть в будущее, самим искать и находить решение сложных вопросов. Такая позиция полностью соответствует духу времени.

Т. СТРУТИНСКАЯ.

## ◦ ВОЗВРАЩАЯСЬ К НАПЕЧАТАННОМУ «ЗЕЛЁНОМУ ЗМИЮ-КРАСНЫЙ СВЕТ»

Корреспонденция под таким заголовком была опубликована в нашей газете 14 мая 1985 года.

— Водитель Н. М. Черемис за управление технически исправным автомобилем и передачу управления нетрезвому товарищу, не имеющему водительского удостоверения и не работающему в СУ-51, наказан в

административном порядке. Этот случай разобран на собрании трудового коллектива участка № 4. Повышены требования к воспитанию водительского состава управления, — таковой ответ о принятых мерах поступил от начальника СУ-51 треста Сургуттрубопроводстрой Ф. А. МАСАЛИТИНА.

## «ПОДВОДЯТ АВТОТРАНСПОРТНИКИ»

Полгода назад в нашей газете под этим же заголовком была опубликована критическая заметка. В ней шла речь о том, что руководство управления технологического транспорта № 2 объединения Сургутнефтегаз слабо контролирует работу вахтового транспорта на маршруте Лянторский — Быстрик. Автобусы нередко отправляются не по графику, нефтяники опаздывают на работу.

За последнее время немало сделано в помощь транспортникам: в поселке Лянторский введен вместительный автовокзал, где дежурит наделенный всеми полномочиями диспетч

чер, прибавилось несколько новых «Икарусов».

Критика пошла впрок, но недолго. И это подтверждают факты.

...21 мая. Семь часов утра. У лянторского автовокзала не менее полусотни обеспокоенных вахтовиков: пора в путь-дорогу на быстрикские нефтяные промыслы, а нет ни одного «Икаруса».

Пять минут восьмого. Подруливает один автобус № 21–22 вместо положенных двух машин. Толкаясь, люди битком набились в салон. Но, напрасно. Через несколько минут диспетчер занялся «Икарус» на иной маршрут.

Семь пятнадцать. Подаши два автобуса под номером 05–42 и 05–40. Троцнулись. На выезде из Лянторского встал намертво 05–40. Люди атаковали 05–42, набились в автобус, кто стоял, кто вися на поручнях, словно на гимнастических колесах. Ничего себе, разминка перед 12-часовой вахтой!

На Быстрикское месторождение прибыли в 8.40. Потеряно более 30 человеко-часов. Нетрудно представить, сколько будет недополучено продукции в этот обычный трудовой день.

В. СТЕПАНОВ,  
наш нешт. корр.

Семь пятнадцать. Подаши два автобуса под номером 05–42 и 05–40. Троцнулись. На выезде из Лянторского встал намертво 05–40. Люди атаковали 05–42, набились в автобус, кто стоял, кто вися на поручнях, словно на гимнастических колесах. Ничего себе, разминка перед 12-часовой вахтой!

На Быстрикское месторождение прибыли в 8.40. Потеряно более 30 человеко-часов. Нетрудно представить, сколько будет недополучено продукции в этот обычный трудовой день.

В. СТЕПАНОВ,  
наш нешт. корр.

Семь пятнадцать. Подаши два автобуса под номером 05–42 и 05–40. Троцнулись. На выезде из Лянторского встал намертво 05–40. Люди атаковали 05–42, набились в автобус, кто стоял, кто вися на поручнях, словно на гимнастических колесах. Ничего себе, разминка перед 12-часовой вахтой!

На Быстрикское месторождение прибыли в 8.40. Потеряно более 30 человеко-часов. Нетрудно представить, сколько будет недополучено продукции в этот обычный трудовой день.

В. СТЕПАНОВ,  
наш нешт. корр.

Семь пятнадцать. Подаши два автобуса под номером 05–42 и 05–40. Троцнулись. На выезде из Лянторского встал намертво 05–40. Люди атаковали 05–42, набились в автобус, кто стоял, кто вися на поручнях, словно на гимнастических колесах. Ничего себе, разминка перед 12-часовой вахтой!

На Быстрикское месторождение прибыли в 8.40. Потеряно более 30 человеко-часов. Нетрудно представить, сколько будет недополучено продукции в этот обычный трудовой день.

В. СТЕПАНОВ,  
наш нешт. корр.

