

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 75 (6523)

Среда, 17 апреля 1985 года

Цена 3 коп.

НЕФТЯНЫЕ ГОРИЗОНТЫ СУРГУТА

ВЫПОЛНИЛИ ДОСРОЧНО

Большой трудовой победой решили ознаменовать 40-летие Победы советского народа в Великой Отечественной войне нефтяники НГДУ Сургут-нефть. Коллектив досрочно выполнил социалистические обязательства, взятые в честь знаменательной даты: сейчас на его счету 32 тысячи тонн сырья, извлеченного из недр дополнительно.

Благодаря чему добились промысловики такого успеха? Немалая заслуга здесь тружеников цеха и участка поддержания пластового давления. В первом квартале в продуктивные горизонты было закачено на 349 тысяч кубометров воды больше, чем в последней четверти прошлого года, что дало возможность увеличить добычу

в первом и втором цехах. 83 скважины переведены на механизированный способ.

Хорошо поработали бригады подземного и капитального ремонта. Так, бригады ПРС произвели 661 ремонт — на шесть больше плана. 36 стволов на счету капитальщиков. Отличились коллективы мастеров Е. А. Яковлева, А. Н. Кузнецова, В. И. Виничука, которые еще в марте выполнили свои пятилетки. Высоких показателей добились и ремонтники А. В. Профатилова, взявшие подобный рубеж в 1984 году. В первом квартале текущего сделано 47 ремонтов, что превышает план, 44 закончено с ускорением. Производственное время доведено до 89 процентов.

ТРУДЯЩИЕСЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА! САОМОТВЕРЖЕННЫМ ТРУДОМ КРЕПИТЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЕ И ОБОРОНОЕ МОГУЩЕСТВО НАШЕЙ РОДИНЫ! ДОБИВАЙТЕСЬ ВСЕМЕРНОГО РОСТА ПРОИЗВОДСТВА, УЛУЧШАЙТЕ КАЧЕСТВО ПРОДУКЦИИ!

УСПЕШНО ВЫПОЛНИМ ПЛАН 1985 ГОДА. ДОСТОЙНО ЗАВЕРШИМ ПЯТИЛЕТКУ!

(Из Призывов ЦК КПСС к 1 Мая 1985 г.)



Комсомольско-молодежный цех по подготовке и переработке нефти подготовил сверх плана 21,5 тысячи тонн сырья высшей и

первой групп качества.

В коллективе большое внимание уделяется экономии. За январь — март сэкономлено девять тонн химреагентов, 189 тысяч киловатт-часов электроэнергии и 322 тонны условного топлива.

Образцы в труде показывают операторы Л. Л. Беркут, С. В. Варина, Р. К. Назаров, Г. А. Бородин, Л. Л. Бородин.

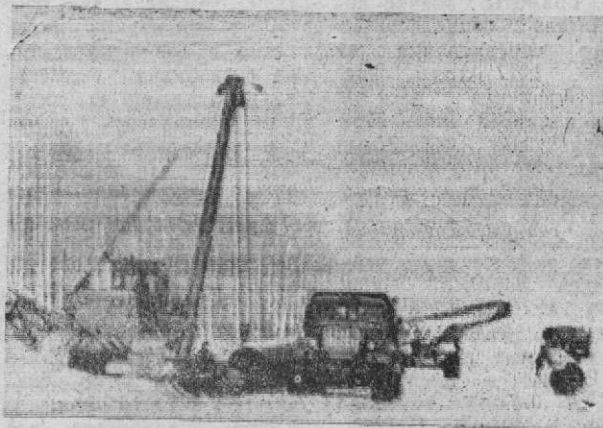
Л. ЛЕОНИДОВ,
наш нешт. корр.

каждый ствол находится под неусыпным наблюдением. Неоднимую помощь в организации такого контроля оказывает внедренные телемеханики на газлифтных объектах. Обнаружив малейшие изменения в работе, операторы принимают своевременные меры, предотвращая тем самым остановки и падение добычи.

Понятно: есть чему поучиться у передовиков тем, кто отстает. А не справляющихся с планами в объединении не так уж и мало — почти четверть бригад. В Сургутском НГДУ в должниках два цеха — третий и четвертый. В третьем, руководит А. К. Ахмедов, январская программа выполнена на 97,6, февральская — лишь на 90,2 процента. Правда, в марте с планом справились, однако в целом отставание составляет 14 тысяч тонн. В январе в ЦДНГ-4 недодали к суточной норме 225, в феврале — 357, в марте — 580 тонн. Также есть над чем поразмыслить. То же самое можно адресовать и нефтяникам Лянтора, имеющим минус в 76 тысяч тонн сырья.

Задача для отстающих, как уже говорил, заключается в том, чтобы установить оптимальные технологические режимы для каждой скважины. Систематические их корректировки, совершенствование, повышение культуры эксплуатации должно решаться вместе с геологическими службами и инженерно-техническими работниками управлений и цехов. Но это еще не все: установив режим, его следует поддерживать в течение года. Это — важная предпосылка к тому, что высокие социалистические обязательства, взятые нефтяниками Сургута на заключительный год пятилетки, будут выполнены.

Л. ИВАНОВ,
наш нешт. корр.



Конденсатопровод Уренгой — Сургут — важнейший объект, на котором сосредоточены основные усилия треста Сургуттрубопроводстрой в эти дни. Трасса должна вступить в строй в нынешнем году.

Фото А. Родина.

ПОЗЫВНЫЕ «КРАСНОЙ СУББОТЫ»

ПОРАБОТАЛИ НА СОВЕСТЬ

С праздничным настроением вышли в минувшую субботу на свои рабочие места труженики четырнадцатой мехколонны треста Запсибэлектросетей.

На трассах наступает распутица, и они решили в этот день отработать в счет коммунистического субботника, посвященного 115-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина.

На коротком митинге, состоявшемся перед началом смены, строители ЛЭП завершили, что ознаменуют «красную субботу» ударным высью с о копроизводительным трудом, и итоги дня действительно порадовали.

Бригада по сборке и установке опор линий электропередачи В. А. Упыра на строительстве ЛЭП 220 киловольт

Холмогоры — Муравленковское установила восемь опор, а коллективы А. М. Сукачева и В. С. Гревцева выполнили на этом участке монтаж провода.

Бригада В. А. Дренчева на подстанции «Холмогорская» подготовила фундамент для установки первого трансформатора. Водители КраЗов на подготовке территории подстанции отсыпали 500 кубометров грунта. Свобойный агрегат бригады В. Г. Шишбарова забил под здание пункта управления 36 свай.

Всего в день коммунистического субботника коллектив мехколонны выполнил строительно-монтажных работ на 14,7 тысячи рублей — больше обычного.

В. ЗАРУБИН.

НАДЕЖНОСТЬ

Завершается одиннадцатая пятилетка. И выполнить ее план — почетная обязанность сургутских нефтяников. На мартовском (1985 года) Пленуме ЦК КПСС Генеральный секретарь Центрального Комитета нашей партии М. С. Горбачев сказал: «Сейчас надо собраться, мобилизовать резервы, напрячь все силы, чтобы покрыть задолженность и к концу года выйти на намеченные рубежи». Слова эти в полной мере относятся к промысловикам сургутского производственного объединения.

Успешно справляются с государственными заданиями коллективы мастеров Ф. А. Крылова из Сургутского и В. И. Чекашкина из Федоровского управлений. Важнейшим условием повышения добычи здесь считают рациональное использование действующего фонда скважин, установление оптимальных технологических режимов. Практика убедительно показывает: там, где организовано всестороннее, глубокое изучение добычных возможностей нефтеносных горизонтов, геологических особенностей каждой скважины, где систематически проводятся исследования фонда, геолого-технические мероприятия, — там и успехи налицо.

В бригаде лауреата Государственной премии СССР Ф. А. Крылова многое сделано для надежности системы поддержания пластового давления, перевода фонда на механизированную добычу, приведения в норму бездействующего. Все это предопределило увеличение извлекаемых объемов сырья, несмотря на то, что фонд первого цеха — самый старый в объединении. Сверх плана получено 13,5 тысячи тонн, а мартовский показатель по сравнению с декабрем прошлого года повысился на 97 тонн в сутки. Каждую скважину в бригаде стараются держать на оптимальном режиме, хорошо налажен и профилактический ремонт.

Изучив особенности того или иного ствола, операторы в творческом содружестве со специалистами осуществляют наиболее эффективные мероприятия и добиваются роста добычи. Иногда задача решается довольно легко — увеличением частоты качаний балансира штанговых гидронасосов, как это было, например, на скважине № 393. Но иногда приходится производить сложные изоляционные и другие работы. И похвально, что эксплуатационники не останавливаются перед трудностями.

Возьмем бригаду мастера В. И. Чекашкина с Федоровского месторождения. За годы разрабатки нефтяные пласты здесь сильно истощились и обводнились. Так же, как и их коллеги с Западного Сургута, промысловики очень мало получают новых скважин от буровиков. Но коллектив на протяжении всей пятилетки стабильно выполняет план, на его счету более 70 тысяч тонн нефти дополнительно. И здесь

НУЖНА ПОДДЕРЖКА

Трудным был первый квартал для коллектива Сургутского специализированного управления треста Уралсибгидромеханизация. Работу сдерживали острый дефицит горючесмазочных материалов, недостаток лимитов электропотребления, серьезные перебои в работе автотранспорта, строительной и дорожной техники.

Однако ударный труд передовых бригад и участков обеспечил выполнение и перевыполнение объемов выпуска товарной строительной продукции и строительно-монтажных работ. Сверх квартального задания их произведено на 282 тысячи рублей. Лучших результатов добился коллектив укрупненной комплексной бригады, руководимый А. В. Адаевым. Он хорошо потруился в 1983—1984 годах на намыве территории под завод стабилизации газового конденсата, а в этом году ему поручено намыывать площадки под завод моторных топлив.

В прошедшем квартале бригада А. В. Адаева досрочно закончила подготовительные работы и с 20 марта приступила к намыву площадки основного производства. 244,5 тысячи рублей выполненных объемов строительно-монтажных работ — таков ее вклад в общие результаты управления.

На собрании коллектива бригады в январе 1985 года было принято обязательство — намыты на площадке завода моторных топлив миллион 300 тысяч кубометров грунта. Нет

сомнений, что она с честью справится с поставленной задачей, хотя надо сказать, что трудностей с обеспечением объекта механизмами, оборудованием и материалами сегодня существует еще немало.

Хорошо начала сезон намыва грунта и бригада земснаряда № 136, обеспечившая в 1984 году рекордную для управления выработку — миллион 52 тысячи кубометров. Коллектив, руководимый А. И. Шумаковым, уже приступил к намыву и намерен в этом году сдать нефтяникам миллион кубометров грунта.

Хороший задел первого квартала не успокаивает коллектив управления, а заставляет еще более мобилизовать усилия на выполнение задач завершающего года одиннадцатой пятилетки. Но для этого нужна серьезная помощь в обеспечении материально-техническими ресурсами со стороны треста и Главка. Курс на получение всего необходимого от организаций заказчиков нужно изменить на полное выделение собственных ресурсов.

Особую тревогу вызывает хроническая нехватка электроэнергии.

Коллективы бригад приняли на этот год серьезные социалистические обязательства. Успешно выполнить их можно лишь при срочном решении имеющихся проблем.

В. РЕЦ,
начальник управления

НЕФТЬ: ЛЮДИ, ДЕЛА, ПРОБЛЕМЫ ТАМ, ГДЕ РВЁТСЯ «ЦЕПОЧКА»

● ПОБЕДИТЕЛИ — ПО ВСЕМ СТАТЬЯМ ● НЕ ДОВОЛЬСТВУЙСЯ МАЛЫМ ● «ВАЛ»
НЫНЧЕ НЕ В ПОЧЕТЕ ● ИЗМЕРИМ ЛИ УЩЕРБ МОРАЛЬНЫЙ? ● НЕСОГЛАСОВАН-
НОСТЬ ИЛИ НЕПОНИМАНИЕ? ● А ВЫХОД ЕСТЬ...

В кабинете директора тампонажной конторы производственного объединения Сургутнефтегаз Валерия Николаевича Егорова — два знамени. Одно коллектив получил за победу во Всесоюзном социалистическом соревновании по итогам третьего и четвертого кварталов прошлого года. Интересна предыстория второго. Три года назад в Сургуте было проведено зональное совещание мастеров буровых бригад и представителей смежных организаций. Там и встретились руководители тампонажных контор. В результате между десятию родственными предприятиями был заключен договор о трудовом соперничестве. За второе полугодие 1984-го награду завоевали сургутяне.

Есть чем гордиться коллективу и нынче. Успешно завершён первый квартал. Прилично выглядят циф-

ры, характеризующие производительность, — 105,1 процента. Есть что рапортовать в вышестоящие инстанции, есть за что получать премии. Все — благодаря самоотверженному труду рядовых водителей, машинистов, мотористов, инженеров, администрации, общественных организаций. Сверх плана зацементировано 18 эксплуатационных колонн и 24 кондуктора, выработка более чем на сто рублей опережает заданное.

Да, благополучие по всем статьям. Однако мы поведем речь главным образом о том, что мешает достигнуть большего, а точнее, об издержках, нередко возникающих в комплексе взаимоотношений с буровыми предприятиями, на которых возложены функции заказчика.

ПЕРЕДО мной два листа бумаги. На одном — выписка о холостых пробегах спецтехники тампонажников в марте-апреле, на втором указаны число и время простоев. При подсчете все это выливается в приличную сумму. В феврале, например, экипаж Л. Р. Баженова и А. А. Рыжкова потерял на 266-м кусте Федоровского месторождения 17 часов — не были готовы к заливке кондуктора буровики первого управления, 14 марта на 455 кусте Яун-Лора в ожидании спуска кондуктора тринадцать часов «загорали» уже два экипажа цементировочных агрегатов — Н. Г. Малевина — А. В. Малюкова и Х. Н. Ярулина — В. М. Резанова. Месторождение, как известно, разбуривает УБР-2.

Буровики могут возражать: мы ведь за все платим и тампонажники внакладе не остаются. Верно, платят. Из отведенных для этого государственных средств. «Для этого» — стало быть, для слабо поставленной организации, не совсем умелого хозяйствования?.. Что же касается их оппонента-тампонажника, то у него вроде повсюду после того, как машины вышли за ворота, же нет! посиживая себе в

кабине, подошло время обеда — в столовой перекушишь. И никто тебя не спросит, когда будешь расписываться в кассе, сколько сделал, — оплата-то почасовая...

Но, как ни верти, а есть тут другая сторона медали: на производительность в какой-то мере влияет не только конечный результат, а и пресловутый вал. Вал в данном случае обеспечение рубля и времени, а не полностью нормативная чистая продукция, от чего экономисты-теоретики давно отказались. А практики, видать, не совсем...

Должен заметить, что изменить это — не в компетенции ни буровиков, ни тампонажников. Вопрос, очевидно, разрешим на уровне более высоких инстанций, и проявить здесь инициативу — прямой долг руководства производственного объединения Сургутнефтегаз.

Имеется — и его никак нельзя игнорировать — еще один аспект проблемы — моральный. Не уверен, что по душе сложившаяся система членам бригад Ивана Петровича Болдырева Вячеслава Ивановича Жукова, Михаила Фе-

доровича Кириленко, Юрия Константиновича Пушкарева. Да, они привыкли к роли лидеров социалистического соревнования, но вряд ли испытывают полное удовлетворение от побед — по причине, выше приведенной. Относится это, думаю, не только к передовикам. Представим: приходит моторист на вахту, а диспетчер ему говорит: заявка отменяется, жди другого вызова. А когда он будет, другой? Человек настраивался на дело, торопился, быть может, бросил неотложные заботы. Материальный ущерб учету подлечит. А моральный?

ОТЧЕГО это происходит? Во «Временной инструкции по креплению нефтяных и газовых скважин в Западной Сибири», утвержденной заместителем министра нефтяной промышленности СССР Э. М. Халимовым, в пункте 6.13 записано: тампонажная техника прибывает на место за четыре часа до окончания спуска колонны и за два часа до окончания спуска кондуктора. Подобная формулировка внесена и в договоры тампонажников с буровиками. Подвергать сомнению пра-

вильность не будем — она обоснована технологией строительства скважин. Поэтому задержки тампонажников — незначительные — узаконены. Тем не менее по Сургутскому УБР-1 за февраль-март «перебор» составил 61 час. Ну, а холостые пробеги кроме несогласованности объяснить нечем.

В связи между диспетчером тампонажников и буровым мастером есть третья, так сказать, промежуточное звено — начальник смены центральной инженерно-технологической службы управления буровых работ. Не секрет, что связь по радию — вещь весьма ненадежная. И лишний участник только усугубляет это. Теряется оперативность, решения принимаются не напрямую, а через технологическую службу. Так зачем же усложнять то, что и так имеет ветхий вид? В конце концов, в ЦИТС буровики всегда могут узнать обстановку в бригадах.

Выход у тампонажников один: занять радиостанции на основной базе в Сургуте и в крупных цехах, чтобы быстро связываться с заказчиком в лице проходческой бригады. На Федоровском месторождении такая станция уже действует. Во втором квартале планируется построить мощную антенну в Сургуте. Отсюда можно будет также оперативно решать все возникающие вопросы с буровиками Буринского, Западно-Сургутского и Восточно-Сургутского месторождений. Если не подведет с радиостанцией в объединении...

Как манны небесной ждут обычно морозов тампонажники. Зимой грунт «крепчает», а твердые дороги для тяжелой техники просто необходимы. С наступлением весны многое меняется: условия, настроения, показатели. И в ак- заказ включен такой вид работ, как буксировка по бездорожью. 15 рублей в час «отдай» цементировоч-

ному агрегату, 18 рублей — цементосмесительной машине. Не уверен буровик, будет ли вовремя у него техника, вот и старается заполучить ее, нужна или нет — все равно. Пусть постоит, зато у меня. На строителей же дорог взгляд скользкий. И правда, где тут разбираться, когда «горит» скважина?

А как постоянно содержать агрегаты в исправном состоянии, если при норме 1200 в прошлом году из управления производственно-технического обслуживания Сургутнефтегаза получено лишь двадцать пальцев рулевого управления? Не лучше и с другими «мелочами», без которых автомобиль — не автомобиль. Положишь, водитель, на свою смекалку и сообразительность... В Нефтемашремонта же дают запасных частей с избытком, но из-за которых техника не стоит.

ВОТ, пожалуй, основные внешние причины, тормозящие дальнейший рост производительности труда тампонажников. Ликвидировать их надо — сомнения быть не может. Особенно если мы спросим нефтяников-добытчиков, с нетерпением ожидающих ввода каждой новой скважины. Улучшение взаимоотношений с буровиками сразу же отразится на рациональном использовании тампонажной техники. Плюс состояние дорог. Сказано коротко и ясно. На деле все будет обстоять гораздо сложнее. Но это не должно служить оправданием пассивности и инертности руководителей заинтересованных подразделений.

Н. КОЗЛОВ.

● ПО РОДНОЙ СТРАНЕ



Свыше ста тысяч рублей составил экономический эффект, полученный в минувшем году от внедрения автоматизированной системы управления технологическим процессом варки целлюлозы на Красноярском целлюлозно-бумажном комбинате. Эта АСУ разработана на комбинате в содружестве со специалистами Пермского специализированного управления Всесоюзного объединения «Союзорбумпром».

На предприятии завершаются работы по созданию еще двух автоматизированных систем управления производством.

Их внедрение на Красноярском ЦБК позволит значительно повысить производительность труда, улучшить качество продукции и снизить материальные затраты.

На фабрике тарного картона Красноярского ЦБК идут наладка и опробование приборов, внедряемых в производство.

На снимке: инженер-наладчик электронной аппаратуры В. Д. Чекунов у дисплея системы.

Фотохроника ТАСС.

● ОБРАЗ ЖИЗНИ — СОВЕТСКИЙ

В ЖИЗНИ он несловохотлив. С тщанием и расстановкой обычно подбирает слова. Но в тот день на удивление, еще до моих расспросов, он как-то решительно подошел к шкафу, достал свои награды, грамоты, благодарности. И коротко выдохнул: «Вот тут вся моя биография».

Аккуратной стопочкой, в хронологическом порядке лежат грамоты. Благодарность в честь пятидесятилетия автономного округа, вынесенная депутату городского Совета, слесарю городского ремстройуправления Владимиру Николаевичу Ткачеву. Грамоты, значки победителя социалистического соревнования за 1976, 1977 годы, значки ударника десятой, одиннадцатой пятилеток. Медаль «За доблестный труд. В ознаменование столетия со дня рождения В. И. Ленина». Медаль «За освоение и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири». И еще, и еще грамоты, медали, ценные и памятные подарки.

Ему нет и шестидесяти. А общий трудовой стаж Владимира Николаевича Ткачева составляет полных полстолетия. Последние же двадцать лет он работает в ремстройуправлении. «Пришел сюда, — говорит, — когда надоела кочевая жизнь по лесным прото-

кам и речушкам, мелочным на глазах. Устал от осенних ночных туманов, песчаных перекатов и отелей».

В ту пору и сейчас он единственный слесарь в управлении. Иной день, а то и неделю работает, скажем, в деревообрабатывающем цехе, где бойко вызванивают пилы, точно и ровно по отметке разваливаю свежеспиленную смолистую сосну. Где привинтить гайку, где подладить мотор в бензопиле, где просто смазать инструмент — все его забота. Как-то несколько дней пришлось провозиться в котельной, когда полетел насос и под угрозой оказалась годоча тепла. Часами тогда не выходил Ткачев из котельной. И то сказать: зима-то нынче крепко прижимала, час без тепла — остынут батареи, прихватит их стужа.

Солidное хозяйство потихоньку да помаленьку создали в управлении. Построили три добротных цеха, теплый и уютный гараж, контору. База

приличная, хозяйство немалое. За двадцать лет объем строймонтажа вырос до трех миллионов. Управление ведет текущий и капитальный ремонт жилья, строит дороги, ремонтирует их, весной и осенью бригады заняты благоустройством, высадкой деревьев.

Словом, рядовое обычное управление, где и за-

Так ведь оно и есть на самом деле. Все перечисленные в начале рассказа награды он получил, работая в ремстройуправлении. И не только эти. Жена приходит на помощь и подсказывает, чтоб не забыл: «Вон часы и на стене, и на столе, зонтик, да теперь уже все не упомянул». Он согласно кивает, подла-

СУДЬБЫ ПОЛОТНО

работки-то не ахти какие, и коэффициент один к пяти, никаких колесных, аккордных, не то что в других строительных и нефтяных подразделениях. И квартиры получают рабочие не так скоро. Но вот пришел сюда Владимир Николаевич двадцать лет назад и ни разу, ни на один миг не задумался, чтоб уйти куда-то. Хоть и руки у него умелые да норовистые. Везде пригласят.

И какой-никакой житейский опыт есть. Но не привык он «летать» с одного места на другое. Не привык. Все приговаривает по этому поводу, мол, на месте-то и камушек обростает.

Вот вроде бы начал он говорить, как избиратели его депутатом в горсовет, как старался он выполнить это поручение, чтоб не просто числился народным избранником. И тут же уносится в воспоминаниях в свою молодость,

АДРЕС ПЕРЕДОВОГО ОПЫТА

«ПОКРЫВАЛО» ДЛЯ ДОРОГ

В нескольких километрах от Сургутского газоперерабатывающего завода заканчивается строительство битумной установки. Битум — основной компонент, который используется при сооружении дорог с асфальтовым покрытием. Сырьем для его получения послужит нефть. До сих пор смола, так еще называют битум, завозилась в наш город издалека. Установка по производству ее, а она первая в области, позволит

ускорить строительство автомобильных магистралей как в Сургуте, так и тех, что ведут к месторождениям, повысить их эксплуатационные свойства.

Ежегодно на ней смогут получать 30 тысяч тонн битума. Такого количества хватит для прокладки десятков километров новых дорог и ремонта уже действующих. А служить автодороги с этим покрытием будут дольше.

— Установка очень компактная, — рассказывает главный инженер ГПЗ Анатолий Григорьевич Тучков. — А вот технологические процессы, которые будут протекать на ней, непростые. Управлять ими должны высококвалифицированные специалисты — нефтепереработчики.

Почти два года назад на страницах нашей газеты уже шел разговор о строительстве битумной установки. Рассказывалось, что в сутки укладывается по 500—600 метров асфальтового покрытия, что темпы сооружения дорог нужно нарастить. Но ограниченное количество битума не позволяло сделать это. И вот теперь найден выход.

Однако установка

возводится медленно. Заказчики на ней менялись. НГДУ Сургут-нефтедорстройремонт не владеет тонкостями, спецификой нового производства. Поэтому и дело не клеилось. Одни умеют добывать жидкое топливо, другие строить дороги. Тут же рождается отрасль, которая Сургуту до сих пор была не свойственна — нефтепереработка.

Осенью прошлого года пригласили в качестве консультантов специалистов газоперерабатывающего завода. Первое, на что они обратили внимание, — отсутствие котельной. Процесс переработки нефти не может обойтись без технологического пара. Преду-

щие же заказчики рассчитывали получить его с котельной Западно-Сургутского товарного парка, на которой планировалось провести реконструкцию. Газопереработчики, разобравшись в сути дела, настаивали на строительстве автономной котельной специально для установки. Ведь для технологического процесса нужен не просто пар. Он должен подаваться с высоким давлением — в 60—70 атм.

Легко сказать: нужно строить котельную. Для нее ведь и соответствующая «начинка» требуется. Оборудование надо заказывать заранее. Но как ни сложно было, удалось получить все три кот-

Заводчане не теряли времени даром. Они обнаружили много отклонений в выполненной уже энергосхеме, смонтированном оборудовании КИПиА. Направили на установку своих электромонтажников. Те произвели значительную переделку, чтобы установка впоследствии работала надежно, а эксплуатация ее была безопасной.

— Проводим ревизию оборудования, ведем испытания, — говорит А. Г. Тучков. — После того, как получим пар, нам понадобится еще не меньше месяца для заключительных пусконаладочных операций. Обычно на них отводится до полугода. Срок этот будет сокращен за счет того, что плотно занимаемся этими вопросами сейчас. Установка в большой строительной готовности. Теперь все дело за котельной. Ее надо возвести как можно быстрее. По графику она должна быть построена к 25 апреля. Видимо, этот срок нереальный. Нужно стремиться к тому, чтобы пустить установку в мае.

И еще одна проблема. Установку должен обслуживать достаточно

большой коллектив — 160 человек. Принято же для этого пока меньше пятидесяти человек. И если в инженерно-технических кадрах нужды нет, то квалифицированные рабочие отсутствуют. Все упирается в вопросы обеспечения жильем вновь принятых специалистов.

— Да, укомплектовать персоналом производство сложно, — подтверждает начальник цеха А. Н. Ковальчук. — За последние три месяца не принято ни одного человека. Да, и тех людей, что сейчас работают, удержать трудно.

Газопереработчики рассчитывают на помощь нефтяников в решении этого вопроса. Ведь основная часть битума пойдет на автомагистрали, которые будут асфальтировать трест Сургутнефтедорстройремонт. Но и заводчанам надо активнее изыскивать резервы для улучшения бытовых условий своих тружеников. В. Барсов-2, например, есть возможность построить дома. Это лишь один путь решения проблемы, найдутся и другие.

К лету битумная установка должна выдать первую продукцию. Де-

ло это экономически выигрышно. Высвободится железная дорога, по которой доставляется смола в Сургут. Поставка ее будет круглогодичной. Потребители смогут в хранилищах накапливать битум, чтобы в теплые месяцы непрерывно вести строительство и ремонт дорог.

— Эта установка дает возможность получить и дизельное топливо для летнего использования, — выдает интересную мысль А. Г. Тучков. — На нем работает мощная техника. По приблизительным подсчетам, 20—25 тысяч тонн этого топлива можно произвести. На перевозку их потребовалось бы по меньшей мере десять железнодорожных составов. Но требуется дальнейшая доработка технологического процесса.

По ровному асфальтированному полотну дороги возвращаемся в город. Мягко шуршат шины. Ни выбоин, ни угрожающе торчащей арматуры на пути. Машина бежит легко, на хорошей скорости. А пассажиры находятся в полном комфорте. Таких будут все дороги Сургута.

З. СЕНЬКИНА.

Дозорные действуют

Группа народных контролеров треста Сургуттрубопроводстрой в связи с приближением окончания зимнего строительного сезона проверила состояние землеройной техники. О результатах проверки группа доложила партийному бюро управления СУ-51. По обнаруженным недостаткам сейчас принимаются меры.

В. ФОТИН,
наш шт. корр.

— КАЖДЫЙ может стать изобретателем, — считают преподаватели Азербайджанского областного Института изобретательского творчества (Баку). Сегодня здесь занимаются почти сто человек. Инженеры и учителя, врачи и социологи, рабочие и студенты, школьники, которые занимаются в институте, объединяет тяготение к творческому процессу. Курс рассчитан на два года, занятия проходят по воскресеньям. Лекции читают и проводят

занятия молодые ученые, опытные инженеры безвозмездно, на общественных началах. В течение курса обучения необходимо овладеть 50 основными приемами решения творческих задач по принципу от простейшего к сложному. Уметь ставить и творчески решать любую проблему и задачу в самых различных областях — основной принцип изобретательского творчества, которому учатся в АзОИИТе. Широкий круг практи-

ческих разработок областного института — от обычных бытовых приборов до сложных медицинских приборов манипуляторов. На счету слушателей сотни работ, защищенных авторскими свидетельствами.

На снимке — группа преподавателей и слушателей АзОИИТа. Второй слева сидит — научный директор института Тофик Имадидев, лауреат Ленинского комсомола Азербайджана (1984 г.).

(ТАСС).

ПО РОДНОЙ СТРАНЕ



когда казалось, что весь мир сумеет перевернуть. Вот только бы подучиться.

Да только вместо школы пошел он тогда на колхозную ниву: с семи лет возил копы, едил с отцом на рыбалку. Подрос чуток, дали ему звено. А в звене-то две женщины, давно-давно

ли, что и здесь тоже фронт, что и здесь нужны люди. Дважды потом еще уходили его сверстники, уходили налегке, пешком до самого Ханты-Мансийска. А он оставался. Летом рыбачил, зимой уезжал на лесозаготовки, так и приобщился к технике, которая вывела его в люди, дала профессию.

го лиха с избытком. Случалось ему быть на рыбалке. Так с самого раннего утра и до поздней ночи работал. На покое — от зари до зари, пока не упадут на луга тяжелые северные росы. На лесозаготовках тоже буквально с ног валила сумасшедшая норма. Сделаешь 24 нормы — получишь шесть метров бязи, Суровой белой ткани. Она и на фуфайку шла, и на брюки, и на рубаху, и на белье. Не густо в ту пору привозили товаров, долго пустовали полки в магазинах.

В зиму валили, шкурили, возили лес. Славились наши места строевым лесом, часто и названия-то лесопунктам давали по этому признаку: Орехово, Лапчатый, Туполевское, Островное. Лапчатый разрезший бор, могучие раскидистые сосны, кедровники Орехово с обильным осенним урожаем. Умели люди смекнуть, подметить и обозначить место.

Все эти места Ткачеву близки и дороги. Летом по полтора, два месяца без выходных его катерок (вначале тройка «Обь-Леса», потом «Декабрист»,

«Енисей») выводил огромные караваны плотов из этих мест на могучую Обь.

В тесных, узких таежных речках, где даже его небольшой катер разворачивался с трудом, надо было собрать плоты. Кружили, возвращались и снова шли. Так из года в год — почти двадцать лет.

На три отрезка распалась биография моего героя, его жизнь, смысл его существования, его работы. С малолетства — колхоз и раннее взросление, когда с двумя буханками хлеба направлялись они с сестрой на реку, ставили котцы, а затем на нартах вывозили улов, ведь рыба направлялась на передовую. Потом леспромхоз — время становления. И третий отрезок — работа в ремстройуправлении.

Конечно, со стороны то легко разграничить, разделить. А для него — это его жизнь, единая и неделимая. И постоянный, в поте лица труд. Труд, который отмечен высокими и таковыми дорогами Ткачеву наградами.

Г. КОНОВАЛЕНКО.

Для охраны здоровья

МЕСТНОГО населения, предотвращения инфекционных и профессиональных заболеваний работники предприятий промышленности, торговли и общественного питания, детских учреждений и других организаций проходят обязательные медицинские осмотры. С этой целью в Когалымской медсанчасти создан смотровой кабинет с полным комплексом медицинского обследования.

Работа его несколько специфична: создаются новые предприятия и организации, которые ранее не включались в план. Большинство коллективов переходят или работают вахтовым, экспедиционным методом. Но все же большинство руководителей предприятий с пониманием дела относятся к состоянию здоровья своих работников, способствуют своевременному прохождению ими медосмотра в установленные сроки.

И не объяснимо безответственное отношение тех руководителей, которые препятствуют и не контролируют сроки и качество прохождения медосмотра своих коллективов, ссылаясь на производственную заня-

тость. Так, в Повховском УБР (начальник Г. П. Барсуков) из 160 подлежащих медицинскому обследованию в установленный срок осмотру прошел всего один человек. Почти такое же положение в орсах НГДУ Повхнефть и № 6 строителей (начальники В. М. Тарасюк и Л. А. Кон).

Есть факты приема на работу без прохождения медосмотра. Так, в СМУ-2 треста Когалымтрубопроводстрой было принято в течение года 44 человека без медицинского допуска к работе в районах Крайнего Севера.

Периодические медосмотры позволяют следить за состоянием здоровья рабочих и служащих, способствуют выявлению начальных признаков хронического профессионального заболевания. Поэтому кроме заинтересованности сотрудников здравоохранения должна быть действенная помощь со стороны администрации и профсоюзных организаций предприятий.

В. СИДОРОВ,
санитарный врач
Сургутской районной
санэпидстанции.

НЕПРОСТОЕ

перешагнувшие сорокалетний рубеж. То было суровое военное время. Когда опустела, осиротела северная рыбацкая деревня имени Я. М. Свердлова в Вахлове. Да и только ли в ней одной? Один за другим уходили на фронт ребята. Готовился стать бойцом и Владимир Ткачев.

— Готовился, — говорит и вновь надолго замолкает.

Призывали его одногодок, совсем безусых парней. С котомкой за плечами пришел и он в военкомат. С котомкой, рюкзаков-то тогда не было и в помине. Ждал терпеливо и спокойно. Да не взяли, сказа-

Когда отгремела война, Ткачев не вернулся в колхоз. Смышленного и жадного до знаний парня леспромхоз определил учиться на судоводителя. Ученые в ту пору совмещались с работой. И Владимир Николаевич учился, работал. Три месяца ходил в учениках, потом еще столько же в помощниках моториста. Взрослел, постигал профессию, и стал, наконец, капитаном-механиком.

Не в поисках легких путей пришел в леспромхоз Ткачев. Разве была в ту военную и послевоенную пору легкая работа? Всем пришлось хлебнуть воен-

● К 40-ЛЕТИЮ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ



Бухенвальд, Маут-хаузен, Равенсбрюк, Освенцим — эти названия, ставшие символами фашистского варварства, жестокости и людских страданий, начертаны на основаниях памятников, установленных в последние годы на парижском кладбище Пер-Лашез. Резкие изломы каменных изваяний напоминают о чудовищной истории фашистских лагерей смерти, где миллионы людей были зверски убиты, замучены, сожжены в печах, отравлены ядовитым газом.

В рамках празднования 40-й годовщины Победы над фашизмом во Франции проходят мероприятия, посвященные памяти узников гитлеровских концлагерей, освобождению страны от оккупантов.

На снимке: французские бойцы-антифашисты, бывшие узники лагерей смерти.

(ТАСС).

СУРГУТЯНЕ — ЧЕТВЕРТЫЕ

В Тюмени состоялись соревнования по пулевой стрельбе среди коллективов физкультуры энергетиков Тюменской области. Эти результаты вошли в зачет зимней спартакиады обкома профсоюзов рабочих электростанций и электротехнической промышленности.

В них приняло участие одиннадцать коллективов. Сборную сургутских энергостроителей представляли В. Кононенко, водитель АТК, И. Марков, связист ПЭТС, Е. Беза, инженер УПП. Наши спортсмены заняли четвертое место.

Особо хочется сказать о Елене Владимировне Беза. Проявила она бойцовские качества, характерные только настоящим спортсменкам. И в итоге в личном зачете заняла третье место.

В. ЖУРАВЛЕВ, инструктор по спорту.

17 апреля исполняется 67-я годовщина со дня выхода в свет Декрета Совета народных комиссаров «Об организации государственных мер борьбы с огнем», подписанного В. И. Лениным.

ДОБРОВОЛЬЦЫ

Положения ленинского Декрета актуальны и по сегодняшний день. Наряду с созданием специализированной противопожарной службы Декрет предусматривает участие в деле предупреждения и тушения пожаров широких масс трудящихся, вовлечение их в добровольные пожарные организации.

Уже более семи лет существует объединенная добровольная пожарная дружина в поселке Когалым. На нее возложена задача по тушению пожа-

ров в этом развивающемся поселке. Борьба с пожарами требует мужества, стойкости, самообладания, а порой и самоотверженности. Всеми этими качествами в равной мере обладают пожарные добровольцы. Старший водитель УТТ НГДУ Повхнефть В. С. Ведштейн постоянно содержит пожарную технику в боевой готовности.

Не считаясь с личным временем, помогают в овладении навыками работы на спецагрегатах пожарных автомобилей

молдым водителям М. Н. Хопкову, В. Л. Балдишору опытные водители ДПД А. М. Коваленко, Н. С. Степанов. В поселке Повх несут постоянную вахту водители Н. Н. Олишевский и В. С. Демидюк.

67-ю годовщину советской пожарной охраны коллектив ДПД встречает хорошими результатами. В поселках Когалым, Повх за первый квартал 1985 года не допущено крупных загораний, техника всегда находится в исправном состоянии. При пожаре на 23-м кусте Бавлинского УБР отличился водитель ДПД В. Л. Балдишор. Благодаря его умелым действиям было ликвидировано загорание нефти под буровым станком, предотвращено развитие огня на фонтанную арматуру.

Своевременно добровольной пожарной дружиной был ликвидирован пожар в подвальном помещении многоэтажного жилого дома.

Начальник ДПД В. С. Ведштейн сквозь плотный дым пробрался к очагу пожара и потушил его, несмотря на отсутствие специальных изолирующих аппаратов для защиты органов дыхания.

Пожарные добровольцы Когалыма и Повха, выполняя свой патристический и гражданский долг, за годы существования объединенной ДПД спасли на миллионы рублей материальных ценностей.

В. ГАЛКИН,
инспектор Госпожнадзора УВД.

РЕПОРТАЖ

Покорители огня

Из окон второго этажа выбивало пламя. Огонь беспрепятственно распространялся по кровле. Дом был окружен людьми. Из разбитых окон летели столы, стулья, одежда — жильцы старались спасти имущество.

Оценив обстановку, Лысенко правильно выбрал решающее направление. По его приказу командир отделения С. П. Осинцев и старший пожарный Ю. Н. Гимодеев, установив лестницу, через окно проникли в горящую комнату. Виктор Михайлович со старшим пожарным А. С. Почкуновым проникли на чердак. Обжигаясь и задыхаясь в дыму, они взлохматили в нескольких местах кровлю, чтобы иметь возможность отсечь горящий участок.

Гудел мотор «Урала», его насос без устали гнал воду в длинные, извивающиеся змеями рукава. Тугие жесткие струи воды были по пламени, лопали обгоревшие доски. Через полчаса прибыла помощь, и огонь сдался. Почерневшие от копоти, промокшие, пожарные сняли каски, устало присели — кто на подножках автомобиля, кто прямо на заснеженную землю.

Распахнулись тяжелые двери. Тревожно мигая сигнальными огнями, пожарные машины выехали за ворота. При повороте на улицу Мелик-Карамова перед автомобилем возникла фигура женщины, которая, отчаянно жестикулируя, просила остановить машину. В. М. Лысенко приказал водителю остановиться, из разговора с женщиной потом было установлено, что это вахтер общежития Л. А. Казакова. Выяснилось, что в одной из комнат общежития возник пожар.

Наступил новый день. Утром снова прозвучали привычные слова доклада: «Товарищ капитан, за прошедшие сутки...»

Г. ПЕРФИЛЬЕВА,
наш шт. корр.

СПРАВКИ

КИНО

«Октябрь»

18 апреля. «Мориц из афишной тумбы» — в 9 11, 13. «Спартак» — в 15, 18, 21.

СУРГУТСКОЕ БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ (ПР. ДЗЕРЖИНСКОГО, 3) ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ:

в Сургутское отделение Госбанка — инкассаторов, шоферов, бухгалтеров;

в контору общественного питания УРСА объединения Сургутнефтегаз — во вновь открываемый кондитерский цех «Нива» по ул. Мира кондитеров, пекарей, продавцов, буфетчиков, контролеров-кассиров, мойщиков посуды, уборщиков производственных помещений. Обращаться: ул. Набережная, 2, контора общественного питания, кабинет № 108, ост. «Электрон»;

по извещению № 180 — старшего инженера отдела труда и заработной платы, начальника отдела техники безопасности, инженера по гражданской обороне, инженера по технике безопасности для работы в ремонтно-строительном хозяйственном участке, квалифицированных каменщиков со сдельной оплатой труда;

в трест Сургутстройгаз — срочно главного бухгалтера. Обращаться: промзона № 8, проезд авт. № 6 до ост. «Трансгаз»;

по извещению № 77 — инженеров, старших инженеров по специальности: промышленное и гражданское строительство, водоснабжение и канализация, отопление и вентиляция; инженеров, старших инженеров-сметчиков, печатников офсетной печати.

ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЕЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ!

Магазин «Прометей» в широком ассортименте предлагает для летнего отдыха: палатки двух-, трех-, четырех- и двадцатичетырехместные, спальные мешки, надувные матрацы, рюкзаки, лодки, лодочные моторы, катера, бильярдные столы, спортивные игры, велосипеды, мотоциклы. Эти товары можно приобрести в кредит и по безналичному расчету. Наш адрес: ул. Магистральная, 26; тел. 6-57-50, 6-52-36.

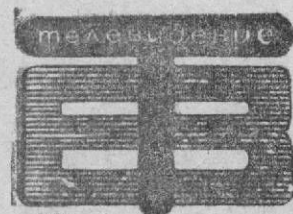
Добро пожаловать в наш магазин!

МЕНЯЮ

две однокомнатные квартиры (в районе нефтяников и геологов) на двухкомнатную или трехкомнатную любого проекта. Обращаться: ул. Энтузиастов, 59, кв. 103 (в любое время);

ПОГОДА

По сообщению Сургутского гидрометбюро, сегодня днем по городу небольшие осадки, ветер юго-западный, 8—13 м.сек. температура воздуха 0—2 градуса тепла. Уровень воды в районе Сургута 104 см.



18 апреля, ЧЕТВЕРГ

«ВОСТОК». 8.00 — «Время». 8.40 — Встреча школьников Героем Советского Союза за служебным летчиком-испытателем СССР С. Н. Анохиным. 9.25 — В мире животных. 10.25 — Мультифильмы. 10.40 — Песня далекая и близкая. 11.10 — Утренняя гимнастика. 8.15 — 14.00 — Новости. 14.20 — «Союз науки и труда». 14.55 — Умелые руки. 15.25 — Фильм. Концерт. 15.40 — Научно-популярные фильмы о вреде алкоголизма. 15.55 — Играет ан-

самбля внодочелстов (г. Ленинград). 16.10 — «...До шести надцати и старше». 16.55 — Д. Рид. Страницы жизни и творчества. 13.50 — «Нина». Худ. фильм с субтитрами. 15.10 — Чемпионата мира по футболу. 17.30 — Хроника СССР. 18.15 — Сегодня в мире. 18.30 — Звучит народная музыка. 18.50 — Худ. фильм «Отец солдата». 20.30 — «Время». 21.05 — Чемпионат мира по хоккею. Сборная Финляндии — сборная СССР. Впервые — 22.35 — Сегодня в мире. 23.35 — Вечерние мелодии. По окончании — «Тюменский меридиан».

II ПРОГРАММА. 8.00 — далекая и близкая. 8.15 — 14.00 — Новости. 14.20 — «Союз науки и труда». 14.55 — Умелые руки. 15.25 — Фильм. Концерт. 15.40 — Научно-популярные фильмы о вреде алкоголизма. 15.55 — Играет ан-

Шахматная школа. 12.10 — 11.00 — А. Головин. Струнный ансамбль. 11.20 и 14.00 — Новостной фильм. 14.20 — Док. фильм о лесудий страны. 14.55 — Рус. 5-й класс. 11.10 — Советское искусство. 15.50 — «Знание — сила». 16.35 — В гостях у сказки. «Корольство кривых зеркал». 18.15 — Сегодня в мире. 18.30 — «Содружество». 19.00 — Играет Хроника арф. 19.15 — Премьера многосерийного док. теле. фильма «Стратегия Победы». Фильм 10-й. 20.30 — «Время». 21.05 — Споемте, друзья! 22.40 — Сегодня в мире. По окончании — «Тюменский меридиан».

II ПРОГРАММА. 8.00 — Утренняя гимнастика. 8.15 — Док. фильм. 20.30 — «Время». 21.05 — «Увольнение на берег». Худ. фильм.

Редактор
В. В. КИСЕЛЕВ.

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут-17, ул. Маяковского, 9 (СУ-7 треста Газмонтажавтоматика). ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 6-69-02, зам. редактора, отдел писем — 6-60-38, ответственный секретарь, отдел промышленности — 6-60-92, отдел партийной жизни, строительства, нефти, газа и геологии — 6-67-57, директор типографии — 2-32-21, технолог — 2-52-69 бухгалтерия типографии — 2-52-08.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника.