

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

★ № 150 (6598)

★ Суббота, 3 августа 1985 года

★ Цена 3 коп.

ЗАВТРА — ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Магистраль работает на пятилетку

5 августа исполняется десятилетие со дня прибытия в Сургут первого поезда, а с января 1978 года начался отсчет биографии нашего отделения железной дороги.

Сейчас протяженность эксплуатируемого им пути составляет свыше тысячи километров, в текущем году будет принят еще один участок протяженностью 110 километров от Пурпе до Сывдарма.

В три раза за эти годы увеличился грузооборот. В условиях нашего участка пути это стало возможным только лишь при внедрении достижений научно-технического прогресса. Уже в 1979 году на станциях Салым, Демьянка и Сургут была введена в действие электрическая централизация стрелок и сигналов. Год спустя на станции Сургут была задействована полуторка. В дальнейшем, с приемкой в эксплуатацию новых участков дороги, была введена автоблокировка, а в прошлом году включилась в работу диспетчерская централизация систем «Нева» и «Луч» от Тобольска до Нижневартовска. От станции Ульт-Ягун до Ноябрьска функционирует центральная автоблокировка.

Семитысячный коллектив отделения дороги встречает свой профессиональный праздник веселыми трудовыми успехами. План по отправлению грузов выполнен на 103,9, а по грузообороту — на 114 процентов. Для предприятий и населения завезено сверх плана 286 тысяч тонн грузов.

Улучшены и качественные показатели: задание по статнагрузке выполнено на 104, производительность труда на 102,3, снижена себестоимость перевозок на 1,1 процента. Отделением сэкономлено 13 тысяч киловатт-часов электроэнергии. Внедрено в производство 323 рационализаторских предложения с экономическим эффектом более двухсот тысяч рублей. Из информационных источников на предприятиях отделения воплощено 90 технических новшеств, давших экономии 157 тысяч рублей. Применение московского опыта по пропуску тяжеловесных и длиннооставных поездов по участкам отделения позволило увеличить средний вес поезда на 3,5 тонны и сберечь 303 тысячи рублей, а использование челябинского и львовского опытов по улучшению эксплуатации подвижного состава сократило среднее время фактического простоя вагонов по сравнению с соответствующим периодом прошлого года на полтора часа. Сэкономлено для дополнительной погрузки 5965 вагонов, 26,9 тысячи рублей государственных средств.

В отделении 2200 ударников и 40 коллективов коммунистического труда. Борются за это высокое звание почти четыре тысячи работников и 364 подразделения. По итогам социалистического соревнования среди предприятий четыре раза призовые места занимала Сургутская дистанция сигнализации и связи, трижды — Ноябрьская и дистанция погрузочно-разгрузочных работ.

Большой вклад в достижение высоких результатов как на своих рабочих местах, так и в целом по отделению дороги вносят наши передовики производства. Это дежурный по отделению Александр Леонидович Кирилук, главный кондуктор станции Сургут Алексей Анатольевич Шарапов, машинист тепловоза локомотивного депо Сургут Евгений Афанасьевич Волошин, старший приемо-сдатчик станции Сургут—Порт Валентина Павловна Лепашева, штукатур смотрительского участка станции Сургут Клавдия Ивановна Мурзина, монтер Сургутской дистанции пути Василий Николаевич Нагорный и многие, многие другие.

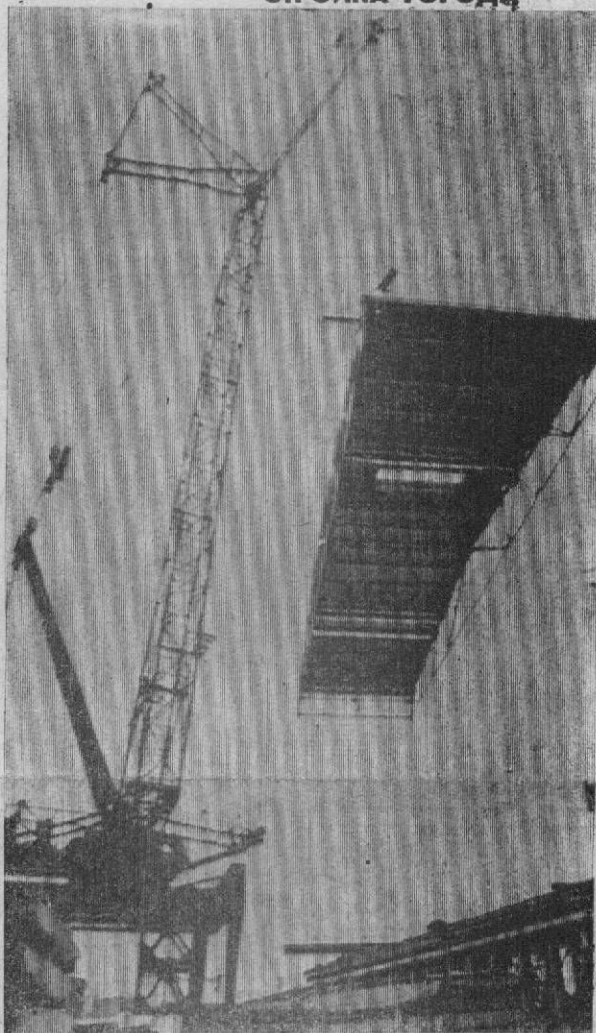
Главная задача железнодорожников Сургута — бесперебойно, своевременно и с наименьшими затратами удовлетворять потребности народного хозяйства и населения в перевозках. К этому и стремятся сургутские работники стальных магистралей.