Семь пятнадцать. Подаши два автобуса под номером 05–42 и 05–40. Троцнулись. На выезде из Лянторского встал намертво 05–40. Люди атаковали 05–42, набились в автобус, кто стоял, кто вися на поручнях, словно на гимнастических колесах. Ничего себе, разминка перед 12-часовой вахтой!

На Быстрикское месторождение прибыли в 8.40. Потеряно более 30 человеко-часов. Нетрудно представить, сколько будет недополучено продукции в этот обычный трудовой день.

В. СТЕПАНОВ,  
наш нешт. корр.

Семь пятнадцать. Подаши два автобуса под номером 05–42 и 05–40. Троцнулись. На выезде из Лянторского встал намертво 05–40. Люди атаковали 05–42, набились в автобус, кто стоял, кто вися на поручнях, словно на гимнастических колесах. Ничего себе, разминка перед 12-часовой вахтой!

На Быстрикское месторождение прибыли в 8.40. Потеряно более 30 человеко-часов. Нетрудно представить, сколько будет недополучено продукции в этот обычный трудовой день.

В. СТЕПАНОВ,  
наш нешт. корр.

Семь пятнадцать. Подаши два автобуса под номером 05–42 и 05–40. Троцнулись. На выезде из Лянторского встал намертво 05–40. Люди атаковали 05–42, набились в автобус, кто стоял, кто вися на поручнях, словно на гимнастических колесах. Ничего себе, разминка перед 12-часовой вахтой!

На Быстрикское месторождение прибыли в 8.40. Потеряно более 30 человеко-часов. Нетрудно представить, сколько будет недополучено продукции в этот обычный трудовой день.

В. СТЕПАНОВ,  
наш нешт. корр.

Семь пятнадцать. Подаши два автобуса под номером 05–42 и 05–40. Троцнулись. На выезде из Лянторского встал намертво 05–40. Люди атаковали 05–42, набились в автобус, кто стоял, кто вися на поручнях, словно на гимнастических колесах. Ничего себе, разминка перед 12-часовой вахтой!

На Быстрикское месторождение прибыли в 8.40. Потеряно более 30 человеко-часов. Нетрудно представить, сколько будет недополучено продукции в этот обычный трудовой день.

В. СТЕПАНОВ,  
наш нешт. корр.

Семь пятнадцать. Подаши два автобуса под номером 05–42 и 05–40. Троцнулись. На выезде из Лянторского встал намертво 05–40. Люди атаковали 05–42, набились в автобус, кто стоял, кто вися на поручнях, словно на гимнастических колесах. Ничего себе, разминка перед 12-часовой вахтой!

На Быстрикское месторождение прибыли в 8.40. Потеряно более 30 человеко-часов. Нетрудно представить, сколько будет недополучено продукции в этот обычный трудовой день.

В. СТЕПАНОВ,  
наш нешт. корр.

Семь пятнадцать. Подаши два автобуса под номером 05–42 и 05–40. Троцнулись. На выезде из Лянторского встал намертво 05–40. Люди атаковали 05–42, набились в автобус, кто стоял, кто вися на поручнях, словно на гимнастических колесах. Ничего себе, разминка перед 12-часовой вахтой!

На Быстрикское месторождение прибыли в 8.40. Потеряно более 30 человеко-часов. Нетрудно представить, сколько будет недополучено продукции в этот обычный трудовой день.

В. СТЕПАНОВ,  
наш нешт. корр.

Семь пятнадцать. Подаши два автобуса под номером 05–42 и 05–40. Троцнулись. На выезде из Лянторского встал намертво 05–40. Люди атаковали 05–42, набились в автобус, кто стоял, кто вися на поручнях, словно на гимнастических колесах. Ничего себе, разминка перед 12-часовой вахтой!

На Быстрикское месторождение прибыли в 8.40. Потеряно более 30 человеко-часов. Нетрудно представить, сколько будет недополучено продукции в этот обычный трудовой день.

В. СТЕПАНОВ,  
наш нешт. корр.

Семь пятнадцать. Подаши два автобуса под номером 05–42 и 05–40. Троцнулись. На выезде из Лянторского встал намертво 05–40. Люди атаковали 05–42, набились в автобус, кто стоял, кто вися на поручнях, словно на гимнастических колесах. Ничего себе, разминка перед 12-часовой вахтой!

На Быстрикское месторождение прибыли в 8.40. Потеряно более 30 человеко-часов. Нетрудно представить, сколько будет недополучено продукции в этот обычный трудовой день.

В. СТЕПАНОВ,  
наш нешт. корр.

Семь пятнадцать. Подаши два автобуса под номером 05–42 и 05–40. Троцнулись. На выезде из Лянторского встал намертво 05–40. Люди атаковали 05–42, набились в автобус, кто стоял, кто вися на поручнях, словно на гимнастических колесах. Ничего себе, разминка перед 12-часовой вахтой!

На Быстрикское месторождение прибыли в 8.40. Потеряно более 30 человеко-часов. Нетрудно представить, сколько будет недополучено продукции в этот обычный трудовой день.

В. СТЕПАНОВ,  
наш нешт. корр.

# КУДА ПОЙТИ УЧИТЬСЯ?

объявляет набор учащихся на 1985—1986 учебный год по следующим специальностям: на базе 8 классов — маляр (строительный), штукатур, штукатур-облицовщик-плиточник, электросварщик ручной сварки, слесарь по ремонту автомобилей, слесарь по ремонту дорожно-строительных машин, столяр строительный, машинист бульдозера, машинист кранов по управлению башенными кранами, монтажник по монтажу стальных и железобетонных конструкций, электросварщик ручной сварки, маляр (строительный), штукатур, слесарь по ремонту автомобилей. Приемная комиссия работает с 8 до 16 часов ежедневно, кроме воскресенья. Правила приема общеобразовательных учащихся для поступающих в среднее ПТУ. Наш адрес: г. Сургут-3, ул. Юности, 1; тел. 2-65-94, 2-65-14.

## ХАНТЫ-МАНСИЙСКОЕ СРЕДНЕЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ № 10

объявляет набор учащихся на 1985—1986 учебный год. Принимаются юноши и девушки в возрасте 15 лет и старше с образованием 8—10 классов. На базе 8 классов: штурман — помощник механика (для дизельных судов I—III групп), электросварщик ручной сварки, наладчик геофизической аппаратуры; на базе 10 классов: штурман-помощник, механика, моторист-рулевой, машинист крана (крановщик плавучих кранов), сборщик корпусов металлических судов, электромонтер по обслуживанию буровых, помощник буровщика эксплуатационного и разведочного бурения скважин на нефть и газ, электромонтер станционного радиооборудования. После окончания училища выдается диплом о получении специальности и среднем образовании.

Для поступления необходимо иметь заявление, паспорт или свидетельство о рождении, свидетельство об образовании, характеристику, 6 фотографий, справку с места жительства, справку о составе семьи.

Принятые на обучение находятся на полном государственном обеспечении, предоставляются благоустроенное общежитие, питание, обмундирование. Наш адрес: 626200, Тюменская область, г. Ханты-Мансийск, среднее ПТУ № 10, ул. Чехова, 10; тел. 2-35-26.

## ПОПРАВКА

В репортаже с легкоатлетической эстафеты на призы газеты «К победе коммунизма», опубликованного 12 мая, неверно названа фамилия победителя первого этапа. Им был учащийся нефтяного

## ТОБОЛЬСКИЙ МОРСКОЙ РЫБОПРОМЫШЛЕННЫЙ ТЕХНИКУМ

объявляет прием учащихся на 1985—1986 учебный год по следующим специальностям: на базе неполной средней школы — технология рыбных продуктов (техник-технолог по обработке рыбы и морепродуктов для работы на плавбазах и береговых предприятиях). Срок обучения — 3 года 6 месяцев; **ихтиология и рыбоводство** (техник-рыбовод по профессиональному рыболовству). Срок обучения — 2 года 10 месяцев; **оборудование предприятий и судов рыбной промышленности** (техник-механик по обслуживанию технологического оборудования предприятий и судов рыбной промышленности). Срок обучения — 2 года 6 месяцев.

На базе средней школы: **гидротехническое строительство** (техник-гидротехник для работы на передвижных механизированных колоннах по строительству рыболовных хозяйств и объектов); **технология рыбных продуктов** (техник-технолог по обработке рыбы и морепродуктов для работы на плавбазах и береговых предприятиях). Срок обучения — 3 года 6 месяцев; **ихтиология и рыбоводство** (техник-рыбовод по профессиональному рыболовству). Срок обучения — 2 года 6 месяцев; **ихтиология и рыбоводство** (техник-рыбовод по профессиональному рыболовству). Срок обучения — 2 года 6 месяцев;