

# К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 169 (6617)

Пятница, 30 августа 1985 года

Цена 3 коп.

● К 50-ЛЕТИЮ  
СТАХАНОВСКОГО ДВИЖЕНИЯ

## ВРЕМЯ, ВПЕРЕД!

ЗАВЕРШИЛАСЬ 50-НЕДЕЛЬНАЯ ТРУДОВАЯ ВАХТА БРИГАДЫ ТРЕСТА СУРГУГАЗСТРОИ, ПОСВЯЩЕННАЯ ПОЛУВЕКОВОМУ ЮБИЛЕЮ СТАХАНОВСКОГО ДВИЖЕНИЯ.

Администрация и председатели объединенного комитета профкома, рассмотрев итоги работы коллективов, назвали лучших. Среди них — комплексная бригада каменщиков Х. Р. Тишеля из девятого строуправления,

ленин, плиточников Б. И. Романа из СУ-50, монтажников из управления № 14 В. В. Карабаки, бригаду строальщиков В. М. Плаксий. Все бригады получат почетные грамоты треста и денежные премии. Социалистическое соревнование, посвященное этой знаменательной дате, показало, что многие бригады добились выполнения повышенных обязательств. Уже к

6 июля коллектив бригады каменщиков СУ-14 под руководством Н. Н. Наумова выполнил пятилетнее задание строительно-монтажных работ в объеме двух миллионов 649 тысяч рублей, а коллектив комплексной бригады отделочников из СУ-50 под руководством М. М. Полещук завершил свою пятилетку к 15 июля.

В счет будущего года трудится коллектив комплексной бригады по прокладке инженерных сетей из СУ-15 под руководством П. И. Галочки.

3. МУХАМЕДШИНА,  
наш нешт. корр.

ОКОЛО 400 БОЙЦОВ ПРИБЫВШЕГО В СУРГУТ ОТРЯДА «СТАХАНОВЕЦ» ВЛИЛИСЬ В РАБОЧИЕ КОЛЛЕКТИВЫ НАШЕГО ГОРОДА И РАЙОНА.

Молодые строители, нефтяники, бурильщики, повара, педагоги прибыли со всех концов Советского Союза — из Узбекистана, Туркмении, Краснодара, Воронежа. Почти всем им предстоит выполнение работы по специальности. Более 150 человек уже трудятся в подразделениях домо- и отделочных работ

## Молодые приняли эстафету

строительного комбината, примерно столько же в недавно образованном тресте Лянторнефтепромстрой.

Комсомольско-молодежные коллективы заработка крупнопанельного домостроения и специализированного управления

приняли часть бойцов в свои бригады. С первого дня посланцы комсомола включились в социалистическое соревнование, развернутое на заводе и в управлении в честь 50-летнего юбилея стахановского движения. Нет сомнения, что бойцы Всесоюзного отряда «Стахановец» покажут новые рекорды труда, ведь они приняли эстафету из рук тех, кто работал по-стахановски.

А. БАГРЯНЦЕВ,  
командир штаба  
Всесоюзной ударной  
стройки.

Пришли спрятаться с за-  
данием к началу сен-  
тября и накосить дополнитель-  
но десятки тонн сена.

Секрет успеха этих кормозаготовителей был в коллективах (руководят ими товарищи Кирьянов и Масленников) прост: здесь творчески подошли к порученному делу. «Переобули» колесные тракторы, посадив их на гусеничный ход. И дела пошли. Те же не-

1248-я скважина, кое количество неф-  
тиных стволов надо закрепить, чтобы цех мог рапортовать: есть пятилетка!

Передовой коллектива. Именно та-  
тив, возглавляемый

Е. С. Безруковым, ведет работы на сква-  
жинах в счет будущей, двенадцатой пя-  
тилетки.

А. ЯРОШКО.

ПОДОВОЛЬСТВЕННАЯ ПРОГРАММА — ДЕЛО ВСЕНАРОДНОЕ

сложные усовершенствования техники произвели и посланцы предприятия Тюменьэнергоспецремонт. Плановое количество сена энергомонтники уже заготовили, в эти дни оно прессуется. Близка к выполнению задания — 180 тонн сена — и сельхозная бригада.

К силосованию в хозяйстве приступили позднее, но 750 тонн уже заложено на хранение.

Э. МУСИН,  
заместитель директора  
совхоза.

ласти. Работает добровольно, умеет увлечь за собой других. Самоотверженный труд Ю. Н. Колюки не раз отмечался почетными гра-мотами, памятными по-дарками.

Н. ВОЗНЕСЕНСКАЯ.

Сводную колонну автобусов № 10 треста Сургуттрубопроводстрой возглавил опытный водитель Юрий Николаевич Колюка. Четвертый год выездает он на помощь хлеборобам об-

● ЗА ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРОИЗВОДСТВА

## Социалистические обязательства

КОЛЛЕКТИВА СУРГУТСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ СВЕРДЛОВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ ПО УСКОРЕНИЮ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ПРОГРЕССА, РОСТУ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА И УВЕЛИЧЕНИЮ НА ЭТОЙ ОСНОВЕ ОБЪЕМА ПЕРЕВОЗОК В ДВЕНАДЦАТОЙ ПЯТИЛЕТКЕ.

Единодушно одобряя курс партии на интенсификацию производства, решения апрельского (1985 г.) Пленума ЦК КПСС, коллектив Сургутского отделения на-

метил широкую программу дальнейшего ускорения научно-технического прогресса, роста производительности труда и увеличения на этой основе объема перевозок.

Используя резервы и возможности, готовясь достойно встретить XXVII съезд КПСС, труженики обязуются в двенадцатой пятилетке обеспечить полное удовлетворение потребностей народного хозяйства для Тюменского Севера и населения в перевозках при наименьших затратах материальных и трудовых ресурсов, эффективно использовать вагоны, локомотивы, повысить культуру обслуживания пассажиров.

За счет интенсивного использования подвижного состава повысить на 500 килограммов статическую нагрузку на вагон.

Ввести в постоянную эксплуатацию электрическую централизацию, автоблокировку и диспетчерскую централизацию на участке Ноябрьск — Пурпе — Сындарма — Коротчаево.

Ввести в эксплуатацию вычислительный комплекс СМ-1600.

Завершить строительство вокзалов с оборудованием рабочих мест аппаратурой и приборами новейшего производства по учету мест в поездах на станциях Сургут, Нижневартовск-1, Нять-Ях, Ноябрьск, Пурпе, Куты-Ях.

Довести скорости движения поездов на участках Сургут — Куты-Ях, Демьянка — Тобольск от 80 в 1987 году до 100 километров в час в 1990 году.

Ввести в эксплуатацию путепровод на участке Тобольск — Сургут и автоматизировать все переезды к 1990 году.

Внедрить оборудование телевидения устройствами энергоснаб-

жения на участке Сургут — Ноябрьск, механизированные поточные позиции на ремонте аккумуляторных батарей, тепловозных воздушных фильтров, фильтров грубой очистки масла тепловозов, скоростемеров, приборов и контрольно-измерительных приборов.

Продолжить работу по внедрению бригадной формы организации и стимулирования труда на предприятиях отделения дороги. Организовать на базе локомотивного депо опытно-экспериментальный цех с необходимой оснасткой.

Ввести в эксплуатацию спортивный комплекс на 800 квадратных метров на станции Нижневартовск и на 1600 квадратных метров на станции Сургут.

Построить за пятилетку 75 тысяч квадратных метров жилья и по станции Сургут полностью обеспечить потребность детей работников отделения в дошкольных детских учреждениях.

Осуществить комплексную программу сокращения ручного труда.

Развивая творческую активность трудаящихся в двенадцатой пятилетке, продолжить внедрение почины технологии локомотивного депо Тюмень И. И. Ковалья по экономическому эффекту от внедрения рационализаторских предложений.

За счет автоматизации 15 насосных станций водоснабжения и канализации участка Ноябрьск — Коротчаево обеспечить бесперебойность и надежность работы станции и улучшение условий труда обслуживающего персонала.

Осуществить перевод котельных с жидкого топлива на газ на станциях Когалым, Ноябрьск, Юность Комсомольская, Демьянка, Салым, Куты-Ях.

## ПОЧЕТНЫЕ ГРАМОТЫ — КОГАЛЫМЦАМ

Строительством жилья и объектов культурно-бытового назначения в новом городе Тюменского Севера Когалыме занимаются посланцы прибалтийских республик — коллективы СМП-1 Каунасского ДСК, СУ-7 треста Таллинстрой, ПМК-177 Рижского треста КПД и треста Когалымнефтегазстрой. По итогам социалистического соревнования за первое полугодие 1985 года им присуждены Почетные грамоты президиумов Тюменского областного совета профсоюзов, ЦК профсоюза рабочих нефтяной и газовой промышленности.

## ДОРОГАМИ УРОЖАЯ

В южных районах области развернулась уборка хлебов нового урожая. Для оказания помощи в колхозах и совхозах Тюменского и Ярковского районов подразделениями Главтюментрубопроводстро

отправлено более двухсот автомашин.

Сводную колонну автобусов № 10 треста Сургуттрубопроводстрой возглавил опытный водитель Юрий Николаевич Колюка. Четвертый год выездает он на помощь хлеборобам об-

ласти. Работает добровольно, умеет увлечь за собой других. Самоотверженный труд Ю. Н. Колюки не раз отмечался почетными гра-мотами, памятными по-дарками.

Н. ВОЗНЕСЕНСКАЯ.

## ЗАВТРА—50 ЛЕТ СО ДНЯ НАЧАЛА СТАХАНОВСКОГО ДВИЖЕНИЯ



Выдающуюся роль в истории социалистического строительства сыграло стахановское движение.

В ночь с 30 на 31 августа 1935 г. за шестичасовую смену забойщик Алексей Стаханов выдал на-гора 102 тонны угля. Установленная норма выработки была превышена в 14 раз.

Трудовые достижения А. Стаха-

нова вызвали широкое движение, охватившее все отрасли народного хозяйства. Имена последователей Стаханова знает вся страна.

На снимках: А. Г. Стаханов в забое; Евдокия Викторовна и Мария Ивановна Виноградовы — инициаторы стахановского движения в текстильной промышленности; бригадир тракторной бригады П. Н. Ангелина.

## ● ГРЭС-2 — ГЛАВНАЯ СТРОЙКА ГОРОДА

## РИТМ — НАПРЯЖЕННЫЙ

Считанные недели остаются до заветной цели энергостроителей, определенной на последний год пятилетки: в сентябре они обязались пустить второй блок — восьми-соттысячник. Как справляются с

обязательствами коллектива, занятые на стройке? Об этом рассказывает подборка материалов, подготовленная журналистом Л. ГЕЛЬМЕР.

**В. ФЛОСМАН**, начальник участка ГРЭС-2 Запсибирэнергостроймеханизации:

— Наш участок приступил к разработке котлована под вторую береговую насосную станцию ГРЭС-2. Объем работ составляет 10 тысяч кубических метров грунта. Этот грунт надо вынуть в течение ближайших трех месяцев. Сроки предельно сжатые и требуют предельной мобилизации всего коллектива участка и механических служб управления. Работают комплексные бригады экскаваторщиков совместно с автомобилистами.

По блоку № 2 участок практически выполнил все свои работы. Огромный объем освоен на благоустройстве первого блока. Отличились машисты бульдозера Евгений Барников, Виктор Фролов, Алексей Рожков. Работали механизаторы по-стахановски.

Полностью выполнены работы по ствояющему каналу, пристаниционному узлу и циркводоводам второго блока.

Одновременно участок приступил к укладке дороги по земляной плотине; это — шесть километров длины плотины плюс два километра плавирований откосов. Для решения этой задачи требуется около пяти тысяч кубометров сборного железобетона. Этот объем работ необходимо выполнить за оставшиеся месяцы до наступления зимы.

Большую помощь в реализации производственной программы участку оказал студенческий строительный отряд «Сургут-85», где мастером Вячеслав Алексеевичем Зыковым. Бойцы выполнили значительный объем работ по водоотводу и плавировке откосов по подъездным железнодорожным путям в ГРЭС-2, а также на благоустройстве автодороги от треста Запсибирэнергострой до столовой № 23. Хочется сказать самые теплые слова в адрес этого студенческого строительного отряда, а

также ребят, занятых в управлении Запсибирэнергостроймеханизации.

Участок приступил к работам по третьему блоку ГРЭС-2. Коллектив взял повышенные социалистические обязательства: к дню открытия XXVII съезда партии выполнить все свои работы на этом агрегате.

**В. ДВОРНИКОВ**, про- раб управления строительства Сургутской ГРЭС-2:

— В феврале в главном корпусе мы вели бетонирование нижней монолитной плиты под второй энергоблок. А сегодня уже готовимся за-

крыть главный корпус станции, делаем фундаменты временного торца.

Часть бетона уложили, осталось где-то 30 кубов, и затем будем сдавать это Гидромонтажу для дальнейших работ по за-

крытию корпуса.

Дело близится к осени, поэтому надо закрыть корпус, чтобы успешно сдать второй энергоблок в эксплуатацию и начать строительство третьего. Под третий энергоблок начали рыть котлован, готовимся к водопонижению, и через две недели приступим к бетонированию третьей нижней монолитной плиты под турбину.

**Г. КАЛИНСКИЙ**, главный инженер управления Гидромонтажа:

— Сдать каркас главного корпуса ГРЭС-2 под

крановую нагрузку к 50-

летию стахановского дви-

жения — такое повышенное социалистическое

обязательство принял наш

коллектив. За двадцать

дней до наступления кон-

трольного срока бригады,

выполнив перемещение

временного торца на 72

метра, установили верти-

кальную торцевую стену

площадью 1200 квадратных

метров на проектную

отметку. Всего 32 минуты

понадобилось опытнейшим специалистам,

чтобы завершить ответственную операцию, которой предшествовал

на-прежний труд всего

коллектива,

Второй этап совершенствования организации труда — переход на безнарядную систему. Она проходит экзамен в различных районах страны, думаю, пришла пора внедрять эту систему и в Сибири, и в частности, у нас на стройке. Она должна принести свою пользу: много бумажной волокиты, когда выписывают наряды, закрываешь их. Инженер, вместо того, чтобы находиться на рабочем месте, тратит почти все свое время на оформление всех этих бумажных дел. Практически же их можно выполнить за два-три часа в начале и в конце месяца,

## Энтузиасты

50-ЛЕТИЮ СТАХАНОВСКОГО ДВИЖЕНИЯ ПОСВЯТИЛИ СВОИ ТРУДОВЫЕ УСПЕХ СВАРОЧНО-МОНТАЖНЫЕ И ИЗОЛИРОВОЧНЫЕ БРИГАДЫ Е. Н. БОРИСЕНКО, Л. И. ТАРАСОВА, А. М. КУЗИЧИНА, В. Г. АЛЕКСЕЕВА, Н. И. ТЕРЕЩЕНКО ИЗ ШЕСТНАДЦАТОГО И ПЕРВОГО УПРАВЛЕНИЯ ТРЕСТА

СУРГУТТРУБОРОДСТРОИ.

Они принимали активное участие в завершении строительства важнейших объектов года — газопровода ДНС-2 — ДНС-3 и высоконапорных водоводов общей протяженностью более девятнадцати километров на Быстрицком и Лянторском месторождениях нефти. Задание свое коллективы выполнили «на отлично».

Н. СУРОВЦЕВА.

Сто тысяч кубометров грунта намыла с начала сезона на обустройстве Ямбургского газового месторождения бригада Н. Д. Краснощекова из треста Сургуттрансгидромеханизация.

Такие работы в условиях вечной мерзлоты в отечественной практике выполняются впервые. Успех коллектива посвящает юбилею стахановского движения. В. МОСКОВСКИЙ.

В КОНКУРСЕ на лучшего рационализатора, который проводился в тресте Оргтехэнергострой, призовое место занял электрослесарь управления малой механизации Александр Яковлевич Семко. Его предложения с годовым экономическим эффектом 3,8 тысячи рублей нацелены на внедрение новых средств малой механизации в строительстве, где доля ручного труда все еще довольно высокая. Среди усовершенствований А. Я. Семко — виброгрохот для просеивания щебенки, применяющийся при укладке защитного слоя кровли второй Сургутской ГРЭС.

Сейчас активный рационализатор работает над станком для резки мраморных плит, используемых при отделочных работах на объектах соцкультбыта. Эту работу А. Я. Семко выполняет совместно с бригадиром управления Отделстрой В. Я. Штергером.

На снимке: электрослесарь А. Я. Семко и прораб Р. Н. Налимов.

А. БЕЛОВА.

Фото В. Зарубина.



## ● В ЧЕСТЬ ЮБИЛЕЯ

По инициативе городского совета ветеранов на страницах нашей газеты была проведена викторина в честь 50-летия стахановского движения. Жюри подвело ее итоги.

Наиболее полные и верные ответы представили: старший инженер треста Оргтехстрой А. К. Сидорова (1-е место), второе место занял электромонтер ГРЭС-1 А. А. Федулов, третье — ученица 5 класса школы № 7 Инга Телегина. Все они уже не впервые участвуют в викторинах и занимают призовые места.

Победители будут награждены грамотами ГК ВЛКСМ и городского совета ветеранов.

М. МАЛЫШКИН, член совета ветеранов.

## ● ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОГРЕСС — НАШИ КРЫЛЬЯ

## УВЕРЕННЫЙ СТАРТ —

«Задача ускорения развития страны приобретает сегодня первостепенное политическое, экономическое

и социальное значение. Внедрение ее в жизнь — дело безотлагательное, общепартийное, общенарод-

ное» — так было сказано на июньском совещании в ЦК КПСС по вопросам ускорения научно-технического прогресса.

Это хорошо понимают в хозяйственных, партийных организациях предприятий, входящих в Сургутский городской совет Всесоюзного общества изобретателей и рационализаторов. Такой факт: десрочно выполнены социалистические обязательства, взятые на одиннадцатую пятилетку. Разработано и внедрено в производство 21.541 предложение, причем экономия материальных и трудовых средств составила более 64 миллионов рублей, или на миллиард больше, чем намечалось на все пятилетие.

Отрадно, что растет и число авторов, занятых техническим творчеством, сейчас их насчитывается 3700. Значительно увеличился и процент использования рабочих предложений, больше стало комплексных творческих бригад. Неплохие показатели, и мы по праву ими гордимся, потому что эти успехи — результат кропотливого труда новаторов, инженеров, актива совета ВОИР. И сегодня, когда отмечается полувековой юбилей стахановского движения, — движения устремленного в будущее,

можно смело сказать: мы читим и развиваем традиции, заложенные в тридцатые годы знаменитым шахтером Донбасса и его последователями.

Рационализаторы комбината производственных предприятий треста Сургутнефтегазстройиндустрия сберегли 168,5 тысячи рублей народных средств, сэкономили 200 тонн цемента, 30 тонн металлоконструкций, 500 кубометров лесоматериалов. Лучший новатор здесь — главный энергетик В. В. Конышев.

ИНИЦИАТИВЕ — ПОДДЕРЖКУ!

# Клуб производству

Готовясь к достойной встрече XXVII съезда КПСС, коллектив Дворца культуры «Нефтяник» выдвинул инициативу «Выполнению планов нефтяников — наше культпросветбес пече-ние». Бюро парткома производственного объединения Сургутнефтегаз одобрило эту инициативу. Коллектив ДК «Нефтяник» разработал план по ее реализации различными формами и методами культурно-просветительной работы.

Планом предусмотрено обеспечение клубными формами широкой гласности социалистического соревнования, формирования у трудающихся коммунистической убежденности, развития их творческой инициативы по созданию за счет рационального ведения хозяйства фондов сверхплановой экономии и предприятий. Предус-

## ДОБРОЕ НАЧАЛО

В бригаде слесарей технического обслуживания № 2 Сургутского грузового автотранс-портного предприятия трудится в основном молодежь. Мне хочется рассказать об одном из них — комсомольце Федоре Кузаре.

Свою рабочую биографию он начал на целлюлозно-бумажном комбинате в подмосковном городе Рузе, где за отличный труд и активное участие в комсомольской жизни коллектива получил первую почетную грамоту. Затем — служба в танковых войсках. И здесь парень показал себя с наилучшей стороны: был командиром танка, секретарем комсомольской организации взвода. Грудь солдата украсил знак «Отличник Советской Армии»...

Отслужив, Федор приехал в наш город, устроился в АТП. Через месяц работы он был направлен в командировку на Федоровское место.

И. СТЕПАНЬКОВ,  
водитель АТП.

# ОБЕСПЕЧИМ

Его восемь предложений «дали» 44 тысячи рублей экономии. Стоит отметить и творческую бригаду под руководством главного технолога В. Г. Толпиго.

На предприятиях управления Тюменьэнерго проведен конкурс под девизом «Мой вклад к 50-летию стахановского движения». Первое место в нем заняла первичная организация ВОИР объединенной Сургутской ГРЭС. Лучшими названы бригада Р. А. Аксенова, электрослесарь В. И. Белкин, мастер В. И. Недорезов.

В краснознаменном коллективе объединения Сургуттрансгаз среди новаторов — каждый восьмой работник. Социалистические обязательства, принятые к 50-летию стахановского движения, выполнены на 135 процентов. Экономический эффект вы-

разился суммой один миллион 183 тысячи рублей.

Активная деятельность отличает слесаря В. С. Воробьева, группу под руководством А. М. Деменюка.

Значительных успехов добивается коллектив управления технического транспорта № 4, внедривший 40 предложений, выгода от которых — 96,3 тысячи рублей.

Постоянный творческий поиск характерны для начальника участка ремонтно-механических мастерских Л. В. Бачинина, слесаря С. Я. Гаврилова.

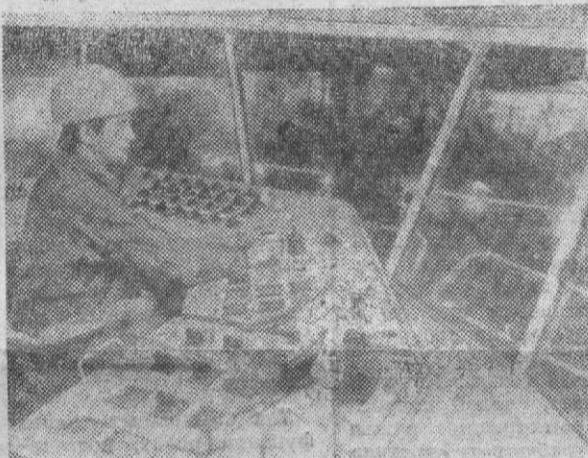
Плодотворно поработали в преддверии юбилея в управлении по внутримышловому сбору, компримированию и использованию газа. На практике применено 48 предложений, они позволили сэкономить 52 тысячи рублей. Лучшими призна-

мативаются также пропаганда передового опыта, бригадных форм организации и стимулирования труда, освещение «узких мест» производства. Для этих целей введены программы «Клуб — производству», «Дорога», «Перевы», «Общежитие», «Диско-вахта».

Будут проведены дни культуры по принципу «Клуб — производству», выезды агитбригад, концертных групп, коллектиvos и кружков художественной самодеятельности, отдельных исполнителей.

«Дорога» — это новое направление в работе ДК «Нефтяник», мероприятия которого осуществляются непосредственно в вахтовом транспорте. Вахтовые автобусы оснащены специальной техникой, позволяющей проводить

### ● ПО РОДНОЙ СТРАНЕ



**КЕМЕРОВО.** Выплавить сверх плана 28 тысяч тонн чугуна, 18 тысяч тонн стали, выпустить дополнительно 36 тысяч тонн проката — таковы основные пункты социалистических обязательств, взятых в честь XXVII съезда КПСС коллективом Западно-Сибирского металлургического комбината имени 50-летия Великого Октября. Слово металлургов не расходится с делом. Они трудятся, значительно перевыполняя задания, строго соблюдают договорные обязательства.

Среднесортный стан Запсиба дает ежесуточно семьдесят вагонов продукции. Все технологические процессы прокатки металла от нагревательных печей, черновых, чистовых клетей до отгрузки готовой металлопродукции — полностью автоматизированы и контролируются с пульта управления.

Фотохроника ТАСС.

ны фрезеровщик С. Н. Капленко, старший механик В. Н. Болкунов, комплексная бригада В. И. Кишинца и С. И. Шкетина.

С хорошим настроением подошли к празднику в тресте Специнефтегазстрой. От использования только четырех задумок получено 170,4 тысячи рублей экономии.

Немалый вклад в выполнение социалистических обязательств внесли коллективы УВР-2, ВМУ-1 и 3, НГДУ Лянторнефть, УТТ СПГУ, базы по ремонту и проектированию электропогружных установок, БПТОиК № 3, треста Сургуттрубопроводстрой, домостроительного комбината, управления малой механизации треста Оргтехэнергострой, Сургутнефтегазремстрой, Оргтехстрой, управления по транспортировке газа и жидкостей углеводородов.

Значение изобретательской и рационализаторской работы велико особенно в период сов-

трудящихся вахтовых поселков.

Разработан план-график «Диско-вахты»: выезды дискотеки с тематическими программами и слайдофильтрами на месторождения, в вахтовые поселки.

Среди рабочих общежитий объединения Сургутнефтегаз проводится смотр-конкурс «Родине, партии — труд вдохновенный».

Много других мероприятий запланировано коллективом ДК «Нефтяник». Надо отметить, что и другими домами культуры и клубами города организованы десятки выступлений агитбригад в рабочих и вахтовых поселках, на строительных объектах города и района, в сене заготовителей. Надеемся, что все учреждения культуры города поддержат инициативу нефтяников, и у них появятся новые интересные начинания.

Н. ДЖУЖОМА,  
методист городского  
отдела культуры.

### ● ТРИБУНА ДЕЙСТВЕННОСТИ

## «Напряженная магистраль»

Под таким заголовком 12 июля в нашей газете было опубликовано письмо В. Богданова. В нем говорилось, что необходимо как-то разгрузить очень напряженный перекресток в районе УВР-1 на улице Магистральной.

На это письмо тверчат начальник Сургутского ГАИ Г. И. ЧИНЧЕВИЧ и заместитель генерального директора производственного объединения Сургутнефтегаз В. А. ДУДНИКОВ.

«Начата работа по

### ● ПИСЬМО НЕ ОПУБЛИКОВАНО, Но...

## ...Меры приняты

Житель города Ноябрьска В. В. Богданов, побывав в Сургуте, отметил неудовлетворительную работу автобусов на маршруте № 103 «НГДУ — же, лезнодорожный вокзал», о чем и сообщил редакции газеты. Вот что ответил по этому поводу заместитель начальника Сургутского производственного объединения автотранспорта В. И. ТАЛЬВИНСКИЙ:

— Факты действительно имели место. За период с 8.30 до 10.30 в первую смену 22 ию-

ня по техническим причинам с линии данного маршрута сошли два автобуса из четырех. Из-за отсутствия связи на конечной остановке пригородных маршрутов оператор не смог своевременно заменить сошедшие с линии автобусы. В настоящее время на остановке «НГДУ» установлена радиостанция, что дает возможность в самый короткий срок заменить вышедшие из строя автобусы.

Сургутское ПОАТ приносит свои извинения товарищу Богданову В. В.

### ● БЛАГОУСТРОЙСТВО — ЗАБОТА ОБЩАЯ

## ПОСЕЛКУ ХОРОШЕТЬ

В соответствии с ранее намеченными мероприятиями ведется интенсивная подготовка к зиме в поселке Барсово-2. К первому сентября планируется завершить реконструкцию котельной, подготовку инженерных сетей.

Трезво оценив сложившуюся обстановку, руководители трестов Сургуттрубопроводстрой и Сургутнефтегазремстрой сумели правильно расставить силы. Первостепенное значение было удалено объектам жилья и соцкультбыта, на последующих этапах основное внимание было сосредоточено на благоустройстве.

Заасфальтированы две улицы. Вокруг зеленых насаждений установлены выкрашенные яркой краской ограждения, на больших территориях уложен дерн, определены точные места стоянки грузового и легкового транспорта, приведена в порядок автобусная остановка.

Н. АЛЕКСЕЕВА.

Развитию поселка всегда уделялось должное внимание. Но некоторые болевые вопросы еще не сняты с повестки дня. Например, как быть с транспортом? Ведь, нег-нет, да и найдутся любители поставить тяжелый КрАЗ или «УРАЛ» под окнами дома, общежития, рядом с магазином. Ломают и коряжат все то, что с таким трудом делается в поселке.

Хочется выразить справедливый упрек в адрес районного ГАИ. Не часто его работники заглядывают в Барсово-2. Мало рейдов народных дружинников проводится здесь.

Программа развития поселка обширна. Жители вправе ждать конкретных шагов в расширении строительства культурных и спортивных сооружений, бытовых объектов. В то же время без хозяйственного, рачительного отношения жителей к поселку не обойтись. Это должен чувствовать и помнить каждый.

Н. АЛЕКСЕЕВА.

### ● У НАШИХ СОСЕДЕЙ

**НЕФТЕЮГАНСК.** 1 сентября распахнет свои двери новая школа в 12 микрорайоне города, которую возводят труженики треста Нефтеюганскгазстрой. А сейчас здесь заканчиваются отделочные работы.

Последнюю точку в строительстве этого объекта ставят бригада кавалера двух орденов Трудовой Славы Раисы Федоровны Кадыровой из специализированного управления № 51.

(«НЕФТЕЮГАНСКИЙ РАБОЧИЙ»)

