

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 111 (6559)

Суббота, 8 июня 1985 года

Цена 3 коп.

ЗАВЕРШАЮЩЕМУ ГОДУ ПЯТИЛЕТКИ —
УДАРНЫЙ ТРУД СУРГУТЯН

ПОВЫШЕННЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

В ЧЕСТЬ ПРЕДСТОЯЩЕГО XXVII СЪЕЗДА КПСС ПРИНЯТЫ В ТРЕСТЕ СПЕЦНЕФТЕГАЗСТРОЙ: К 20 ДЕКАБРЯ НАМЕЧЕНО ДОСРОЧНО ПОСТРОИТЬ И СДАТЬ ШЕСТНАДЦАТИ-КВАРТИРНЫЙ ЖИЛОЙ ДОМ В ПОСЕЛКЕ СОЛНЕЧНЫЙ, ЛИВНЕВЫЙ КОЛЛЕКТОР ОТ МИКРОРАЙОНА № 16 ДО ВЫПУСКА В ЮГАНСКУЮ ОБЪ. ТЕХНОЛОГИЧЕСКУЮ ИЗОЛЯЦИОННУЮ ЛИНИЮ В НОЯБРЬСКОМ ЦЕХЕ.

В мае подразделения треста выполнили строительно-монтажных работ по генподряду на 2647 тысяч рублей, собственными силами — на 4242 тысячи, на 8604 тысячи рублей сдано товарной строительной продукции. Приведенные цифры намного выше плановых.

Правофланговой называют здесь бригаду слесарей-трубоукладчиков из СУ-16, возглавляемую Е. А. Жуковским, она занимается в Сургуте прокладкой тепловых сетей. А комплексная бригада В. М. Махнин из специализированного управления теплоизоляционных работ, также переехав возводит теплосети на установках подготовки нефти Федоровского месторождения. Оба коллектива по-ударному завершают последний год одиннадцатой пятилетки.

К. СТЕПАНОВ.

ПРАВОФЛАНГОВЫЕ ПЯТИЛЕТКИ



Почерк комсомольско-молодежного коллектива, который возглавляет Владимир Михайлович Дреничев, — качественное и своевременное выполнение любого задания. Поэтому и доверяют бригаде возводить наиболее ответственные объекты электросетевого назначения. Она ведет сборку и установку порталов при строительстве подстанций, сооружает фундаменты под трансформаторы, другие важные объекты.

В тресте Запсибэлектросетей Владимир Михайлович пользуется высоким авторитетом. Специалист он грамотный, ведь за его плечами не один десяток лет работы на строительстве энергетических объектов. Владимир Михайлович Дреничев удостоен высоких наград Родины. Он награжден орденом Трудовой Славы III степени, медалью «За трудовую доблесть».

НА СНИМКЕ: бригадир комсомольско-молодежного коллектива треста Запсибэлектросетей Владимир Михайлович Дреничев.

Фото В. Зарубина.

НЕФТЯНЫЕ ГОРИЗОНТЫ СУРГУТА НЕИЩЕРПАННЫЙ ПЛАСТ РЕЗЕРВОВ

● СУРГУТСКИЕ НЕФТЯНИКИ ИДУТ С ОПЕРЕЖЕНИЕМ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ПО СВЕРХПЛАНОВОЙ ДОБЫЧЕ СЫРЬЯ ● РАБОТА С ФОНДОМ СКВАЖИН — ДОБЫЧА — ПЛАН ● ПОЛОЖЕНИЕ НА ЛЯНТОРСКИХ ПРОМЫСЛАХ ПО-ПРЕЖНЕМУ НАПРЯЖЕННОЕ ● ЗА СЧЕТ ЧЕГО МОЖНО НАРАЩИВАТЬ СВЕРХПЛАНОВЫЙ СЧЕТ?

КАЛЕНДАРЬ ДОБЫЧИ: МАЙ

В мае месторождения Сургутского района дали наибольший прирост в темпах добычи нефти: за месяц сверхплановый счет объединения вырос больше, чем за предыдущие два, — на 53 тысячи тонн. Нефтяники с честью справились с напряженными обязательствами по достойной встрече 40-летия Победы: к 9 мая на перерабатывающие заводы страны было отправлено 70 тысяч тонн сырья дополнительно к заданию. С начала же года 105 тысяч тонн нефти добыто сверх плана, и коллектив Сургутнефтегаза сегодня подсчитывает возможности по дальнейшему наращиванию темпов добычи.

ВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНА ДОБЫЧИ НЕФТИ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯМИ СУРГУТНЕФТЕГАЗА (в тыс. тонн)

Управление	План	Факт	Процент к плану
НГДУ СУРГУТНЕФТЬ	928	943	101,6
ЦДНГ-1 (Червяков Н. А.)	272	286	105,1
Крылов Ф. А.	79	82,9	104,9
Охремчук В. А.	137	143,5	104,9
Галиев Ф. Г.	56	59,6	106,4
ЦДНГ-2 (Мугу Б. Ю.)	295	300	101,7
Сухляев Ю. Т.	295	300	101,7
ЦДНГ-3 (Ахмедов А. К.)	119	120	100,8
Самойлов Н. П.	79	79,7	100,9
Малов С. В.	40	40,3	100,7
ЦДНГ-4 (Игнатьев А. В.)	59	59	100,0
Алиев М. Р.	40,1	40,1	100,0
Асылгареев В. М.	18,9	18,9	100,0
ЦДНГ-5 (Щеглов В. И.)	113	115	101,7
Захарьев С. И.	80	81,6	102,0
Савченко А. В.	33	33,4	101,2
ЦДНГ-6 (Аскарров Р. I.)	8	1	12,5
ЦДНГ-7 (Елов Ю. Д.)	62	62	100,0
Другов С. В.	62	62	100
НГДУ ФЕДОРОВСКНЕФТЬ	3147	3177	101,0
ЦДНГ-1 (Иванов А. С.)	181,0	183,0	101,1
Санников Н. П.	74,4	75,4	101,3
Чекашкин В. И.	68,6	69,4	101,2
Дорожавцев А. С.	38,0	38,2	100,5
ЦДНГ-2 (Таюшев В. Б.)	487	289	100,7
Алексеев В. Н.	155	156	100,6
Самарин А. В.	132	133	100,8
ЦДНГ-3 (Торшин В. В.)	489	493	100,8
Субаш А. Г.	249,5	252	101,0
Сутормин И. А.	239,5	241	100,6
ЦДНГ-4 (Газизов Г. Г.)	598,0	606,0	101,3
Мирный А. И.	389,0	394,2	101,3
Батыршин Р. М.	208,9	211,7	101,4
ЦДНГ-5 (Файзуллин Г. Г.)	356	357	100,3
Пигалкин Г. М.	175	175,5	100,3
Ахметзянов Ф. Х.	181	181,5	100,3
ЦДНГ-6 (Мкртычан Т. Г.)	599	604,3	100,9
Урюпин С. Д.	270	272,3	100,9
Мусаев Р. А.	329	332	100,9
ЦДНГ-7 (Коструб Н. М.)	298	301,7	101,2
Тарасевич М. К.	136	137,2	100,9
Загорский Е. Г.	162	164,5	101,5
ЦДНГ-8 (Гуляев В. А.)	339	343	101,2
Белл И. Ф.	339	343	101,2
НГДУ ЛЯНТОРНЕФТЬ	564	564	100,0
ЦДНГ-2 (Дьячук А. Г.)	274	286,0	104,4
Белоножкин А. Г.	38	39,5	103,9
Осмоловский А. А.	117	118	100,9
Горев В. П.	119	128,5	108,0
ЦДНГ-4 (Даминов В. Х.)	290	278	95,9
Маслов А. Ф.	290	278	95,9
НГДУ БЫСТРИНСКНЕФТЬ	437	445	101,8
ЦДНГ-1 (Гафиллин Н. Г.)	173	174,5	100,9
Ридерер В. В.	173	174,5	100,9
ЦДНГ-2 (Тимофеев В. А.)	264	270,5	102,5
Сычев Ю. В.	168	169,5	100,9
Мишенькин А. Н.	96	101	105,2
ИТОГО ПО ОБЪЕДИНЕНИЮ	5076	5129	101,0

Наибольший вклад в сверхплановую копилку — у федоровчан: только в мае он увеличился на 30 тысяч тонн. Успешное выполнение плана мероприятий по работе с фондом скважин — главное условие добавки нефти, и НГДУ с ним справляется. Все шестнадцать бригад выдерживают график поставки нефти, и только две не выполняют социалистические обязательства с начала года.

Настрой федоровских нефтедобытчиков на высокие рубежи дает основания для уверенности в том, что передовой коллектив в подходе к концу полугодия с отличными результатами. Здесь в среднем на один процент в месяц сокращается фонд неработающих скважин, фонд скважин простаивающих и находящихся в освоении приведен к нормативу, а к концу года федоровчане намерены привести к норме и фонд бездействующих нефтяных стволов. Одна из основных задач промысловиков этого управления — механизация фонда скважин. Сегодня количество переведенных на механизацию скважин составляет 75 процентов.

Гораздо выше число механизированных скважин в НГДУ Сургутнефть. Состояние фонда скважин в Сургутском управлении стало основным критерием оценки организаторской, воспитательной работы в бригадах. Во главе социалистического соревнования — первый цех добычи нефти и газа, возглавляемый Н. А. Червяковым, бригады которого — мастера в В. А. Охремчука, Ф. Г. Галиева, лауреата Государственной премии СССР Ф. А. Крылова — добавили к плану за пять месяцев 75,5 тысячи тонн ценного углеводородного сырья. В то же время третий, четвертый, шестой и седьмой цехи имеют недоборы нефти с начала года.

В Сургутнефти самый высокий показатель по вводу новых скважин — за пять месяцев здесь начали давать нефть 135 новых скважин при плане 112, самый высокий показатель по механизации — 82,6 процента. Окончательно закреп-

лили свои позиции промысловики самого молодого управления — Быстринского. В мае все бригады справились с заданием, и в итоговой графе — процент выполнения плана — значится плюс в восемь тысяч тонн. Здесь также взяли за основу работу с фондом скважин, и эта ориентация уже дает ощутимые результаты.

Только-только справилось с планом пятого месяца года Лянторское управление. Нефтяной долг промыслов этого месторождения не уменьшается. Причину долго искать не приходится: на Лянторе не работает 23,7 процента стволов. Безусловно, это меньше, чем было в начале года, — 29 с лишним процентов, и все же сегодня каждая четвертая лянторская скважина нефть не дает.

Не нужно заглядывать в план мероприятий по работе с фондом, чтобы понять: управление безнадежно отстает — и по оптимизации режима работы, и по вводу скважин из бездействующего фонда, и по механизации. За каждым прочерком — тысячи тонн недобранной нефти. Так, за пять месяцев этого года в объединении дополнительно оптимизирован режим работы 78 стволов, которые дали около 70 тысяч тонн сырья. Решать проблему постоянного обеспечения работоспособности лянторских скважин — самим лянторцам, и путь к этому лежит через совершенствование обслуживания промыслов, организации ремонта скважин.

Нелегко начинается эксплуатация новых месторождений — Восточно-Сургутского и Западно-Солкинского. Пока что дают нефть три скважины. Сейчас в объединении разрабатывается план ввода в эксплуатацию еще одного — АLEXИНСКОГО.

Июнь завершает первую половину года и во многом определяет тот результат, с которыми закончат добычу и весь год. Промыслы района должны дать еще большее количество нефти сверх плана, чем в мае, — 67 тысяч тонн. И есть твердая уверенность в том, что нефтяники Сургуты возьмут намеченные рубежи.

С. ПЫРИКОВА,
старший инженер
отдела добычи
объединения;
А. ЯРОШКО,

● ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

ОСНОВА ВСЕЙ РАБОТЫ

Итоговые занятия в школе партийно-хозяйственно-го актива при горкоме КПСС проведены нынче в форме научно-практической конференции по теме: «Возрастные роли и ответственности руководящих кадров в борьбе за реализацию политики КПСС».

Ее открыл руководитель школы второй секретарь горкома партии В. Я. Лопаткин.

— Сегодня партия ставит вопрос не вообще об улучшении работы с кадрами, а в целом о кадровой политике, — отметил он. — Это неотъемлемое звено общей политики КПСС, стратегической линии, выработанной на XXVI съезде, последующих Пленумах ЦК партии и направленной на ускорение социально-экономического развития страны, совершенствование всех сторон жизни общества.

«Никакой политики нельзя провести, — подчеркивал В. И. Ленин, — не выражая ее в назначении и перемещении людей, гвоздь всей работы — в подборе людей и проверке исполнения».

Примеров умелого хозяйствования у нас немало. Успешно трудятся на важнейших участках производства командиры целого ряда подразделений: начальники управлений буровых работ объединения Сургутнефтегаз Г. М. Левин и В. Г. Долгов, Р. Ф. Марченко — командир Сургутского авиапредприятия, В. Ф. Соколин — управляющий трестом Мостострой-11, Г. А. Давидовский — главный инженер районного энергетического управления Тюменьэнерго, А. И. Гомберг — начальник геодезической партии и другие.

Мы располагаем сегодня достаточным количеством опытных, хорошо подготовленных работников. И все же в подборе и выдвижении кадров на руководящие должности у нас еще немало ошибок.

Подчас на руководящие должности назначаются люди, не отвечающие требованиям времени, не способные быстро реагировать на изменяющуюся ситуацию. Робко пока в ряде ведущих предприятий на важнейшие участки работы выдвигают молодых специалистов. Между тем при сочетании их энергии и знаний опытных людей можно гораздо эффективнее вести производство, решать поставленные задачи, заниматься воспитанием трудовых коллективов.

Об этих проблемах и шел деловой разговор на конференции в школе партийно-хозяйственного актива. В нем приняли участие руководители и секретари партийных организаций многих ведущих предприятий города, председатель партийной комиссии горкома КПСС Н. К. Молодыхов.

Г. КОНДРЯКОВА.

СОЗДАНА НОВАЯ ПАРТИЙНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

Еще одно новое предприятие организовано в нефтяной отрасли нашего города — трест Сургутнефтеавтоматика. В него вошли наладочное и наладочно-монтажное управления треста Запсибнефтеавтоматика.

На днях в новом тресте прошло организационное собрание коммунистов.

Управляющий новым предприятием В. Д. Овсянников в своем выступлении остановился на задачах коллектива в последнем году пятилетки. На собрании выступил секретарь партийной организации наладочного управления В. А. Шкуров и другие товарищи.

Секретарем партийного бюро треста Сургутнефтеавтоматика избран А. П. Федотов, инженер одного из ведущих отделов предприятия.

Г. ВЛАДИМИРОВА.

В ЭТО утро строящаяся школа в 25-м микрорайоне напоминала встревоженный улей. На всех этажах ее, во всех блоках, в вестибюле с начала рабочего дня разгорелись жаркие споры — опять не действует штукатурная станция. Только было отладили ее, и вновь остановка. В седьмом часу утра прибыл раствор, а принять его оказалось некому. Бригадир отделочников Ольга Аташова пришла заранее, встретила машину, долго и напрасно ждала моториста станции. Тот появился почти двумя часами позже. К тому же выяснилось, что планги станции еще со вчерашнего дня не промыты водой. Оставшийся раствор в них за ночь затвердел. Попробуй-ка прочистить теперь его. Не работа, а сущее наказание с такой механизацией.

— Снова будем вручную раствор носить, — горячились отделочники. — К концу смены рук не чувствуешь. До каких пор это будет продолжаться?

Их упреки и претензии адресовались начальнику

управления малой механизации треста Оргтехэнергострой В. А. Кожеевникову. Он отбивался от нападок, считая их необоснованными, выдвигал свои доводы, которые казались отделочникам неубедительными. Затянувшаяся перепалка втянула все новых людей. Казалось, что конца ей не будет. Уж очень много обид накопилось. Бригадир Н. М. Бугрова, которая строит объекты в нашем городе семнадцатый год, припомнила лишь единственный случай, когда малая механизация в самом деле оказала неоценимую услугу. Возводили они тогда районный узел связи. Ни до него, ни после она не заменяла ручной труд, а, наоборот, своим бездействием вызвала раздражение.

Не буду скрывать, что с самого начала я приняла сторону отделочников. Работа их очень тяжелая, и они большие надежды возлагают на технику, которая призвана если не заменить, то хотя бы облегчить ручной труд. К тому же школа — горячий объект.

Прошло 20 лет с тех пор, как маленький поселок среди тайги и болот превратился в крупный промышленный город Сургут, население которого за это время выросло с нескольких тысяч до двухсот тысяч человек. Сургутяне любят свой город, расположенный на могучей сибирской реке, с его широкими проспектами, улицами, Домами культуры, современными торговыми, культурными и социальными бытовыми учреждениями. Многие уже сделано сибиряками, чтобы он становился все краше и благоустроеннее, чтобы обрел свое неповторимое лицо. Еще больше делается сегодня и предстоит сделать в будущем.

Ведется обширное строительство объектов жилья и соцкультбыта. Например, только за последние четыре года у нас введены почти миллион квадратных метров жилья, школ почти на шесть тысяч мест, детских садов на 6,5 тысячи мест. В этом году будет сдано более 230 тысяч квадратных метров жилых площадей, шесть детских садов, две школы, завершается строительство широкоформатного кинотеатра

К 20-ЛЕТИЮ НАШЕГО ГОРОДА Праздник всех и каждого

на 800 мест, вводятся в строй новые торговые площади, столовые, учреждения здравоохранения, объекты бытового обслуживания. Цифры эти впечатляют. И все же самое главное, чем гордится Сургут, — это его люди. Геологи, нефтяники, строители, энергетики, рыбаки... Много знатных людей, чьи имена нынче известны не только у нас, но и в области, стране, живут и трудятся в Сургуте. Среди них Нажметдин Уакпаевич Жумажанов — Герой Социалистического Труда, лауреат Государственной премии СССР; Герой Социалистического Труда, начальник управления буровых работ № 2 Геннадий Михайлович Левин, бригадир домостроительного комбината Владимир Иванович Козырь; делегат XXVI съезда КПСС, бригадир штукатуров-маляров треста Запсибэнергострой Вера Ивановна Панасевич и многие другие. Благодаря таким

людям и славится наш город.

Сейчас ведется активная подготовка к празднованию двадцатилетия Сургута. Праздник начнется у мемориала Славы сургутянам, павшим в борьбе за Советскую власть и защищавшим честь и независимость Родины в годы Великой Отечественной войны. Каждый сургутянин должен стать его непосредственным участником.

Возглавляют подготовительную работу руководители отраслевых оргкомитетов культурно-спортивных комплексов микрорайонов нефтяников, строителей, геологов, энергетиков и железнодорожников. Это заместитель генерального директора объединения Сургутнефтегаз Г. М. Кукуевский, заместитель начальника Главсбтбуроводростроя В. П. Зинченко, заместитель управляющего РЭУ Тюменьэнерго А. Г. Неволин, заместитель генерального

директора объединения Объединения газгеология А. И. Переладов, начальник механизированной дистанции погрузочно-разгрузочных работ Сургутского отделения железной дороги А. А. Басов.

Разработана большая программа культурно-массовых мероприятий. Подготовка и проведение большого общегородского торжества должны охватить каждую улицу, каждый дом, каждого жителя Сургута. Это серьезный этап в жизни нашего города. Это своеобразный итог двадцатилетнего пути. Нам есть что показать и рассказать нынешним и будущим сургутянам, нашим гостям.

У мемориала Славы в день торжества будет заложена капсула с наказом современников гражданам города Сургута 2000 года.

А. ВОЛКОВА, секретарь исполкома горсовета.

● ТРИБУНА ДЕЙСТВЕННОСТИ

«В ожидании перемен»

Под таким заголовком в нашей газете была напечатана статья председателя совета бригадиров УТТ-1 производственного объединения Сургутнефтегаз, кавалера ордена Трудовой Славы III степени Николая Ивановича Палюха. В ней коммунист Палюх поднимал серьезные вопросы использования технологического транспорта на перевозках оборудования буровиков и вышкомонтажников.

В статье говорилось о случаях неоправданного простоя техники, о порожних перегонах автомашин, о нарушениях договорных условий заказчиками. Все это приводит к срывам четкой, слаженной работы водителей, вышкомонтажников и буровиков.

— Факты, отмеченные в статье, — отвечает редакция газеты В. П. Ерохин, заместитель начальника управления по бурению объединения Сургутнефтегаз, — имели место из-за несогласованных действий вышкомонтажников и транспортников.

С целью координации действий всех подразделений бурения и вышкостроения в вопросах ра-

ционального использования автомобильного транспорта разработан и введен ряд организационно-технических мероприятий, в которых отражены регламентированные отношения между ВМУ, УТТ и УБР, определены их функции, права и ответственность за невыполнение договорных условий. Ежедневно проводятся графики вышкостроения с участием

представителей вышеназванных предприятий, на которых уязвляется и согласовывается очередность перевозки оборудования бригадного хозяйства, определяется их готовность к перевозке.

Ежемесячно составляются графики перевозки по предприятиям бурения и вышкостроения с указанием времени, расстояния, типа перевозимого оборудования и ответственных исполнителей.

Планируется проведение совместных ежеквартальных совещаний с заместителями начальников УБР, ВМУ, УТТ, ЦБПО, прорабами и бригадами по организации и распространению передового опыта, ликвидации имеющихся узких мест в использовании автотранспорта.

— На состоявшемся в конце мая подобном совещании, — отметил В. П. Ерохин, — выявлены недостатки, вскрыты резервы по более ра-

циональному использованию техники. Главным методом технологических перевозок справедливо назван бригадный подряд.

Факты, отмеченные в статье, обсуждены в трудовых коллективах, и к лицам, непосредственно виновным в нерациональном использовании техники, приняты меры дисциплинарного взыскания.

Указывая на недостаточное применение предписаниями Закона СССР о трудовых коллективах и требований договорных условий, заместитель начальника по бурению делает справедливый вывод, что умелое использование этих рычагов, распространение положительного опыта в организации перевозок, приближение и дислокация автотранспорта во время перевозок к объектам позволит резко увеличить эффективность использования техники и объемы бурения и вышкостроения.

● СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА: КАК ОНИ ВЫПОЛНЯЮТСЯ

ОТСУТСТВИЕ ПРИ НАЛИЧИИ

● В СЕДЬМОМ ЧАСУ УТРА ПРИБЫЛ РАСТВОР, А ПРИНЯТЬ ЕГО ОКАЗАЛОСЬ НЕКОМУ. ● СВОИМ БЕЗДЕЙСТВИЕМ МАЛАЯ МЕХАНИЗАЦИЯ ВЫЗЫВАЕТ ТОЛЬКО РАЗДРАЖЕНИЕ. ● НА СТРОЙПЛОЩАДКЕ ШКОЛЫ — ПАРАД «МЕРТВОЙ ТЕХНИКИ»...

Ее ввод в строй намечен обязательствами тружеников города. На такой стройке без механизации не обойтись. А привело меня сюда в то утро письмо, пришедшее 4 июня в редакцию от членов трех бригад управления Жилстрой треста Запсибэнергострой. Подписали его 56 человек. Вот его содержание.

«Мы работаем на школе № 32, что сооружается в районе поселка Взлетный. Всего на ней трудятся 60 штукатуров-маляров. Нас тревожит мысль, что к 31 августа мы не успе-

сдать этот объект. Ежедневно мы простаиваем. На стройплощадке лишь создана видимость использования средств малой механизации. Поставлены штукатурные станции, но действует только одна, да и та работает с перебоями. 29 мая в 13 часов она вышла из строя. Все штукатуры-маляры простояли 139 человеко-часов. 30 мая станция не работала совсем. Простой вылился в 460 человеко-часов. 31 мая ее остановка произошла в 14 часов. Теперь уже из-за отсутствия электротвер-

порвался трос, возникли к тому же перебои с водой. И снова потери составили 312 человеко-часов. Приезжали затирочные машины, да все они оказались с одной ручкой. Никто не думает подключать преобразователи к ним. Работаем по старинке, как и двадцать лет назад. Все видят это, но мер не принимают».

ЭТО учебное заведение с первых дней строительства начало лихорадить. Конструкции поступали с большим опозданием. До сих пор тридцать процентов их так и не пришло. Потеряв веру в поставщиков, трест Запсибэнергострой принял решение изготовить недостающие детали на заводе железобетонных изделий Минэнерго. Это предприятие осваивает выпуск продукции для домостроения. Поэтому необходимо оснастить для из-

готовления других конструкций завода не имеет. И тем не менее производством нужных деталей не занимался. Не совсем, конечно, они получились удачными. Огрехи придется устранять отделочникам.

Поддержка была оказана вовремя, монтаж продвинулся. На готовые блоки тут же выставили отделочников. Времени-то до пуска школы остается в обрез. Весь второй участок управления перевели на коллективный подряд. Впервые решил его опробовать, объединив в один коллектив 150 человек. Что получится из этого начинания — покажет время. Но это еще раз подтверждает, насколько ответственно энергостроители относятся к возводимому объекту. Не растерянность, не паника возникли в их рядах, когда встретились трудности. Появились

ДВИЖЕНИЮ АВТОТРАНСПОРТА — ОРГАНИЗОВАННОСТЬ

• В ИСПОЛКОМЕ ГОРСОВЕТА

Быстрыми темпами строится и растет наш город. Благоустраиваются микрорайоны, улучшаются содержание и ремонт дорог и улиц. Однако с ростом города, увеличением объемов производства возрастает и техническая оснащенность предприятий, занятых в нефтегазодобыче, а также в сфере обслуживания населения. Стремительно увеличивается количество автотранспорта и специальной техники.

На начало текущего года в Сургуте и районе зарегистрировано более 28 тысяч единиц транспорта. Большинство этой техники по тем или иным причинам везет в черту города. Причем зачастую по вине безответственных работников диспетчерских служб и некоторых руководителей предприятий, предоставляющих в путевых листах водителей абстрактные маршруты: «по городу», в лучшем случае — «ул. Мира, ул. Мелик-Карамова, пос. Звездный, ул. Гагарина, пос. Солнечный» и т. п. При такой постановке вопроса трудно говорить о рациональном использовании автотранспорта, экономии горючесмазочных материалов.

В целях упорядочения проезда грузовых автомобилей и организации безопасности движения исполком городского Совета провел большую работу по строительству, капитальному ремонту и асфальтированию, улучшению содержания и своевременной очистке улиц, по установке средств регулирования и расширению

зон пешеходного движения.

В настоящее время протяженность городских улиц с твердым покрытием составляет более 150 километров. И хотя сеть автодорог уже достаточно разветвленная и обширная, большое скопление грузового автотранспорта создает «пробки», угрозу возникновения дорожно-транспортных происшествий, мешает стабильной работе пассажирского и обслуживающего автотранспорта, приводит к снижению производительности труда и перерасходу топливно-энергетических и материальных ресурсов. Кроме того, проезд машин большой грузоподъемности в условиях длительного влажного периода очень быстро разрушает с таким трудом и высокими затратами построенные дороги. Использование в городе вездеходных вахтовых «Уралов» и ГАЗ-66, кроме перерасхода топлива, заработной платы и порчи дороги, влечет за собой ущерб от снижения оперативности обслуживания объектов на месторождениях и трассах.

Во исполнение постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О повышении эффективности использования автотранспорта в народном хозяйстве, усилении борьбы с приписками при перевозке грузов автотранспортом и обеспечении сохранности горючесмазочных материалов» горисполком в 1983—1985 годах провел ряд экспериментальных мероприятий по организации дорожного

движения, контролю за использованием и проездом транспорта по городу, по ограничению въезда грузовых автомашин в зону города.

Введение экспериментальных пропусков на въезд в город, контроль за оформлением проездных документов и соблюдением маршрутов выявили, что значительная часть грузовых машин используется не по назначению или не в полную нагрузку: часто грузовики используются для развоза должностных лиц, для личных целей, грузные автомобили развозят по городу или прощаются возле балков, на канале ГРЭС и так далее.

В период контрольных экспериментов въезд грузового транспорта и регламент его проезда по городу были ограничены. Это обеспокоило некоторых руководителей, ведь теперь стало необходимо организовывать работу на линии более оперативно и качественно. В то же время эти ограничения не отразились отрицательно на промышленной деятельности, строительстве и обслуживании населения, а значительно повысили безопасность дорожного движения.

За четыре месяца этого года по сравнению с тем же периодом прошлого года количество дорожно-транспортных происшествий снизилось на 42 процента, а число пострадавших при них сократилось почти наполовину.

Передовой опыт в деле организации дорожного движения и обеспечения

экономного, хозяйственного использования автотранспорта определил форму контроля. В Минске применен вариант радиально-маршрутной системы, когда от периферийной, кольцевой или объездной дороги к городским объектам определены строгие маршруты. Эти маршруты имеют нумерацию, и линейный работник ГАИ, видя на лобовом стекле автомобиля номер маршрута, без остановки транспорта определяет правильность его проезда.

Анализ дорожно-транспортной обстановки и результатов проведенных мероприятий позволил определить основные направления и маршруты движения транспорта, подтвердил необходимость регламентации и жесткого контроля его проезда и по Сургуту.

С 1 ИЮЛЯ 1985 ГОДА В ГОРОДЕ ВВОДИТСЯ КОНТРОЛЬНО-МАРШРУТНАЯ СИСТЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА.

Порядок оформления маршрутных карточек следующий: основное производственное предприятие (комбинат, трест и т. д.) составляет заявку на все подразделения. В ней указываются конкретные адреса и наименования объектов, виды и объемы доставляемого груза, сроки грузоперевозки с указанием сменности и расчета потребного количества маршрутных карточек на каждый маршрут при максимальной возможной загрузке автотранспорта.

Заявки оформляются в

управлении жилищно-коммунального хозяйства горисполкома, в кабинете № 112. Выдача маршрутных карточек по оформленным заявкам производится в ГАИ.

Карточки выдаются на срок производства работ и подлежат перерегистрации через 6 месяцев, перед наступлением весенней и осенней распутиц.

На карточках не указываются номер и марка автомашины, но оговаривается грузоподъемность и тип кузова.

Для проезда на Заячий остров, в пос. ЦПКРС, базы УРСА объединения Сургутнефтегаз и ораса № 6, деревообрабатывающий цех КНП и поселок механизаторов установлен маршрут № 1: ул. Магистральная, Набережная, от пер. Восход до ул. Дзержинского; к микрорайонам №1,2,3, 4, 5, «А», 1«А» — маршрут № 2: ул. Магистральная, Набережная, Нефтяников, Губкина, Энгузиастов, Дзержинского (для оформления нужно получить письменное согласие ЖБУ объединения Сургутнефтегаз); к микрорайонам № 7, 7«А», «А», 1«А», «Центральный» — маршрут № 3: ул. Магистральная, ул. № 6, Дзержинского, Мира, Островского, ул. № 20, Маяковского (от восьмого промзла до ул. Мира); к микрорайонам № 14, 15, 16, 17, кв. 17 «А», 18—20, индивидуальному сектору пос. строителей, «Центральный» — маршрут № 4: ул. Маяковского, 50 лет ВЛКСМ, Северная, Студенческая, Рабочая, Сибирская, Юности, 30 лет Победы, от ГРЭС до ул. Юности (для оформления заявки нужно получить письменное согласие ЖКУ треста Сургутнефтегаз-ремстрой); к микрорайонам № 28, 29, 30, 31, кв. 7 — маршрут № 5: ул. 30 лет

Победы, от ГРЭС до ул. Юности, ул. Юности, Рабочая, ул. № 17, Республика, Гагарина, ул. старого Сургута; к микрорайонам геологов, Черного Мыса, речного порта, рыбоконсервной комбината, к нулевому причалу, пос. Взлетному, мкр. № 25 — маршрут № 6: ул. Щепеткина, Декабристов, Мелик-Карамова, ул. № 4 «В».

Для обслуживания населения жилого фонда, объектов торговли, здравоохранения, народного образования вводится маршрут № 7: по всем улицам города с записью в путевой лист, товарно-транспортную накладную или сопроводительный маршрутный лист предприятия маршрута следования по городу. Кроме улиц Майская, Энергетиков, проезда Советов, 60 лет Октября, площади ДК «Строитель».

Для перевозки вахтовых бригад и смен вездеходным вахтовым транспортом введен маршрут «Вахта»: ул. Магистральная со стоянкой в мкр. № 11 «А», улица Мира со стоянкой в мкр. № 15, ул. Маяковского со стоянкой в хоззоне, ул. 30 лет Победы, от ул. Маяковского до ГРЭС со стоянкой в районе ДОСААФ и поселке Взлетном, ул. Щепеткина со стоянкой на ул. Нагорной в пос. Речников, ул. Мелик-Карамова, въезд в мкр. № 25 со стоянкой в мкр. № 25 и пос. Взлетный, ул. Мелик-Карамова до нулевого причала со стоянкой на ДЦ завода стройматериалов ДСК.

Проезд служебных и вахтовых автобусов типа ЛАЗ, ЛиАЗ, ПАЗ, КаВЗ и «Икарус» разрешается по всем улицам города с соблюдением правил дорожного движения и обязательной посадкой попутных пассажиров на каждой автобусной остановке маршрутов общественного транспорта.

● ЧИТАТЕЛЬ ПРЕДЛАГАЕТ

Куда поставить гараж

Ответ может быть однозначным. Вступайте в гаражный кооператив. Но как гуда вступить, если тебя не принимают другие организации? А свод — СУ-1 треста

Сургутспецжилстрой — в этом году только составляет списки желающих стать членами кооператива. Строительство же его еще неизвестно когда начнется.

Стоит мой гараж в черте города, требуется срочный снос его, так как на этом месте будет закладываться новый микрорайон. И я не один такой, десятки гаражей можно видеть в микрорайонах.

А выход один — надо решить вопрос о пред-

ставлении места за городом для гаражей, находящихся в жилых кварталах. Обязать проектировщиков, архитекторов решать эту проблему как одну из важных.

М. ГАЛЛЯМОВ,
монтажник СУ-1
треста Сургутспецжилстрой.

○ ПО РОДНОЙ СТРАНЕ



НАУКА СМОТРИТ В ЗАВТРА

По инициативе Академии наук Литовской ССР был создан научно-производственный комплекс «Электроника», куда вошли Институт физики полупроводников и ряд научных учреждений и промышленных предприятий республики. Ученые и производственники в рамках «Электроники» решают ряд прикладных задач, способствующих повышению технического уровня производства.

Институт физики полупроводников принимает участие в реализации программы по созданию вычислительной техники и автоматизированных систем, их эффективному использованию, в создании таких полупроводниковых приборов, которые действовали бы в сверхчастотном (СВЧ) диапазоне.

Вклад ученых-физиков в научно-технический прогресс непосредственно связан с внедрением разработок в производство. Опытный завод института только в этом году выполнит для предприятий страны работ на сумму два миллиона рублей.

НА СНИМКЕ: полупроводниковый прибор «Оп-трон» который исследует рабочий опытного завода А Ванагайте служит для контроля использования и учета расхода электроэнергии.

(ТАСС)

сложности заставили их искать выход из затруднительного положения. Тут бы и оказать действенную помощь смежникам — управлению малой механизации. А оно проявляет хладнокровие, выдержку, спокойствие. Навезли на стройку механизмов, а проку от них нет. Для демонстрации образцов техники, которой располагает управление, стройплощадка — не самое лучшее место. Тут требуются действующие механизмы.

Так и не получили вразумительных объяснений штукатур-маляры, когда же заработают все три станции. Правда, единственное, что смогло принятые руководство, — тут же распорядиться о подключении преобразователей к затирочным машинам.

— Вы же все равно не будете пользоваться ни агрегатом для соплования, ни другими механизмами, — заявил В. А. Кожевников.

— Ваше дело запустить их, — взвонил его заместитель управляющего треста Запсибэнергострой

Н. К. Манохин. — Вместо помощи вы нам создаете препятствия.

— Обеспечьте нас водой, — выдвинул требование представитель смежников.

— Она есть, — опять возразили ему. — Давление в водопроводе невысокое. Но если потребуется, то будем возить воду в емкостях.

— Не нужен вам большой напор воды, — поключилась к разговору прораб Е. Н. Трубичкова. — Вы ее тратите без пользы, льете попусту. Раствор становится жидким, им невозможно работать.

Пока сыр-бор длился, отправили ходок/узнать, какое давление в водопроводной системе. В соседних жилых домах вода поступала и на пятый этаж.

— Представляете, — скажет мне впоследствии секретарь парткома треста Запсибэнергострой Ю. А. Жуков. — Они, оказывается, выполнили врезку не в ту систему.

И впрямь кто не хочет работать, тот ищет причины. Такой метод, видимо,

избрали в управлении малой механизации.

— И на детском садике № 17, где нам нужно фасад штукатурить, простаивает станция, — говорит Ольга Аглашова. — Причем поставили ее прямо на дороге. Поэтому продукты, которые подвозят на машине, сотрудники этого дошкольного учреждения несут издалека. И нам не предоставляют возможности работать, и другим мешают.

Так что не только на школе проявил свою неорганизованность коллектив управления. Тут уже надо говорить о сложившейся порочной системе, о халатном отношении к обязанностям.

КОГДА готовился этот материал, вспомнила одну фразу, выдвинутую в качестве еще одного «аргумента» В. А. Кожевниковым:

— Машина — озя железная. Ломается. Сломать бы практику бездушного хозяйствования. И тогда штукатурные станции и прочие механизмы, предназначенные для того, чтобы взять на свой плеч ручную труд, будут подспорьем, а не помехой в работе. А пока при наличии их они все-таки отсутствуют.

З. СЕНЬКИНА

ПРИНОСИТЬ РАДОСТЬ ЛЮДЯМ

С МАРКОЙ «СДЕЛАНО В СУРГУТЕ»

ЛЕГКАЯ промышленность — сравнительно новая и несколько необычная отрасль для нашего нефтяного края. Представлена она в Сургуте пока единственным предприятием — филиалом Тобольской швейной фабрики. Почти четыре года назад здесь выпущена первая продукция — тысяча сорочек для детей дошкольного и ясельного возрастов. На их производство тогда потребовалось чуть ли не по выпуску первой продукции, и по обучению новичков. Начальник филиала А. Г. Хатина со своими помощниками сразу же наметили конкретную программу: учить вновь принимаемых на работу несколькими операциями одновременно. Теперь в филиале трудятся восемьдесят швей-мотористок, люди других профессий — те, кто занимается утюжкой, ручными операциями, контролерами ОТК, мастера. Создано четыре бригады.

качественно коллектив. Немногим более двадцати человек насчитывал он раньше. И лишь единицы из них были знакомы со швейным делом. Именно на них выпала основная нагрузка по выпуску первой продукции, и по обучению новичков. Начальник филиала А. Г. Хатина со своими помощниками сразу же наметили конкретную программу: учить вновь принимаемых на работу несколькими операциями одновременно. Теперь в филиале трудятся восемьдесят швей-мотористок, люди других профессий — те, кто занимается утюжкой, ручными операциями, контролерами ОТК, мастера. Создано четыре бригады.

Каждой бригаде определено задание выпускать за смену пятьсот сорочек, — рассказывает Лидия Георгиевна. — Этот план успешно выполняется. Мы решили на бригадную форму организации труда. Коллектив несет ответственность за выпуск своих изделий их качество. Созданы совет бригады. Они-то и оценивают вклад каждого в общее дело. Умело организует и направляет работу коллектива А. Г. Хатина. Опыт швейника у нее солидный. Без малого тридцать лет назад получила эту профессию. Была мастером, контролером, работала главным инженером горбывуправления. Так в общении с людьми ей

также не занимать. Всегда уравновешенная, сдержанная Лидия Георгиевна без суеты решает любой вопрос. И обращаются к ней подчиненные не только по делам производственным, а и доверяют свои радости, делятся невзгодами. Мы попали в филиал в час пересменки. Одна бригада закончила свою работу, другая заступала. Готовилась к запуску в производство новая партия детских сорочек. Она поступила из раскройного цеха, что находится в Тобольске. Придирчиво и строго проверялись выкройки. Беспрекословно стрекотали универсальные и специальные машины. Словом, шел обычный рабочий день.

Знакомимся с некоторыми швеями. Вот бригадир С. Ф. Стукалова. В коллективе трудится она едва ли не с первых дней открытия филиала. Несколько месяцев назад возглавила новую бригаду. Алевтина Айгузина набиралась опыта еще в то время, когда работала на швейной фабрике. Многие девушки переняли у нее секреты мастерства. Одной из лучших называют здесь и Г. Н. Рубля.

— Нам бы хотелось видеть в Сургуте не филиал, а фабрику, которая бы располагалась в типовом здании — говорит А. Г. Хатина. — Нужен и учебный класс, чтобы в нем получали профессию молодые специалисты. Работа ведь у нас не только интересная, но и важная, она приносит радость другим.

О. ДЕНИСОВА, наш шт. корр.

СПРАВКИ

КИНО

«Рубия»
10—11 июня. «Чингачук — Большой Змей» — в 13, 15, 17, 19, 21. 9 июня. «Тайна острова чудовищ» — в 10.30. 11 июня. «Чингачук — Большой Змей» — в 11.

«Геолог»
9 июня. «Девочка из города» — в 14. 11 июня. «Невезучие» — в 19, 21.

СУРГУТСКОЕ БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ (ПР. ДЗЕРЖИНСКОГО, 3) ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:

по извещению № 191 — мастера — геодезиста, нормировщиков, механиков по обслуживанию строительной дорожной машин, мастеров, слесаря по ремонту строительной — дорожной машин, аккумуляторщика, токаря, электрика, кузнеца, сторожа, старшего инженера ОТЗ, заместителя главного бухгалтера. Квартиры предоставляются в порядке очереди. Одиноким предоставляются прописка и общежитие. Работа в г. Сургуте;

по извещению № 390 — медицинских сестер, нян-санитарок, дворников. Одиноким предоставляется благоустроенное общежитие, семейным — временное жилье в течение года;

по извещению № 324 — инженера по технике безопасности, каменщиков, строителей, плотников, облицовщиков — плиточников, электриков. Квалифицированным каменщикам предоставляется место в общежитии;

УВАЖАЕМЫЕ СУРГУТЯНЕ!

8 июня приглашаем вас на ярмарку.

Широкий ассортимент мучных, кулинарных и кондитерских изделий, продовольственных и промышленных товаров представят все предприятия УРСа производственного объединения Сургутнефтегаз.

Ярмарка открывается на площади у Дома культуры «Нефтяник» в 10 часов.

ВНИМАНИЮ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ!

Сургутская БПТОиКО № 4 имеет в продаже неликвидные запчасти к автомобилям марки ГАЗ-51, 52, 53, 66, ЗИЛ-164, 157, 130, 131, «УРАЛ»-377, 375, МАЗ-500, КраЗ-255, 256, 257, 258, автобусам КаВЗ-685, ПАЗ-652, 672, ЛАЗ-695, ЛиАЗ-677, тракторам ДТ-54, 74, 75, С-80, Т-100, Т-130. Выписка счетов и отпуск запасных частей производятся ежедневно.

МЕНЯЮ:

двухкомнатную квартиру лентпроекта в микрорайоне строителей на две однокомнатные. Обращаться по тел. 10-15 (после 20 часов);
две двухкомнатные благоустроенные квартиры в г. Сургуте и г. Стерлитамаке на четырех- или трехкомнатную в г. Сургуте или двухкомнатную в г. Уфе. Обращаться: ул. Бажова, 4, кв. 46;
трехкомнатную благоустроенную квартиру в Са-рани Карагандинской области на равноценную в Сургуте. Обращаться: ул. Бажова, 4, кв. 46.

Есть во что верить

Нравственные проблемы затрагивает пьеса А. Москаленко «Желтый кошелёк с бисером», поставленная старейшим театральным коллективом Сибири — Тобольским драматическим театром. В основе ее лежит тема отцов и детей, тема некоторых негативных моментов нашего бытия, когда «вещизм» вытесняет из души главное в человеке — умение любить, готовность прийти на помощь в трудную минуту, поддержать словом, участием.

Семидесятилетний Василий Калинович Гребенчиков прожил нелегкую жизнь. За спиной — война, до сих пор он бережно носит гимнастерку военной поры, надевая ее в тяжелые минуты своей жизни. Невесело жилось ему рядом с рачительной женой, «хозяйкой отличной, и первостатейной», приторговывающей на близлежащей станции плодами богатого «сада-огорода». Жена была не только хозяйкой дома, но и хозяйкой его судьбы.

И вот случилось неизбежное — она заболела, доживала последние дни. И у нее постели не было родных детей. За ней ухаживала лишь соседка Софья Павловна — женщина одинокая и сердобольная. Правда, дети при-

«Дорогая Памела»

В зале тишина. На небольшом квадратном щите, установленном в центре сцены, читаем: «Дорогая Памела». И чуть ниже — «Фарс». И это действительно фарс от начала и до конца. Он и в том, как начинается спектакль: мимо зрителей, оглушительно топая и паля из пистолета, пробегает сержант полиции. Он и в необычных, неожиданных, резких поворотах сюжета, и в яркой, гротесковой манере игры актеров, и в острой характерности ролей. Но, наряду с комическим, в пьесе много серьезного. Умело и тонко актеры вместе с автором ведут разговор о долбrote, самоотверженности, о вере в человека.

Очень убедительно играет чудакватую старуху Памелу заслуженная артистка РСФСР Е. Хамовская. Удачен внешний рисунок роли: неверная, чуть подпрыгивающая походка, суетливость движений, костюм. У Памелы добрая душа. «Ты убогая», — говорит ей один из членов шайки мошенников Брэд Винер (артист Е. Новиков). А на самом деле доброта Памелы оказывается созидательной. Потому что, как сказал Гете, «обращаясь с ближними так, как они того заслуживают, мы делаем их только хуже. Обращаясь же с ними так, как будто они лучше того, что из себя представляют в действительности, мы заставляем

ГАСТРОЛИ

Встреча с театром

Закончились в нашем городе гастроли одного из старейших театров Сибири — Тобольского драматического. Ежегодно артисты этого театра летние гастроли проводят по Тюменскому Северу. Как правило, в репертуаре присутствуют новые работы коллектива. Например, в нынешний приезд тобольские артисты привезли семь новых постановок: пять спектаклей для взрослых и два для самых маленьких — «Волшебный колодезь» и «Аленушка и солдаты».

Открылись гастроли спектаклем по пьесе А. Дударева «Рядовые». Очень искренне, ненавязчиво артисты повели зрителя от тех, кто отстоял свободу и независимость нашей Родины, кто освободил Европу от фашизма.

Спектакли проходили на хорошем исполнительском уровне, творческом подъеме независимо от того, для кого они игрались, для детей или взрослых, при полном или неполном зале. Любители театрального жанра в нашем городе остались благодарны артистам из Тобольска.

Предлагаем вниманию читателей два отзыва на прошедшие спектакли.

екали, но не для помощи, а за наследством. И увидев чужого человека у постели матери, не могли поверить в бескорыстие такого поступка со стороны чужого человека. Не поняли они и опасения отца остаться одному, без ухода. Важнее для них оказалась полнота желтого кошелёка с бисером, доставшегося в наследство хозяйке дома от ее деда.

Но, как говорят, зло порождает зло. И пришлось им тоже испытать на себе сыновью неблагодарность.

Их сын, учтя уроки родителей, выгоняет из дома и их, так как именно ему наследует бабушка основное свое достоинство. А потом этот новоиспеченный хозяйчик выгоняет и деда из фангеля, так как его можно сдавать дачникам.

И вот это презрение человеческого долга влукном заставляет старого солдата страдать, сомневаться в молодом поколении. «И это наши дети...» — полупрошептал, полуутвердительно говорит он Софье Павловне.

Злая, острая по сюжету

пьеса сырана артистами на одном дыхании, на высоком профессиональном уровне. Обстановка общей залы дома, где происходят перипетии судеб людских, старомодна. Она как бы символизирует мир мещанства, взрастившего индивидуализм и алчность наследника. Действие пьесы проходит на фоне шума железнодорожной станции, откуда постоянно доносятся объявления об отправке поездов.

«И это наши дети?» — спрашивает Гребенчиков у Софьи Павловны. А в это время голос диктора со станции сообщает о подходе специального поезда с ударным строительным отрядом имени XVII съезда ВККСМ, едущим на стройки Сибири. «Вот наши дети», — отвечает женщина, повернувшись к станции. И старый человек, сломленный моральной нечистоплотностью своих детей, выпрямляется, оживает, чувствуя плечо чистого человеческого участия, плечо человека, с которым не стыдно будет прожить оставшиеся годы.

Именно это чувство осталось у зрителей, покидающих зал. Вера в доброе начало в человеке всегда поддерживает и ободряет, помогает утвердиться в мысли, что добро всецело во И в этом заслуга актеров А. Шпаковской, В. Душина, И. Тримасова.

З. МУХАМЕДШИНА, инженер треста Сургутгазстрой.

их становиться лучше».

Сообщники брэд — Сол Бозо (артист А. Морозов) и Глория (артистка Н. Тримасова), а в конце концов и сам Брэд не только по-настоящему привязываются к Памеле, но и сами становятся чище, добрее. Глория, развратная и циничная, превращается в обычную девушку, которая мечтает о любви, о семье, о детях.

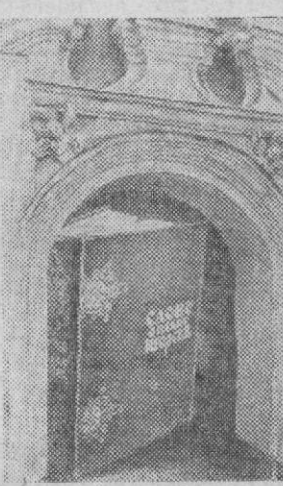
Необычным и интересным делает спектакль и введение в него такого действующего лица, как «человек от театра» (артист А. Шпаковский). Он иногда своими ремарками как бы подталкивает действие, а иногда действие развивается не по сценарию, что выглядит очень правдоподобно и правомерно. Этот прием наводит зрителя на мысль о том, что все, что происходит на сцене, — это сама жизнь. А в жизни ведь, действительно, не все и не всегда происходит по задуманному плану.

Многозначительна последняя сцена: герои в растерянности, не знают, чем закончить ее. Помогает «человек от театра», который произносит фразу: «Все сидят, задумавшись».

Все задумались. Разве этого мало?

Т. БОНДАРЧУК, оператор множительной техники РЭУ Тюменэнерго.

ПО РОДНОЙ СІРАНЕ



По решению ЮНЕСКО вся мировая общественность широко отмечает 800-летие одного из величайших поэтических произведений. Древней Руси — «Слова о полку Игореве».

В этом же году исполняется и другая, не менее важная дата в истории «Слова» — 185 лет с того дня, когда древняя рукопись была найдена в библиотеке Спасо-Ярославского монастыря и издана историком и археографом А. И. Мусиным — Пушкиным.

С величайшим произкомиться самые широкие ведением смогл позна-сави русского общества в поэтическом переложении В. А. Жуковского.

Из глубины веков несет поэма «Слово о полку Игореве» великие гуманистические традиции русской литературы и искусства, традиции, в основе которых заложены идеи мира и человеколюбия.

НА СНИМКЕ: мир «Слова»... Он открывается в школьные годы и сопровождает нас на протяжении всей жизни.

Фотохроника ТАСС.

Редактор В. В. КИСЕЛЕВ.

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут-17, ул. Маяковского, 9 (СУ-7 треста Газмонтажавтоматика). ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 6-69-02, зам. редактора, отдел писем — 6-60-38, ответственный секретарь, отдел промышленности — 6-60-92, отдел партийной жизни, строительства нефти, газа и геологии — 6-67-57, директор типографии — 2-32-21, технолог — 2-52-69, бухгалтерия, типографии — 2-52-08.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника.