

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 130 (6578)

Суббота, 6 июля 1985 года

Цена 3 коп.

● СУРГУТСКАЯ ГРЭС-2 — ГЛАВНАЯ СТРОЙКА ГОРОДА



ОГНЕННЫХ ДЕЛ МАСТЕР

Есть такие люди, у которых любое дело горит в руках. За что они ни берутся, все получается складно да ладно, так что приятно посмотреть на плоды их трудов. Вот к таким людям и относится сварщик-монтажник с участка сварки Сургутского монтажного управления треста Сибэнерго-монтаж Василий Семенович Гусак.

Он относительно недавно на нашей стройке. Приехал с Украины помогать в возведении сибирского энергетического гиганта. Товарищи по труду сразу оценили его ровный, добродушный характер, а главное — высокое мастерство.

Сегодня часть бригады Евгения Гри-

банова, в которой он трудится, перешла на монтаж оборудования на главном корпусе, а часть осталась на площадке укрупненной сборки. Работы оставшихся хватает. Ведут сварку плавниковых труб поверхностей нагрева котлоагрегата, отгружают укрупненные узлы для отправки в зону монтажа на главном корпусе станции. Тон в работе и задают такие мастера своего дела, как Василий Гусак. Нормы выработки у него не бывают выполнены ниже, чем на 130 процентов, при хорошем качестве сварочных работ.

НА СНИМКЕ: сварщик-монтажник 5-го разряда Василий Гусак.

Ю. ЖУИКОВ.
Фото автора.

НА ГЛАВНОМ НАПРАВЛЕНИИ

Участок специализированных работ Сургутского наладочного управления треста Электроуралмонтаж производит работы по обеспечению наладочных бригад средствами измерений. Бригады эти работают на одном из главных направлений — производят наладку главной схемы, схемы собственных нужд схем возбуждения генератора, защиты трансформаторов и ЛЭП и на других объектах.

Для нашего небольшого коллектива это очень напряженный план, и, несмотря на то, что он и в дальнейшем будет возрастать, мы уже сейчас обеспечили наладочные бригады всем необходимым. Планы работ бригады и группы участка выполняют на 115—125 процентов. Лучшей сегодня является бригада нестандартных устройств. На счету этого коллектива немало новых технических решений.

(«Энергостроитель»).

НЕФТЯНЫЕ ГОРИЗОНТЫ СУРГУТА

ОДИН ЗАМЕНЯЕТ БРИГАДУ

Действенное социалистическое соревнование под девизом «XXVII съезду КПСС — 27 ударных декад!» развернули труженники Сургутской тапонажной конторы. Ими уже завершено пятилетнее задание: в нефтяных скважинах залито 5634 эксплуатационных колонны, работ выполнено на 59.320 тысяч рублей. Передовые бригады предприятия, такие, как С. Н. Добродомова, М. Ф. Кириленко, Ю. К. Пушкарева, В. В. Полещука, И. П. Болдырева, сменные нормы реализуют на 120—130 процентов.

Успехи тапонажников основываются на прочном фундаменте — четкой организации труда, внедрении передового опыта, новой техники и технологии.

Компрессорщик Владимир Тихонов еще не закончил обедать, а к механизированному комплексу по приготовлению сухих тапонажных смесей уже подкатил КамАЗ, кузов-цистерна которого до отказа заполнена цементом. Тут и Тихонов подошел. Быстренько подсоединил гофрированный рукав машины к стационарной линии загрузки склада, включил на КамАЗе компрессор. Пятнадцать минут — и пятнадцать тонн цемента под давлением воздуха «перекочевали» наверх, в пневматический склад. Теперь можно принимать следующую машину. Если у буровиков возникла потребность в чистом, без примесей материале — пожалуйста, здесь его отпустят без задержек.

Чуть подробнее о самом комплексе. Прежде всего это две емкости — с глинопоршником и цементом. Электродвигатели через редукторы разной скоростью вращают шнеки, с помощью которых и то, и другое поступает в смесительную камеру. И уже отсюда фулерный насос передвигает гото-

вую смесь в одну из четырех накопительных емкостей склада, причем каждая имеет аэрированное дно. Поставил шибберную заслонку вертикально — содержимое буллита поступает в емкость стоящего внизу автомобиля, которому прямая дорога на буровую, где ждет заливки колонна или кондуктор.

Говорит начальник Лянторского цеха крепления скважин Евгений Сергеевич Безруков:

— Наш комплекс пока единственный на предприятии. Сейчас мы готовим в сутки до двухсот тонн смеси. Этого хватает, считай, на три эксплуатационных колонны. Через две недели расширим склад еще двумя емкостями, тогда сможем получать на сто тонн больше. Планируем также увеличить объем буллитов для глины и цемента, это позволит довести производительность комплекса до пятидесяти тонн в час.

Заметим: во всем этом хозяйстве управляется всего один человек. В других условиях для подобной работы требуется порядка пят-

Репортаж

надцати грузчиков. Резко повышены производительность труда, качество продукции — дозировка материалов делается не «на глазок», а в автоматическом режиме, — к минимуму сведены потери цемента, практически исключены простои техники под погрузкой-выгрузкой. Одна только установка пневматического склада оборачивается семьюдесятью тысячами рублей экономии в год. А комплекс в целом несет выгоду не в одну сотню тысяч рублей. Между тем решение проблемы оказалось довольно простым.

Остается добавить, что идея мехкомплекса, пусть и не в таком законченном, как сейчас, виде, принадлежит директору тапонажной конторы В. Н. Егорову. Активное участие в ее разработке и внедрении приняли служба главного инженера Г. И. Наточия, начальник отдела труда В. М. Петрушин. Они превратили обыкновенные склады в маленький по существу завод...

На достигнутом в коллективе останавливаться не намерены. О планах совершенствования процесса в Лянторском цехе мы говорили. На очереди — строительство таких же комплексов на других месторождениях и непосредственно в Сургуте.

Н. КОЗЛОВ.

Лянторское месторождение — Сургут.

Сравнение — выигрышное

Встав на ударную вахту по достойной встрече XXVII съезда КПСС, многие коллективы существенно повысили производительность труда, что способствовало успешному выполнению заданий.

Так, водители четвертого управления технологического транспорта объединения Сургутнефтегаз рапортовали о завершении пятилетней программы. Работ вы-

полнено на 124 миллиона рублей.

Большую роль в успехе предприятия сыграло создание необходимых условий как в труде, так и в быту. В

управлении активно занимаются воспитательной работой с кадрами, укреплением технологической и производственной дисциплины, стабилизацией коллектива. В результате значительно снижена текучесть. Сегодня она составляет 21,8 процента против 33,4 в начале пятилетия.

Н. МАЛОВИЦА.

Завтрашние дороги Сургута

— По предварительным расчетам, которые мы проводили в Сургуте, — сказал он, — выявлены наиболее загруженные направления. Такими являются улица Маяковского с выходом на промзону, улица имени 30-летия Победы в сторону объединенной Сургутской ГРЭС. Автомагистраль,

Градостроительный архитектурный совет рассмотрел схему развития пассажирского транспорта в городе. На нем было заслушано выступление главного инженера проектов института «Гипрокоммундортранс» А. Ю. Голосовского.

ведущая в аэропорт, также в перспективе будет загружена. Это основные направления, которые, на наш взгляд, требуют пристального

внимания и обеспечения их троллейбусным движением.

Четкое определение перспектив развития пассажирского транс-

СПАСИБО, РЕЧНИКИ

30 ТЫСЯЧ ТОНН ГРУЗОВ ЗАВЕЗЕНО С НАЧАЛА НАВИГАЦИИ НА ЛЯНТОРСКОЕ И БЛИЗЛЕЖАЩИЕ К НЕМУ МЕСТОРОЖДЕНИЯ КОЛЛЕКТИВМ РЭБ ФЛОТА ГЛАВНОМЕННОЕ ФТЕГАЗСТРОЯ. ЭТО БОЛЬШЕ, ЧЕМ БЫЛО ЗАПЛАНИРОВАНО.

С помощью доставленных стройматериалов, конструкций будет интенсивно вестись обустройство эксплуатируемых и вновь вводимых месторождений.

В управлении производственно-технической комплектацией треста Сургутнефтепромстрой создан специальный участок по доставке грузов. Бригада стропальщиков под руководством коммуниста А. П. Карпова четко и оперативно организовала работу с первых дней навигации, установила тесные контакты с речниками. Поток грузов, доставляемых водным путем, продолжает поступать на месторождения, создаются необходимый запас их.

Успешно несут навигацию завершающего года пятилетки экипажи судов РЭБ флота, возглавляемые капитанами Н. И. Шатовым, Г. И. Коневым, В. С. Бражниковым и другими. Высокопроизводительно трудятся экипажи плавучих кранов под руководством А. А. Майера, А. Я. Дубинина. Слаженно, умело организуют перевозки грузов диспетчера Г. И. Грязнова, В. П. Якимова. Добросовестный труд речников — залог успешной работы строителей.

Г. ЖУРАВЛЕВ,
секретарь парткома треста.

порта позволит приступить к выполнению проектов, а также наметить конкретные сроки строительства автострад. До 2000 года предполагается проложить и реконструировать около 90 километров дорог, способных обеспечить интенсивное пассажирское движение в нашем городе.

Т. ШМАТОВА,
наш нешт. корр.

СФЕРА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ДЕПУТАТОВ

ИСПОЛКОМ городского Совета народных депутатов неуклонно проводит линию, направленную на выполнение государственного плана экономического и социального развития города, повышение уровня жизни и благосостояния трудящихся. По многим направлениям развития производства достигнуты определенные успехи. Наш город располагает мощной всесторонне развитой экономикой, квалифицированными кадрами рабочих, специалистов.

С начала пятилетки многими предприятиями выполнены планы и социалистические обязательства по важнейшим экономическим показателям. Так, коллектив производственного объединения «Обьнефтегазгеология», выступив инициатором социалистического соревнования организаций Главтюменнефтегаза, к 15 марта текущего года выполнил пятилетний план по приросту запасов нефти.

Достижению высоких показателей во многом способствовала высокопроизводительная работа бригад основного производства, 60 процентов которых работают по методу бригадного подряда. Из 17 буровых бригад шесть под руководством буровых мастеров Соловьева, Хвостова, Аксарина, Нишанбаева, Камышина, Венгера, а также девять бригад по освоению и четыре тампонажные достигли и перекрыли отраслевые рубежи Министерства геологии СССР. На сегодня в счет двенадцатой пятилетки работают семь буровых бригад, пять по испытанию скважин и пять тампонажных.

Организаторская и политическая работа в трудовых коллективах производственного объединения Сургутнефтегаз позволила коренным образом изменить обстановку в добыче нефти. Широко развернув социалистическое соревнование за достойную встречу XXVII съезда КПСС, коллектив объединения решил добыть в завершающем году пятилетки сверх плана 321 тысячу тонн нефти вместо ранее принятых 300 тысяч тонн.

Напряженно трудятся строители-монтажники и эксплуатационники треста Запсибэнергострой, многие другие предприятия.

Однако план производительности труда и в промышленности, и в строительстве не выполнен. И основная причина — содержание сверхлимитной численности работающих. Отсюда и перерасход фонда заработной платы более чем на 4815 тысяч рублей, и многочисленные жалобы на неудовлетворительные жилищные условия, и т. д. На сегодняшний день в строительных организациях города сверх установленной численности содержится 1675 человек, в том числе в трестах Сургуттрубопроводстрой — 689 человек, Сургутспецжилстрой — 252, Сургутдорстрой — 360.

Это говорит о том, что отдельные руководители

О. Д. МАРЧУК,
председатель исполкома городского Совета.

не понимают политики партии и правительства в области использования трудовых ресурсов, не задумываются о том, во что обходится государству необоснованное привлечение рабочей силы.

СУРГУТЯНЕ должны получить в 1985 году 243,5 тысячи квадратных метров жилья, две школы, детсадов на 1860 мест, магазин, Дворец культуры.

Но возведение школ, детских учреждений, торговли и бытового обслуживания, как правило, отстает от строительства жилья. По три и более месяца не заселяются некоторые жилые дома и детские сады после сдачи в эксплуатацию. Устранение недоделок, брака требует дополнительных затрат. Во многих случаях объекты сдаются в эксплуатацию с небрежно выполненными отделочными и сантехническими работами, незавершенным благоустройством.

За последние годы в городе совместными усилиями партийных, советских и хозяйственных органов создано 29 подсобных хозяйств, которые располагают теплицами площадью 41,7 тыс. квадратных метров, свиноплекарнями на 13.500 голов, коровниками на 500 скотомест. Под картофель отведено 48 гектаров площади. Поголовье крупного рогатого скота доведено за четыре года одиннадцатой пятилетки до 984 голов, свиней — до 11.455 голов, что составило к плану соответственно 108 и 148 процентов.

Значительный вклад в получение дополнительной сельскохозяйственной продукции вносят личные подсобные хозяйства граждан. В прошлом году в 39 садоводческих кооперативах и на приусадебных участках выращено 1990 тонн картофеля, 68 тонн овощей, произведено 134 тонны мяса, 171 тонна молока.

Много внимания уделяется вопросам, связанным с торговым обслуживанием населения, строительством объектов торговли. В целях бесперебойного снабжения горожан овощами и фруктами исполком контролировал ремонт хранилищ, завоз и закладку плодоовощной продукции на длительное хранение. Реализация на душу населения составила: картофеля — 120 килограммов, овощей — 83,4, фруктов — 19,2.

В то же время в организации торговли имеются существенные недостатки. В прошедшем году систематически не выполняли план товарооборота управления рабочего снабжения производственного объединения Сургутнефтегаз, орсы треста Запсибэлектросетейстрой, геологии, горрыбкооп. Нередки случаи перебоев в торговле товарами повседневного спроса. Не везде уделяется должное внимание внедрению прогрессивных форм тор-

говли, культуре обслуживания.

Серьезной критике сегодня нужно подвергнуть положение дел по ремонту предприятий торговли и общественного питания. Так, в течение девяти месяцев ремонтировался продовольственный магазин «Сайма» трестом Запсибэнергострой при обеспечении микрорайона № 3 торговыми площадями на 37 процентов. С июня 1984 года закрыта единственная столовая орса № 6 в микрорайоне № 17. Строительство же новой столовой решается медленно.

Предприятия основной деятельности не уделяют должного внимания отделам рабочего снабжения. Плохо решаются вопросы строительства хранилищ, складов, предприятий торговли и общественного питания. Низким остается процент обеспеченности материально-технической базой. Не решаются вопросы строительства приемных пунктов стеклопосуды, из-за чего ее сбор не обеспечивает потребности населения.

ВЫПОЛНЯЯ решения апрельского (1984 года) Пленума ЦК КПСС, намечили четкую программу действий на все годы осуществления школьной реформы. Уже в текущем году сделаны реальные шаги по совершенствованию учебно-воспитательного процесса. Возросла материально-техническая база школы в целом.

Особо острой для города остается организация производственного труда школьников на рабочих местах. Требуется неформально, а содержательно подойти к целевой подготовке кадров для предприятий города.

Одной из важнейших социальных программ неизменно остается забота о здоровье трудящихся. В прошлом году начата работа по переводу населения на всеобщую диспансеризацию. Сдано и готовится к сдаче много объектов здравоохранения. Однако недостатков здесь еще много. Следует существенно улучшить работу поликлиник, больниц.

Забота о здоровье людей не исчерпывается только возможностями медицины. Важным фактором сохранения здоровья, работоспособности являются регулярные занятия физической культурой и спортом. В городе началась работа по созданию культурно-спортивных комплексов.

Нет ни одной сферы в жизни города, куда не проникли бы депутаты, проявляя инициативу, заинтересованность. Все достижения в области хозяйственного и социально-культурного строительства связаны с деятельностью городского Совета народных депутатов. В успешном осуществлении комплексного экономического и социального развития города, повышении благосостояния трудящихся видит исполком свою задачу и в соответствии с представленными полномочиями будет ее решать.

ГОД ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ



Улица его имени

Старожилы села Локосово хорошо помнят и знают своего земляка Михаила Балуюева. Выходец из семьи политссыльных, он в далекие 30-е годы одним из первых вступил в комсомол, а затем стал коммунистом.

Партийная ячейка проводила большую работу по политическому воспитанию жителей села, несла людям знания, учила их коллективному труду. Коммунисты и комсомольцы, в том числе и Михаил, стали первыми стахановцами села Локосово. Когда грянула Великая Отечественная война, Балуюев ушел на фронт. Проявив героизм и мужество, он погиб в борьбе с фашистскими захватчиками.

О короткой, но яркой жизни Балуюева рассказала наша газета в апреле этого года. Тогда же было внесено предложение увековечить память героя труда и войны. Недавно исполком Локосовского сельского Совета рассмотрел это предложение. Учитывая пожелания трудящихся, одна из улиц села названа именем Михаила Балуюева.

НА СНИМКЕ: Михаил Васильевич Балуюев. Фото 1940 года.

И. ЗАХАРОВ.

Не подведем!

— ГОВОРЯТ БОЙЦЫ СТУДЕНЧЕСКОГО СТРОИТЕЛЬНОГО ОТРЯДА МОСКОВСКОГО АВТОМЕХАНИЧЕСКОГО ИНСТИТУТА, ПРИБЫВШИЕ В СУРГУТ И РАБОТАЮЩИЕ НА ОБЪЕКТАХ ГРЭС-2 — ГЛАВНОЙ СТРОЙКЕ ГОРОДА.

Вот и настал третий трудовой семестр. Мы снова в Сургуте, уже третий год подряд. Продолжая славные студенческие традиции, а бойцы отрядов нашего института трудились на стройках целинных земель, Камского автогиганта, Чебоксарского тракторного завода, Норильского горно-металлургического комбината и многих других, мы горды тем, что участвуем в строительстве главной стройки Сургута — ГРЭС-2.

Бойцов отряда МАМИ всегда отличало стремление быть зачинателями всех славных дел стройотрядов, работающих в нашей зоне. Свидетельством этого являются Красные знамена, завоеванные в социалистическом соревновании за первые места, ордена и медали, которыми отмечен ударный труд многих бойцов на стройках Родины.

В этом году отряд работает на объектах уп-

равления ГРЭС-2 в СУ Строймеханизации. В завершающем году пятилетки, идя навстречу XXVII съезду КПСС, бойцы отряда взяли на себя повышенные обязательства: выполнить досрочно все работы на договорных объектах и сдать их с оценками «хорошо» и «отлично» с присвоением им студенческого знака качества.

С первых же дней в отряде широко развернулось соревнование между отдельными бригадами. Принятые обязательства охватывают не только производственную сторону, но и вопросы быта, отдыха. Итоги соревнования будут подводиться по результатам недели и месяца.

Активно включились в соревнование и лидируют на первом его этапе бригады №2 — командир Евгений Курский и № 5 — командир Игорь Редкин. Уже сейчас видно, что бойцы отрядов взяли

хороший старт в труде. Появились первые боевые листки, «молнии», сообщаемые об успешной работе бригад на объектах, оказываются помощь подшефному детскому саду.

Между штабом отряда и руководством управления, где мы работаем, установились хорошие отношения. Все вопросы решаются по-деловому и оперативно, нам оказывают большую помощь в организации труда и быта. В свою очередь, весь отряд единодушно решил трудиться по методу Басова без травм и аварий.

Сейчас наши студенты работают на благоустройстве поселка, на ОРУ-500, на строительстве дороги на химводоочистку и на других объектах. Дело спорится, и мы уверены, что бойцы отряда МАМИ «Сургут-85» останутся верны своей трудовой традиции — быть всегда впереди — и не подведут в этом трудовом семестре.

В. МЕСЯЦ,
командир отряда;
М. КОСТЫЛЕВ,
комиссар отряда;
В. ЗЫКОВ,
мастер ССО МАМИ.

Репортаж

Настрой — деловой,

В строительных лесах спортивный зал школы № 32, что возводится в 25-м микрорайоне. Бригада штукатуров Н. М. Бугровой, закончив работы в классах и кабинетах, почти в полном составе перешла сюда. Плотники из коллектива Владимира Воложанинова переставляют леса, чтобы отделочникам было сподручнее трудиться. И вот уже ровный слой раствора покрывает панель. Стена метр за метром приобретает идеально гладкую поверхность. Останется выполнить чистовую отделку, и засверкает чистой отделкой помещение. Заклучительную операцию тоже будет вести бригада Бугровой. Если качественно оштукатурят стены, то самим же впоследствии не придется устранять огрехи. Поэтому все делают с первого предъявления. Работают сноровисто, с огоньком.

На всех трех этажах школы, во всех ее блоках оживленно. Рабочий, деловой настрой царит на пусковой стройке. Каждый занят своим делом.

Прораба Евгению Никитичну Трубищкову можно увидеть то в одном конце здания, то в другом. Человек она приметный на стройке. Энергичный руководитель выныкает во все тонкости, знает обстановку на участках производства, умеет мгновенно оценить ситуацию, решить любой вопрос, уладить конфликт.

Проходим с ней по гулким коридорам. Евгения Никитична критически присматривается к тому, что уже сделано.

— Раствор нас держит. — говорит она. — Маловато поступает его на школу. Сейчас все зависит от него. Штукатурных работ осталось совсем немного. Можно приниматься за побелку, покраску.

В большинстве классовых комнат уже готовы полы. Покроют их линолеумом, в светлые, теплые тона окрасят панели, вычистят стены и начнут устанавливать оборудование.

Практически за пол-

Завтра — День работников морского и речного флота

СКОРОСТИ НАШИХ ДНЕЙ

— Увеличились ли объемы переработки грузов в нынешнюю навигацию?

— Возросли объемы не только переработки грузов, но и все другие показатели. Задача завершающего года пятилетки — переработать около десяти миллионов тонн, это самая большая цифра за всю историю существования порта. Сейчас уже можно говорить, насколько реально выполнение задания: полугодие мы завершили с выполнением всех основных технико-экономических показателей. Выполнены и перевыполнены план завоза грузов в районы Крайнего Севера, июньский план перевозок по малым рекам.

— Сургутский речной порт сегодня — это крупный транспортный узел, способный решать задачи не только по отправлению грузов с железной дороги на воду, но и наоборот, оснащенный современной техникой и средствами механизации. Какова география поставки грузов, где расположены рабочие площадки сургутских речников?

— Порт включает в себя ряд пристаней: в Нефтеюганске, Локосово, Новоатанске, Покахеях и т. д. Нынче мы начали работать, как уже было сказано, с грузами, следующими смешанным сообщением — вода — железная дорога — в Когалым и Ноябрьск. Сегодня экипажи наших плавучих кранов занимаются добычей и перевозкой песчано-гравийной смеси в Ямало-Ненецком округе. В последнее время «горячей точкой» для нас становится Ямбург, куда мы должны завезти в короткие сроки большой объем груза.

— Каждое предприятие имеет свой «золотой фонд» — рабочий костяк, на который можно опереться в любом начинании, при решении сложных задач...

— Есть прекрасные, работоспособные кадры и на нашем предприятии. Возраст у порта довольно солидный по северным меркам — двадцать лет, и коллектив сложился рабочий,

Когда-то голубые магистрали сибирских рек были единственным способом доставки грузов. Сегодня в крае широко развита сеть автострад, все дальше на север уходит железная дорога, в небе проложили трассы авиаторы. Можно было бы предположить, что нагрузка на грузоперевозку уменьшилась. Однако это не так, и свидетельство тому — интервью, взятое накануне профессионального праздника у начальника Сургутского речного порта И. А. РАГУЛИНА.

боевой, со своими традициями. Часть экипажей пассажирского флота еще в прошлом году справилась с пятилетним заданием. И совсем недавно экипаж «Ракеты-128», где капитаном товарищ Ставров, рапортовал о завершении пятилетки. Считанные дни остались до преодоления пятилетнего рубежа другому прославленному нашему коллективу — экипажу плавучего крана, возглавляемому старшим электромехаником товарищем Глуховым. Хотелось бы отметить устойчивую работу комплексной бригады Евгения Жбанова. Сургутский порт выступил инициатором досрочного завершения пятилетнего задания и плана года среди подразделений парохозяйства.

— Расскажите подробнее, Игорь Анатольевич, о бригаде Жбанова.

— Сложившийся коллектив, работает в центральном грузовом районе, на единый наряд. В этот прогрессивный метод бригады внесла немало нового, отработанного практикой. Есть здесь и единый наряд, и коэффициент трудового участия. Конечный результат — тонна погруженного на судно груза, по нему оценивается вся работа. У нас это довольно сложно: типы судов различны, как и грузы, транспорт, доставляющий их в порт. Наши экономисты составили наряд-калькуляцию, в который включили ряд технологических и вспомогательных операций. И каждый рабочий, каждое звено, закончив с погрузкой судна, четко знают, сколько они заработали. Работу нормировщиков осложняет

множество показателей статистичности, и мы надемся, что в дальнейшем работа эта упростится.

Но не только организация труда влияет на рост производительности. Ежегодно мы внедряем в производство что-то из последних достижений научно-технического прогресса, и весь вопрос в том, чтобы внедрять как можно больше и быстрее. Существенную помощь оказывает творческая мысль наших рационализаторов. Вот пример: время одной из технологических операций наших портовых рабочих сократили с часа до 10—15 минут. Выигрыв большой. Один из наших работников — товарищ Февралев признан лучшим рационализатором министерства. И хотя мы имеем пока большую долю ручного труда (еще свежо в памяти представление о докерах, как о людях, таскавших мешки с грузами на спине), степень механизации производства растет с каждым годом.

— Как работают клиенты речного порта?

— К сожалению, флот до сих пор обрабатывается с большими простоями, и серьезных улучшений в этом деле пока что не видно. Если складывается сложная обстановка по железнодорожным вагонам, то меры принимаются оперативные и жесткие. Несколько иначе наши клиенты относятся к речным судам. А ведь на одной барже «погружен» не один десяток вагонов, но простаивает она в ожидании разгрузки нередко сутками: то людей нет, то работают они только в одну сме-

ну, то еще какие-то вопросы возникают. Между тем стоимость простоя судна с грузом в час от 40 до 100 рублей. Из каких карманов выплачивается штраф? Государственных.

Взять хотя бы причал треста Запсибгидрострой. 28 июня мы поставили на причал треста тысячетонную баржу, но через несколько дней она была разгружена лишь наполовину. В Запсибгидрострое, видимо, нет ответственного человека за разгрузку. Мы ставим вопрос таким образом, что любое предприятие, занимающееся разгрузкой речных судов, должно иметь специализированную бригаду, которая бы работала круглосуточно.

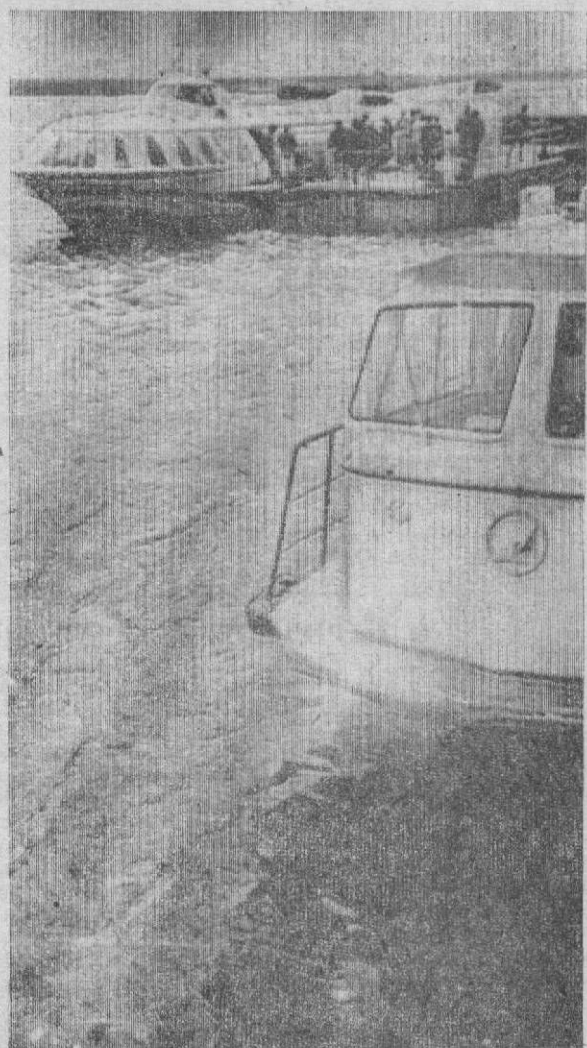
— Что бы вы хотели пожелать своему коллективу накануне профессионального праздника?

— Пожелания традиционные: успешно выполнить планы и обязательства последнего года пятилетки, поскольку мы, сургутяне, инициаторы, нельзя нам краснеть за невыполнение собственных обязательств. И еще: счастья, здоровья, солнечной погоды.

...Сибиряки не зря называют Обь рекой рабочих. Тысячи пассажиров, миллионы тонн грузов самого разного назначения перевозят суда по ее водам. Но рабочей, в полном смысле этого слова, реку делают люди. В том числе и те, кто трудится в одном из самых крупных портов Западной Сибири — Сургутском.

Коротко время навигации. А сделать надо очень много, чтобы обеспечить всем необходимым северян. И сургутские речники, используя все организационные и технические средства, накопленный опыт, стараются использовать каждый час, буквально каждую минуту для выполнения поставленных перед ними задач.

Е. ЛОГИНОВА.



ТОЛЬКО СИЛЬНЫМ ПОКОРЕТСЯ РЕКА

Тяжелые чугунные цепи окаймляют дорогу и попадают в Тобольск, Салехард, Ханты-Мансийск, наш порт посещают туристские суда Западно-Сибирского пароходства: «Михаил Калинин», «Мария Ульянова», «Патрис Лумумба», «Урал» и другие.

В коллективе много ветеранов. Это заведующая комнатой отдыха Августа Максимовна Будакова, старший кассир Ольга Гавриловна Жукова, диспетчер Августа Ивановна Соколкина, дежурная камеры хранения Александра Кузьминична Короткова. Можно подумать, что коллектив сугубо женский, однако это не так: экипажи судов традиционно мужские. Капитаны Джон Николаевич Грибанов, Павел Николаевич Ставров, Роман Ахатович Каримов... Их имена хорошо известны сургутянам.

Невелик коллектив речного вокзала, но в течение нескольких лет он уверенно занимает призовые места в соревнованиях подразделений порта. Многие делают для того, чтобы пассажирам создать максимум удобств, хотя не всегда это в силах коллектива.

В этот день я не стала начальником вокзала, все дела решила в ее отсутствие старший диспетчер ветеран речного флота Тамара Павловна Ваширова. И вот что она рассказывала: — Такое уж получилось совпадение, что бывшая Сургутская пристань стала называться портом двадцать лет назад — как и сам город насчитывает в своей биографии два десятилетия. Сегодня к порту приписано восемь пассажирских судов. Ежемесячно они перевозят 294 тысячи пассажиров. «Ракеты» и «Метеоры» связывают столицу нефтяного Приобья с городами и поселками на великой сибирской реке: Локосово, Сытомино, Высоким Мысом. Никневарт о в.ском. Водным путем из

Сургута можно также попасть в Тобольск, Салехард, Ханты-Мансийск, наш порт посещают туристские суда Западно-Сибирского пароходства: «Михаил Калинин», «Мария Ульянова», «Патрис Лумумба», «Урал» и другие.

В коллективе много ветеранов. Это заведующая комнатой отдыха Августа Максимовна Будакова, старший кассир Ольга Гавриловна Жукова, диспетчер Августа Ивановна Соколкина, дежурная камеры хранения Александра Кузьминична Короткова. Можно подумать, что коллектив сугубо женский, однако это не так: экипажи судов традиционно мужские. Капитаны Джон Николаевич Грибанов, Павел Николаевич Ставров, Роман Ахатович Каримов... Их имена хорошо известны сургутянам.

Невелик коллектив речного вокзала, но в течение нескольких лет он уверенно занимает призовые места в соревнованиях подразделений порта. Многие делают для того, чтобы пассажирам создать максимум удобств, хотя не всегда это в силах коллектива.

(Окончание на 4 стр.)

рабочий

года поднимется школьное здание. Так быстро не возводилось еще ни одно учебное заведение. Каждый день приближает строителей к пуску. Когда месяц назад мы побывали здесь, штукатур-малыры, плотники только приступали к делу. А сейчас и ими уже выполнено немало.

Бригада В. Воложанинова установила почти все оконные и дверные блоки. Справляются одним коллективом. А на предыдущей школе, построенной трестом Запсибгидрострой, плотников было в несколько раз больше. Но коллективный показатель не всегда играет первостепенную роль. Оказалось, что и мень-

● НОВЫЕ ШКОЛЫ — К НОВОМУ УЧЕБНОМУ ГОДУ

шим составом можно сделать большой объем работ.

Владимир — бригадир молодой. Год назад доверили ему коллектив, сменил он тогда опытного руководителя В. А. Семенова. Не ошиблись в кандидатуре Воложанинова. Хорошим организатором он оказался. Поддержку получил от кадровых строителей Б. И. Богатырева, В. Ф. Булгакова, Н. Д. Тимофеева и других.

— В бригаду постоянно приходит пополнение, — рассказывает бригадир. — Но принимаем не всех. Лодырей у нас не терпят. Мы считаем так: лучше будем работать неполным составом, но добросовестно, доверяя друг другу. А лентяи при-

носят один вред. Поэтому отбираем в свой коллектив самых достойных. Сейчас часть моих ребят со строительными лесами занимается установкой окон. Ручного труда много приходится выполнять. Те же доски надо выгрузить из машины, поднять на этаж, разнести по классам. Облегчить работу можно, если использовать для этого кран, проложить подъездный путь. К школе сейчас не подъехать.

Верное замечание бригадира. За благоустройство территории еще не брался коллектив управления Запсибгидростроймеханизации. Требуется и отсыпка, и планировка территории, нужно с наружными сетями за-

канчивать. На последний месяц откладывать эту работу не следует.

Поднимаем мы на верхний этаж. Там уже выкладываются мозаичные полы в коридоре. Шлифовальная машина полирует их. Такое покрытие долговечнее, гигиеничнее, красивее по сравнению с деревянным.

Те, с кем пришлось беседовать в этот день, на вопрос: «Успеете ли сдать школу к первому осеннему дню?» — неизменно отвечали:

— Ни на один сутки не задержим.

Эти слова подтвердились атмосферой высокопроизводительного труда.

З. СЕНЬКИНА.

Только сильным покоряется река

Окончание.
Начало на 3-й стр.

...На связь выходит «Заря-329р», и мы с Тамарой Павловной спешим на причал. Из-за большой волны долго (или мне так кажется) не могли установить трап, но в конце концов мостик с корабля на берег перекинут, и по нему устремляются десятки людей — с сумками, чемоданами, баулами, озабоченные и улыбающиеся, хмурые и радостные. Останавливаю одну из пассажирок, прошу представиться.

— Шишкина Алина Кузьмовна, из Ново-

Аганска, — говорит она. — В Сургут по воде приехала впервые, но путешествие понравилось: удобно, свежо, чисто. Экипаж обслуживает вежливо, культурно.

Что ж, надо познакомиться с экипажем, о котором такие хорошие отзывы. В первую очередь следовало бы начать с капитана, но, как нарочно, у него неотложные дела, и я знакомлюсь с капитаном-дублером — Валерием Михайловичем Крюковым. Это жизнерадостный, улыбающийся человек. Суда водит уже двадцать с лишним лет — сначала по Волге, теперь вот по

Оби. Работу свою очень любит и ни на какую другую менять ее не собирается.

Подходит и капитан, имя которого мне уже называли. — Джон Николаевич Грибанов. Его внешность вполне соответствует тем представлениям о людях этой мужественной профессии, которые сложились у нас по книгам и фильмам, — самый настоящий «седой, боевой капитан». И биография у Джона Николаевича такая, что хоть в книжку вставляй: за плечами — без малого сорок лет работы на реках Сибири, безупречный послужной список.

безупречное отношение к своей нелегкой работе, любимой, обожаемой. И это отношение к профессии речника Джон Николаевич старается привить каждому члену своего экипажа, борющегося за звание коллектива коммунистического труда.

На голубых магистралях расписание читается столь же свято, как и на любых других. И мои собеседники, извинившись, уходят, чтобы продолжать свою работу, и я тоже покидаю территорию пассажирского речного порта, пронизанного солнцем, ветром и криком чаек.

Т. БАТМАНОВА,
наш нешт. корр.

● НАРОДНОЕ ТВОРЧЕСТВО

ВОЗВРАЩЕНИЕ К ДОБЛЕСТИ ПЕРВЫХ

В Сургутском краеведческом музее открылась персональная фотовыставка ветерана войны и труда А. Ф. Мясникова. Тема ее отражена уже в самом названии — «У истоков сургутской нефти». На выставке представлены в буквальном смысле уникальные фотоснимки, в которых отражена двадцатилетняя история нашего города.

Центральное место в экспозиции занимают фотографии о первой нефти Сургутского района, добытой с Усть-Балыкского месторождения. На многих снимках представлен организатор геологоразведочных работ в нашем районе Фарман Курбанович Салманов. Этот человек был всегда в гуще событий. В 1965 году он был удостоен звания Героя Социалистического Труда, стал доктором геолого-минералогических наук. Руководитель крупнейшего геологического главка, является почетным гражданином Сургута.

Подолгу посетители останавливаются у фотографии, где запечатлена скважина № 80. Она была пущена в эксплуатацию 17 мая 1964 года и первой дала промышленную нефть Родине из сургутских недр.

Фотографии рассказывают и о другом знаменательном событии в истории Сургута, происшедшем 26 мая 1964 года. В этот день из Усть-Балыка был отправлен первый буксирный пароход «Капитан» с промышленной нефтью на Омский нефтеперерабатывающий завод. Задвижку открывает главный геолог Усть-Балыкской геологоразведочной экспедиции Ф. К. Салманов.

Нефть, добыча ее дали новый импульс развитию нашего города. О том, как начинал строиться Сургут, как он рос и развивался, мы узнаем из фотографий, представленных на выставке. Перед нами лесной массив на месте сегодняшнего проспекта Набережный. А вот первый пятиэтажный дом — первый детский сад в микрорайоне нефтяников.

Много сил, энергии, знаний отдал становлению нефтяной промышленности в крае, развитию Сургута Василий Васильевич Бахилев, долгие годы возглавлявший партийную организацию города. Мы видим на снимках его и других партийных руководителей города среди геологов и нефтяников, на месторождениях, в трудовых коллективах.

Большое впечатление на зрителей производят панорамные снимки старого и нового Сургута. Невольно сравнивая их, мы наглядно видим, какие огромные изменения произошли здесь за последние двадцать лет. Это результат самоотверженного труда геологов, нефтяников, энергетиков, строителей — всех, кто преобразует наш край.

Посетители выставки выражают глубокую благодарность ветерану вой-

ны и труда А. Ф. Мясникову, представившему в фотодокументах истинные героические будни сургутян начала шестидесятых годов. Запечатлennые мгновения не только позволяют лучше познать прошлое, но и по достоинству оценить трудовую доблесть нового, сегодняшнего поколения.

С. ЛАЗАРЕВА,
главный хранитель фондов музея.

УГУТСКИЕ ПЕСЕННЫЕ КРУЖЕВА

В Ханты-Мансийске состоялся шестой окружной фольклорный фестиваль. Сургутский район на этом творческом празднике песни и танца народов Севера представляли участники художественной самодеятельности поселка Угут.

Коллектив этот стабильный, существует много лет. Выступил он

успешно. Серьезно, творчески подходит к подбору репертуара его руководитель Анна Дмитриевна Ярсомова. На окружном фестивале за активную работу она награждена Почетной грамотой организационного комитета праздника.

Отмечена была также деятельность Угутского сельского Совета по развитию традиционного народного творчества. В ближайшие дни угутские члены художественной самодеятельности выступят с фестивальной программой перед рыбаками и охотниками Ханты-Мансийского района.

О. ДЕНИСОВА.

Панорама родного города



Молодеет и благоустраивается Сургут. Этот снимок сделан в одном из его наиболее зеленых микрорайонов.

Фото Е. Чупракова.

ПИСЬМО В ГАЗЕТУ

Выражаем глубокую признательность и благодарность парткому объединения Сургутнефтегаз, отделу культуры горисполкома, горкому профсоюза работников культуры, коллективу Дворца культуры «Нефтяник», всем товарищам, разделившим го-

речь утраты и принявшим участие в организации похорон Дуловой Альбины Петровны.

Семья Дуловых.

Зам. редактора
Г. А. ГАРЕЕВА.

СПРАВКИ

КИНО

«РУБИН»

8—9 июля. «Когда сдают гормоны» — в 17, 19, 21. «Новые приключения неуловимых» — в 13, 15, 9-го — в 11, 13, 15.

«ЭНЕРГЕТИК»

9 июля. «Самозванец с гитарой» — в 19, 21.

«СТРОИТЕЛЬ»

8—9 июля. «Любовный недуг» (2 серии) — в 15, 18, 21.

«ГЕОЛОГ»

9 июля. «Чингачук — Большой Змей» — в 17, 19, 21. «Шкатулка из крепости» — в 14.

СУРГУТСКОЕ БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ (ПР.

ДЗЕРЖИНСКОГО, 3) ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:

по извещению № 516 — старших продавцов продовольственных товаров, продавцов, контролеров-кассиров, младших продавцов продовольственных товаров, продавцов мелкой розницы, продавцов по торговле квасом, заведующих магазинами, поваров 4—5 разрядов, экспедитора в столовую, рабочих в магазины, плотников, электриков, грузчиков, заведующего отделом гастронома, кондитера 4 разряда, кассира в центральную кассу, приемщика стеклопосуды;

в ПРП Тюменьэнергоремонт — в строящийся инструментальный цех токарей — универсалов, слесарей — инструментальщиков, слесарей — инструменталь-

щиков для выполнения локальных работ. Жилье — по договоренности. Проезд авт. № 20 до ост. «ГРЭС-1»; по извещению № 482 — электромонтажников, слесарей по монтажу КИПиА, водителей с открытыми категориями «Д» и «Е», водителей на МАЗ-537, машинистов автокранов, кранов на пневмоходу, трактористов, слесарей по ремонту двигателей. Одиноком мужчинам предоставляется место в общежитии;

по извещению № 459 — приемосдатчиков, дежурных по станции, слесаря по ремонту тепловозов, мастера вагонного хозяйства, машинистов тепловозов, начальника депо подвижного состава сторожей;

по извещению № 509 — главного механика (с предоставлением жилья), рабочих на линию разлива (женщин), слесаря КИПиА элект-

риков 4 разряда, слесаря-жестянщика, уборщика производственных помещений, слесаря по ремонту холодильного оборудования;

по извещению № 480 — каменщиков, столяров, плотников-бетонщиков, подсобных рабочих на центральной склад, слесарей-сантехников, штукатуров-маляров, токарей, водителей автомобилей, фрезеровщиков, электриков, пиломатериалов, плотников-станочников, газосварщиков, слесарей по ремонту строительных машин, машиниста крана МКП-25, автокрановщиков, машинистов сваебойного агрегата, бульдозеристов, машинистов экскаваторов, трактористов, машиниста трубоукладчика, кровельщиков;

в торговую базу райрыболовпотребсоюза — крановщика баленного крана, кладовщиков старшего товаро-

веда, мастера по железной дороге, товароведов промтоваров и продтоваров, экспедитора, нормировщика, заместителя главного бухгалтера, грузчиков. Обращаться: ул. Рыбников, 31. Проезд авт. № 1, 100 до ост. «Гастроном»;

в орс по торговле продовольственными товарами УРСА производственного объединения Сургутнефтегаз — заведующих магазинами, отделами, товароведами, кладовщиками фасовочного цеха, старших продавцов, продавцов, младших продавцов, контролеров-кассиров, фасовщиков, рабочих по переборке овощей, грузчиков, уборщиков производственных помещений. Квалифицированным работникам торговли (одиноком, без детей) предоставляется место в общежитии. Обращаться: ул. Нефтяников 2, 753 см, температура воды кабинет 104, тел. 6-55-92.

МЕНЯЮ:

трехкомнатную благоустроенную квартиру улучшенной планировки мостроекта в микрорайоне энергетиков на одно- и двухкомнатную ленту (возможны варианты). Обращаться: пр. Мира, 34, кв. 115 (после 19 часов), или по тел. 2-26-33; двухкомнатную благоустроенную квартиру в г. Отрадном Куйбышевской обл. на равноценную или однукомнатную в г. Сургуте. Обращаться: пр. Мира 6, кв. 11 (в любое время);

ПОГОДА

По сообщению Сургутского гидрометбюро, сегодня днем по городу переменная облачность без осадков, ветер восточный, 9—14 м/сек., температура воздуха 17—19 градусов. Уровень воды в Оби в районе Сургута 18,6 градуса.

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут-17, ул. Маяковского, 9 (СУ-7 греста Газмонтажавтоматика) ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 6-69-02, зам. редактора, отдел писем — 6-60-38, ответственный секретарь, отдел промышленности — 6-60-92, отдел партийной жизни, строительства, нефти, газа и экологии — 6-67-57, директор типографии — 2-32-21, технол. — 2-52-69, бухгалтерия — 2-52-08.