В. КЕЛЕЙНИКОВ,

главный инженер отделения дороги.

XXVII съезду КПСС — достойную встречу!

ГРЭС-2 — ГЛАВНАЯ СТРОЙКА ГОРОДА



Идет монтаж панелей на одном из участков ГРЭС-2.

Фото В. Зарубина.

ИТОГИ СМОТРА

Секретариаты ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ подвели итоги Всесоюзного смотра на лучшее рабочее и студенческое общежитие за 1984 год. За успехи, достигнутые в улучшении воспитательной, культурно-массовой работы среди рабочих и служащих, студентов, создании им благоприятных условий быта и проведении досуга лучшие общежития нашей

области награждены дипломами ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ, денежными премиями.

Среди них общежитие № 40 производственного объединения Сургутнефтегаз. Знаком ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ «Лучший воспитатель общежития» отмечен труд Тамары Максимовны Халиловой из этого общежития.

Реализуя намеченное

РАСТЕТ Сургутская ГРЭС-2. К завершающему этапу строительства главного корпуса его длина составит 0,5 километра. А сейчас временный торец здания перемещается к 29-й оси. Пока тепловой контур станции замкнется на этом рубеже.

Готовясь к зиме, гидромонтажники выполняют здесь монтаж кровельных и стеновых панелей, ведут заделку стыковочных швов, чтобы надежно укрыть главный корпус от предстоящих зимних холодов. Уже в сентябре они планируют полностью справиться с поставленной задачей. Это позволит осуществить подачу отопления.

ВКЛЮЧИВШИСЬ в социалистическое соревнование за достойную встречу XXVII съезда партии, бригады Гидро-

намыва взяли напряженный темп на сооружении порученных им объектов. В августе, к дню 50-летия стахановского движения они решили сдать каркас здания под крановую нагрузку. А к дню открытия съезда обязались смонтировать 1500 тонн металлоконструкций на расширении главного корпуса Сургутской ГРЭС-2.

В трудовом соперничестве среди гидромонтажников сейчас лидируют коллективы В. Х. Нигматуллина, А. Г. Дьякова, Г. Н. Матлашевского, В. А. Левшина. Соревнование набирает темпы и во многом помогает энергостроителям справиться с поставленными задачами по своевременному вводу в строй очередного блока второй станции.

Л. ГЕЛЬМЕР.

Построен спорткомплекс

СПОРТИВНЫЕ СООРУЖЕНИЯ ГОРОДА ПОПОЛНИЛИСЬ ЕЩЕ ОДНИМ ОБЪЕКТОМ. ОН ПРИНЯТ РАБОЧЕЙ КОМИССИЕЙ В МИКРОРАЙОНЕ ГЕОЛОГОВ.

В здании — два зала. В одном из них — универсальном — можно проводить тренировки и соревнования по баскетболу, волейболу, в другом — меньшего размера — заниматься борьбой, тяжелой атлетикой.

Построил этот спортивный комплекс коллектив строительно-монтажного управле-

ния треста Сургутгеолстрой. А завершающие отделочные работы выполняла комплексная бригада А. Целовальникова.

В этом микрорайоне до сих пор действовал лишь один спортивный зал, расположенный во второй школе. Теперь людей, занимающихся физкультурой и спортом, станет больше.

А неподалеку от этого комплекса растет спортивно-оздоровительный центр, один из залов которого строители собираются сдать нынче.

З. КРЕЧИНА.

УЛУЧШАТЬ ПОДГОТОВКУ К ЗИМЕ

На Лянторе состоялось выездное совещание, в котором приняли участие представители администрации и главные специалисты объединения Сургутнефтегаз.

Всесторонне и критически был рассмотрен вопрос о ходе работ по подготовке лянторского НГДУ к осенне-зимнему периоду. Намечен ряд мероприятий, выполнение которых позволит предприятию нормально работать в сложных зимних условиях. К первому сентября решено закончить подготовку опорных пунктов бригад

добычи нефти, подготовить все котельные, подключить кусты скважин к энергетическим сетям и подать напряжение на все замерные установки. До 15 сентября также намечено подготовить все опорные пункты бригад поддержания пластового давления, закончить строительство базы метанольного хозяйства, завершить работы на солерастворном узле. Решено смонтировать две дополнительные печи на концевом сепарационном пункте, что позволит

качество подготовки нефти.

Многое, как известно, в работе промысловиков зависит от состояния транспортных магистралей. На совещании отмечалось, что пока неудовлетворительно ведутся работы по ремонту и восстановлению дорог на кусты скважин, которые выполняет Лянторское ДРСУ. До сих пор отсутствуют проезды на 302-й и 310-й кусты, крайне затруднен проезд на 350-й куст, другие нефтепромысловые объекты.

Т. ВОЛКОВ.

ЗЕЛЕНАЯ СТРАДА

320 тонн зеленой массы предстоит заготовить для подсобного хозяйства нефтяников Сургутскому управлению буровых работ № 3. Бригада Геннадия Алексеевича Кефиситова, разбив слан на обском берегу, приступила к косовине.

Как и в предыдущие годы, строители нефтяных скважин стремятся завершить отведенное задание досрочно.

Н. КОЗЛОВ.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ: ИДУТ ОТЧЕТЫ И ВЫБОРЫ

По самому строгому счету

Организованно, с высокой посещаемостью проводят свои главные собрания коммунисты треста Сургутнефтедорстройремонт, управления Федоровскнефть. Выступавшие проанализировали деятельность групп, отметили сильные и слабые стороны их работы, наметили задачи на будущее. Примечательно то, что на собраниях ощущается обстановка делового обсуждения всех сторон работы предприятий, широкой критики и самокритики. К примеру, в 12 группах выше названного треста из 48 присутствующих коммунистов в прениях выступили 42 рабочих и один инженерно-технический работник. Все вместе они высказали 45 критических замечаний, которые затрагивали вопросы боевитости коммунистов, вопросы улучшения производственного процесса. Многие говорили о том, что

В партийных группах подразделений производственного объединения Сургутнефтегаз идут отчеты и выборы. С начала июля взыскательный, принципиальный разговор о работе коммунистов за прошедший период прошел в 78 партгруппах из 208. В связи с тем, что количество членов КПСС в отдельных сменах

следует улучшить бытовые условия рабочих. Примечательный факт: 18 критических замечаний и предложений уже выполнено в ходе проведения отчетов и выборов в партгруппах. Такая же отчаянная картина складывается и в целом по объединению: 40 процентов замечаний и предложений коммунистов, высказанных на собраниях года, реализовано.

Во время проведения этой ответственной кампании наблюдается большая смена. Многие говорили о том, что

Федоровскнефти она достигла 45 процентов. Но это объяснимо: рядовые коммунисты взыскательно ведут спрос со своих вожakov, учитывают их политические, деловые и моральные качества, умение организовать и повести людей за собой. И там, где партгруппы не выдержали испытания, коммунисты решили их заменить, доверив возглавлять группы более ответственным товарищам. Многие группы пополнились новыми членами КПСС, среди них

бригадах возросло, там создаются новые партийные группы. В двух предприятиях объединения — Сургутском погрузочно-транспортном управлении и центральной базе производственного обслуживания по ремонту и наладке электропозвонных установок — отчеты и выборы в партгруппах завершены.

немало людей активных, хороших организаторов — выбрать было из кого.

Конечно, настоящих партийных организаторов, сплотивших группы, добившихся согласованности и целенаправленности их действий в объединении тоже немало. В их числе Раиса Александровна Иващенко, которая не первый год возглавляет партгруппу электромеханического цеха № 1 на Западном Сургуте. Активная, энергичная коммунистка пользуется в цехе боль-

шим уважением и авторитетом, хорошо знает людей, их интересы. В ее партгруппе всего шесть человек, но это настоящее политическое ядро коллектива, которое направляет и развивает в цехе деятельность и инициативу общественных организаций. Большое внимание уделяет группа вопросам экономии энергоресурсов, повышению эффективности производства, улучшению условий труда рабочих, развитию социальности, оперативному освещению хода выполне-

ния обязательств. Каждый коммунист держит перед товарищами отчет о своем вкладе в работу партгруппы, о своих недоработках.

С отчетов и выборов в партийных группах начинается смотр боевитости партийной организации нефтяников в целом. По тому, как проходит это важное событие в низовых звеньях, можно уверенно заявить, что коммунисты объединения Сургутнефтегаз сумели сконцентрировать в отчетном году свои усилия на самом главном — на преодолении отставания в добыче нефти. Они ясно видят свои ближайшие цели накануне XXVII съезда КПСС и конкретно намечают, над чем должны работать их партгруппы в перспективе.

С. МИЛЮКОВА,
инструктор парткома производственного объединения Сургутнефтегаз.

ЗАВТРА—ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Одной из важнейших своих задач в Сургутском отделении железной дороги считают экономно и рационально использование топливно-энергетических ресурсов.

Ведает этими вопросами специально созданная комиссия. Ее члены заслушивают руководителей отделов и подразделений, проводятся конференции, смотрят конкурсы по эко-

ЭФФЕКТ УЧЕТА

номии, ведутся индивидуальные и коллективные счета. В отделении есть и специальная служба, учитывающая бережное расходование топливно-энергетических ресурсов. Работа в данном направлении приносит хороший

эффект: сегодня предприятие сэкономило более семисот тонн дизельного топлива, свыше трехсот тысяч киловатт-часов электроэнергии. Это значит, что экономия превышает запланированное.

Н. СЕМЕНОВА.

«Дирижеры» дорог ● РЕПОРТАЖ

Пост диспетчерской централизации. В небольшой комнате полукругом расположен пульт. Он отражает участок железной дороги от Тобольска до Демьянской, нахождение на нем поездов, положение стрелок, сигналов. Горит лампочка на определенном пути какой-то станции — значит, путь занят. Поездной диспетчер (в ту смену дежурил Василий Андреевич Пивень) руководит всеми стрелками и сигналами без участия дежурных по станции.

— Почему не отправляете со второго пути грузовой? — нажав на кнопку, спрашивает кого-то Василий Андреевич.

— Сейчас отправим, — ответили с далекой станции.

Пивень склоняется над графиком движения поездов отделения и вычерчивает диагональную цветную линию. Лист ватмана весь испещрен. Не специалисту трудно понять, что это такое.

— Каждая линия графика означает поезд, — поясняет Василий Андреевич. — Красная — проходы пассажирских поездов, синяя — полувагончики и т. д. По этому графику я вижу всю поездную работу на каждой станции: отцепки, прицепки, изменения составов. Контролируется полностью весь участок, меньше времени тратится на переговоры, как это было раньше.

Второй год действует диспетчерская централизация системы «Нева» на станции Сургут. Работает устойчиво, очень быстро выявились ее преимуще-

ства. Сейчас «Нева» внедряется на всех новых участках, но пока задействовано три. В чем же ее преимущество?

— Прежде всего в экономии людских ресурсов, — отвечает заместитель начальника отделения движения по оперативной части А. М. Пятницкий. — Мы сократили дежурных по промежуточным станциям, разъездам. Один диспетчер заменил 10 дежурных в смену. А смен у нас четыре. Вот и считайте, какая экономия. Кроме того, улучшился общий процесс эксплуатации работы, ускорилось продвижение поездов, вагонопотока, четче стал контроль.

Это только на первый взгляд кажется, что диспетчером быть просто: отдал команду, нарисовал линию на графике — и все в порядке. Ничего подобного! Василий Андреевич Пивень, например, глядя на пульт, видит свой участок железной дороги, каждая ячейка, каждая лампочка для него имеют свой смысл, рассказывают о своем, а он, диспетчер, быстро читает всю схему и принимает единственно правильное решение. В. А. Пивень в совершенстве изучил принцип работы системы «Нева», знает, как действовать в случае неисправности, умеет быстро разбираться в ситуации. И хотя недолго работает в этой должности (второй год всего), но будто родился поездным диспетчером, и в другой роли себя уже не представляет.

Есть такой термин —

«тонкое чутье». Так вот Василий Андреевич обладает этим чутьем по регулировке поездов.

А таких специалистов, как Пивень, в диспетчерской централизации немало. Это подтверждает и А. М. Пятницкий.

— Очень хорошо, стабильно, без браков работают диспетчеры Ю. М. Журавлев, поездные диспетчера В. В. Пескарев и Л. Я. Каменская, дежурный по отделению А. В. Панов...

Пока мы беседовали, положение на табло изменилось. Несколько лампочек в одном месте потухло, в другом — засветилось. Значит, переместились поезда, вагоны. А как же иначе? В жизни железной дороги не бывает перерыва. Непрерывный поток народнохозяйственных грузов, пассажиров движется в обоих направлениях по стальной магистрали. И задача диспетчеров управлять этим потоком как можно лучше.

Со временем, разумеется, и это нововведение для Сургута устареет. Диспетчерскую централизацию «Нева» сменит «Луч», а может, электроника, о которой рассказывали недавно в программе «Время». Но в настоящий момент четко прослеживается, что в отделении стремятся поставить на службу новые, прогрессивные методы работы, которые помогают решать главную задачу, поставленную партией и правительством по освоению Западно-Сибирского нефтегазового комплекса.

Е. ЛОГИНОВА.



ТВОИ ЛЮДИ, СЕВЕР!

Влюбленность

Не было у Иосифа Федотовича сомнений в выборе профессии. Еще мальчишкой частенько прилегал он к отцу на работу, любозная, как тот уверенно управляет могучим тепловозом, как по мановению его желтого флажка приходят в движение десятки вагонов. А начинал свою трудовую жизнь Иосиф Федотович помощником стрелочника на родной станции Бершада, что в Винницкой области.

Учился у старших. Со временем накапливался опыт, росла сноровка. «Ты у меня молодцом держался во время оккупации, давай и теперь не подводи фамилию Гаврилиных», — нередко говаривал отец, похлопывая по плечу.

Полнились записи в трудовой книжке: стре-

лочник, составитель, главный кондуктор, дежурный по станции... Благодарности, вознаграждения. В 1960 году закончил Иосиф Федотович заочно Киевский железнодорожный техникум. Вступил в партию.

Однажды прочитал в «Гудке» объявление: «В управление Тюменьстройпуть требуются квалифицированные железнодорожники». А что, если? Поделился задумкой с женой, детьми. Решили единогласно — ехать.

Летом 1977 года семья Гаврилиных впервые увидела таежный Сургут. Город тогда был невелик. В поселке железнодорожников возвышались над временными всего два пятиэтажных дома. Покорили сердце просторы Сибири, ее леса и реки. На новом месте пришлось на-

чинать работу стрелочником. Это сегодня Иосиф Федотович трудится главным кондуктором.

— От нашей работы, — говорит он, — полностью зависит жизнь станции. Своевременно принять, расформировать, сформировать и отправить состав по назначению — наша главная задача. За смену приходится обрабатывать более 1200 вагонов, то есть расформировывать примерно десять составов и столько же отправлять в путь.

Смена, в которой работает Гаврилишин, всегда перевыполняет плановые задания, а сам он редко выходит из ста десяти процентов.

Растет Сургут, увеличивается и грузопоток на его железнодорожную станцию. Если восемь лет назад сюда поступало в день 4—5 составов, то сегодня во много раз больше.

— Для сокращения простоев транспорта на маневровых работах, — рассказывает Иосиф Федотович, — внедрен бригадный подряд. Оплата труда находится в прямой зависимости от количества обработанных вагонов. Да и введенный коэффициент трудового участия приносит свои плоды.

Брака, аварий у Иосифа Федотовича в работе не случается. Дело знает отлично и выполняет его добросовестно. В коллективе станции пользуется большим уважением и авторитетом. Наставник молодежи. Активный участник общественной жизни отделения дороги.

Старание Гаврилишина отмечено многими благодарностями, почетными грамотами, он награжден медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири».

Недавно товарищи по работе тепло поздравили Иосифа Федотовича с тридцатилетием деятельности в железнодорожном транспорте. Он и сегодня полон энергии и энтузиазма; не мыслит себя без любимой работы.

...Бегут поезда. Везут в Сибирь народнохозяйственные грузы. Есть в этом важном деле и доля труда Гаврилишина — главного кондуктора станции Сургут, коммуниста.

В. МИРОНОВ,
НА СНИМКЕ: И. Ф. Гаврилишин.

Наша биография— стройки Севера

Строительному управлению № 22 исполнилось десять лет. С тех пор, как коллективу поручили возводить завод стабилизации конденсата, управление стало генподрядным.

С хорошими успехами встречают свой трудовой юбилей и приближающийся профессиональный праздник — День строителя — труженики управления. Они досрочно выполнили годовой план работ по генподряду.

Подборка материалов рассказывает о делах коллектива.

Десять лет назад организовалось наше управление. Базой его создания стал участок, выделенный из состава специализированного управления № 15 треста Сургутгазстрой, который занимался обустройством Западно-Сургутского месторождения. Мы прокладывали инженерные коммуникации. Работа эта важная, трудоемкая, но незаметная для постороннего взгляда.

На первых порах, как это всегда и бывает в молодых коллективах, встретилось много трудностей. Отсутствовала

база, не хватало механизмов, да и с людскими ресурсами было туго. Постепенно, год от года коллектив становился крепче. Организовался еще один участок. А раз сил прибавилось, то и отдача стала весомее.

Нам поручили вести работы на новом в то время месторождении — Федоровском. Освободив площадки от леса, подготовили первые четыре резервуара по пять тысяч кубометров каждый, построили дожимную насосную станцию № 1.

Так началась трудовая биография коллектива. На Холмогорском и Быстринском, Юнлорском и Лянторском месторождениях сдавали мы впоследствии объекты, способствующие наращиванию добычи углеводородного сырья, построили Урьевскую блочно-комплектную насосную станцию, Ортгунскую КС-2. Наши бригады трудились и на многих других стройках, стараясь выполнить все намеченное в срок и с хорошим качеством.

Управление из года в год стабильно выполняет государственный план. Задание по генподряду последнего года пятилетки уже завершено. Но высокий трудовой накал не снижается. Сейчас все мысли и дела коллектива направлены на достойную встречу XXVII съезда КПСС. Председательское соревнование ширится, вовлекает в свои ряды все новые бригады.

Есть в нашем управлении немало людей, которые проработали здесь не один год. А некоторые влились в коллектив десять лет назад. Среди старейших тружеников следует назвать слесаря-трубоукладчика Валерия Гаврилова, газорезчика Анатолия Черниевского, изолировщика Ислама Курманалиева, рабочего Анатолия Афонина. Много сил вложили в

становление коллектива прорабы Е. А. Федотов, В. М. Николаев инженер производственного — технического отдела Л. П. Кравчук, заместитель начальника управления З. М. Хайров, главный бухгалтер Л. А. Кайдалова, бухгалтер И. Н. Кузьменых и другие.

В последнее время управление занимается строительством завода стабилизации газового конденсата. Наш коллектив — один из генподрядных на этом важнейшем объекте пятилетки. Начинать мы его строить с первого колышка, с вырубки леса для площадки. Было это не так давно. А теперь на многих гектарах поднялись десятки сооружений. Завершены работы по первому этапу первого пускового комплекса. Недалек

день, когда завод выдаст свою первую продукцию. Но у строителей дел не убавится.

Нас ждет вторая очередь, затем начнем возводить завод моторных топлив.

Л. ПАНОВ,
главный инженер
СУ-22 треста Сургут-
нефтепромстрой.

НА СНИМКЕ: цех стабилизации завода. Здесь также работали бригады управления.



коллектив четвертого участка, возглавляемый А. Смородиновым и А. Назаровым. В бригаде люди собрались как на подбор, добросовестные, трудолюбивые. Все делают доброту, на совесть.

Создана прочная ба-

за для ускоренного строительства второй очереди завода стабилизации и предприятия по выработке моторных топлив.

А. ЯКУШЕВ,
секретарь партийной
организации.

этим лозунгом, подтверждая слово делами.

Управление является базовой школой обмена опытом по охране труда. Соблюдение правил техники безопасности на любой стройке является непременным условием, требует настойчивой,

планомерной работы. Если в 1980 году на улучшение условий охраны труда и санитарно-оздоровительных мероприятий было израсходовано триста тысяч рублей, то в прошлом году в шесть раз больше. Это позволило

НАЗВАЛИ ЛУЧШИХ

На совместном заседании администрации и президиума объединенного профсоюзного комитета треста Запсибэнергострой подведены итоги социалистического соревнования среди подразделений треста и бригад за второй квартал 1985 года.

Отмечена хорошая работа управления Сургутэнерго-монтажизоляция, монтажного управления Запсибэнергосантехмонтаж, автотранспортной конторы, предприятия электрических, тепловых сетей и связи.

Эти подразделения уверенно справляются с намеченными планами, умело организуют производство.

Ряд коллективов был удостоен почетного звания «Лучшая бригада». Среди них — коллектив плотников-бетонщиков З. С. Зиязова, монтажников — А. А. Ружичко, слесарей-трубоукладчиков П. Д. Клища, слесарей-сантехников Б. З. Адушкина и другие.

Г. КУРБАТОВА.

ПЬЯНСТВУ — БОИ!

Не всегда добра рука дающего

Толя — худенький пятнадцатилетний мальчик. 11 июля его доставили в дежурную часть второго городского отделения милиции с чужим, со слов матери, дипломатом, в котором находилось пять бутылок... водки.

— Я их хотел продать по десять рублей за поллитровку, — откровенно заявил новоявленный коммерсант. Случай, надо признать, далеко неординарный. Где же собрался юный спекулянт реализовать свой товар?

— У магазина «Обь» всегда есть мужичины, которые перепродают. И у меня бы водку купили, — тут же объяснил он. Что ж, к сожалению, он прав: купали бы у него водку.

Как приобрел мальчишка спиртное, можно и не рассказывать. Многие из нас бывают свидетелями того, как «жалуют» подростков некоторые взрослые люди, стоящие в очередях вино-водочных магазинов. Дал какому-то дяденьке 26 рублей 50 копеек и получил пять бутылок.

Так из рук взрослых в руки молодых вручается неистребимое зло. Вот и получается, что среди подростков, стоящих на учете в милиции, пожалуй, не найдется такого, который бы не знал вкуса спиртного. И попробовали они эту отраву из рук взрослых, чаще родных и близких им людей.

Например, один из учащихся пристрастился к вину, которое его мама, Тамара Николаевна Лаверкова, была уже не в силах допивать сама. «Добрый» мальчишка этим вином в подвале дома порой угощал и своих приятелей.

— Мне нравится вино, — гордо говорит он, — я целый стакан могу выпить! Сейчас Тамара Нико-

лаевна срочно размещает жилье, так как вынесено решение о лишении ее родительских прав. Мать кинулась спасать не детей, а квартиру.

Олег Саргин в свои пятнадцать лет побывал уже в спецшколе. Безуспешно по прибытию лечился у нарколога, неоднократно доставлялся в сильной степени опьянения в дежурную часть милиции, в общественный пункт охраны порядка. Вино покупал всегда сам, пил украдкой в подвалах. Ни наставники, ни родители с юным алкоголиком ничего сделать не могли. В УМ-3, где работал вместе с отцом, случилось, выпивал в компании взрослых. В итоге им, подростком, совершено два преступления.

Все знают, что есть статья Уголовного кодекса РСФСР, согласно которой строго наказываются те, кто вовлекает несовершеннолетних в пьянство. И все же, нет-нет да узнаем мы том, как своему милему чаду наливают шампанское на праздник любящие родители. Наливают, не задумываясь о последствиях этого поступка. Стоит ли говорить в таком случае о тех, совсем чужих людях, которые спокойно проходят мимо распирающих спиртное подростков, или помогают несовершеннолетним приобрести вино? Конечно, стоит. И не только говорить, но и бороться с равнодушием тех, кто протягивает спиртное юным. Бороться со всей принципиальностью. Без скидок на какие-либо обстоятельства. Смягчающих обстоятельств в этом случае нет и быть не может.

Т. ЛОХМОТОВА,
инспектор инспекции
по делам несовершеннолетних.

ПОЧЕТНОЕ ЗВАНИЕ

«Предприятие высокой культуры производства» — такое звание завоевал коллектив СУ-22 треста Сургутнефтепромстрой в нынешнем году.

Все бригады являют-

ся последователями почина Героя Социалистического труда А. Д. Басова «Работать высокопроизводительно, без травм и аварий». Вот уже в течение многих лет трудятся они под

— удержать это звание, сделать все, чтобы труд строителей был безопасным, отвечал уровню современных требований.

О. БУНЯКИНА,
инженер по технике
безопасности.



ЧЕЛОВЕК И ПРИРОДА

Подружились...

Ромашковый вернисаж.

Фото В. Зарубина и Е. Чупракова.

УГОЛОК ПОЭЗИИ

И. СЕВЕРСКИЙ.

Нет, не будет

как в кино —

Здесь совсем другая

повесть.

Вот и твой подходит

поезд.

Мой ушел уже давно.

Домом стал моим

вокзал —

Приезжаю, уезжаю...

От тебя ли убегаю?

От себя ли убежал?

Как не кинь —

Судьба одна.

Я остался на перроне.

Ты сидишь в своем вагоне

У немывтого окна.

Но печаль моя мудра.

Впереди иные встречи.

Руки, волосы и плечи.

Разговоры до утра.

Побежит из-под колес

Мелодой, упругий зимник.

Будет небо светло-синим

И хрустальным плеч

И однажды... Что тужить?..

У костра, в веселье

тесном

Ты ко мне вернешься

песней.

Где все просто

и чудесно.

В ней все искренно

и честно.

И другому эту песню

Не дано, увь, сложить.

...Растворюсь я в далеких снегах,
Здесь тускнеют житейские драмы,
Здесь подземные кардиограммы
Чертит время на белых листах.
Над мечтой здесь не властен год,
Здесь удача скупая, как радость.
Здесь имеют завидную слабость —
На болотах растить города.
Белый город встает над землей,
Город веры, любви и надежды —
Город, ставший моею судьбой.

Вдруг меня поманили

березы в снегу

И лопатистый кедр,

отливающий синью.

Я почувствовал то,

что без них не смогу —

Оттого и уехал на север

России.

Где-то степи остались

в весеннем цвету,

В озорных переласах —

гортанных и гордых.

И оставил я ту,

ту, которую очень люблю,

А еще свой лобастый и

кряжистый город.

Просто время велело

отправиться в путь,

Чтобы ритмом эпохи

наполнились строки.

Чтобы в них зазвенела

великая суть —

Неизменный фундамент

любой новостройки.

Чтобы сам на себе ты

изведал излом,

От которого люди честнее

и крепче.

Чтобы понял, как в домах

полярных ветров

Отливают мужские

упрямые плечи.

Вдруг меня поманили

березы в снегу —

Край далекий, зовущий

упорных и сильных.

И почувствовал я —

без него не смогу...

Оттого и уехал на север

России.

Здесь по-прежнему звучит музыка

1 сентября 1985 года детской музыкальной школе № 1 исполняется 25 лет.

Открытие ее было давнишней мечтой жителей Сургута. Еще в 20-е и 30-е годы они слыли любителями музыки и театра. Большую роль в приобретении сургутян к музыкальному и театральному искусству сыграли тогда учителя, особенно Аркадий Степанович и Анна Андреевна Знаменские, прибывшие сюда на работу в 1921 году. В клубе играли струнный, а потом и духовой оркестры, ставились классические и современные пьесы, устраивались концерты. Недостатка в зрителях не было. В летние месяцы открывалась танцевальная площадка.

Даже в пятидесятые годы учителя были организаторами и главными участниками театральных и эстрадных представлений. Хотелось назвать имена Е. И. Калентьевой, З. Х. Трофимовой, В. Т. Федурова, М. В. Чемуриной, Т. Х. Целищевой, незабвенного А. С. Знаменского, А. В. Проводниковой, Л. П. Лишавской.

До войны я закончил десять классов в Сургуте. Помню, в маленьком вестибюле «белой школы» (так называли тогда один из самых красивых домов в Сургуте) стоял старый рояль. На нем играл Аркадий Степанович. Обычно на перемене или еще до начала занятий он под-

ходил к инструменту, открывал крышку, брал аккорды, и по школе и улице разносились мелодии его любимых произведений, собственные сочинения, популярные песни 30-х годов. В вестибюле набивались ученики и с затаенным вниманием слушали музыку...

Возможность открыть музыкальную школу появилась только в 1960 году. При этом немало хлопот выпало на долю секретаря райкома партии В. В. Бахилова, председателя райисполкома В. З. Хуланова, заведующего райфинотделом Т. Н. Жидкова. Я был тогда заведующим отделом культуры, решил практические вопросы. Требовалось выяснить предварительно, сколько будет желающих поступить в школу. Директор еще не был назначен, поэтому заявления подавались заведующему отделом. Помнится, одной из первых принесла заявление, написанное на листке из тетради, Нина Мисникова.

Желающих оказалось достаточно. Было решено также открыть вечернее отделение для взрослых. Первыми среди учащихся вечернего отделения стали В. П. Захарова, Е. В. Лоншакова, Г. А. Милакова, А. И. Ухалова.

На должность директора школы управлением

культуры обласполкома был направлен Николай Николаевич Гнусин. Здесь он проявил большие организаторские способности. Среди первых преподавателей была Галина Федорова. Она принимала активное участие в художественной самодеятельности, прекрасно исполняла песни, выезжала в составе делегации Сургута с творческим отчетом в Ханты-Мансийск.

Преподаватели и учащиеся постоянно участвовали в художественной самодеятельности, устраивали отчетные концерты. Тогда на них была основана надежда и опора. 18 ноября 1960 года при музыкальной школе открылся первый народный университет культуры в составе трех факультетов.

За 25 лет произошли огромные изменения: вырос новый город, возникли новые предприятия промышленности, транспорта, строительные организации, общеобразовательные и музыкальные школы, средние специальные учебные заведения. А в первую детскую музыкальную по-прежнему каждое лето поступают заявления: прошу принять меня... И по-прежнему доносятся из окон старого дома волшебные звуки музыки.

Ф. ПОКАЗАНЬЕВ,
заслуженный работник культуры.

ИДЕТ ПИОНЕРСКОЕ ЛЕТО ЖИЛИ В ЛАГЕРЕ МЫ ТАК...

С Белоярской магистрали круто в сторону уходит бетонка. Там, в живописном месте, расположен пионерский лагерь объединения Сургутнефтегаз с необычным для летнего времени года названием «Снежинка».

Лагерь действует шестой год. Отдыхают в нем дети нефтяников. Много сделано здесь для организации интересного и здорового отдыха ребят. Дети помладше учатся лепить из пластилина, шить, вязать в кружке «Умелые руки». Созданы в лагере и другие кружки: художественной самодеятельности, кукольный театр. Организуются для

детей экскурсии по городу, в музеи, в кино. Каждый день интересен каким-то событием. Недавно, например, целый день ребята были участниками «Юморин-85». Что это такое? Дети самостоятельно выполняли обязанности взрослых. Причем самоуправление это основывалось на юморе. В этот день провели викторину между водителями и пионерами, комический футбол. А завершился день юмористической массовой.

Вместе со старшей пионервожатой Татьяной Сергеевной Куриловой мы побывали в первом отряде. Ребята готовились к

конкурсу политической песни. А помогали им пионервожатая Татьяна Леонидовна Плечева и воспитатели М. Федорова и Ю. Зуева, студентки электротехнического факультета Уральского политехнического института. Все они не первый раз выезжали с детьми в пионерские лагерь. Накопили определенный опыт работы и сегодня умело используют его в «Снежинке».

Т. БАТМАНОВА,
наш нешт. корр.

Зам. редактора
Г. А. ГАРНЕВА.

СПРАВКИ

КИНО

«ОКТЯБРЬ»

4 августа. «Верная Рука — Друг индейцев» — в 9, 13, 17, 21. «Пираты XX века» — в 11, 15, 19.

«ЭНЕРГЕТИК»

4 августа. «Милый, дорогой, любимый, единственный» — в 19, 21.

«СТРОИТЕЛЬ»

4 августа. «Время желаний» — в 15, 17. «Сказка странствий» — в 13. Диско-тека «Югра» — в 20.30.

СУРГУТСКОЕ БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ (ПР. ДЗЕРЖИНСКОГО, 3) ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:

в Сургутское управление технологического транспорта НГДУ Быстринскнефть — секретаря, мастера участка по техническому обслуживанию и текущему ремонту, инженера отдела кадров, инженера отдела труда и заработной платы, диспетчера, начальника колонны, механиков. Одно-

ким предоставляется место в общежитии. Проезд с рабочего автовокзала на вахтовом автобусе (на третьем километре от Федоровского поворота);

по извещению № 602 — инженеров, мастеров, технологов, конструкторов; в Сургутский мелкооптовый хозяйственный магазин — водителей. Обращаться: ул. Магистральная, 4а; тел. 2-44-19.

Учебный пункт автобазы № 92 треста Сургутдорстрой объявляет набор учащихся водителей категорий «В», «С» с отрывом от производства.

Начало занятий с 16 сентября 1985 года. Учащимся выплачивается стипендия. На курсы принимаются лица, отслужившие в рядах Советской Армии, с сургутской пропиской. Обращаться: учебный пункт автобазы № 92 треста Сургутдорстрой. Проезд авт. № 3, 4 до «МК-14».

Утерянный диплом за № 1680, выданный ПТУ-56 г. Чехова Московской области по специальности «полиграфист» в 1974 году на имя Казакиной Татьяны Борисовны, считать недействительным.

Утерянный диплом № 275 об окончании Сургутского ПТУ-17, выданный в 1970 году по специальности «плотник 3 разряда» на имя Давлетгараева Альберта Кадимовича, считать недействительным.

МЕНЯЮ:

Двухкомнатную благоустроенную квартиру в г. Текели Талды-Курганской области Казах. ССР на равноценную в г. Сургуте. Обращаться: г. Текели, ул. Бульварная, 5. кв. 12, Коражейвой А. И.

ПРИЕМ ГРАЖДАН

в общественной приемной редакции газеты в среду, 7 августа, с 17 до 19 часов, ведет Н. В. МАРКОВА.

ПОГОДА

По сообщению Сургутского гидрометбюро, сегодня днем по городу переменная облачность без осадков, ветер юго-западный, 9—14 м.сек., температура воздуха 22—24 градуса тепла. Уровень воды в Оби в районе Сургута 647 см, температура воды 21,4 градуса.

НАШ АДРЕС: 626400 г. Сургут-17, ул. Маяковского, 9 (СУ-7 треста Газмонтажавтоматика). ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 6-69-02, зам. редактора — 6-60-38, ответственный секретарь — 6-60-92, отдел партийной жизни — 6-60-92, отдел промышленности — 6-60-92, отдел геологии — 6-67-57, директор типографии — 2-32-21, технолог — 2-52-69, бухгалтерия — 2-52-08.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника.