

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

★ № 153 (6601)

★ Четверг, 8 августа 1985 года ★

Цена 3 коп.

XXVII съезду КПСС — достойную встречу!



Победителю почетный знак

Радостная весть пришла на завод крупнопанельного домостроения Сургутского ДСК из Москвы: рассмотрев итоги интернационального соревнования трудовых коллективов социалистических стран, участвующих в строительстве объектов нефтяной и газовой промышленности на территории СССР, ЦК профсоюза отрасли награждает почетным знаком «Победитель интернационального и его соцсоревнования» бригадира формовочного цеха № 3 О. Н. Бердюгина.

Олег Николаевич — ветеран завода. На родном предприятии он трудится тринадцать

лет. Пять лет назад возглавил одну из отстающих бригад и вывел ее в передовые. Его коллектив еще к Первомайскому празднику завершил выполнение пятилетнего задания, выдав на строительные объекты более 42 тысяч кубометров сборного железобетона. Успешно справился он и с планом семи месяцев текущего года. Бригада О. Н. Бердюгина была инициатором трудовой вахты в честь XII Всемирного фестиваля молодежи и студентов в Москве.

На голубых магистралах

Активно участвуют в социалистическом соревновании в честь XXVII съезда КПСС

трудники Сургутского речного порта. Многие коллективы уже завершили свои пятилетние задания.

Так, экипажи пассажирских судов, возглавляемые П. Н. Ставровым и Д. И. Грибановским, второй месяц выполняют рейсы в счет 1986 года. Старший электромеханик А. С. Глухов, переработав на своем плавучем кране более 4870 тысяч тонн на роднохозяйственных грузах, также начал трудиться по календарю двенадцатой пятилетки.

В целом коллектив речного порта нацелен завершить пятилетнюю программу по переработке грузов в объеме почти 44 миллионов тонн во второй половине сентября. На сверхплановый счет речники запишут 150 тысяч тонн.

В. МИРОНОВ.

На основе передовых методов

Все три вышкомонтажных управления объединения Сургутнефтегаз выполнили задания пятилетки по строительству буровых. Проходчики недр этого района получили от своих смежников около шести тысяч установок.

Наибольший вклад в это достижение внесло вышкомонтажное управление № 1, на долю которого приходится почти треть станков, переданных для эксплуатации.

Успех сургутяч — это прежде всего результат перевода всего парка буровых на единую схему монтажа, основу которого составляет крупноблочный метод, обеспечивающий сокращение до минимума сварочных работ на месте сборки установок. Помогает делу широкое применение бригадного метода перевозки бурового оборудования.

Участвуя во Всесоюзном социалистическом соревновании по достойной встрече XXVII съезда КПСС, сургутяне наметили построить до конца года еще не менее 400 буровых.

А. АЛЕКСАНДРОВ.

ПРАВОФЛАНГОВЫЕ ПЯТИЛЕТКИ



На центральной базе производственного обслуживания по ремонту и прокату электроогружных установок Александр Юрьевич Мужухин начал работу стропальщиком. Прошло пять лет. Теперь он возглавляет бригаду, которая занимается погрузкой и выгрузкой электроогружных установок. Простое, на первый взгляд, дело требует от стропальщиков немалого напряжения и сноровки. И бригада успешно справляется со всеми порученными ей делами. Коллектив, возглавляемый Александром Юрьевичем, борется за признание ему высокого звания бригады коммунистического труда.

НА СНИМКЕ: А. Ю. Мужухин.

Фото В. Зарубина.

ЗА ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРОИЗВОДСТВА

КАЧЕСТВЕННО СТРОИТЬ — ВЕЛЕНИЕ ВРЕМЕНИ

Этажам первого крупнопанельного дома в микрорайоне № 13 «А» еще предстоит подняться. А пока идет устройство основания для здания. Необычность жилого массива, который начинает застраиваться, заключается в том, что раскинется он на гидронамывной площадке. Грунт на ней «отлежался» и теперь сюда выставлены сваебойные агрегаты треста Сургутспецжилстрой.

Долговечность службы, надежность зданий во многом зависят от того, насколько качественно выполнят строительно-монтажные работы трудники подразделений треста. Контроль за качеством осуществляет специальная служба треста — техническая инспекция. Заместитель начальника ее Л. В. ЗАЙКА беседует с нашим корреспондентом.

— Лидия Васильевна! Из чего складывается качество?

— На качество строительно-монтажных работ влияют многие факторы. Главные из них — своевременное и комплектное обеспечение проектно-сметной документацией генподрядчиком — домостроительным комбинатом Главзапсибжилстрой, ритмичная поставка сборного железобетона заводом крупнопанельного домостроения, качество деталей цоколей, выпускаемых этим же предприятием, прочность свай и так далее. И, конечно же, все находится в прямой зависимости от качественной работы наших бригад, исполнительской, технологической дисциплины, квалификации рабочих. Если хотя бы одно из звеньев в этой цепи не срабатывает, не отвечает требованиям, то конечный результат будет низкого качества.

В первом полугодии трестом сдано 35 объектов жилья и два объекта соцкультбыта с оценкой «хорошо». Этот показатель несколько выше, чем планировался. Но останавливаться нельзя. Есть и другой, менее выигрышный факт. В том же первом полугодии лишены премий по аккордно-премиальным нарядам за работы, выполненные с оценкой «удовлетворительно», одиннадцать бригад. Потом они, конечно, исправили обнаруженные дефекты, хотя порой и не были виновны в них: подвели смежники. Но факт остается фактом.

— Какова функция технической инспекции качества? Как давно эта служба появилась в тресте?

— Техническая инспекция создана в одиннадцатой пятилетке. Организована она на базе строительной лаборатории. Специалисты, а они, как правило, инженеры, осуществляют пооперационный, инспекционный и приемочный контроль на всех видах работ — земляных, забивке свай, устройстве оснований... Нам с первых дней разработки «Комплексная рабочая программа по повышению качества строительства» и план мероприятий. Согласно их ведется ежедневный контроль на всех стадиях сооружения объекта.

Если раньше главным показателем для любой бригады было сокращение сроков выполнения работ, и за это коллектив получал дополнительное вознаграждение, то теперь этого недостаточно. Во внимание берется еще и то, какую оценку заслужила бригада. Если мы поставили «тройку», то на премию можно не рассчитывать. Кому нужно ускорение без хорошего качества? Организация нашей службы позволила подходить к оплате труда трудников более дифференцированно.

Требование строить качественно — это веление времени. Строить плохо, с переделками недопустимо. Качество нельзя рассматривать изолированно. Обычно получается так, что на объекте, который

сдался с первого предъявления, обязательно были достигнуты, и более высокая производительность труда, и экономия материальных ресурсов. То есть все эти результаты взаимобусловлены, вытекают один из другого.

Прежде в каждом управлении были свои инженеры по качеству. В тресте пришли к выводу, что от такой разобщенности пользы нет. Какой специалист выдержит «давление» руководства подразделения в случае, если сдаточный объект «горит», не укладывается в сроки? Порой оценки необоснованно завышались с той целью, чтобы показатели управления выглядели «на уровне».

Чтобы не случилось недоразумений впредь, этих специалистов объединили в одну инспекцию и закрепили за подразделениями. Они стали относиться к делу требовательнее и принципиальнее, контролировали исполнителей без всяких скидок. Наша задача — не ставить перед бригадами дополнительные препятствия, а своевременно помогать, если требуется, устранять огрехи, ошибки. Так что мы считаем себя помощниками, а не помехой в качественном выполнении строительно-монтажных работ.

— Прошел немалый срок со времени организации технической инспекции. Как вы считаете, улучшилось ли состояние дел на объектах, возводимых трестом?

— Положительные сдвиги есть. И это отметила комиссия Госгражданстроя СССР, которая посетила наши объекты в июне. Серьезных отклонений от требований СНиПа она не нашла. В этом, наверное, не столько заслуга технической инспекции треста по качеству, хотя свою задачу она выполняет, но и самих бригад.

(Начало.
Окончание на 3 стр.)

До свидания, фестивали!

На днях возвратилась из Москвы политическая делегация представителей молодежи и студентов Тюменской области на XII Всемирном фестивале. В ее составе находились и Евгений Семеренко, делегат от

Сургутской городской комсомольской организации.

В аэропорту Рощино города Тюмени состоялась встреча делегатов, пионеры вручили им букеты цветов. Здесь же прошел митинг, на котором зем-

ляки приветствовали возвратившихся с форума молодости планеты юношей и девушек. Посланцы области рассказали о неповторимых днях, проведенных в Москве и сплотивших представителей молодежи 154 стран, о стремлении делегатов защитить мир на всей земле.



Сургутский контроль

№ 8 (228)

ШИРОКИЙ КРУГ ПРОБЛЕМ

Объединенная Сургутская ГРЭС — важнейшее энергетическое предприятие города. А это накладывает особую ответственность на народных контролеров управления. Состав нашей группы невелик, всего восемь человек, однако круг вопросов, подлежащих решению, значителен.

Свою работу народные контролеры осуществляют на основе планов, которые согласовываются с партийной организацией, что в известной степени помогает лучше ориентироваться в производственной обстановке, брать за решение злободневных вопросов.

Объектом постоянной заботы народных контролеров управления ГРЭС являются такие вопросы, как выявление причин простоя вагонов под разгрузкой, хранение и сохранность энергетического оборудования, рациональное использование автотранспорта, трудовая дисциплина.

Пристальное внимание обращают дозорные на охрану окружающей среды. Так, в марте этого года в ходе проведенного рейда было обнаружено 300 тонн сернокислого алюминия — химического реагента для коагуляции воды, который был выгружен прямо на землю, что создавало реальную угрозу отравления окружающей среды с наступлением тепла. Беспозволенность проявили руководители химического цеха ГРЭС-2. По настоянию дозорных, все 300 тонн реагента вывезли и разгрузили в надлежащем месте, не допустив его порчи.

Немалый вклад внесли контролеры в выполнение плана сдачи лома черных металлов. При годовом плане 672 тонны на 15 июля 1985 года его было сдано 412 тонн.

Мы постоянно следим за порядком на складах сырья и снабжения. Открытые площадки, где хранятся материалы и оборудование, еще недавно походили больше на свалку, чем на склад.

Многое было сделано, и теперь положение несколько улучшилось.

Однако в работе дозорных есть такие моменты, в которых необходима активная помощь руководителей станции. Это, в первую очередь, относится к использованию автотранспорта. Выделяемые Сургутской ГРЭС автомобили используются в лучшем случае, на 20—25 процентов своей грузоподъемности, что неизбежно ведет к припискам в путевых листах. Не лучше обстоит дело с хранением дорогостоящего электротехнического оборудования, которое из-за бесхозяйственности отдельных работников и отсутствия должного порядка, портится и постепенно приходит в негодность. Пущенное в работу, такое оборудование не сможет обеспечить надежности.

Ухудшилось положение с выгрузкой вагонов. Если за шесть месяцев прошлого года было учтено две тысячи рублей штрафа за простой вагонов под разгрузкой, то в текущем за тот же период — шесть тысяч.

В своей практической деятельности группа народного контроля приходится иметь дело с руководителями различных рангов. Большинство товарищей правильно понимают задачи и обязанности дозорных, оказывают им необходимую помощь и поддержку, вовремя реагируют на критику, устраняют недостатки. Но так поступают далеко не все.

Успех в работе дозорных в решающей степени зависит от высокой сознательности и творческой инициативы каждого члена группы. Именно такими зарекомендовали себя В. Г. Кочетков, В. П. Москалев. За честное и добросовестное отношение к общественным обязанностям они пользуются заслуженным уважением коллектива.

В. ЧЖАН,
председатель группы народного контроля управления Сургутской ГРЭС.

ОЧЕРЕДНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Комитета народного контроля состоялось в объединении Сургутнефтегаз. На нем были рассмотрены вопросы о нарушении дисциплины в управлении технологического транспорта № 3 и грубых нарушениях производства сварочных работ в НГДУ Федоровскнефть. Виновные наказаны, на них произведен денежный начет в размере трех должностных окладов.

Н. КРАТОВ.

ОПЕРАЦИЯ: «ВАГОН»

Разгрузка на... тормозах

Железнодорожные станции Сургутского узла в минувшие три последних месяца не выполняются технический план выгрузки вагонов. В мае оставались неразгруженными 274 вагона, из них 11 — с полным сроком. В июне — июле положение еще более ухудшилось. Средний простой каждого вагона на подъездных путях в целом по железнодорожному узлу за июнь составил 11,2 против планового 6,3 часа, за июль — 10,6. За сверхнормативный простой с предприятия взыскано во втором квартале 1985 года на 111430 рублей больше, чем за этот же период прошлого года.

Основными причинами несвоевременной обработки вагонов являются недостаточное развитие подъездных путей грузополучателями и низкий уровень работ при выгрузке. Руководители предприятий упускают из-под контроля этот важный участок работы. Несмотря на длинный световой день, круглосуточная обработка вагонов не всегда организуется. В результате за три последних месяца ни одно предприятие города не уложило в установленные нормы простоя. А некоторые предприятия и организации эти показатели даже ухудшили.

Например, строительный монтажный поезд № 584 во втором квартале года почти укладывался в среднюю норму простоя вагонов под обработкой: при норме 2,8 часа разгружал за 2,9. А вот за 24 дня июля средний простой вагона возрос до 36 часов при норме 2,4. Уплачено штрафов железной дороге 7826 рублей, хотя вагонов пришло в шесть раз меньше, чем во втором квартале.

Увеличили простой вагонов в июле УПТК трестов Сургутнефтепромстрой, Сургутспецжилстрой, Запсибэлектросетьстрой, Сургуттеолстрой, домостроительного комбината, передвижной механизированной колонны № 22, Неу-

довлетворительно обрабатывало вагоны управление механизации № 3 треста Тюменьнефтегаз-монтаж. При плане 1,2 часа средний простой вагона составил восемь часов, хотя их и было всего десять.

Все эти факты стали предметом обсуждения на заседании городского комитета народного контроля. Ряду руководителей объявлен выговор, другие предупреждены. Комитет обязал группы народных дозорных названных предприятий осуществлять ежедневный контроль за разгрузкой вагонов и вывозом грузов с железнодорожной станции.

М. КРЕПЫШЕВА,
инспектор городского комитета народного контроля.

Водители автобазы № 8 ди обеспечиваются в столовой, которая находится рядом с общежитием. При проверке подъездных месторождений, где работы в карьер и на объектах.

РЕЙДЫ ДОЗОРНЫХ

Потери на дорогах

Мы отмечаем плохое состояние дорог. Глубина колеи КНС-12 (более 12 километров) настолько большая, что ров) покрытая бетонными плитами, находится в отчаянном состоянии. Прораба т. Калинина из СУ-63 на рабочем месте не застали. Поэтому по интересующим нас вопросам расспросили механика В. Москвина. Например, почему даже на площадке, где заправляются автомобили, приходится менять примерно 25 колес. Для смены колеса и его ремонта требуется один час. Таким образом, чтобы отремонтировать из-за плохих дорог теряется дорога, хотя на территории ежедневно 25 часов ма-

шинного времени, или 10500 тонно-километров.

На Западно-Сургутском очень плохие жилищные условия, бытовых удобств совершенно нет. Имеются на объектах «жилищные» бочки, но они находятся в негодном состоянии. Так что порой и водители ночуют в кабинетах автомашин. Нет ни холодильника, ни телевизора. Ответственный за бытовые условия со стороны заказчика не назначен. Слушаются срывы вахт с Федоровки на объект и обратно.

Результаты рейдов народных контролеров автобазы довели до заказчика, сделали фотографии, составили справки. Надеемся, что СУ-63 прислушается к нашим замечаниям и устранит отмеченные недостатки.

А. ЛУШНИКОВ,
председатель группы народного контроля автобазы № 8.

АКТИВИСТЫ НАРОДНОГО КОНТРОЛЯ

Человек беспокойного сердца

Письменный стол В. В. Антонова, руководителя группы подготовки производства треста Сургутстройгаз, в углу кабинета. Но самого хозяина не часто можно застать здесь. Валентин Викторович постоянно бывает на строительных площадках, чтобы знать обстановку на них, владеть информацией. Ведь он один из активистов группы народного контроля на предприятии. Возвращается в кабинет он со свежими впечатлениями, новыми мыслями и предложениями.

На его столе идеальный порядок, аккуратно сложены схемы, эскизы. Найти нужную не составляет труда. Аккуратность — черта характера Антонова.

Валентина Викторовича считают одним из перспективных молодых специалистов в нашем тресте. Он в совершенстве знает многие вопросы строительного производства. В Сургут получил распределение после окончания Уральского политехнического института. Свои знания стро-

мится применить в деле. Сотрудники группы подготовки производства постоянно держат в поле зрения ход строительства на каждом объекте треста. Они выдают проекты на все виды работ. Составляют их грамотно, квалифицированно. В ходе эксплуатации газопровода нередко возникает необходимость ремонта трассы. И тогда В. В. Антонов со своим немногочисленным коллективом подсчитывает объемы работ, количество требующихся материалов, рекомендует схемы, разрабатывает график, составляет технический проект, обосновывает все расходы.

К нему за советом обращаются мастера и прорабы из подразделений треста. Они знают, что у Антонова всегда получат исчерпывающие сведения, совет.

Валентин Викторович выполняет несколько общественных поручений. Относится к ним с такой же добросовестностью, как и к основной своей работе. Он возглавляет добровольную народную дружину треста. Увлечен этой общественной нагрузкой многих своих товарищей, сделал нас активными дружинниками. Не менее ответственное у него и другое поручение.

Антонов — заместитель председателя головной группы народного контроля. Выезжая на объекты для того, чтобы проконтролировать выполнение проектов производства работ, он выступает подчас не только как специалист, но и как народный дозорный. Особенно много вопросов возникает при проверке правильности

складирования строительных материалов, рассмотрения жалоб. Рейды народных дозорных, постоянная учеба — на все находит время Антонов. А еще он входит в состав группы политинформаторов. Аудитория, а она подготовленная, никогда не остается равнодушной, когда перед ней выступает Валентин Викторович.

За письменным столом — молодой человек. Он сосредоточенно всматривается в схемы, эскизы. Уверенной рукой вносит еще один штрих в решение производственной задачи.

Н. БЕРЛИН,
инженер треста Сургутстройгаз.

● НОВЫЕ ШКОЛЫ — К НОВОМУ УЧЕБНОМУ ГОДУ



ДО НАЧАЛА нового учебного года остались считанные дни. Восемнадцать школ города распахнут свои двери вместе с первосентябрьским звонком. Две из них — новые.

В последнее время заметно усилились темпы на сооружении учебного заведения в шестнадцатом микрорайоне. Здесь сосредоточены силы треста Сургутгазстрой. Этот коллектив должен сдать пусковой объект под ключ.

Строители организовали соревнование по принципу «рабочей эстафеты». На экране соревнования ежедневно

Одно стремление

помещаются итоги работы бригад. Завершают монтажные операции сантехники, электрики, следом идут отделочники специализированного управления № 50. Высоких производственных показателей добиваются бригады М. П. Полищук, В. И. Романа, Л. И. Косолаповой. Полностью готов третий блок здания, сюда завозится школьное оборудование.

С «нуля» трудится на

пусковом объекте коллектив В. В. Карабака. Монтажные из четырнадцатого управления треста возвели первую школу в каркасно-панельном исполнении. Раньше Сургутгазстрой сооружал такие объекты из кирпича. И на монтаже, и на других работах бригада Виктора Васильевича Карабака выполняет сменные задания на 180 процен-

тов. Спорится дело и в

коллективе штукатуров-маляров Надежды Михальской. Всех участников строительства объединяет одно стремление — сдать пусковой объект до начала учебного года.

З. МУХАМЕДШИНА, наш шт. корр.

НА СНИМКАХ: коллектив штукатуров-маляров (слева направо) бригадир Н. Михальская со своими подругами И. Шевченко, О. Красновой, Г. Байрамгалиной, Н. Пачиной; так выглядит новая школа.

Фото Л. Березницкого.

МЫ—ОТВЕТСТВЕННЫ

Не за горами, новый учебный год. Скоро эти вновь сядут за парты в светлых, уютных классах. Придет в школу и наша подшефная детвора. А будет ли школа нарядной — зависит от нас.

Вот уже дважды школе № 8 присваивалось первое место и переходящее Красное знамя за подготовку к учебному году. В этом большая заслуга энергостроителей. В канун нынешнего учебного года они вновь рапортуют о готовности закрепленных за ними классов. Ремонтные работы в большинстве случаев выполнены с высоким качеством.

Но не во всех подразделениях, видимо, осознавали серьезность подготовительного периода.

важность претворения в жизнь реформы общеобразовательной школы и нашу за это ответственность перед учащимися. Задерживаются с ремонтом транспортники, УММ, управление подготовки производства, завод железобетонных изделий. Нужно сказать, что и в прошлом году завод ЖБИ устранял свои недоделки по ремонту еще 1 сентября. Стоит ли повторять подобное нынче. Всем нам надо помнить о том, что добиться наилучших результатов в подготовке школы к учебному году — это честь не только для ее коллектива, но и для шефов.

В. КАРТЕЛЕВА, зам. секретаря парткома треста Запсибэнергострой.

Спасибо, наставник

Еще нет и семи, а начальник участка по обслуживанию машин Н. Ф. Мухортов уже на своем рабочем месте. Просмотрены записи в блокноте, определены основные задачи дня.

В боксе тихо. Кругом чистота и порядок. Через полчаса пролет заполнится голосами рабочих, гулом моторов. Николай Федорович коротко расскажет о предстоящих делах, непонятное разъяснит. И как говорится — завертится колесо.

Одна за другой встают на техническое обслуживание автомашины. Николай Федорович заглянул на рабочие места аккумуляторщиков, электриков, слесарей-ремонтников, остался доволен: люди трудятся с настроением.

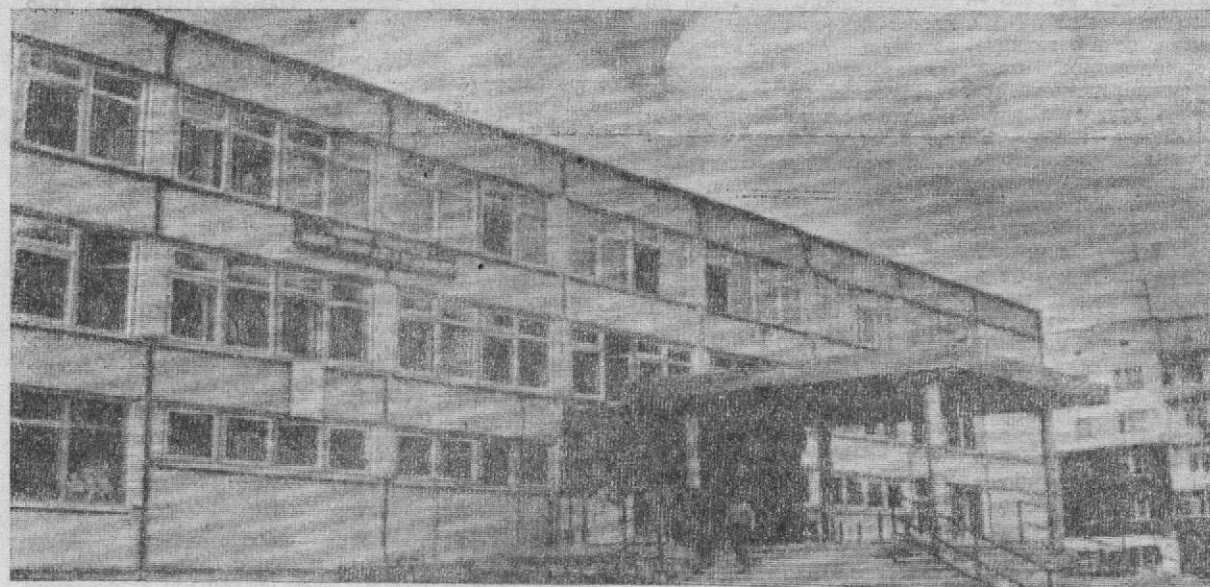
Восемь лет назад переступил он порог предприятия. Тогда оно только-только переехало на новое место. Машины по ось стояли в грязи, ремонтные мастерские ютились в небольшом строении. Трудности не испугали Николая Федоровича, он не кинулся искать обжитую автобазу. Характер у него не из слабых, закаленный еще в годы второй мировой войны, а затем многолетней службы в Советской Армии.

Сегодня майор запаса Н. Ф. Мухортов считается одним из лучших работников управления технологического транспорта № 1 объединения Сургутнефтегаз.

В мае этого года много теплых слов прозвучало в адрес ветерана по случаю его шестидесятилетия. Но не ушел он на заслуженный отдых, по-прежнему в одном строю с молодежью. Много ее после окончания училища, техникумов приходит в цех и все получают здесь хорошую подготовку к самостоятельному труду, с благодарностью отзываясь о первом наставнике. «Отслужу и вернусь опять в УТТ-1», — так заканчиваются многие письма бывших его воспитанников.

Коммунист Н. Ф. Мухортов — на трудовом посту. Не стареет душой ветеран.

В. ВЛАДИМИРОВ.



КАЧЕСТВЕННО СТРОИТЬ—ВЕЛЕНИЕ ВРЕМЕНИ ● ЗА ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРОИЗВОДСТВА

(Начало на 1-й стр.).

Они умело занимаются этими вопросами, оперативно реагируют на наши замечания, без напоминаний устраняют дефекты. Практически без нареканий выполняют работы на устройстве ростверков бригады плотников-бетонщиков И. Димитрова, коллектив монтажников О. Алексеева и другие. Многие зависят от са- руководители бригад. Если они грамотные специалисты, если в коллективе создана атмосфера взыскательности, то и качество труда бригады на высоте.

Инспекция создала свой актив. В каждой бригаде выбран пост качества. Это не формальный, а действенный орган. В него входят представители производства, партийные, профсоюзные, комсомольские активисты. И когда идет распре-

деление коэффициента трудового участия, мнение членов поста учитывается. Они лучше других знают, кто из товарищей по бригаде работал с ленкой, прохладцей, кто допустил дефект, по чьей вине пришлось тратить время на переделку. В трудовых коллективах заметно повысился самоконтроль. И это радует. Бригады с пристрастием следят за успехами друг друга. В бытовках вывешены схемы пооперационного контроля, экраны качества, ежеквартально подводятся итоги соревнования. Все это подтягивает людей. Сейчас рабочим не нужно объяснять, что сдавать объекты с первого предъявления прежде всего выгодно им самим.

— Специфика треста такова, что его подразделения первыми выходят на объект и последними покидают его после того, как благоустроит терри-

торию. А с благоустройством как раз дело обстоит неважно. Нареканий от новоселов очень много. В чем дело?

— Мы и сами пытаемся разобраться, почему так происходит. Без благоустройства не должен сдаваться ни один дом. Мы выполняем планировку территории, бетонные работы, делаем одерновку, то есть все то, что требуется для сдачи объекта. Новоселам ведь нужна не только сама квартира, но и опрятный двор, где можно отдохнуть, погулять с детьми. Порой же происходит следующее. Приведу недавний пример. Строился КИД-19 в седьмом микрорайоне. Наши труженики сделали необходимые работы, разбили чудесные газоны, посадили рапс. Зелень уже пробивалась. И тут стали завозить штукатурную станцию. Везли ее прямо по

газонам, исковеркав их, а значит, и уничтожив труд людей.

Бывает и так, что не успев уложить бетон, на него с верхних этажей выбрасывается строительный мусор. Проводятся заново восстановительные работы. С таким отношением смежников мы никогда благоустройство не выполним. Надо ценить, уважать труд других людей, а не только свой собственный.

Недоработки у нас есть. Особенно они касаются устройства вертикальной планировки. Здесь обязательно надо соблюдать технологию, последовательность работ. В этом вопросе мы выглядим пока еще бледно. Можно сослаться, конечно, на нехватку групп уплотняющих механизмов. А это действительно так. Но и линейным работникам, главным специалистам управ-

ления механизации строительства надо постараться контролировать качество. Не снимает ответственности за него и техническая инспекция. В этом вопросе нам надо добиваться улучшения дел.

— Завершая разговор, что бы вы могли сказать о планах и коллектива технической инспекции, и всех тружеников подразделений относительно повышения качества строительства. Наверняка, что-то намечено сделать, какие-то резервы использовать...

— Ключевой вопрос, который нужно решить, — обеспечить стабильный уровень качества. Такой показатель мы теперь планируем. Это не стихийная, а планомерная, постоянная работа. В будущем постараемся привести в систему входной контроль стройматериалов. Это будет дисциплинировать и наших тру-

жеников, и поставщиков. Работаем над тем, чтобы четко установить номенклатуру пооперационного контроля. Программа разработана глобальная, она охватывает буквально все направления деятельности.

Техническая инспекция еще окончательно не окрепла, находится в стадии становления. Но создание ее — явление закономерное. И мы обязаны сделать все, чтобы помочь трудовому коллективу треста с хорошими показателями завершить пятилетнюю программу, достойно встретить XXVII съезд партии и в следующей пятилетке строить объекты более добротно.

Интервью подготовила З. СЕЊКИНА.

ПРИГЛАШЕНИЕ К СЕАНСУ

Наша газета неоднократно писала о строительстве широкоформатного кинотеатра, о том, что он готовит. ся принять первых зрителей. И вот назначен день открытия «Авроры». 11 августа сургутяне смогут побывать на первых сеансах. В этот день здесь состоится просмотр художественного фильма, снятого на Одесской киностудии «Две версии одного столкновения».

«Аврора» — кинотеатр высшего разряда. Это значит, что все новые художественные киноленты будут демонстрироваться только на его экране. Современное оборудование обеспечит высокое качество кинопоказа и звука.

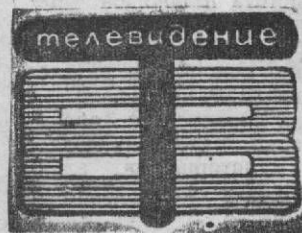
В этом учреждении культуры зрители смогут увидеть советские и зарубежные фильмы, детские, хроникально-документальные, научно-популярные. А оборудование позволит демонстрировать их как на обычном, так и на широкоформатном экране. Перед началом сеанса гостей не придется скучать. В это время они смогут послушать музыку, познаться с кино и фототехниками, периодическими изданиями, получат интересную информацию о

фильмах, которые готовятся к выпуску, посетить кафе-бар.

Кинофестивали, Дни и Недели кино, лектории, зрительские конференции и дискуссии, кинопремьеры — на эти и другие мероприятия также приглашает «Аврора». А для юных зрителей организуем кинопоказы, которые будут способствовать профориентации, поднимать вопросы правового воспитания.

Сургутяне ожидают у нас радужный прием. Кинотеатр будет работать с 9 до 21 часа. Для удобства зрителей в нем будет открыта касса предварительной продажи билетов, можно оформить у нас и коллективные заявки.

Г. СЕМЕНЯК,
методист кинотеатра «Аврора».



10 августа, СУББОТА

«ВОСТОК». 8.00 — «Время», 8.40 — К Дню физкультурника, 9.10 — Больше хороших товаров, 9.40 — Чемпионат Европы по водным видам спорта, 10.15 — Док. телефильм, 10.45 — «Документ «Р». Трехсерийный худ. фильм. 3-я серия. 12.00 — Премьера док. телефильма, 12.30 — По музеям и выставочным залам, 13.00 — Сегодня — День физкультурника, 13.10 — «Семья и школа», 13.40 — «Радуга», 14.00 — Т. Кузовлева, «Живая вода», 14.20 — Мультфильм, 14.30 — Сегодня в мире, 14.45 — Беседа политического обозревателя Г. В. Прихина, 15.15 — Очевидное — невероятное, 16.20 — Мультфильм «Ну, погоди!», 9-й выпуск, 16.35 — Слово Андроникова, «Невский проспект», 17.35 — Песни советских композиторов, 17.50 — Встреча молодежи с политическим обозревателем ЦТ Ф. Сеффуль, Мулюковым, 19.15 — Песня и танцы цыган, 20.30 — «Время», 21.00 — Чемпионат СССР по футболу, 21.45 — «Если хочешь быть здоров», 22.00 — Чемпионат СССР по футболу, 22.50 — Новости.

II ПРОГРАММА. 8.00 — Утренняя гимнастика, 8.15 — «Если хочешь быть здоров», 8.30 — Музыкальная передача «Утренняя почта», 9.00 — Мультфильмы, 9.20 — Программа Якутской студии телевидения, 9.55 — «Победители», 11.15 — «Дебют», Танцует С. Цветков, 11.40 — «Солдат и змея», Телеспектакль для детей, 13.00 — Человек — хозяин на земле, 14.00 — «Музыка часов», Док. телефильм, 14.10 — Кинопанорама, 15.40 — Стадион для всех, 16.10 — «Фестивали... конкурсы... концерты...», 17.10 — «Зеленый фургон», Худ.

Зам. редактора
Г. А. ГАРЕВА.

СПРАВКИ

КИНО

«ОКТАБРЬ»

9 августа. «Самрат» — в 9, 12, 15, 18, 21.

«ЭНЕРГЕТИК»

9 августа. «Спартак» (США) — в 17, 20.

СУРГУТСКОЕ БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ (ПР. ДЗЕРЖИНСКОГО, 3) ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:

по извещению № 633 — электромонтажников, электросварщиков, электрослесарей, слесарей-монтажников, слесарей-сантехников. Одиноким предоставляется место в общежитии;

по извещению № 657 — инженеров, техников, электромонтеров по наладке электрической защиты и автоматизации электростанций и подстанций, высоковольтных защит, телемеханики, промышленной электроники, контрольно-измерительных приборов, старшего инженера по технике безопасности и старшего инженера производственно-технического отдела (имеющих опыт наладочных работ);

по извещению № 660 — старшего экономиста, товароведа по ценам, кондitera 4 разряда, кладовщика овощехранилища, кассира контролера, рабочего, уборщицу магазина, шофера, грузчиков;

по извещению № 524 — заведующего складом, шкипера, продавца для работы в Юганском торговом отделе, водителя, продавца;

По извещению № 483 — старшего инженера ПДО, начальника цеха технической эксплуатации, старшего инженера-механика, начальника грузового района, начальника отдела снабжения, инженера-конструктора I категории, инженера-технолога, капитана-наставника, механика-наставника по флоту и кранам, старшего мастера котельно-сварочных работ, мастера станочного участка, старшего мастера по связи, мастера-строителя, старшего мастера судостроения, шкипера рейда, машиниста бульдозера Т-130, машиниста трубоукладчика, судосборщиков, судокорпусников, судовых слесарей, монтажников, плотников, строителей, рабочих строительных специальностей; матросов нефтеналивной баржи, вальцовщика, слесаря-ремонтника, механика — I штурмана;

по извещению № 385 — инженеров-конструкторов нестандартного оборудования, инженеров-механиков, инженеров по ремонту радиооборудования, инженеров по комплектации, старшего бухгалтера (на правах главного), квалифицированного токаря, фрезеровщика, газосварщиков, инженеров;

по извещению № 496 — товароведов плодоовощной группы, по таре, продовольственной группы, бухгалтеров, экономиста по труду и зарплате, экспедитора, заведующих складами, старших кладовщиков, кладовщиков, грузчиков. Одиноким обеспечиваются общежитием;

в предприятие электрических, тепловых сетей и свя-

зистей. Старшего инженера по труду и заработной плате, старшего инспектора энергоснабжения, прорабов и мастеров по эксплуатации и ремонту высоковольтных, низковольтных сетей, систем теплоснабжения и связи, диспетчера системы энергоснабжения, инженера по технике безопасности, электросварщиков, слесарей-сантехников, электромонтеров, электромонтажников, электромонтеров связи, электрообмотчиков, столяра. Одиноким предоставляется место в общежитии, квартиры в порядке очереди. Обращаться по тел. 6-93-94; 6-95-36;

в детский сад-ясли № 45 «Чебурашка» — срочно воспитателей, нянь, кухонную рабочую. Обращаться: ул. «50 лет ВЛКСМ», 8/1, проезд авт. № 6 до ост. «50 лет ВЛКСМ»;

в гаражный кооператив «Нефтяник» — рихтовщика, автослесаря (семейного) по совместительству с работой в хазе. Жилая площадь предоставляется. Проезд авт. до конечной остановки у медсанчасти нефтяников;

в Сургутский отдел государственного надзора за стандартами и измерительной техникой — инженеров и старших инженеров по метрологии. Обращаться по тел. 2-73-51;

в Сургутский мелкооптовый хозяйственный магазин — водителей. Обращаться: ул. Магистральная, 4а; тел. 2-44-19;

в межшкольный учебно-производственный комбинат трудового обучения и профессиональной ориентации учащихся — мастеров производственного обучения по профилям (специальностям): автодела, слесарное дело, операторы ЭВМ, кулинария, электротехника, линейные и станционные сооружения связи, инженер-электронщик, старший мастер. Обращаться: ул. Рабочая, 43; тел. 2-02-12, 2-03-59;

в среднее ПТУ-17 — техников и инженеров на должность мастеров производственного обучения и преподавателей для подготовки рабочих по следующим специальностям: столяр-плотник, электросварщик ручной сварки, автослесарь, машинист бульдозера, скрепера, слесарь строительно-дорожных машин, маляр по художественной отделке, преподаватель истории, преподаватель электротехники и физики, шофер, инструментальщик, столяр-плотник. Жилье предоставляется по договоренности. Обращаться: ул. Юности, 1, проезд авт. до ост. «ДК «Строитель».

Сургутское управление производственно-технического обслуживания и комплектации оборудованием объединения Обьнефтегазгеология имеет в свободной реализации: одеяла полушерстяные, паласы, портьеры шелковые, шторы капроновые, веники. Проезд городского авт. № 1 до ост. «Промышленная», ул. Декабристов, 3а.

10 августа 1985 года в производственном здании УВК в 18 часов состоится общее собрание членов гаражно-строительного кооператива «Кедровый-27». Явка членов кооператива обязательна.

КУДА ПОЙТИ УЧИТЬСЯ

Техническое училище № 7 трооборудования. На базе (геологов) г. Тюмени объявляет набор учащихся на базе 10 классов по специальности башенными кранами, буровыми эксплуатационными и разведочными бурения скважин на нефть и газ — срок обучения 1,5 года, помощник буровика (строительный), штукатур, слесарь по обслуживанию буровых — срок обучения 1 год, дизелист буровых установок — срок обучения 1 год, вышколмонтажник для поступающих в сварщик — срок обучения среднее ПТУ. Обращаться: 1 год, электромонтер по обслуживанию скважин — срок обучения 1 год, оператор по исследованию скважин — срок обучения 1 год. Иного Орс по торговле промышленными товарами УРСа производственного объединения Сургутнефтегаз объявляет прием учащихся в школу-магазин «Прометей» (воскресенье) с 9 до 18 часов. Адрес училища: продавцов промышленных товаров, ул. Киевская, 78. Срок обучения 6 месяцев. Начало занятий с сентября 1985 года. За время обучения выплачивается стипендия. Принимаются лица со средним образованием не моложе 17,5 лет, имеющие прописку и жилье в городе. При себе иметь паспорт, документ об образовании, 3 фотографии 3х4, медицинскую справку формы № 286, заявление подавать в отдел кадров орс по адресу: ул. Нефтяников, 2, кв. 105.

Среднее ПТУ-17 объявляет набор учащихся на 1985—1986 учебный год по следующим специальностям: на базе 8 классов — маляр (строительный), штукатур, штукатур-облицовщик и т.д. точник, электросварщик ручной сварки, слесарь по ремонту автомобилей, слесарь по ремонту дорожно-строительных машин, столяр строительный, машинист бульдозера, скрепера, электромонтер по ремонту электротехники.

СЛУЖБА БЫТА — НАСЕЛЕНИЮ. Принимаются заказы от населения на фотографирование на дому в черно-белом исполнении. Обращаться: ул. Дзержинского, 16в; тел. 2-18-03. Производится обслуживание фотолюбителей — проявление цветных пленок и печатание с негатива заказ. Заказы принимаются в некаске Татарской АССР на равноценную в г. Сургуте. Обращаться: ул. М. Карамова, 74а, пансионат 7, ком. 1510 (после 18 часов), или по тел. 2-47-47 в г. Нижнекамске; трехкомнатную благоустроенную квартиру в г. Сургуте на однокомнатную в г. Сургуте и двухкомнатную в г. Тюмени, Свердловске, Перми, Устьинове. Обращаться: ул. Энтузиастов, 39, кв. 54; Двухкомнатную благоустроенную квартиру (на первом этаже) в г. Свердловске (во Втузгородке) на трехкомнатную квартиру в г. Сургуте. Обращаться: 626726, г. Ноябрьск, мехколонна № 102, Туркову Г. В.; однокомнатную благоустроенную квартиру в г. Тюмени на двухкомнатную в г. Сургуте. Обращаться: ул. Бажова, 13, кв. 15 (после 19 часов); однокомнатную благоустроенную квартиру в 15 микрорайоне на равноценную или двухкомнатную в любом микрорайоне. Кроме того, также мелкий ремонт обуви. Срок исполнения заказа — 10 дней. Мастерская принимает заказы от предприятий по безналичному расчету.

Меняю: трехкомнатную благоустроенную квартиру в г. Не- кв. 185,

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут-17, ул. Маяковского, 9 (СУ-7 треста Газмонтажавтоматика). ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 6-69-02, зам. редактора, отдел писем — 6-60-38, ответственный секретарь, отдел промышленности — 6-60-92, отдел партийной жизни, строительства, нефти, газа и геологии — 6-67-57, директор типографии — 2-32-21, технолог — 2-52-69, бухгалтерия типографии — 2-52-08.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника.