

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 26 (6474)

Среда, 6 февраля 1985 года

Цена 3 коп.

Нефтяные горизонты Сургута

ПОЧТИ ВДВОЕ ПЕРЕВЫПОЛНИЛ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО МИНУВШЕГО МЕСЯЦА КОЛЛЕКТИВ НЕФТЕГАЗОДОБЫВАЮЩЕГО УПРАВЛЕНИЯ СУРГУТНЕФТЬ ИМЕНИ 50-ЛЕТИЯ СССР. В ЯНВАРЕ ОН ИЗВЛЕК ИЗ НЕДР ДОПОЛНИТЕЛЬНО К ПЛАНУ 15 ТЫСЯЧ ТОНН НЕФТИ.

Январская прибавка

Хорошо потрудились на старте года бригады мастеров Ю. Г. Сухляева и Ф. А. Крылова. На счету у первой 10,5, а у второй — 4,5 тысячи тонн сверхпланового сырья. Производительность труда при обязательстве 0,7 повысилась на 5,5 процента, получено 365 рублей дополнительной к заданию января прибавки.

Довольны нефтяники работой буровиков: при

плане 16 они передали им для эксплуатации 32 скважины. Причем 18 из них были оборудованы электроцентробежными и 14 штангово-глубинными насосами. Эта существенная помощь позволила значительно ускорить их ввод.

Отличились и сами промышленники: вместо трех они вывели из бездействия девять скважин. Цех по повышению



пластового давления выполнил план по закачке воды на 102,7 процента. Под нагнетание переведено девять стволов, введена в эксплуатацию кустовая насосная станция № 1а мощностью 10,8 тысячи кубометров воды в сутки.

В этом цехе пример в труде показывают оператор А. И. Муратов, старший мастер О. К. Каншаев, старший ин-

женер В. К. Перваков. Они с высокой ответственностью относятся к порученному делу.

Специалисты цеха подземного ремонта скважин выполнили 203 ремонта, все они закончены со значительным ускорением. Отличилась бригада мастера А. Г. Дубова, достигшая самого высокого показателя в цехе — 18 ремонтов.

Значительно перекрыл план и социалистическое обязательство коллектив цеха подготовки и перекачки нефти. Им сдано сверх задания 132 тысячи тонн нефти высшей и первой группы качества. Лучшие результаты здесь имеет группа инженера-технолога З. В. Пышновой.

Л. ЛЕОНИДОВ,
наш нефт. корр.

Сокращаем расход энергии

Включившись в борьбу за бережное использование электроэнергии, трест Сургутнефтепротстрой разработал специальные мероприятия, выполнение которых позволило значительно сократить ее расход.

Экономия в производстве достигнута за счет добавления химикатов в бетон во время его прогрева, в результате чего процесс нагревания намного ускорится. Сведена до минимума работа вхолостую сва-

рочных трансформаторов. По-хозяйски используют в тресте электроэнергию на бытовые нужды: уличное освещение поставлено под контроль фотоэлементов, в помещениях лампы накаливания заме-

нены на дневной свет.

Эти и другие мероприятия по сокращению использования энергетических ресурсов позволили предприятию сэкономить в прошедшем году 394 тысячи киловатт-часов вместо 15 тысяч планируемых.

В. ПИСАРЧЕНКО,
главный механик треста.

Пятилетке — успешный финиш

ИЗ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ КОЛЛЕКТИВА ТРЕСТА МОСТОСТРОЙ-11 НА 1985 г.

За счет создания с первых дней года высоких темпов и напряжения в работе, более полного использования имеющихся резервов повышения эффективности производства досрочно, к 15 декабря, завершить пятилетнюю программу, а к 26 декабря — 10-летнюю образования треста — годового план подрядных работ. Сверх пятилетнего задания выполнить строительно-монтажных работ на 3,2 миллиона рублей.

На основе внедрения передового опыта, новой техники, механизации трудоемких процессов, укрепления трудовой и производственной дисциплины добиться в 1985 году планового роста производительности труда на один процент и снижения себестоимости строительно-монтажных работ на полпроцента, получить за счет этого дополнительно около 350 тысяч рублей прибыли.

К 40-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне сдать в эксплуатацию железнодорож-

ный мост на 848 м километре линии Тихая — Ягельная, пустить движение автотранспорта по автодорожному мосту на обустройстве Уренгойского месторождения, закончить основные строительные работы и открыть движение по путепроводу на автодороге ТЭЦ-2 — Боровое.

К 50-летию Сталинского движения закончить сооружение опор № 1, 4 и 5 мостового перехода через реку Турву в Тюмени и опор № 1, 2 через Иртыш в Тобольске. Сдать в эксплуатацию автодорожный путепровод через железнодорожную линию Сургут — Уренгой на станции Ноябрьская.

К Дню Конституции СССР сдать в постоянную эксплуатацию путепровод на станции Войновка в Тюмени и автодорожный мост через реку Усьевский Елань.

К 68-й годовщине Великой Октябрьской революции сдать в эксплуатацию № 3 мостового перехода через реку Иртыш в Тобольске. Завершить работы и пред-

явить рабочей комиссии мосты на участке станция Пур-Пе — станция Сывдигама линии Сургут — Уренгой.

К 28 декабря — десятилетию образования треста — обеспечить пропуск укладки пути по мостам железнодорожной линии Ягельная — Ямбург до 150-го километра. Закончить работы и представить государственной комиссии комплекс третьей очереди Сургутского завода железобетонных конструкций мощностью 20 тысяч кубометров изделий в год.

За счет рационального ведения хозяйства во всех организационных, бережного отношения к материальным ресурсам сэкономить 350 тонн металла, 1300 кубометров лесоматериалов, 2200 тонн цемента, 60 тонн дизельного топлива, 35 тонн авиационного масла, 300 тысяч киловатт-часов электроэнергии, что позволит отработать тресту не менее двух дней в году за сэкономленных матери-

алах, энергии и топлива.

Выполнить методом бригадного подряда не менее 55 процентов годового объема работ. Обучить строительно-монтажным работам и повысить квалификацию 750 работников. Обеспечить безусловное выполнение «Комплексного плана улучшений условий охраны труда и санитарно-оздоровительных мероприятий» 1985 года и пятилетки в целом.

В целях улучшения социально-бытовых условий работников, за счет реконструкции и строительства ввести в эксплуатацию детский дошкольный учреждение на 560 мест в том числе к Дню Конституции СССР детский комбинат в поселке Барсово на 300 мест. К 50-летию Сталинского движения сдать первую, а к 26 декабря — вторую секции 128-квартирного дома в Сургуте. Приступить к строительству Дома быта и клуба на 300 мест в поселке Барсово.

● НАВСТРЕЧУ ВЫБОРАМ

СПИСКИ ИЗБИРАТЕЛЕЙ

За двадцать дней до выборов в Верховный Совет РСФСР и местные Советы народных депутатов на всех избирательных участках вывешаны для всеобщего ознакомления списки избирателей. Это основные документы, по которым граждане города и района 24 февраля выполнят свой высокий долг — изберут Совет народных депутатов.

Составление списков — большая работа, сделанная исполнительными комитетами в дни подготовки к выборам. Сотни активистов побывали в семьях горожан и сельских тружеников, в общежитиях и трассовых поселках, в экспедициях и поисковых партиях, на зимних угодьях рыбаков и охотников. Работа проводилась тщательно и с большой ответственностью.

Однако практика и прошлые выборы показывают, что в составлении списков избирателей, как и в любом очень большом деле, могут быть неточности. А в условиях нашего города и района, где особенно велико движение населения, могут оказаться и ошибки.

Когда отдельных товарищей, имеющих право голосования, не окажется в списках или неправильно будут указаны их год рождения, домашний адрес. В день выборов всякая такая неточность и ошибка могут отразиться на голосовании.

Чтобы подобного не произошло, надо в эти дни всем избирателям побывать на своих избирательных участках и ознакомиться со списками: все ли там правильно. Необходимо также известить членов избирательной комиссии о том, кто 24 февраля не сможет прийти на участок, кому потребуются доставить избирательную урну домой. Выезжающие за пределы города и района должны об этом также поставить в известность избирательную комиссию и получить удостоверение на право голосования.

День выборов — это праздник нашей демократии. И для того, чтобы он прошел организованно, на высоком уровне, надо хорошо подготовиться и избирательным комиссиям, и самим избирателям.

ВЫСОТА

Коллектив НГДУ Федоровскнефть, включившись в соревнования по постоянной встрече дня выборов в Верховный Совет РСФСР и местные Советы народных депутатов, решил отметить эту знаменательную дату добычей 250 миллионной тонны нефти с начала разработки Федоровского и Савийского месторождений.

В день достижения этой высоты промышленники проведут почетную трудовую вахту.

Л. ИВАНОВ.

И СРАЗУ В РАБОТУ

Производственное объединение Сургутнефтегаз пополнилось еще одним подразделением добычи топлива — НГДУ Быстринскнефть. Это управление будет эксплуатировать одноименное месторождение района.

В завершающем году года будет принято из одиннадцатой пятилетки 38 из них промысловых скважин, переведенных на электроцентробежные, а 47 — на штангово-глубинные насосы.

В. МОСКОВСКИЙ.

Рассказ управляющего трестом Мостострой-11 лауреата Государственной премии СССР Валентина Федоровича Солохина о делах и проблемах коллектива читайте на второй странице этого номера.

Итоги года: опыт и проблемы

ПО ПЛЕЧУ НАМ БОЛЬШИЕ ЗАДАЧИ

МОСТОСТРОИТЕЛЬНЫЙ трест № 11 работает в том регионе, в котором по воле нашей партии осуществляется крупнейшая экономическая программа государства — формирование мощного нефтегазового комплекса.

География объектов треста обширна: от границ Казахстана на юге до Ямбурга на Тазовском полуострове. Несмотря на их большую разбросанность, бездорожье в течение семи месяцев в году, отсутствие надежной связи и значительную нехватку мощностей, трест за все четыре года пятилетки ни разу не сорвал государственный план и выполнение задач по вводу объектов в эксплуатацию. Он ежегодно увеличивал объемы строительно-монтажных работ на 15—20 процентов.

В 1984 году коллектив треста освоил собственными силами 62 миллиона рублей капитальных вложений, что на восемь миллионов, или 15 процентов, больше 1983 года и почти на три четверти — 1980-го. План по сдаче товарной строительно-монтажной продукции выполнен на 126 процентов, но прибыли — на 150.

В прошедшем году подразделения треста строили мосты на 37 месторождениях нефти и газа, работали на 368 объектах. Введено в эксплуатацию 152 моста общей протяженностью 6774 метра, в том числе 65 — железнодорожных и 87 — автодорожных.

Среди них построенный по проекту Гипротрансмоста цельносварной внеклассный автодорожный мост длиной один километр.

Государственная комиссия приняла его в эксплуатацию с оценкой «отлично», и сегодня он надежно связал Нефтеюганск с нефтяными промыслами. На этом мосту впервые в мировой практике в суровых климатических условиях была применена при монтаже сварка элементов и стыков пролетных строений в построчных условиях.

В 1980 году по поручению министерства мы начали в Сургуте строительство завода железобетонных конструкций мощностью 140 тысяч кубометров сборного железобетона в год. Несмотря на сложность объекта, необычную специфику мы ежегодно выполняли и перевыполняли план, ввели в 1983 году первую очередь этого завода, а в прошедшем закончили строительство вторую. Сейчас на ней ведется выпуск крайне нужных для автодорожного строительства Сибири плит ПАП-ХIV.

В своей работе в одиннадцатой пятилетке особое внимание мы уделяли повышению производительности труда. Этот важнейший показатель перевыполняли ежегодно. За четыре года выработка в целом по тресту возросла на 18,4 процента при задании 12,3.

В ответ на обращение Политбюро ЦК КПСС мы взяли на 1984 год обязательство повысить производительность труда на 1,5 и снизить себестоимость строительства на 0,7 процента сверх запланированных. Эти обязательства трест выполнил. Успешному достижению намеченных рубежей способствовало не только постоянное стремление к улучшению организации труда на объектах.

Главный упор трестом и главным был сделан на широкое внедрение достижений научно-технического прогресса. Строительство мостов в очень сжатые сроки, в крайне суровых климатических, гидрогеологических и природных условиях Заполярного круга потребовало искать, находить и внедрять совершенно новые конструктивно-технологические решения, не имеющие аналогов в мировой практике мостостроения.

Коренным образом изменилась конструкция мостов. Изменились соответственно и способы производства работ. Сегодня на дорогах региона мы не строим массивных мостовых опор. Они в основном заменены на более совершенные и экономичные безопорные стропы. Вместо металлических пролетных строений с многослойной железобетонной плитой, требующей выполнения в больших объемах работ по омоноличиванию и обязательно в теплое время года, повсеместно применяются разрабатываемые Ленгипротрансометом металлические пролетные строения с ортотропной плитой, что позволяет открывать движение по мосту сразу же после окончания монтажа.

Особенно много хлопот доставляло нам строительство линейных малых и средних автодорожных мостов с железобетонными ребристыми балками, которые также требовали больших работ по омоноличиванию их в пролете в теплое время года. Мы строим в год до ста таких мостов. Сейчас эти балки полностью вытесняются сводчатыми и плитными балками, не требующими омоноличивания.

Все это результат настойчивого внедрения комплексной программы по массовому кратчайшему скоростному строительству мостов в Западной Сибири, которая разработана Главмостостроем и нашим трестом с активным участием главного технического управления, Главтранспроекта, их научно-исследовательских организаций и проектных институтов.

Задачи большой сложности предстоит решать тресту в завершающем году одиннадцатой пятилетки: выполнить снова возросший на 10 миллионов рублей, или 16 процентов, государственный план строительно-монтажных работ, достроить и передать в постоянную эксплуатацию 54 железнодорожных моста на сдава-

емом в этом году участке линии Сургут—Уренгой, построить 32 железнодорожных моста на линии Новый Уренгой—Ямбург, 22 — на пути от Ягельной до Надыма, 126 автодорожных мостов на меж- и внутрипромысловых дорогах, ввести третью очередь завода железобетонных конструкций, возводить возрастающими темпами крайне нужные для области большие мосты через реки Туру в Тюмени и Иртыш в Тобольске. И это далеко не полный перечень важных объектов треста.

Задача по вводу 54 железнодорожных мостов на линии Сургут—Уренгой нас не беспокоит. Благодаря думкарной вертушке, которую мы в настоящее время имеем, обеспечим завоз щебня и горной массы на укрепительные работы. Справимся и с другими задачами в Среднем Приобье и на юге области. Но особую тревогу вызывает строительство мостов в районе Полярного круга и выше него — на Уренгойском и Ямбургском газовых месторождениях.

В текущем году почти 60 процентов плана треста приходится именно на Крайний Север (в 1984 году составляло 36). Рост объемов был настолько большим, что Мостострой № 11 не мог с ними справиться. Учитывая это, Главмостострой привлек для строительства отряды из мостостроительных трестов № 4, 5 и 6. Эти коллективы отнеслись к поручению с большой ответственностью, капитально обосновались на Севере, уверенно, организованно выполняют работу. В 1985 году им предстоит освоить 12 миллионов рублей капиталовложений.

Объемы работ на Севере сложны. И дело тут не только в суровом климате Заполярья. А в том, что это район вечной мерзлоты, в основном вечно мерзлой, зачастую с прослойками разжиженных грунтов, которые создают дополнительные помехи при устройстве оснований опор. Опыта строительства мостов в подобных условиях в мировой практике нет. А опыт их возведения на БАМе не дает решений по устройству фундаментов на высокотемпературной мерзлоте севера Тюменской области. Мы, столкнувшись с вечной мерзлотой на линии Коротчаево—Ягельная, сразу же потеряли темп и не раз сдерживали укладку пути. Все наши «доморощенные» способы покорения вечной мерзлоты оказались неэффективными. Пришлось организовать научно-исследовательский полигон и совместно с СибЦНИИСом проводить большой объем исследовательских работ. Они выявили многое. Оказалось, что забытые по рекомендациям Ленгипротранса призматические сваи в заранее пробуренные скважины проваливались при оттаивании грунтов, а предусмотренную проектами забивку свай в скважины меньшего диаметра оказалось невозможным осуществить, даже применяя самые мощные дизель-молоты.

Сегодня мы имеем некоторый опыт работы с вечной мерзлотой. Суммируя его с опытом БАМа, считаем, что единственный выход — бурение и только бурение.

В конце прошлого года мы начали бурить скважины японской установкой ПФ-1200 и отечественными БМ-2001 и станком БС-2. Эффект превзошел все ожидания. Появились новые возможности и резервы для ускорения темпов строительства мостов и повышения производительности труда.

Используя опыт БАМа, усовершенствовали организационную структуру — создали специализированный мостоотряд. Его единственная задача — бурение скважин и установка в них столбов. В этом отряде концентрируем всю буровую технику и формируем буровые комплексы.

И вот здесь мы споткнулись. Дело в том, что для бурового комплекса помимо буровых агрегатов обязательно нужны автомобильный кран грузоподъемностью не менее 30 тонн, бульдозер, электростанция и автобетононасосы. Таких комплексов в мостоотряде должно быть не менее пяти-шести. Мы же в 1984 году получили от Благовещенского завода Мнтяжмаша всего три станка БС-2 вместо пяти по фондам, два бульдозера, один автокран грузоподъемностью 25 тонн и один автобетононасос. Главмостострой планирует в этом году помочь нам, но его ресурсов явно недостаточно, особенно по бульдозерам, кранам и буровым станкам.

Имеются у нас и другие трудности, тормозящие работу.

В ПРОШЛОМ году мы ввели 152 моста, а по 60 обеспечили задел. Для их строительства завезли своим транспортом на расстояние от 30 до 370 километров 38 тысяч кубометров сборного железобетона. Конструкции в основном длиномерные, блок весом до 30 тонн. Завезено свыше 600 тысяч тонн щебня, песка, цемента, арматуры, оборудования. Задача по доставке конструкций и материалов была выполнена с невероятным напряжением. Немало было срывов. Дело в том, что 64 процента тяжелых машин в трест поступило до 1980 года и в целом по автопарку начисленная амортизация превышает на много баллансовую стоимость. В довершение всего десятки машин простаивают из-за отсутствия аккумуляторов, поступление которых по фондам с 1983 года резко снизилось, а достать их без фондов стало невозможно.

В 1985 году предстоит перевезти свыше миллиона тонн грузов. Без снятия названных проблем мы эту задачу не решим.

Еще раз о бульдозерах. Бытует мнение, что раз мы почти не ведем земляных работ, то нам их давать не следует, а подъезды к мостам и содержание зимников будет осуществлять генподрядчик. Может быть, в более спокойных регионах страны логика в этом есть, но на Полярном Севере, где пурга — явление почти постоянное, генподрядчику не до нас. А нам надо жить, бороться с заносами, работать. Кроме того, без бульдозера невозможно погружение облоков. Эта техника является неотъемлемой частью технологии данных работ. Получаемые в год два бульдозера проблемы решить не могут.

Частые срывы в работе приносят нам заводы Мнпчермета, отгружая вместо легированной стали 25Г2С стали марок «полуспокойная», а то и «кипящая». Мы пытались бороться с подобными фактами, но получили ответ: не хотите — не берите, у нас нет присадок. Вот и берем, что пошло, затрачиваем много времени на обмен стали, надолго консервируем нужный для нефтяников и газовиков тот или иной объект.

В структуру мостостроения входит большой объем укрепительных работ. Это очень трудоемкое дело, механизировать которое практически нельзя. В то же время несколько лет назад появилось замечательное инженерное решение — вместо подготовительного щебеночного слоя расстилать дорнит. Трудоемкость сокращается в два с половиной раза. Но беда в том, что дорнит пока материал дефицитный и дают нам его менее половины от потребности. Хотелось бы получить дорнит на весь объем укрепительных работ. Это один из самых реальных резервов повышения производительности труда.

У НАС в тресте работает много замечательных людей, особенно бригадиров и механизаторов. Наши монтажники не уступают в скорости сборки пролетных строений монтажникам других трестов. Мы делаем многое, чтобы закрепить их и снизить текучесть кадров. В поселках мостостроителей есть все: школы, спортзалы, детские сады, бани, полный перечень объектов орс. Сегодня в детских садах треста 1320 ребятшек. Выполняя постановление Совета Министров СССР, мы стремимся уже в этом году обеспечить всех детей мостостроителей местами в дошкольных учреждениях и таким образом трудоустроить женщин в организациях треста, улучшить психологический климат в коллективах.

Важным агитационным моментом стал ввод в прошлом году самого высокого в Сургуте десятиэтажного 64-квартирного дома, построенного собственными силами. Больше половины квартир получили ветераны войны и труда, многодетные семьи. Ведется строительство следующего дома. Люди увидели, что трест освоил домостроение, поверили, в перспективу получения капитального жилья. Эти и другие меры позволили нам за четыре года пятилетки вдвое сократить текучесть кадров.

Много усилий мы затрачиваем на то, чтобы организация треста стала сильнее. Многого уже добились. За 1984 год два мостоотряда освоили на строительно-монтажных работах по 10 миллионов рублей, один — 9, еще два вплотную подошли к семимиллионному рубежу.

Главное в этой работе — ломать психологию руководителей мостоотрядов. Не секрет, что многие из них предпочитают руководить небольшими коллективами, «в притирку» выполнять норму. Меньше хлопот! А должностные оклады у всех одинаковые. Мы поставили себе задачу в текущем году все отстающие отряды, кроме двух южных, подтянуть до пяти миллионов рублей. Только это мероприятие позволит нам прирастить объемы строительно-монтажных работ на шесть миллионов рублей.

В своих социалистических обязательствах на завершающий год одиннадцатой пятилетки мы наметили выполнить его плановое задание к 15 декабря, а до конца года освоить дополнительно на строительно-монтажных работах еще 3,2 миллиона рублей капиталовложений. Принято обязательство за счет бережного отношения к материальным и топливно-энергетическим ресурсам и рационального ведения хозяйства отработать в течение года не менее двух дней на сэкономленных материалах и топливе.

Мы также приняли обязательство достичь сверхпланового роста производительности труда на один процент, что даст нам возможность без увеличения численности состава выполнить дополнительно работ на 800 тысяч рублей. Снижение себестоимости строительства сверх запланированной на полпроцента позволит увеличить прибыль на 320 тысяч рублей.

С первых дней года все подразделения треста активно включились в выполнение взятых социалистических обязательств. Профсоюзный комитет держит на особом контроле организацию действенного трудового соперничества коллективов и гласность его итогов.

1985 год — год особенный. Страна идет навстречу 40-летию Победы и XXVII съезду КПСС. Уже сегодня ощущается высокий трудовой настрой, используя который, можно добиться лучших результатов в работе, особенно в Тюменской области, где ни на минуту не затихая в невероятной сложности условиях происходит грандиозная битва за нефть и газ. Нам, мостостроителям, оказано большое доверие участвовать в этой битве. Шеститысячный коллектив треста приложит все силы, чтобы оправдать это доверие и успешно выполнить все целевые задачи 1985 года и одиннадцатой пятилетки.

В. СОЛОХИН,
управляющий трестом Мостострой-11.

ОТВЕТЫ НА ПИСЬМА ТРУДЯЩИХСЯ

ДЕЛА ЖИТЕЙСКИЕ

«ГДЕ КУПИТЬ НАР-ТОШКУ?» — с этого вопроса начал свое письмо в редакцию наш читатель Н. И. Гребенкин. Далее он сообщил, что ему, как и многим его товарищам, осенью пришлось разгружать вагоны с картофелем, поступившие в торговую сеть УРСА объединения Сургутнефтегаз. Значит, его достаточно. Почему же нет на прилавках магазинов?

На вопрос отвечает начальник орс по торговле продовольственными товарами Н. В. МАРИНЕНКО:

— В конце прошлого года действительно в магазинах орс часто отсутствовал в продаже картофель. Причина в низкой температуре воздуха, при перевозке в магазин картофель замерзал. В настоящее время приняты все меры для усиленного завоза овощей, в том числе и картофеля, в магазины орс.

В ПОСЛЕДНЕЕ время резко возрос поток писем в газету от тех, кто оформляется на пенсию. Задержка в выплате пенсий исчислялась месяцами.

Заведующая городским отделом социального обеспечения В. М. СМОЛЬКОВА сообщила в редакцию, что в настоящее время выплата пенсий застопорилась.

ЖИТЕЛИ улицы Зетонской жаловались на задержку корреспонден-

ции. Жалобы аналогичного характера поступают и из микрорайона строителей, который обслуживает третье отделение связи.

Заместитель начальника районного узла связи Н. И. САЛМИНА объясняет это неблагоприятными погодными условиями. Почта прибывает в Сургут с большой задержкой. Кроме того, с 10 сентября ежегодно все отделения связи перешли на зимний график работы. Поскольку световой день короткий, прибывшая корреспонденция доставляется адресатам на следующий день.

Н. И. Салмина отмечает также, что на многих почтовых ящиках адресатов отсутствуют замки, соответственно зачастую корреспонденция теряется.

ЧИТАТЕЛЬНИЦА нашей газеты П. Носова прислала письмо с предложениями по упорядочению торговли продовольственными товарами, в частности, мясными продуктами на рабочих местах. Приводила в письме пример и отрицательный, когда столкнулась в магазине орс Сургуттрансгаза (улица Мира, 8) с явными нарушениями правил советской торговли. Письмо это редакция направила в торговый от-

дел горисполкома. Предложения Н. Носовой будут рассмотрены. А по факту нарушения правил торговли А. А. МАТЫШЕВСКАЯ, заведующая торговым отделом, сообщила:

— Жалоба рассмотрена на аппаратном совещании орс Сургуттрансгаза. Факты, изложенные в письме, имели место. Заведующей отделом «Гастрономия» Н. М. Волковой объявлен выговор за нарушение правил торговли и низкую воспитательную работу в коллективе.

РАБОТНИКИ Сургутского нефтепроводного управления, которые трудятся в промышленной зоне города, писали о том, что в течение 5—6 лет они поднимают вопрос перед руководством своей базы, профсоюзным комитетом и парткомом управления об открытии столовой. Не менее чем ста рабочих здесь приходится обедать всухомятку.

Отвечают на письмо начальник управления В. Ф. ЛАЗАРЬЕВ и председатель профкома М. С. ДОНЧИК:

— Данная база создавалась как временное сооружение, поэтому столовая не предусматривалась. На строительство столовой не дают согласия ни санитарно-

станция, ни пожарники, так как практически здесь нет свободной площади.

Вопрос этот думаем решить таким образом. Окончание строительства новой базы запланировано на 1985 год. Уже сейчас часть оборудования вывозится с временно-го объекта, чтобы на освободившейся территории разместить столовую. Управление магистральных нефтепроводов решает вопрос поставки блочного комплекса производства ЧССР, в котором предусмотрена столовая. Решаются вопросы с санитарно-эпидемстанцией и Госпожнадзором по условиям размещения и привязки комплекса общепита на территории базы. Надеемся, что во втором квартале она может быть введена в эксплуатацию.

ЖИТЕЛИ поселка Лытдорский жаловались на работников магазина № 34 орс № 6 Н. Д. Березко и А. В. Воронину, которые, по их словам, продавали товары, самовольно завышая цены, отпускали дефицитные продукты, мучили прилавком.

— Жалоба разбиралась на месте, — отвечает редакция начальник орс № 6 П. И. СУРЕЛЬ. — Приказом по орс заведующей магазином Н. Д. Березко объявлен строгий выговор с лишением ее премии на сто процентов, продавцу А. В. Ворониной — выговор с лишением также премии на сто процентов.

ПРАВОФЛАНГОВЫЕ ПЯТИЛЕТКИ



Монтажники-высотники

Отличных успехов в социалистическом соревновании в прошлом году достигли монтажники-высотники Владимира Нигмагулина из управления Гидромонтажа. По итогам года этому коллективу присвоено почетное звание «Лучшая бригада».

А совсем недавно стало известно, что коллектив управления постановлением ЦК профсоюза и Тюменского облсовпрофа в числе других награжден Дипломом ЦК профсоюза и денежной премией за успехи в социалистическом соревновании по принципу «рабочей эстафеты». Такой успех стал возможен благодаря ударному, творческому труду всех рабочих коллективов управления. Особый вклад внесли монтажники В. Х. Нигмагулина. Среди них — ударник коммунистического труда П. Д. Минтус, которого вы видите на снимке.

Строительство второй Сургутской станции продолжается, оно вступило в новый, очень ответственный этап. Дел вперед в монтажников-высотников по-прежнему много, гонимых по-прежнему сложные. В нынешнем году они намерены работать не хуже, чем в прошлом.

Ю. ЖУИКОВ,
Фото автора.

ПОБЕДИЛИ СУРГУТЯНЕ

На днях делегация труженников Сургутского рыбокомбината в составе заместителя директора предприятия А. А. Новопашина, председателя профсоюзного комитета Е. С. Жеваго, начальника консервного цеха В. М. Тотосовой, нормировщика Е. Г. Гайнуллиной вернулась из окружного центра.

Целью их поездки было подведение итогов социалистического соревнования между нашим и Ханты-Мансийским рыбоконсервными комбинатами. Первое место присуждено нашему коллективу за наибольшее количество зачетных баллов опередившему соперников по вылову рыбы, повышению производительности труда и другим показателям.

Р. ЛАТЫПОВ,

секретарь парткома рыбоконсервного комбината.

ПО РОДНОЙ СТРАНЕ



Общепит на трассе

Бесперебойное снабжение орточими блюдами бригад строителей на трассе газопровода Уренгой — Центр 2 обеспечивает столовая Пермского отделения орс трассы «Нефтегазострой». Обеденные комплекты в судках-кассетах закладываются в контейнеры и таким образом доставляются к месту работы.

На трассе поварья Н. Шакирова (слева) и Р. М. готовят контейнер с обедами для отправки в ассу.

(ТАСС).

В ЭТОТ день у секретаря городского народного суда Галины Тимофеевны Андреевой была редкая в ее работе передышка. А зашла я ее за сортировкой документов. Руки Галины Тимофеевны, словно птицы, проворно и сноровисто выхватывали из общей стопки нужную бумагу, ложили по порядку, сшивали, пронумеровывали, составляли опись. Я невольно залюбовалась слаженностью ее работы. Ни одного лишнего движения.

Опыт и сноровка пришли с годами. Г. Т. Андреева более двадцати лет работает секретарем судебного заседания. Пришла сюда, когда еще и суд-то был всего один, да и сам Сургут небольшим поселком значился. Но работы и тогда хватало. Нередко дела рассматривались в выездных сессиях. В суде тогда свой транспорт имелся — бойкая лошадица, а при ней строгий конюх. Запримечу, бывало, свою животину в сани, облекаясь в лохи да вылезая горбаса и... айда, то до поселка Бачное, то до Каменного Мыса, а то и до Нефтеюганска — он тогда к Сургутскому району относился.

Летом транспорт менялся. Отправлялись они в поселки уже на быстроходных вагонах. Стремительно неслись мимо живописные берега Красавицы Оби и ее притоков. Удовольствие от поездок портили лишь тучи надоедливых комаров.

Когда создали два городского и районный, Галина Тимофеевна осталась в городском. Утром, проводив на работу мужа, она вела свою Сленку в детский сад и сразу же спешила на работу. До девяти часов, пока коридоры еще не были наполнены говором посетителей, она успевала сделать самые неотложные дела. Потом

Верность избранному пути

ложные дела. Потом ждем, и сама уже дочку подносили народные заседатели.

...Случается, что кто-нибудь из вызванных народных заседателей не сможет явиться в суд, тогда секретарь снимает телефонную трубку и звонит своим верным, безотказным помощникам — пенсионерам, уважаемым в городе людям. У нас, в секретарей суда, они значатся как своеобразный главный резерв. И вот эти люди бросают дома свои дела и спешат на помощь.

— Разве Гале откажешь, — говорит одна из таких пригласенных. — Она же выросла на наших глазах. Мы ее еще во-от такой помним, — показывает пожилую женщину где-то в полметра от пола. — Здесь она и десять классов закончила. Все на

школьной сцене пела и открытки с изображением цветов собирала. Шустрая была девчушка.

Галина Тимофеевна — коренная сургутянка. Сама родилась на этой земле и дочек своих под няла. Младшая Гая в третий класс ходит. Старшая политехнический институт заканчивает. Заму-

— Вашего сына не привезли к указанному нами числу, — ответила секретарь. — Прибудет он только завтра. О работе не беспокойтесь. Я отмечу, что вы не по своей вине здесь задержались.

Нас снова отвлекли. Вошла заведующая канцелярией и стала о чем-то тихоноко советовать с секретарем судебного заседания. Вскоре, извинившись, она ушла.

— У нас столько хлопот с молодыми работниками, — объяснила мне Галина Тимофеевна, — цель ее прихода. — Девчата работают по два три года и уходят. Их не устраивают наши нагрузки и сравнительно небольшие оклады. Это уж я тут корни пустила, — улыбнулась она. — Сколько меня наши заседатели приглашали к себе на разные должности. Но я люблю свою работу. Есть среди секретарей еще один «старожил» — Тамара Дмитриевна Пирогова. Сейчас университет заканчивает.

«Разговор наш подошел к концу. Я прощаюсь с этой простой, чудесной женщиной, и мне кажется, что я знала ее давно, жила ее думами и заботами. Может быть, это так и было. Ведь мы с ней обе все эти годы делали общее дело, и у нас были одни интересы, и все это составляло и составляет главную часть нашей жизни».

Т. РАГОЗИНА,
секретарь Казанского районного суда.

ВОСПИТАНИЮ — КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД

«Спутник» — кинотеатр детский

Известно, что в деле воспитания учащихся немаловажную роль играет кино. Вот поэтому в Сургутской школе-интернате регулярно демонстрируются учебные, художественные, короткометражные и хроникально-документальные фильмы.

...Только что закончился показ очередной ленты. Она была о Великой Отечественной войне. Гаснет луч киноустановки. И юные зрители активно включаются в разговор, как бы продолжая начатый кинематографистами, рассказ о людях, через смерть шагнувших в бесмертие. Верится, что встреча с героями Великой Отечественной надолго останется в памяти и сердце каждого из присутствующих.

На днях в школе-интернате состоялось торжественное открытие детского кинотеатра «Спутник». Директор школы Галина Ивановна Шилова поздравила учащихся с радостным событием, рассказала о задачах и уже намеченных мероприятиях школьного кинотеатра, представила тех, кто его возглавит.

Директором его стал Володя Боталов, Вова Лихачев — художественный оформитель, киноустановка поручена Вадиму Землянченко. Тут же на вечер ребята продемонстрировали свои деловые качества показали сборник мультфильмов.

А. МАНЕЦ,
наш нешт. корр.

ПО РОДНОЙ СТРАНЕ



ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ. У этих малышей спортивные рекорды впереди, но одно достижение они уже установили: простудные заболевания стали большой редкостью в детском саду «Чайка» города Тихвина.

«Чайка» — сад со спортивным уклоном. Здесь есть великолепно оборудованный гимнастический зал, девятиметровый плавательный бассейн, каждая группа располагает спортивным уголком. Утро у воспитанников начинается с зарядки, а самое большое удовольствие для них — плавание. Еще до школы малыши получают первое свое спортивное отличие — значок «Умею плавать».

Такая постановка воспитательного процесса во многом способствует укреплению здоровья детей, приобщению их к спорту.

НА СНИМКЕ: юные спортсмены детского сада «Чайка».

Фотохроника ТАСС.

ЗА ДВИЖЕНИЕ БЕЗ ОПАСНОСТИ

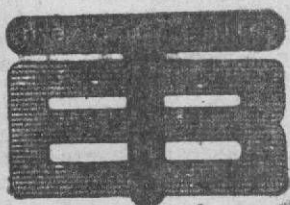
Поторопился...

В прошедшем месяце на неохраняемом железнодорожном переезде в районе тридцать седьмой междоузельной станции произошел наезд пригородного поезда на автомобиль «Жигули», за рулем которого находился слесарь автобазы № 10 В. С. Ковалев. Травмирован водитель, разбита машина, поврежден тепловоз, под угрозой были поставлены жизнь и здоровье людей, находившихся в поезде.

Этого могло не произойти, если б В. С. Ковалев выполнял требование пункта № 17.1 правил дорожного движения, остановился перед красным сигналом автодорожного светофора и пропустил поезд. Потеряв пять минут, он сохранил бы свое здоровье, спокойствие семьи и... 13.000 рублей.

Б. ЛЕВОЧКИН,

начальник Сургутской дистанции пути.



7 февраля, ЧЕТВЕРГ

«ВОСТОК»: 8.00 — «Время». 8.55 — Клуб путешественников. 9.55 — Играет ансамбль солистов Гос. акад. симфонического оркестра СССР. 10.20 — «Маленькие трагедии». Худ. телефильм. 2-я серия. 11.30 — Новости. 14.00 — Новости. 14.20 — Док. телефильм. 15.15 — Выступление оркестра народных инструментов г. Видное Московской области. 16.00 — Человек — хозяин на земле. 16.35 — Шахматная школа. 17.05 — «...До шестнадцати и старше». 17.45 — Ленинский университет миллионеров. 18.15 — Сегодня в мире. 18.30 — Мультфильм. 18.40 — «Выборгская сторона». Худ. фильм. 20.30 — «Время». 21.15 — Поэзия. С. Наровчатова. 21.35 — Премьера фильма-концерта «Алибек Динишев». 22.20 — Сегодня в мире. 22.40 — «Тюменский меридиан».

II ПРОГРАММА. 3.00 — Утренняя гимнастика. 8.15 — Док. телефильм. 8.35 и 9.35 — Общая биология. 10-й класс. 9.05 и 13.15 — Испанский язык. 10.05 — Ученики ПТУ. 10.3 и 11.40 — Физика. 9-й класс. 11.05 — Русская речь. 12.10 — Природоведение. 4-й класс. 12.30 — Поэзия. Т. Табидзе. 13.45 — «Полковник в отставке». Худ. фильм с субтитрами. 15.10 — Новости. 17.40 — Кроника новостей. 17.45 — «Весен-

ской (Ялтинской) конференции глав правительств СССР, США и Великобритании. 19.30 — Чемпионат Европы по фигурному катанию. Женщины. 20.30 — «Время». 21.15 — Страшный спектакль по произведению Раймонда Паулса. 22.50 — Сегодня в мире. 23.10 — «Тюменский меридиан».

II ПРОГРАММА. 8.00 — Утренняя гимнастика. 8.15 — Док. фильм. 8.35 и 9.35 — География. 8-й класс. 9.05 и 13.10 — Английский язык. 1-й год обучения. 10.05 — Ученики ПТУ. 10.35 и 11.50 — История. 7-й класс. 11.05 — Поэзия Э. Багрицкого. 12.10 — Л. Н. Толстой. «После бала». 2-й класс. 12.40 — Театр как вид искусства. 13.40 — Публицистика военных лет. 14.30 — Юхан Смуул. По страницам произведений. 15.15 — Новости. 17.40 — Кроника новостей. 17.45 — Док. фильм. 18.25 — Навстречу выборам. 18.45 — Фильм. 18.55 — «Тюменский меридиан». 19.10 — «Озвук». Док. фильм. 19.30 — Спокойной ночи, малыши! 19.45 — С забой о человеке. 20.05 — Док. фильм. 20.30 — «Время». 21.35 — «Остров Ольховый». Худ. телефильм. 22.00 — Рассказы о художнике. Рафаэль.

Редактор

В. В. КИСЕЛЕВ.

СПРАВКИ

КИНО

«Октябрь»

7 февраля. «Волчья яма» — в 9, 12, 18, 21.

«Строитель»

6-7 февраля. «Танцор диско» — в 18, 21.

«Геолог»

7 февраля. «Операция начинается после полудня» — в 19, 21.

СУРГУТСКОЕ БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ (ПР. ДЗЕРЖИНСКОГО, 3) ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:

в орс по торговле продовольственными товарами УРСа объединения Сургутнефтегаз — во вновь открываемый магазин в п. Кедровый заведующих отделами, старших продавцов, продавцов, младших продавцов, контролеров, кассиров, уборщиков производственных помещений, рабочих, грузчиков. Обращаться: ул. Нефтяников, 2, кабинет № 104, тел. 6-55-92. Проезд авт. до ост. «Электрон»;

в специализированное управление № 63 треста Нефтеюганскспецгидромеханизация — водителей, автоэлектриков, электромонтеров, механиков участков;

по извещению № 65 — инспектора по кадрам, инженера по гражданской обороне, коменданта, водителя автомобилей, столовых, секретаря-машинистку;

на предприятие объединенных котельных и тепловых сетей Сургутского ДСК — машинистов котельных установок 3-5 разрядов, слесарей — сантехников 3-5 разрядов, слесарей по ремонту котельного оборудования 4-5 разрядов, электромонтеров, трактористов, мастеров — теплотехников, дизелистов. Одним из предоставляется место в общежитии, семейным — жилье по договоренности;

в отдел культуры исполкома Сургутского районного Совета народных депутатов — для работы в сельских Домах культуры директоров, художественных руководителей и баянистов. Жилье предоставляется. Обращаться: ул. Республики, 86, кв. 31, тел. 2-26-39;

в орс треста Запсибэлектросетей — старшего кладовщика тарного склада, поваров для работы на трассе и в г. Сургуте, заведующих производством и столовые с опытом работы на базе со слесарной оплатой труда. Проезд авт. № 3, 4 до ост. «МК-14»;

в Сургутский районный народный суд — секретаря;

в контору общественного питания УРСа производственного объединения Сургутнефтегаз во вновь открываемый кондитерский цех «Нива» — кондитеров, пекарей, продавцов, экспедитора, машиниста по стирке спецодежды, грузчика уборщиков производственных помещений. Одним из предоставляется общежитие. Обращаться: ул. Нефтяников, 2, каб. № 108. Проезд авт. до ост. «Электрон».

на завод по стабилизации деаэнизированного конденсата — инженеров — строителей, мастера газового хозяйства, мастера-теплотехника, инженера проводной связи, электромеханика ЛАЦ, операторов технологических установок 4-5 разрядов, электромеханика АТС, электромонтера линейных сооружений и абонентных устройств, машинистов технологических насосов 4-5 разрядов, слесарей по ремонту и обслуживанию технологического оборудования, электромонтера 4-5 разрядов, слесарей КИПиА, аккумуляторщика, антенника-мачтовика, операторов АГРС, слесарей по ремонту котельного оборудования, машинистов насосных установок. Одним из предоставляется место в общежитии, семейным — благоустроенные квартиры в порядке очереди. Обращаться: пр. Мира, 19, 8-й этаж, отдел кадров завода.

К СВЕДЕНИЮ

граждан, проживающих в микрорайоне нефтяников!

С 1 февраля 1985 года касса по сбору коммунальных платежей ЖKK объединения Сургутнефтегаз по улице Артема, 18, работать не будет. Коммунальные платежи и взносы за детские сады ЖKK объединения Сургутнефтегаз можно уплатить в ближайшей сберегательной кассе по месту жительства. Оплатить эти услуги можно также путем удержания из заработной платы по месту работы или списанием с вашего вклада в сберегательной кассе по вашему личному заявлению. Последующее перечисление квартирной платы производится на расчетный счет 20016, родителских взносов — на расчетный счет 511084 в Сургутском отделении Госбанка ЖKK объединения Сургутнефтегаз. В исключительных случаях коммунальные платежи можно уплатить в ЖЭУ по месту жительства.

Администрация ЖKK производственного объединения Сургутнефтегаз.

Утерянное свидетельство о восьмилетнем образовании АО № 744098, выданное Сургутской средней школой № 12 в 1981 году на имя Шамарина Василия Николаевича, считать недействительным.

Утерянный диплом ДТ 1 № 65930 по специальности «техник-технолог», выданный 27 февраля 1982 г. Тюльятинским техникумом на имя Кузюхина Валерия Геннадьевича, считать недействительным.

ЛОТЕРЕЯ ДОСААФ

Лотерея ДОСААФ СССР 1985 года проводится центральным комитетом Всесоюзного добровольного общества содействия армии, авиации и флоту.

Общая сумма лотереи составляет 80 миллионов рублей. На эту сумму выпускаются лотерейные билеты.

Лотерея ДОСААФ СССР 1985 года проводится центральным комитетом Всесоюзного добровольного общества содействия армии, авиации и флоту.

Общая сумма лотереи составляет 80 миллионов рублей. На эту сумму выпускаются лотерейные билеты.

Лотерея ДОСААФ СССР 1985 года проводится центральным комитетом Всесоюзного добровольного общества содействия армии, авиации и флоту.

Общая сумма лотереи составляет 80 миллионов рублей. На эту сумму выпускаются лотерейные билеты.

Лотерея ДОСААФ СССР 1985 года проводится центральным комитетом Всесоюзного добровольного общества содействия армии, авиации и флоту.

Общая сумма лотереи составляет 80 миллионов рублей. На эту сумму выпускаются лотерейные билеты.

Лотерея ДОСААФ СССР 1985 года проводится центральным комитетом Всесоюзного добровольного общества содействия армии, авиации и флоту.

Общая сумма лотереи составляет 80 миллионов рублей. На эту сумму выпускаются лотерейные билеты.

леты, достоинством 50 копеек каждый. Лотерея делится на два выпуска по 40 миллионов рублей.

Всего в двух тиражах разыгрывается 15.360 тысяч выигрышей. Тиражи выигрышей проводятся: по первому выпуску — 6 июля 1985 года, по второму выпуску — 21 декабря 1985 года.

Владелец лотерейного билета, на который выпал денежной выигрыш, может по своему желанию получить стоимость наличными деньгами. Денежные выигрыши, а также деньги взамен выигрышей выплачиваются сберегательными кассами.

Выигравшие лотерейные билеты могут быть предъявлены для оплаты по 30 июня 1986 года включительно. После этого срока лотерейные билеты утрачивают силу и к оплате не принимаются.

Сургутский речной порт имеет возможность поставки речного песка в навигацию 1985 года. Для заключения договора обращаться по адресу: речпорт, отдел грузовой и коммерческой работы; тел. 7-73-41.

Производственное объединение Сургутнефтегаз требует от владельцев частных гаражей, самовольно установленных на площадях строителя крупнопанельного дома № 7 в микрорайоне № 7 (у жилого дома № 65 по улице Энергетиков), убрать их до 10 февраля.

После этого срока гаражи будут перемещены с названной территории принудительным порядке без гарантии сохранности находящегося в гаражах имущества и автотранспортных средств.

Производственное объединение Сургутнефтегаз.

МЕНЯЮ:

трехкомнатную благоустроенную квартиру в г. Сургуте на равноценную или двухкомнатную в г. Аше Челябинской области. Обращаться: ул. Просвещения, 52, кв. 72, тел. 2-35-56;

две двухкомнатные благоустроенные квартиры (одна в деревянном доме) на трех или четырехкомнатную. Обращаться: ул. Восток, 5, кв. 6 (после 18 часов). Проезд авт. до ост. «Пр. Набережный»;

двухкомнатную квартиру улучшенной планировки в районе старого Сургута на две однокомнатные. Обращаться: ул. Просвещения, 35, кв. 43 (после 18 часов);

двухкомнатную благоустроенную квартиру в г. Ленингорске Татарской АССР на равноценную в г. Сургуте. Обращаться: ул. Ленинградская, 9, кв. 50 (после 16 часов);

двухкомнатную благоустроенную квартиру в г. Бугульме ТАССР на двухкомнатную благоустроенную квартиру в г. Сургуте. Обращаться: п. Влетный, 12, кв. 15 (после 18 часов).

ПОГОДА

По сообщению Сургутского гидрометбюро, сегодня днем по городу малооблачная погода, ветер юго-восточный, 6-11 м/сек., температура воздуха 35-37, градусах мороза.

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут-17, ул. Маяковского, 9 (СУ-7 треста Газмонтажавтоматика). ТЕЛЕФОНЫ: редактор—6-69-02, зам. редактора, отдел писем—6-60-38, ответственный секретарь, отдел промышленности—6-60-92, отдел партийной жизни, строительства, нефти, газа и геологии—6-67-57, директор типографии—2-32-21, технолог—2-52-69, бухгалтерия типографии—2-52-08.

Сургутская городская типография управления издательств, полиграфии и книжной торговли Тюменского облисполкома.

Заказ № 1057. Тираж 34,397.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника