

ПРОФЕССИОНАЛЫ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 79 (6527)

Вторник, 23 апреля 1985 года

★ Цена 3 коп.

К 40-ЛЕТИЮ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ

В бюро горкома КПСС

О проведении 4 мая 1985 года Всесоюзного коммунистического субботника, посвященного 40-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941—1945 годов.

9 Мая 1985 года советский народ, все прогрессивное человечество отметят 40-летие Победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941—1945 годов.

Передовые коллектизы городов-героев, молодежь столицы выступили с инициативой провести 4 мая 1985 года коммунистический субботник, посвященный 40-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне. Средства, полученные от проведения субботника, направить на строительство госпиталей и больниц для ветеранов войны и труда, улучшения медицинского и бытового обслуживания, благоустройство памятных мест боевой славы, на сооружение в г. Москве

памятника Победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941—1945 годов.

С горячим одобрением трудающимся города и района встретили патриотическую инициативу москвичей. Одними из первых поддержали почин коллегии СУ-22 треста Сургутнефтепромстрой, НГДУ Сургутнефть имени 50-летия СССР, управление строительства ГРЭС-2, Сургутский нефтегазоразведочный экспедиции о проведении 4 мая 1985 года Всесоюзного коммунистического субботника, посвященного 40-летию Победы, и обязали партийные, профсоюзные, комсомольские организации, хозяйственных руководителей принять организационно-пропагандистские мероприятия в целях успешной подготовки и проведения праздника труда.

Редакция газеты «К победе коммунизма», многотиражных газет, радиовещания рекомендовано широко освещать ход подготовки и проведения Всесоюзного коммунистического субботника, посвященного Дню Победы.

Горячая поддержка

ИНИЦИАТИВА ПРОВЕСТИ СУББОТНИК ПОСВЯЩЕННЫЙ 40-ЛЕТИЮ ПОБЕДЫ СОВЕТСКОГО НАРОДА В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ, С ОДОБРЕНИЕМ ВСТРЕЧЕНА В КОЛЛЕКТИВЕ УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА СУРГУТСКОЙ ГРЭС-2.

Его труженики значительно опередили сроки на строительстве первого энергоблока — восьмисоттысячника. В юбилейном году коллектизы, как и все энергостроители, полон стремления сдать в эксплуатацию второй блок. Его энергия придет в города и поселки нашего края, даст жизнь новым нефтяным и газовым промыслам.

Многолюдный митинг

прошел на строительстве станции. Его открыл секретарь партийной организации Г. М. Мызников. Он обратился с призывом ознаменовать всенародный праздник высокими трудовыми достижениями.

На митинге выступили бригадир плотников-бетонщиков т. Келбрин, плотник-бетонщик т. Чернов, начальник участка т. Цуканов.



Добиться в день субботника высокой производительности труда — таково единодушное решение коллектива. В Фонд мира труженики управления перечислят 2700 рублей.

Призыв передовых коллектизов столицы о проведении 4 мая коммунистического субботника в честь 40-летия Победы советского народа в Великой Отечественной войне получил горячую поддержку у работников управления Сургутской нефтегазоразведочной экспедиции.

На состоявшемся митинге секретарь партийной организации А. И. Рассказова, старший топограф В. М. Браташов, начальники отделов Л. Н. Власов и Т. В. Есина призвали коллектив ознаменовать этот день высокопроизводительным трудом.

В. ИВАНОВ.

СТРОИТЕЛИ ЗАВОДА СТАБИЛИЗАЦИИ КОНДЕНСАТА С ВООДУШЕВЛЕНИЕМ ПОДДЕРЖАЛИ ПОЧИН ТРУДЯЩИХСЯ ГОРОДОВ-ГЕРОЕВ О ПРОВЕДЕНИИ 4 МАЯ СУББОТНИКА, ПОСВЯЩЕННОГО 40-ЛЕТИЮ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ.

На состоявшемся 18 апреля по этому поводу митинге выступил секретарь парткома треста Сургутнефтепромстрой Г. И. Журавлев. Он сказал, что патриотическую инициативу городов-героев подхватили коллективы многих предприятий страны. Средства, заработанные на субботнике, будут направлены на улучшение бытовых условий, строительство госпиталей, больниц и другие нужды участников Великой Отечественной войны, а также на строительство мемориала на Поклонной горе в столице нашей Родины Москве.

Его призыв — добросовестно отработать в день субботника — поддержали начальник СУ-22 И. М. Бабенко, секретарь партийной организации управления А. М. Якушев, бригадир В. Н. Черноконь, рабочий А. П. Смородинов и другие.

Строители решили, что будут трудиться в этот день на своих рабочих местах. Т. ВАСИЛЬЕВА.

ТРУДЯЩИЕСЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА! БУДЬТЕ РАЧИТЕЛЬНЫМИ ХОЗЯЕВАМИ, БОРИТЕСЬ ЗА ЭКОНОМИЮ МАТЕРИАЛЬНЫХ РЕСУРСОВ!

ПРОРАБОТАЕМ В 1985 ГОДУ НЕ МЕНЕЕ ДВУХ ДНЕЙ НА СЭКОНОМЛЕННЫХ МАТЕРИАЛАХ, СЫРЬЕ И ТОПЛИВЕ!

(Из Призывов ЦК КПСС к 1 Мая 1985 года).

ТРУДОВОЙ СУРГУТ — «красной субботе»

ВЫСОКАЯ ОРГАНИЗОВАННОСТЬ

С хорошим настроением вышли сургутяне на Всесоюзный коммунистический субботник, посвященный 115-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина. Праздник труда начался с коротких митингов, на которых прозвучали призывы передовиков производства отработать этот день по-ударному. Всюду лозунги, плакаты, красные флаги, из репродукторов льется торжественная музыка.

День только что начался, а в городском штабе по проведению субботника, в горкоме КПСС, исполкомах горрайсоветов раздаются беспрерывные телефонные звонки. Коллективы сообщают о первых трудовых победах.

На Сургутской ГРЭС к 20 апреля сэкономлено 12 тысяч тонн условного топлива. Сегодня на нем станция отработает десять часов...

Заводчане домостроительного комбината выпустят 1400 кубометров сборного железобетона из сэкономленных с начала года материалов.

Рапорт от старейшего коллектива города — нефтегазоразведчиков: сегодня бригада Н. С. Аксарина досрочно на-

чала проходку скважины Р-1562. Бригада по испытанию скважин мастера Г. Н. Панченко выполнила план пяти месяцев. Сегодня на счету вышкомонтажных бригад А. В. Туполова и М. М. Печковского по семь установок с начала года. Это программа шести месяцев.

Сообщение от нефтяников: коллектив строительно-монтажного треста произвел обвязку пяти скважин сверх задания. 320 водителей второго транспортного управления сегодня перевозят вахты на сэкономленном топливе. На сбереженном бензине работает весь транспорт первой базы производственно-технического обслуживания, 90 автомобилей транспортного управления Федоровскнефти.

В счет «красной субботы» сургутские железнодорожники прошли 200 грузовых поездов, половина из них — на сэкономленном топливе...

Невозможно перечислить все инициативы и почины сургутян, которые они проявили в день коммунистического субботника. Поэтому назовем лишь общие цифры. Они также характеризуют высокую организованность всех кол-

лективов города и района.

В субботнике участвовало 162 тысячи человек. В этот день выпущено промышленной продукции на 6900 тысяч рублей, строительно-монтажных работ выполнено на 2400 тысяч.

20 апреля добыто 198 тысяч тонн нефти. Это на две тысячи тонн больше, чем в обычный день. Отправлено 14 миллионов кубометров газа. Выработано 75 миллионов киловатт-часов электроэнергии. Лесозаготовители вывезли 2,5 тысячи кубометров древесины. Проходчики недр построили 16,8 тысячи метров скважин. Заводы стройиндустрии выпустили 1900 кубометров железобетона.

Хорошо потрудились коллективы предприятий пищевой промышленности. Так, рыбокомбинат изготовил 40 тысяч условных банок консервов. В торговую сеть города поступило 102 тонны цельномолочной и 20 тонн мясной продукции, 50 тонн хлебобулочных изделий.

В фонд одиннадцати пятилетки сургутяне перечислят примерно 455 тысяч рублей.

В. ВАСИЛЬЕВ.

На сэкономленных ресурсах

На всех месторождениях района работают труженики центральной базы производственного обслуживания по ремонту и наладке энергетического оборудования. Предприятие молодо, оно существует второй год. Но коллектив уже завоевал добрую репутацию. Досрочно в день коммунистического субботника закончены ремонт и наладка энергооборудования на КНС-6 Западно-Сургутского месторождения. В день «красной субботы» главными объектами коллектива стали также КНС-2 Савойского и комплексная трансформаторная подстанция Соликимского месторождения. Ремонтники

наладчики трудились высокопроизводительно. Сорок водителей предприятия провели рейсы на сбереженном топливе. На сэкономленной электроэнергии выпущено продукции на сумму четырнадцать с половиной тысяч рублей.

Л. КУРБАТОВА, начальник отдела труда и зарплаты базы.

ПЕРВЫЙ асфальт выдали в день коммунистического субботника три завода треста Сургутнефтедорстройремонт. Он будет использован на строительстве и ремонте автодорог. Планировалось начать выпуск этого покрытия в мае, но



дорожники успешно подготовили к работе оборудование и открыли сезон раньше срока.

* * *
130-МЕТРОВЫЙ отрезок трассы на Федоровском месторождении выложил щебнем коллектив одноименного дорожного ремонтно-строительного управления. Причем на этом участке использован сэкономленный строительный материал.

З. КРЕЧИНА.

Трудовой Сургут—«красной субботе»

Красочно украшенные автобусы можно было увидеть на дорогах, ведущих к месторождениям. Это водители второго управления технологического транспорта в нерабочее время позабылись о том, чтобы придать вахтовым автомобилям празд-

СПОРИЛОСЬ дело в день коммунистического субботника на всех участках производства. Коллектив строительно-монтажного треста № 1 сверх плана обязал пять новых скважин. Скоро сырье, полученное из них, вольется в нефтяное русло.

Бригада В. П. Гурева из НГДУ «Лянторнефть» вывела в день субботника одну скважину из бездействующего фонда и сверх плана добыла триста тонн жидкого топлива.

Вместе с молодыми

личный наряд. 320 из них выполняли рейсы на сбереженном топливе. Своевременно, без опозданий и задержек были доставлены вахты буровиков, промысловиков, ремонтников, строителей к месту работы.

Рапортуют нефтяники

нефтяниками в «красной субботе» участвовали ветераны войны и труда.

150 ПРОЦЕНТОВ — такой выработка добился коллектив цеха обработки стройматериалов первого управления механизированных работ треста Сургутнефтепрессстрой. Пример в труде здесь показывал

С ХОРОШИМ настроением работали в стропальщик, ветеран

день субботника труженики управления внутримышкового сбера и компримирования газа ветераны труда М. Г. Афанасьев, З. А. Завьялова, В. Ф. Горынин, Л. А. Савинова, И. Г. Суэтнов, Н. Е. Агафонова. По единодушному решению коллектива все средства, заработанные в день субботника, а также 22 апреля — в годовщину со дня рождения В. И. Ленина, — будут перечислены в фонд пятилетки. Таким образом, вклад предприятия составит 5,4 тысячи рублей.

Р. МАЛОВЕЧКО, заместитель секретаря парткома объединения Сургутнефтегаз.

ВЕТЕРАНЫ В РАБОЧЕМ СТРОЮ

НА коммунистический субботник 20 апреля вышло много участников Великой Отечественной войны и тружеников тыла. На ленинском празднике труда, который в этом году проходил на кануне 40-летия нашей Великой Победы, ветераны трудились с особым подъемом и вдохновением.

Наши старшие товарищи давно познали безвозмездный труд на благо Родины. Они знают и помнят субботники грозной осени 1941 года. Когда фашистские захватчики рвались к Москве и Ленинграду, каждая неделя проходила как ударная, а заработанные тогда средства шли в фонд обороны страны. Навсегда остается в памяти работа в 1945 году. Когда вся страна восстанавливала разрушенное в войне народное хозяйство. И тогда люди трудились с подъемом.

И. ЗАХАРОВ.

ОТ УРЕНГОЯ ДО ЧЕЛЯБИНСКА

Около восьми тысяч тружеников производственного объединения Сургуттрансгаз вышли 20 апреля на коммунистический субботник.

Фронт работ транспортников газа — от Уренгоя до Челябинска. Уже через несколько часов после начала праздника труда в штаб по его проведению начали поступать первые сообщения с компрессорных станций, с объектов добычи голубого топлива на Вынгапуре, со строительных площадок завода стабилизации газового конденсата, с других участков. В сжатых, в основных цифровых сообщениях ощущался напряженный ритм работы бригад, служб, управлений, которые в этот день решили показать наивысшую производительность труда, отличное качество. Этому способствовала хорошая подготовка фронта работ, техники, механизмов. Штаб заранее позаботился об обеспечении участников субботника

материалами, хорошо была продумана транспортная схема. Словом, здесь постарались предусмотреть все, чтобы обеспечить выполнение намеченного.

Четко действовали участки забычи на Вынгапуре, подавшие в подземную магистраль 50 миллионов кубометров газа. Надежно работали компрессорные станции всех подразделений объединения, транспортировавшие более 200 миллионов кубометров голубого топлива. Выполнили намеченнюю программу и бригады строительного треста. Они возводили жилье, детский садик, другие объекты. Здесь же вместе со строителями работал и аппарат управления Сургуттрансгаза.

Итог трудового праздника газовиков: выпущено промышленной продукции на 390 тысяч рублей, в фонд пятилетки перечислено 21,5 тысяч рублей.

В. МАТВЕЕВ.

ВЕЧНО ЖИВОЙ

Широкий стол в рабочем кабинете. На стенке — карта стран, морей и рек. Взволнованный заметко в газете, О чем-то размечтался человек. «Я помню: рань и луч, смахнувший тени. Предметы жизни и краски обрели. «Сынок, — сказал отец, — а это — Ленин, Великий друг рабочих всей земли». А новь, сметая ветхие заветы, Вздувала domы, мчала поезда. И миг сближал грядущие рассветы Высоким напряжением труда. Он с нами шел в дожди, в снега и в росы, Людей сближал думой о земном. Чтоб счастье человеческое просто входило другом в наш рабочий дом. ...И вдруг — ионь зловещей той годины.

ЛЕНИНСКИЙ СУББОТНИК

Рано утром к проходной, Торопясь, шагаю. В цех вхожу, Станок родной Поскорей включаю. Под привычноюrukой Спорится работа... День сегодня — не простой: «красная суббота! День сегодня — трудовой.

С боевым накалом, Чтобы вес победных норм — На плече усталом, Чтобы друг открылся вдруг Лучшими чертами. Чтоб рабочих общий круг Мог гордиться нами. А. НИКИФОРОВ.

ТРАДИЦИИ ВЕРНЫ

С приподнятым настроением вышли на коммунистический субботник труженики треста Спецнефтегазстрой. Сургут и Нефтеюганск, Ноябрьск и Тюмень — такова география, где дислоцируются его подразделения. Коллектив восемидесятого управления прокладывал инженерные сети на Муравленковском, Вынгапурском и Сытоминском месторождениях. Его бригады, возглавляемые Н. А. Ильинским, Г. Н. Шмырко, и другие, включившие в соревнование за создание сверхпланового фонда экономии материалов, сберегли

структур и цемента на 2,2. тысячи рублей. Им положено более четырех километров трубопроводов.

Значительных успехов в этот день добились труженики шестнадцатого управления. Заизолировано и уложено более семисот метров трубопроводов на Лянторском месторождении, других объектах в городе и районе. Выполнено 25 кубометров кирпичной кладки на стоящемся общежитии, изготовлено свыше трехсот метров труб в гидроизоляции. Здесь высоких результатов добились бригады изолиров-

щиков Г. А. Кожевниковой, Ю. П. Першиной, Е. А. Жуковского, слесарей-трубокладчиков М. В. Лихунчай.

В сложнейших условиях работают проходчики управления Спецподземстрой. Бригады В. Д. Фролова, В. Ф. Осмоловского, Н. Ф. Колесовского и другие приняли повышенные обязательства на завершающий год пятилетки и стараются сдержать слово. В день субботника свою вахту многие коллективы этого управления несли глубоко под землей, прокладывая новые линевые коллекторы. На двадцать тысяч рублей выполнено ими работ 20 апреля.

В содружестве с нау-

кой работает коллектив специализированного управления теплозоляционных работ. Здесь внедрена полуавтоматическая технология по изготовлению двухслойной тепловой изоляции трубопроводов. Новые разработки значительно сокращают стоимость и сроки строительства тепловых сетей.

В целом по тресту в день коммунистического субботника выполнено строительно-монтажных работ на 155 тысяч рублей. В фонд пятилетки коллектив перечислил 17,8 тысячи рублей.

**З. УСТЕЛЕМОВА,
наш нешт. корр.**

КУРС — НА АЛЁХИНСКОЕ

На подготовленной к монтажу опоре — алый кумач транспаранта. Резкогубчатый ветер порывисто распределяет полотнище, и тогда четко выделяются слова, написанные на нем: «Красной субботе — наш ударный труд!». Именно так, ударно, решили работать в этот день монтажники межколонны № 111 треста Запсибэлектросетьстрой. Впрочем, такое отношение строителей ЛЭП к порученному делу характерно и в обычные дни. Бессты монтаж энергетических мостов ускоренными темпами стало для них закономерным. Так работали они на строительстве линии электропередачи к Сытомину, сдав ее досрочно. Так возводится сейчас и новая ЛЭП, по которой будет подана энергия на Алехинское месторождение.

Бригада Анатолия Денисевича ведет сборку опор для этой линии на полигоне. Здесь пока тихо, отключены сварочные аппараты, заглушины двигатели техники. Бригада собралась на митинг. С праздником труда поздравляют ребят секретарь парткома треста Запсибэлектросетьстрой В. П. Иванов, начальник межколонны В. И. Тищенко. Коротко и емко говорил бригадир Анатолий Денисевич:

— Как много от нас зависит там, на трассе, знает каждый. Сработаем плохо мы — меньше опор встанет для човой тишины к Алехинскому. Но день сегодня особенный, значит, и работать мы должны по-особенному. По местам.

Б. БОБРОВСКИЙ
Фото В. Зарубина

● РАССКАЗЫ О КОММУНИСТАХ



Дело всей жизни

ЧЕТЫРНАДЦАТЬ лет трудится на строительстве Сургутских ГРЭС машинист экскаватора управления Запсибэнергостроймеханизации Михаил Федорович Максимов.

В Сургут он приехал в 1971 году, зимой. Приехал из Свердловска, где на Берх-Исетском заводе принимал участие в сооружении нового мощного цеха холодного проката трансформаторной стали. Сургут остро нуждался в опытных механизаторах. И машинист экскаватора Максимов сразу же включился в работу. Строил промливневую канализацию от города до строительной площадки, копал котлованы под фундаменты пускорезервной ТЭЦ, под каркас здания главного корпуса станции. Был потом командирован на строительство дороги на Южно-Балыкский ГПЗ, вернулся и снова работал на объектах станции и жилищного строительства. Трудно перечислить все объекты, к возведению которых он приложил свои силы, знания, богатый производственный опыт.

И всегда коммунист Михаил Максимов, а в партии он с 1964 года, считал своей первой обязанностью и долгом не только работать лучше всех, но и помогать товарищам. За мастерство, за трудолюбие, за готовность помочь новичку уважают его в коллективе экскаваторного цеха. И что характерно, он никогда не отделяет работу на производстве от работы общественной. Одно подкрепляет другим. Неоднократно избирался он в цеховой комитет профсо-

юза, возглавляя работу группы народного контроля.

В честь 40-летия Победы над фашизмом экипаж экскаватора, где трудится Максимов, взял на себя повышенные социалистические обязательства. Механизысты обещали в честь этого всенародного праздника выполнять смешные задания не ниже чем на 105 процентов, сэкономить три процента горючесмазочных материалов, отработать один день на сэкономленном горючем и перечислить заработанные средства в Фонд мира. И, как непременное условие, — активно участвовать в общественной жизни коллектива, строго следить за исправностью механизмов и оборудования экскаватора. Он сам, его заменик В. Г. Михалевич, их помощники уже сегодня намного перекрыли свои обязательства по всем пунктам и продолжают трудиться столь же высокопроизводительно.

О том, как работает М. Ф. Максимов, говорит, помимо благодарностей и почетных грамот, тот факт, что в феврале нынешнего года среди многочисленной группы энергостроителей Сургута, награжденных медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», была и его фамилия. Награда венчает достойных!

На снимках: машинист экскаватора М. Ф. Максимов; общий вид строительства шлюзорегулятора плотины Сургутской ГРЭС.

Ю. ЖУИКОВ.
Фото автора.

● НАРОДНОЕ ТВОРЧЕСТВО
КИНОЭКРАН ГОВОРИТ о Сургуте

ВО ДВОРЦЕ КУЛЬТУРЫ «НЕФТИЯНИК» ПРОШЕЛ СМОТР-КОНКУРС ЛЮБИТЕЛЬСКИХ ФИЛЬМОВ.

В каждом из них рассказывалось о трудовых буднях, достижениях, отдыхе и быте нефтяников, работников подразделений объединения Сургутнефтегаз. Такой конкурс в объединении, да и в городе тоже, проводился впервые.

Перед началом просмотра выступили заместитель председателя профкома производственного объединения Сургутнефтегаз Л. С. Дурнов и заведующий областным клубом кинолюбителей Ю. К. Жданов. Они выразили общее мнение, чтобы такие смотры-конкурсы в дальнейшем стали традиционными.

На суд жюри были представлены два фильма, подготовленные коллективом ДК «Нефтяник». Один рассказывал о проводах русской зимы в микрорайоне, другой — национальном празднике рыбаков и охотников в п. Русский. Коллектив ЖКК объединения СНГ назвал свою работу «Все лучшее — детям». В ней он показал, как живется маленьким сургутянам, воспитанникам детских учреждений объединения. В фильмах, созданных трестом Сургут-

ремстрой, УВР-1 и кинолюбителем В. И. Волковым из ВМУ-2, говорилось о трудовых буднях этих предприятий. Как работает тепличный комбинат, о его тружениках рассказала киноленты «Апрельские сюрпризы» совхоза «Сургутский».

Хотя тема их была определена, но с композиционной точки зрения они не похожи друг на друга: у каждого свой жанровые особенности, свое, присущее этому фильму содержание.

Первое место жюри присудило создателям фильма о совхозе «Сургутский» (операторы С. Марченко, В. Опарин) второе — В. И. Волкову, третье место — самодельным кинооператорам ЖКК объединения СНГ. Им были вручены почетные грамоты. Остальные участники получили почетные грамоты.

После подведения итогов была представлена гостевая программа. Демонстрировались фильмы, которые шли вне конкурса.

Хотелось бы поблагодарить участникам смотра, всем кинолюбителям города, чтобы они встретились на следующий год уже на городском смотре любительских фильмов.

З. МУЧИПОВА.

● НАМ ПИШУТ

ПАМЯТЬЮ
ДОРОЖИТЬ

Основная общественная работа нашего пионерского отряда (а мы учимся в средней школе № 14) в этом году посвящена подготовке к 40-летию Победы. Одним из самых памятных мероприятий для каждого из нас стала встреча с ветераном войны и труда Розой Андреевной Малышкиной, которая побывала на одном из отрядных сборов.

Сбор был открыт выступлением первого звена. Ребята прочитали стихи «о солнечном мире», «о черной войне».

Интересным и полезным был для нас рассказ Розы Андреевны о суровых военных годах. Она показала газеты, вышедшие в грозные годы, другие памятные реликвии.

Своими руками мы сделали сувенир и подарили его Р. А. Малышкиной. А она на прощание нам оставила запись в отрядном дневнике с пожеланиями отлично учиться, быть достойными героями старшего поколения.

СОВЕТ ОТРЯДА
6 «А» КЛАССА.

ПОКОРЯЮТСЯ РЕКИ

НАШИ ИНТЕРВЬЮ

24 дюкера общей протяженностью свыше десяти с половиной километров проложил в первом квартале коллектива треста Сургутподводтрубопроводстрой. С его управляющим В. Л. КОЛИКОВЫМ беседует наш корреспондент З. СЕНЬКИНА.

укладка дюкеров через Много времени ушло на восстановление их, и в реки. В этом случае мы получаем выигрыш не только во времени, но и упрощается сама операция. Сейчас в районе Надымы впервые в мировой практике строится опытно-промышленный 300-километровый участок трубопровода из многослойных труб.

Поэтому мы можем сказать, что новый дюкер будет пропускать топливо с давлением в сто и более атмосфер. Мы тоже участвуем в этом эксперименте — свариваем и прокладываем более утолщенные трубы. Опыт пригодится в дальнейшей работе. Вообще к строителям подводных трасс предъявляются более жесткие требования. Их прокладывать сложнее, чем линейную часть трубопровода. Говорю об этом не для того, чтобы кто-то выделил нашу работу. Но качество строительства дюкеров на самом деле подтверждается строжайшему контролю. Ведь наша ошибка выливается в тысячи рублей потерянных государственных средств. Поэтому стараемся исключить их.

Постоянно происходит техническое перевооружение. В последнее время получено много импортной техники. Использование ее позволяет качественно разрабатывать подводные траншеи. Для сокращения сроков сооружения переходов увеличен диаметр трубы, из которой сваривается дюкер до 1420 мм. Не нужно та-

както выделить нашу работу. Но качество строительства дюкеров на самом деле подтверждается строжайшему контролю. Ведь наша ошибка выливается в тысячи рублей потерянных государственных средств. Поэтому стараемся исключить их.

Вы сказали, что трест молодой, но управление подводно-техническими работами организованы

давно. И старейшее из них — Сургутское. Как работает этот коллектив? Кто возглавляет соревнование среди подразделений треста?

Что касается Сургутского СУПТР-3, то оно нынче несколько сдало свои позиции. Мы не перекладываем вину на коллектив. В нем трудаются прекрасные специалисты, они заслуживают добрых отзывов. А вот кадры инженерно-технических работников надо укреплять. Будем растильть свои, готовить молодых специалистов для того, чтобы они заняли командные посты.

Этот путь самый верный. Хорошо трудится СУПТР-7. В десятом управлении высоких темпов добивается бригада Е. С. Полескова. Она проложила в первом квартале около четырех километров подводных переходов. Один из них через Обь протяженностью 2290 метров на трассе газопровода Ямбург—Елец. А в прошлом году эта бригада четырежды пересекала Обь.

Она носит звание «Коллектив коммунистического труда», оправдывающее ее. Трест трудинтесь не только в Тюменской области. Его диапазон действия от Урала до Дальнего Востока. И всюду есть мастера своего дела. Их упорный труд, настойчивость, опыт позволяют коллективу справиться с задачами, поставленными на засчитывающий год пятилетки.

— Валерий Леонидович, зимний трассовый сезон заканчивается. Каким он был у строителей подводных переходов?

Подводники обеспечили пропуск конденсата на трассе Уренгой—Сургут. В полном комплексе вами сдан продуктопровод Западная Сибирь—Урал—Поволжье. Это значит, что построены резервные нитки переходов. Справились мы со всеми задачами, которые стояли перед коллективом на газопроводе Уренгой—Центр-II. Сейчас активно занимаемся прокладкой дюкеров на газопроводе Ямбург—Елец. К другим серьезным задачам, которые выполняет трест, относим обустройство месторождений. Мы и в прежние годы работали на них. В этом же году объем по обустройству значительно возрос. А уж если быть совсем точным, то построить переходов на месторождениях Сургута, Нижневартовска и Нефтеюганска надо в три раза больше, чем это делалось раньше. На ходу надо было перестраиваться, чтобы выполнить целевую задачу. Все, что нам поручалось сделать на Лянтарском и вновь введенном Алексинском месторождениях, намерены сдать ко Дню Победы.

В апреле одним из важнейших объектов для строителей считаем продуктопровод Сургут—Южный-Балык. Он, если можно так сказать, явился продолжением шлого года привела к тому, что часть механизации Сургут—Сургут. Началась моя вышла из строя.

План трест выполнил, но с большими усилиями. Объясняется это тем, что в зиму вошли неподготовленными. Трест — молодой, он не имеет своей ремонтной базы. Интенсивная работа может привести к тому, что часть механизации Сургут—Сургут. Началась моя вышла из строя.

Постоянно происходит техническое перевооружение. В последнее время получено много импортной техники. Использование ее позволяет качественно разрабатывать подводные траншеи. Для сокращения сроков сооружения переходов увеличен диаметр трубы, из которой сваривается дюкер до 1420 мм. Не нужно та-

