

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 29 [6477]

Суббота, 9 февраля 1985 года

★ Цена 3 коп.

• НАВСТРЕЧУ ВЫБОРАМ

ДОВЕРИЕ НАРОДА



водителей Ю. Полторака.

Слово предоставляет-
ся доверенному лицу
кандидата в депутаты
слесарю В. Н. Меринову.
Он познакомил собравшихся с биографией
Н. Г. Аникина, отметил, что Николай Григорьевич
длительное время принимает самое непосредственное
участие в развитии экономики и культуры города
и района, будучи специалистом нефтяной промышленности, секретарем парткома объединения Сургутнефтегаза, председателем исполнительного комитета Сургутского городского Совета, а с 1981 года — первым секретарем горкома КПСС. За безупречный труд Николай Григорьевич награжден орденом «Знак Почета», медалями СССР.

Встречу открыл секретарь партбюро управления В. А. Крохмаль. Он сказал, что транспортники старейшего управления нефтяников второй раз выдвигают представителем от своего коллектива в городской Совет народных депутатов первого секретаря горкома КПСС Н. Г. Аникина. Это большая честь для них, но и высокая ответственность.

Доверие городского Совета коллектива с честью оправдывает трудовыми успехами. Более двадцати лет транспортники первого управления, активно участвуют в обустройстве сургутских нефтяных и газовых месторождений, в строительстве города и населенных пунктов района. Они успешно завершили производственную программу 1984 года, с хорошими технико-экономическими показателями выпустили план января.

Четвертая автоколонна полностью работает по методу бригадного поправления. Все ее бригады включили в свои коллективы Героев Советского Союза, а их заработную плату перечисляют в Фонд мира. Седьмая автоколонна выступила с инициативой отработать 23 февраля в основном на сэкономленном топливе. Дневной заработка также перечислить в Фонд мира. Инициативу поддержали многие коллективы, в том числе передовая комсомольско-молодежная бригада.

В. ВАСИЛЬЕВ.

АГИТПУНКТ НА ФЕДОРОВКЕ

Активно готовятся к выборам в Верховный Совет РСФСР и местные Советы народных депутатов труженики треста Сургуттрубопроводстрой. Один из их агитпунктов расположился в клубе поселка Федоровский. Руководит им М. А. Фелиппук. В этом центре проведения предвыборной кампании хорошо представлена наглядная агитация, всегда есть свежие газеты и журналы, имеется подборка литературы на правовые темы, проводятся интересные встречи и беседы.

Н. АЛЕКСЕЕВА.

Нефтяные горизонты Сургута

ВЕРНУТЬ СТРАНЕ ДОЛГ

КАЛЕНДАРЬ ДОБЫЧИ: ЯНВАРЬ

Последние сводки с нефтепромыслов принесли в отдел добычи объединения долгожданную весть: первый месяц года сургутяне закончили без «минусов», перерабатывающие заводы страны получили запланированное количество сырья. Этот факт комментирует начальник отдела добычи Сургутнефтегаза Г. В. ШЕВЧЕНКО:

ительства: в строй действующих введенены шесть ННС мощностью 93 тысячи кубометров в сутки. Кроме того, многое было сделано по обустройству газлифтного комплекса, принятые 389 скважин — на 39 больше, чем предусматривалось. Большие объемы на Федоровском выполнены по закачке воды в пласт.

В управлении уменьшился бездействующий фонд скважин. Так, если год назад он составлял 16,9 процента от эксплуатационного фонда, то теперь эта цифра снизилась на 5,2 процента. Хорошо сработали федоровчане с фондом приставающих скважин, который стал ниже норматива, а также с фондом освоения, доведя его количество до допустимых пределов. В этом году коллектив управления ставит своей задачей довести число бездействующих нефтяных скважин до нормативного количества. Задача трудная, но реальная.

Та же цель стоит и перед сургутскими промысловиками, где фонд бездействующих скважин должен сократиться до требуемых размеров уже в первом полугодии. И прежде всего это относится к Яун-Лору, который эксплуатируется Сургутнефтью.

Сургутское управление в нашем объединении было зачинателем комплексного обслуживания промыслов. Суть его сводится к тому, что все службы и бригады — по ремонту скважин, прокату и ремонту оборудования, обеспечения транспортом и т. д. — завязаны на конечный результат: количество добываемой нефти. Такой метод организации работы мы внедрили во всех управлениях, на всех промыслах. Конечно, пока рано говорить, что дело сделано, сама жизнь опровергла бы подобные утверждения. Однако определенные успехи есть, и, отталкиваясь от них, в этом году будем совершенствовать организацию

ремонт, важнейшее звено — нефтедобычи, существенно повысит производительность труда своих бригад, а значит, и количество введенных в эксплуатацию скважин. У этого новшества в организации труда нефтяников немало сторонников и, пожалуй, не меньше противников. Доказательством пользы такой перестройки должен стать форсированный ввод в строй действующих рабочих скважин.

К 9 Мая — Дню Победы — сургутяне обязались добыть дополнительно к заданию 70 тысяч тонн нефти, а всего за год — 300 тысяч. Встречные обязательства по обеспечению этих сверхплановых тонн приняты коллективами трех трестов — Сургутнефтепромстрой, Сургутнефтекстстрой и Сургуттрубопроводстрой. Ритмичная работа наших промыслов в январе, месяце трудном, стартовом, позволяет надеяться на успех. Записала А. ЯРОШКО.

ВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНА ДОБЫЧИ НЕФТИ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯМИ СУРГУТНЕФТЕГАЗА В ЯНВАРЕ

Управление	План добычи в тыс. т	Факт. добыча в тыс. т	% выполнения
НГДУ СУРГУТНЕФТЬ	939	954	101,6
ЦДНГ-1 (Черняков Н. А.)	282	296	105
Бригады:			
Крылов Ф. А.	83	87,5	105
Охремчук В. А.	142	149	104,9
Галиев Ф. Г.	57	59,5	104,4
ЦДНГ-2 (Мугу Б. Ю.)	313	323,5	103,4
Сухляев Ю. Т.	313	323,5	103,4
ЦДНГ-3 (Ахмедов А. К.)	125	122	97,6
Самойлов Н. Т.	85	85	100
Малов С. В.	40	37	92,5
ЦДНГ-4 (Крылов А. Н.)	100	93	93
Другов С. В.	39,5	39,5	100
Кожевников В. А.	60,5	53,5	88,4
ЦДНГ-5 (Шкоробуров И. В.)	119	119,5	100,4
Захарьян С. И.	84	86	102,4
Савченко А. В.	35	33,5	95,7
НГДУ ФЕДОРОВСКНЕФТЬ	3.248	3.273	100,8
ЦДНГ-1 (Таюшев А. В.)	207	210	101,4
Чекашкин В. И.	162	164,5	101,5
Дорогацев А. С.	45	45,5	101,1
ЦДНГ-2 (Мешалов Н. Ф.)	326	330	101,2
Алексеев В. Н.	177,2	178,2	100,6
Самарин А. В.	148,8	151,8	102
ЦДНГ-3 (Торшин В. В.)	541	544,9	100,7
Субаш А. Г.	276	279	101,1
Сутормин И. А.	265	265,9	100,3
ЦДНГ-4 (Газизов Г. Г.)	905	915,6	101,2
Мирный А. П.	708,4	716,7	101,2
Батыршин Р. М.	196,5	198,8	101,2
ЦДНГ-5 (Файзуллин Г. Г.)	373	373,8	100,2
Пигалкин Г. М.	186,5	186,9	100,2
Ахметзянов Ф. Х.	186,5	186,9	100,2
ЦДНГ-6 (Тарасевич М. К.)	550	550,8	100,1
Мусаев Р. А.	255	255,3	100,1
Кононов М. Ю.	295	295,5	100,2
ЦДНГ-7 (Коструб Г. И.)	346	347,0	100,5
Бессолицкая В. С.	138	138,5	100,4
Загорский Е. Г.	208	209,4	100,7
НГДУ ЛЯНТОРНЕФТЬ	1 млн. т.	960	96
ЦДНГ-1 (Гафууллин Н. Г.)	179	184	102,8
Ридерер В. В.	179	184	102,8
ЦДНГ-2 (Герасимов П. И.)	262	239	91,2
Белоножкин А. Г.	32	32,1	100,3
Хасаншин М. Г.	135	115,4	85,5
Горев В. И.	95	91,5	96,3
ЦДНГ-3 (Тимофеев В. А.)	279	265	95
Осмоловский А. А.	184	184	100
Мишеневский А. Н.	95	81	85,3
ЦДНГ-4 (Даминов Ф. Х.)	280	272	97,1
Маслов А. Ф.	280	272	97,1
Итого по объединению	5187	5187	100

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

ОТ ОПЫТА—К ПРАКТИКЕ

В. Я. ЛОПАТКИН, ВТОРОЙ СЕКРЕТАРЬ ГОРКОМА КПСС.

В АПРЕЛЕ прошлого года пленум городского комитета партии обсудил вопрос о совершенствовании капитального строительства в свете решений XXVI съезда КПСС. Материалы пленума были затем доведены до первичных партийных организаций и трудовых коллективов, по ним были приняты соответствующие мероприятия. В результате настойчивой работы улучшились планирование и организация строительства. Капитальные вложения, трудовые и материальные ресурсы были сконцентрированы на пусковых объектах важного народнохозяйственного значения.

Все это позволило в 1984 году ввести в эксплуатацию практически все планируемые производственные мощности нефтегазодобывающей промышленности, успешно выполнив задание по вводу жилья школ, детских дошкольных учреждений и других объектов соцкультбыта. Почти на десять процентов увеличился объем освоения капиталовложений, а на строительно-монтажных работах он возрос на 18,8 процента.

Повысился уровень индустриализации промышленно-гражданского строительства. Более 93 процентов введенного жилья в Сургуте выполнено из деталей крупнопанельного домостроения. Пять детских садов из шести возведены в полисборном варианте. Все шире внедряются блочно-комплектный метод строительства на объектах нефтепромыслового и газоперерабатывающего назначения, комплексная программа по сокращению ручного труда.

Хороших результатов в капстроительстве добиваются те коллективы, партийные комитеты которых важное значение придают работе с кадрами, правильной расстановке коммунистов, совершенствованию структуры партийных организаций.

Например, умело проводит организаторскую и политическую работу по мобилизации трудящихся на выполнение планов и высоких социалистиче-

ских обязательств парткома дома строительного комбината «Сибжилстрой». Действуя через первичные партийные организации коллективов, занятых на строительстве жилья и соцкультбыта, партком добился слаженной и целенаправленной их работы. По его предложению участники строительства принимают совместные социалистические обязательства, осуществляют общие организационно-технические мероприятия по сокращению сроков сооружения объектов.

В прошлом году коллективом дома строительного комбината введены около 220 тысяч квадратных метров жилья, два детских комбината на 695 мест, другие объекты социально-культурного назначения. Обеспечены прирост производительности труда на один процент и снижение себестоимости на 0,5 процента. За счет этого сверх плана построено свыше шести тысяч квадратных метров жилой площади, выпущено 11 тысяч кубометров сборного железобетона.

На комбинате большое внимание уделяется качеству строительства и прогрессивным формам организации и стимулирования труда. Так, 85 процентов объектов сданы с оценкой «хорошо», 74,3 процента объемов строительно-монтажных работ выполнены методом бригадного хозрасчета. Эти бригады, применяя научную организацию труда, сэкономили 264 тысячи рублей, им выплачена премия более 27 тысяч.

Партком треста Сургутнефтепромстрой широко практикует создание на пусковых стадиях в различных партийных группах, проведение кустовых собраний коммунистов смежных организаций, работа-

ющих на одной площадке. Так, участники строительства завода по стабилизации газового конденсата приняли совместные социалистические обязательства по принципу «рабочей эстафеты», разработали единые мероприятия, направленные на сокращение сроков ввода производственных мощностей и объектов.

В 1984 году коллективами треста Сургутнефтепромстрой и субподрядных организаций успешно выполнен план по строительству подстанций и установок подготовки нефти, в 2,5 раза перевыполнено задание по вводу дожимных насосных станций, построено больше на 30 тысяч кубометров в сутки мощностей кустовых станций, на 21 процент перевыполнено задание по вводу резервуаров. Выполнены планы по строительству жилья, школ, детских садов. Здесь 34 коллектива работают по методу бригадного подряда. Производительность труда в целом по тресту превышает плановую на два процента. На основе внедрения новой техники и средств механизации получено экономии 496 тысяч рублей.

Широкое использование опыта передовых коллективов — крупный резерв выполнения и перевыполнения заданий пятилетки, повышения эффективности строительства, улучшения его качества. Применяя его на практике, хороших показателей в строительстве добиваются коллективы трестов мостостроительного № 11, Сургутнефтегазремстрой, Сургутнефтестрой, Сургутнефтегазэлектромонтаж, Сургутрансгидромеханизация.

В то же время на некоторых стадиях не произошло коренного перелома в совершенствовании организации производства. Есть еще пусковые стадии, которые не обеспечены в полной мере

людьми, материалами, конструкциями, оборудованием. В ряде строительных организаций на начальном уровне технологическая дисциплина. Так, автогенстроя вложили огромный труд в сооружение первого энергоблока ГРЭС-2, намного сократив нормативные сроки монтажа. Но, допустив серьезную аварию на стройке, не обеспечили своевременный ввод его в эксплуатацию.

Это отрицательно повлияло на выполнение основных показателей в строительстве. В целом по городу не выполнено задание по вводу основных фондов и освоению капитальных вложений. Не использованы лимиты в строительстве профессионально-технических учебных заведений, прелестий торговли, общественного питания, бытового и коммунального обслуживания.

Шесть трестов, сорок строительных управлений не справились с планом подрядных работ. Всего на 79,6 процента выполнено задание по слажче товарной строительной продукции. Многие внедряются в производство достижения научно-технического прогресса, средства механизации. Все еще много на стройках тяжелого ручного труда. Не сократилось в прошлом году незавершенное строительство. Не сланы в эксплуатацию в намеченные сроки 24 объекта промышленного и гражданского назначения.

Парткомам, первичным организациям трестов Сургутстройгаз, Сургутспецжилстрой, Сургутгазстрой, Запсибиргидрострой, Сургутгидрострой, прелестий Мингранстрой и другим необходимо обратиться с состоянием дел на каждой стройке, особенно на пусковых текущего года. Надо обеспечить все условия для высокопроизводительного труда, а все стройки взять под неослабный контроль с тем, чтобы успешно завершить год и пятилетку в целом. Это дело партийное, политическое.

ЭНЕРГОСУРСАМ — КОНТРОЛЬ

Кража без... взлома

«Живем мы в черте города. Сургут имеет мощную ГРЭС... Но мы тем не менее постоянно сидим без света, почему?» — пишет в своем письме в газету М. П. Телкова, проживающая на улице Затонской. Постоянно идут жалобы на плохое энергоснабжение и с улиц Зеленой, Заводской, Дачной, Озерной и других.

Обслуживает эти районы рыбоконсервный комбинат. Вот как обясняет создавшееся положение главный энергетик рыбоконсервного комбината А. Д. Михеев:

— Основной причиной частых отключений электричества является использование жителями указанных улиц самодельных мощных электронагревателей для обогрева жилья. Автоматы рассчитанные на освещение, не выдерживают дополнительной нагрузки. Горят шинны трансформатора, жильцы срывают замки и сами проникают в подстанцию, устанавливают самодельные вставки.

Ранее на подстанции, запитывающей данные улицы, стоял трансформатор мощностью 400 ква, но «стараниями» жителей он был сожжен. Недавно заменили трансформатор, сейчас его мощность составляет 630 ква, но и жильцы «удвоили усилия». Так что теперь и этой мощности трансформатора не хватает.

Для проверки указаных фактов управлением жилищно-коммунального

хозяйства горисполкома была создана комиссия, в которую вошли представители Энергонадзора, СВПЧ-41, управления внутренних дел и энергоснабжающих организаций — рыбоконсервного комбината и ПТВСа геологов.

19 января и 2 февраля комиссии были проведены два рейда. Выявлено и отключено 40 самодельных приборов общей мощностью около 80 квт. Если учесть, что проверкой была охвачена лишь пятая часть всех потребителей, то, думаю, комментарии излиши.

Кроме того, у подавляющего большинства проживающих во временном жилье нет счетчиков, электропроводка выполнена с трубящими нарушениями правил безопасности, не выдержаны сечения проводов, а это дополнительные потери.

У гражданина Остяко娃, проживающего в собственном плановой застройки доме по улице Озерная, 10, безуменно использовалась электроэнергия на обогрев. В поме имеется печь, но холдинг, видимо, кажется слишком хлопотно возводить с дровами. Проще украдь у государства энергию. Он провел в доме водяное отопление, и котел с водой нагревает электротенами. Суммарная мощность электронагревателей составила 6,1 квт. Расчет, произведенный старшим инспектором отделения Энергонадзора Ю. Н. Репниковым, показал, что у го-

сударства похищено за прошлый год 38.386 квт-час, электроэнергии на сумму 1565 рублей. Поэтому — кража без временного жилья?

Вот выписка из решения горисполкома «Об участии промышленных, строительных предприятий и государственных учреждений в предупреждении самовольного возведения балков и временных строений»:

— завести журнал учета временного жилья и принять исчерпывающие меры по улучшению бытовых условий и контролю по безопасной эксплуатации балков, в частности, в по обеспечению законного электроснабжения временного жилья. Поэтому жители временных строений вправе рассчитывать на помощь руководителей в обеспечении безопасного и экономного расходования электроэнергии по месту жительства.

В заключение хочется обратиться ко всем жителям города с призывом: давайте все вместе разумно и экономно расходовать тепловую и электрическую энергию, воду, давайте воспитывать в себе и окружающих чувство гражданской ответственности за все, что создано руками человека и служит человеку.

В. ПЕЧНИКОВ, мастер энергоучастка, общественный инспектор управления жилищно-коммунального хозяйства горисполкома.

• ПО РОДНОЙ СТРАНЕ

КЕМЕРОВСКАЯ ОБЛАСТЬ Труженики гиганта черной металлургии — Западно-Сибирского ордена Ленина металлургического комбината имени 50-летия Великого Октября, стремясь достойно встретить XXVII съезд КПСС, борются за повышение качества продукции. Среди цехов, связанных единым технологическим процессом, развернуто социалистическое соревнование за увеличение выпуска изделий с почетным пятиугольником. (ТАСС).

Политинформации в феврале

ПОЛИТИЧЕСКАЯ ЖИЗНЬ СТРАНЫ

Навстречу выборам в Верховный Совет РСФСР и местные Советы народных депутатов («Блокнот агитатора», № 1; журнал «Агитатор», № 2 за 1985 г.).

Великая Отечественная: правда против лжи. К 40-летию Великой Победы («Блокнот агитатора», № 1 за 1985 г.).

67-я главнуша Советской Армии и Военно-Морского Флота («Календарь знаменательных дат», № 12 за 1984 г.).

К 80-летию революции 1905—1907 годов в России («Агитатор», № 2 за 1985 г.; «Молодой коммунист», № 1 за 1985 г.).

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ

Курсом интенсивного развития («Блокнот агитатора», № 1 за 1985 г.).

Обязательства бережливых («Агитатор», № 2 за 1985 г.).

Два дня на экономленных ресурсах («Агитатор», № 2 за 1985 г.).

МЕЖДУНАРОДНАЯ ЖИЗНЬ

Ялта пересмотрю же подлежит. 40 лет Крымской конференции руководителей трех союзных держав — СССР, США, Великобритании («Новое время», № 6 за 1985 г.).

ФРГ: опасные тенденции (Журнал «Мировая экономика и международные отношения», № 1 за 1985 г.).

ВОПРОСЫ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ МОРАЛИ, КУЛЬТУРЫ

Московский фестиваль: вопросы и ответы («Глобус», № 5 за 1985 г.).

Параллели и сравнения. Реформы школьного образования — СССР лидирует, Запад догоняет («Глобус», № 5 за 1985 г.).

СИЛЬНЫЕ КРЫЛЬЯ СУРГУТСКОГО НЕБА

ЗАВТРА — ДЕНЬ АЭРОФЛОТА

РАБОТНИКИ нашего предприятия с гордостью говорят: «Мы — авиаторы ордена Трудового Красного Знамени Сургутского объединенного авиаотряда». И они не только горды этой почтой наградой, но и отчетливо понимают, что обязаны и впредь отечеству на нее ударным высокопроизводительным трудом.

Говоря о делах предприятия в текущей пятилетке, следует отметить: за прошлые годы мы очень резко увеличили объемы работ. Отправки пассажиров возросли почти на 400 тысяч человек, производительность труда увеличилась на 15 процентов. Значительную долю в перевозках занимает авиация специприменения. Наше предприятие выполняет три процента от объема работ министерства, осуществляя транспортировку в год до 250 тысяч пассажиров и 76 тысяч тонн народнохозяйственных грузов. Налет авиации специприменения

в настоящее время составляет 400 тысяч приведенных часов.

Расширяя работу авиаотряда за годы одиннадцатой пятилетки нуж-

начал работать по календарю 1985 года. В эти дни наше предприятие стоит на ударной трудовой чехте в честь 40-летия Великой Победы.

Набираем высоту

Во отмите, что он постоянно выполняет государственный план по всем показателям. В прошлом году, к примеру, мы заняли первое место в соревновании за третий и четвертый кварталы по Ханты-Мансийскому автономному округу.

Кто отличился в 1984 году? Это коллектива самолетного подразделения и службы движения, занявшие в соревновании первые призовые места. Коллектив службы организации перевозок первым спрыгнулся с государственным планом и уже 26 октября

Все подразделения взяли на этот период повышенные обязательства. Коллектив службы организации перевозок, к примеру, решил к 9 мая закончить выполнение пятилетнего плана.

Над чем работает в последнее время наш объединенный авиаотряд? Прежде всего продолжает борьбу за повышение производительности труда и снижение себестоимости продукции. По-прежнему уделяется большое внимание экономному расходованию топливно-энергетических ресурсов. Отвечая на призыв партии, наш коллек-

тив решил в текущем году отработать два дня на сбраженных топливе и электрической энергии. Хозяйское отношение к государственному добру всегда было присуще авиаторам нашего отряда. Коллектив выходил победителем соревнования за экономию, бережливость и рациональное использование топлива по Министерству гражданской авиации СССР. За четыре года пятилетки мы снизили удельный расход топлива на единицу продукции на шесть процентов, то есть практически ежегодно понижали его на полтора процента.

Борьба за повышение эффективности производства снижение себестоимости продукции и ужесточение режима экономии продолжается. Она принесет предприятию новые отрадные итоги.

И. КОЛОСОВА,
начальник планово-экономического отдела
авиаотряда.



Когда подлетаешь к аэропорту, час встречает множество разноцветных огней. Это работает система светотехнического обеспечения полетов. Руководит этой службой Владимир Васильевич Лысенко, проработавший в авиаотряде более пятнадцати лет. Он не только хороший предводитель, но и наставник молодежи.

А. ИВАНОВ.
Фото автора.

Есть кем гордиться

С хорошими успехами в труде подошли к своему профессиональному празднику пилоты транспортной авиации. Помимо цифровых показателей плана 1984 года, достигнутое глянце, состоящее принципиальную гордость пилотов — обеспечение безопасности полетов.

В прошедшем году у нашего коллектива были и большие победы, и вроде бы внешние незаметные успехи. Многие летчики стали специалистами первого класса. Это командир АН-26 А. А. Безверхков. Прибыл в Сургут после окончания Омского летно-технического училища, он практически сразу же был переведен на АН-24, и в не полные 25 лет стал командиром воздушного судна. Четыре года работает он в этой должности, и все время его фамилия — в строке победителей социалистического соревнования. Способности к летному труду, большой запас физических интеллектуальных сил дают ему возможность выполнять работу, что называется, на уровне самых высоких требований. К этому можно добавить, что в прошлом году весь экипаж А. А. Безверхкова был поощрен командиром объединенного авиаотряда за мужество и высокое профессиональное мастерство, проявленные в сложной обстановке.

Подтвердили свой высокий летный авторитет В. В. Манухин, В. И. Тарасевич, И. В. Страшиненко, А. А. Колосов, А. С. Дзядков, В. Ф. Панчук. Победителем соревнования за звание «Луч-

ший по профессии» стал командир АН-24 А. А. Безверхков. Прибыл в Сургут после окончания Омского летно-технического училища, он практически сразу же был переведен на АН-24, и в не полные 25 лет стал командиром воздушного судна. Четыре года работает он в этой должности, и все время его фамилия — в строке победителей социалистического соревнования. Способности к летному труду, большой запас физических интеллектуальных сил дают ему возможность выполнять работу, что называется, на уровне самых высоких требований. К этому можно добавить, что в прошлом году весь экипаж А. А. Безверхкова был поощрен командиром объединенного авиаотряда за мужество и высокое профессиональное мастерство, проявленные в сложной обстановке.

В новом для себя качестве встречает профсоюзный праздник Ю. Ю. Ермолаев. Совсем недавно он принимал по здравления по случаю своего первого самостоя-

тельного полета командиром АН-26. Все были рады этому событию, но чуть больших других — пилот-инструктор Ю. А. Емцов. Это под его руководством проходил программу ввода команда Ю. Ю. Ермолаев. Можно сказать, принимал эстафету на долгие годы и брал обязательство прумножить успехи Юрия Александровича. А Емцову есть чем гордиться. Не каждому по силам отдать летному делу 27 лет жизни. Не просто работать, а летать на уровне лидеров. И мало кому из сургутских пилотов приходилось выполнять международные полеты. А лучшего собеседника для разговора на актуальные темы и отыскать трудно.

Встречая профсоюзный праздник, наш коллектив думает о том, как лучше подготовиться к празднованию 40-летия Победы и достойной встрече XXVII съезда КПСС. Мы верим, что качество труда летчиков транспортной авиации будет высоким.

В. МАРМУЛЕВ,
заместитель командира
подразделения по по-
литико-воспитательной
работе.

ЭКИПАЖ МАШИНЫ ТРУДОВОЙ

Доброй славой пользуется в Сургутском объединенном авиаотряде экипаж вертолета МИ-8, возглавляемый В. И. Маштарием.

Он успешно справился с производственным планом и социалистическими обязательствами 1984 года, где «мы» в полном обеспечении безопасности полетов. Задание по налету часов выполнено на 115,2, по перевозке грузов и пассажиров — на 103 процента. Экипаж добился высокой эффективности загрузки на один физический час полета — 125 килограммов. Это выше плановой на 50. При этом он скопил еще 6477 килограммов авиатоплива.

В экипаже на высоком уровне трудовая этическая культура. Все его члены принимают активное участие в общественной жизни легкого подразделения. Командир вертолета В. И. Маштариев является членом совета командиров кораблей, второй пилот В. Г. Нероцов — агитатором, а бортмеханик И. Н. Пальченков — членом добровольной народной дружинки. Все трое повышают свой идеино-политический уровень, обучаясь в школе научного коммунизма. Они охотно поддерживают публицистические позиции публикации «Наука и техника» в газете «Звезда».

И. КАТЕРИНЧИК
председатель цехового профсоюза подразделения

Масштаб добрых перемен

За последние годы значительно окрепла материально-техническая база авиаотряда. Оно уверенно вышло на второе место в областном управлении по объемам выполняемых работ.

Значительно расширен перрон, введены в строй цех вертолетов МИ-6, гараж для тяжелой техники, объекты радиотехнического обеспечения и связи. Построена новая база РСУ, сдана в эксплуатацию железнодорожный тупик. Для улучшения культуры обслуживания пассажиров открыты новая камера хранения багажа, дополнительные кассы по продаже билетов, введены новые рейсы — в Москву, Ленинград, Минводы, Красно-

дар, в другие города страны.

Значительная работа в годы одиннадцатой пятилетки проведена в области улучшения жилищных условий авиаработников. Сданы в эксплуатацию четыре жилых дома. В преддверии выборов в Верховный Совет РСФСР и в местные органы народной власти еще более пятидесяти семей авиаработников получат благоустроенные квартиры.

Буквально в ближайшее время будет закончено расширение детского сада в поселке Таежный. Он пополнится на 50 мест. Здесь же ведется строительство магазина, нового помещения для почты, пункта комбината бытового обслуживания, выделено помещение для

здравпункта. В перспективе в этом поселке планируется строительство начальной школы, спортивного зала и клуба. С прошлого года здесь действует зимний спортивный комплекс.

Все это положительно сказывается на настроении авиаработников, повышает эффективность труда и создает здоровый морально-психологический климат в коллектике.

В нынешнем году мы планируем закончить строительство ангарного комплекса. С его вводом авиаработники Сургута смогут приступить к эксплуатации самолетов типа ТУ-154 и ЯК-42.

В. НЕСТЕРОВ,
начальник штаба объединенного авиаотряда.

ТЕПЛЫЕ СТРОКИ

Они всегда

придут

на помощь

Я ОПОЗДАЛА на рейс самолета, летящего в Тюмень. Об этом сразу же сообщиладежурному администратору в Сургутском аэропорту. Елена Алексеевна Михайлова (фамилия, имя и отчество узнала позже) успокоила меня, предложила сдать билет и купить новый, пообещала отправить ближайшим рейсом.

По селектору она сообщила в кассу данные моего билета. Потом, когда появилась возможность улететь, кассир разыскала меня. Быстро оформили новый билет и предложили идти на регистрацию. Через пять минут объявили посадку. Сидя в

самолете, я с благодарностью думала о людях, столь оперативно пришедших на помощь и оказавших ее спокойно.

Т. БАТМАНОВА,
г. Сургут.

ГРУППЕ участников художественной самодеятельности ДК «Строитель» было предоставлено право показать наш город в программе культурного обслуживания участников областной комсомольской конференции.

Но в аэропорту нас ждало разочарование. Рейс задерживался почти на две суток. Ждать его не было смысла. Работники аэропорта с искренним сочувствием и пониманием отнеслись к нашей неудаче. Они же потом выяснили, что Сургутский аэропорт может организовать

Факты эти рядовые, вроде бы ничего особенного в них нет. Но как все-таки приятно, когда люди, к которым мы обращаемся за помощью, не спешат ответить нам отказом, а пытаются найти возможность оказать ее, проявляют истинное внимание к людям.

Р. КАРАСЕВ,
директор ДК
«Строитель».

